# 燃料质检生产工作总结(22篇)

来源：网络 作者：悠然自得 更新时间：2024-01-18

*燃料质检生产工作总结120xx年即将告别。这一年的回忆忙忙碌碌、收获颇丰、让我既开心又担心。我在注塑车间做质检工作3年多了、岗位确实要带着压力工作、但是对我来说、没有压力就是没有动力。作为一名质检员、为了让自己成长更快、提高工作水平、今年做...*

**燃料质检生产工作总结1**

20xx年即将告别。这一年的回忆忙忙碌碌、收获颇丰、让我既开心又担心。我在注塑车间做质检工作3年多了、岗位确实要带着压力工作、但是对我来说、没有压力就是没有动力。作为一名质检员、为了让自己成长更快、提高工作水平、今年做了如下工作总结：

>首先、检查工作质量

作为一名质检员、不仅要掌握专业的检验知识、还需要细心发现问题、发现问题、解决问题。所以今年的现场质量工作让我受益匪浅。检查前、学会理解产品图纸、并尝试安装产品。根据质量过程的要求、做好监督工作、发现并纠正检验过程中存在的问题。配合操作人员对产品质量进行全面检查、及时提出并纠正问题。

跟踪检查特殊产品加工工艺的全过程、确保每道工序合格。严格控制来料质量、对事后结果进行总结分析、以利于工作的持续改进。每天下班前、把检查过程中的质量问题交上来。记录检查过程中容易出现的未来问题的优点、不断提高个人的专业检查水平；认真反映现场存在的质量问题和公司需要解决的问题。

>二、工作中的不足和存在的问题

产品质量要求还有必要的差距、导致小批量退货的现象。一方面是由于缺乏详细的个人考核和足够的专业知识、另一方面是工作量大、时间长时工作效率不高。发现质量问题我都不敢确定。我不果断、处理一些事情需要领导的帮助。目前、由于质检人员不足、工作时间长、工作量增加、没有人可以代替一个人休假。

>三、明年的工作计划和改进

我会进一步发挥自己的优势、改善自己的不足、尽我所能做好自己的工作。要坚持良好的精神状态、发扬艰苦奋斗、迎难而上、精益求精、严谨细致、学习进取、勇于拼搏的精神。理清工作思路、提高工作效率。在检验之前、首先要了解需要检验的产品、做好检验前的准备工作、并认真监督检验。

我们公司是人性化管理、注重培养员工的技能、团队精神和进取上班的热情。我相信、我一定要在你们这个大家庭的发展^v^同成长、我们一定要成长壮大！

**燃料质检生产工作总结2**

过去的20XX年，我在公司领导的关怀下，业务水平有了进一步提升，工作能力方面有了长足的进步。特别对出现的质量问题的处理，有了明显的进步，有一定的判断分析能力。以下我对一年来的工作情况进行总结：

>一、端正工作态度，积极面对工作压力。

本人自20XX年毕业参加工作以来始终坚信：勤能补拙是良训，一分辛劳一分才。所以我一直在努力，不断努力学习、努力工作。坚守自己的岗位，能够正确对待并保质保量地完成领导交给的每一项任务。工作投入、按时出勤，有效利用工作时间学习业务知识。20XX年是我项目部掀起大干高潮的一年，面对工期紧、人员少、任务繁多的施工任务，本人始终能够做到跟班作业、严把质量关，表现出我们施工人员责任心强，发扬了老铁道兵排除万难、吃苦耐劳的精神。

>二、严控现场质量，认真对待并及时解决每一个质量问题。

20XX年我项目部完成了桥梁下部构造、T梁预制架设、隧道右线贯通、路基主体等施工任务。施工过程中自己负责质量管理和各工序质量检验的工作。为了做好质检工作，我把现场的工作进行认真梳理，重点控制桥梁垫石高程、支座安装、桥面铺装的施工质量。每道工序施工前都对各工班进行技术交底，施工过程全程旁站。上级部门对大干期间的质量工作相当重视，筹建处领导多次亲临现场指导检查，并强调搞好质量工作的意义。项目部张经理、马总多次对我的工作进行具体安排，让我更加意识到质检员工作的重要性。在工作中我自己也会动手去尝试钢筋焊接、混凝土浇筑等一些实际操作，在实践中去琢磨、体会是什么样的原因以及哪些不当的操作会造成工程质量问题并虚心向有经验的技术工人请教，在不断学习总结的过程中提升自己的技术水平。

>三、熟悉图纸、规范，更好地服务质检工作。

作为一名专职质检员，我的施工经验不是很丰富，这也造成质检工作所必备的预见性能力不强，因此在质量管理上还是有很多欠缺，当然这不是一朝一夕的事情，是长期积累的过程。为了弥补经验上欠缺，我经常会翻阅规范、验收标准、标准化施工等施工资料并与现场实际检查相结合，加深了对规范的理解，并做到融会贯通变成自己的东西，不再去死记硬背。另外，自己每天随身携带图纸并有针对性地翻阅，比照图纸，检查现场实际施工情况，加强施工过程控制，及时发现并纠正质量问题。

回顾过去，虽然有了一些可喜的成绩，但同时也发现自身存在的问题。在工作中，有的时候开拓、创新意识不够，事业的发展需要不断地创新，但自己却总是求稳怕乱，在有些问题的处理上瞻前顾后，不够果断。另外在生产过程中出现突发状况时，有时却未能及时向领导汇报。针对自身存在的\'这些问题，我将认真总结经验，发扬成绩，克服不足，进一步加强理论学习和工作实践，不断地提高自己的工作能力和管理水平。生活每一天都在继续，公司在发展，我也会通过学习不断地完善自己，为公司发展尽自己微薄之力。我相信，只要肯付出，只要有着坚定的信念，无论环境如何改变，也阻挡不了前进的步伐，愿公司的明天更加美好。

**燃料质检生产工作总结3**

年年岁岁，岁岁年年。又一个新年到来了。每当到了这个时刻，心里总有少许的失落与惆怅，转眼间我到北京工作快有3个年头了。3年了，面对过去生活中的人和事，要求自己不断从失败教训中总结自身存在的毛病，弃去糙粕，取之精华。也得到了一些宝贵经验，随之也改变了少许个性、价值观，包括从前那么多原则性的东西。回顾这一年来的工作，发现很多的不足，力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。

我的工作比较分散主要有质检、工服、劳保、宣传栏制作、员工入职离职及其考勤、活动安排策划等方面。我从这几个方面来分别总结一下。

一、 质检

a、首先对于半成品的检验，积累了不少工作经验同时也发现了很多不足。

1、首件检验

我严格按照质检要求，做到不漏检，不少检。

2、巡检

巡检是一项细致的工作。“细节决定成败”，在巡检的过程中，对工序流转的产品，执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关

3、异常反馈

在生产中经常会因为设备或员工的原因，出现各种各样的异常，小则损坏单个组件，大则损坏成批的组件，出现异常，我会第一时间通知上级领导，及时的处理问题。

b、其次就是记录，质检员的工作重点之一就是有效的工作记录，对不合格情况的汇总、分析，周报、月报提出整改意见。目前电子版的记录，我个人觉得已经很全面。下面是一些在记录中能体现的内容。

对于档案保管方面的建议：

1、所有的资料不是质检一个部门的问题，需要各个部门积极配合 2、每台设备的质检表仍需要存有纸质版

二、 宣传栏

记得当初第一次制作宣传栏时，我还手足无措的。下面我把我的经验和建议说一下

首先制作一份宣传栏制作方案，需要从如下方面考虑问题

1、 栏目设置：营销动态、时事聚焦、健康常识、员工风采、员工生活等其他方面考虑问题

2、 版式设置：以丰富版面为主

当然这只是个概况，我的建议有如下几点

1、 其实宣传栏不一定非要很多照片，一定要注意整体的协调

2、 每一个制作宣传栏的人一定要上心，最后的效果好不好与经验有关，但是与自己投入的心思也有一定的关系。

3、 宣传栏可以每季度换一下 ，可以从不同的角度进行设计。

4、 车间宣传栏需要不断的更新调

三、 员工入职、离职

针对过去一年中接触的入职、离职手续，我提出如下建议

1、 员工入职、离职程序一定要明朗清楚，不因任何事情耽搁

2、 员工的述职报告可以每月上交一次，领导及时审批

3、 所有员工的入职、离职资料有固定人员保管

4、 入职前的将应有的所有培训都要做到位 我整理了一份入职流程，仅供公司参考

**燃料质检生产工作总结4**

新疆东方希望有色金属有限公司 二零一二年燃料专业上半年

工 作 总 结

新疆东方希望有色金属有限公司 20\_年07月15日 20\_年上半年是新疆东方希望有色金属有限公司电厂安装建设关键性的半年。特别是在集团公司确定投产的目标之后，我们更是严谨以待，确保在不影响施工质量的前提下，尽最大可能抢工期，为实现电厂顺利投产做好充分的准备。

一、20\_年上半年工作回顾

回顾20\_年上半年，电厂认真贯彻执行电力行业“安全第一，预防为主”的方针，充分发挥民主管理职能，全面落实岗位责任制，高质量、高效率地开展工作，在安全、招投标、施工管理、人员招聘及培训、施工进度等工作的完成情况及设备到货、图纸到货情况等诸方面都达到了预期效果。现分项汇报如下:

1、安全工作完成情况： 20\_年电厂将进入施工高峰期，在各级领导的指导下，坚决贯彻电力生产的“安全第一，预防为主”的方针。专业多次组织安全文明施工检查，查处违规隐患问题48处，整改率100%；主管以上安全观察与沟通27次；班组安全培训26次，参与培训520人次；公司培训取得特种作业证三种（电工、电焊、起重）3人次。

2、招投标完成情况：

（1）完成招标定标项目24项，具体如下表

（2）已招标未定标项目4项

3、设备到货及图纸情况： 1)已到货设备

煤水处理装置、胶带及护栏、斗轮机电控部分、气力除灰管路支吊架及料位计、起重设备手拉葫芦、厂区管路支吊架、燃油系统部分阀门。3）设计院#

1、#2机组燃料专业图纸已全部到场。

4、施工现场工程进展情况统计： a 设备安装

1）卸煤沟4台叶轮给煤机已吊装就位，煤箅子焊接100%。2）#

1、#2输煤廊道皮带机架安装100%。 3）#6胶带机机架安装70%，斗轮机尾车行走就位，回转机构和悬臂皮带安装。4）#

1、#2转运站设备安装90%。 5）#4钢栈桥第1跨h型钢门座现场已吊装就位，碎煤机楼处连接预埋螺栓已整改完成。6）煤仓间层#5胶带机设备安装80%。7）#

1、#

2、#3钢灰库主体已完工，保温铺设100%。

8）灰库11m层#

1、#3灰库气化斜槽安装100%，#2灰库气化斜槽安装60%，库顶3台布袋除尘器已就位。 9）燃油泵房主体完工，供油泵、卸油泵、油水分离器、过滤器已就位，油区管道下料50%。

**燃料质检生产工作总结5**

转眼已经走过20xx年。这一年是我人生旅途中的重要一程,透视过去的一年在领导的帮助、同事们的关心、配合下，化验室的这一块工作取得了一些成绩。在某些方面可以说上了一个新台阶，作为实验室的化验班长来说，也在从思想到行动，从理论到实践的一些方面较好地完成了自己的任务。努力做好化验室所有员工的管理工作，不断提高了自己诸多方面的素质。现将本年度化验室工作总结如下：

通过上面的数据显示，1-8月份聚酯的各项指标波动范围较小，说明这些月份聚酯生产比较稳定，聚酯切片或者聚酯熔体是生产的源头，合格的聚酯切片或者熔体是保证纺丝生产乃至成品生产的关键之一，分析检验是对其品质后续生产工艺质量起着决定性作用，分析班组在贯彻执行《检验标准操作规范》的原则下，根据车间下达的半成品各项指标进行检验，充分保证了检验指标的准确性，对整个聚酯生产起到了铺砖垫瓦的作用。 20xx年我们经历了聚合一次停车检修，从8月15号开始到9月1号,开车后主要加测项目是预聚物、切片端羧基、粘度的测试、切片色值测试,而从开车到稳定,仅仅持续了17天。所有这一切说明的不仅仅是聚酯开车操作水平的提高,也说明了化验分析的精确、效率、水准同样的也在改善。

由于刚开车，先开短纤，短纤提产，切粒机产量低，切片的b值在范围内。该切片已经通知相关部门进行处理。

聚合定期会进行过滤器切换，总共隔离切片123包。

随着仪器设备使用年限加长，零部件逐年老化，出现故障越来越多，加上维修队伍不稳定，使维修工作处于被动状态。对于仪器设备出现的问题不能及时得到维护，致使不少设备“ 带病”工作，经常出现故障，直接影响使用寿命。现将化验室仪器故障情况总结如下:

型号为wrx-1s熔点仪于7月6日返厂维修，经过两次返厂维修无法使用，由于熔点仪使用多年，一些元器件老化、损坏，d20a三极管烧坏，造成仪器设备损坏，不能满足检验的要求；经维修部门鉴定后，已经作为报废处理。

型号为776domimat全自动滴定仪于9月20日返厂维修，经过两周的维修后，恢复使用，但是由于活塞磨损严重，现已漏液影响数据，暂时已经停用，等待配件的到来。

粘度仪电脑显示屏和主机坏掉，经信息部门调换，现在已经正常使用。

班组文化是团结凝聚班组全体成员的桥梁和纽带，是班组建设的核心内容。20xx年，我们认真落实公司相关精神，结合中心实际，具体开展了以下工作：

在人员管理方面

因公司生产任务的急剧增加，公司新招聘员工很多，共有很多批次的新员工进入到质检车间化验岗位，且流动量很大，各岗位人员极不稳定，给生产各方面管理带来极大压力，就在这样的压力推动下，班组对各岗位进行岗前岗中的简单培训，保证新进员工的顺利进入岗位角色，基本胜任各自的岗位工作。

人员的调配、排班、考勤、员工的情绪管理、新进员工的培训，设备的保养，生产现场的卫生。提高生产效率，通过不断的创新并挖掘员工的生产积极性。

.在安全生产方面

在过去的一年里，基于化验室的特殊性，部门将安全生产纳入了日常的管理工作之中，能够经常对各岗位员工进行安全知识的教育，培训操作工正确操作生产设备，发现问题及时处理。

在现场管理方面

本岗位的现场管理现在已经实行标准化，规范化，精细化，主要是实验过程的各种辅助玻璃器皿摆放整齐，取样、留样做到定置管理。还有就是环境卫生、设备的一级保养到位、员工仪容仪表整洁，员工对5s现场管理中的素养意识加强。按《标准作业书》的标准要求作业。

.在降低生产成本方面

降低低值易耗品（洗洁精、手套、实验必需品等等），能源（室内的耗电）的节约。

化验班组在全年的生产工作中，认真履行岗位工作职责，对遇到的实际问题和隐患能解决的积极进行解决、整改，不能解决的立即上报，确保按质按量完成年度生产工作任务。但在工作过程中也发现存在着不可避免的一些问题。

如，随着生产任务的增加，硬件设施产能不足等问题的突出，这对化验班组人员和各项生产工作等“软件”方面的要求更加严格。

有的员工对三化（标准化、规范化、精细化）管理要求认识不足，工作缺乏细致深入。

员工的流失，员工的流失主要体现在对现有条件不满，工作相对枯燥、重复，感到厌烦；职责、所承担的压力及未来发展等与预期不符；对团队氛围不满，希望公平、公正、公开；薪酬、福利不满，不足以支撑日常开销等。新年、春节会存在一些人在外干了很久，借着回家过春节就不再回来了。

在长期的工作实践中，我们切实地感到：只有实行标准化、规范化、精细化的管理，才能最大化地减少失误和纰漏，细微之处见功夫，标准化、规范化、精细化是一种意识，一种态度，并将逐步地成为一种理念和文化。

科学化管理是企业发展的核心，小至一个集体乃至一个小组都离不开规范化的管理。化验班组在积极推行“三化”管理活动中，力求规范化、标准化、精细化。在人员的管理上，化验班组每个工作小组的组成都是择人而定、优化新老搭配，各个工作小组虽然分工职责不同，但在工作中却是相互协作，灵活互动的一个整体。要求每一个操作实验严格按照《聚合分析岗位规范》和《原辅料检验标准》执行。这充分提高了全体员工的整体操作技能和效率，达到了来之能战的效果。为保证今后生产任务的顺利完成和生产工艺纪律的严格执行，对存在的问题及隐患，我们会在今后的工作中积极解决.

通过培训和学习，化验员的整体标准操作意识和常用化学仪器的使用、化学药品安全知识水平得到了极大的提高，在思想上和行动上，充分认识和体现出规范操作和实验安全的重要性。

无论何时何地，沟通一直是重要的话题，无时无刻不需要沟通。作为一名管理者应该善于通过沟通发现流失的苗头，及早采取措施，留下那些优秀的人员。 考核面谈发现问题：在每个考核周期结束都要和员工进行绩效面谈，在面谈中班组要真诚指出下属的成绩及不足，同时也会听到一些员工的意见或建议，这些意见或建议就是引起流失的隐患，所以上级一定要重视，有则改之，无则加勉。 心灵互动增进感情：定期上级与员工进行一对一、一对多或多对多等形式的沟通，拉近上下级的距离，增进感情。在互动中帮助员工化解工作中的困惑、展望工作前景、畅谈行业发展等。

班组员工对学习班组建设的意义没有深刻理解，只能停留在形式上，部分员工存在参与积极性不高，应付考核的现象，未形成人人参与。班组安全文化气息不够浓厚，员工劳动纪律需加强，安全活动缺乏丰富内容。

班组建设需要完善，明确各项管理标准，严细考核制度，做到有据可查，有理可依，严格兑现奖惩，形成动态考核，把班组管理的压力层层传递，让员工变被动为主动，加强民主评议工作和批评与自我批评，从而提高管理水平。

开展培训与学习

化验班组因其特殊的工作性质，对员工的各项素质要求尤为严格。为确保和提高全班员工的工作素养和从思想上加强员工规范操作意识和安全生产知识，我们定期认真组织学习，从提高化验员的技能和操作安全入手，利用工作之余，在班内积极开展了化验基础技能、聚合原辅料各项指标、安全生产，特别是化验室安全等方面的培训。

长抓安全

安全第一，预防为主，这是公司遵循的安全原则，化验室对安全毫不放松，积极探索更安全的途径，把安全做实做细。常言道：安全高于生命，责任重于泰山。化验室的大型分析仪器，有一部分需要用到高纯气体，要作好高纯气体的管理。易燃易爆及有毒物品的保管发放设立一定的程序制度。部室员工坚决做到四不伤害原则，把安全时刻放在第一位。

加强岗位练兵

俗话说“三天不说，口生，三天不练，手生”，为了让化验室分析人员始终保持较高的岗位技能水平，培养出高水平的分析队伍，下年准备为化验室化验人员进行不定时的“岗位练兵”活动。

从现场取样到试剂、药品的配置，标准溶液的标定，样品的滴定，分析结果的计算，通过反复实践、对比研究一个完整的分析项目，分析讨论造成测定结果偏差的原因，应该怎样去消除这些偏差或减小误差，提高准确度和精密度。

**燃料质检生产工作总结6**

在过去的20xx年里、在公司领导的关怀下、我的业务水平得到了进一步的提高、工作技能也有了很大的提高。异常显著提高了对质量问题的处理、并具有必要的确定和分析技能。下面我将总结一年来的工作情况：

>首先、你工作时必须小心

因为我们做的质量和数量关系到整个公司生产工作的正常运转。质量出了问题、公司的利益会受到影响、肯定会造成很大的危害。生产车间也会因为质量问题停产；这样、如果不能按时发货、就会引起客户投诉、降低公司声誉、给公司造成不可估量的损失。所以每天工作的时候尽量保持清醒的头脑、保证每一个计划都是准确的、把工作效率提高到最高点。

>第二、我们必须有坚定不懈的工作精神

有人说：看看就知道了、其实不然。要想成为一名合格的质检员、必须要有耐心和毅力。但是要经常去各个岗位检查这些产品是否合格。如果出现质量问题、其他操作人员没有及时发现或处理、必须督促他们认真负责、并与他们保持良好的沟通、以确保生产计划的顺利进行。所以、质检很重要。

>第三、你必须处理好工作中与各部门的人际关系

一个人的力量是有限的、但一个团队的力量是巨大的。在工作过程中、难免会有同事偶遇、但我总是以平和的心态对待这些问题、找出问题的关键点、消除误解、化解矛盾、从而营造和谐的工作环境。只有心情好了、才能在工作中发挥出最大的潜力。对于一个团队来说、最重要的是共同努力。只有这样、公司才能发展得越来越好。

回顾过去、虽然取得了一些可喜的成绩、但也发现了自己的问题。在工作中、有时没有足够的开拓创新意识、事业的发展需要不断创新、但自我总是追求稳定、害怕混乱、处理一些问题不够果断。另外、生产过程中出现意外情况时、有时也未能及时向领导汇报。针对这些问题、我将认真总结经验、发扬成绩、克服不足、进一步加强理论学习和工作实践、不断提高自己的工作技能和管理水平。

生活每天都在继续、公司也在发展。我会通过学习不断提升自己、为公司的发展做出自己微薄的贡献。我相信、无论环境如何变化、只要我愿意付出、有坚定的信念、我就无法停止进步、祝公司明天更加完美。

**燃料质检生产工作总结7**

在发展的同时，生产、技术、品质也在不断提升。短短一年时间里，品质部在公司领导的正确指导下，各部门的配合下，做出了一定成绩，现做如下小结：

>一、工作思路

以质量体系ts16949为依据，切实建立品质控制机制为核心，有效运行并持续改进公司管理体系为宗旨，全面提升公司管理及品质为目标。

>二、工作总结

1、品质检验机制不断完善

由于原品质部长的离职，公司质量体系工作一度停滞约，虽然采取了项目责任区域化分管理方式，但却没有充分发挥出品质控制的作用。根据公司行政管理要求，对各部门现场管理情况、日清月结的执行情况进行监督检查，及时指出管理及生产中存在的问题，提出纠正预防措施和纠正时限，并对纠正结果进行跟踪，较为有效地控制了管理及质量。在随后工作中我们不断改进检验方式，以检查出的问题来检测内部管控能力，通过考核实施压力，强化部门员工的管控力度，逐步让存在问题具有可控性，从而使三检得以真正地建立，使品质控制工作更加系统化和有效化。

10月下旬起，我部门开始强化现场检查，就检查出的问题及时与相关部门沟通并进行复查，通过这种强化性检查给部门员工施加压力，使现场管理及品质明显提高。

2、加强细化内部考核

我部人员流失率虽然低，但却是良莠不齐，对检验规标、业务技能也并不是十分清晰。造成原因大家都知道。基于此，部门成立初始，在公司总经理的正确指导下以激效考核作为切入点，综合形成《品质部考核管理制度》，并对纠正结果及纠正措施的实施情况进行了验证，确保了品质部的正常运行。

3、优化管理体系

通过内部考核、客户质量信息反馈、日常全检、抽查以及突击检查等品质控制方法的实施，理清了品质部运行工作中存在的问题，自9月下旬起利用约2个月的时间，组织本部门员工学习培训了品质意识、业务技能、管理制度等。有针对性地对激效考核进行了优化。通过此项工作的开展，不仅使部分基层管理人员动了起来，而且使各班组更加熟悉体系文件，更加清楚管控要点。此次对过去繁琐的文件、流程及表单进行了简化，对不适宜的体系文件进行修正，对于工作中的盲点进行了补充，对不健全的体系文件进行了完善。

5、配合监督审核

9月13日—15日，迎来了认证公司对本公司管理体系通过认证以来的首次监督审核，我部门全程陪同并全面配合了此次审核工作，并据审核意见向责任部门下发了《纠正预防措施报告》，且将按期限验证、纠正及纠正预防措施的实施情况进行了全面跟踪。

>三、工作亮点

1、建立了三检机制，使品质控制作用得以真正发挥。

2、通过对管理体系的优化，进一步明确了管理职责，理顺了管理要点，修正了环境管理策划的原则性问题，使更具适宜性、可操性及实效性。

>四、工作中的不足及改进想法

尽管在短短三个多月的时间里，我部门做了大量具体工作，取得了小小的成绩，但深知距离工作要求还存在差距，具体如下：

1、品质控制机制虽然建立起来，但仍需进一步完善。今后我们将加强对员工自控能力的检查，从而全方位地提升管理和品质意识。

2、对于公司例会中形成的决议我们的跟进工作做得还不够。在我们充分认识到这一点的时候，就进行过深刻的反思，并已经开始行动做好此项工作。

3、作为品质检验部门，由于之前几个月生产任务繁忙，对于现场的日常检查较少。但是任何理由都不能作为借口，今后我们会平衡好各方面工作，将大量的时间用于管理及品质的监控上，从而真正能够做到替公司分忧。

**燃料质检生产工作总结8**

时光飞逝，不知不觉中20xx年已进入尾声，自从来到xxxx有限公司工作以来至今，本人一直在xxx部担任xxx质检员，能将xxx部布置的任务独立、有条不紊的完成，因此与xxx部上下管理人员相处融洽深获信任。回忆在这些年的`质检工作当中既忙碌着也收获着，下面我就把这几年年度的工作做简要的总结：作为质检技术人员，不但要用到大量的专业知识，还需要一定的经验和必要的业务能力来支配和协调工作。所以这几年钣金的质量管理工作使我受益匪浅。做好事前控制工作，预防及消除施工隐患存在。在xxxx前，全面熟悉xxxx，结合实际、国家质量验收规范的要求参与编制专项质检方案、质量技术交底卡，严肃、认真的作业。

做好事中仔细、认真工作，发现及纠正质检工作中存在的问题。配合质量工程师对钣金质量作全面的检查，对质检中出现的问题及时提出。对特殊条件的钣金工艺的检验进行全过程全面检查，确保产品合格。在主体检验过程中，多次自己的不足，并及时改正；在质检过程中，发现特殊情况，及时上报，配合工程师加以整改，确保检验过的每件零件达标。

通过本人尽心尽职检查及严把质量关，本人所检验的零件98%以上全部达标。本人对出现的质量问题在事后进行总结分析，以便于工作的持续改进。每天工作结束后对检验过程找出往后容易出现的问题及质检过程中可取之处，写入工作日记；参加每周的工作例会和，对如何工作才能确保取得实质性成果进行总结，不断地提高个人的业务水平；按时向公司提交工作报告，将存在的质量问题及须公司协调解决的问题认真反映出来，将xxxx与xxxx有机的联系在一起。通过自身的不断学习，本人对钣金质检的各项规范及施工工艺了如指掌，所以能更好的知道钣金质检的各个环节。在平时的工作中中，本人更是兢兢业业的工作，放弃个人的休息时间，尽职尽责的检查，及时纠正检验中存在的问题。我所检验xxxx，受到领导的认可和好评。

由于对钣金质量检验比较熟悉，为日后工作奠定了很好的基础努力学习，提高自身修养;

随着时间的推移，技术的不断进步，我感觉知识的匮乏将影响今后的工作效果，所以我利用业余时间，阅读大量的专业书籍，探讨学习新技术新发明，与此同时，我带动本公司员工一起学习专业知识，从基础基本知识开始学习，让工友和我一起学习新规范、新标准、新工艺，不断提高他们的专业素质，使本公司的工作力量与技术力量一同发展壮大。不足与改进

在新一年的工作中，本人也深深地体会到成功与不足的存在。为此，在以后的质检工作中，我将继续认真钻研业务，虚心学习，提高技术能力，掌握更深的知识及技术。

公司的人性化管理，注重员工技能的培养，以及集体员工之间的相互关心，良好的企业氛围。我相信，我一定会在公司大家庭的发展中，成长成为一名真真正正优秀的质检员！

**燃料质检生产工作总结9**

在新的一年里，要有新的目标。新的工作理念，在以后的工作中，我们要不断积累经验，继续发扬求真务实，努力学习提高自身的专业技术不断充实自己，进一步提升职工队伍的`各种工作技能及综合素质；营造出奋发进取、催人向上的工作氛围，培养职工的安全意识，全力抓好各项工作，提高设备检修质量，抓好车间内部安全管理，搞好设备和环境卫生。今后的工作仍需要我们继续努力，积极主动地去尽最大限度做好各项工作，我们只有以饱满的精神状态和扎实的工作去迎接新的挑战，为了企业的发展做出最大的贡献。

根据公司要求和生产部的工作部署，结合燃料车间工作的实际情况，制定本车间年度计划如下：

1、首先制定燃料车间检修工作计划，供暖结束后根据检修计划开展检修工作

3、改造加固输灰皮带机尾部机架，并更换大轴承座滚筒，确保输灰设备的安全运行。

4、更换#5输渣皮带机胶带，并用热硫化法胶接

5、更换#2输渣皮带机胶带，并用热硫化法胶接

6、更换输灰皮带机胶带，并用热硫化法胶接

7、20xx年度供暖前配合昊然公司来煤卸车并按煤种和热值搞低及干湿度分堆存放，便于入炉煤的配烧。

8、做好#1、2、3装载机的检修和维护保养，确保冬季供暖期内用车。

9、做好大小两台叉车的维修保养，确保安全用车。

10、燃料车间#1、2、3装载机铲斗铲板处加固防磨弹簧钢板

11、冬季供暖期内根据碎煤机锤头磨损情况严重时进行更换锤头

12、抓好车间内部管理，及时消缺，确保冬季供暖设备的安全运行

13、安排做好车间元旦及春节期间的生产值班工作

14、根据配煤方案严格配煤

15、供暖期内定期完成沉灰池抓灰工作

16、冬季供暖后期及时清理大小锅炉煤仓内存煤，避免煤仓内蓬煤影响来年供暖点炉给煤。

17、运行中清理设备卫生保持清洁

18、供暖结束后做好直发电锅炉的输煤除渣除灰准备工作，确保燃料车间设备的安全运行

19、配合公司各部门临时性工作

20、做好废旧物品的退库工作

21、修剪车间所属绿化带

22、修剪草坪清除杂草

23、定期车间内草坪浇水

24、定期制订月度工作计划和对上月的工作总结

25、抓好车间安全工作，做好防患于未然，定期召开车间会议，确保人身和设备安全。

**燃料质检生产工作总结10**

今年我十分荣幸的加入到AAA集团，从入职品管部起，我努力完成日常的化验分析工作，在领导的带领和同事们的支持下，严格按照化验室各项管理规定展开工作学习，认真履行岗位职责，做好所肩负的各项工作。具体表现在以下几个方面：

>首先，快速进入工作状态。

我很快的适应了新的工作环境，工作上掌握了各种实验方法，熟记相关的实验标准，尤其是米糠和油的常规实验。对于工作程序形成习惯，各种工作任务按合理顺序完成，以重要与否、紧急与否为标准。加强自己责任心，在日常的分析工作中做到实事求是、细心审核、勇于负责，严格执行化验室规章制度、仪器操作规程和相关的`质量标准。

>积极配合领导和同事的工作。

对于领导交待的任务认真对待，及时完成。在与同事相处中，学习他们的优点和经验，同时做到相互理解，相互帮助。在日常的工作中团结搭档，互相配合，干好日常的分析工作。

>认真对待各级培训。

公司完善的培训体系，让我感到公司对员工的关心和期望，我认真的参加了新员工入职培训，使我更加认同公司的文化理念，产生了自豪的归属感。而在岗培训使我对化验员的岗位有了全面细致的了解。我的培训笔记是公司给我的最好的礼物。

当然在一些方面我还存在着不足。比如还有个别实验我做得不够完善，在以后的工作中会逐步改进。

在今后的日子里，我将更加认真遵守各项考勤制度，全面学习各项实验分析方法，争取成为一名更为优秀的全方面的化验员，为公司的发展献出自己的一份力量。

**燃料质检生产工作总结11**

20xx年已接近尾声，这一年我们项目部承建了xxxx程。作为项目部的质检员，我的工作可以分为两块：一块是对建筑材料半成品构件的初步质检；另外一块是对工程施工质量的检验。在公司企业文化的良好氛围下，结合实际，遇到问题及时反思总结，我们取得了收获和进步，现将这一年的工作总结如下:

作为工程质量检查人员，不但要用到大量的专业知识，还需一定的现场经验和必要的业务能力来支配和协调班组。所以这一年施工现场的质量管理工作使我受益匪浅。

做好事前控制工作，预防及消除施工隐患存在。在工程开工前，全面熟悉施工图纸，参加设计院的图纸会审活动，结合工程实际、国家质量验收规范的要求参与编制专项施工方案、质量技术交底，严肃、认真的指导班组工人作业。

做好现场监督工作，发现及纠正施工中存在的问题。配合施工员对工程质量作全面的检查，对施工中出现的问题及时提出、纠正。对特殊工序的施工工艺的施工进行全过程跟踪检查，确保每道工序合格。在基础接地焊接时，会经常出现未按设计要求焊接，或整体不贯通、错焊、漏焊、焊面不够或焊渣不清理的问题，我们应在施工前对施工班组进行详细的技术交底，一般按最外圈的钢筋，在底筋处焊接，为防止中途焊接错位，应沿着钢筋方向徒步标记，注意双面焊接，搭接面不小于6d，若单面焊接，搭接面不小于12d，扁钢、角钢、圆钢等的符合标准图集，在交底时可附图集。室外的接地电阻测试的端子未按要求施工，在设计无要求的情况下，在每个建筑物外设不少于两处，预留100接线盒，采用打眼的镀锌扁钢一侧与主筋连接，一侧预留在盒内，在竣工时，盒外安装白色面板贴红色接地标志。

1、每一批材料计划进场时，我们对其进行数量、外观的检查，观察材料是否在运输过程中有损坏，必要时对阀门、散热器等设备进行水压试验，以确保其满足使用要求。

2、我们必须在监理工程师旁站下对原材料按规定频率和方法取样检验，监理工程师也应同时进行取样抽检。施工单位检验合格后按照规定向监理工程师上报该批材料的进场申请资料（附该批材料的材质单和试验检测资料），监理工程师要对申请资料认真审查核对，并根据监理抽检试验结果决定该批材料能否进场使用。

3、对进场检验不合格的材料一律退回厂家或供货单位，各种材料进场后，必须合理堆放，妥善保管。对不同规格、牌号及检验和未检验材料要做好标志、防止混用。对由于各种原因而发生变质和损坏的材料，经设计单位认为可以降级使用的，必须得到监理单位和项目工程部的认可，否则严禁使用。项目工程部在现场施工管理中需对这些材料加强跟踪检验。材料的场内运输需制定合理计划并应作为施工组织设计的一部分统一考虑，现场施工必须按照计划执行。

在一年的工作中，严格控制每道工序的施工质量，比方说：要看钢筋间距，绑扎，接头，数量，模板要看水平度，垂直度，平整度，模板断面尺寸控制包括上口边缘和下部和中间部位，接缝部位，还有砼、墙体、门窗、等所有建筑包含项目的细节部位。本人也深深地体会到个人的不足：现场经验不足、管理协调手段不够强硬、在外交方面缺乏主动性等等。为此，在未来的工程管理工作中，我将继续认真钻研业务，虚心学习，提高业务及外交能力，掌握更深的知识及技术。

集团公司的人性化管理，注重员工技能的培养，以及员工之间的相互关心，良好的企业氛围。工程管理是企业产品质量的保证，优质的产品的生产过程及产品本身都是企业最好的对外展示的窗口，对树立企业品牌有着至关重要的作用，安全是企业发展的根本保障，关系到社会和谐和员工的家庭幸福，公司应进一步加大对质量和安全的监管力度，定期组织各分公司质量、安全管理人员对各项目进行质量安全评比，鼓舞前进，鞭策相对薄弱的分公司，让各分公司共同发展。

**燃料质检生产工作总结12**

分析了xx年的工作后，我们总结经验，吸取教训，不断超越自我，开拓创新，以新的起点确立当前的位置，我们以“修身、执行、创新”的管理理念为指导，采取科学的规划措施，保证了xx年各项工作任务目标的实现。现将我科xx年工作做以简要总结。

>一、各项生产经营指标预计完成情况

在安全生产上，全科杜绝了轻伤以上人身事故和x小时影响生产事故。

>二、各项工作开展情况

（一）加强精细化管理，向管理要效益

按照集团公司和矿精细化管理总体要求，我们认真组织、严格实施，逐步走向了工作程序化、管理制度化、标准精细化。在现有岗位责任制的基础上，明晰每个岗位（工种）的质量标准化行为规范、工作标准、考核办法等，初步构建人人、事事、处处、时时的质量标准化体系。以安全质量标准化为主线，形成全科各项工作都达到精细化管理运行。

对各类设备、配件、物品、物件都编号定置管理，做到责任落实到人，提高了管理准确性，同时严格执行《以废换新制度》，不交废决不允许领新，对材料、配件人员严格进行培训管理，做到自己主管的材料、配件必须熟知用在何处，是否报废及更换周期等知识，将配件消耗考核与包机人员挂勾，降低配件费用支出。通过管理创新，实现了物资管理既要管结果又要管流通、等全方面的立体管理模式。

科学组织生产，合理调配车皮，组织装车外运，保证了商品煤及时外运，尽可能避免满仓影响生产和空调车皮现象发生。坚决执行“躲峰填谷”用电管理制度，在今年超计划完成生产任务的同时，使吨煤用电量控制在x度以内。结合全科设备运转的实际情况，在全科实行了“运转钳工化”的包机责任制，使设备在运转中随时得到了维护，检修方式实行每天停产检修x小时，动态巡检x小时，设备在增加开机率的情况下降低了设备事故处理时间。开展修旧利废、小改小革，向节约挖潜要效益，能自行加工的配件，坚决不外委加工。

（二）加强安全管理，向安全要效益

根据煤质科生产实际，建立落实安全包保责任体系，把安全包保的重点放在现场管理、隐患排查和跟踪整改上。建立岗位安全责任制，层层落实责任，时时监督检查安全责任制及各项安全措施落实到位情况，督促全科干部职工要时刻绷紧安全这根弦不放松，把安全工作放到一切工作的首位，牢固筑起安全防线，使我科的安全管理水平不断提升。科组织人员对各岗位随时检查安全隐患，开展“零点行动”，加大了夜间上岗抽查力度，开展“逢五安全日”“零点行动”及每月组织一次二级车间安全达标检查活动，严查安全生产中存在的事故隐患，在全科开展了安全隐患自查自改的活动，平均每月由科领导及相关人员进行抽查达x次以上。对查出的各类安全隐患，坚持按照分类管理、逐级负责的原则，做到“整改时间、整改措施、整改责任人、复查验收”四落实，使各类隐患和问题得到了及时整改。

（三）加强设备管理，向设备要效益

全年细抓机电设备管理，在定检定修上加大设备检修维护力度，生产中所有设备、零部件、仪表等附属设施全部完好有效，全年设备完好率达到x%；建立健全设备的各种技术档案管理，做到台台设备有档案，帐、卡、物齐全一致；明确设备包机责任，设备实行挂牌管理，将其责任真正落实到人头，制定出具体的“设备包机责任制”；制定设备的大、中型修理计划，设备的大、中型修理基本按计划进行了实施，建立设备检修原始记录，并进行存档。

（四）加强质量标准化管理，提高质量达标水平

煤质科坚持以达标促安全的工作思路，明确了质量标准化是一项长期的任务。在全科开展安全质量达标活动，下发贯彻集团公司及矿的达标要求，并制定出本科具体达标规划，每月严格按标准和规划进行考核，使全科各车间质量达标工作都有一定成效，职工达标意识明显提高。

（五）加大技术改造力度，理顺洗煤工艺流程

在xx年我们坚持继续抓好技术改造工作，努力提高生产能力，保证产品质量，从而达到各项指标的实现。

xx年主要做了以下技术改造。

1、改善了生产作业环境，而且维护了职工的身心健康。

2、提高了块煤率，而且降低了吨煤成本。

3、节省了材料费和工人的工作量。

4、提高煤泥回收筛的脱水效果，降低精煤泥水分，分别在精煤泥筛子上安装了击打装置。在生产中起明显效果。

5、进一步增加洗煤品种产量，提高入洗率，为企业创造显著经济效益。

（六）强化教育培训，提高职工综合素质

在职工综合素质方面，科领导高度重视，全科开展了有实效性的安全教育和专业技术培训工作，在今年以来科内对各车间近x个工种x余人进行专业技术讲解和考试培训，培训后全员技术水平有显著提高；同时，由科班子成员及车间主任将我洗煤厂和其他洗煤厂以前发生的事故案例形成讲解材料，在各车间职工进行讲解，深挖事故发生根源，让员工真正从各类事故中吸取教训，杜绝类似问题的再次发生。员工综合素质明显增强，为实现安全生产夯实了基础。

（七）关爱职工，为职工解忧难

在今年下半年，有关领导及时与矿沟通，为科内x名困难职工子女上大学提供了资金帮助，使他们的子女得以及时就学深造。激发了员工的工作热情，全科呈现出人气旺，士气高的良好局面。

以上为我科xx年在各方面做的一些工作，虽然在工作中仍有很多不足之处，希望有关领导及部门给予批评指正，在xx年我科面临的工作任务虽然更加艰巨，但我们一定以精益求精的工作态度、崭新的管理理念、拚搏的精神，真抓实干，勇挑重担，完成集团公司及矿交给我们的各项任务。

**燃料质检生产工作总结13**

20xx年即将告别，回忆在这一年当中既忙碌着也有收获着，使我感到有喜有忧。本人一向在注塑车间做了3年多的质检工作，所在的岗位确实有必须工作压力，可是对我来说没有压力就等于没有动力。作为一名质检员的我，为使自我成长的更快，工作中得到更大提高，现对今年做了如下的工作总结：

>一、对工作中的品质把关

作为质检员，不但要掌握专业的检测知识，还需要认真仔细，才能发现问题，找出问题，解决问题。所以这一年的现场的质量工作使我受益匪浅。在检验之前，要学会看懂产品图纸，与产品试装。根据品质流程要求，做好事中监督工作，发现及纠正检验过程中存在的问题。配合操作员对产品质量作全面的检查，对产品中出现的问题及时提出、纠正。

对特殊产品要加工工艺的进行全过程跟踪检查，确保每道工序合格。对进仓的产品严格把质量关，对事后结果进行总结分析，以便于工作的持续改善。每一天下班之前，对检验过程中出现的质量问题做好对班交接工作。记载检验过程中往后容易出现的问题可取之处，不断地提高个人的专业检验水平；将现场存在的质量问题及须公司协调解决的问题认真反映出来。

>二、工作中不足之处与存在的问题

对产品品质方面要求还有必须差距，导致少批量的退货现象。一方面，由于个人检查方面不够细致、专业知识不够充足，一方面就是工作量多、和时间比较长时，工作效率不高。在发现质量问题中不敢明确确定是否，果断性不强，在处理有些事情时还需要领导的帮忙。由于目前质检工作人员有所欠缺，工作时间长，工作量增加，如有一人请假无人替代。

>三、明年的工作打算与改善

我将进一步发扬优点，改善不足，全力做好本职工作。要坚持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、学习进取、敢于拼搏精神。理清工作思路，提高办事效率。在检验之前，我首先要了解需要检验的产品，并且在检查前应当做好事前准备，检查时认真监督。

我公司为人性化管理，注重员工技能的培养，和团队的精神，以及进取上班的热情，我相信，我必须会在贵派这个大家庭的发展中，共成长，我们必须会壮大起来！

**燃料质检生产工作总结14**

电厂燃料专业岗位职责

一、运行专职、检修专职岗位职责 1范围

本标准规定了\*\*\*\*项目部运行专职、检修专职岗位的职责。 2.职责

在项目经理的领导下，运行专职做好运行技术管理工作，做好燃料运行人员的技术指导工作。检修专职做好各燃料设备安全、检修技术管理和指导工作。受项目经理、副经理的领导，负责本专业的技术管理工作，对本专业分管设备运行及本岗位分管范围负责。

协助项目经理、副经理搞好本专业安全、培训、文明生产等工作。保证燃料项目部的生产安全、优质的完成，对职责范围内出现的工作失误造成损失或不良影响负责。

深入现场，检查督促各项管理制度的执行。在运行生产中，贯彻和实施上级有关技术监督条例。

负责本专业的技术管理工作，主要内容：

制订和修订本专业现场规程和有关技术管理制度。

负责编制及审核本专业技术图纸和资料，配置和修改运行日志，记录本和有关运行报表。

建立和充实运行技术档案和台帐，检查指导各值做好原始记录。 定期核对系统图。

核对保护及自动装置的定值。

制订本专业系统的正常运行方式、特殊运行方式和操作方案。 做好典型操作票的制订和修订工作。

电气专职重大电气操作要亲自到场并负责督促做好一切安全措施，确保设备的安全。

运行专职根据季节性特点、特殊运行方式和重大试验项目，制订出各种相应的运行措施。

审核设备异动报告，相应修改运行规程和系统图，并写出修改说明，发至各值。

负责本专业范围内的运行人员技术培训工作，向运行人员进行技术讲课，定期参加各值的安全活动、政治学习。

抓好运行人员的运行分析工作，定期综合分析在一定工况下的参数变化原因，做好运行资料统计工作，经常组织开展各种运行分析。 负责管理现场的设备标牌、设备编码、管道标色等基础工作。

每天审查运行日志及各种记录，对异常运行和不合理的运行方式提出意见并予以纠正，检查主要设备及辅机的运行状况，核实设备缺陷并提出预防措施或联系解决。并在主值日志上签名。参加运行人员上岗前考试。完成上级领导布置的其他工作。

二、运行班长，值班电工岗位职责。 1 范围

本标准规定了\*\*\*\*项目部运行专业班长，值班电工岗位的职责。2 运行班长岗位职责

燃料运行班长接受运行专职的领导，技术上受运行专职的指导，当班期间是燃料运行的第一责任人。

燃料运行班长应组织与指挥当值人员完成各项生产任务，是燃料运行系统安全运行、文明生产、经济运行、班组管理及技术业务的负责人，对燃料设备的安全、经济运行负有直接责任。

燃料运行班长应熟知各项规程、制度，熟知燃料系统的设备及系统的结构、特性以及原理，熟知运行方式，熟知设备联锁、保护、程控以及自动控制调节功能，掌握准确的操作方法以及各种工况下的事故处理。

燃料运行班长应熟知“电业安全工作规程”、“燃料运行规程”，熟知“二票三制”等各项运行管理制度，并认真贯彻执行。

燃料运行班长在班前会上，综合各岗位运行情况，向当值人员布置本值主要任务及各项安全注意事项。当班期间，应合理安排各值班人员进行操作、巡检等工作。

燃料运行班长负责办理工作票,做好设备缺陷管理工作。

设备发生异常情况时，燃料运行班长应会同进行分析，查出原因，并制定临时措施和改变运行方式；发现设备重大隐患或发生事故，当值人员无法消除时，应及时通知检修，如有可能影响机组运行，应及时汇报机组长、值长和部门有关领导，布置、落实各种安全措施，做好事故预想。

燃料班长除带头执行部门颁布的规章制度外，应对值内人员（包括外来培训人员）执行各种规章制度和厂纪厂规的情况经常性地进行督促检查，对违反者给予批评教育，并可向上级领导提出处理意见。

加强班组基础管理工作，严格执行生产工作标准和岗位责任制；实行定置管理；执行全面质量管理，组织开展合理化建议和qc活动。

负责本值的技术培训，开展讲解考问、事故预想和反事故演习，不断提高运行人员的业务水平；严格执行标准化操作，不断提高操作水平。

对本班人员违反劳动纪律和规章制度的行为，应提出批评教育，并按照有关规定进行考核。

班长在布置班内人员临时工作时，应布置安全措施或注意事项，并指定临时工作负责人。

班长接到天气预报有大风时，应迅速通知各机组做好防风措施，并到现场检查安全措施落实情况。

班长应督促检查各岗位的清洁卫生工作，负责在规定时间内按要求将大包干区打扫干净。

完成上级级领导分配的其他工作任务。3 燃料值班电工岗位职责

燃料值班电工接受燃料主值和班长领导。

燃料值班电工应熟知“电业安全工作规程”、“燃料运行规程”，熟知“二票三制”等各项运行管理制度，并认真贯彻执行。

燃料值班电工应了解燃料系统及设备的结构、特性以及原理，了解设备联锁、保护、程控以及自动控制调节功能，了解燃料系统的运行方式，熟知电气系统及设备的结构、特性以及原理，熟知燃料系统电气运行方式，掌握准确电气系统及设备的操作方法以及各种工况下的事故处理。

燃料值班电工应熟悉燃料系统所有电气设备的运行工况，负责对所管辖电气设备的定期巡检和操作，按规定做好定期检查、抄表、文明卫生工作。 设备发生异常情况，燃料值班电工应会同班长进行分析，查出原因，并制定临时措施或改变运行方式。发现设备重大隐患或发生事故，当值人员无法消除时，应及时汇报值长、班长和有关领导，并落实各种安全措施，做好事故预想。燃料值班电工应配合班长做好各种运行分析、台帐等记录，加强自身的安全教育和技术培训，提高自身的技术业务水平。完成上级领导分配的其他工作任务。

三、推扒机司机、程控员、巡检员职责 1范围

本标准规定了\*\*\*\*项目部运行专业推扒机司机、程控员巡检员岗位的职责。2 推扒机司机岗位职责

推扒机司机在行政上受班长领导，当班期间受当班班长指挥。对班长发布的有危及人身和设备安全的命令时，应及时向班长指出，并向上一级领导汇报。推扒机司机是推扒机安全经济运行文明生产的负责人。在当班期间对推扒机负有操作、检查、维护、保养和消除缺陷的责任。

推扒机司机下班前将码头面积煤推拢，白天负责配合码头面清理工作。 推扒机司机应按规定做好休息室和司机室的清洁卫生工作。

推扒机上下船仓吊运前，司机应认真检查起吊钢丝绳和整机的平稳性，发现异常应立即通知停止起吊。

完成上级领导分配的其他工作任务。 3 程控值班员岗位职责

程控值班员受班长领导。对班长发布的有危及人身和设备安全的命令时，值班人员应及时向班长指出，并向上一级领导汇报。

当班生产中运行方式听从班长安排，其它工作可直接和运行班长及岗位值班人员联系，发生问题时由班长负责协调。 对当班生产中所操作的任何设备负全部责任。

程控值班员应熟知输煤程控运行规程和电力工业安全规程的有关部分及现场设备。

当班期间应严格执行运行规程有关规定，认真监盘，不做与生产无关之事，不擅离职守。

应熟悉输煤设备并能通过工业电视监视画面和上机准确及时判断设备故障。 程控值班员应严格执行交接班制度，接班后应及时将接班情况向当班班长汇报，并做好有关记录。

生产无关人员严禁进入程控室。

负责当班程控室内的文明卫生，每班必须打扫干净交班，当班期间操作台上严禁放置与生产无关的物品。

程控值班员无特殊情况不得离开自己的岗位。

程控员不得对设备随意屏蔽运行，有故障应及时报修，并汇报有关人员。 程控值班员应在上班前十五分钟到达程控室进行对口交接班，了解上一班的设备运行、检修和设备停役等情况。完成上级领导分配的其他工作任务。4 巡检员岗位职责 在上班到达指定地点进行站班，接受班长布置运行方式、生产任务、安全注意事项，然后到各自岗位上进行对口交接班。

详细阅读各项记录，然后按照规定进行全面检查，检查后立即向班长进行汇报接班设备情况。

负责所辖设备的巡查、操作等工作。

发现设备缺陷和不正常现象时，应立即汇报班长并做好缺陷记录工作。 遇有重大缺陷和重要缺陷应立即采取措施，防止扩大。

遇有设备检修时，应根据检修的安全要求做好安全措施，并积极配合检修人员做好检修工作。检修工作结束后认真验收，进行试运转。验收合格后，签署验收意见，记入交接班簿内并汇报班长。

对尚未消除的缺陷应加强监视，做好安全防范措施。并在交接班时主动向接班人员详细交待清楚。

值班期间，认真执行巡回检查制度，杜绝“四块”入仓，确保向锅炉提供合格燃料，做到掺配合理，加仓及时，不断煤，保证锅炉正常燃烧。 认真执行清洁卫生制度中的有关规定，主动自觉做好岗位范围内的清洁卫生工作，垃圾杂物不得乱堆乱放，保证现场整洁。

在使用电话联系工作或接受命令时，首先报出自己的姓名，并问清对方姓名，在接受生产任务和命令时应复诵一遍。

岗位的水冲洗、水喷雾设备应按规定使用，有缺陷应立即汇报班长。 认真填写交班簿，详细记录当班设备运行情况、运行时间、设备缺陷的名称与位置、检修、维护项目、检修设备的验收意见以及运行中的不正常现象和应注意的其它事项，填写时做到清楚、准确。 办完交接班手续后，在指定地点参加班后会。

积极参加安全学习活动、政治学习活动和民主生活会。 积极参加班组qc小组活动和安全互保活动。 完成领导布置的其它工作。

四、卸船机、斗轮机司机职责 1范围

本标准规定了\*\*\*\*项目部运行专业卸船机、斗轮机司机岗位的职责。2 卸船机、斗轮机司机岗位职责

在班长的领导下，对所辖机组的安全经济运行负主要责任。

对因本人原因造成的人身或设备的不安全事件及经济损失负主要责任。 在上班前到达指定地点进行站班，接受班长布置运行方式、生产任务、安全注意事项，然后进行对口交接班。

详细阅读各项记录，然后按照规定步骤进行全面检查，接班检查后立即向班长进行汇报。

负责本岗位及所辖设备的维护、操作、巡查工作。

发现设备缺陷和不正常现象时，应立即汇报班长并做好缺陷记录工作。 遇有重大缺陷和重要缺陷应立即采取措施，防止扩大。 当检修人员前来检查处理缺陷时，应做好安全措施并积极配合。 消缺结束后应认真验收，并在消除缺陷通知单上签署验收意见。

对尚未消除的缺陷应加强监视，做好安全防范措施。并在交接班时主动向接班人员详细交待清楚。

接到大风警报或遇有6级以上大风时，应按大型机械防风制度的有关规定立即做好大型机械的防风措施，防止发生事故。

根据燃煤的湿度情况，随时打开机上水喷洒。降低粉尘飞扬。设备停止运行后，应做好所辖范围内的检查和清洁卫生工作。

认真填写交班簿，详细记录当班设备运行情况、运行时间、设备缺陷的名称与位置、检修、维护项目、检修设备的验收意见以及运行中的不正常现象和应注意的其它事项，填写时做到清楚、准确。 办完交接班手续后，在指定地点参加班后会。

积极参加班组安全学习活动、政治学习活动和民主生活会。 积极参加班组安全互保和qc小组活动。完成上级领导交办的其它工作。

**燃料质检生产工作总结15**

1、碎煤机整体大修、完成碎煤机的机壳拆卸工作，并检查碎煤机转子总成，包括：隔板、大轴、端板、衬板、大轴锁定螺母、平键等磨损情况；焊补粗细筛板及破碎板磨损部位，并对给料管箱的改造。

2、滚筒筛的整体大修，更换滚筒筛两侧轴承座及轴承，并更换和修复了一台减速机备用，用钢板加固焊补料腿磨损严重部位。

3、改造#4输渣皮带尾部拉紧装置

4、更换#2输煤皮带机主动滚筒电机侧轴承

5、配合山工对两辆650装载机进行维护保养

6、用弹簧板加固焊补装载机铲板磨损部位

7、对叉车进行维修和保养

8、对往复式给煤机进行全面检修

9、完成#1输煤皮带机全面检修，更换双曲线齿轮油，对主从动滚筒及垂直拉紧装置滚筒轴承进行清洗检查并加黄油，更换了部分大小托辊和支架

10、完成检修#2输煤皮带机减速机检修，更换双曲线齿轮油，对主从动滚筒及垂直拉紧装置滚筒轴承进行清洗检查并加黄油，更换了部分大小托辊、更换部分上下调心支架

11、完成#3输煤皮带机减速机的检修，更换齿轮油，对各滚筒轴承清洗加油，更换部分大小托辊，更换各炉煤仓卸料器挡皮。并清理拉紧装置下部积煤。

12、完成配煤线整体检修，焊补落煤斗下部出料口管箱，更换挡皮，对减速机进行检修，并加齿轮油，检查轴承加新黄油。运行中更换胶带，并用皮带扣对接。

13、对#1输渣皮带机进行全面检修，更换#1-4炉出渣口挡皮，检修减速机，主从动滚筒轴承清洗检查并加新油，更换部分大小托辊及支架和上下调心。

14、对#2输渣皮带机进行全面检修，检修减速机，主从动滚筒轴承、垂直拉紧装置滚筒轴承清洗检查并加新油，更换部分大小托辊及支架和上下调心。

15、对#3输渣皮带机全面检修，新加部分上下调心支架，更换部分大小托辊，改造新加简易拉紧装置。

16、全面检修#6炉（即#4）输渣皮带，对从动滚筒及张力滚筒等检修加油

17、对35吨炉输灰皮带机进行检修，更换出灰口挡皮，更换部分托辊，清洗检查从动滚筒轴承并加润滑油，运行中更换损坏的从动滚筒轴承座，并加固尾部机架。

18、协调完成#4炉输灰水水沟的清淤，确保#4炉除尘灰水畅通，运行中外协小修5吨桥式抓斗并及时抓灰确保150吨锅炉的安全运行。

19、完成各装载机的清洗加黄油养护及滤芯更换并保养，运行中更换#3装载机曲轴，并火补修复被扎轮胎，确保冬季供暖生产用车。

20、对皮带机落煤斗、落渣斗磨损严重漏煤部位用钢板加固焊接

21、对部分输煤、输渣皮带机除锈刷漆防腐

**燃料质检生产工作总结16**

时光荏苒、时光荏苒、20xx年就匆匆过去了。回顾这一年、作为公司质检部门的一名检验员、我做了很多改进、但也有一些不足。我的头像是我的年度工作总结：

>一、工作收获

我严格按照控制计划的要求、以免错过检查、还有很多检查。巡查是一项细致的工作。“细节决定成败”。在检验过程中、从工序转移过来的产品、必须按照《产品转移控制程序》办理相关手续后放行、并实行下一道工序对下一道工序负责、下一道工序对上一道工序复验的制度、做到逐级把关。在生产中、由于设备或员工的原因、经常会出现各种异常情况、从单个组件的损坏到批量组件的损坏。如有异常、我会立即通知上级领导、并及时处理问题。

>二、感受和体验

工作一定要细致细心。不能一直犯错。如有必要、检查您的工作结果、以确保您的工作万无一失。工作之余、要经常总结工作经验教训、不断提高工作效率、总结工作经验。虽然我会在工作中犯一些错误、会受到领导的批评、但我并不认为这是一件可耻的事情、因为我认为这些错误和批评可以帮助我在以后的工作中避免类似的错误、让我在工作中成长得更快。和你们一起工作的这段时间、他们严谨认真的工作作风给我留下了深刻的印象、我从他们身上学到了很多我所缺乏的东西。

岗位日常工作繁琐、需要我们勤于思考、改进工作方法、提高工作效率、减少工作时间。我应该不断丰富自己的专业知识和技能、这将使我的工作更加得心应手。一个人要想在岗位上有所作为、就必须熟悉岗位的专业知识、在不断的学习中拓宽知识面。

>三、自身的缺点

偶尔工作粗心导致失误、给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度认真完成工作。要进一步加强构件检测的系统性和科学性、提高综合分析和解决问题的能力。在完成领导交办任务的基础上、充分发挥自身优势、继续加强专业知识的学习、进一步

>四、工作规划

在新的一年里、我决心认真提高自己的工作水平、为公司的发展做出贡献。在未来的工作中、我们应该虚心学习其他同事的工作经验、借鉴好的工作方法、不断提高自己的素质、从而在整体素质上做出新的提高、以适应公司发展和社会的需要。要进一步加强专业性、增强责任感、提高完成工作的标准。

**燃料质检生产工作总结17**

与xx年的工作业绩相比较，09年的成果真是更上一层楼啊。

公司领导预料到09年是我们公司的丰收年，首先就是充气柜的大批量备货，为将来的繁忙做好铺垫工作。在短短的两三个月内做出了200多台备货。同样也没耽搁合同项目的正常出货。

两台维修柜子做实验时，发现回路电阻不通，剖开柜子一看，主回路的固定螺栓没有上紧。通过这件事情，说明对工作台过于疏忽。

跟着公司的不断进步，充实与我朝夕相处，使我在充实中不断增长工作经验。有时沉重的工作给我带来力不从心，低下头想想，要工作就必须要有责任心，质检员是我的天职。每次用这种方法冲刺我的神经，使我精神饱满的过滤每一台产品。一年里对于工作大大小小的错误，以深刻的自我反省，杜绝错误重现。

在工作上，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作。

可以预料20xx年的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更广更高，为此、我将勤奋工作，刻苦钻研，努力提高文化素质和各种工作技能。

1、建议质检员工加班报酬实现合理性。

2、对于检漏仪的选用，建议应该选用快捷方便的仪器。

**燃料质检生产工作总结18**

过去的几个月里，我在领导、同事们的支持和帮助下，用自己所学知识，在自己的工作岗位上，尽职尽责，较好的完成了各项工作任务。同时，身为一名化验员我也在从思想到行动，从理论到实践，进一步学习，提高自己的工作水平。现将本人本年度工作总结如下：

>一、时刻加强自身学习，强化个人能力

要想不断的取得进步，取得成绩，就需要不断的学习。为了使自身化验水平提高到了一个新的起点，有一个质的变化，我主要加强了以下两点：一是加强岗位练兵，增加自已对实验各个环节的熟练程度，从而提高工作效率；二是加强内部各人员间的团结合作，互相紧密配合，充分挖掘集体的潜力。在日常的工作中我们必须要面对现实，不仅仅能够在工作时埋下头去忘我地工作，还要能在回过头的时候，对工作的每一个细节进行检查核对，对工作的经验进行总结分析，从怎样节约时间，如何提高效率，尽量使工作程序化，系统化，条理化。

>二、加强安全教育，提高安全意识

安全高于生命，责任重于泰山。在实验室工作安全意识和环保意识相当重要。所以我正确认真对待每一项工作，熟记各项安全措施，遇事不能慌。环保也是相当重要，做到每种化学试剂需要处理，集中分类处理，不随意乱倒，这些对环境都很有影响。实验室的大型分析仪器，有一部分需要用到高压钢瓶，要作好高压钢瓶的管理，氧气、氮气、氢气等高压钢瓶的存放要达到实验环境条件的规定。易燃易爆及有毒物品的保管发放设立一定的程序制度，熟悉事故处理方法。

>三、工作态度认真，勤奋敬业

我热爱自己的本职工作，正确认真对待每一项工作，在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时完成各项工作。热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤。有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，力营造一个相互信任、相互帮助、心情舒畅的工作氛围。

总结这一年来的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足：比如很多实验只是停留在简单的操作而忽视了工作原理；还有个别实验做得不够熟练，不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。通过这段时间的工作实践，让我懂得从事实验分析工作一定要细心，不能放过一个疑点，有问题多请示，多汇报。在今后的时间里，我将认真遵守各项考勤制度，努力学习药酒生产的分析方法及相关知识，争取成为一名更为优秀的全方面的实验分析化验员，为公司的发展献出自己的一份力量。

**燃料质检生产工作总结19**

××年是不寻常的一年，我们要在这一年努力努力再努力，建好××，打个胜利仗，为以后在××的高速市场建立牢固的根基。在努力的同时，也要回顾过去一年里自己所做的工作以及对接下来这一年的工作进行细心的安排，为自己的工作定下目标，指明方向。

1、援建项目，第一次做质检员

××年××月××日我被调到××项目质检科，由于以前一直在施工队做一名测量员，所以对质检员应该做的工作很不熟悉，开始刚去的时候还不是很适应，以前看过同时质检的都是每天上路上看着别人做，教外委施工队施工技术，知道要做好这个职务就要技术过硬，所以开始去的时候，都是白天在科长王友的带领下去现场帮着外委施工队伍放样，主要是桥梁、涵洞位置的放样，晚上回到质检科在学习，熟悉图纸、了解一些基本的技术规范，不懂得问题再问问其他同事。在××项目中我学会了莱卡全站仪的使用，让我对测量施工放样工作有了更深一步的了解，也第一次接触了对中桥和小桥的放样，第一次初步接触到了路基交段的验收工作和桥、涵洞等等结构物的施工过程。××项目是个援建项目，由于工期较紧每个人每天都很紧张的工作着，后来由于工作需要我路上人员有限，我管理了一台胶轮镐头机和链式搞头机处理路基的排水沟的岩层，××的地形山地较多，有些路段怕被链式搞头机压坏，所以搞头机时间上的使用和调配工作也很重要，在××经理和××的指导下，使我能够合理的安排它们。该用拖板车的时候用托板，路程计算哪个省钱用哪个，这样也节约了成本。在××项目中我还写过内业(如：排水沟和一些附属构造物等的资料)，知道写内业也很重要，要仔细的学习图纸，根据图纸来合理作业。在中期还和周利管理过桥，以及渡槽的施工，简单的学会了渡槽的施工工艺，桥的施工过程要注意每个细节，而渡槽就要与当地的水系联系起来，要做到因地制宜，做好前期的准备工作很重要。最后的半个多月在××项目仍然是质检工作，主要是对标尾土路肩的施工进行监督和指导，帮助施工队有效的做好工作，在土路肩施工过程中因为经验不足，导致在土路肩培土过程中出现宽度不一致、高低起伏等问题，甚至重新去再做也没做好，后来去另一段看曹师傅带的那队是如何做的，照着做的才使土路肩看着平顺些;在土路肩的培土施工过程中还涉及到了土方量的调运和计量，由于××路工期紧都是路基成型一段，垫层就完成一段，随即水泥混凝土和沥青混凝土也跟着摊铺，这样对土石方的调运工作就带来的难度(取土的地方就在已摊铺完黑色路面的右侧塌方处)，为了节约成本避免弄到路上太多的泥土，就想到了让施工队和车队都用小车，并且买些大的塑料布把路的一侧铺上车就停在塑料布上，这样来保证路面尽量清洁。在××项目虽然每天都很紧张，呆着些许的疲惫，但是每天都很充实，让我学到了很多以前没有接触过的工作，让我知道了原来我还有这么多的不足，在今后的工作中要更加勤奋踏实的学习。

2、××项目创佳绩

××年××月××又来到××项目质检科，因为主线桥和h匝道跨线桥同时开工，我被分配到桥队，这对于没有接触过现浇桥梁工作的我又是一次很大的考验。以前也从没有过对桥的施工质量检验的经验，真是难上加难啊!还要从新开始，学习图纸，那图纸到现场去和实际进行比较，看到不懂的地方就去问××，给××打电话，向他们请教，那段时间让我知道，管理桥梁的施工也不是一件容易的事，尤其是打混凝土的时候，经常要晚上加班到半夜，甚至一晚上。记得在k0+000主线桥和h匝道跨线段梁体浇注时我们全项目部的人都动员起来，白天晚上轮流值班，对混凝土的浇注过程全程监督，避免中途发生意外，影响施工和梁体的质量，虽然很艰辛，但是也终于在业主的要求之下，提前将这两个大桥竣工，没有影响到××路的正常通车，这也为我们沈高公路赢得了荣誉，我们是能够打硬仗的施工队伍!当然在取得荣誉的同时，在施工过程中还是遇到了很多的困难，出现了很多的问题，例如：桩基与系梁的连接过程中钢筋接头的长度有时施工队焊接后不够，有的柱头清泥不干净;波纹管在腹板中穿完后，焊接定位筋时很容易把波纹管烤漏等等(在施工过程中遇到的问题还很多，我就不一一说明了)。这些问题对于第一次对现浇桥梁施工质检的我来说一切都是那么陌生，在施工过程中我也不会去注意，唯一知道的就是对着图纸去看施工队绑扎的钢筋数，以为一切进展的都很顺利的时候，是有着多年桥梁工作经验的林芳经理和高余师傅提醒了我，告诉我在一些环节过程中可能出现的问题。才发现了以上的问题，并且及时的补救，及时的对搭接长度不够的钢筋进行双面焊处理、清洗不净的柱头再用吸尘器清理或者用水多次冲洗;电焊烤漏的波纹管在用大的透明胶布多缠几圈，保证在现浇混泥土的时候水泥浆不流进波纹管。后来的一个月我在办公室做内业主要做桥梁的一些内业，这也让我熟悉内业的同时，也让我学会了如何在aotu cad中画桥梁的平面图。在××项目的3个月让我对现浇桥梁上部结构的施工和对桥梁的放样有了初步的认识，让我在接下来的一年里更有信心能够做好桥梁质检工作。

这一年的工作经历让我在思想上有了一定的进步，改掉了以前有些懒散的毛病。但是还有很多的不足，有时遇事不够冷静，拿不定注意，也少于和同事之间的沟通，希望自己能够在今后的工作中更多的磨练自己，提高自己的能力和业务水平，加强与同事之间的沟通，踏踏实实的做事，避免在今后的工作中走弯路。遇到问题多问，多学，多沟通，让自己的思想能够进一步的成熟起来，为自己今后的工作打下坚实的思想基础。

1、做好质检工作，每天利用闲暇时间学习有图纸，下班后及时写工程日报单并报到工程科。每天施工队当天做完工作后想到下步工序，看看是否能继续工作，如遇缺少材料等问题及时的向领导反应情况，避免耽误正常施工，为施工队做好服务工作。

2、作为青年知识分子，积极的发挥自己的作用，要做好对新来毕业生的“传”、“帮”、“带”工作，就要摆正自己的位置，有积极的工作态度，面对新的工作，新的挑战就要学习“亮剑”精神勇敢面对，坚持不懈的把事情做完，为新来的毕业生做好榜样。

3、在工作中要提高团队意识，就要做到把项目当做自己的家，把同事们都当做自己的家人一样。在工作中不勾心斗角，不挑拨离间，不自私自利。在生活中相互帮助，相互关心，看到同事有困难不旁观，为建好项目尽可能奉献自己的力量。

以上便是本人在过去一年里所做过的工作、在工作中所遇到的困能及解决方式和在思想方面的一些解剖，也包括本人为今后一年的工作所做出的工作计划，希望自己在这一年能作出成绩，做好工作，把好质量关，提高服务意思，我想我们会使××项目成为“好、快、优”的优质工程，为××公路打出开局制胜的一丈，“把××公路的大旗插到最高处”。

**燃料质检生产工作总结20**

很快半年的工作就结束了。这是忙碌而充实的半年。我可以将在学校学到的理论知识应用到工作实践中。这半年，有困难也有收获，有时候工作中也会遇到一些棘手的问题。在同事的指导下，我通过循序渐进的实践解决了问题，提高了自己的技能，积累了经验。头是我自己对自己工作的总结：

>一，在工作态度上

无论在工作中还是生活中，我始终相信一分耕耘一分收获，所以我一直努力，努力学习，努力工作。热爱自己的工作，能够正确对待每一份工作，努力工作，按时上班，有效利用工作时间，坚守岗位。工期短，人员少，任务多，我们可以轮班工作，保证检验任务按时完成，保证工程检验顺利进行，这表明我们的质量检验人员责任心强，发扬了我们质量检验人员不断工作、努力工作的精神。

>二、在具体工作中

我的工作主要是检查一些土木工程材料(水泥、沙子、碎石、钢材、砖等)。)和成品。

1、严格按照图纸施工，不允许随意修改和危及工程质量。

2、严格执行技术规程和操作规程。

3、实施专业施工，钢筋工程、混凝土工程均由专业队伍施工，确保工程质量。并采用新技术、新工艺、新设备、新材料。

4、加强测量放线人员的技术培训，开展测量工作的技术交底，做好控制点的保护和监控，并做好定位、放线和验收记录。

5、严格保证材料质量。不合格材料、半成品、成品严禁运入施工现场。进入现场的材料必须经过监理工程师的验收和批准。

6、严格按照规定进行检查。首先由一个班组进行自检，自检合格后，交项目部质检人员检验，再交监理工程师检验签字。如果前一道工序不合格，则不得施工下一道工序。

7、工程技术人员轮班工作，随时解决施工中的技术问题。质量检查员有权否决质量。发现违反施工程序，使用不合格材料的，质检员有权制止。如有必要，他们可以发出暂停施工令，并发出“质量问题通知和处罚单”拒绝整改。

回填土的控制：回填土施工前，施工部门应如实填写回填土委托单，设计图纸有要求时，应按图纸要求进行施工。如无要求，按国家标准执行。回填施工对土壤含水量的要求。每层回填土应按规范分层夯实，不得夯实，并逐层验收。测试合格后，方可进行下一步回填，否则施工单位将返工。

经过这一年的质检工作，我学到了很多课本以外的知识，积累了经验，提高了自己的素质，为以后的质检工作打下了良好的基础。

**燃料质检生产工作总结21**

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间20xx年就要在紧张和忙碌中过去了，回顾这一年来，我作为公司质检部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。半年来，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作 ，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，本人就上半年的工作总结为以下几项

在这几个月，我作为质检员，认真学习公司质量管理控制流程，根据岗位职责的要求主要有以下几点收获：

1.首件检验 我严格按照控制计划要求，做到不漏检，不少检。

2巡检 巡检是一项细致的工作。“细节决定成败”，在巡检的过程中，对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关

3异常反馈 在生产中经常会因为设备或员工的原因，出现各种各样的异常，小则损坏单个组件，大则损坏成批的组件，出现异常，我会第一时间通知上级领导，及时的处理问题。

4、原辅料的取样存放工作 我严格按照公司管理要求，做到不漏取，不少取。学习各种原辅料的物理化学性质，合理存放。

5、样品检验 检验工作是一项精细的检验过程。“细节决定成败”，在试验的过程中我本着严谨的工作态度做每一项试验。目前我已掌握了所有原辅料的检验方法及步骤。这要感谢我的师傅及我的同事们，是你们教会我了这些。

6、数据处理 在记录数据时我本着“务实 求真”的原则对每一个实验数据进行记录、总结以及上报。做到无误报、谎报。

1、态度决定一切 工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考 岗位的日常工作比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！