# 修车厂安全生产工作总结(精选40篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-01-18

*修车厂安全生产工作总结1监督单位：\*\*县公路运输管理所责任单位：代表：代表：签订日期：20\_年月日我在汽车公司的实习即将结束了，通过这段时间的实习工作，使我自身在专业上知识和其它各方面都有了长足的进步，通过实习工作我对汽车有了更深刻的了解，...*

**修车厂安全生产工作总结1**

监督单位：\*\*县公路运输管理所责任单位：

代表：代表：

签订日期：20\_年月日

我在汽车公司的实习即将结束了，通过这段时间的实习工作，使我自身在专业上知识和其它各方面都有了长足的进步，通过实习工作我对汽车有了更深刻的了解，通过工作使我得以迈进更高的汽车行业的门槛，走上汽车开发这条道路，从此努力成为一个优秀的汽车人。可能有很多人工作在汽车行业，但并不是每个人都机会去拆车，公司花费了大量的人力、财力和物力，为我们提供了十分难得的拆车的机会，为我们的迅速成长提供了良好的条件，我想每一位新员工都该对公司的付出表示感谢，对作为技术中心的成员感到自豪和骄傲。在拆车的过程当中我得到了督导、指导老师以及很多同事的帮助，每次有不懂的地方他们总是细致耐心的解答，在那里只要你用心去发现去学习总能学到很多知识，可以搞懂很多看书看不明白的问题，当然这主要要感谢那些热心帮助我的各位督导、指导老师和同事。

通过拆车实习我收获了很多东西，了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了团队合作精神，真正在工作中体会到了团队合作的重要性，同时也增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

对于整车的拆解我们遵循着严格的流程，有着明确的分工，每个班分成三个组——主拆组、分拆组和数据登录组，这都对我们顺利的完成拆车实习起到了十分重要的作用。

在正式的拆车之前我们首先对车辆的整车姿态进行了测量，对车辆的各个姿态进行拍照。在此之后有做了些拆车之前的准备工作，例如断电、放水和放油。之后我们进入了正式的拆解环节，在现场督导的指导下整车的拆解紧张而有序的进行。首先拆的是四门两盖，由于大多数同事没有拆车的经验，所以在拆的时候都没有找到技巧导致拆的比较慢。然后开始拆保险杠和翼子板。在拆车之前我一直都认为保险杠都是用金属等强度比较到的材料制造的，但是拆车的时候发现我们拆的车的保险杠是塑料的，感觉到有些难理解，保险杠是塑料的在汽车发生交通事故的时候又怎么起到保险的作用呢?通过别人的讲解使我走出了保险杠必须是金属制造的这个误区，原来采用塑料也有其优点。乘用车上的保险杠的主要作用是在碰撞的时候可以吸收掉部分能量，从而保证车辆乘员的安全，我们这个车前保险杠后面没有吸能块，其他的两辆车有吸能块，这样其吸能效果可能会更好。此外保险杠还可以起到装饰的作用，同时还可以减轻车辆的重量，我想可能还和行人保护有关系吧。还有原来我对汽车的各个灯的名称和作用也不是很清楚，通过电器科室的陈工的讲解是我了解了汽车各个灯的名字和作用，之后我又请教了我们班的宋督导进一不加深了对车灯系统的了解，从而分清了远光灯、近光灯、位置灯、制动灯、转向灯和倒车灯。像这样的事情还有很多，我想如果要不是参加车辆的拆解实习我现在还是一个车盲，连最基本的汽车常识都不知道。再此之后我们又先后拆解了车辆的底盘部分包括离合器—变速器、前桥、后桥、前悬、后悬以及制动和转向的相关构造，之后移除了发动机。在整车的拆解之中没有去拆发动机和变速器，只是将发动机和变速器在离合器那里断开。在断开离合器之前也在书上看过离合器的构造，但是看了一段时间还是没搞明白怎么回事，在拆解离合器之后我向几个比较明白的同事请教了相关的问题，在他们的耐心解答之下我基本上搞明白了离合器的工作原理。有时候有些东西并不能通过看书来搞明白，通过观察事物和别人的讲解理解起来就相对容易很多，以后在工作做要学习的东西还有很多，在学习的过程当中必须要注意方法，利用正确的方法可以得到事半功倍的效果。

拆解的过程充分的体现了团队合作的重要，在拆解的过程当中，很多人在干不同的工作，各个工作之间要相互配合，否则就很容易出现差错。比如说如果拆的人干的太快，做记录的可能会跟不上，这样就容易记错，还会影响到后面的数据登录工作;每一步拆解之前都要进行拍照，这就要起拆解人员和拍摄人员要协调一致，同时还要做照片的记录工作还要同记录人员相配合。

由于我们过一段时间后就会调换一下工作，因此我们每个人都对不同的工作有所了解，都做过拆车的每个环节。除了拆解之外零部件的信息整理以及数据登陆工作也十分重要，而且相对来说有些枯燥，但是这两项工作却需要更加细致认真。标准件的测量相对简单一些，只要测量一些公称直径、螺纹长度、端部厚度、端部直径以及重量的一些关键信息。而一些零部件就要复杂一些，不仅要测量长、宽、高等基本的尺寸还要对其进行空位的分析，有些零部件的孔多达十几个到几十个，而且有些空的测量比较困难，这就需要细心和耐心，此外还要对其附加信息做好记录。数据登录的工作更是如此，面对大量的数据、图片和表格更加容易出现错误，因此每项工作每个环节都要大家的细致耐心，需要大家的努力和合作。

除了整车的拆解之外我还参与了凯美瑞座椅的拆解，还和我们底盘科传动组的同事一起拆解了凯旋和爱丽舍的变速器。原来以为座椅是比较简单的，但是通过参与东风李尔的工作人员拆解座椅使我认识到汽车是的座椅也并不是那么简单的，在座椅的设计过程当中要考虑到很多的问题，比如说成本、制造工艺等问题。由于自己以后从事的就是和传动相关的工作，所以在拆解两个变速器的时候更加认真和用心，弄清了很多以前不是很明白的问题，分析了它们各自的换档机构，对比了两种变速器的优劣。两个变速器虽然都产自一个公司，大体的结构也很相近，但是在细节上还是有很多的差别的。比如说二者倒档轴上的道档齿轮，虽然都是通过倒档拨叉直接来拨动的，但是凯旋的变速器可以保证该倒档齿轮在任何的时候都是和输入轴一起转动的进而保证了在挂倒档的时候三个倒档齿轮都是同步的，而爱丽舍的变速器就没有这样的结构。

学到了很多东西的同时也暴露了一些问题。在开始拆车的时候什么都比较新奇，因而还是比较有干劲的，到最后几天打白车身的时候由于工作比较不好干也比较枯燥于是就不是很积极。自己也应该反省以下，以后的工作不可能什么时候都是新的内容，如何在保持自己工作的积极性就显的十分重要，必须向那些一直积极工作的同时学习。

要感谢公司提供这么好的机会，也要感谢热心帮助过我的人，使我通过拆解实习学到了很多的东西，为以后的工作储备的一些相关的知识，此外在拆车的过程当中，还知道了在设计过程中应该注意的问题，比如说尽量减小零部件的质量，设计时要考虑到加工工艺，要用合适的工艺和材料以减小成本，尽量使设计合理便于安装和维修。拆车实习虽然只是我们工作的开始，在以后的工作之中还有更多的东西要去学习，但我们从中学习到的知识和正确的工作方法却可以带到以后的工作中去，只要我们坚持不断的学习，坚持正确的工作方法，不管以后在工作中遇到什么样的难题最终都会迎刃而解的。

本人从刚开始对汽车只是整体概念性的认识，到汽车上具体部位及外形。从识别专用工具，到汽车基本保养维护。一步步步入维修行业，这期间，脏、累是再所难免，但这其中的收获让我有一种成就感，觉得自己的付出值了。汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式，而是越来越依靠高新技术，电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求，也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。做汽车维护修理还要做的细节的东西还有很多，因为时间有限，有很多自己是缺漏学不完全的，但是通过实习我明白了许多道理：那就是要做任何事情都得用心才可以。并且做任何事情不能够眼高收低，每一件事不管是拆螺丝，上润滑油，或者是洗发动机零件等小小的活，我们都应该亲自参与其中，这样子才能养成动手的好习惯，这也是做汽修必备的素质之一。

汽车维修企业安全生产责任制

第1条 总经理安全职责：

**修车厂安全生产工作总结2**

随着汽车在国内的普及，汽车新技术的发展引发了后市场的变革进入21世纪，汽车技术随着社会的进步日新月异，从整车技术来看，由于大量的使用微电脑技术，汽车具备了很多自动化功能，极大地提高了汽车的动力性，操纵性，适性及安全性。车运行的可靠性，寿命都有了很大地提高。汽车新技术的发展正在极大的促使汽车维修技术与制度以及企业发生着巨大的变革。

汽车维修行业重来没有像今天面临着这么大的冲击，以往的汽车维修模式以难以适应和应对以上所提到的任何一项技术，汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式，而是越来越依靠高新技术，电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求，也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。

本人自参加工作以来，一直从事汽车维修工作。在工作中认真学习专业理论知识和交通法规，积极研究探索汽车相关理论知识，使自己的维修技术得到了提高，到目前无论是技术水平还是业务素质都得到了有效的提高。在具体工作中主要做到以下几点：

1．通过“看”发现车辆的使用状况

（1）检查仪表板上故障灯的亮或熄，可判断是电控系统的故障，还是机械系统的故障。例如一辆富康988Ex—1轿车怠速抖动，加速性能不良，油耗大，仪表灯显示正常。通过检查发现，其空气流量导流网积尘，清洗后加速性能恢复正常。

（2）常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。绝大部分高级轿车上仪表灯全部用英文显示，如washfluid灯亮，应检查清洗液和储存器内液面，添加后即可消除该警报灯亮。如一辆奥迪A62．8L轿车ABS灯点亮，似乎是一个大的故障，车主急忙赶往奥迪A6维修中心检修，经检查发现就是制动液容器内的液体低于警戒线，补充完制动液后故障排除，解决起来多么简单。

（3）通过车用零件液体的品质，来判断故障。一辆广州本田车雅阁7230轿车的自动变速器油液变紫，而且有少量的混蚀物，此时行车中动力不足，起速过慢。因此根据油液的颜色可断定故障的原因是自动变速器的故障而不是发动机动力不足，拆油底壳，检查证明判断是正确的。

（4）检查线路也一样重要。一辆雪铁龙轿车左前轮不升也不降，而其他三轮传动正常。检查发现该车左前空气弹簧减振器排气阀线断开，接通线路后左前轮活动恢复正常。在看的过程应该仔细地看，认真地看，结合分析地看，而不是走马观花，这样才能达到事半功倍的效果。

2．对车主或驾驶员进行故障产生前和故障产生后车辆情况的查问

驾驶员对自己驾驶的车辆情况最了解，是判断故障的第一手资料。一般高级轿车驾驶员对车辆的重视程度甚高，一点点微小的变化，他都会到修理厂查询，这一点是可以理解的，所以说他们提供的情况是重要的。如一辆北京切诺基4．0L吉普车，加速性能差，并且起动困难、耗油量大、排气管冒黑烟。通过询问得知，该车己运行12万km，除进行机油和三滤维护外，没有进行过其他的项目作业；该故障从出现至今已行驶1万km，故障不断加重，排气冒黑烟更严重，因此断定火花塞间隙太大，拆检发现两电极间隙接近2．5mm，更换火花塞后，故障排除。又如一辆林肯大陆轿车，加速性能很差，经询问驾驶员得知，是由于更换火花塞后所引起的。拆下火花塞观其型号也符合要求，断定其点火顺序搞错，更正后，行驶正常。再如，一辆奔驰560ES轿车，在更换火花塞后不易起动。经询问，装用的火花塞间隙与普通火花塞的间隙相同，更正后，起动正常。

总之，上述都是一些特例，也并不是说通过“问”可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此在“问”时，要寻找关键、重要的现象询问，并且对驾驶员的回答要能去伪存真。这一点对维修人员来说是很困难的，关键在于对车辆结构、性能是否理解透彻。这就需要维修人员平时对理论知识和实践经验的积累，只有具备了这一点，“问”的重要性才能得以充分体现。

3．利用“闻”来判断故障点

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。如一辆桑塔纳2000GSi轿车，怠速不稳，且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

4．“听”这也是维修人员常用的技能

最常听的一句话是“某某的水平真高，坐在大门口，车辆从他旁边经过就知道毛病在哪儿”。此话虽有些夸张，这也显示了维修中听的重要性。听，首先要弄清故障的部位，分清响声的类型，况且现在的故障分析中，最多的是机械故障，所以说“听功”是维修人员的基本功。如果找不准故障部位，维修中就会走许多弯路，浪费人力、物力和财力。如果是发动机故障，就不能判为是自动变速器故障。如一辆上海帕萨特轿车热车后有轻微的响声，由于该车搭载的是自动变速器，无法用踩下离合器踏板的方法来判断故障的部位。经过听诊，最后拆检发现6缸连杆轴承间隙过大造成发动机异响。

一个成熟的维修人员，应该认真总结各种响声的特性，如连续性响与间断性响、脆响与闷响、有规则与无规则响等，判断出响声，是学习一些特殊结构所必须的，掌握好它是很实用的\'。比如不能对装备空气悬挂的车辆谈减振器泄油，对装备自动变速器的车辆不能谈手动挡的离合器。通过对听的经验不断积累，可以把已有的理论上升为一种实际的技能，自己的水平才能得到不断提高。

5．试车

以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修和修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速断火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

以上方法不是独立的，综合应用的效果肯定会让你在维修、判断故障方面走在别人的前列，成为维修高级轿车的行家。

工作总结：

1．最好每天都能做工作日记，早上上班前写好自己在这一天的工作目标，工作中应该注意的重点问题，有那些事情是要问清楚的等。然后在每天下班前再看一下自己在当天做了那些工作，那些工作目标没有完成，为什么没有完成，自己在以后的工作中应该注意那些问题……这样将是很重要的，经常看看会有很大进步的。

2．在工作时，如果遇到一些不是很清楚的地方，一定要向上级或师傅问清楚，不能乱凭空想象，乱做，这样做出来的东西很有可能会返工。

3．在实习工作中，很有可能会碰到和你的顶头上司发生矛盾的事。如果已经发生了，你要思考为什么会发生这样的事，事情能不能避免，如果能避免，自己在以后的工作中就要注意些。

4．在讨论问题时，要有自己的见解，不能人云亦云，没有见解。

5．工作中要踏踏实实，人人真真做，要多总结，多交流。

虽然我在这家公司实习的时间不长也不短，但是我在这家公司却学到了很多我们想学习到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的了解。我深知自己在学校学到的东西很有限，还有很多知识是我不知道的。在实习期间我认真跟师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神，认真了解车身的构造。完成了汽车有关零部件拆装的目的，达到了实习的要求，也使我在企业里，了解到了企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，也使我学习到关于企业管理方面的知识。总的来说，我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路起着很重要的作用。

**修车厂安全生产工作总结3**

1、在处理客户抱怨方面很不稳重，有时处理得不是很到位，其中主要是工作细节环节做的不到位，比如在检查车身外观上，曾经因为自己检查和告知客户方面上还做得不到，以后一定要加以仔细，对于车身脏或多水珠的车辆，一定要和客户说明无法一一细验，并在接车问诊单上注明，以免产生不必要的纠纷；另外呢，在客户产生抱怨时，一定不能心慌，要沉着、冷静，在没有确定事实的真相下时刻保持头脑清洗，切不可再犯以前自己曾有的慌张心理这种错误的心态。另一方面主要是缺少工作经验，很多事情处理得不够完善，想得不够周到，这一点一定要开始慢慢学会成长，稳重处理，要把自己不断带上成熟。

2、在车间方面的协调要不断加强。比如在车间师傅报价追加上来方面，经常因为追加时间长而导致客户的等待时间长的抱怨，对此要针对自己不能及时追加作一个沉重的反思，记得时刻安排好自己的时间，在不能及时追加的情况下及时告知客户稍等片刻。同时，和车间的关系还要进一步融洽，要达到最大的技术支持。时刻记得车间是修车，前台修人的责则。

3、与前台、销售的同事们还不够融洽。比如，有时自己同时好几件事情处理的时候会出现其他同时很清闲，这时候就可以偶尔麻烦一下他们帮忙一下的。但是现在这个想法还没有得到很好的效果，还在不断地完善中……大家互帮互助的精神意识一定一定要提升。

**修车厂安全生产工作总结4**

20xx，这是我们激情燃烧的一年，相信正处于风华正茂的我们一定能完成所有的任务。年轻期待挑战，成功造就辉煌。所以这所有的梦想将不是梦想，让我们携手共创，加油！

在忙碌的工作中，20xx年即将过去。修配厂在昌龙上级领导支持下，在各兄弟部门的大力协助下，根据昌龙公司的工作重点要求，结合自身的工作实际，通过全体的共同努力，在保证车辆生产安全的同时，也保证了龙钢公司生产与的用车需求，圆满完成了公司既定的目标和任务。

**修车厂安全生产工作总结5**

1、在新的一年里我们将要面对两台机的生产，要比今年忙一倍，那我们就更要做好本职工作，做到不超速，超载等各项违章的行为，做到生产在忙安全不忘，做到增强对车辆的颐养、反省、维修、维护等工作。只有颐养好能力包管安全行车。为生产检修等工作的必要提供有利的条件。

2、我们要在新的一年里更家尽力的学习交通律例，增强本身的安全意识。我们要改正缺点，连合一致，做好本身本职工作，争取更好的、圆满完好领导交给我们的各项工作任务，并争取在原力的工作力度上在上一台阶。

取得汽车修理工中级工证书已经x年了，在这20\_年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，掌握了相关技术要点和相关知识，并自修了部分汽车高级工相关教程，使自己的修理技艺日趋娴熟，赢得了大家的好评，为单位车辆以良好性能投到工作中去。

刻苦钻研，争做技术尖兵。书山有路，技海无涯。取得中级汽车修理工资质后，我对自己提出了更高的要求，加强了对车辆和总成的送修标准、汽车零部件修理的技术标准和车辆和总成大修竣工验收技术标准的相关学习，合理处理好工作与学习的关系，节约每一分钟，不断为自己“加油充电”。

20\_年来，我先后自学了《汽车修理工（高级国家职业资格培训教材）》、《汽车修理工高级技术培训教材》等技术理论，并把所学的知识应用到工作实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某故障的来龙去脉，对照技术资料认真研究，刻苦钻研，最终找到了产生故障的原因，并在车辆驾驶过程中注意改正不良的驾驶习惯，使车辆相关部门使用寿命大大延长。

20\_年来，虽然取得了一些成绩，但我没有丝毫的自满，我深知，高档汽大量使用，为我们的工作提出了更高的要求，只有在钻研专业技术的道路上，兢兢业业、不懈努力，才能完成保证单位车辆以良好性能投入到工作中去，的神圣的职责，为单位发展做出新的贡献。

时间过得很快，不知不觉一年又到年末。回首自己在这一年中收获还是很不错。感谢自己师傅们的尽心教导，我的成长离不开他们！以下就是本人的工作总结：

**修车厂安全生产工作总结6**

时间过得很快，转眼间20XX年就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

一、技术方面。

在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

二、思想层次提高不少。

在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作；要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员；怎样与同事（群体）交流，尽量减少能量的内耗等。

三、敬业精神。

\*\*实业的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

四、企业文化。

良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的口号是：全力以付、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

五、沟通非常重要。

良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，\*\*实业会越来越好，实行飞越式发展。或许对于\*\*实业而言，我只是一个普普通通的过客；但对我而言，\*\*实业是我人生道路中一道不可替代的风景。\*\*实业在各位工作人员的共同努力之下，会发展得更好。而我也会跟\*\*实业一样，天天进步。

（一）严格维修标准，确保工作质量。

汽车维修保养工作是销售厂家关注的焦点，是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向厂家交待，也无法和我们自己交待。我们宁可干这个活，也不要干“豆腐渣”活，对此，我们公司的态度是十分明确的。不论哪个承办单位，只要在工程质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。各部门要把工作质量作为头等大事来抓，组织得力人员盯上、靠上，加强对维修保养全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

（二）坚持规范作业，确保安全生产。

在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。现在我公司的安全生产形势是好的，这一点一定要得到保持，如果一旦发生安全事故，对公司的经营一定会造成严重的影响，更为严重的是会给受害者（可能是我们自己）造成很大的身心伤害和财力浪费。这一点作为我们每一个维修行业的从业者都应该有切身的体会。

（三）坚持规范运作，确保资金的有效利用。

公司发展需要资金支持，这一点是肯定的，另一方面，作为公司的各个部门也要树立节约的意识，争取让每一分钱都用在应该用的地方。各部门要合理使用有限资金，保证公司正常运转。所有资金支出必须由严格控制，实行“一支笔”审批，严禁乱开资金支出口子；维修保养造价要严格按照预算，每一个环节都要精打细算，尽量减少不必要的开支，既要把事情办好，又要打紧打严，节省投资。

**修车厂安全生产工作总结7**

09汽修班这次学生实训受到了设备处的大力支持，得到车间杨经理的密切配合，选派最有经验的二位师傅为学生进行技能培训。使用的钳工工作台是新的，用的测量工具是第一次拆封，学生技能训练用的材料能够保证，使用的工具与机械加工设备配套齐全。宽敞的车间，崭新的设备，周到的服务，热心的指导，使学生了解了现代机械制造工业的生产方式和加工工艺过程、主要机械加工方法、主要设备的工作原理、工卡量具的使用以及安全操作技术。学生之所以能够取得好的实训成绩，与基地的提供的良好条件及其密切配合是分不开的。带班教师和全体学生对基地的工作非常满意。

**修车厂安全生产工作总结8**

全班23名同学都把这次实训看的很重要，以认真的态度、谦虚的精神、严谨的作风参加实训。学生进入实训基地后，能够按照实训计划要求，严格遵守实训基地的各项规章制度，认真听教师讲解，一丝不苟的操作，顺利完成了全部实训科目。在实训考核中，有16名同学成绩是a，占；6名同学成绩是b，占26%；1名同学成绩是c，占。通过实训科目的技能训练培养，提高了学生的工程实践能力，安全生产和文明生产素质的养成，以及做事认真细致工作习惯。学员遵守各工种安全操作规程，做到讲文明有礼貌，上班前三检查，下班前三清理。同时也培养和锻炼了学生的劳动观点、质量观念、创新意识和爱护国家财产的自觉性。学生们的整体综合素质与实训前有了明显的提高。

**修车厂安全生产工作总结9**

遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

我姓\_\_\_\_，\_\_\_\_\_\_\_\_人，\_\_\_\_年出生，我的汽车修理知识和技术主要还是从实践中总结出来的，当然我也通过电大和成人函授教育拿到了汽车修理专业的大专文凭，最近又刚刚考到了汽车修理高级技师的资格证书，我原来在汽车修理厂工作，现在在一家民办职业技术学院的实训中心工作，主要工作任务是带学生的实习课，同时也承担了为学生讲授《汽车故障诊断与检测技术》等课程的任务。无论是在哪里工作，我都知道要把所学的知识运用到实际中，才能不断提高专业技能。有时，为了弄清一个某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，绝不撒手。在车间里做不完的事情，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”,我的修车技能也得到了客户的认可。

一次，我遇到一台帕萨特车，强制降挡，走了几家修理厂都没有修好，要到我厂来修。待修车一到我马上带仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动将为三挡，发动机噪声严重。车主说，毛病在三个月前就已经出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病。在维修二站修了三次，维修厂建议换变速箱，车主觉得费用太高，所以来找我检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降挡”故障的原因，极有可能是三元催化堵塞造成的，车主说已经在二战用短路法检查过，没有发现问题。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本厂不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已达85%以上，更换后，故障顺利排除，不但解决了车主的烦恼，更为其节省了大笔费用。

爱岗敬业，满足用户所需，这是我的工作信念，不论何时何地，只要用户一个电话，

我是随叫随到。总结汽车维修工作的所谓传统诊断，就是不用任何的检测仪器设备，对车辆故障进行人工诊断的方法。在汽车维修中最常用的直接诊断方法有“看、闻、听、问、试”。现在，中国高级轿车保有量正在大幅度增加，但不少修理厂部分维修的仪器和检测设备尚不能检测到位，给车辆故障的诊断带来很大困难，以至于造成误判。所以，依靠维修人员丰富的经验进行直接诊断还是必要的。首先，说说“问”。问，固然主要，但也并不是说通过“问”就可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此，在“问”时，要寻找关键、重要的现象进行询问，并对驾驶员的回答要能去伪存真，这就需要维修人员对车辆结构、性能有透彻的理解，对理论知识和实践经验有丰富的积累，这样才能“问”出名堂。其次，说说“闻”，通过对油液的闻，可知油液的品质及该系统的基本工作情况，通过对发动机排放系统的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。最后，说说“试”，试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速熄火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的准确判断和排除。

20xx年已经过去，在这一年里我深刻体会到了个工作的汗水与快乐，我把自己的青春倾注于我所钟爱的机修事业上。一年的工作已经结束，收获不少，下面我对一年稍微写一下，为下一年的工作确立新的目标。

一、思想认识。

作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。上半年来，我能圆满的完成班组中安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下一年，我将更加努力工作，勤学苦练。

二、维修工作。

在维修工作方面，这一年任务都非常重，有好几个黄金周。为了索道设备的正常运行公司安排了大量的加班，每月超过半月天数，每次少则一二个小时多则四五个小时不等的加班时。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在下一年的工作加强学习，更好的完成20xx年的全年工作。

**修车厂安全生产工作总结10**

20xx年已经过去，回顾这一年的时间，公司领导及各位同事的努力付出，较好地完成了各项工作。为进一步提高员工的服务意识和工作效率，树立良好的服务形象，公司还特成立了以总经理为组长，各部门经理为副组长，各班组长为成员的质量服务管理小组，在各方面都有了明显的提高。

现将一年来xx市汽车维修的工作情况汇报如下：

>一、内部管理

公司组织全体员工认真学习管理制度、工作标准、各班组岗位细则；

特制定相应的深圳市政府公务车维修管理制度，对员工的专业水平，工作实绩和职业道德状况进行培训、考核，使其具有相关的职业素质和专业技能，符合政府采购及监督管理部门规定的.专业岗位任职要求，全面做好公务车维修履约工作。营造良好氛围，广泛宣传，悬挂标语，接受社会各界监督，设立意见箱、投诉电话等。经查实公司员工存在违规行为的，按相关规定进行处罚，包括警告、罚款、情节严重者给予辞退。若发现采购单位在执行中存在问题直接向深圳市政府采购中心反映和投诉，杜绝各种不正当竞争行为，积极为各采购单位提供优质服务，树立深圳市政府公务车协议维修企业的良好形象。

>二、保养设备

利用周六、日休息时间对检测设备进行全面检修、维修保养。保持和恢复设备的技术性能，保证各设备具有良好的使用性和可靠性。为公务车维修提供良好的设备保证。

>三、履约情况

按要求建立一车一档，对送修确认单、材料清单、维修质量保证卡进行存档，把入库清单或公务车维修配件进货发票等有效的进价证明资料放入公务车维修档案。送修单填写项目保证其准确性、完整性。收费结算清单按要求进行分列，即工时部分按“工时定额、工时单价、工时收费”分列计算；

材料按“进货价、管理费率、结算价”分列计算。附的原始配件清单都必须有厂家签字或盖章。20xx年x月份至xx月份进厂维修车辆台次达xx次，累计应收维修费xx元，累计应收维修费xxx元，优惠额达xx元，总优惠率达x%。

在过去的一年，公司虽然取得了一定的成绩，但仍存在着很多不足之处，新的一年将要到来。我们将继续围绕公司中心工作，克服缺点，改进方法；

深入调研，把握实情；加强治理，改进服务；大胆探索工作新思路、新方法，为公务车维修的健康快速发展而努力！

下面根据20xx年度工作情况与存在不足，结合目前公务车维修发展状况和今后趋势，计划从下几个方面开展20xx年度的工作：

1、努力提高办公室人员的综合素质，加强理论学习、业务学习，强化服务与治理意识，制定相应的考核治理制度，明确分工，充分调动工作积极性；

2、大力加强员工岗位知识、技能和素质培训，加大内部人才开发力度。

3、建立内部纵向、横向沟通机制，调动公司所有员工的主观能动性，建立和谐、融洽的企业内部关系。

**修车厂安全生产工作总结11**

时光荏苒，20xx年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……年终之季，我对即将过去的一年中所做的工作向公司作如下报告；

从事汽车车身维修工作我学学到了许多知识和经验，由不懂到懂，由肤浅到深入，由难到易，可以说这个过程是艰辛而美丽的。特别是20xx年的工作中，通过学习厂家的技术培训，我所获得的不仅仅是知识和领悟，是对生活和事业的一种端正的态度，这可以说对我以后的人生旅途都有很大的影响和帮助，也算我人生的一次不小的转折点和跨越。所以自已也要更加懂得珍惜和运用。以后的工作对我来说都是一种挑战，也是一种磨练。一年以来在工作中不断的磨练了我的意志，同时增加了我对困难的征服欲，实现了我的人生价值。我想无论我做什么都会干一行爱一行。既然我从事了这份工作，就要爱岗敬业，尽职尽责的去认真完成我的工作。

虽说战战兢兢辛辛苦苦地遵守单位各项规章制度和流程工作了一年，得到了领导和同事对我个人以及班组的成绩肯定，相反也暴露了许许多多的问题和隐患；

1、工作繁忙时安全作业思想意识重视度不够；

2、工组管理制度不完善，流程次序混乱，分工不匀；

3、传统操作手法与科学操作有很大差异；

4、5S管理不是很理想；

5、按时交车不是很及时；客户满意度需加强；

6、培训组员次数甚少；

7、仪容仪表工装整洁仍需加强；

8、组员休息次数稀少，疲劳作战，导致思想意识散慢，压力颇大；

为此我决心，我决定在新的一年里再接再厉，新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战！一定努力打开一个工作新局面！

**修车厂安全生产工作总结12**

09级汽修班实训于XX年7月10日开始，共三周时间，于7月28日圆满结束。学院领导非常重视职业学院汽修专业的的初次学生实训，曹铁院长组织召开了实训工作会议，提出了具体的实训要求，对学生安全方面提出了六点意见，同时还为我们安排最好的实训基地，选派有多年一线生产经验的工程师担任主讲教师。学生在实训期间，曹院长、教育处郭处长、设备处张处长等领导亲临基地，现场检查指导并提出具体要求，我们汽修班的全体师生对职院各级领导的关心支持表示衷心的感谢。

**修车厂安全生产工作总结13**

我很荣幸能参加20xx年度的中职汽修专业教师培训，非常感谢贵阳市交通学校和教育局领导的关心和科组的信任，为我提供这样一个学习的机会。在这短短的5天的学习生活里让我感悟很深，也学到了许多新的技术与新的知，让我对本专业知识有了更深层次的了解同时也开拓了自己视野。

参加这次培训我的心情十分激动，这是我作为教师以来的第一次接受专业知识深化和拓展的.系统培训。培训全都是专业的一些疑点与难点内容和汽车发展新知识、新技术。在此我简单总结一下这次培训自己的感悟和收获。

我们在教学过程要注重这些方面：

１、注重学生的身心健康发展，提高学生的服从意识。现在中职学生的生源对于我中职教师的考验是残酷的，他们处于整个学生阶级的最末端，学习的积极性不高。在他们心中有一种被抛弃的思想，他的心里充满着矛盾、无赖，再加上他们的对事物判断能力的无知和良好家庭教育缺乏，都是我们教学中的巨大的阻碍。

2、教学定位、提高学生学习的质量。

对学校来说由其是民办学校，教学的质量是学校的立足之本，而教学质量是在学生学到的知识上面反映出现的。我们要优化和精减教学课程，按照教学定位来开设课程，不能胡子眉毛一起抓。他的纵向发展就技术级别的岗位，要横向或者是管理阶层发展还需要他们自己更高教育机构深造学习。而汽车服务企业对中职的要求是：

1)、认识汽车基本结构；

2)、熟练汽车拆装能力，

3)、吃苦耐劳精神；

4)、稳重踏实的做事方法。

3、加强与汽车维修服务性企业合作，提高学生的对口就业率！如果教学质量的好坏是学校立足之本，那么学生的就业就是学校的生命线。

就像一个产品一样再好的产品也要有市场，也要有人群去消费。中职教学的目的就是为了学生良好就业，学生来中职学校读书的目的就是两点：

1)、学习的专业技术；

2)、分配到好工作单位。

再回首，思考亦多，感慨亦多，收获亦多。“忙并收获着，累并快乐着”成了心曲的主旋律，常鸣耳盼。对我而言，这半年工作是难忘、印记最深的半年。工作内容的转换，连带着工作思想、方法等一系列的适应与调整，（包括工作上的适应与心态上的调整）压力带来了累的感觉，累中也融进了收获的快乐。在办各位领导的支持下，在所各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了自己的本职工作和领导交下来的其它工作。现简要回顾总结如下：

第一：规范公司各项管理制度，统一执行标准，我们不仅要在制度上完善和加控，还加强了对制度执行期间的管理，对执行中出现的问题进行及时发现、及时解决，确保制度执行的有效性。

第二：控制车辆维修的安全与高效。在开展了5S管理，对维修线路、配件、举升机、等一系列的维修设备和安全器材进行了维护。并划分了具体的摆放位置、责任班组或个人。维修过程中强调班组在维修过程中四不落地。使车辆的维修状况和规范的操作流程得到相应的提高。

第三：提高员工在维修过程中的的服务意识。为了让班组找到维修过程中与期望值的差距，通过每周一的班组会议使上周的回访情况得到良性的闭环。通过这种方法班组在实践中找到了差距，做工的认真程度和服务意识都在原来的基础上得到了提高，员工自身的工作习惯与公司的要求缩小了，在全体的努力下维修满意度真正得到迅速的提升。

在下半年生产管理方面一定按照公司的各项规章制度认真执行，高举公司发展理念、坚守公司发展思路、增强服务意识、团结协同各部门努力完成下半年指标，使汽修的各项工作做的更好！

一、刻苦钻研，争做技术尖兵

先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，解决修理难题

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

三、传业授技，为师带徒育人

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

**修车厂安全生产工作总结14**

一、完善制度建设，夯实基础管理

维修及维修管理系统是公交企业的后勤保障，良好的车辆装备素质是创造良好的营运效益的前提。加强维修技术管理，提高车辆维修及使用水平，是提高装备素质的关键。

三车队车间刚刚组建就及时组织人员开会传达公司文件的规定和车间的各项管理制度，对车间制定的管理制度进行了认真梳理。并在此基础上协助公司完成了车间的定员、定岗工作，明确了各岗位的要求、职责，健全了管理组织体系以及各项工作的管理规章制度。

二、加强教育，提高职工综合素质

车间在全新的组织架构下开展工作，对车间的安全生产教育、各工位工作提出了更高要求。车间按照要求，制订了维修工责任状，涵盖了车间质量管理、安全生产、设备保养、消防知识、体系管理等方方面面的内容并要求每个维修工阅读后签字。并结合车间实际，按照公司各项维修计划，有组织、有步骤地开展工作。狠抓车间安全始终把安全生产工作作为重点工作。

三，积极配合完成车保部工作

在日常工作中积极配合车保部安排的年检工作，将年检车辆提前调试好技术性能，确保年检的合格率，遇有本车队有年检车辆时车机队长也到达年检现场进行协助。每次车保部下达安全检查任务时，车机队长亲自带维修工到各个站点认真检查，对存在安全隐患车辆及时进行整改，并汇总上报车保部。督促维修工在一级保养时对发动机，油箱外表，排气管的清洗工作。

四、提高维修质量，降低返修率

（一），针对车辆故障返修分析由于驾驶员对车辆的性能缺少了解，在使用过程中不规范操作将汽车某部分损坏造成的返修。误认为上次故障未排除。

（二），新配件在保修期内，或修复件，因质量不佳，在使用过程中出现故障造成损坏所造成的返修为配件质量返修，此现象也是在汽车维修中经常遇到的一个重要问题，也是返修率升高的一个重要原因。以上两种情况实际是与维修工无任何责任的返修。

完善管理制度，提高维修质量要想正确处理返修车，必须建立健全一套行之有效的规章制度，首先确立维修班长负责检验，车机队长不定期抽查制度，作为一项放射型覆盖维修车间每个生产角落工作构架。使车辆维修人员进一步树立为运营一线服务的思想，并熟练掌握车辆性能以及车辆维护知识，提高维修保养质量，确保营运一线用车。

五，严密监控冒黑烟的车辆

我们康驰公司今年也加大投资力度，集中对车辆尾气进行整治。整治车辆尾气排放超标为重点，应用新技术、新工艺、新产品，对部分发动机进行三保。为了搞好车辆尾气排放达标，公司积极采用环保机油滤芯、尾气净化装置等新产品，车队紧密配合严密监控因临时性故障造成冒黑烟的车辆，做到发现一台及时解决一台，避免临时故障车辆尾气排放超标造成的污染现象反弹。强化线路驾驶员的环保意识，树立绿色环保公交形象。

通过上述措施，在公司和车保部的正确领导下，在车辆尾气排放超标治理工作上争取做到标本兼治，近期工作目标与远期战略目标相结合，做到坚持常抓不懈，早见效果，大见效果，使康驰公司三车队车辆尾气排放全部达标，彻底改变部分车辆尾气排放超标的被动局面，为创造海西良好的投资环境，增添一道靓丽的风景线。

**修车厂安全生产工作总结15**

我校的教学以理论授课为主，学生学习压力较大，主动性较差，究其原因是偏离实践，难以理解。我校正在规划实训大楼，经过本次的学习培训，对我校的实训大楼汽修专业的实训设备有较好的借鉴。这正是课程改革的极其重要的一步。学生只有自己亲手拆装发动机，拆装变速箱，观察转向系统，打开机盖观察拆装电气设备，才能了解发动机、底盘、变速箱等的基本构造，进而检查故障，排除故障。这样学生才能对所学知识有感性认识，加深理解，并掌握一定技能，为其大学及今后的工作奠定基础。

**修车厂安全生产工作总结16**

我们的主要工作便是共同检修、抢险、备品备件的领用、或现场生产和检修所留下的垃圾、废钢、旧的备品备件清理清卫等主要工作。在工作中能很好的完成领导下达的任务，快速安全的托运备件，清理清卫等工作。有时设备检修可以或许积极共同检修工作。在设备检修繁忙时此中最多的跨越一天14小时战斗在工作岗位上，因用车计划无规律，需求重要时，每天在车间往返要跑上百次，有时抢修光阴较长，为了生产加班加点不能休息，又加上我车噪声大，驾驶室温度高散热差，整个人就好比在洗澡。而且在我们车间路面狭窄，途径条件差的工作情况下等，但我们都没有牢骚，可以或许正确对待，尽力工作，认真完好各项工作任务。

**修车厂安全生产工作总结17**

1、生产指标完成情况：

1--10月份年共维修车辆16804台次,日平均56台次。1－10月份检修率、待料率均完成。百元运输收入材耗1--10月份均按计划完成。

2、四项规定动作落实情况：

（1）双述和禁令的落实：严格按照公司要求，实行两级检查制，从近几个月的检查情况来看，两级检查达标率均达到了100%，员工双述、禁令的掌握程度在逐步提高，但在作业过程中部分员工知行合一仍然做的不到位。

（2）非常规作业的落实措施：修配厂非常规作业项目包括：

a登高作业；b两台行车抬吊同一个物件。作业前，一要制定防范措施，二要安排专人监护，三要填写非常规作业申请单，作业过程由主管厂长（安全员）佩戴非常规作业红袖标，进行全程指挥、指导，确保现场作业安全有序进行。

龙钢公司内部的外协人员维修：必须进行维修前安全教育。社会外协人员维修：必须签订安全协议书，同时进行维修前安全教育。

（3）重大危险源的管控情况：重大危险源包括：

a乙炔、氧气；

b行车。

修配厂将重大危险源的管理作为管控的重点，每天由责任人和班组长对乙炔、氧气以及行车的安全装臵进行检查，确保安全有效，修配厂每周两次的五化检查，确认检查效果；同时乙炔回火阀的使用，严格执行20天一更换，提前预防并做好记录。

3、降本增效落实情况：面对目(来自:工作总结之家:修理厂半年工作总结)前公司各种不利因素，竭力挖潜已迫在眉睫。为此，修配厂一是严格材料审批制度以及配件发放规定，“有旧件、修复件的坚决不发新件”、“坚持能修复的坚决不更换、能用修复件或旧件的坚决不用新件、能采购部件不采购总成件”，以此方式来降低用料成本；二是大力倡导员工小改小革，完善考核奖励机制，能内部维修坚决不涉外维修、能小改小革降成本坚决不换大件或总成件，全员发力为降本增效做贡献；三是集智凝心岗位创新结硕果，在全体员工的共同思考、共同努力下，截至10月份，修配厂岗位创新共上报36项，其中已被公司评选通过的达16项，且创新专项奖励均以现金形式发放到个人，此项举措不仅提高了维修作业人员岗位创新的积极性，同时也为修配厂维修成本的控制打下一定的基础。

4、职工诉求、建议落实情况：企业想实现科学发展离不开员工的共同参与，员工的合理化建议能够从公司安全环保、生产运行等各环节中的关键节点里，找到制约公司发展的瓶颈问题，截止10月份，修配厂共收集班组长“查找提献”建议37条，对能够解决的制定整改期限全力解决，为公司各项工作顺利开展做好基础；共收集全员民主建议43条，修配厂内部跟进解决29条、上报公司建议10条、暂时不予考虑解决4条（不符合修配厂目前的实际情况）。问题是管理资源，特别是关系到员工自身利益方面的问题，要站到员工的立场，尽最大努力为员工排忧解难。

5、安全检查情况：修配厂坚持每周两次的五化检查和不定期巡查不放松，1-10月份共查出违章违纪684起，其中一般违章43起、严重违章19起、一般违纪575起、严重违章47起，均已按照员工奖惩办法进行了考核。从检查出的问题进行分析，首先，我们要进一步利用好班前会这个平台，对员工继续讲解推行“五化”的目的，真正让员工从思想上加强自己的责任心；

其次，我们要不断加强员工培训，强化员工“五化”知识，不断提高员工自身安全意识；

第三，我们应加强制度方面的约束，对多次违反规定人员要加大考核力度。对于设备检查中仍然存在的问题，我们要从严要求，加强培训，杜绝设备存在本质性安全隐患。

6、职工培训方面：培训分为计划内培训和计划外培训，修配厂将年度计划的培训作为计划内培训，其它培训视为计划外培训。1-10按照年度培训计划要求，共组织相关职工计划内培训10次；根据公司相关部门或科室要求以及本单位活量情况，适时临时性组织职工计划外培训17次，进一步提升修配厂全体职工的安全意识和技能水平。

7、班组管理方面：班组是单位生产、经营活动的主体机构，是企业的核心，同时也是搞好安全生产、有效控制事故发生的“前沿阵地”。在班组管理中，一是要求个人与班组、班组与修配厂层层签订xx年目标责任书，力促安全工作再上新台阶；二是不定期组织员工认真学习历年事故案例，从中吸取教训，提升自主作业安全水平；三是加强对员工岗位技术知识的学习，进一步提升全体员工的操作水平；四是持续推进“星级班组”与“标杆员工”评选工作，在班组中强化“标杆”，在广大员工中树立标杆，让员工在争做标杆，学习标杆中

不断提升自己；五是夯实管理人员包班责任，对班组重点员工要有计划进行帮扶，对班组出现的不安全事故承担一定责任。

8、现场环境整治情况：现场6S管理改善无止境，一是结合季节特点，牢牢抓好绿化的大好时机。一二季度交替之际，全面检查区域树木花圃，历时一周时间，对枯黄树木花草进行了移除补摘，确保绿化面积的完整有效性。

二是修配厂持续关注车辆防抛洒的运行情况，针对性的改善车辆抛洒槽的设计，确保运行车辆改装效果良好，使得料场及路途中环境进一步改善。

三是加大现场治理力度。按照“6S”管理标准，向兄弟单位现场管理对标学习2次，同时修理厂重新修建了废液、废油放臵区域，要求对废油、废液统一回收，分类集中放臵。在现场管理方面，修配厂下大力气进行整治，现场面貌大为改观。

9、准军事化管理方面：准军事化管理是提升企业执行力的基础和保证，对于培养“政治合格、技术过硬、作风优良、纪律严明”的高素质队伍，提高企业核心竞争力有重要意义。20xx年以来，修配厂持续加强准军事化管理，不断细化“十四个制”的落实，同时加大对准军事化管理实施细则落实情况的检查力度，共查处违反言行文明化行为36起，同时以“准军事化管理细则”为标准，对职工从思想上引导、在行为上约束，不断提升职工素质，培养职工服从命令、严守纪律的意识，严谨务实、踏实肯干的作风，敬业奉献、敢打能拼的精神及文明礼貌、廉洁高效的形象，从而打造一支“训练有素、行为规范、纪律严明、作风正派”的昌龙“铁军”。

**修车厂安全生产工作总结18**

通过这将近半年的实习，我经历了很多、付出了很多，同时也收获了很多。俗话说付出就有回报，我相信我自己在这期间收获了很多值得我庆幸的事情。下面我就谈谈自己在这几乎半年的时间中的收获。在劳动纪律方面我能够严格要求自己，切实的熟悉到纪律的重要性。自觉遵守天津博信的各项规章制度，做到严于律己，更多的体会到劳动纪律的重要性。由于有些人就是由于把这些劳动纪律不放在心上，终极导致发生严重的事故时却没有能力保护自己。所以在工作岗位上就要遵守劳动纪律，前人不会没有事规定这些纪律，正是前人的前车之鉴才给我们留下了这宝贵的财富。

安全意识方面我们知道自己的安全很重要，安全意识应该时时刻刻的在我们脑海里。就在实习这段时间我熟悉到了安全意识的重要性不仅要时时刻刻的在脑海里还要付诸实践。公司十分的注重安全意识的培训，在这期间各单位按照计划，结合本部分工作实际，制定本单位的培训计划，让员工认真执行，有计划、有资料、有实施、有记录、有总结，要真正的起到效果，进步职工安全意识和安全技能，确保我们的人身安全。从中我学到了很多，我们要注重安全意识的学习，更要把安全意识时时刻刻挂在心上确保不会发生安全事故。

**修车厂安全生产工作总结19**

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

**修车厂安全生产工作总结20**

随着汽车工业的发展进步，汽车新技术、新构造、新工艺不断更新，过去传统的汽车维修方式已经不适应现在汽车维修行业的发展。为提高会员单位的维修技术，解决各维修企业在维修过程中遇到的疑难症结和故障排除的新问题；改变部分企业先进设备不会用、用不精、用不广的实际情况；今年5月份下发了市场调研通知和调查表32份，收到合理化意见、建议28份。协会在6月底以将会员单位所提问题，经过汇总形成资料；按照计划协会将在今年下半年组织聘请省内专家、学者来我市进行汽车维修技术和设备使用讲座，计划组织一次授课，用理论与实践相结合的方式，力求解决一些疑难问题，使维修新技术、新设备得到广泛推广，给广大会员单位带来良好的经济效益。

**修车厂安全生产工作总结21**

20xx年我高雅公司汽车维修厂的安全生产和服务质量工作，主要贯彻执行上海市交港局的通知文件精神和工作指示，在公司上级部门领导的帮助指导下，有效地建立和完善我厂的安全防控体系，加强监督，落实各项安全管理措施，主要做好安全生产和经营服务质量两个方面的工作。

>一、安全生产方面，完善安全管理机构人员和制度，落实安全生产责任制。

“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。

2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。

3、每个工作日都例会-强调安全生产。每周五组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。

4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或或超负荷运转。

5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。

6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

>二、经营服务质量方面，

为了提高汽车维修质量和服务水平，切实为公司各部门和广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，认真贯彻落实“全国汽车维修行业服务公约”，要求服务公约上墙，落实维修服务“五公开”制度，即：公开企业经营资质，悬挂经营许可证和标志牌，依法经营；公开维修质量保证期，向客户提出承诺，保证质量；公开维修工时定额和收费标准，合理收费；公开汽车配件价格，让顾客自由选择；公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的\'监督。并按二类维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。

为进一步提高机动车维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确保车辆行车安全，根据有关法律法规规定，切实做好日常工作如下：

1、严格遵守《\_道路运输条例》、《上海市机动车维修管理条例》、\_《机动车维修管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。

2、建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人；质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。

3、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证管理制度，做好维修记录，健全维修技术档案。

**修车厂安全生产工作总结22**

学生管理难，实训课的管理更难。学生一但到了实训室，自由度就好大大提高，从而增加了管理难度，伴随的问题就是实训课的教授过程更加艰难。东丽职教中心的实训室内都有一个授课区域，教师在这里用10分钟左右时间将实训内容注意事项讲清楚，然后分组实训。教师只重点指导个别几个学生实操过程，然后再让这几个学生教授其他学生，教师在一旁观察，监督，管理。这种模式下的教学效果比我所想象中的要好的多，学生基本都在关注实训，并且兴趣浓厚，学生教学生的过程交流更容易，容易出错的地方相同，所以教与被教是一个非常融洽和谐的过程。教师的管理也更容易，所要投入的精力也相应减少。

**修车厂安全生产工作总结23**

1、今后汽修行业管理从根本上讲是依法管理，加强法规建设将是我们一项极其重要的工作。否则我们汽修管理以后的生存空间将越来越小。省汽修市场管理条例，很大程度上解决了困扰我们多年的问题，操作性较强，建议集中人员、精力、修改、完善，力争尽早出台。

2、必须重新认识路边店的现状，作用及发展趋势。要克服那种把路边店消极作用夸大的意识和倾向，要理解一、二类在满足市场需求方面的不完整性和不完善性及三类业户的广阔空间，仅靠打压解决不了问题，必须充分运用经济手段，扶优限劣，以提高档次、规范行为为出发点和落脚点，构筑一、二、三类协调发展、互为补充、共同发展的格局。

3、严把开业条件是提高行业档次和水平的关键环节。有恒产者有恒心，只有严格按照开业条件把好准入关，才能提升企业档次，企业才能有长远打算。从根本上维护行业利益，促进行业发展。

安全生产责任制度

第1条 总经理安全职责：

**修车厂安全生产工作总结24**

在这年，作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，这年来，我能圆满的完成安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。在明年，我将更加努力工作，勤学苦练。

**修车厂安全生产工作总结25**

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

**修车厂安全生产工作总结26**

今年的维修市场整顿工作已全面铺开，并取得了一定效果，但由于\*\*工作的影响，原定对全市维修业户重新审查开业的工作未进行完毕。后半年，我所将精心组织，集中力量将因非典拉下的工作迎头赶上，确保各项整顿内容的全面落实。

教研组是学校开展教育教学活动的核心，对学校教育教学质量有着举足轻重的地位。本学期，我们汽修专业教研组在校教务处、实训室的领导带动下，全组教师坚持教育、教学理论的学习，积极参加和开展教研活动，完善及改进教学方法和手段，为提高我校汽修专业的理论与实践教学质量做出了一定的贡献。

本教研组共有14位教师，其中周林，林昱帆，陈悦，陈舒扬，胡凯，熊凯，刘贵华七位老师均为近两年才进校的年轻老师，且均具备本科学历。刘作江，xxx，敬绍勤，向巨明，王一，石国珍，周去非七位老师均具有相当的教学经验。

**修车厂安全生产工作总结27**

>一、找准定位，明确目标，增强廉政文化进机关的主动性

廉政文化建设是党风廉政建设和反腐倡廉教育的重要内容，要开展好这项活动，提高认识，明确目标是前提条件。为此，我们着重抓好三个到位。

1、思想认识到位。近年来，在市委、市政府领导下，我市的交通改革和发展取得了重大突破，各项任务全面完成，这些成绩的取得，在很大程度上得益于党风廉政建设和反腐倡廉工作提供的强有力的政治保障。我们看交通系统反腐败斗争形势，既要看到成绩和主流，又要正视问题和不足，我们的反腐败工作还面临严峻的挑战。从整体的情况看，近年来交通系统揭露和查处了一批大案要案，中纪委20xx年的一号通报就是针对交通系统所发生的大要案而发的，表明我们面临的反腐败的形势依然不容乐观。认真分析近几年来我市交通系统发生的违法违纪案件，尽管出的问题是极少数，但影响较坏。因此，我们不能掉以轻心。目前，我市的交通事业正处于快速发展时期，备受社会关注。今年，我们作为全市廉政文化进机关活动试点单位，是很有必要的，我们以此为契机，召开了动员大会，进一步加强廉政文化建设的思想认识，积极引导机关干部树立尊廉崇洁、积极向上、无私奉献的思想道德情操，增强机关干部的从政修养，自觉养成守法、诚信、自律的`良好行为规范，抵制腐朽思想和不良风气的侵蚀，筑牢拒腐防变的思想道德防线。

2、方案措施到位。自廉政文化进机关活动开展以来，我们结合交通工作实际和现有的条件，制定了《关于加强廉政文化建设的实施意见》和《廉政文化进机关十个一活动方案》，进一步明确了廉政文化建设的基本原则、主要内容、方法途径和基本要求。同时，建立了考核和督查机制。其重点是开展“十个一”活动，即开展一次廉政文化事迹报告会、一次廉政文化警示教育、一次廉政文化专题讲座、一次廉政文化广场电影、一次廉政文化家属座谈、一次廉政文化书画比赛、一次廉政文化电台沙龙、一次廉政文化文体活动、一次廉政文化知识竞赛、一次廉政文化图书展览。

3、组织领导到位。为确保廉政文化进机关活动的顺利开展，我们成立了廉政文化建设领导小组，组建了办公室，明确了工作的具体负责人。在活动中，我们注意发挥两个作用：一是领导的示范作用。局党组书记及成员带头参加集中教育学习，以无声的行动影响带动活动有声有色地开展起来；二是组织的推动作用。局廉政文化进机关活动办公室精心组织各项活动，努力在内容和形式求新求实，使参学者真正参有所得，学有所获。

>二、创新载体，丰富内涵，增强廉政文化进机关的深入性

在活动中，我们积极创新活载体，丰富活动形式，围绕“廉”字，突出理想信念教育、从政道德教育、党的优良传统和作风教育、党纪条规和国家法律法规教育这几个重点，充分发挥文化功能的作用，五措并举推动了廉政文化进机关活动的深入开展。

1、结贫思廉，提高了廉政文化的互动力。今年，我们在党员干部中开展了“结贫思廉”活动，这是党员干部廉政教育的重要内容，也是廉政文化进机关活动的重头戏。“结贫思廉”主题教育活动是一项“民心工程”、“廉政工程”，寓“思廉”于“结贫”之中，寓教育于活动之中，对领导干部具有潜移默化的教育作用。活动实施以来，我们把这项活动作为开展廉政文化进机关的重要载体，结合开展党员先进性教育活动，努力在党员干部中营造一种“帮贫扶困、思廉思进”的文化氛围。目前，我局参与结对帮扶活动的领导干部有9余人，结对贫家庭9人，支助帮扶资金2400元，收到较好的社会效益和政治效果。

2、教育倡廉，提高了廉政文化的吸引力。我们结合先进性教育活动和机关政治学习，通过开展廉政文化专题讲座、召开座谈会、观看廉政文化广场电影和电教片活动来开展党风廉政教育。同时，我们加强了廉政文化教育基地建设。一方面以汤池鄂中革命纪念馆为依托，对机关党员干部开展艰苦奋斗、廉洁从政的传统教育。另一方面我局以廉政文化活动室为阵地，在机关党员干部中开展廉政培训和教育活动。

3、典型导廉，提高了廉政文化的感染力。发挥正反典型人物在党风廉政建设中的教育作用，是廉政文化建设中十分重要的措施。我们结合党员先进性教育活动，充分挖掘、积极提炼当今社会和身边勤政廉政方面的先进典型。一是通过组织观看《郑培民》、《牛玉儒》、《任长霞》、《杨业功》等勤政廉政正面典型专题片，开展学习先进典型事迹活动；二是举行优秀党员事迹报告会，充分发挥先进典型人物的榜样和示范作用，形成弘扬正气、尚廉倡廉的社会风尚。

4、活动兴廉，提高了廉政文化的渗透力。丰富多彩的文体活动，即可以吸引机关党员干部的踊跃参与，又可以陶冶人的情操，以此增强廉政文化的渗透力。我们积极举办了廉政文化书画比赛、廉政文化电台沙龙、廉政文化羽毛球、乓乒乓球和橡棋比赛、廉政文化知识竞赛活动，大力弘扬廉政文化，效果明显。

5、家庭助廉，提高了廉政文化的辐射力。为充分发挥家庭在反腐倡廉中的独特优势和重要作用，通过家庭助廉，推进\_门从源头上预防和治理腐败工作，进一步提高党员干部的廉洁自律意识，筑牢拒腐防变的家庭防线。我们积极开展了家庭助廉活动，向交通党员干部家属发出了倡议，号召全体家属加强政治思想学习，争做一名合格的“廉内助”，常吹“廉洁风”，多念“廉政经”，时常提醒领导干部堂堂正正做人，清清白白做官，扎扎实实做事。还告诫家属要抵御诱惑，做好“廉政之家”的守门员。交通家属纷纷表态，表示一定要当好“廉内助”，“贤内助”，督促好丈夫，教育好子女，管好自己，营造一个廉洁向上的家庭氛围。

>三、建立机制，服务发展，增强廉政文化进机关的实效性

廉政文化建设是一项重要的基础性工作，在具体实践中我们坚持立足现有条件，发挥部门优势、结合交通工作有效整合教育资源，取得了较好的实效，为服务交通发展营造了良好的环境。

1、建立了长效机制。一是建立组织保障机制。制定了抓长效的领导分工责任体制，工作制度和资金投入保障体系。二是建立部门联动机制。明确法制监察室抓协调督办，工会、妇联、人事、党支部、共青团组织等各负其责、整体联动的工作机制。三是建立干群参与机制。广泛开展家庭助廉、派驻纪检监察监督员、设立举报投诉点、公示栏，赋予干部群众监督权，形成广泛的监督机制。

2、服务了交通发展。一是营造了优质高效的服务环境。今年，应城市交通局抢抓机遇，加大交通基础设施建设力度，重点完成了应天线、南虾线两条通乡公路建设工程，全长30公里；新建了通村公路227公里，通达102个行政村。投资了30万元建成了陈河客运站。同时，为落实好应城市\_会《关于禁止客运机动三轮车在中心城区运行的决议》，发展城市出租小汽车。他们启动了第一批发展120辆出租小汽车经营权出让工作，新车型即将投入营运。二是营造了宽松优越的政策环境。市运管、征稽、交管等部门积极推行诚信服务，建立了办证大厅，公开了办证程序，实行办证、缴费、签章一条龙服务，方便了车主。同时，他们积极降低“门槛”，实施回归工程，吸引了60多台外 挂车辆回籍落户，扭转了交通费源流失的不利局面；市港航所抓住大富水航道疏浚和膏盐企业全面改制启动的契机，积极创新工作方法，使水路运输形势一路看涨，水路货物起运量年递增长率30%。三是营造了规范有序的法治环境。为把党风廉政建设责任制落实到实处，局党组对88名机关和二级单位副职以上党员干部建立了廉政档案，并向航管、运管、公路三个职能强、执法人数多的管理部门选派了纪检组长，还聘请20名人大代表、政协委员为民主监督员，加强了监督管理。同时，在工程建设资金监管工作中，他们切实做到了严格财经纪律，严格预算管理，严格成本控制，严格审计监督，真正形成了“事前有控制，事中有检查，事后有监督”，确保了建设资金不流失，没有发生一起挪用、贪污、截留工程建设资金的违法乱纪行为。

**修车厂安全生产工作总结28**

通过实训，学生们共完成钳工技能培训15项，工具使用16种，量具使用7套，常用机械加工设备18台套，熟悉焊接生产工艺过程、了解电焊、气焊、火焰切割等设备的使用与用途，了解现代机械制造工业的生产方式和工艺过程。在钳工技能方面，学员能够正确的使用各种钳工工具、量具，了解常用机加设备的加工工艺范围，会按零件图纸技术要求在平台划线，用手锉加工平键，功内外螺纹等。学生自做模块8件(磨钻头2件，六方3件，平键3件)，磨出标准钻头26根，维修台虎钳一台，加工m20双头螺柱8件，钳工划线模板一块。学生们能在这么短的时间学会这么多技能，是非常难能可贵的，相当于普通学徒工一至二年才能达到的水平。其中有几名学生已经能够与实习工厂的有四年工龄的师傅共同探讨技术。这一方面，说明学院的理论教学比较扎实，另一方面也说明学生的动手能力很强。这次实训还有一个重要成果，就是培养了学生的自信心。

这种边学习边实践的教学模式非常符合学生实际和社会需要，这也是我们职业教育应有的特色。通过这次实训我们感到，每位同学都是一块型钢，相信通过职院的精心培育，千锤百炼后都能成为一块好钢，成为对国家和社会有用的新型劳动者。

协会在市交通局领导的关心支持下，在市民政部门的指导帮助下，以提高行业整体素质和构建和谐社会为目的，切实履行“双向服务”职责，为实现协会在汽车维修行业中的桥梁纽带作用做了大量工作，取得了明显成效，主要工作如下：

**修车厂安全生产工作总结29**

尊敬的公司领导：

机械化分公司修理厂20xx年在公司领导和机械化分公司主管领导的关注和正确领导下，认真执行公司各项管理办法，强化管理，开拓进取，较为出色地完成了公司下达的各项工作任务，实现了安全生产。现将一年来的工作总结如下：

>一、生产方面

20xx年经过全厂员工的共同努力，全年共维修车辆300余台次，维修坏旧钢木基础161块。制作各类金属园井84个，（其中销售79个，现库存5个）。制作各类规格的导管1870米，(其中销售1592米，库存278米)。全力保障了公司前线生产任务的完成，共创产值225万余元,成本282万元。

一年来，修理厂严格按照公司的体系运作。在工作中，修理厂员工发扬吃苦耐劳的精神，急前线所急，向前线所想，根据一线工作的需要，加班加点抢修前线倒回的设备，同时保质保量的修好每一台设备。修理厂并承担了全公司的服务性工作，对工程队的搅拌机、坏旧钢木基础、发电机、水罐等设备进行维护和修理。对服务工作做到随叫随到，并及时解决，受到公司各用户单位的好评。

>二、基础管理方面

20xx年修理厂管理班子严抓安全生产和综合治理工作，做到每周开安全生产例会，紧紧围绕“遵章守法，关爱生命“的安全生产主题，认真学习各种法

制、法规、各种安全生产条例及安全操作规程等知识，促进员工对法律法规及安全知识的理解，使员工对安全生产警钟长鸣，全面提高了厂员工的安全意识。20xx年修理厂全年安全生产无事故，实现了安全生产。

在严抓安全的同时，还狠抓修理质量。修理厂严格按照公司质量体系运作。落实责任，确保质量，做到漏保不漏修。经常进行现场检查，看维修过程有无错误操作；检查出问题现场纠正，提出改正意见；并一如既往的为每一台车辆和设备建立修理档案，且进行修理质量回访，严格控制设备返修率，保证设备的.完好出勤，进一步完善维修企业质量管理。圆满完成了公司下达的各项指标，做到了设备保修率100%，完好率95%，设备返修率小于5%。

厂领导在经营管理上加大力度，严格控制生产成本。对石棉板、黄油、螺丝等低值易耗品的发放严格管理，做到用多少拿多少,杜绝浪费。并常引导员工以厂为家爱护厂内设施，节约使用每一滴水和每一度电，大大降低了修理成本，并节约能源。

修理厂还利用闲时积极组织员工学习企业文化，提高全厂员工精神面貌和自身素质。不断组织员工学习了解单位机械设备、施工机具的机械原理等相关资料。尽可能多地去掌握一些他们的性能、保养规程、基本操作规程等方面的基本知识。全面提高了全厂员工的业务水平和修理厂的整体实力，为公司前线的生产任务的顺利完成作好了坚实的基础。

>三、存在的不足

1维修资料档案还有待健全、完善。

2厂容厂貌，厂地卫生还需改善。

3生产质量、安全管理还有待提高。

>四、20xx年工作思路

1确保完成总公司下达的各项经济指标，力争实现利润。

2确保完成企业各项管理目标，杜绝材料浪费和环境污染事故。

3严格执行车辆二级维护工艺，加强维修信息管理。

4强化安全管理，加强安全生产责任制度考核落实，明确安全责任，把安全责任覆盖到每位员工，切实把安全管理工作落实到个人，确保安全实施与执行到位，安全宣传与制度到位，尽可能消除安全管理和制度制约存在盲点现象。

5积极开展教育学习。引导职工转变思想观念，增强责任感。

**修车厂安全生产工作总结30**

刚转正的时候自己设下了一个目标，规范自己的维修流程，今年把所有的整形、换门及小的事故自己都要能独立完成，也要尽快的掌握大型事故的维修技术；

同时也要改掉自己粗心大意的毛病，把维修质量提高上去，杜绝返修率，认真的做好每一辆车这不仅是对客户负责，更是对自己负责；

同时要尽快的学习，尽自己最大的能力学习更多的技术，争取自己能单独维修。现在看来，已经达到了当初的目标，来了车以后自己就可以独自维修，无论是维修流程还是维修质量都大大的提高了；

不再是当初的菜鸟！

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！