# 车辆专项安全工作总结(通用25篇)

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2024-01-21

*车辆专项安全工作总结1不知不觉中，新的一年已经飘然而至，在这新、旧年交替之即，我们不但要总结过去一年的成绩与失误，也要确定下一年的工作目标，制定下一年的工作计划。在公司领导的正确领导和指引下和在车队全体员工的共同努力，车队创造了一定的经济效...*

**车辆专项安全工作总结1**

不知不觉中，新的一年已经飘然而至，在这新、旧年交替之即，我们不但要总结过去一年的成绩与失误，也要确定下一年的工作目标，制定下一年的工作计划。在公司领导的正确领导和指引下和在车队全体员工的共同努力，车队创造了一定的经济效益，但是也存在一些生产安全问题。在和项目部的紧密配合下，使公司机械在各项工作发挥着重要作用，也取得了一定的成绩。现简要对全年的工作做以下方面的总结：

>一、狠抓安全，绝不放松

安全工作是我队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，按章操作机械设备，时刻注意效益和安全，坚持安全第一，预防为主的原则。

为加强安全教育，针对部分司机对环境不够熟悉的情况，车队每次开前会都对司机进行车辆安全教育及安全操作的培训，增强司机的安全意识和操作技能。

在公司领导的指导下车队建立了《车辆运行管理制度》，明确规定了驾驶员在运送人员、运送物料时的安全行为，以及车辆的停放，保养规范。

>二、加强车队管理，提高工作效率

车队按照公司规定对司机进行严格要求，要求司机必须爱护车辆，始终保证车辆状态良好，保证安全运行，对车辆随时检查、定期保养、及时维修车队严格执行调度安排。当车队接到工作任务时，坚持“分清主次、把握缓急、合理调度、严格把关、严格控制”的原则，掌握任务的性质和实际情况及时派出车辆，保障生产正常运行。在车队管理人员和全体员工的共同努力下，车队一年来顺利配合各项目部完成各项工作。

>存在问题

1、一年来由于个别司机对安全生产的意识淡薄，导致两起安全事故的发生，车队负责人及后勤人员愿接受公司领导的批评与处罚。

2、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足各项目部对车辆使用的要求。

3、车队维修人员不够用，在遇有紧急机械或车辆故障时不能及时的处理。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明的团体。

>三、明年的工作重点

1、车队全体人员吸取教训、总结经验牢固树立了安全生产意识，

把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好;行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

2、加大自修能力，自己培养高素质检修工，减少外修的数量。

3、加强司机的培训，建立详细的奖罚制度，减少损坏车辆的现象出现，保持车辆完好。

4、研究辅助车辆统一管理，提高车辆利用率，努力满足各项目部的用车要求。

5、充分利用GPS系统平台，能更好地掌握车辆油耗量、和车辆动态，为公司节约开支。

**车辆专项安全工作总结2**

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻〔20xx〕8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学习总结汇报如下：

>一、 领导重视、督促、检查交通安全工作

1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。

2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

>二、认清形式、落实责任，严格执行规章制度

项目部各部门根据实际情况，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾车人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全责任书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、教育责任和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步形成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求个部门严格执行。

>三、加强教育，规范培训，提高交通安全意识

认真贯彻落实《\_道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。积极组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

>四、加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，特别是对驾车人加强了“节假日”、“两会”等不同时期的交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、积极开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车，驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

>五、全面开展隐患治理，确保车况与场区交通秩序良好

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情况；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不符合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标责任制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，加强对交通安全工作的管理，积极开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

**车辆专项安全工作总结3**

为了保证车辆的安全管理，以及驾驶员和矿区职工的交通安全，配合各生产单位的安全生产工作，20XX年中我主要做了以下工作：

>一、为进一步确保行车安全，提高服务水平，做到管理规范

在本年度中，主要针对特种车辆、客货车等相关制度进行了重新制定和修改，如《动力分厂机修作业区客货车辆管理制度》、《矿区车辆交通安全管理制度》、《特种车辆日常保养制度》、《车辆维修管理制度和程序》等。

>二、对特种车辆班职工进行组织交通安全学习

每周一进行一次，全年累计进行了48次，目的是让每一位驾驶员明确安全生产的重要意义；通过每月对客车班职工进行定期开展交通安全教育，学习教育形式多种多样，如讨论、讲解近期的交通案例、相关交通安全事故视频、传达焦煤集团各项文件精神等，全年累计进行12次，有力的确保了矿区班车运行安全无事故。

>三、对客车及特种车辆每月进行安全检查、节前节后安全检查、入冬前安全大检查

全年累计进行20次，其中检查出违章作业10起，并对违章作业人员进行考核、教育。为了保证客货车、特种车辆车况良好、机械性能不出现故障、不耽误各生产单位生产，加强了对车辆维修、日常维护保养工作，并严格要求驾驶员按时保养车辆、填写维修保养记录；严格制定单车核算，让每辆车的维修更换记录一目了然。

>四、为了进一步了解工作的不足之处，提高工作质量

每月定期对各生产单位进行走访，分别对各单位相关人员进行服务质量测评，了解到当前所存在的问题及不足之处，从而改进不足之处，逐步提高服务质量。

>五、工作中存在的问题以及不足

1、现场管理督促不严；

2、隐患治理不能按时完成，存在拖延现象；

3、安全检查不到位，没有引起职工足够重视；

4、安全培训教育工作不深入，有个别职工的安全生产意识仍显淡薄，安全生产素质较差，在现场生产作业过程中，心存侥幸心理、冒险蛮干、习惯性作业、工作纪律散漫、违章违纪现象时有发生。

>六、下一步的工作计划

切实做好现场监督管理，严格把控车辆维修保养环节，做好驾驶员安全教育工作，严格按照规章制度进行检查和考核等，做到规范化、人性化管理。

总之，在今后的工作中，一定要改正不足，发挥优势和专长，把车辆安全生产工作搞得更上一个台阶。

**车辆专项安全工作总结4**

为贯彻落实6月7日\_全国安全生产电视电话会议精神，加强我局当前安全生产管理，提高道路交通安全畅通能力，有效杜绝和防范道路交通安全事故的发生，保证人命财产安全。6月8至6月14日，分局组织安全生产领导小组成员对所辖公路、桥梁、路树、附属设施、养护机具、道班房等进行了一次细致的安全隐患大排查，现将检查情况通报如下：

>一、存在安全隐患

1、是105国道小江、高桥、铁石口运输煤渣、煤矸石车辆达700余辆/天，运输货物的车辆超限超载现象非常严重，对公路破坏非常大，造成105国道公路路面严重破损，路面下沉、坑槽和水泥路破碎板现象非常多，加上运输车辆超限超载漏洒污染公路十分严重，经常出现砸到车砸到人的现象，现已严重影响105国道公路交通安全；

2、是105国道K2184+800-K2193+300市政拓宽路段路面严重破碎下沉，施工路段排水不好，浸泡105国道路基。

3、是径子里桥右侧挡土墙裂缝，桥头搭板路面下沉，影响公路交通安全；

4、是因寻全高速公路建设原因，造成坪黎线路交通量和超限超载车辆、特别是大吨位施工车辆的猛增，致使该线路桥涵和路面受损十分严重，现已严重危及该线路公路交通安全；

5、是金分线K165+500处水沟排水不好，路面积水坑槽较多，影响交通行车安全；

6、是四、五类桥梁仍然存在，鹅公头桥拱顶纵向裂缝2-3MM左右，圳下桥（小江圩上）纵向贯穿缝开裂（较细），极富桥（铁石口圩上）桥台出现贯穿缝；

7、是信池线K37+100左侧路段出现路基缺口。

8、105线K2200+000左幅路基下边坡出现滑塌20米长，有影响路基稳定和行车安全。

>二、整改责任

为杜绝安全责任事故的发生，确保公路交通安全畅通，对检查出来的.安全隐患，进行了梳理，并采取有效措施，按照职责分工，分解整改任务，明确责任单位和责任人，及时抓好了隐患整改工作，具体整改措施是：

1、是对于105国道运输货物的车辆超限超载和漏洒污染公路现象严重，造成路面严重受损，影响公路交通安全问题，我分局已及时安排105国道各养护中心和作业组组织人员对路面下沉、坑槽进行了修补，并组织人员对路面进行了清扫。同时我们加强了全路段的动态管理，要求养护科、路政科加大巡查力度，做到每条线每天巡查一次，确保路面无大坑大槽、路面障碍物，保证路面安全畅通，恶劣天气实行24小时巡查，发现问题及时处理和上报，并将情况记录在案。

2、是对于105国道K2184+500-K2193+300市政路段进行了督促管理。由县城投公司负责该施工路段的日常维护，保持能正常安全通行。

3、是径子里桥右侧挡土墙裂缝，路面下沉外移，影响公路交通安全问题，由分局小江作业组加强该挡土墙的日常监测，对路面下沉部分进行了修补，并及时将情况向分局汇报，同时分局已向市局汇报，待市公路局批复计划后立即进行维修加固。

4、是对坪黎线路面进行了修补，加强了与坪黎线沿线乡镇及县交通运输局的联系沟通，在沿线各桥梁两端设置了限载限速标志，并多次致函寻全高速建设管理处，向其说明超限超载危害性，郑重要求寻全高速建设施工车辆绕道而行。

5、是对金分线K165+500路面进行了修补处理。

6、是按照上级要求，对所有四、五类桥都在两端设立了限速限载标志，并要求养护科认真做好档案登记，加大检查频率，发现问题及时处理，危及行车安全的及时上报市局。

7、是对于信池线K37+100左侧路段出现路基缺口问题，由分局油山作业组加强日常监测，并在路基缺口路段两头设立安全警示标志，以此来提醒过往车辆和行人，以确保过往车辆和人员安全及交通畅通。

8、对105线K2200+000左幅滑塌下边坡由城关作业组对该边坡进行填土护坡处理，保持边坡的稳定性。

9、对105线K2213+200长塘小学大门口四棵路树进行砍伐，彻底消除对学校、师生的安全隐患。

>三、有关要求

对于隐患整改责任队组和科室要高度重视隐患整改工作，尽早消除安全隐患。对于目前没有查出安全隐患的队组，要加强日常巡道检查，定时对四五类桥梁进行检查并做好检查记录，发现安全隐患要及时处理，不能处理的要及时上报分局，务必高度重视安全生产工作，增强安全生产意识，把安全隐患消灭在萌芽状态。

**车辆专项安全工作总结5**

20xx年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，汽车队全年安全行驶近xx万公里，圆满完成了公司年初下达的各项HSE指标，实现了交通事故为零、违章为零的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，HSE表现水平得到进一步提升，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良性循环轨道。

>一、压力层层传递，落实交通安全责任

为有效落实责任，将各项制度和工作落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，组织签订《全年安全行车保证书》、《春节期间安全行车保证书》、《拒绝酒驾承诺书》、《夏季安全行车保证书》、《冬季安全行车保证书》，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了责任。

>二、精心组织教育培训工作，力争实现本质安全

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”和“我会安全”的重要手段。20xx年利用周一安全例会、月度例会等形式，有针对性地开展了以HSE知识、驾驶员HSE作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。

截止到12月底，汽车队组织各种形式的培训近xx次，接受培训考核xxx余人次。通过宣传教育培训考核等工作，广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要性，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学习提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保证措施。

>三、大力加强车辆管理和检查，消除安全隐患

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，汽车队严格执行出车路单制度、出回场检验制度、“三交一封”制度、长途车审批制度、节假日值班车证等各项管理制度，在保证完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点源及防范措施，管理人员心中有数。

加强对车辆的`安全检查，从而保证车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。20xx年以来，汽车队加大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。

通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及驾驶带病车上路等影响交通安全的行为，保证了行车安全。

>四、抓住重点，突出特殊时期安全行车管理

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、“十一”，进行安全教育和提示；严格执行值班车证制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保证书。针对夏冬季气候、道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握夏冬季安全行车措施，同时签订夏冬季安全行车保证书加以贯彻和落实。通过有效的策划，强有力的落实，实现汽车队了安全生产的平稳运行。

>五、广泛开展各类安全专项活动，营造安全氛围

今年以来，汽车队共参加或开展中油集团反违章禁令的贯彻和落实、安全生产月、“”环境日、夏季“八防”、危害因素识别和风险评价、亮车会、驾驶员技能比武大赛、“119”宣传日、冬季“八防”等各类安全专项活动10余次，其中贯穿全年的“做优秀驾驶员”竞赛，进一步促进了广大驾驶员遵规守纪、学习掌握安全行车知识、努力提高驾驶水平的积极性；亮车会暨技能比武大赛，使广大驾驶员通

过对比认识到自身差距，从而提高保养车辆、提高驾驶技能的积极性；司机家属座谈会，使司机家属及广大交通参与者了解了交通安全常识，理解交通安全的重要性，提合理化建议，让他们成为交通安全的支持者和参与者。

系列活动的开展，营造了良好的安全氛围，进一步促进了交通安全管理的规范化和多样化，为实现安全生产提供了保障。

20xx年成绩的取得是与上级管理部门的指导和帮助，与x广大干部职工辛勤努力是分不开的。在以后的工作中，我们将开拓进取，为创造良好的交通\_面而奋斗，继续努力。

**车辆专项安全工作总结6**

车辆管理工作汇报

车辆管理工作汇报20\_-02-18 09:45:

各位领导：

车辆管理科按照市局通知要求，向调研组具体从以下三个方面作以汇报。一、本单位的基本情况，二、目前工作开展情况，三、下步工作打算。

一、本单位的基本情况

本科情况：车辆管理科现有人员人（职工人，劳务工人）。其中：行政人员人，驾驶员人（大客车人、小车人），车库管理员人。车辆管理科负责全局车辆的购置、油料、保险、养路费等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

处理、维修监督、车辆档案整理等，同时对所有车辆技术参数的汇总归类以及对全局驾驶员的教育培训等工作。同时，我们科还承担机关无车部门用车任务及各生产部门临时用车的调整任务。基于上述，车辆管理科具有下发各类有关通知的职能，并对我局车辆违章行为的处罚，安全隐患勒令整改的权力。对各有车部门的车辆检查以及对驾驶员的批评教育和罚款的职能。为控制成本支出，车辆管理科具有对全局车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。

全局车辆情况：我局现有车辆？台，其中：生产车辆？台，生产辅助车辆？台，非生产车辆？台，承包车辆？台，烟草分销车辆台。

二、目前工作开展情况

在管理方面，我科自年初以来将各-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

项制度进一步落实，加强了对驾驶员和有车单位负责人教育和管理。年初至今，我科利用休息时间不定期组织检查，同时对违章驾驶员进行帮教工作，通过大力度检查基本杜绝了私车现象发生。对于在检查中发现的问题，及时督促整改，不留隐患。一月份分别与车辆承包责任人和有车单位负责人签订了车辆安全责任状，以强化其安全意识。

在安全教育方面，以“素质教育年”为契机，采取会议强调和督促学习的方式对专、兼职驾驶员进行素质教育。一月十九日召开了“全局专、兼职驾驶员安全教育大会”，会上分别从车辆安全行驶，驾驶员的素质教育，车辆维护保养，《新道路交通安全法规》进行了学习，以及车库的安全防火防盗等多方面作了强调。并且完善了车库管理制度，建立了车库安全防火的检查记录及交接班记录等，在一月份的驾驶证年审考试达到一次性全部通过，换证、登记、照相工-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

作，一天全部结束。五月中旬，我科特聘请交警支队有关专家来我局授课，对驾驶员进行安全教育、事故防范、机械性能及道路行驶的有关要求进行了培训，并特别强调驾驶员应具备的基本素质。此举被《大庆晚报》给予登载，并受到社会各界的好评。

在为基层服务方面，经局领导同意，我们将现使用及闲置的车辆进行调整。办理上岗证人，对物流加盟台车辆经协调及时的上费及时入帐。二月份对我局的台货运车进行了二级维护以及及时上缴各项费用，另对各分局、专业局、职能科室等有车部门，如工作需要急需用车的，我们及时的进行临时调整。

在成本支出方面，按照年初的计划我们加大了管理力度，基本杜绝了外修车辆，（截止月份全局油料费比去年同期节省了？万元，剔除油料涨价因素。修理费节省了近？万元）。对维修成本投入-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

较大及车型过旧的车辆经局长批示及时做到封存处理并送交交通管理机构做报停处理，本项为我局节省成本近？万元。

在队伍建设方面为要培养一批敢打硬仗、能打赢仗的队伍，每次会议我们都反复强调员工提高综合素质，加强学习，增强责任心，并通过各种渠道搜集有关资料，进行宣读学习，予以借鉴。在思想教育上，结合党员先进性教育我们开展与职工谈心的活动，查摆问题，开展批评与自我批评。通过此项活动的不断深入、提高，使每位员工的思想状态较以往有了很大的提升。通过从关心职工角度出发，为其解除后顾之忧，使大家主动为基层服务的意识强了，服务的热情更高了，使之全身心的投入到工作中去。

三、下一步工作打算

我们将继续深入贯彻《二届职代会》-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

以及王局长工作报告的指示要求，全面提升为基层服务的水平，树立好“学习意识、执行意识、实干意识”，继续以安全为中心，以管理为重点，以降损节支促发展为目的，做好全局的经营生产保障工作。具体做法：

一、下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法规》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对有车部门管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

四、坚持持续性对车辆安全隐患的检查工作，杜绝带“病”行驶等不安全隐患。通过长期不懈的检查，完善管理，警钟常鸣，来达到我们车辆管理的目的。

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

五、通过与保险公司的合作，将现有车辆的外观磨损较重的进行统一修复，使全局车辆焕然一新。（本项共为我局节约成本近万余元）

六、与人事教育部沟通，为提高我局中层干部的驾驶水平以及对交通事故的预防、紧急情况的处理。我科将近期举办一期科级干部安全驾驶教育培训班，聘请专业讲师授课，并将在六月中旬举办一期承包车辆的驾驶员培训班。

七、为预防各类交通事故的发生，终结前车之鉴，我科将与人事教育部联合举办专、兼职驾驶员考核上岗，聘请专业的驾驶学校老师考核评分。对于不合格的驾驶员要做到该交的交，该开的开，决不手软，为我局的安全生产打下良好的基础。

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

**车辆专项安全工作总结7**

作为一名合格的安全员是我现在本职工作的最求目标，自肩负安全员这个重任以来，我始终保持清醒的头脑、踏踏实实的态度来对待我的工作。全面贯彻安全第一，预防为主的方针，强化安全生产管理，在厂长的信心与支持下，以积极的态度突入工作；

>一、20\_年主要工作如下

1、加强每日安全巡检工作，对容易发生事故的岗位，重点检查，做到每日检查一次，临时用电、易燃物品也做到每日检查，发现隐患及时整改，对达不到压力灭火器进行统一更换2、加强文明施工管理，对所有施工作业内的材料、卫生，要求材料分类堆放整齐、卫生专人清理，做到工完、料静、场地清。 3、做好现场5s工作，所有设备均指定负责人。

>二、存在的不足

1、在安全生产、文明施工中存在的问题：部分安全资料不完整，施工现场用电乱拉乱接，对施工现场监管要求不严，标准不高。

2、对专业知识学习的积极性不够，工作细心度和责任心不够，时常在一些工作上出现错误。主要是思想解放程度还不够，组织沟通能力上还略有欠缺。

3、涉及的工作多样复杂，需要时间学习

4、工作中不够大胆，需要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善，

5、 20xx年即将结束，虽然这一年在抓安全生产、文明施工方面做了一些工作。取得了一点成绩，积累了一些经验，但仍存在着不少问题。随着20\_年的到来，今后在工作中我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做的更好。

>三、明年工作计划

1、认真学习，努力提高自身素质及工作能力，尽职、尽责地完成本职工作

2、发扬吃苦耐劳的精神，不怕吃苦，主动找事干，尽快适合工作环境，积极主动的投入工作中去，在复杂的工作中磨练意志，增长才干。

3、发扬孜孜不倦的进取精神，加强学习，勇于实践，在学习的同时注意收集各类信息，同时讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率。努力培养自己具有扎实的理论功底和踏实的工作作风。力求把工作做好，树立良好形象。

4、当好安全员。对各项违章和出现的问题，及时提出合理化整改和解决办法，配合各部门领导完成下达的任务。总之，近一年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但离要求有一定差距，我将不断地总结经验，加强学习，更新观念，提高各方面的工作能力。以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。

**车辆专项安全工作总结8**

20xx年上半年，道路交通安全工作在上级领导的关心支持下，在全体交通管理人员的共同努力下，认真抓各项工作的落实，抓全体员工的交通安全意识教育，贯彻执行交通安全法律、法规和规章标准，创造性的开展各项交通安全管理工作，上半年没有发生交通安全事故，交通安全工作得到了上级领导的充分肯定。现将这半年来交通安全管理工作开展情况汇报如下：

>一、加强交通安全宣传工作

增强交通安全法制意识组织安保消防科全体专兼职驾驶员认真学习了《道路交通安全法》的新增内容；组织相关车间科室深入学习了《生命在你手中、安全在你脚下》交通安全宣传片内容；发放《酒后驾车处罚新规定》、《严格治理酒后驾车‘六个一律’》共63份到各车间、科室及生活区。深入浅出地向专兼职驾驶员宣传了因酒后驾车、超速行驶、疲劳驾驶、超载驾驶、无证驾驶等所造成的严重危害和后果，使驾驶员进一步认识到了交通违法行为造成的危害，懂得了严格执行交通法规的重要性，并切实转化为高高兴兴上班，平平安安回家的自觉行动。

>二、深刻吸取事故教训，进一步提高道路交通安全意识和自我保护意识

组织安保消防科、厂办公室车辆管理组、物业公司运输服务部、物资采购中心全体专兼职驾驶员认真学习了玉溪市安全生产委员会办公室转发的《云南省安全生产委员会办公室关于石林县“401”重大道路交通事故的通报》和红塔集团安委办下发的《“54”交通事故情况通报》文件精神。通过学习，各专（兼）职驾驶员深刻吸取事故教训，切实做好了隐患排查工作，进一步提高了驾驶员的道路交通安全意识和自我保护意识。

>三、加强隐患排查，确保行车安全

为了认真贯彻“安全第一，预防为主”的交通安全管理方针，全面落实“谁主管、谁负责”的交通安全责任制，交通组工作人员于五月底分别组织厂办公室车辆管理组、安保消防科等车辆管理部门开展了专项交通安全检查。

1、玉溪卷烟厂办公室车辆管理组检查的主要内容：重点检查车辆的机械性能（包括：车辆电气、制动、旧燃料管路、方向、轮胎、灭火器、三角警示牌、随车工具等）；检查车辆三证一卡的执行情况；检查车辆的出车、维护保养等记录情况；排查行车安全，车辆防火、防盗等内容。

2、安保消防科检查的主要内容：两证一单的管理情况（机动车驾驶证、烟草系统专兼职驾驶员上岗证、派车单）；车辆维护、保养情况；车辆使用管理规定的制定情况、车辆使用记录、驾驶员教育培训记录等内容。

3、物业公司运输服务部检查的主要内容：交通安全专项隐患排查，重点对交通安全责任制的落实、车辆使用保养制度、检查制度及驾驶员教育培训制度进行了深入检查。

通过检查进一步加强了厂车辆管理组、安保消防科、物业公司运输服务内部行政用车的安全管理，提高车辆使用的安全状况，保障行车安全，为创建“平安红塔”营造有序、安全、畅通的交通安全环境。

>四、严格持证管理、严把办证关

为进一步加强集团专、兼职驾驶员持证上岗的管理工作，抓好对交通安全源头管理工作，严格把好集团专、兼职驾驶员资质关、行车安全关，使专、兼职驾驶员做到持证上岗，让每一位驾驶员牢固树立交通安全意识，提高专兼职驾驶员驾驶技能技术水平，预防和减少交通事故。交通组于5月份陆续开始对集团本部专、兼职驾驶员《上岗证》进行审验工作，目前新申请办理《上岗证》54余人，近期正在组织新申请办理《上岗证》的相关人员参加上岗理论考试，驾驶技能实际操作考试等相关工作。

>五、增强服务意识，提高服务水平

截至20xx年6月底，交通组查处乱停乱放、逆向行驶机动车辆1222辆（次），并对违规人员进行批评警示教育；道路巡查1742人次，巡查路程累计达3万余公里；办理施工占道审批表7份；办理交通事故调解赔偿调解5起，处理登记交通事故19起，并积极配合公安交警部门协查交通肇事事故。

自20xx年以来安保消防科交通组共组织开展交通安全宣传教育活动、会议、讲座、专兼职驾驶员学习4次；组织电瓶巡逻车驾驶员培训5次，考试4次；摆放宣传展板20块；发放《车与人》杂志本116本，发放交通安全宣传光碟32份，发放交通安全温馨提示到各车间及职工车辆100余份，编制交通安全文明行车20xx余份，发放1520份到各车间科室；完善集团本部交通标志、标线的设置工作，新增交通标志标牌114块；

>六、全面加强道路交通秩序管理、安全设施建设，确保道路交通安全

自5月份始交通组组织人员到红塔幼儿园门口维护交通秩序，安装道路交通标志标牌，确保幼儿园及周边的安全稳定；6月份交通组工作人员大力加强生活区、市儿童医院周边、F区菜市场路段及龙马酒店至C区路段的交通秩序治理、整顿和设备安装。

>七、积极完成上级领导安排部署的交通安全警卫任务

今年先后为省领导、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务22次，确保了各级领导、外宾等人员在活动期间的交通安全，圆满地完成了领导交办的各项任务，并且受到各级领导的好评。

通过上半年的努力，交通安全管理工作取得了一定的成绩，在接下来的工作中，我们将一如既往始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续努力抓好交通安全工作，积极倡导文明行车、落实交通安全责任制，为集团顺利实现51518目标营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

**车辆专项安全工作总结9**

为贯彻落实《关于全市供电行业二oxx年度机动车辆管理检查考评方法工作的通知》（宣车管[20xx]03号文件精神，牢固树立“安全第一、预防为主”的安全思想，按照“统一管理、相对集中、科学调度、严格考核”十六字工作指导方针，切实加强对县公司及多经公司的车辆安全管理。元月11－14日，在各单位自查的基础上，市车管中心与安保部联合对各县公司、多经公司的车辆安全管理工作进行了检查。从本次检查考评状况来看，各单位切实进行了深入细致车辆安全自查，车辆安全管理工作都明确了分管领导，初步建立了车辆安全管理的两个体系，各级人员的安全职责制得到必须的落实，为20xx年的车辆管理工作打下了坚实的基础，到达了预期的效果。现就此次车辆安全管理检查工作的.开展状况如下：

>一、车辆安全管理基本状况

今年以来，在车辆安全管理中各单位认真落实公司20xx年安全工作会议精神，全面贯彻执行公司20xx年交通安全管理的各项工作布署，公司系统没有发生负有人员职责的交通安全事故，交通安全整体形势较为平稳，几家县公司也相继成立了车管中心，加强了对车辆的安全管理。各单位结合自身的实际，开展了一系列有声有色、行之有效的交通安全活动，有力的促进了广大驾驶员对交通安全的认识，使交通安全观念深入人心。针对今夏扬子皮卡车自燃事件，各单位及时召开了安全会议，吸取了事故教训，并及时对现有的扬子皮卡车采取了技术整改措施，确保车辆安全在控、可控、能控。在县公司车辆安全管理中，体现了一些先进的管理方法和措施，值得其他公司借签与学习，如广德供电公司外聘驾驶员是从合法的劳动中介机构招聘来，较好地解决了劳资纠纷和麻烦，旌德供电公司为外聘人员买了保险，宁国供电公司在车辆中配备了新型、高效、携带方便的灭火器。虽然在过去一年中没有发生重大、特大交通安全事故，不能说我们的车辆安全高枕无忧。透过现象看本质，我们能够看到公司系统总体交通安全形势不容乐观。主要存在以下几个方面：

（一）安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

（二）保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

（三）各级人员的安全职责制落实不到位。各级人员没有按照岗位职责制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产职责制和考核（奖惩）办法没有及时完善、修订，没有切实从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全职责制的落实。没有严格执行“三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

（四）安全教育活动和岗位技能培训缺乏。透过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习资料空洞，针对性不强，班组安全目标、控制措施脱离班组实际，上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车带给可靠的技术保障。

（五）兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的职责感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

（六）消防设施不贴合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查制度没有真正执行，有的单位车库灭火器几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

>二、下一步工作要求：

（一）要切实加强对车辆安全的管理。在目前的状况下，各单位的领导，高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位领导要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的问题，切实解决好车辆管理中存在的困难和问题。

（二）完善车辆制度的建设。各单位要完善车辆管理制度，凡事有制度去管理。

**车辆专项安全工作总结10**

为深刻吸取近期发生的各类问题教训，及时消除当前存在的安全隐患，坚决稳定车队安全形势，按照路局、局党委和段的要求，从20XX年X月X至X月X日，结合季节特点和突出问题，开展一次安全专项检查和事故案例教育活动，现将车队开展安全生产大检查活动的情况总结如下：

>一、活动的主要做法

（一）发挥管理作用，强化责任落实车队干部以此次安全专项检查活动为契机，做到了真检查、真整改、真见效。分管的干部都能够以身作则，从我做起，认真查找以上8个方面工作上的突出问题，集中彻查隐患，并建立问题整改台帐，将主要问题，特别是安全周分析、安全问题通报、路局安全检查信息通报中的内容以及日常检查发现的安全问题，梳理分类，逐项制定整改措施，确定负责人，按期销号整改，各班组对活动高度重视，针对现实安全中的关键和重点问题，举一反三，深入查找影响安全的问题及症结，边检查、边整改，用检查和整改的结果来体现活动效果，确保了车队当前安全形势的持续平稳。

2、细化活动安排，强化组织领导车队把开展好这次活动，作为当前首要任务，做到精心2组织、落实责任、强力推进，确定了“硬起手腕抓管理，大力推进专项整治”的工作思路，切实解决严不起来、落不下去的问题，把从严要求落实到各项管理工作之中。车队按照段要求，结合实际，细化了活动安排，召开两次活动动员推进宣讲会议，引导职工克服厌战情绪、消除逆反心理和与己无关的思想，杜绝了上热下冷现象，形成车队“人人皆知、上下一致”的局面。

3、查摆隐患漏洞，强化问题整改活动中突出对安全隐患、漏洞的排查和治理，集中精力抓好8个方面的检查工作，对查出的隐患制定有效的防控措施。

一是进行了“三品”查堵检查。查列车长是否按规定组织有关人员按照安检工作流程进行始发、途中检查，对发现的“三品”是否及时登记；抽考各岗位乘务人员是否熟知安检职责、工作流程和本线路途径无安检设备、有民用爆炸物品库、矿区的车站和区间乘降所名称；看乘务员车门立岗是否进行危险品宣传；列车广播是否按规定播放禁带危险品宣传，针对唐山、兖州站煤矿较多实际，加强安全提防范意识，落实“451卡控办法”检查制度；

二是进行了劳动安全检查。规范了班组库内、车站摘挂方向牌作业程序，强调乘降组织中自身安全，禁止乘务中登高作业、出乘检查护品着用情况，列车运行电气化区段落实各项安全措施落实情况，对列车电茶炉、餐车后厨电气化等设备安全状态进行每趟检查；

三是进行了列车防火专项检查。重点对餐车重点部位油垢清理、职工防火知识掌握情况和列车消防器材状况进行了检查和规范对本人进行宣传防火的重要性，确保无隐患；

四是进行了列车外抛物控制及外部可移动设备设施检查。在外抛物控制上，加大了广播宣传及乘务员口头宣传力度，列车在会让动车组是重点宣传，检查了七个车体抛物危险标识粘贴情况，重新修改完善了区间去向牌定期检查制度。

五是进行了旅客乘降组织专项检查。坚持高站台防护设施使用，加大安全宣传防止旅客摔伤事件，对客流集中车站加强乘务员车门乘降组织，保证秩序良好，在客流大高站台乘降组织困难、列车超员区段强化门头连环宣传等管理、实现了一站九报制度的落实，对下车人员提前组织到门头；

六是进行了饮食卫生安全检查。盯住商品进货渠道，强化“三无”产品、禁售食品控制，检查餐车剩饭剩菜处理情况，保证饮食卫生；

七是进行了作业纪律检查。针对对漏锁车门、不检四门、晚出场、早退场、不出场、不打翻板上下等脱标违章现象进行逐条逐件销号整改；

八是进行了设备安全检查。清查了各类铁制、硬质标牌状态，对翘边、翘角的标识进行更换，强调了乘务室、车厢内配电盘、配电柜加锁规定，八项问题的整治，夯实了车队的安全基础。

4、落实作业标准，强化现场监控活动期间，车队加大了干部添乘以及包保班组的力度，4重点对折返站、夜间运行等特殊弱控区段、超员区段进行检查，要求车队干部对所包班组的重点工作进行了一次写实检查，对发现的问题对内通报。全体干部都集中精力，扑到了现场，指导工作，落实包保责任，确保了现场的安全有序。

>二、活动中排查出来的主要问题

1、“三品”查堵有漏洞。车门安全宣传三句话不到位,乘降组织不进行安全宣传。

2、劳动安全有隐患。一是个别班组不按时召开班组月度安全分析会或记录格式不正确、不规范；二是车队自检作业人员持证上岗情况，发现个别班组上岗证有涂改、未加盖戳记问题；三是个别乘务员对电气化区段安全控制措施掌握不牢固。

3、列车防火有问题。

4、列车外抛物及外部可移动设备设施制度落实有差距。

5、非责任旅客伤控制不利。

6、作业纪律需要加强。查摆中出现了乘务人员工作中做无关事项的问题。

7、设备安全需要高度重视。查阅以往班组三乘联检记录发现存在有的柜门、端门锁、电茶炉等设备故障时，修复不及时问题，甚至隔趟带病出库。

>三、解决问题制定的主要措施

1、强化干部作用。要求全体干部、职工要对安全专项检查隐患进行整改，查自己在安全管理上应负那些责任和安全管理上还有那些漏洞隐患，要做到对安全隐患，薄弱班组，薄弱人做到心中有数。对车窗、门头、洗面间、厕所、餐车过道的重点部位做到乘务员随时检查，列车长定时复查、检查巡视不能走马观花、敷衍了事，要能发现异常、控制问题和解决问题，真正从发生事故－分析原因－吸取教训－发生事故的恶性循环中走出来，真正从根源上解决一些问题，彻底消灭一些安全隐患，确保列车的绝对安全。

2、强化劳动安全。由车队主管安全副队长负责按时召开劳动安全会议，列车长认真落实班前预想、班中检查、班后总结制度；车队干部和列车长在乘务员出乘前进行检查、督促落实护品着用加强乘务员的安全常识教育，乘务中遇有电气化区段时列车长加强监督，杜绝违章问题发生。

3、强化列车防火工作。要求列车长逐车进行检查，督促乘务员落实危险品宣传力度，指导乘务员车门作业，讲清车门进行危险品宣传的重要性。组织全体乘务员认真进行安全防火常识学习，进一步强化乘务员的安全意识，重点对班组的特殊职名人员进行培训；车队干部和列车长巡视检查过程中必须检查列车重点部位的安全防火情况，落实巡检制度；车队和班组月度必须认真召开安全分析会议，对列车防火存在的问题进行认真分析，及时进行整改销号。

4、强化乘降组织。

一是组织乘务员学习事故案例教训、针对乘务员乘降组织过程中存在的问题逐条进行剖析，乘务中列车长对班组安全薄弱人进行重点监控，认真落实段“四五一”安全卡控管理办法，加大乘务人员的思想教育工作，从思想上提高乘务员的安全意识、责任意识、服务意识；

二是加大对乘客的宣传提示。要充分利用列车广播，对旅客加强安全宣传，温馨提示旅客注意安全；乘务员巡视过程中要对重点旅客和可能造成意外伤害的旅客行为，随时进行安全宣传，尤其是对待儿童旅客，要指令其监护人进行实时有效的监护，防止意外发生；

三是增强安全第一的意识，牢固树立服务光荣，旅客至上的思想，借助全段开展的“安全专项检查和安全典型事故案例教育”活动的开展，反思安全问题，排查安全隐患，迅速整改问题，减少或消灭可控性旅客伤，实现车队安全工作平稳有序。

5、强化职工作业纪律。车队组织开展作业纪律攻关活动，加大对班组特殊职名人员作业纪律的卡控和考核力度，要求列车长杜绝好人主义的思想，对容易发生和作业纪律薄弱人重点进行检查、监督、杜绝问题的发生，将问题消灭在萌芽状态中。

6、强化设备安全。坚持组织日常培训，教育乘务员牢固树立安全第一思想，改掉马虎大意的不良习惯，落实作业标准；车队认真对班组反馈的两趟以上未解决的问题进行汇7总上报、协调检车人员进行修复，保证列车出库设备质量达到标准。

**车辆专项安全工作总结11**

各位领导：

车辆管理科按照市局通知要求，向调研组具体从以下三个方面作以汇报。

一、本单位的基本情况，二、目前工作开展情况，三、下步工作打算。

一、本单位的基本情况

本科情况：车辆管理科现有人员人（职工人，劳务工人）。其中：行政人员人，驾驶员人（大客车人、小车人），车库管理员人。车辆管理科负责全局车辆的购置、油料、保险、养路费等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时对所有车辆技术参数的汇总归类以及对全局驾驶员的教育培训等工作。同时，我们科还承担机关无车部门用车任务及各生产部门临时用车的调整任务。并且完善了车库管理制度，建立了车库安全防火的检查记录及交接班记录等，在一月份的驾驶证年审考试达到一次性全部通过，换证、登记、照相工作，一天全部结束。五月中旬，我科特聘请交警支队有关专家来我局授课，对驾驶员进行安全教育、事故防范、机械性能及道路行驶的有关要求进行了培训，并特别强调驾驶员应具备的基本素质。此举被《大庆晚报》给予登载，并受到社会各界的好评。

在为基层服务方面，经局领导同意，我们将现使用及闲置的车辆进行调整。办理上岗证人，对物流加盟台车辆经协调及时的上费及时入帐。二月份对我局的台货运车进行了二级维护以及及时上缴各项费用，另对各分局、专业局、职能科室等有车部门，如工作需要急需用车的，我们及时的进行临时调整。

在成本支出方面，按照年初的计划我们加大了管理力度，基本杜绝了外修车辆，（截止月份全局油料费比去年同期节省了？万元，剔除油料涨价因素。修理费节省了近？万元）。对维修成本投入较大及车型过旧的车辆经局长批示及时做到封存处理并送交交通管理机构做报停处理，本项为我局节省成本近？万元。

在队伍建设方面为要培养一批敢打硬仗、能打赢仗的队伍，每次会议我们都反复强调员工提高综合素质，加强学习，增强责任心，并通过各种渠道搜集有关资料，进行宣读学习，予以借鉴。在思想教育上，结合党员先进性教育我们开展与职工谈心的活动，查摆问题，开展批评与自我批评。通过此项活动的不断深入、提高，使每位员工的思想状态较以往有了很大的提升。通过从关心职工角度出发，为其解除后顾之忧，使大家主动为基层服务的意识强了，服务的热情更高了，使之全身心的投入到工作中去。

三、下一步工作打算

我们将继续深入贯彻《二届职代会》以及王局长工作报告的指示要求，全面提升为基层服务的水平，树立好“学习意识、执行意识、实干意识”，继续以安全为中心，以管理为重点，以降损节支促发展为目的，做好全局的经营生产保障工作。具体做法：

一、下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法规》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。

**车辆专项安全工作总结12**

为切实做好夏季安全生产工作，有效防止各类事故发生，白沙路街道根据市政府有关文件精神，制定了《关于切实做好夏季安全生产工作的通知》（白沙街办[20xx]49号）文件，对20xx年夏季安全生产工作进行了具体安排，并按照文件要求开展了相关工作，具体工作总结如下：

>一、检查重点:

街道安监所7月16日召开了夏季安全生产大检查工作布置会，到8月31日止，经过46天集中检查，共检查生产经营单位1403家。检查资料主要针对我街道安全生产中暴露的薄弱环节和突出问题，结合季节特点检查：

1、辖区内的.生产经营单位，有无配备消防器材或消防器材是否失效。

2、针织服装行业的锅炉、电箱等电器设备旁是否有易燃物堆放，所接电线和电器上是否严重积有花丝，车间内是否动用明火，是否有职工吸烟等。

3、有简易房和工棚的单位和个人是否有防台、防汛、防雷准备，是否及时加固生产用房或工棚仓库，防止大风大雨和雷电产生危害。

4、要求辖区内单位和个人认真做好高温期间防暑降温工作，异常做好重点设备、重点部位和特种作业人员的防暑降温工作，落实通风隔热等措施，调整作息时间，合理安排生产和生活，改善劳动条件，及时发放人丹、将火茶等防暑用品，要求做到严格管理，严禁“三违”现象产生。

5、检查辖区内单位和个人安全用电管理工作，企业是否有安全用电制度、电器设备安全防护装置等。

>二、存在的主要安全隐患。

经过检查发现301家企业未配备消防灭火设备，216家企业内存在易燃物乱堆放、职工吸烟现象，36家简易工棚无防台防汛设施，149家企业有高温作业、加班加点、无防暑降温措施现象产生，62家企业职工有赤膊赤脚作业现象。广大中小企业业主对事故防范的认识和发现隐患的本事，还需进一步提高。

此次检查时间跨度长，工作力度大，督促业主落实了各项防范措施，同时针对夏季高温事故频发的特点，要求各村、社区（居委）及企业经营户认真落实值班和应急工作制度，做到职责措施落实，确保应急反应信息畅通，进取落实高温酷暑和汛期的应急救援措施。

**车辆专项安全工作总结13**

车辆管理工作汇报

车辆管理工作汇报20\_-02-18 09:45:

32各位领导：

车辆管理科按照市局通知要求，向调研组具体从以下三个方面作以汇报。

一、本单位的基本情况，二、目前工作开展情况，三、下步工作打算。

一、本单位的基本情况

本科情况：车辆管理科现有人员人（职工人，劳务工人）。其中：行政人员人，驾驶员人（大客车人、小车人），车库管理员人。车辆管理科负责全局车辆的购置、油料、保险、养路费等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故

处理、维修监督、车辆档案整理等，同时对所有车辆技术参数的汇总归类以及对全局驾驶员的教育培训等工作。同时，我们科还承担机关无车部门用车任务及各生产部门临时用车的调整任务。基于上述，车辆管理科具有下发各类有关通知的职能，并对我局车辆违章行为的处罚，安全隐患勒令整改的权力。对各有车部门的车辆检查以及对驾驶员的批评教育和罚款的职能。为控制成本支出，车辆管理科具有对全局车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。

全局车辆情况：我局现有车辆？台，其中：生产车辆？台，生产辅助车辆？台，非生产车辆？台，承包车辆？台，烟草分销车辆台。

二、目前工作开展情况

在管理方面，我科自年初以来将各

项制度进一步落实，加强了对驾驶员和有车单位负责人教育和管理。年初至今，我科利用休息时间不定期组织检查，同时对违章驾驶员进行帮教工作，通过大力度检查基本杜绝了私车现象发生。对于在检查中发现的问题，及时督促整改，不留隐患。一月份分别与车辆承包责任人和有车单位负责人签订了车辆安全责任状，以强化其安全意识。

在安全教育方面，以“素质教育年”为契机，采取会议强调和督促学习的方式对专、兼职驾驶员进行素质教育。一月十九日召开了“全局专、兼职驾驶员安全教育大会”，会上分别从车辆安全行驶，驾驶员的素质教育，车辆维护保养，《新道路交通安全法规》进行了学习，以及车库的安全防火防盗等多方面作了强调。并且完善了车库管理制度，建立了车库安全防火的检查记录及交接班记录等，在一月份的驾驶证年审考试达到一次性全部通过，换证、登记、照相工

作，一天全部结束。五月中旬，我科特聘请交警支队有关专家来我局授课，对驾驶员进行安全教育、事故防范、机械性能及道路行驶的有关要求进行了培训，并特别强调驾驶员应具备的基本素质。此举被《大庆晚报》给予登载，并受到社会各界的好评。

在为基层服务方面，经局领导同意，我们将现使用及闲置的车辆进行调整。办理上岗证人，对物流加盟台车辆经协调及时的上费及时入帐。二月份对我局的台货运车进行了二级维护以及及时上缴各项费用，另对各分局、专业局、职能科室等有车部门，如工作需要急需用车的，我们及时的进行临时调整。

在成本支出方面，按照年初的计划我们加大了管理力度，基本杜绝了外修车辆，（截止月份全局油料费比去年同期节省了？万元，剔除油料涨价因素。修理费节省了近？万元）。对维修成本投入

较大及车型过旧的车辆经局长批示及时做到封存处理并送交交通管理机构做报停处理，本项为我局节省成本近？万元。

在队伍建设方面为要培养一批敢打硬仗、能打赢仗的队伍，每次会议我们都反复强调员工提高综合素质，加强学习，增强责任心，并通过各种渠道搜集有关资料，进行宣读学习，予以借鉴。在思想教育上，结合党员先进性教育我们开展与职工谈心的活动，查摆问题，开展批评与自我批评。通过此项活动的不断深入、提高，使每位员工的思想状态较以往有了很大的提升。通过从关心职工角度出发，为其解除后顾之忧，使大家主动为基层服务的意识强了，服务的热情更高了，使之全身心的投入到工作中去。

三、下一步工作打算

我们将继续深入贯彻《二届职代

会》以及王局长工作报告的指示要求，全面提升为基层服务的水平，树立好“学习意识、执行意识、实干意识”，继续以安全为中心，以管理为重点，以降损节支促发展为目的，做好全局的经营生产保障工作。具体做法：

一、下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法规》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对有车部门管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

四、坚持持续性对车辆安全隐患的检查工作，杜绝带“病”行驶等不安全隐患。通过长期不懈的检查，完善管理，警钟常鸣，来达到我们车辆管理的目的。

五、通过与保险公司的合作，将现有车辆的外观磨损较重的进行统一修复，使全局车辆焕然一新。（本项共为我局节约成本近万余元）

六、与人事教育部沟通，为提高我局中层干部的驾驶水平以及对交通事故的预防、紧急情况的处理。我科将近期举办一期科级干部安全驾驶教育培训班，聘请专业讲师授课，并将在六月中旬举办一期承包车辆的驾驶员培训班。

七、为预防各类交通事故的发生，终结前车之鉴，我科将与人事教育部联合举办专、兼职驾驶员考核上岗，聘请专业的驾驶学校老师考核评分。对于不合格的驾驶员要做到该交的交，该开的开，决不手软，为我局的安全生产打下良好的基础。

**车辆专项安全工作总结14**

20xx年在公司领导班子正确领导下，在全体员工的不懈努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕综合治理中心工作，紧抓交通安全工作，以交通安全宣传\_宣传月\_、\_安全月\_等活动为载体在食堂宣传栏、单位OA网主页上宣传《\_道路交通安全法》和《全国典型的交通事故案例》有效预防交通事故的发生，全年未发生一起交通安全事故。

>一、领导重视，专人负责

1、领导十分重视交通安全工作，实行主要领导亲自抓，分管领导具体抓，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在每周大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、要做装备部车辆管理人员按照安委会的要求，每月对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，xx年共组织相关部门对所有车辆进行安全检查13次，其中内部检查12次，外部检验1次（东风公司特种设备检验所），发现问题11项，整改11项，整改率100%。还对供应商、物流公司车辆进行了四次检查，发现问题10项，要求相关方按时整改，否则不准进入我公司。

3、抓好车辆的日常管理工作，必须持证驾车，禁止无证驾驶、禁止酒驾、禁止无动车证动用公司一切车辆含供应商、物流公司车辆。此外要求司机每日按要求对车辆进行点检，确保车辆不带病行驶，做到7不：

①不开带病车。

②不开违章开车。

③不开疲劳车，要注意劳逸结合。

④不开超载车要做到安全装载。

⑤不开急躁车。

⑥不开睹气车，做到文明礼让。

⑦不开英雄车，按规定的车速。

所有车辆在厂区行驶必须限速5公里/h，车辆应停放在规定的停车区域，禁止乱停乱放，动车前绕车转一周。

4、抓好骑车、步行员工的交通安全管理，也要做到7不：

①不打伞骑车。

②不脱手骑车。

③不骑车带人。

④不骑\_病\_车。

⑤不骑快车。

⑥不与机动车辆抢道。

⑦不平行骑车。

强制要求员工上下班骑车必须强制按规定戴安全头盔，安技部门将定期对骑摩托车、电动车的进行检查，发现违法交通规则的、发现没有佩戴安全头盔的，将在全公司通报批评考核。步行员工，应走人行通道，来回看车，不横穿马路，不在马路上追赶，养成过马路“一停二看三通过”的习惯，上下楼梯时必须靠右侧行走，雨雪天气或有积水时并应扶持楼梯护栏或墙体行走，以免发生滑倒或冲撞事故，最后还要注意，在恶劣的天气，如雷雨、台风、下雪或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

>二、加强交通安全教育、实现安全目标

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交通安工作放在首位。我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势，xx年组织400余人进行交通安全培训并观看《关爱生命安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的\'警示片。大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，xx年还在厂区悬挂粘贴交通安全警示标识牌和限速标识牌共100块。

>三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作，要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在动车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态，为公司的安全生产保驾护航。

**车辆专项安全工作总结15**

春运期间从20xx年x月x日至3月x日，为期40天，在上级主管部门和分公司的正确领导下，杜绝了重、特大事故，没有发生翻、烧客车事故，没有发生“三品”意外事故。根据实际情况，狠抓了安全管理，强化了安全责任，确保了春运期间安全行车。为此我们做了如下工作工；

>（一）宣传发动工作，领导重视，周密布署

1、20xx年x月x日召开了春运动员大会，大力宣传了安全行车知识，召开了驾驶员形式多样的春运动员会、车主以及驾驶员家属的安全知识学习和座谈会，进一步提高了他们的安全意识和安全知识。悬挂横幅6条、贴标语48条、出宣传栏2期，营造良好的春运氛围。

2、成立了春运安全领导小组，李志坚同志任组长，罗云、李建斌、谢亚雄任副组长，成员为各科室站场负责人及安机科全体同志，唐湘军同志任春运安全竞赛办主任。

3、在春运前夕召开了经理办公会，安全领导小组会，成立了春运工作领导小组，对春运安全工作进行了具体的研究布置。

>（二）加强检查，

1、在春运期间有效地控制了超速超载、疲劳驾驶及违章行为，驾驶员凭有效证件（驾驶员四证）齐全才能排班放行，确保了行车的安全。

2、安机部门加大了路检路查的力度，路检路查检查车次60次，隐患排查整治20次，上路检查18天次。特别是乡镇班车超载问题严重，我们加大了严罚力度，得到了整治，保证了车辆安全行驶。

>（三）强化管理，落实责任

1、对所有的参运驾驶员逐一进行了严格的审核，对驾驶员谈话教育，特别是违章驾驶员作为重点教育对象，提高了驾驶员队伍的素质。

2、加强了车辆的检验，保证了车辆的技术状况。春运前对所有车辆进行了一次全面的、彻底的安全技术状况以及灭火器、三角木、防滑、防滑链等的配备检查。

>（四）安全效果

通过大家的共同努力，车队春运期间安全管理工作落实到位了，做到了科学管理，安全为先，安全形势稳定，生产效益增长明显。当然，还存在管理上很多不足的地方，在以后的管理当中越来越规范。安全管理只有起点，没有终点，尽力完善安全管理中的不足。

**车辆专项安全工作总结16**

今年是全国的第五个“安全生产月”，活动的主题是“安全发展，国泰民安”。为了响应国家“安全生产月”，积极贯彻执行分公司及大队“安全生产月”活动，使我单位的安全生产工作更上一个台阶，单位广大员工的安全知识进一步增加，安全意识进一步提高，我单位车队按照分公司及大队“安全生产月”活动的要求，在特车队进行了一系列的安全生产方面的工作，具体内容如下：

>1、车队紧紧围绕“安全生产月”活动的主题，认真地开展了“六个一”活动

1）、六月一日，车队专门针对此次“安全生产月”活动的主题出了一期宣传“安全生产月”板报，板报内容丰富，选题准确。六月十日，特车队利用会议室悬挂了大幅安全标语，供广大员工学习、观看，安全标语形式多样，内容广泛，有吊车的危险钓法，电焊工的几个条件下不许工作，驾驶员的“十不开”等等。六月十二日，利用一天晚上时间，组织广大员工一起又重新学习了张##式先进班站长典型安全事例，使广大车队员工又一次亲身与先进相比，寻找自身差距。六月十七日，车队利用下午时间进行了一场区别油、水、电不同着火介质的消防安全演练活动，活动的内容是用不同的灭火器消灭不同的着火源，活动开展很有效果，使广大员工学会了灭火器的正确使用方法，更重要的能够根据着火源不同介质，合理使用灭火器，从而更有效的进行灭火自救。

2）、六月二十一日，车队利用早会的时机，同广大司机同志进行了一场意义深远的安全座谈会及现场讲演。会上杨##队长从油田分公司的安全目标、形式、任务、责任说到了我们身边的安全风险、事故隐患，又用典型案例剖析了事故的原因，即形成的安全风险的诱因。这里面重点强调了一下我们广大员工的习惯性违章行为，如：驾驶员转弯不开转向灯，不摁喇叭，久而久之形成习惯就构成了习惯性违章，道理讲的清晰明了，让我们广大员工很受教育。会上张##代表综合班发了言，有针对性地对综合班的车辆安全隐患进行了一个概述。综合班是本队车型比较复杂的一个班组，遇到的问题当然也比较多，如吊车在起吊时就要注意天空和大臂下周围的情况，确认安全后方可进行起吊。拖板车在进出井场时，要严格按照指定路线进行行驶，给自己和操作手留有足够的安全空间，尤其是工程机械在上下拖板车时，要和操作手相互密切配合，确保双方都安全的情况下，才可进行上下板车。智#代表工程机械班发表了自己的观点：工程机械班工作很不规律，抢险任务一下达，马上就必须出发，这样的工作情况就要求我们保持充沛的精力，严格按照操作规程进行操作。前一阵的工业事故就是因为自己没有严格按照操作规程进行操作才酿成这么严重的后果，我一定以此次事故为教训，深刻反省自己，努力学习安全生产知识，培养出正确的安全操作方法，从而使自己的安全知识增加，安全意识提高。陈#代表水泥、锅炉、清蜡班谈了谈自己的想法，我们班车辆都是一些大型重车，因此出车前一定要做好油、水、防冻液等一些关键部位的检查工作，坚持巡回检查制度，做好车辆的保养工作，随时保证用车单位的生产。另外水泥、锅炉、清蜡车都是一些高压车辆，在工作的时候一定要注意自己或他人处在安全的位置上，小心高压水份或其它物质伤到自己或他人，形成安全事故。

>2、深入开展员工再培训、再学习活动，提高员工安全责任

1）、按照大队安全月活动的要求，利用早会的时机组织广大员工重新学习安全生产规章制度和操作规程，努力做到人人讲安全，事事从安全出发。号召广大员工认真仔细的答好大队下发的安全知识答卷，答卷率在100%，要求每名员工要自己查找资料进行答题，不得相互抄袭，外地值班的原工把试卷捎过去打完后再请人捎回来，休假的人员等休完假回来后再进行答题。总之，一个目的就是让每名员工都要受到安全教育，增加安全知识，提高安全意识。

2）、继续深入的在员工周围开展安全风险识别活动，提高广大员工的安全责任感。通过此次活动我们发现了一些问题，如一些电器插头有损坏或线路有裸露的现象，还有一些闲置的电线一头在地上扔着，另一头却在电源控制器上接着，这些安全风险没人处理，也没人报告，然而这两者引起的后果是严重的，有可能电伤人员，也可能引起火灾事故。其实这些安全风险大家都知道也很简单，也能够及时识别出来，但是落实到行动中没有几个人认真的去解决它，消灭它，今后我们要加大管理力度，大力宣传安全责任意识，提高员工们的安全责任感。

3）、深入的学习张##式先进班站长，开展好反违章讨论。学习张##式先进班站站长成功经验，努力提高特车队班组长的作用。通过对广大员工重新放张金红式先进典型班站长纪实片，让广大员工学习安全知识的同时，更为重要的是提高班组长的安全意识，增长其安全知识。俗话说“火车跑得快，全凭车头带”，班组长作为最底层的一级管理人员，身份是双重的，既不同于一般工人，又不同于管理干部，队里的许多工作都要他们来具体实施贯彻，因此他们是连接广大员工和管理干部的一条纽带，是具有呈上启下的作用。鉴于以上原因我们车队非常重视班组长的教育、培训，只有班组长懂得了安全知识，安全意识提高了，我们整个车队的整体安全工作才能走上一个新的水平。我们具体的措施是让他们重新的观看张##式先进班站长录像带，并写出观后感拿到会上进行反违章讨论，以此提高其安全意识。这次反违章大讨论大家都认识的比较深刻，如罐车班班长赵#针对罐车班地实际情况系统的说了如何做好罐车班的安全工作。罐车班车型相对来说比较单一，车辆有相似性、可比性，我们可以以一辆车的安全风险识别达到以点带面的作用。如我的车罐体接地线磨损不合格了，被我发现了，其他车辆也有类似的安全风险，可以通知每一位组员进行排查，消灭安全风险于萌芽之中。

>3、积极开展查找安全工作不足之处，努力降低安全风险

1)、各项安全工作虽然能够及时布置完成，但是力度略显不足。在这次“安全生产月”活动中，我们特车队能够及时、高效的完成分公司及大队布置的各项任务。在活动过程中能够起到宣传教育广大员工的作用，但是活动结束以后，往往由于种种原因，如生产任务忙，考虑到广大员工比较辛苦等等，把这些活动没有很好的继续贯彻执行下去，使本来非常好的一些活动没有发挥更大的作用。

2）、各项典型活动当时进展的效果比较好，没有长期坚持下去。在此次“安全生产月”活动中，如座谈会等效果比较好，各位员工能够积极踊跃的参加、发言，对广大员工教育也比较深刻，广大员工普遍反映比较好，乐意接受这种方式。但是单位也因为一些其他原因没有很好的长期坚持下去，没有形成定期举行，这也是安全工作很大的不足之处。

>4、坚持优秀安全生产做法，改正不足之处

1）、积极贯彻分公司及大队安全方面的文件精神，做到人人重视安全，遵守各项安全规章制度。在“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持每天早晨的安全生产例会不放松，在安全例会上及时传达分公司及大队安全文件、精神，并根据环境、天气、人文等综合因素来安排安全生产任务。定期的举行各项安全生产活动，定期对全员进行安全培训工作，积极做好各项应急预防演练工作，重点做好班组长的安全知识，安全意识的培养、提高，从而形成有针对性的抓好安全生产工作，使我单位的安全风险消灭于萌芽之中，真正实现“遵章守法反‘三违’，关爱生命保安全”的目的。

2）、重点做好反习惯性违章活动。习惯性违章之所以要放在重点，是因为一个人如果养成习惯，那么发生安全事故往往是在不经意之中，是在人员放松警惕之中，是在日常的工作之中，这种情况所造成的危害无法预见，形成的事故后果也可大可小，有时可能造成重大安全事故。鉴于此，我们单位把反习惯性违章行为当成一项长期任务来抓，习惯性违章行为一日不除，我们的安全生产工作就永无宁日，就需要下大力气来抓，就需要更加仔细、认真的做好各项安全生产工作。

3）、改正安全生产工作之中的不足之处，努力提高我单位的安全生产工作水平。在此次“安全生产月”活动中，取得了一些安全方面成绩，也同时发现了一些问题。我们特车队要积极把此次活动中好的方式、方法，广大员工乐意接受的活动内容努力长期坚持下去，当成一项长期任务来抓，不断持续改进不足之处（如习惯性违章问题等等），争取在原有安全生产工作的基础上有一个很大的提高，把我单位的安全生产工作做的更好。

**车辆专项安全工作总结17**

在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，生产调度处结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对危货运输的特点和特性，制定和完善各项安全管理制度，围绕着安全运行、保障安全稳定供气，狠抓安全管理基础工作，落实各项安全措施，为确保槽车的安全运行打下了坚实的基础。今年1—10月份，我队安全运行481余趟，计吨，安全行驶284552公里，全队无安全事故，现将安全生产工作情况汇报如下：

1、我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤事故为零。

2、我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年远规程造成的机械事故为零。

⑴制定液化气槽车补充管理规定，完善车辆管理制度。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在停车场停放。至今无一起私自在家或在外停放的事例。

⑵班中班后，任何时候、任何情况下，我队所有人员都是随叫随到，无条件服从命令和指挥，能高质量圆满完成任务。

⑶我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、尽心尽责，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。如因驾驶员原因造成车辆的早期损坏，驾驶员完全负责，还要对其行严格处理。⑷在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。

3、我队坚持以人为本，科学有效行管理，全队全年一切交通事故为零。安全工作是我队重中之重的工作，我队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。⑴部领导设身处地体谅下情，解决了驾驶员垫付资金的情况，减轻了驾驶员的负担，提高了班组凝聚力。处领导为了车队的安全，以身作则、精心指挥，车队跟随领导的步伐在今年能做到妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

⑵我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队生产运行安全稳定。

⑶为了安全，处领导全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，不定期行现场检查的监督和管理，传达上级安全、工作精神，对下周的安全提出具体要求；为了安全，每月我队都要行车辆安全大检查，消除事故隐患，促安全工作；为了安全，我队对检查中发现的问题及时自己维修解决，如不能通过自己维修解决的则上及时报调度处联系相关处室购买材料、联系修理厂确定修理时间后、安排车辆行维修和整改；为了安全，我队狠抓安全文化建设，经常组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟；为了安全，我队年初同每位职工签定了全年安全责任书，还多次行职工安全培训发放安全学习资料；为了安全，车队本年参加输配事业部安全演练一次，参加技术比武活动一次；为了安全，今年与GPS卫星定位系统厂家联系8次，对方上门维护维修两次，现已正常使用；为了安全，今年对6辆槽车粘贴反光色带，增强车辆夜间行驶安全性；为了安全，对准驾证、押运证到期的驾驶员组织到新疆维吾尔自治区特种设备协会行复证学习，提高驾驶员的理论素质；

4、我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

5、本年度在安全生产方面的问题主要有：

⑴日趋复杂多变的市场经济环境与驾驶员传统观念的不适应；

⑵运输任务及驾驶人员的不安全因素；⑶设备逐步老化，物的不安全因素；

⑷安全环境（包括自然环境、道路状况）的一步复杂等方面。

⑸为消除以上不利因素对我们安全工作造成的影响，在今后工作中我们将学习先的安全管理办法，结合车队实际情况对今后车辆的安全工作行加强。

①坚持行之有效的安全管理制度，保持安全生产的良好局面；合理安排驾驶员的工作；坚持安全检查工作，查远纠错；坚持安全例会和日常安全工作交流，做到了警钟长鸣；坚持职工思想教育，保持了良好工作心态，充分发挥人的主观能动性，一步以安全理念保障生产供气稳定。

②对今年工作中存在的问题行总结，继续加强安全管理，完善管理制度，实施奖惩，起到了安全生产方面的鼓舞与震慑作用，较大程度上减少了不安全行为，为公司整体安全工作起到了积极作用。

③落实集团安全管理的新办法，适应新时期的安全工作；从安全责任落实工作下手，首先提高驾驶员的安全责任心，对发现未知隐患的个人行奖励；其次做好今后的班组学习，

对于安全隐患的处理方法行讨论，以提高个人应急能力，做到在事故发生时保护自己、他人、生产设备，从而提高班组的凝聚力，提高全体的安全意识。

6、今后安全工作的重点

多年来的安全工作管理经验告诉我们，今后车队安全工作重点在岗位、关键在员工这个指导思想，计划今后安全工作从以下“四点”抓起，即：从人员安全意识和安全技能抓起，从规范操作规程，严格作业规程抓起、从消灭习惯性远章抓起、从组建班组学习，提高班组人员责任心抓起，切实在车队中形成人人关注安全、人人渴望安全的良好势态，使车队的安全生产永进运行平稳。

**车辆专项安全工作总结18**

光阴似箭，日月如梭，20xx年转眼即逝，回顾旧年，在公司领导亲切关怀和领导下，车队狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，果断贯彻安全第一，服务至上的原则，加强驾驶员的的安全意识和服务意识教育，在车队全体职工共同努力下，车队秉承着“安全发展，节约发展和优质服务”的理念，我们顺利完成了领导赋予的各项工作。

>（一）、交通安全指标完成情况及分析

20xx年，锦程车队三条线路完成行驶里程万公里，其中615线行驶里程万公里，639线行驶里程万公里，M351线发生一宗死亡事故，2宗车损事故，615线9宗车损事

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！