# 夏季行车安全培训工作总结(共38篇)

来源：网络 作者：柔情似水 更新时间：2024-01-21

*夏季行车安全培训工作总结15月份，公司召集驾驶员在阳澄西湖服务区对公司全体驾驶员进行安全集中培训，用大量典型的案例进行了剖析，我作为一名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。通过会议学习，我总结了如下几点心得体会：一、加强交通法规学习，提高...*

**夏季行车安全培训工作总结1**

5月份，公司召集驾驶员在阳澄西湖服务区对公司全体驾驶员进行安全集中培训，用大量典型的案例进行了剖析，我作为一名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。

通过会议学习，我总结了如下几点心得体会：

一、加强交通法规学习，提高安全行车意识

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在\*日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

二、端正工作作风，保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风，保持良好的心态，安心开车、静心开车，铭记血的教训，做到用心、细心、爱岗、敬业。

三、强化岗位责任心，杜绝麻痹思想

无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识，强化岗位责任心，把安全问题落实到行动中，保障工作及时高效的完成。

通过此次培训学习，我要严格要求自己，认真总结经验，遵守公司的规章\*\*，努力争做一名合格的高素质员工，为公司贡献自己的一份力量!

**夏季行车安全培训工作总结2**

本人从XX年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持三检、一保制度，努力做到了三清、四不漏为原则而达到励行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

**夏季行车安全培训工作总结3**

为进一步加强电瓶车火灾防范工作，切实减少电瓶车火灾事故的发生，确保我镇消防安全形势稳定，根据《宁波市奉化区安全生产委员会办公室关于开展电动自行车消防安全综合治理工作的通知》要求，针对我镇具体情况认真开展专项整治工作，落实多项举措，着力解决住宅小区、企业、公共建筑、市\*\*\*公共设施等区域的电动自行车违规停放、违规充电等问题，确保我镇火灾形势持续稳定。

>一、基本情况

（一）加强组织领导，高度重视。结合高层建筑消防安全综合治理、电气火灾综合治理和季节性火灾防控工作，明确任务分工，细化整治措施，确定重点地区和重点环节，有序组织开展综合治理工作。镇安委会成立电动自行车消防安全综合治理协调小组。镇长任组长，分管领导任副组长，各站办所、各村（社区）书记为成员的协调小组。电动自行车消防安全综合治理工作将纳入安全生产工作考核和镇安委会安全生产工作巡查及安全生产综合督查检查内容。镇安委会主任携各部门多次深入企业、居民小区，检查指导电动车集中充电点建设情况，听取相关负责人关于集中充电点建设情况汇报，实地查看集中充电点的建设情况和规划区域，细致了解当前智能充电装置安装及使用情况，并就深入推进电动车集中充电点建设、宣传推广电动车智能充电装置等方面提出指导意见和具体要求。

（二）部门协作齐发力，确保工作掷地有声。根据《松岙镇关于开展电动自行车消防安全综合治理工作实施方案》，镇安委办协调各相关部门严格按照方案要求，加强沟通，各司其职，强化联动，从加强电动车消防安全源头管理、落实电动车消防安全管理责任、加强电动车停放充电管理、推进电动车集中停放和充电设施建设、加强消防宣传教育等多个方面抓好抓实电动车消防安全综合治理工作，切实减少电动车火灾事故。

（三）齐心协力除火患，严排严查强化管控。发动各办、行业主管部门、村（社区）、物业服务企业等多股力量开展“电动车消防安全综合治理”为重点内容的专项检查。专项检查累计出动检查人员21人次，检查电瓶车企业1家、经营户2家、维修户3家。未发现存在销售不达标电动自行车、蓄电池及充电器等配件；销售无合格证、伪造、冒用认证证书电动自行车、蓄电池、充电器等配件；销售无厂名、厂址等不合格电动自行车、蓄电池、充电器等配件的行为。但是在询问了解中发现部分维修经营户仍有拆除限速器的行为。组织发动网格力量，联合村（社区）工作人员、物业服务企业出动人员79人次，对我镇12个行\*\*\*村（出租房）、1个社区、1个农居小区等重点区域进行违规停放、违规充电等行为的查处，共治理38个火灾隐患点位。

>二、下步计划

（一）强化宣传教育。利用微信、电子显示屏、宣传画册等新老媒体宣传违规生产、销售、改装使用电动自行车的危害，曝光典型火灾事故和违规违法行为；发动中小学校开展电动车火灾防范宣传教育工作，起到“教育一个学生、带动一个家庭”的效果；网格员、志愿者、民警等开展“入户式”、“点面式”消防宣传教育和电动车火灾隐患排查行动，引导群众养成良好的电动车停放、充电习惯。

（二）建立长效机制，用制度规范电动车市场经营。针对部分经营户存在拆除限速器等行为，市场监督所要引导经营者制定生产销售、售后维修等各项制度，进一步规范企业销售和售后服务，保障消费者权益。

（三）大力推广智能充电装置。召开电动自行车充电桩现场会，对电动车充电基础设施进行现场介绍、疑问解答、实地讲解，让企业、群众有效加深对充电设施的认识，推广全镇电动车集中充电点建设工作。经前期排摸，全镇范围内计划建设5个集中充电点建设，预计20xx年底建设完成，届时可供80辆电动自行车充电。

**夏季行车安全培训工作总结4**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

（1）组长：xx。

（2）副组长：xx、xx。

（3）组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

>二、加强宣传，增强意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三、高度重视，加强管理。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**夏季行车安全培训工作总结5**

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢？面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水平。

1、充分利用班会做好宣传教育。印发“学生交通安全知识”，班主任利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水平。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集媒体中的相关法律要闻，然后用讲故事、说新闻的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要性。

2、利用板报这一宣传阵地，开展了“交通安全教育”主题板报活动，各班从多个角度出发，发表了各种形式的文章，起到了很好的教育作用。

3、学校还开展了“小学生交通安全知识讲座”，通过讲座使同学们认识了许多交通标志，了解了许多交通法规。对同学们进一步加强交通安全意识起到了很好的作用。

4、组织全班学生在网上参加交通安全知识竞答，得分较高，收获很大。

交通安全关系到家庭的幸福，社会的稳定，国家的发展，学生、家长、学校、教师和全社会都不能掉以轻心，不能麻痹大意，要警钟长鸣，长抓不懈，确保学生的安全，使少年儿童全面健康地发展。交通法规是生命之友，遵守交通法规是每个公民文明行为的具体表现，小学生养成遵纪守法的良好行为习惯，将终身受益。

**夏季行车安全培训工作总结6**

按照巴州交警支队转发\_关于转发交警总队转发\_《关于印发的通知》的通知，县公安局交警大队以宣传“三超一疲劳”为重点，结合交警支队关于转发交警总队《关于切实做好冷空气入侵防范工作的紧急通知》的通知要求，大力开展交通安全宣传工作，同时充分借助县新闻媒体舆论导向作用，邀请媒体记者随警深入客运场站、运输公司等地进行道路交通安全宣传。现制定宣传工作方案如下：

一、领导小组

为进一步加强对机动车超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为宣传工作的组织领导，大队成立“122”交通安全日宣传工作领导小组，组长由大队长担任，副组长由分管宣传工作的大队教导员担任，大队各中队、车管所负责人为组员，领导小组办公室下设在大队宣传办，具体负责“122”交通安全日当天的宣传、组织协调等工作。

二、工作目标

通过交通安全宣传，使超速行驶、客车超员、货车超载、疲劳驾驶等违法行为明显减少，货运车辆、大型客车长时间占用超车道以及不按规定超车违法行为有所改善，重特大道路交通事故明显减少，提高机动车驾驶人安全驾驶、文明行车意识。

三、宣传重点

1、组织开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式。大队根据上级公安机关及县局统一安排部署，确定与12月2日当天联合县委宣传部、县文明办、县交通局、运管局、客运企业开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式，同时结合“文明交通行动计划”、“重点车辆驾驶人安全教育”等专项行动大张旗鼓的开展“三超一疲劳”机动整治行动启动仪式，大力宣传“超速、超员、超载、疲劳驾驶”等违法行为的危害，倡导文明交通行为。

2、城区中队、七个星交警中队在218国、206、325省道焉耆辖区集中整治“三超一疲劳”违法行为的同时大力宣传倡导文明交通行为、摒弃六大交通恶习，坚决杜绝超速、超员、超载疲劳驾驶等违法行为发生，全力预防重特大道路交通事故。

3、在违法处理大厅、车管所等窗口部门通过摆放文明交通安全宣传展板、发放宣传材料、口头温馨提示等方法为前来办理业务的客货运、旅游车辆驾驶人进行“三超一疲劳”交通安全宣传教育。

4、加大对辖区客运、货运场站的交通安全宣传力度，坚决抑制“三超一疲劳”违法行为苗头，全力预防道路交通事故。大队组织民警认真做好道路交通安全宣传，深入辖区客货运企业大力宣传超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为的危害，“三为超一疲劳”集中整治行动奠定坚实的舆论基础。

5、“122”交通安全日当天，大队将出动宣传车一辆，不间断在县区主要路段、时段，开展流动宣传，充分利用车载dvd设备，播放交通安全法律法规及“三超一疲劳”违法行为的危害。

6、宣传办公室积极与县新闻媒体沟通协作，做好宣传日当天的宣传报道与材料搜集上报工作。

**夏季行车安全培训工作总结7**

1、道路运输——各运输企业严格落实安全生产主体责任，对生产经营中的每一个环节、每一个岗位和每一项安全措施落实情况特别是对车辆安全和驾驶员的安全教育情况进行了安全生产大检查，对检查出的隐患，及时进行了整改，消除了安全隐患。行业主管部门对各企业安全责任制度落实情况、安全隐患排查情况、“安全生产年和道路交通安全综合治理年”活动开展情况、应急救援预案及演练情况、车辆动态监控情况进行了检查，共检查企业11家，检查车辆245台，对检查出的“安全隐患排查还不细化，无年度计划；从业人员安全培训针对性不强；多数企业还未实施年度应急救援演练；车辆动态监控还不够到位”等四大类问题已责令企业立即整改。严把源头关，严格执行“三不进站”、“五不出站”、“三品检查”制度，开展了对客运车辆消防器材、应急锤、三角木、转向、灯光、二级维护、人员的资质、证照等的严审细查。共安检车辆11864台，查出不合格车辆5台，全部整改复查合格后应班；检查旅客行包101909件，开包12件，人包分离处理3件（其中生活刀具3把，收缴丁烷气体10筒，喷雾剂1瓶），保证了车辆和旅客生命财产安全。

2、水上运输——对虹口漂流、两河漂流的航道、救生衣配备情况进行了检查，严格落实“救生衣行动”，督促企业按定额标准配备救生衣，保证了救生衣穿戴率达到100%。

3、公路建设安全——一是对在建工程安全管理情况，相关人员持证情况和人员安全教育培训情况，安全保证体系运行情况，隐患排查治理的制度制定和落实情况等四个方面进行检查。二是结合汛期安全工作要求，切实加强山洪、滑坡、泥石流等地质灾害防御，在全面检查的基础上，重点对青城山路、沙街路、虹口旅游公路、龙池旅游公路进行了检查。检查过程中发现隐患11处，并制定了相应的整治措施，目前正在实施中。

4、交安设施方面——对虹口旅游公路、龙池旅游公路、老蒲张路、G317线聚源段、二王庙路段公路上设置的交通标志标线标牌、信号灯系统等设备是否应有尽有，是否处于良好状态进行了检查，共发现隐患46处。投入50余万元，增设警示标志39副，更换反光凸头镜2面，增补道路交通标线5670平方米，修补路面3500平方米，及时消除了安全隐患。

**夏季行车安全培训工作总结8**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的`发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

>一、20xx年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20xx年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传、营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控、严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查、消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与\_门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方,乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

>二、存在的主要问题及20xx年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20xx年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**夏季行车安全培训工作总结9**

最近一段时期，我参加了宏惠驾校，驾驶员学习培训班。通过理论知识和驾驶业务知识的系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识。对安全驾驶有了更深刻的体会。随着我国综合国力的不断增强，\*\*\*\*物质文明和精神文明的不断提升，人们的物质生活水\*越来越好，人们对物质和净胜生活的追求也越来越高，交通用车迅速进入评测百姓家，成为工作和生活中不可缺少的一部分。如何遵守交通法规，做安全驾驶、文明行车的楷模，为构建\*\*社会、\*\*家庭尽一份自己的力量，我的体会总的一句话就是：“一慢解百忧”。

在我们的日常生活和座车出行时，经常会看到公路两旁树立着高大醒目的交通安全牌：“十次出事十次快”，“酒后严禁驾车”，“为了您和家人的幸福，请注意交通安全”等等。这些\*\*\*\*的话语，也许当时的人们对此理解并不深刻，但对于参加学习培训和即将从事车辆驾驶的我来说，理解更透了，感触更深了。回想以前交通事故，哪一起不是车速太快引发的，哪一次不是违反交通法规造成的，真是“\*\*猛于虎”啊。安全行车看起来是很简单的一件事，里面确有一定的道理，就像老师傅开车一样，一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内了。因此，当我们驾驶车辆时，应时时刻刻遵守交通法规，避免危险事故在我们身上重演。以下是我在学习驾驶期间想各位师傅学到和自己总结出来的几点意见，不对之处多多包涵，多指教。

一、准时参加交通安全警示教育学习，及时了解安全新形势，通过每一次听课和其他培训学习，工作上吸取大家的经验教训，稳重驾驶是安全行车的重要保证，安全学习是定期提醒我们对安全提供警惕，一点都不能松懈。

二、在高速公路上一定要保持最安全的距离，更加车速而定，例如车行驶速度在100公里，跟前车距离应保持在100米以上，观察后车的行车速度，如你的候车距离离你太近，那你就要采取轻点刹车，提醒后车不要跟得太近。特别是高速公路出入口位置，是交通事故的黑点，所以告诉公路上保持车距是最重要的；其次是不要乱变行车路线，要观察清楚前后左右的情况方可以变线，不要左穿右插，违章超车，按线行车，一定要铭记在心，要时时刻刻提醒自己正确行驶的标线，才能保证安全。

三、在城市道路行车，一定要按规定的车速，规定的路线行驶，不闯红灯，不抢道路，观察行人的状态，要以人为先。

四、在风雨季节路面可能有积水，要看清楚是路面积水水深情况，过路时发动机转速一定保持\*稳，以低速档行驶，过完水路面后，要踩几下刹车排出车轮里面的积水，不然会影响刹车安全，如遇暴风雨视线不清时，要靠边停车待行，等暴风雨过后再行，一定要做到四防，即：“一防视线不清，二防行车撞人，三防车辆侧滑，四防涉水陷车”，驾车出行时时刻牢记。

安全驾驶，就是要自觉维护交通秩序，做到“宁停三分，不抢一秒”，开文明车，行文明路，以实际行动争做交通安全、文明行车的模范，做一个懂法守法的驾驶员。为配合\*交警部门维护交通秩序，遵守交通法规，做好交通安全和事故防护工作，作为一名车辆驾驶人员，保证如下：

一、保证坚持“安全第一，预防为主”的方针，严格遵守交通法规和单位制定的安全管理\*\*。执照驾车。

二、保证定期检查安全学习，准时参加安全日活动，学习交通法规等，不断提高思想认识，增强安全意识。

三、保证车辆出行前，认真做好车辆安全检查，做到机油，汽油，刹车油，冷却水，轮胎，气压，制动转向，喇叭，灯光的安全、准确、可靠，保证汽车处于良好状态。

四、保证车辆在行驶途中，保持高度警惕，克服麻痹思想，遵守交通规则，注意安全行驶。

五、保证酒后不开车，不开“英雄车”。

驾驶员交通安全教育培训总结5篇扩展阅读

驾驶员交通安全教育培训总结5篇（扩展1）

——驾驶员交通安全责任书5篇

**夏季行车安全培训工作总结10**

做为一名客运老司机，保证安全驾驶是一名职业老司机应该具备的最基本的条件。但是如何保证安全驾驶，的确是一件说来简单做来不易的事情。就我个人而言应该说到目前为止，与许多老师傅比起来，我还只是一名小学生，不敢妄谈什么经验，只是在这几年的行车过程中有了一些小小的体会，在这里与大家一同讨论。

保证安全驾驶最重要的就是要加强学习，这里谈到的学习，不只是做做表面文章而是要认真的学习，真正的学习。学习《道路交通安全法》、学习公交文明驾驶规定、学习本企业的规章\*\*、学习驾驶技能、学\*\*老司机员的行车经验、学习处理紧急情况的方法和处理简单事故等等。学习《道路交通安全法》就是要提高自身的法律意识，这不仅仅是一名老司机员应该具备的素质，而且是做为一名公民应尽的义务。

学好《道路交通安全法》是对国家法律法规的了解，明确自己的\*\*和义务，在自己的工作中，才能活学活用。这不仅要求我们学好法律法规本身，更重要的是要在工作和生活中随时随地的学习。不但包括条文本身，还包括法律条文的灵活运用。比如在生活中，我比较喜欢看一些法制方面的书籍、报刊和电视节目。这中间，我能够学习许多法律条文中较难理解的东西。比如，我曾在一个电视节目中看到，在高速路上发生的一起追尾事故。一辆在高速路上正常行驶的农用车被一辆违章并线的轿车追尾。按我们常人的理解，追尾肯定是后车的全责，也就是轿车的责任。

但是交管部门在处理问题是却定为双方同等责任。当时我对此产生了疑问，但节目中却明确指出前车，也就是农用车也有同等的责任，因为高速公路上禁止农用车行驶。由于农用车没有路权，即使不发生事故，农用车在高速路上行驶也是违法的行为。由此可见，“路权”意识是多么的重要。由这个例子我们可以看出安全驾驶不仅仅是要求老司机员保证驾驶的安全，“各行其道”更为重要。“正常行驶”的真正意义还包含了老司机对“路权”意识的理解和认识，所以说一名真正合格的老司机，一定要明确自驾车的类型是否与行驶道路相吻合，忽视了这一点，也不是一名合格的老司机。

说到文明驾驶，这不仅关系到行车安全的问题，更关系到整个社会的文明进程。文明驾驶包括许多，有车让人，车让车。车让人很好理解，机动车避让行人和非机动车，因为后者是弱者。相对而言，机动车作为强者应该无条件的谦让弱者。在保证人身生命财产安全的同时，更好的体现了社会文明的进程，体现了当今以人为本的社会原则。而谈到车让车，又是就很难让人理解，都是机动车，无所谓谁强谁弱，谁占道谁占理，本无可厚非。

但是在当前的交通环境状况下“路堵大于事故”为保让道路的畅通，遵章车避让违章车，不仅减少了事故发生的可能性，更是体现了老司机自身的文明素质。这有时很难做到，但如果我们记住“忍一时风\*浪静，退一步海阔天空”的古训时，许多的不愉快就都烟消云散了。在文明驾驶中，我非常想提的一句是，老司机本身一定要有良好的心理素质。我们在行车中，经常会看到有的车辆左右并线，在几条行车道内出出进进，不断的变更车道，而且非常顺利，并没有发生事故，我们会很佩服他们，实质是欣赏他们。但我想说，作为老司机，他们也许是无可挑剔的，驾驶技术也是非常娴熟的，但是作为一个社会人来说，他们是不成熟的，在自己方便的时候，忽视了其他人，给他人带来了不便，这不是我们学习的榜样。驾驶车辆的时候，应该做到，在没有特殊情况时，减少变更车道的次数。这不但是文明驾驶的表现，更能较少事故发生的几率。是安全驾驶的因素之一。

对于学习驾驶技能这一点，我也很想谈一点自己的体会。作为一名老司机员来讲，应该说有一定的驾驶技能，但我想强调的是，并不能认为把车开起来就说明驾驶技术娴熟，我们所说的技能技术，不仅仅是把车开动，而是很好的\*\*自己驾驶的车辆。在道路条件良好的情况下。车速要\*\*适当，时刻提防突然事件的发生，在紧急情况下，是否能够\*\*住自己驾驶的车辆，也就是说人要支配车，而不能让车支配人。因为我们是客运老司机，不仅要保证车辆前后的安全还要做到车内人员没有摔伤磕碰。这需要良好的驾驶技能，最高的境界就是“人车合一”，这就要求我们有较高的“预见性”。所谓“预见性”就是要在情况发生前，提前预防。我们要在驾驶工作中不断地摸索和提高。行车中精神集中至关重要，以往的教训告诉我们，许多事故是侥幸麻痹造成的。尤其是在行驶条件良好的情况下，最容易放松和怠慢。因此，“预见性”是最高的境界，也是所有老司机一生追求的境界。

学习其他人的经验，对于一名老司机来讲，也是受益匪浅的。在这里，我很想谈一谈，我的师傅告诉我的一条经验。在我的带班师傅王景杭就告诉我，每天下班后，在放松的同时，把自己一天的经历回想一下，是非常有必要的。我尝试着做了，发现果然很见效，每天回想一下自己当天行车中所经历的事情，看有什么情况时可以避免的，有什么是可以继续保持或是发扬的。想想为什么，细细的梳理一下，真的是受益匪颇多。这样做不仅提高自己的技术，更能避免再次发生同样的危险。这几年我一直坚持，从中收获不小，几年来，我没有在相同的地点发生过相同的问题。比如刹头、刮蹭以及紧急情况。有时我还会做一些记录，不时的看一看，回味一下。应该说这条经验给了我很大的帮助。使我受益终生。由此可见，老师傅的经验的确值得我们借鉴。

说了这么多，无非是想把我自己这短短5年的驾驶工作进行一下小结，谈不上什么经验和体会。只是自己的一点点心得，说来与大家分享，如果有不对的地方请见谅。因为我毕竟只是一名新老司机，只想把自己的本职工作做好，也只是想做一名真正合格的安全老司机，为首都的道路交通安全做一点自己力所能及的事情。

**夏季行车安全培训工作总结11**

5月份，公司召集驾驶员进行安全集中培训，用大量典型的案例进行了剖析，我作为一名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。通过会议学习，我总结了如下几点心得体会：

>一、加强交通法规学习，提高安全行车意识

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在\*日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

>二、端正工作作风，保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风，保持良好的心态，安心开车、静心开车，铭记血的教训，做到用心、细心、爱岗、敬业。

>三、强化岗位责任心，杜绝麻痹思想

无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识，强化岗位责任心，把安全问题落实到行动中，保障工作及时高效的完成。

通过此次培训学习，我要严格要求自己，认真总结经验，遵守公司的规章\*\*，努力争做一名合格的高素质员工，为公司贡献自己的一份力量！

**夏季行车安全培训工作总结12**

交通安全，人人有责。随着社会不断发展，汽车、电瓶车走进了千家万户，随之交通事故也与日俱增，许多家庭因交通事故家破人亡；要想做到不被交通事故牵扰和降低事故的发生，我们应该怎么办呢？下面我将自己的观点做一下阐述：

一、首先就是要加大宣传力度；政府的宣传不应只停留是电视和报纸上，由于网络的发展，现在每天看新闻和报纸的人已经不多，大家都在低头看手机和玩游戏；政府为什么就不能开发一个关于交通安全知识有奖问答软件的APP，用户可以在任何地方任何事件进行查阅和回答问题，对回答合格者给予移动话费或者保险积分兑换现金等形式的奖励，这样就可以激发全民学习交通安全知识的高潮。

二、通过对社区、村组、工厂、学校发放交通安全知识有奖问答试卷有条件的办理相关知识培训班，对任何参与学习和提交有奖问答试卷的人员给予发放印有交通安全宣传图片或者标语的日常生活器具，此方案是用物质奖励，激发市民学习高潮。

三、建议在小学设置交通安全监督员制度，每一个学生为交通安全监督员。政府统一印制交通宣传知识问卷，由学校实施每月发放一次形式，进行家庭交通安全知识问答活动，具体有小朋友和家长一起参与共同做题，由板主任负责批阅，对满分的学生进行学分奖励制。起目的是让小朋友从小参与并学习交通安全知识，利用小朋友的热情及责任心，从而达到全民普法教育，大大提高交通安全知识的认识。

四、交通事故发生多为不遵守交通信号灯引起，建议在有条件的路口加装红 外制导语音报警系统，就是当红灯亮起时红外制导报警系统同时开启，如果有人为越线时，语音系统机会打开，告知前方红灯，请等绿灯时在通行。或者其他方式的提升，其目的就是为了再次提醒，避免事故的发生。

朋友们，同学们，为了你和你家人的安全、健康和幸福，让我们一起行动起来把。从我做起，共同监督家人和身边的人，自觉遵守交通规则，珍爱生命，文明出行，让交通安全警钟时刻提醒着我们。

**夏季行车安全培训工作总结13**

为切实加强电动自行车火灾防范工作，保护人民群众生命和财产安全，支队紧盯问题源头，多举措开展电动自行车消防安全综合治理工作，确保电动自行车消防安全形势稳定。

抓严场所检查，排除安全隐患。支队联合住建、安监等职能部门，深入城中村、住宅小区非机动车车库(棚）、小区楼道等场所进行排查整治，重点检查各社区电动车是否占用并堵塞消防通道、是否私拉乱接电源线路、停车点周围是否堆放可燃易燃物品、各场所楼道消防通道有无电动自行车乱停乱放和违规充电，灭火器、消火栓等消防器材是否配齐并完好有效等。对停车库(棚）设置充电区域电气线路未按规定敷设，以及乱接乱拉电线和使用移动插线板的，督促单位和小区采取措施及时消除隐患，防止电动自行车在停放和充电环节发生火灾。

抓细监督管理，落实主体责任。支队以消防安全网格化管理和“消防平安社区”创建活动为抓手，推动社会单位、社区物业服务企业等落实消防安全主体责任，将电动自行车存放、充电管理纳入常态化防火巡查、宣传教育的内容，广泛开展自查自纠。特别是要加大夜间巡查频率，禁止用户私拉乱接电线，督促用户在安全区域停放充电。发动村（居）委会排查电动自行车停放、充电情况，狠抓电动自行车火灾防范工作各项措施的落实。

抓好宣传教育，营造防火氛围。充分利用电视台、支队“双微”平台等，开展电动自行车消防安全警示性宣传，播放电动自行车火灾案例警示教育片，以案例警示教育群众，引导群众自觉加强火灾防范。印制一批电动自行车火灾宣传提示挂\*\*\*分发给物业服务企业，张贴在电动自行车集中停放点。各地组织消防志愿者加强对电动自行车车主开展宣传教育，大力度宣讲电动自行车正确停放、安全充电等知识，告知群众严禁将电动自行车停放在疏散通道、安全出口、楼梯间等场所，有力推动社会单位电动自行车火灾宣传工作落到实处。

**夏季行车安全培训工作总结14**

通过几天的培训学习，使我受益非浅，不仅掌握了更多的交通安全知识，更加深入地了解交通安全的重要性，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识，这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说，无疑具有重要意义。

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，但随着汽车数量的增多，以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄，每年发生的车祸数量也随之猛增。“车祸猛于虎”，迄今为止，死于车祸的人是越来越多.车祸一旦发生，受害的不仅仅限于肇事者、受害者本人，它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的\'痛苦和巨大的财产损失.这方面的例子实在太多了。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、违章超车、违规占道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务.要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全驾驶.关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

因此，我保证自己一定要时时树立“生命重于泰山”的责任意识，严格遵守《\_道路交通安全法》、《\_道路交通安全法实施条例》，认真遵守中种交通规则，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶，闯红灯等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。同时，对于发生在自己周围的违反交通安全的行为要进行劝阻和制止，对违法者进行教育批评，并积极地配合有关部门进行管理.我想只要通过我们的不懈努力，我们在享受汽车带给我们极大便利和同时，也一定会有效地防止交通事故的发生，为和谐社会的建设做出自己的努力。

**夏季行车安全培训工作总结15**

开车开的是一种心态，要想驾驶汽车在复杂多变的道路上行走自如，强烈的交通安全意识、良好的心理素质和较强的自控能力、熟练正确的操作技巧、丰富的驾驶经验是安全行车的前题。

xx月，xx集中对全处驾驶员进行了安全培训，认真学习交通法规和典型事故的案例及常规修理和保养进行了剖析，我对安全驾驶有了更深的心得体会：

一、加强交通法规学习，提高安全行车意识

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

二、强化岗位责任心，坚持防御性驾驶

无论在任何情况下始终把安全意识放在第一位，无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识。

三、明晰安全意识误区提高安全行车意识

生命只有一次，我们可以不差钱，但我们不能不差命，而且生命不光是我们自己的，所以必须提高安全行车意识。

通过此次培训学习，做为操作队的一名兼职驾驶员，我要严格要求自己，认真总结经验，提高安全意识，提高自身水平，使安全成为一种习惯，努力争做一名合格的高素质员工。

**夏季行车安全培训工作总结16**

>一、牢固树立责任意识是实现安全行车的必备前提

一个没有责任意识的人，干任何事情都会出现这样和那样的问题，甚至会酿成惨祸，对于汽车驾驶员来说责任意识尤为重要。驾驶员任何一个失职行为都有可能造\*\*身和财物的损失。因而驾驶员必须树立高度的社会责任心，时刻把安全放在心上。牢固树立“安全第一”的思想，随时保持冷静清醒的头脑，处处防止意外情况的发生。时刻以惨痛的交通事故为反面教材，提醒自己，树立强烈的责任意识，我们就能杜绝和减少交通事故的发生。

>二、时时刻刻遵章守法是实现安全行车的重要基础

每一位驾驶员要认真学习交通法规和安全\*\*，熟记和掌握其内容，在行车中要认真了解道路交通法规的基本原则，熟悉交通管理的具体条款和各项措施，自觉杜绝违章行为的发生，把自觉遵守交通法规和安全\*\*建立在高度自觉的道德意识基础上。

>三、熟练掌握驾驶技能是实现安全行车的内在要求

具备过硬的驾驶操作技能和较高应急应变能力是一个驾驶员实现安全行车的内在要求。要当一名合格驾驶员，必须掌握日益复杂的车辆构造原理，熟练掌握操作要领和安全驾驶方法，要熟悉交通情况，掌握天气、道路、人、车及环境特性，心无杂念，用心驾车，用良好的职业道德来督促自己，勤学苦练，不断提高安全操作驾驶技能。

>四、培养良好的驾驶作风是实现安全行车的客观需要

良好的驾驶作风是在长期的驾驶实践中养成的，驾驶员在行车中必须严格遵守安全行车操作规程，不随心所欲，自我发挥。坚持文明驾驶，礼貌行车，做到路好人稀不能飞，车多路孬不能急，遇人违章不能气，要坚持礼让三先，谨慎驾车，不开英雄车，不开赌气车，不开斗气车，要能及时\*\*不利于行车安全的动作和有失理智的行为，心\*气和地按照安全操作规程办事。

>五、精心维护车辆是实现安全行车的可靠保证

确保车辆设施齐全、性能良好，这是行车安全的一个很重要的物质基础。要保持车况处于良好的工作状态，不开带病车，要对车辆加强日常维护，提高车辆完好率，发现故障要及时排除，做到一日三查，即出前查，行车中查、收车后检查。就是要保证常规保养不脱期，季节保养不忘记，确保车辆不因发生机件故障而造成行车事故。

驾驶员交通安全教育培训总结5篇（扩展5）

——驾驶员交通安全的责任书3篇

**夏季行车安全培训工作总结17**

由于新技术不断提高，现在的车辆用了很多新技术。我们开车前首先要阅读说明书，了解汽车的各项功能。由于车型不同，各辆车的操作位置是不一样的，有的车辆不用钥匙就能发动汽车。所以我们驾驶一辆车子时，首先就要熟悉车子的性能，搞清楚各部位的功能作用，各操作件的位置，特别是灯光，雨刮器的开关位置。如搞不清楚，遭遇突发天气，很容易发生交通安全事故。同时要了解车辆的长、宽、高。调整好前后座位，方向的高低位置，坐进车以后与车辆融为一体，把车辆的各个部位当成自己的一部分，做到人与车自然合一，浑然一体。

一>、正确把握道路行驶中的安全防范

在行驶中除遵守交通规则，按道路交通标志标线行驶外，还应该注意做到以下6点行车安全规范：

1、行进中保持跟车安全距离，不超速，远离大车，礼让与注意行人，使自己的视线不离开行使方向。

2、在路口做到慢与让，尊重各方路权，转向时提前打方向。以提示后方车辆。注意观察非机动车辆动向。

3、跟车、超车视线被挡住时，须特别注意，通过弯道、上下坡看不见前方路况时要减速，不要有盲区。

4、夜间、浓雾、雨水天气和恶劣条件下，视线不良时应特别注意观察。道路状况差时，必须提高警觉。

5、在高速公路上行驶，除不超速行驶外，行驶超车时应注意前面几辆车的行驶速度与动态。提前了解好高速出口。

6、出行时要识路，行车前想好经过哪些路段，做到心中有数，不能跑错方向，也可以通过参照物来识别方向，一般住宅楼都是座北朝南，有了这个概念行驶中就不会找不到北了。

其次，正确把握行驶中事故情况的防范。

1、预见性防范：许多交通事故都是由于驾驶员对险情的确认迟缓或判断失误所致。为了避免交通事故的发生，要预测到在什么场合有怎样的险情，对于安全驾驶非常重要。

2、要掌握安全行驶主动的权。正确判断道路交通车辆行人的动态。学会观察，驾驶员必须透过现象看本质，预测车辆的变化和发展，及时采取预见性措施。

3、处理情况要有针对性。必须针对不同对象和不同情况采取不同的措施。

4、处理情况要注意连续性和灵活性。

最后，要养成良好的行车习惯。因道路交通堵塞，部分人容易产生不良驾车行为陃习。随意超车、实线变道、强行加塞，形成反习惯性违章。按照“海思法则”每一起严重事故的背后必须有29次轻微事故和300起未遂先兆，以及1000起事故隐患。照此分析，如果不重视对事故的先兆进行排查，很可能成为引发下一次重大事故的罪魁祸首。所以，驾车要养成良好行车习惯，摒弃不良行为。

二>、正确把握行驶中的快与慢

人们生活在时空中，空间是固定的，时间随着地球的运转在前进。我们怎么用速度来达到时空的转换。时间的快与慢往往跟事情和心情有关。事情越多，感觉时间过得越快。在等待的时候容易着急，觉得时间过的慢了。由于车辆的性能以及人的差别，在正常行驶过程中，就形成了速度快与慢，在行驶中我们要相互体惊，不开堵气车。要换位思考，别人开快车的就觉得他有急事赶时间。现在交通资源紧张，开慢车的人要尽量的跑起来，在城市道路上要能跟上前车，要为后边的人着想。不能只顾自己荡悠悠地行驶，或者能把道让开。开车与做事一样要公平，做到该快的快，该慢的慢。这样就不会造成公共交通资源的浪费。

>三、车辆停放要合理有序

由于车辆持有量不断增加，停车难现象日益突出。除增加停车位数量以外，作为驾驶人员也应该发挥积极作用。现在有些不经常开车的驾驶员，缺泛方向感和距离感，倒车时停不到位，增加了空间浪费。其实倒车时要掌握好一个角度，停车倒车与前进一样，要向哪边倒，方向就朝哪边打，动作位置要做到位。停车时要为别人考虑，尽量把车子停正。车子停好要挂挡拉手刹，特别是在坡道上，光挂挡不拉手刹，容易造成滑溜，现实中有很多教训。总之，我们作为驾驶员要在现实中发挥自己的主观能动性，达到车与人和谐相处，共享公共交通资源。

**夏季行车安全培训工作总结18**

20\_\_年，我乡道路交通安全工作在县委、县政府的领导下，在县交通运输局和道路交通安全综合整治领导小组的关心支持下，为巩固去年“攻坚年”行动成效，进一步深化全乡农村道路交通安全管理工作，切实预防和遏制道理交通事故，紧紧围绕“全县道路交通安全综合整治深化巩固年”这一主题，扎实开展该道路交通安全工作。

一、抓制度建设

成立了以乡长\_\_为组长，副乡长\_\_、派出所所长\_\_为副组长，乡党政办、安办、农业技术服务中心、派出所、各联系村干部和各村主任为成员的道路交通安全工作联组，全面负责全乡的道路交通安全综合整治工作。在罗山村、石马村建立道路交通安全劝导点，由村支书、主任专门负责，做好交通管理和交通劝导工作。进一步统计排查全乡机动车，完善了机动车台账、驾驶员台账、道路情况台账、安全隐患台账、交通事故登记台账、工作日志和勤务管理台账。与各村签订《20\_\_年度道路交通安全目标管理责任书》，全面落实道路交通安全主题责任。

二、抓宣传教育

利用逢场天，在重点路段、交通要道等地点开展宣传教育活动8次，发放道路交通安全宣传资料1000余份，现场接受群众咨询700余人次。利用村组干部会、村民代表大会、户长会等会议宣传道路交通安全相关知识15次，培训车主、驾驶人员及亲属300余人次。

三、抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村干部、协管员对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，发现问题及时整改。排查安全隐患15处，主要是武圣街道和平乐街道车辆乱停乱放和违章占道经营等隐患，对于发现的隐患，乡安办立即通知相应人员进行整改，确保道路交通顺畅。

四、抓现场检查和处罚

为使我乡道路交通秩序不断好转，预防和减少重特大事故，我乡通过上路设卡，联合舟坝交警队加强治理无牌无证车辆，货车、农用车、拖拉机超载、违法载人、无证驾驶等违法现象，预防交通事故的发生。今年，共出动检查35次，检查货车30余辆，面包车80余辆、客车10辆、三轮车50余辆、摩托车400余辆，对违章车辆进行批评教育150余人次，处罚违章人员30人。

五、存在的问题

1、我乡境内村道路况较差，路窄、弯多、坡陡，且缺乏相应的安全设施，容易诱发和造成事故。

2、群众安全意识还有待进一步提高。

3、道路交通安全管理队伍力量和经费不足，协管员工作热情不高。

**夏季行车安全培训工作总结19**

为有效遏制电动自行车火灾发展势头，普及电动自行车消防安全常识，努力消除电动自行车火灾隐患，根据县消防安全委员会关于印发《莲花县电动自行车消防安全综合治理工作方案》莲消委字（xx）文件精神，县水务局扎实开展了电动自行车火灾隐患大排查，现将有关情况汇报如下：

一是加强组织领导，强化落实。我局始终把安全工作摆在重中之重的位置，以高度的\*\*\*治责任心和使命感，切实加强领导，一分部署、九分落实，全力抓好消防安全各项工作落实。成立了水务系统消防隐患排查整治工作领导小组，明确局长任组长，班子成员任副组长，各科室负责人为成员，负责指导和督促开展消防隐患排查整治工作。形成一级抓一级，层层抓落实的工作格局，全面铺开电动自行车消防安全综合整治行动。

二是严格督导检查，加强排查。在全局范围内开展了安全隐患大排查，特别是对电动车充电安全隐患开展了整治活动。将电动自行车违规停放、违规充电等现象列为整治重点。在电动车停放点通过口头教育、张贴紧急通知等形式告知广大车主在晚上12点以后不要充电，电动车充电不能连续超过6个小时等安全知识，预防火灾事故发生。同时建立严格的管理制度，明确专人负责，不间断加强巡查看护，严防清理后出现反弹。

三是强化宣传，建立长效机制。一是利用短信、微信工作群、宣传栏、电子显示屏等播放消防公益广告和安全提示，大力普及消防常识，强化消防安全活动重要性。二是建立“全链条、制度化、长效性”的工作机制，进一步健立健全电动自行车消防安全管理机制，全力确保综合治理工作取得实效。

**夏季行车安全培训工作总结20**

根据上级文件要求，认真落实上级安全工作会议精神，我校结合学校实际情况认真开展校园交通安全宣传教育和校园周边交通整治活动，现将活动情况总结如下：

>一、职责到人，分工明确

为保证活动长期有序地开展，我校第一时间召开全体教职工工作会议，传达上级文件及会议精神，成立以许校长为组长的 “学校交通安全教育领导小组”，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

>二、举措新颖，活动丰富

1、利用晨会、国旗下讲话、宣传横幅、LED展示等多种形式宣传道路交通安全知识。

2、利用班队会开展“道路交通安全知识教育”，积极落实期初安全教育工作，组织学生观看安全教育视频，提升学生的安全知识水平。

3、结合上级要求，认真做好校车排查工作，教育学生严格做到安全乘车，通过教育、检查、与家长签订安全责任书等形式制约师生遵守交通法规。

4、通过家校通、家长会、告家长书、家访等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

5、联合xx村两委及xx村联防队定期开展交通隐患排查工作，做到有隐患、早发现、早治理，给学生一条平平安安的回家路。

6、邀请厦门市高铁\_工作人员到校进行铁路安全教育讲座，提高全体师生铁路交通安全知识水平。

通过以上活动的开展，学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通规章制度的意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。

**夏季行车安全培训工作总结21**

>1. 前言

为搞好交通安全工作，增强驾驶员的交通安全意识，特制订本机动车驾驶员交通安全责任书，并与全体驾驶员签定。

>2. 内容

牢固树立“安全第一”的思想，认真执行交通法规。坚持安全学习，积极参加各项安全活动，把安全意识落实到日常工作中。

坚决做到不酒后驾车、不超速行驶、不开斗气车、不开机件失灵的车，做到不违章，安全行车无事故。

工作认真，服从公司车辆调配，认真做好服务工作。

做到不公车私用，认真填写车辆行驶记录、汽车购油、加油里程记录。

发现问题及时报修。做到车辆机件完好、内外清洁，维护公司形象。

发生道路伤亡和重大交通事故中负有全部或主要责任的驾驶员，除听从交通执法机关处罚外，保险公司经济赔偿索赔不足部分，由驾驶员本人自行承担。

因违章造成不能正常出车，耽误工作的\'，将扣除个人当月工资的10%。

定期保养车辆，对因个人不爱护车辆、不按时保养造成车辆非正常修理发生的修理费，驾驶员本人承担全部修理费的10%。

因违章造成的交通罚款，由驾驶员本人全部承担。

对于遵守公司各项管理\*\*，遵守交通安全法规，爱护车辆，出色完成工作任务的驾驶员，将根据公司考评\*\*在薪酬待遇方面予以奖励。

交通安全责任书一式二份，每年签订一次。综合管理部、驾驶员本人各执一份。

责任人：xxx

20xx年x月x日

**夏季行车安全培训工作总结22**

本学期开学以后，学校制定了校园及周边环境安全隐患排查制定，定期对学校校园及周边环境进行全面性排查，对存在的隐患及时向上级反映，及时整改。

今后，我们会一如既往重视安全工作，及时解决安全卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全工作水平。为学生创造一个安全稳定的学习环境。

夏季安全工作总结

为切实做好夏季安全生产工作，有效防止各类事故发生，白沙路街道根据市政府有关文件精神，制定了《关于切实做好夏季安全生产工作的通知》（白沙街办49号）文件，对20\_年夏季安全生产工作进行了具体安排，并按照文件要求开展了相关工作，具体工作总结如下：

一、检查重点，夏季安全工作总结。街道安监所7月16日召开了夏季安全生产大检查工作布置会，到8月31日止，通过46天集中检查，共检查生产经营单位1403家。检查内容主要针对我街道安全生产中暴露的薄弱环节和突出问题，结合季节特点检查：

1、辖区内的生产经营单位，有无配备消防器材或消防器材是否失效。

2、针织服装行业的锅炉、电箱等电器设备旁是否有易燃物堆放，所接电线和电器上是否严重积有花丝，车间内是否动用明火，是否有职工吸烟等。

3、有简易房和工棚的单位和个人是否有防台、防汛、防雷准备，是否及时加固生产用房或工棚仓库，防止大风大雨和雷电产生危害。

4、要求辖区内单位和个人认真做好高温期间防暑降温工作，特别做好重点设备、重点部位和特种作业人员的防暑降温工作，落实通风隔热等措施，调整作息时间，合理安排生产和生活，改善劳动条件，及时发放人丹、将火茶等防暑用品，要求做到严格管理，严禁“三违”现象产生，工作总结《夏季安全工作总结》。

5、检查辖区内单位和个人安全用电管理工作，企业是否有安全用电制度、电器设备安全防护装置等。

二、存在的主要安全隐患。通过检查发现301家企业未配备消防灭火设备，216家企业内存在易燃物乱堆放、职工吸烟现象，36家简易工棚无防台防汛设施，149家企业有高温作业、加班加点、无防暑降温措施现象产生，62家企业职工有赤膊赤脚作业现象。广大中小企业业主对事故防范的认识和发现隐患的能力，还需进一步提高。

此次检查时间跨度长，工作力度大，督促业主落实了各项防范措施，同时针对夏季高温事故频发的特点，要求各村、社区（居委）及企业经营户认真落实值班和应急工作制度，做到责任措施落实，确保应急反应信息畅通，积极落实高温酷暑和汛期的应急救援措施。

( )

为认真贯彻落实《成都市交通委员会关于立即开展交通运输安全生产大检查的通知》（成交发[20xx]232号）和《都江堰市安全生产监督管理委员会办公室关于立即开展全市安全生产大检查的通知》（都安监发[20xx]11号）精神，进一步强化安全意识、责任意识，确保交通运输安全生产形势稳定，结合交通工作实际，自20xx年4月26日起，我局在全系统范围内开展安全生产大检查活动。现将工作开展情况总结如下：

**夏季行车安全培训工作总结23**

进入了20xx年后，安全行车工作处于比较平稳的状态，回顾一年来的工作。尤其是在“20xx年冬季百日安全安全行车”活动中项目部要求驾驶人员，认真学习业务知识。准时、安全地完成各项生产任务，努力做好自己的本职工作。作为驾驶员，除保证车辆正常运营之外，积极参加各项活动。加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作，能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中任劳任怨，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

xxx在结合安全性评价和年初开展的安全整顿活动中，把排查出来的问题进行了梳理，重点检查整改计划的落实情况。大家知道：路口安全今年将作为重点排查对象，严惩“十大陋习”和“十大交通违法行为”是今年重点检查的环节；作为司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运营效益，增加收入都是空谈。因而，只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，多年实践经验告诉我们，只要一上车，就要全神贯注，同时，要针对所驾车型的特点，中速行驶，项目部要求：

1、注意观察：在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，

2、中速行驶：道路交通状况复杂多变，既要依法行车，又要特别注意车速，保持中速行驶，并与前车保持一定的安全距离，没有把握不强行超车、不紧急刹车，做到掌握路况、掌握车况、遇事不慌。

3、仔细应付路面状况，适应复杂驾驶环境。由于天气及路面状况复杂多变，给安全行车工作带来很大的困难。因此，在这种情况下，我始终坚持谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选择适当车速，安全行车。比如：雨雪天谨慎驾驶防路滑；市区行车小心慢行防行人和自行车横穿；雾天低速行驶防碰撞。

4、搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。驾驶员都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到每次行车安全，因此，每次出车前，都仔细的检查车辆，有问题立即修理；做好出车前的各项列检工作。

总之，在本次“20xx年冬季百日安全安全行车”活动中，项目部始终以“安全第一”的思想，坚持为项目服务的作风，执行厂各项安全管理规定，严格执行“七必须、七不准”的规定，确保安全行车！

**夏季行车安全培训工作总结24**

学校安全工作事关千家万户的幸福，是维护社会稳定，推进学校素质教育顺利实施的重要因素。

我校认真贯彻中心校要求落实的各项安全要求，将创建平安校园工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以防为主，积极开展各类安全知识培训、教育活动，落实各项防卫措施，使创安工作得到全面、深入、有效地开展。全校师生的法制观念、道路交通安全意识、消防意识等其它安全意识显著增强。现将一年来的工作总结如下：

一、领导高度重视，制定有力措施。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入重要议事日程，成立了以杜根民校长为组长;杨志军为副组长的安全工作领导小组和食品卫生工作领导小组，学校领导、班主任、教师都具有很强的安全意识。还根据学校安全工作的具体形势，把涉及师生安全的各块内容进行认真分解落实到人，做到每一项工作都有对应的专(兼)管人员、主管领导和分管校长，防止了工作上的相互推诿。从而形成了学校苏校长直接抓，分管罗主任具体抓，各班主任具体分工负责组织实施，全校教职员工齐心协力共抓安全的良好局面。

二、安全制度保证，实施扎实到位。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。与保安人员签订相关安全责任合同，将安全保卫工作列入考核内容中，严格执行责任追究制度。凡发生重、特大安全责任事故和影响恶劣的安全责任事故，或在各级工作检查中，受到批评的，对有关责任人员作如下处理：根据具体情况，分别给予党纪、政纪处分。同时还要承担经济责任。情节和后果严重的，将由有关部门追究法律责任。

2、签订责任书。学校对班主任及任课教师明确各自的岗位职责。学校在学期初与学生家长明确学生安全责任意识，明确了家长应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章制度。严禁教师个人利用假期(日)私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、徒步原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立以杜根民校长为组长的重特大安全事故应急处理领导小组，制定了重特大安全事故应急处理预案。为了及时快捷地开展工作，学校成立了现场指挥组、协调联络组、后勤保障组、事故调查组、抢救组等临时性机构。并对可能发生的重特大火灾事故、重特大食物中毒事故、重特大自然灾害事故的处理提出了具体的操作流程及应对措施。每学期都进行紧急疏散的预演，收到良好的效果，为预防突发事件紧急疏散奠定基础。

三、全社会总动员，群防群治群利。

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与市公安、卫生、综合治理等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校组织开展一系列道德、法制教育活动，每学期初和学期结束，我们都邀请法制副校长、社区治保主任以及司法所的领导到学校上专题法纪、安全知识教育课，取得了良好的教育效果。

四、加强思想教育，提高自护能力。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、团队活动、活动课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校利用周一升旗活动时间强调安全事项。通过公开信，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

2、提倡走读学生步行上学，对学生骑车上学情况进行清查，严禁学生骑“三无”(无刹车、无铃、无牌照)自行车上学。

3、为了学生健康成长，学校发出倡议，“拒绝零食，从我做起”的签名活动。

五、加强安全检查，及时整治整改。

开展常规检查。每学期开学以后，学校把安全教育工作作为重点检查内容之一，积极配合\_门对学校食堂、饮水卫生进行检查。同时，加强对校园周边的综合整治。对存在的隐患及时向社区反映，及时整改。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全保卫工作水平。

**夏季行车安全培训工作总结25**

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与市公安、卫生、综合治理等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校组织开展一系列道德、法制教育活动。本学期，共召开三次家长会、两次家访、一次邀请法制副校长到学校上专题法纪、安全知识教育课，一次交管安海中队警员到校举办交通安全知识讲座，并悬挂宣传横幅，利用LED宣传面板、宣传橱窗、告家长书等方式对学生、家长、社会人士进行安全知识宣传教育，取得了良好的教育效果。

**夏季行车安全培训工作总结26**

交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的伙伴。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该爱惜生命。注意交通安全也是爱惜生命的一部分。现在因为交通事故而死于非命的人太多了，难道他们不是死的太冤枉了吗?

交通安全，我们应当牢记在心。更主要的，是要知道交通安全常识：首先，行人须在人行通道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道(斑马线)；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；有人行过街天桥或地道时，须走人行街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

那么，有红绿灯的情况下，该怎么办呢?不用着急，请看：绿灯亮时，准许行人通过斑马线；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已经进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

只要你把这些交通安全牢记在心中，那么它便是你最好最好的伙伴。它将永远保护着你，带给你幸福。

交通安全，我的伙伴。

**夏季行车安全培训工作总结27**

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难!

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢?“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是可以避免的。

宽阔的马路，先进的道路安全设施，一直在更新的交通法规，难道真能对交通安全起到持久稳固的作用吗?如果是，那为何交通事故还是年年不断的频繁发生?可见交通安全保障并没有达到真正的效果。而这究竟又是谁的错呢?

这是人们的错。国家给了我们交通安全的保障，我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。大家想过如此的后果会是怎样的吗?

看!那辆超载的\'大卡车正吃力的前进着，司机见了红灯也不停车，随意乱闯，只是为了赶交差，得一笔工钱，不顾违章的后果。可这位司机知道吗?只是为了这么一笔工钱违反交规，一刹那间就很有可能会葬送生命，而这无价的生命又岂是金钱可以买到的?看!那场悲剧终究还是上演了，鲜血染红了车轮，受害者的亲人悲痛万分。

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

**夏季行车安全培训工作总结28**

半年以来，xx镇在县委、政府的领导下，在县交警大队的指导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以深化“平安坑园”为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展创建畅通镇区及“畅通工程”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇经济又好又快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇上半年道路交通安全工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长颜家旭任组长，派出所教导员张胜任副组长，综治办、司法所、村建等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《20xx年道路交通安全目标责任书》24份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。并结合深化“平安坑园”活动，各单位、各村(居)建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，1月份我们将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇投入资金1千多万元用于镇区公路建设，正在新建文山自然村与疏港公路接线公路、金牌至“三屿”公路、下屿环岛公路及颜岐村环村路，投入资金11万多元用于农村公路安保工程建设，在全镇通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏132米、热溶减速带50米、凸面转角镜3面、警示标志牌10块、漆划人行道横道线120平方米，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，半年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为30余起，其中简易处罚20起、一般程序处罚10起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇安办在分管领导颜家旭的领导下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。半年以来，我镇总计排查机动车50余辆，违法违规驾驶率由年初的6%降至3%，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全管理工作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强与派出所、交管所联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！