# 晋城道路安全工作总结(共43篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2023-12-24

*晋城道路安全工作总结1为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合上级开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通...*

**晋城道路安全工作总结1**

为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合上级开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻相关文件精神，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的王芬云同志为法制副校长协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。学期初，我校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了相关的安全工作计划，并举行关于交通安全的.专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育工作。我校交通安全工作做到年度有计划、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、学校开辟“交通安全”专栏、班级黑板报，使师生受到良好的启发教育。

2、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

3、以课堂为主阵地，每周班会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习有关的法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、紧扣“安全教育日”主题，在集会时宣传安全教育。

4、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的门卫每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校在学校周围路口的安装了减速坎、醒目的警示标志，对在校园门口摆摊设点的摊贩进行说服教育等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如防火、防电、防毒等教育。

>四、存在问题

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐和谐校园做出贡献。

**晋城道路安全工作总结2**

20xx年度，我队在市委、市政府、市公安局党委和上级业务主管部门的正确领导和市人大、市政协的监督支持下，以扎实推进\_“三项建设”和“三项重点工作”为总体目标，以市委、市政府中心工作为导向，紧紧围绕“科学发展，富民强市”主题，按照公安交管工作“革命化、正规化、科学化、信息化、精细化、法制化、社会化”的要求，坚持以改革促发展，以实干强管理，以创新增优势，突出更高标准，更严管理，更具公信力，突出体制机制改革，突出交通事故预防，突出维护社会大局稳定，为我市经济社会新的科学跨越发展和民本临湘的和谐崛起提供了有力的交通安全保障。本年度全队有10个单位获得各级各类表彰奖励，经验收大队继续保持省级文明单位称号，被市政府评为行政执法优秀单位，市局目标管理先进单位；民警个人受到表彰奖励的有35人次，可以说，20xx年是我队战胜风险，应对挑战的一年，是团结奋斗，创造新绩的一年，是不断探索，稳步发展的一年。

>一、队伍管理活力增强，体现了“四个充分”

>（一）督查督办功能得到了充分提升。

为充分发挥纪检部门的职能作用，今年，大队调整了班子成员分工，由纪检员分管督查和综合考评工作，实行日常督查、重点督查、专项督查一体化和常态化。做到了日常督查不间断、重点督查不打折、专项督查不缺位。制定下发了《纪律督查工作规定》，对日常督查的14项内容和对单位、民警的奖罚作出了具体规定。全年先后组织开展日常性现场督查31次，重点督查13次，专项督查16次。在大队组织开展的各项专项行动、警保卫工作、重要集会和重要会议的警保卫督查中，大队纪检部门积极履行督查职责。对在督查中发现的问题，采取现场指出、口头警告、通报批评、诫勉谈话、扣发奖金等形式予以警示和处罚，有力地促进了各项工作的稳步推进。

>（二）精细化管理得到了充分加强。

我们按照从实、从严、从简的原则，在充分征求意见的基础上，研究制定了大队班子成员、中层主职负责人、民警个人、队属各单位四个层面的精细化管理考评办法，成立了精细化管理考评领导小组及其办公室。考评领导小组每月对大队班子成员组织进行一次考评，队属各单位每月对民警组织进行一次考评，考评办每两月对各单位进行一次考评，年底累计记分，分出优劣，班子成员和民警的个人考评直接与工作奖金和评先评优挂钩，单位考评直接与年终评比先进单位挂钩。为防止各单位对民警评优“吃大蛋糕”问题的发生，大队按照优秀、称职、基本称职人数各占20%、60%、20%的比例，定额分配各档次人数，未按照比例执行的一律不予核发奖金。奖扣金额达2万余元，使单位和民警的绩效在经济利益上有了更具刚性的体现。

>（三）教育训练的作用得到了充分显现。

根据队伍的思想动态和违法违纪苗头，大队因情施策，对症下药，开展了一系列的\'教育培训活动。我们先后组织开展了“贯彻落实市委书记易炼红讲话精神全面推进公安工作大实践活动”、“公安交警素质教育活动”、“党总支、党支部和党员创先争优活动”、“创建‘五好’基层党组织，争做‘五带头’优秀\_员活动”，活动采取聘请党校教师讲课、集体开展讨论、开展换位体验、撰写心得体会、征文比赛、组织考试考核等形式，丰富了教育内容，调整了民警的状态。同时，积极组织民警参加轮值轮训和调训，共有21名民警参加了上级公安机关组织的轮值轮训，自行组织了计算机技能全警轮训，有效提高了民警的实用技能。根据上级公安机关的统一部署，我们从2月份开始，组织开展了警车和涉案车辆专项治理行动，制定了“警车和涉案车辆及民警自用车辆特别规定”，严格规定了车辆使用必须遵守的铁纪铁规，以铁的手腕规范了警车、涉案车辆以及民警私家车的管理，杜绝了涉车问题的发生。

>（四）先进典型的示范效应得到了充分运用。

大队十分注重先进典型的培养和推介，先后对上年度的先进单位和个人、信息调研工作的先进个人、参与高（学）考安全保卫工作的民警、参与处置“5。30”交通事故闹事事件等突发事件的民警进行了表扬或表彰。同时，调集相关力量大力挖掘、发现和培养先进集体和个人典型，交警源潭中队抗洪抢险事迹推出后，该中队被岳阳市公安局荣记集体三等功；推出了李明学、刘润时等春运工作先进个人和临湘市百名优秀女性何芳，带病工作直至付出生命的原城东中队中队长吴维东等4名民警，特别是吴维东已被省厅向\_推荐为二级英模，进入\_审批程序。典型的推出，营造了全队学先进、比先进、赶先进的良好氛围，激发了队伍活力。

>二、事故预防紧抓不放，深入推进了“三个开展”

>（一）深入开展宣传教育。

今年，大队集中精力，投入财力，充分利用广播、电视、报刊等宣传媒体和开展讲课、警示教育活动、印发宣传资料、召开驾驶人会议等多种形式，先后开展了三次大型宣传活动。

一是开展“文明交通行动计划”，在全市倡导“六大文明交通行为”，摒弃“六大交通陋习”，抵制“六大危险驾驶行为”。共印发宣传资料1万份，制作宣传展板10套、挂图100张，发送手机短信3600条，先后组织1000多名交通参与人和中小学师生到大队警示教育基地开展“反思日”教育活动。

二是开展了“全民千堂安全课，文明交通我先行”集中宣传教育活动。以学校和车队为重点，先后组织3名大队领导和20名队属各单位的行政正职、指导员，深入全市50多家中小学校授课300多堂次。先后组织1000多名司乘人员召开交通安全教育专题会议8场次，受到广大师生和司乘人员的一致好评。

三是开展“农村交通安全法制宣传月活动”。在乡村公路和村组悬挂、张贴交通安全宣传标语200多条（幅），书写固定标语60多条，民警入村宣讲31场次，同时精心组织了“温暖20xx白手套行动”活动启动仪式、沙坪村交通安全示范村启动仪式和岳阳晚报、长江信息报举办的“小记者团”启动仪式，创新了交通安全宣传模式，扩大了交通安全宣传影响。

>（二）反复开展隐患排查。

5月份和8月份，大队统一组织在全市范围内开展“预防重特大道路交通事故安全隐患大排查行动”，’11年元月初，我们又按照部局的要求和上级交安委的统一部署，以道路安全隐患、营运车辆及驾驶人安全隐患为重点，再次进行了隐患排查整改，各中队联动辖区党委政府共排查出各类交通安全隐患32处，按照属地管辖的原则，及时提出了整改建议，采取了整改措施，减少了隐患存量，排除了安全隐患。

**晋城道路安全工作总结3**

以新一轮全国文明城市创建和国家卫生城市复审为抓手，以召开20\_中国·山西（晋城）康养产业发展大会为契机，主攻城市精细管理中的薄弱环节和痛点难点，开展了一系列市容环境综合整治行动，全力推进城市品质提档升级。

1.深化“两下两进两拆”专项整治。按照“三延伸、两提升”工作思路，做好提档升级“后半篇文章”。制定了《晋城市城市户外广告牌匾设置管理办法》（已报市司法局待市政府审议后出台）和《户外招牌设置管理标准》《户外广告设置管理标准》《户外广告牌匾设置导则》《户外广告牌匾负面清单》，编制了《市区建筑工地围挡设置导则》，采用“方案化、项目化、清单化”工作方法，深入动员、督导检查，推进专项整治向县城、城乡结合部和纵深延伸。截至10月底，全市完成广告下墙万平方米；管线下地公里；施划道路停车位10930个，利用“两拆”拆后空地规划新建公共停车场10处、新增车位800个，机关事业单位对外开放车位6800个；拆除违法建设、不必要围墙围挡和影响市容的建（构）筑物76万平方米，解决了一批群众反映强烈的突出问题，取得了良好的社会和民生效益，提升了文化艺术品位和专项治理水平。

2.巩固“三洗六见一红旗”活动。按照向县（市）延伸，巩固文明城市和卫生城市创建成果的工作要求，将36家责任单位的任务清单分解细化为104条，厘清职责分工，通过两轮流动红旗评比，从严督导落实，统筹解决了各类影响城市环境的突出问题，营造了全市上下共同参与城市管理的浓厚氛围。截至目前，共清洗137条道路万平方米，清洗树木植被71833 平方米，粉刷墙面103900平方米，种植树木144334株，种植草坪和花灌木673017平方米。

3.持续开展市容环境综合整治。坚持为民服务，当好城市管家，从细微处入手营造干净整洁、群众满意的城市环境。针对环境卫生、公益广告、背街小巷、城市窨井盖等方面，开展了市容环境综合整治、创建全国文明城市“四个专项整治行动”、窨井盖问题治理、禁止公共场所随地吐痰实施一周年宣传活动等多个专项行动。累计清扫垃圾100余吨，治理背街小巷卫生424条，修复破损路面462处、问题窨井盖751个；清理36条主次干道各类喷涂小广告5万余处，清理乱贴乱挂、乱堆乱放等3400余处；规范占道经营、流动摊贩、马路市场3300余处；加强户外大型显示屏和临时占道日常监管，协调播放公益广告200万余次，审批临时占道56件；发放宣传海报、宣传手册、宣传手提袋各202\_余份，劝阻公共场所随地吐痰800余起。同时高标准、高水平完成了全国康养产业大会环境卫生整治工作和七叉口路段景观绿化提升工程，进一步扮靓了城市形象，改善了城市面貌。

此外，积极推动城市管理考核指标纳入《晋城市街道办事处重点工作考核办法》，制定城市管理工作考核评分细则，对全市十个街道办事处开展了前三季度城市管理考核工作，调动了街道办事处城市管理工作积极性，提升了城市精细化管理水平。

**晋城道路安全工作总结4**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

>一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

>二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

>三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

在日常工作中，我们社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合的工作制度，并将道路交通安全工作纳入考核，落实到责任部门和相关责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，我们提出了抓源头、重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，并对摸排出的安全隐患及时整改。

我们在取得成绩的同时，也存在一些不足，主要表现在：一是交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出；二是部分路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大；针对上述情况，我们确定了明年的工作重点：加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，营造出了一个良好交通安全环境。我们将继续全力以赴投入道路交通安全管理工作，为社区内的道路安全奠定稳定基础。

**晋城道路安全工作总结5**

20\_年，在市委市政府的坚强领导下，我们攻坚克难、担当作为，推动城市管理各项工作呈现持续健康发展的良好态势，但面对“十四五”规划和全方位推进高质量发展建设共同富裕新晋城的目标要求，面对市民群众日益增长的美好生活需要，还存在许多差距和短板。主要表现在：重点工程建设仍需集中精力、全力以赴加快推进；城市管理体制机制尚不完善，还需要进一步理顺；城市品质提升的特色和亮点凸显不够，一些影响市容市貌的“顽疾”需要持续整治。对此，我们将坚定信心、正视不足，在今后的工作中切实采取有力措施，努力加以解决。

**晋城道路安全工作总结6**

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。

**晋城道路安全工作总结7**

以项目建设为重点，以行业监管为导向，紧盯供水、供气、供热及生活垃圾、污水处理等民生重点领域，深化“放管服效”改革，不断完善工作机制，为广大市民提供了更便捷、更安全的贴心服务。

1.全力推进公用基础设施项目建设。对照工程任务进度和时间表要求，层层压实责任，全面加快“三续一新”重点工程建设步伐。“三续”即三项续建项目，其中，阳电至市区集中供热热网工程完成年度投资约亿元，工程基本建成，整个系统已投入运行；第三水厂工程完成年度投资亿元，三水厂、配水站构筑物主体已全部完成，正在进行分段试水和设备调试，输配水管网除横穿太焦铁路线2处管网未施工外，其它管网试压合格，并已和主城区、晋煤新区、金村新区（含丹河新城）连通，预计12月底试运行；生活垃圾焚烧发电项目已完成投资亿元，完成土建结构92%，完成安装工程87%，预计年底可建成并试运行。“一新”即开工建设正源污水处理厂提标扩容PPP项目，完成年度投资约亿元，新建35000 m³/d处理系统改造工程正在进行基坑土方开挖外运，冠梁钢筋绑扎和模板支设完成50%，支护桩完成90%，预计20\_年3月底完工并达到通水条件。

2.深入开展生活垃圾分类工作。不断强化宣传引导力度，制定相关配套文件，逐步推广垃圾分类试点，有序推动了全市垃圾分类工作进程。一是广泛征集垃圾分类logo及宣传口号，印发生活垃圾分类指南等宣传资料，深入街道社区开展垃圾分类知识宣传活动，对市直各单位、泽州县政府、城区政府及辖区各街道办事处进行了专题培训。二是牵头起草了《晋城市厨余垃圾管理办法》，编制了《晋城市生活垃圾分类考核办法》《生活垃圾分类考核细则》，印发了《晋城市生活垃圾分类投放设施配置指南》《晋城市生活垃圾分类收集设施建设指导意见》《晋城市生活垃圾分类收运规范》，为生活垃圾分类工作提供了制度保障。三是在市区秀水苑、和凤苑、皇城新区、普陀旺世等20多个小区启用推行了“物联网+智能回收”垃圾分类模式，提高了居民参与的主动性和积极性，分类小区占比达到8%。四是在全市35个乡镇133个行政村开展垃圾分类，沁水县作为全市垃圾分类试点县，启动了12个乡镇49个行政村的垃圾分类试点工作。

3.持续提升公共服务保障水平。牢固树立“城市保姆”的理念，着力从市民、企业最关心、最直接、最现实、最影响切实利益的问题入手，创新举措、主动服务。一是压缩报装时限环节，将企业用水用气报装办理环节精简为报装审核和验收通水（气）2个环节，报装办理时间不超过5个工作日，实现供水、燃气报装业务政务大厅“一站式”办理。二是依托政务服务平台，实现用水用气报装、查询、缴费、发票下载和信息变更等全流程“网上办”“掌上办”。三是针对符合要求的、需要附属小型市政公用设施接入服务的建设项目，实行零上门、零审批、零投资的“三零”服务，为进一步优化营商环境提供了有力支撑。

4.扎实抓好安全生产隐患排查。保持安全生产高压态势，严格落实“三管三必须”要求，不断加强市政公用安全运营管理。一是制定了《全市城市管理系统安全生产年度重点工作任务行动方案》和《晋城市城市管理突发事件应急预案》《晋城市供水突发事件应急预案》《晋城市燃气事故应急预案》《晋城市供热事故应急预案》《晋城市污水处理突发事件应急预案》。二是开展了“落实安全责任，推动安全发展”安全生产月活动和《安全生产法》专题教育培训，提升相关企业、市民群众的安全意识、安全技能，营造了良好的安全氛围。三是压紧压实主体责任和监管责任，持续加强安全风险排查管控和隐患排查治理，重点开展了城镇燃气领域安全风险隐患大排查大整治工作，逐级落实“双签字、双承诺”安全行动，排查燃气经营企业82家次，发现隐患和问题608条，已全部整改完成。

在做好上述工作的同时，我们还持续督导推动了城镇、建制镇污水处理设施建设和农村垃圾治理工作，在各县（市、区）住建和城市管理部门的努力下，正在稳步推进阳城、沁水第二污水处理厂建设任务；完成了3个万人镇的污水处理设施建设，启动了16个黄河流域建制镇生活污水处理设施建设和2个建制镇生活污水处理提标改造试点；建成122座垃圾中转站并逐步投入运行，收运处置体系覆盖的自然村比例达到80%。

**晋城道路安全工作总结8**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**晋城道路安全工作总结9**

全面落实“721”工作法和一线工作法，结合“街（路）长制”管理，完善工作机制、强化担当作为、注重源头治理，不断深化行政执法规范化、标准化建设。

1.行政执法规范化建设不断加强。持续巩固“强基础、转作风、树形象”三年行动成果，严格执行行政执法“三个办法”，出台了《“双随机一公开”监管工作实施方案》，组织了各类法治培训，编制了法治宣传资料，整理完成20\_年至20\_年行政处罚卷宗档案数字化管理3704件。各执法大队扎实开展“担当作为、争先进位”竞赛活动，树立“一个大队就是一个战斗单元、一个辖区就是一个作战布局、一项任务就是一次冲锋集结”的意识，通过鼓励创新、激励先进，考核评分、排名排队，推动“双违”治理、市容整治、扬尘管控、房屋产权登记确权颁证清零行动等各项任务不折不扣落实。截至11月10日，共作出行政处罚决定案件190件，累计处罚金额约万元。

2.违法建设“控新减存”成效显著。在巩固“两拆”成果的基础上，着力控新增、减存量，持续推进“双违”整治工作。参与制定《晋城市中心城区全面防控新增违法占地违法建设的实施意见（试行）》和《晋城市中心城区违法占地违法建设分类处置办法》，完善大队、中队、队员“三级网格”管控机制，建立拆违专业队伍库，实行周报告制度，严格督查检查，并督促街道办事处落实属地责任，对违法建设整治工作进行考核打分，强化日常管控、源头管控，做到了及时发现、及时制止、及时拆除，实现违法建设“零增长”。截至目前，共拆除违法建设323处、万平方米，其中：发现并拆除新发生违法建设30处、万平方米；按照“拆违跟着景观大道走、跟着改造片区走、跟着工程项目走”的要求，拆除存量违建293处、万平方米。与此同时，在全市组织开展优化营商环境违法建设专项整治行动，压实各县（市、区）责任，积极督导推进，截至目前拆除违法建筑1758处、万平方米。

3.施工扬尘管控实现常态化规范化。先后组织开展了春季开（复）工执法检查、精细化整治春季攻坚、施工扬尘治理“百日攻坚”、20\_-20\_秋冬季建筑工地施工扬尘治理等5轮专项攻坚行动，制定了《建筑工地施工扬尘污染行政处罚指导意见（试行）》《建筑工程春季开（复）工执法检查管理办法》《晋城市建成区建筑工地施工扬尘治理常态化管控办法（试行）》，建立了管控工作日报告、月通报制度，完善了常态化管控工作机制和专项督导、包联监管、双重巡查的工作机制，推行差异化管控措施，实施“绿、黄、红”三级动态评定，确保施工扬尘监管无空挡、无缺位。截至目前，建成区内现有建筑工地189家，其中在建工地156家、停工工地33家；在近期开展的新一轮“全面体检”中，在建工地开（复）工检查验收合格145家，扬尘治理公示牌100%到位；今年以来累计立案76起，处罚金额200万元，促进了市区建筑工地施工扬尘管控“6+1”要求落实到位。

4.围墙围挡专项整治取得积极成果。以推进城市更新、提升城市品质、优化人居环境为目标，扎实开展了为期2个月的围墙围挡专项整治行动。建立工作专班，全员上手、合力攻坚，全面摸底动态排查，制定图文对照的任务清单，签订工作责任书，落实日报告制度，边排查边拆除、边拆除边清理。截至目前，城区10个镇（办）以及城乡结合部共拆除不必要围墙围挡675处、万余平方米，施工围挡宜改则改、全面规范。与此同时，注重严控新增，强化长效管理，对在整治中保留下来的必要的围墙围挡进行摸排登记，对新增必要的围墙实行报备管理，严格整治新增不必要的围墙。

5.市级城市综合管理服务平台基本建成。从应用体系、数据体系、基础环境和管理体系四部分推进项目建设，建设完成了城市管理基础、部件事件、行业应用、相关行业、公众诉求5个数据库建设，基本完成了市容AI管控、城市市容喊话、城市智能化路灯管控、“智慧城管”公众号试运行4个应用场景的开发，对全市主城区60平方公里的33万件城市部件系统进行了重新普查入库。城市综合管理服务监督指挥大厅具备投入使用条件，市级平台已进入试运行阶段，并与国家平台正式联网，提前完成了对接任务。与此同时，通过签订目标责任书、召开调度推进会、建立月报制度、调研督导等方式，加快推进县（市、区）数字城管平台建设，逐步实现全覆盖。

**晋城道路安全工作总结10**

一、基本情况

20\_\_年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量万人，同比增长，全省水路春运工作平稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

二、主要做法

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了《关于认真做好20\_\_年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，平安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时刻，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违章行为，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水平，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

三、存在问题和改进措施

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运;二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善;三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

**晋城道路安全工作总结11**

春运自X月X日开始，至X月XX日结束。据统计，春运天，大队共出动警力X余人次，查处各类道路交通违章起，其中：客车超载辆次，非法从事客运辆次，其他道道路交通违章起，转运旅客X人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强领导，精心组织，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标；与去年春运相比，道路交通形势全面好大，道路交通事故四项指数分别下降：13%、75%、62%、94%。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

>一、机构健全、方案科学，措施合理、目标明确、指挥有方是做好春运工作的关键

一是根据上级公安机关20xx年春运道路交通管理工作的总体部署和市x支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警；

二是专门成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员、副大队长任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施；

三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；

四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路x、黄金公安分局的联动机制；

五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

>二、精心组织、责任到人、落实“五定”公路巡逻机制是做好春运工作的基础

春运之前，大队在科学预测客货运量、分析客流规律的基础上，制定了春运工作应急预案，对在各种因素下可能出现的车辆、旅客分流做了精心的安排。同时，对春运工作任务进行逐级细化，在落实“五定”公路巡逻机制的基础上，层层签订责任状，即分管领导对大队一把手负责，各科、室、中队对分管领导负责，管段民警对中队领导负责。在路段管理模式上，采用“中队分段包干、民警点段包干、管段责任到人、辖区统一调度”的方法，将辖区道路分为三个责任区，由各机关科、室协助巡逻中队分别管理一个责任区，巡逻中队负责人对责任区的春运工作负总责；同时，中队将责任区的道路分为若干点段，指派民警分段负责，并由民警与沿线单位构成联防共管的综合治理网络，丝丝入扣，环环相连；值得一提的是：2月2日，杨梅渡大桥暨赣南工业大道建成通车，辖区道路交通管理任务加重，大队立即启用春运工作预案，派驻原三中队为高速公路挂线中队，并在国道105线与工业大道平交路口设置值勤点，保证了对这一重点路段的24小时监控，确保万无一失。

>三、强化工作措施、严格工作纪律，确保政令、警令畅通是做好春运工作的保障

春运工作历来是道路交通管理工作的重中之重，为确保春运工作措施落实到位，大队一是取消春节假期和春运期间所有双休日，从而为搞好春运工作提供战斗力的保障；二是在春运之前，便部署各职能部门对辖区道路交通安全隐患进行了一次拉网式排查，并对排查出来的XX处存有道路交通安全隐患的路段、点段逐一提出具体整改措施，属于职能范围内的，立即采取措施整改，属于相关部门职能范围的，制作并发送四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的.规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运；二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生；三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，程度地减少道路交道事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

>五、舆论引导、广泛宣传是做好春运工作的条件

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章；另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运天，大队在各类媒体上发布信息XX余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高；部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象；个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的工作中采取措施，妥善解决。

**晋城道路安全工作总结12**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的\'违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**晋城道路安全工作总结13**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任。

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

(1)组长：\_\_。

(2)副组长：\_\_、\_\_。

(3)组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的`目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传;进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛;交通安全知识问卷;交通安全广播;组织学生编写交通，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、高度重视，加强管理。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**晋城道路安全工作总结14**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的`总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**晋城道路安全工作总结15**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

（1）组长：xx。

（2）副组长：xx、xx。

（3）组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

>二、加强宣传，增强意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三、高度重视，加强管理。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**晋城道路安全工作总结16**

20XX年，通过坚持“安全第一、预防为主”的方针和持续开展道路交通安全综合整治，我镇道路交通安全管理工作取得良好成绩:农村道路交通安全管理机制更加有效地落实和运行，道路安防工程更加完善，机动车和驾驶人信息更加完善，广大驾乘人员交通安全意识明显增强，隐患排查整改更加到位，各类交通违法行为明显减少，道路交通安全事故明显下降，重特大交通事故零发生。现将我镇20XX年道路交通安全管理工作总结如下:

>一、高度重视，落实责任

为确保我镇20XX年道路交通安全工作有序有效开展，我镇成立了农村道路交通安全工作领导小组，由镇长缪蓉担任组长，副镇长缪鹏担任副组长，交管办及各村(居)、单位负责人为成员，交管办具体负责日常工作。与各村(居)、单位签订道路交通安全目标责任书，落实责任，严格考核。

>二、大力开展道路交通安全宣传教育活动

大力开展道路交通安全“五进”活动;通过电视、广播、宣传单等形式开展道路交通安全宣传活动;在逢场天、学校、单位等人员密集场所通过播放警示片、宣传海报等形式做道路交通安全警示教育。在9月1日开学之际，到水观中学校、大垭中心校、XX小学校进行交通安全宣传教育。全年共开展集中宣传教育13次，播放警示片5部，开展“五进”活动18次，散发传单2100余份。

>三、开展道路交通安全隐患排查整治专项行动

鉴于农村道路交通村级营运拉客的现状，我镇于20XX年XX月XX日至20XX年XX月XX日开展了为期三个月的针对公路营运客车、农村面包车、危化品运输车、校车(含接送学生三轮车、摩托车、面包车、私家小车)、重中型货车、电动三轮车、摩托车等车辆的专项整治行动，对我镇辖区23辆面包车和300多辆摩托车进行登记备案和教育谈话，有效的杜绝了重点整治的各类车辆超员、超速的情况、减少了交通事故的发生。

>四、建立完善辖区机动车和驾驶人档案监管台账

通过进村入户，走访统计，对我镇辖区所有机动车和驾驶人信息进行登记建档，对客车、货车、面包车等重点车辆进行重点监管，不断完善我镇机动车及驾驶人信息。

>五、加强对村级劝导员管理，充分发挥村级劝导员职责

出台了村级劝导员管理考核办法，加强对村级劝导员日常工作的管理和考核，使村级劝导员在农村道路交通安全工作中履职尽责，发挥作用。

>六、联合水观执法中队，打击各类交通违法行为

为保障我镇辖区道路交通安全，维护道路交通秩序，有效预防和减少道路交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。我镇交管办多次联合片区执法中队开展道路交通安全检查。共劝导惩治各类违章违法行为276余起。镇交管办在辖区学校放假时对学生上下学交通安全进行监管，并查处一辆非法搭载接送学生上下学的面包车，并转送水观执法中队处理。

>七、存在的不足

我镇道路交通安全全年处于平稳态势，但由于交管办人员配备不够，且均身兼数职，脱贫攻坚任务艰巨，平时上路检查工作开展相对较少且没有执法权，交管办工作做的还不够尽善尽美。

**晋城道路安全工作总结17**

>一、健全工作机制，明确工作职责

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，xx镇制定了《xx镇xxxx年农村道路交通安全工作实施方案》、《xx镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了xxxx年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

>二、全面开展隐患排查，及时有效整治

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

>三、深入开展专项整治、源头管理，强化重点车辆监管

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

>四、积极开展路面巡查，强化文明交通劝导

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导xxxx起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

>五、深入开展宣传教育，提升道路交通安全意识

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

>六、强化农村道路交通安全管理信息系统和“农交安”手机APP应用

xx镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机APP使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了xx镇道路交通安全综合治理工作。

**晋城道路安全工作总结18**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验;另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动;还有防电、防毒等活动。存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记\_\_同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐笃山做出贡献。

**晋城道路安全工作总结19**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的`基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**晋城道路安全工作总结20**

20xx年度，衡山x大队在县委、县政府、县公安局及市x支队的领导下，以保平安、保畅通、促和谐为目标，努力构建平安交通、畅通交通、文明交通、和谐交通，为创建“文明县城”营造了良好的交通环境。本年度（截止到十一月底）全县共发生道路交通事故1308起，其中立案事故172起（包括死亡事故立案30起，伤人事故立案138起，财产损失事故立案4起，死亡32人、伤261人、直接经济损失85、1万元），发生逃逸案件3起，侦破3起，刑事拘留9人、逮捕6人、移送起诉8人、判刑3人，吊销驾驶证3本。

>一、抓队伍建设，开展教育实践活动

一是深入开展党的群众路线教育实践活动，通过“学习教育、听取意见，查摆问题、开展批评，整改落实、建章立制”三个环节，着力解决了“四风”突出问题和群众关心的热点问题，在县活动办督导组的指导下，大队于10月29日成功召开了活动总结会。二是认真开展“百日整风”活动，为解决当前队伍存在的突出问题，特别是东湖中队随意执法问题，大队从5月20日开始，在全大队开展了整治“学习上的漂浮之风、纪律上的散漫之风、执法上的随意之风、工作上的应付之风”的“百日整风”活动，以提升队伍的战斗力、执行力，重塑衡山x良好形象。三是开展执法检查“回头看”活动，从四月底开始，针对民警在执法过程可能存在的不作为、消极作为、乱作为等问题，进行了重点查摆，并逐一整改。四是认真组织民警业务培训，通过采取集中培训、随岗培训等方式，民警的业务能力不断增强、自身素质不断提高，已集中培训3期，随岗培训5期，培训人员89人次。五是认真开展警务调查，及时发现并解决工作中存在的问题与不足。六是扎实开展大走访活动，按照“四帮四促下基层”活动的安排，民警包村到户开展走访活动，了解民情、听取x，共走访群众1215户；同时邀请x代表、政协委员和其他社会各界代表共议衡山公安交通管理工作，听取对我县交通管理工作的意见和建议。

>二、开展交通安全宣传，提升群众安全意识

20xx年度，大队根据不同时期工作重点，适时组织开展大型集中宣传和各类专项行动宣传。组织民警深入国省道、乡镇集市、客运企业、学校等处，并利用违法处罚、事故处理、x大厅和基层x中队等窗口单位，通过发放材料、张贴标语、摆放展板、悬挂横幅、播放影像资料、讲解交通安全知识、参观警示教育基地等多种形式开展宣传。先后开展了“情满旅途、x同行”春运交通安全宣传、“开心上学，安全回家”未成年人交通安全主题教育活动、《道路交通安全法》实施十周年宣传、儿童交通安全“四有”宣传教育活动、农村交通安全宣传教育活动等，并积极参加了全县安全生产应急宣传活动、学雷锋志愿服务活动。共印发宣传材料5万余份，制作宣传展板60块，悬挂横幅150幅，张贴宣传标语200张，进行交通安全知识讲座、上交通安全课100课时，全县受教育人员近8万人次。另，在省、市、县各网站发布信息55篇，在衡山电视台发布新闻6条，在衡山手机报发布新闻7条，在衡山x微博发布信息139条。

>三、加强路面执法管控，整治路面交通秩序

20xx年度，大队紧紧围绕全县道路交通管理实际，以预防道路交通事故为根本，在抓好日常管理的同时，开展了各项专项整治行动，有效的`打击了各类交通违法行为，净化了道路通行环境，基本消除了交通拥堵现象。先后开展了“严厉打击货车严重违法行为”、“农村地区交通违法集中整治”、“春运交通安全管理”、“扫黑恶、净环境”专项整治、“全县农村道路交通秩序整治”、“工程运输车、砂土运输车”专项整治、“百日会战”、“打非治违”、“客车严重违法违规行为集中整治”、“校车交通违法行为集中整治”等行动，共查处各类交通违法行为30546起，其中：酒驾57起、客车超员59起、货车超载249起、超速4645起（50%以上的6起）、无牌无证1570起、无保险159起、未年检761起、涉牌涉证53起、闯红灯1109起、乱停15902起，其他违法行为5982起。行政拘留18人。

>四、做好文明县城创建，确保县城道路畅通

按照县委、县政府的要求，为改变县城交通规划乱、设施差、管理弱的问题，大队积极开展“文明县城创建”活动。一是制定实施方案。成立了领导小组，明确了目标、任务，提出了创建要求。二是召开动员会议。传达了县委、县政府相关精神，宣读了大队实施方案，部署了创建工作。三是开展创建活动。组织人员对县城道路交通安全设施进行排查，对完善交通标志、标线及增设电子警察提出建议；加大了对车辆乱停、无牌无证、假牌、套牌、遮挡号牌、闯红灯

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！