# 五一长假交警工作总结(热门30篇)

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2024-09-28

*五一长假交警工作总结1通过营业性普查，我们建立了表计台帐，将计量表计纳入规范化管理。我们确定了电表校验工作流程，由专人\*\*帐实行动态管理，以保证台帐与实际相一致。表计在校验前先核\*\*帐，登记工作记录，校验中由微机自动记录误差资料，校验后由专...*

**五一长假交警工作总结1**

通过营业性普查，我们建立了表计台帐，将计量表计纳入规范化管理。我们确定了电表校验工作流程，由专人\*\*帐实行动态管理，以保证台帐与实际相一致。表计在校验前先核\*\*帐，登记工作记录，校验中由微机自动记录误差资料，校验后由专人更改表计台帐；若需换表则出据《计量装置更换记录》，并根据实际情况出据《计量装置退补电量报告书》。这样做的后果，有效的遏制了个别人通过电表做文章、为个人谋私利的不良行为。为保证电表校验质量，我们实行电表校验终身负责制，电表只要被确定为人为调整不合格误差，不论时间多久，都要追究校验人的责任，决不姑息。XX年，我们共校验电表4741块，电流互感器4814块，超出计划任务，为全局降损节能提供了技术\*\*。

**五一长假交警工作总结2**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。

>一、学习方面

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，我严格按照大队要求，进行理论学习，武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。

>二、内容新

为了业务等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则。

严格遵守各项工作纪律，平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守\_的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

>三、工作方面

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行;并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

>四、自身不足

自身素质有差距。当前，改革和发展已到关键时刻，面对这种紧迫的形势，我在思想觉悟、理论水平、业务知识等方面与所担负的工作责任还不完全适应，对有些问题考虑不深不细、缺乏战略眼光。

在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

**五一长假交警工作总结3**

1、\*\*开展降低建筑工程质量通病研究和预防工作，提前做好预控工作。针对该阶段的施工中的重点，尤其是穿插施工(主体结构及二次结构、装饰装修同时施工)，我项目的“质量月活动”\*\*小组，\*\*了项目相关部门、各分包单位相关人员，对施工中的质量\*\*难点、重点、关键点以及质量通病，进行了多次的专题会议，在会议上，各级人员均提出了多项保证质量的措施，最后由活动小组的副组长吴斌忠同志进行最后的帅选，定夺，由资料室发出的会议记录作为正式的施工质量保证措施。

2、强化实验工作，做好原材及现场取样工作，保证工程物资及现场施工质量。自本年度的“质量月活动”开展以来，我项目的活动\*\*小组，再一次明确要求实验人员制定新的实验计划，严格按照相关要求进行100%的见证取样，及时的进行现场取样，保证工程物资的质量及现场施工质量。

3、积极推广新技术、强化科技创新。在二次结构施工中严格坚持执行上级\*\*部门的各项要求，在本项目全面使用干拌砂浆，减少现场湿作业，加强环境保护；隔断板的使用严格实行门头板、零星小板预制，禁止现场切割，减少建筑垃圾，加强环境保护；针对地面施工，自主创新设计抹面、拉毛工具，确保抹面、拉毛的实体质量及感官质量，均达到了良好的整体效果。“质量月”活动虽然已经结束，我项目部通过全体职工的努力也取得了较大的成就，同样也还存在一些问题亟待解决，我们一定会以“质量月”活动为契机，深入开展创优工程的活动，为推动我项目部的工程质量更上一层楼而努力奋斗。

我于19xx年参加工作，曾从事表计校验、用电检查等工作，现任经营部副\*\*，负责线损管理、计量管理、用电检查等工作。在几年的实践工作中，我虚心学习、刻苦锻炼，将书本知识与实践工作相结合，专业技术水\*有了明显提高，现将我个人工作情况汇报如下：

**五一长假交警工作总结4**

在未来一年里，让“学习、读书成为自己的习惯”将成为我的目标。只有成为学习型的老师，才能够不断超越自我，使孩子们受益终身。

20\_\_年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马列主义论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的`合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年\_月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、\_\_年至\_\_年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、\_\_年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

服装导购员，简单说来就是在卖场指导消费者购买服装的人，大部分服装导购员工作不太稳定，具备短期性，而且难以管理。此外，服装导购员不仅是推销员，她们在卖场中不仅仅推销商品，统计销量，而且要对消费者的行为进行观察，分析，对对手的信息反馈，对客户的优质服务等。

**五一长假交警工作总结5**

五一小长假临近，为进一步加强客运车辆安全源头监控，抓牢企业落实安全主体责任，4月17日，黄山区交警大队组织民警深入辖区客运企业开展交通安全大检查，及时将客车安全隐患排除在萌芽状态。

检查中，民警先后深入到太平客运中心、江南长运、新国线等客运公司，每到一处，民警均对上述道路运输企业日常安全管理制度、动态监控制度落实情况以及对所辖客运、危化品运输车辆交通违法行为处罚、处理情况进行检查，督促全面、有效落实交通安全主体责任和动态监控主体责任。随后，民警认真查看客运公司的安全管理台账，重点检查长途营运客车驾驶员休息制度、驾驶员配备、车辆进出站登记、客运车辆GPS使用和监管等情况。最后，民警进入车辆待发区，随机检查待发客运车辆，对车辆的安全性能进行安全检查，对每辆车辆是否配齐安全锤、灭火器材等安全设备进行了实地检查。

针对检查中存在的问题，民警要求负责人落实安全管理措施，并提出了具体要求，一是要全面落实企业交通安全主体责任，确保各项管理制度和工作措施落到实处;二是要加强车辆安全检查，确保不存在逾期未检验、逾期未报废、不符合安全标准等安全隐患;三是要严格落实客车出车、出站前的安全例检、登记检查和安全提醒制度，确保灭火器、逃生窗、救生锤等设施齐全有效;四是要定期开展驾驶人驾驶证排查梳理和交通安全宣传教育，确保不存在逾期未审验、未换证、交通违法记录未处理等情况，确保安全出行，创造安全、有序、畅通的道路交通环境。

**五一长假交警工作总结6**

1、加强队伍建设，全面提高\*\*素质和业务水\*，扎实开展\*\*思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管\*\*按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在\*\*\*事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使\*\*进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

2、建立健全业务培训\*\*，加强对车管\*\*的业务培训。为了保证每位\*\*熟悉车辆管理工作的法律、法规、\*\*和标准。今年来，我所共参加总队支队举办的业务培训十多人次，并\*\*\*\*对\*部102号令进行集中培训学习;通过一系列的培训学习，有效提高了\*\*的业务水\*。

**五一长假交警工作总结7**

1、今年xx大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队\*\*面对这新问题，及时了解他们的思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年xx路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的\*\*有畏难情绪，中队\*\*加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对\*\*和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，\*\*亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行\*\*绩效量化考评\*\*，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动\*\*的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别\*\*在执法中，存在执法质量不高，\*\*“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

**五一长假交警工作总结8**

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要表现在力度方面。在\*\*、沟通能力上还尚有不足之处。另外，对于其它车间的设备及安全知识尚需要时间学习。在今后的工作中，我一定认真学习相关安全\*\*，敢说敢管，努力把设备相关的安全工作做得更好。

工作单位：\*联通

部门：

班组：网优班

职责：从事3g（dt、投诉、cqt）方面的具体工作。

报告简介：按照《XX年度\*联通驻马店市分公司\*\*员工述职考核办法》第十四条第二款关于员工述职内容的要求分为下面三个部分：一是提纲式表述个人完成工作项目及工作成效；二是工作中存在的问题；三是解决问题的措施和建议。

XX年1月15日~3月26日，省公司开展“23g互操作专题优化”，我开始跟着工程师学习。在学习期间，我认真学习省公司下发的《\*联通2/3g互操作分场景参数设置指导书》，这是首次参与到具体的3g工作中，才发现以前学习的wcdma理论与实际工作要想结合起来真难，以前学的好像是看明白了，但在实际工作中还是不会，茫然无头绪，唯一的办法是边干边学，边干边想，我反复地、逐字逐句地阅读107页的指导书，努力把工作经验与理论指导相结合，我总结出一套学习方法，简单地说就是“针对指导书，一句话问三个问题”，由于认真工作，积极\*\*，认真钻研技术，积极思考，我逐渐，一点一点地明白了关于“23g互操作”的大致内容，并开始在工程师的指导下修改一些无线参数。

XX年3月1日~4月30日，我到新乡跟着中兴3g网优小组跟工学习。这是我自参加工作以来，出差时间最长的一次，长达2个月，学习时间充足，而且时间安排上比较\*\*，又没有其他干扰因素，可以充分发挥主动学习的一次宝贵机会。在学习期间，我分秒必争，日夜不停地学习，夜里熬到三四点，白天一睁开眼又继续学习和研究，到了单位更是努力学习和\*\*，晚上回到宾馆又一直学到深夜。学习移动通信原理和wcdma原理以及3gpp技术规范、研究信令、学习掌握了在word,excle文档中进行vba编程、熟练制作各种wcdma报表、wcdmarf天馈、dt路测、单站验证、学习使用中兴网管系统和前\*\*软件等等，并根据学习所得写了一系列的论文。在新乡学习期间，我先后两次因为喉咙和支气管发炎生了重病，后来脚又严重扭伤，再后来因为长时间熬夜而导致腰部缺钾瘫痪，而妈妈在驻马店因肺部重度炎症住院一度生命危险，孩子又患\*\*轻微的手足口病，我忍受着身心的痛苦和压力，一直坚持到学习结束，我心想我一定不能辜负联通公司对我的栽培。

从XX年5月4日开始，为了配合5月17日世界电信日各县开始3g放号，开始了对各县3g的测试，其中主要是评估和改善23g互操作。我抓紧一切工作时间努力工作。由于有了在新乡的工作经验，我感到干3g的工作更加有信心了，我认真测试和分析，不断实验各种无线参数，在基本\*\*的情况下开展工作，而且进展迅速。在李\*\*的.协调下，在白帆的\*\*下，在爱立信何工的配合下，解决了驻马店2g爱立信区域现网存在的23g互操作问题，\*\*改善了23g互操作的情况，并且为今后的日常23g互操作处理积累了一定的经验。我利用在新乡学习的vba编程方法编写了大量中兴3g网优工具程序，\*\*方便了日常工作。

从XX年5月17日开始，启动“XX年网络优化服务项目”。我跟随中兴3g组学习。具体工作是日常投诉的处理。同时我在工程师的指导下，学习利用中兴\*\*软件来分析路测数据。为了能够更好地、更专业地对投诉处理和路测数据进行深度挖掘，我又学习掌握了在mapinfo中进行mapbasic编程，并利用数据库技术对原始路测数据进行分解，并判断越区覆盖、导频污染、弱覆盖等情况，并将处理分析结果转变为在mapinfo中显示地理图形显示。而且可以根据经纬度或地名在多个地图上查找，并显示距离最近的2g和3g基站。但是由于mapinfo中所使用的电子地图比较旧，我就编写了一系列基于百度地图api、谷歌地图javascript的程序，调用最新的网上地图，但是由于百度地图和谷歌地图受\*法律限制，对gps信息进行了干扰处理，导致gps信息有偏差，我最终改进了处理方法，将百度、谷歌地图和mapinfo紧密地结合起来，达到了最好的效果。

在实际测试中，我验证了不同手机（不同厂家、不同型号、同型号的不同手机）在测试中23g互操作表现有很大差异。我在每次测试中，都事先准备好已经标好的电子路线图，在路线图上清晰地标明了具体行车路线的数字代码，以及禁行路段，这样就可以顺利地按照预定的规划开展测试，在测试结束后，再对数据进行分段处理，按照前面的路段标号进行管理，并标明日期。这样就可以很好地掌握整个驻马店九县一区的问题点情况。

我在测试中，拍摄带gps信息的图片和基站信息导入谷歌地球中进行分析，并能够保密。我认为应该在干好本职工作的基础上创新，在测试过程中，有很多技巧需要学习，而且由于中兴的路测软件功能非常强大，多多学习就可以更好地利用它，并对分析有很大的作用，我学习了wcdma路测软件的分析，包括上下行覆盖不\*衡、wcdma信号覆盖有问题、弱覆盖、导频污染、软切换优化、主瓣与旁瓣覆盖等问题的处理方法…

农村优化任务艰巨，同时需要处理大量的文档，我编写了一套程序，可以自动将已经整理好的材料自动生成word文档和电子表格，使得大量的文档在瞬间完成，这样\*\*减轻了农村优化人员的负担。

从XX年8月25日开始，我们部门来了5个新人。我承担了部分培训任务。我按照移动网的网络架构，具体工作的情况、2g、3g基础知识等方面开展了一个月的培训，在培训中，侧重讲解了移动网中较难理解的基础理论和概念，化抽象为生动，新来的工作人员都积极\*\*，积极参与到讨论中来，用最快的时间完成了从完全陌生到一步步熟悉的过程，很快就投入工作。

夏总和李\*\*对网络质量非常重视，在他们使用手机的过程中，一旦发现通话有问题，马上就打电话通知我，我就赶紧拿着设备去进行测试，并在工程师的配合和指导下尽快解决问题。

我利用自己掌握的officevba技术，也改进了wcdma告警的处理，将网管系统中的实时告警导出来，然后与基站工程信息表、各基站负责维护人员表、常见告警代码处理方案表进行综合处理，这样每次的提取告警和分析处理工作就可以在瞬间之内完成，就可以及时地发到各部分维护人员手中，\*\*提高了工作效率。

XX年10月22日，tu-r重庆会议闭幕，4g国际标准确立。这样也就确定了未来移动宽带互联网的发展方向。\*\*在XX年将全面开始4g，这也给我们联通未来的发展明确了方向。我也开始涉猎相关的技术标准，并和自己目前所学的3g技术相对比，在4g的相关技术资料中也披露了一些关于目前3g网络中存在的一些问题，关注这些问题，并从一定高度上认识3g网络的问题，对实际工作也是很有好处的。

为了能更好地开展路测工作，我开始尝试自己编写手机上使用的路测软件，为了实现这一目的，我学习了java、android、nokia、iphone、c++等手机编程相关技术，并成功地在这些手机上编写了一些实验性的小程序，我会进一步地发展这方面的努力。

从XX年11月10日开始，中兴撤走了所有的3g路测人员，场景测试、投诉处理、dt测试分析以及所有的报表处理都交给我。我感到压力非常的大，开始加班加点地工作。几个星期下来，几乎都累坏了。早上要了车就出去测试、带着塔工调天线，中午回来经常顾不得吃饭，还要连忙写测试报告，下午一上班又出去了，晚上还要加班，经常干到夜里十一二点。除了每周规定工作之外，还要及时处理\*\*安排的其他测试任务。真有点吃不消了。

不知不觉间来中心已整整一年多了，20xx年7月，很荣幸地正式加入中心，成为中心中的一名新员工，在\*\*和周围同事的帮助下，我渐渐熟悉了中心，渐渐进入自己的角色，开始了自己热爱的人力资源职业新的生涯。短暂的一年里虽没有在许多方面有所建树，但对于自己这一年的工作是深有体会，下面，将是我入职以来工作的一个小小总结。

**五一长假交警工作总结9**

1、落实\*\*责任，广泛宣传我项目部在接到公司关于开展质量月活动的文件后，立即\*\*并建立了以项目经理张东宝为组长，项目副经理李国斌、总工吴斌忠为副组长，质量部、技术部、工程部等相关工作人员为成员的“质量月活动\*\*小组”。成立了“质量月”活动\*\*小组后，马上召开了质量月活动动员大会，传达各级文件精神，布置工作，提出要求，落实责任。并与全体职工一起分析本单位质量工作状况，寻找质量工作薄弱环节，同时就项目部本身的质量安全问题提出了许多宝贵的建议，例如二次结构与主体结构交叉施工的质量保证措施、混凝土缺陷处理等。

在会议上制定了提高工程质量相关措施，如地面施工时技术部、工程部、质量部工作人员需不间断的现场\*\*，确保地面浇筑质量，明确各处节点收口的处理方式、标准等，这些建议及措施均已形成会议纪要下发各部门。根据统计，我项目部在20xx年的质量月活动中发放工程质量基本常识宣传材料50余份，悬挂标语横幅5条，张贴宣传标语10张，关于质量月活动的会议5次，内容主要涉及“质量月”的宣传\*\*，工程质量知识，现场施工中存在的质量问题及预控、处理措施等，较好地营造了质量月的活动气氛，收到了良好的宣传效果，工程实体质量得到较高的提升，质量管理进一步得到提升。

2、加强质量自检，促进管理在今年9月份的质量月活动中，我项目部广泛开展“全面检查、专项整治、逐一排除”的综合检查，将该种行为列入质量管理\*\*，现场实际排查是“质量月”活动最重要的部分，20xx年9月15日，项目质检部、技术部及工程部在总工吴斌忠的带领下，对本项目部各分包单位施工作业现场进行了一次严格的现场检查。在检查中，对于存在质量安全隐患的部位或工序进行了详细的记录，并发出整改通知单，对于重点部位进行了全面的检查和探讨，做到群策群力，防微杜渐。特别是正在施工的二次结构地面工程，各个分包单位所施工完成的情况来看，均不甚理想，不能达到预期质量标准，局部甚至出现地面裂缝、表面\*整度严重超规范要求等。针对此现象，项目总工吴斌忠同志，本着“抓质量水\*提升、促发展方式改变”的质量月活动主题，写出了严格的“地面施工质量\*\*标准及要点”专项施工。在中明确规定了技术部、工程部、质量部工作人员的各自责任，同时还明确了施工做法，保证地面不开裂、表面\*整度全面满足规范要求。在现场检查完成后，“质量月”活动\*\*小组对检查结果进行了汇总，认真总结，并以文件、简报及会议形式进行\*\*。同时通过加强对各类分包队伍的协调\*\*和管理，严格运行施工现场质量保证体系，来全方位\*\*施工现场量。经过层层把关确保了工程质量达到既定的质量目标。

**五一长假交警工作总结10**

由于以前没怎么接触过社保公积金，刚开始干起来的确有些吃力，从开始不懂什么叫公积金约定提取、普通提取，到现在不仅熟悉掌握，而且成功为中心数名员工办理了购房公积金的提取。期间，也总结了不同情况住房公积金的提取应该注意哪些事项，怎样才能顺利提取公积金等。人力工作繁琐，社保公积金模块更是琐碎，它不仅需要你认真仔细，更需要你有强烈的责任心和很强的服务意识，要定期的为中心员工缴纳各种保险和公积金，因为这些都是跟员工切身利益相关的。同时，也要时刻关注国家在这方面的\*\*，并不定时地对这些\*\*的更改更新采取相关措施。例如，公积金基数的调整，外部农村劳动力生育险的缴纳等等。

**五一长假交警工作总结11**

纵观全年的安全工作，我认为首先必须牢固的树立安全的核心思想，在一切活动中，都要把安全作为行动的基石，在职工的安全培训中，必须时时灌输此一思想；另外，必须加强安全的检查，对所有不安全的行为，都要受到相应的批评及考核，因此建立各单位的安全检查与考核\*\*是十分有必要的；再者，要加强设备方面对安全的保障，通过对设备进行消缺、技术改造，减少设备本身的不安全因素，减少对设备操作人员及使用人员的伤害。

**五一长假交警工作总结12**

1、导购员的工作日报不能仅仅只记录一天卖出去多少，而是要非常细化的对卖场的人流量，服装的销量等进行记录，对来这里的人消费行为特点，风俗习惯，甚至于对消费者在购物前的心理变化的记录与分析，记录一切与销售与关联的事情，间接的与直接的都要记录，越祥细越好，这不但能及时反馈到公司，帮助公司研究开发产品，制定销售\*\*，就是对自己今后的职业生涯的提升也有着很大的帮助，所以观察与分析对一名导购员来说事关重要。

2、一般在卖场我们看到的都是导购员对一天的销量的统计，因为这是与导购员有着直接的效益挂钩，但是做为企业对导购员的工作日记应当进行更高的要求，导购员的统记工作它应该包含几个方面，不光是销量的统计，笔者曾见过一本导购工作笔记，它记录着一位导购员负责的十米货架，大致是这样的，它记录着每天有多少位消费者光临这里，有多少消费者买了多少什么样的产品，有多少消费者摸过多少什么样的产品，有多少消费者来这里说过多少什么样的话，无论对产品的褒贬都统统记录下来。这些是非常珍贵的商业资料，是很有价值的。

3、理货工作对导购员来说是一门必修课，产品的陈列有横向，纵向的，水\*的，垂直的排列等，在卖场有效生动的产品陈列是向消费者展示出一幅企业产品的美丽图画。所以理货工作要一丝不苟地去完成

4、做为一名导购员一定要有敏锐的观察力，要有火眼金星，一位优秀的导购员，它能对大部分来光临卖场的消费者做出很有效的判断，她可以通过消费的衣着，年龄，说话，行为，大致猜测到此消费者的文化层次，收入水\*，以及他应当适合于消费什么样档次的产品，我们试想一下，一位开着“奔驰”车来购物的消费者，你向他推销10元钱5双的打折袜子，或者是向一位穿着工作服刚下班还没来得及换衣服的消费者去推销几千块一条的名牌皮带，这样能合适吗？观察与了解，这样才能更有效地做好导购工作。

目部根据总承包部下发的公司《关于开展“20xx年全国质量月”活动的通知》文件精神及活动具体要求，于20xx年9月开展了以“建设质量强国，共创美好生活”为主题的“质量月”活动。我项目部积极响应公司文件精神要求，围绕主题\*\*各部门立即开展质量月活动。现将本项目部20xx年9月质量月活动情况总结如下：

**五一长假交警工作总结13**

1、努力提高安全的自我要求，做一名“安全的人”。在思想上，积极上进，爱祖国爱公司，同时努力学习公司的各项安全\*\*。在行动上，我时时以安全作为标杆，规范自已的各种行为，保障自身的安全。

2、\*\*进行部门的安全培训工作。\*时利用自已负责\*\*部门培训的机会，协同部门兼职安全员，每月两次对部门的员工进行安全知识培训，共同学习公司的各项安全\*\*、各项事故案例、上级及公司安全部门的要求文件等，提高部门职工的安全意识与责任意识。

3、加强各点检员的安全保障工作。在点检站的日常工作中，利用点检员办公地点\*\*的便利，向各点的点检员提出安全的要求，要求各点检员在现场点检及其它作业时，一切须以安全为原则，在从事高空或电气点检作业时，须按要求配戴安全带及停电验电挂牌等措施，同时在点检作业时，须与设备操作工结成安全对子，做好安全互保。通过大家的共同努力，部门在20xx年取得了良好的安全成绩。

4、加强检修作业的安全\*\*。作为一个点检员，日常工作中直接向设备检修人员下达检修指令，亦对检修过程中的安全负有较大的责任。假若在工作安排时，未考虑到相应的危险因素，极易导致安全事件的发生。因此在每一次的工作安排中，都对检修过程中的危险因素进行再三强调，并督促检修人员对所有的危险因素进行相应的防范。同时，要求其他各点的点检员，在工作安排时充分考虑检修时的危险因素，加强安全强调及\*\*，保障设备检修人员的安全。

5、\*\*参与设备的消缺技改及安全的设备保障工作。一方面，\*\*推进辖区内设备的消缺技改工作。年内积极推进供料净化车间的卸料站开袋\*台收尘改造、三四系净化出口阀门改造这两个技改工作。从方案准备到具体实施，全程对改造过程进行安排。在技改完成后，将有效减少职工的职业病危害及烫伤。另外，\*\*参与了电解多功能天车12。5t葫芦安全缺陷的整改，消除了天车安全上的隐患，保障设备及电解员工的安全。

6。\*\*参与设备违章现象的检查与冶理。在安环部、设备部联合进行的的设备违章现象冶理活动中，积极参与，对违章现象进行\*\*及查处，消除设备指挥、操作过程中的不安全因素，防止安全事故的发生。

**五一长假交警工作总结14**

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。一是按照《机动车登记规定》(第102号令)的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。二是为了确保\*部第102号令顺利实施，在上级的大力\*\*下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等\*\*进行公示。并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确\*\*下，全所\*\*团结一致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年中，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规范化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管。

**五一长假交警工作总结15**

我始终坚持运用\*\*\*\*\*的立场、观点和方法论，运用辩证唯物\*\*与历史唯物\*\*去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行\*的基本路线的自觉性和坚定性，忠于\*、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的\*\*本色;树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

**五一长假交警工作总结16**

根据城管委安排，我大队与市\*、工商联、新华书店、农业银行、\*银行、\*部、市农办、市商业局、广场办等成员单位负责瑞金大桥至向阳路口的市容环境整治工作，同时，我大队定期召集成员单位召开整治工作会议，并实行“周五市容环境整治活动”，每周的星期五\*\*人员深入责任路段进行整治占道经营、占道打麻将和占道算命、车辆乱停乱放、清理户外广告和清扫路面等工作任务。我大队负责参与整治工作的\*\*不怕苦不怕累，认真负责，确保了责任路段良好的市容环境秩序。

XX年，我大队的城市管理工作虽然取得了一定的成绩，并积极向省畅通工程\*\*小组申请“三等”的城市管理水\*城市，但与现代化城市的要求还有很大的差距。新的一年，新的开始，XX年，我大队将在\*\*、市\*的正确\*\*下，全力维护xx的道路交通秩序，不断提高城市管理水\*，为xx经济的发展，建设xx东部中心城市，xx边际区域经济中心，xx人民全面建设小康社会创造安全、畅通、有序的交通环境和整洁的环境、卫生秩序。

五一小长假临近，为进一步加强客运车辆安全源头\*\*，抓牢企业落实安全主体责任，4月17日，黄山区交警大队\*\*\*\*深入辖区客运企业开展交通安全大检查，及时将客车安全隐患排除在萌芽状态。

检查中，\*\*先后深入到太\*客运中心、江南长运、新国线等客运公司，每到一处，\*\*均对上述道路运输企业日常安全管理\*\*、动态\*\*\*\*落实情况以及对所辖客运、危化品运输车辆交通违法行为处罚、处理情况进行检查，督促全面、有效落实交通安全主体责任和动态\*\*主体责任。随后，\*\*认真查看客运公司的安全管理台账，重点检查长途营运客车驾驶员休息\*\*、驾驶员配备、车辆进出站登记、客运车辆GPS使用和监管等情况。最后，\*\*进入车辆待发区，随机检查待发客运车辆，对车辆的安全性能进行安全检查，对每辆车辆是否配齐安全锤、\*\*\*材等安全设备进行了实地检查。

针对检查中存在的问题，\*\*要求负责人落实安全管理措施，并提出了具体要求，

一是要全面落实企业交通安全主体责任，确保各项管理\*\*和工作措施落到实处；

二是要加强车辆安全检查，确保不存在逾期未检验、逾期未报废、不符合安全标准等安全隐患；

三是要严格落实客车出车、出站前的安全例检、登记检查和安全提醒\*\*，确保\*\*\*、逃生窗、救生锤等设施齐全有效；四是要定期开展驾驶人驾驶证排查梳理和交通安全宣传教育，确保不存在逾期未审验、未换证、交通违法记录未处理等情况，确保安全出行，创造安全、有序、畅通的道路交通环境。

本人于20xx年xx月通过\*\*\*社会招考进入\*队伍，经过四个月新警初任培训后于20xx年2月进入xx交警大队文教中队参加交通管理工作。20xx年来，我一直恪守人\*\*\*的职业纪律，严格按照《人\*\*\*法》来要求自己，在各级\*\*和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水\*上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了\*部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和\*\*。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白\*队伍作为一支纪律部队，坚持\*\*从严治\*\*针，本人作为\*队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人\*\*\*的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章\*\*和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何\*\*我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队\*\*和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学\*\*：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上\*时的自学，不断提高自己的理论水\*。同时，在\*时的生活中，我尊重\*\*，团结同事，积极参加单位\*\*的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾20xx年来的工作，我在思想上、工作上、学\*\*取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水\*还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于\*\*和群众的\*\*之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通\*\*，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为\*\*社会贡献一份力量!

20xx年是安全生产年，在公司的正确\*\*下，在安环部的\*\*管理下，设备管理部在20xx年内未发生重特大设备及人身伤害事故，取得\*\*事故为0，重伤事故为0，轻伤事故为0的安全良好成绩。而我作为供料净化车间设备点检员及点检站临时负责人，在安全方面做了一些工作，\*\*\*成绩也有不足，现在，我就过去的一年内的安全工作进行总结：

**五一长假交警工作总结17**

一般说，线损由高压线损和低压线损构成，这两级线损均有严格的考核\*\*，受到普遍的重视；介于高低压线损之间的母线\*衡则很容易被忽略。而实际上，母线\*衡是不允许被忽略的，如我局XX年全年完成供电量亿kwh，若全局母线\*衡率由上升到1，全局全年择要多损失电量140000kwh。母线\*衡率的高低，主要取决于计量装置的准确性。为保证站内计量装置的准确性，XX年7月份，我们将站内计量电表全部更换为多功能电子表，并按照计量规程的规定每季度现场校验一次，确保表计稳定运行。通过此项工作，母线\*衡率\*\*降低，米北、板东两站\*衡率由原来的以上降到以内，效果尤为明显。

为及时准确了解站内\*衡情况，我们设专人每天都关注各站的\*衡情况并每周核算一次，只要发现某个站连续两天\*衡率超过05，便立即赶赴现场查找原因；对各站上报的计量故障，我们保证在12小时内人员到位，以最快的速度解决问题。XX年，我们共换表46块，现场校验146块次，处理站内计量故障200，确保全局全年母线\*衡率在以内。为完成供电量指针，确保经济效益，更换电子表的工作我们\*\*即出发，尽量在用电低谷期工作，首开我局“零点工程”先河。

**五一长假交警工作总结18**

从全局和战略高度要求，\*\*\*\*用心协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支\*\*坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

20\_\_年7月，我有幸成为浙江师范大学教育学院暑期社会实践队金华队的一员，参加为期半个月的“暑期社户实践活动”。

在前期工作中，我们主要是对一些实践基地进行联系和确认。由于天气、安全等原因，原先制定的民工子弟学校的的实践活动走进求学的驿站，就有所改变了。本来决定的一系列活动都不能进行了，结果只是我们7个人去了一个对他们做了父母教养方式和孤独感的问卷调查。

当我拿着dv机和数码相机去拍摄他们做问卷的时候，从镜头里看到了一张张纯真、可爱的笑脸。我真的想象不到他们尽是一群因没有钱或者其它种种原因而进不了公办学校的外来农民工的子女。这所只有破旧的课桌椅的民工子弟学校，却成了他们的小天地，每天在这里上课、玩耍……

在这里，虽然师资力量很差，但同学们还都是多才多艺，在做完问卷，我们准备离开的时候，他们都给我们表演了文艺节目，有全班合唱、舞蹈、还有歌伴舞。

在那里虽然只有半天时间，不管是老师们的热情接待还是学生们的热烈，都给我留下了深深的印象。

随着城市农民工的不断增多，在金华就读的农民工子女也不断的增加，其中有很多无条件进入公办学校而栖身在教学环境很差、师资力量薄弱的民工子弟学校。金华市开发区第一民工子弟学校就非常典型，整个学校桌椅破旧、设施简陋，有部分教师连普通话都说的不好。在国家各级机关相继出台新措施来帮助这类“游学”人群的大环境下，关注和帮助民工子弟学校这个特殊群体已成为全社会的共同责任。“我们的力量有限，但要帮助的还很多!”

为提高城市管理水\*，创造良好的市容环境，树立xx城市的新形象，一年来，在市城管委的\*\*下，我大队\*\*重视，意识到位，全体\*\*积极参与，大力开展了城市管理工作，认真落实市容环境集中整治各项工作职责，狠抓城区交通秩序管理，达到了人车各行其道，车辆行驶有章，停放有序，车进站，人归点的目标，责任路段大桥至向阳路口整洁有序，我大队充分发挥了市容环境整治和交通秩序管理主力军的作用，并取得了可喜的成绩，现将有关情况总结如下：

**五一长假交警工作总结19**

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持\*\*原则，始终与上级\*委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲\*\*放在首位，在坚持和维护\*\*决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队\*\*通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级\*委保持一致，确保了\*\*警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队\*\*\*\*上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级\*\*年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何\*\*我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

**五一长假交警工作总结20**

由于很多企业对通路导购存在短期性，做为企业对从事服装导购工作的朋友就应当对他们今后的工作有长远的打算进行引导，服装导购工作兼容统计，推销，陈列，市调等，是复合性销售人才，导购工作是培训市场部经理最好的学校，有了明确的人生目标，对导购员来说就不是一份短期的工作了，通过从事导购工作，可以学习到很多的产品知识，行业知识。此外，你还会感受到企业文化，企业的历史背景，如果你是国际品牌的导购，那样你还会学习到更多的知识，甚至于学习终端管理的科学方法，在你职业人生中会重重地写下一笔。

**五一长假交警工作总结21**

目前，在交通管理任务日益繁重，警力严重不足的情况下，交警作为交通管理的一支辅助力量，正发挥着相当重要的作用。但是由于在交警的招收、录用、管理等工作中不够规范，交警队伍普遍存在着文化水平偏低、工作积极性不高、队伍不稳定等问题……如何加强交警队伍的管理，提高他们的政治、业务素质，发挥他们的主观能动性，学会做群众工作，成了当前急需解决的问题。下面本人结合我局当前交通交警队伍的实际，作浅显的思考。仅供参考。

>一、有关数据

1999年永康市公安局交-警大队有民警77人，占全局民警总数的;20\_年底，交警大队民警81人，占全局民警总数的，下降个百分点。而在六年的时间内，永康市的道路、机动车辆、驾驶员队伍发生了相当大的变化。1999年，永康全市机动车拥有量37550辆，驾驶员420\_人;20\_年，全市机动车拥有量108824辆，驾驶员138702人;与1999年相比机动车和驾驶员分别增长了和。交-警大队在警力无法满足的情况下，招收了大量交警作为交通管理工作的补充力量。目前，交-警大队共有交警79名，基本分布在城区及路面中队，主要从事路面管理、交通秩序维护等工作。在基层一线中队，交警的数量大致为民警的3倍。

>二、当前交警队伍存在的问题

1、队伍整体素质不高。由于面向社会招募，进入“门槛”较低，因而人员比较复杂，文化程度普遍不高。据统计，在79名在职交警中，小学文化的1人，初中文化的16人，高中文化(包括中专、职高)58人，大专4人。一般在录用后，经过简单的短时间的培训即上岗，因此政治素质和业务素质显得参差不齐：政治上还把自己等同于一般老百姓;业务上对交通管理方面的知识知之甚少或者一知半解。所以在日常执勤过程中，由于业务不熟练或工作方法不当等原因造成的投诉较多。

2、队伍凝聚力不强。由于交通管理工作极为枯躁、乏味、单一，付出多，得到少;而且因为“协助管理”的身份，交警在上路维持秩序、协助纠违时往往得不到尊重和认可，比民警更容易受到伤害。因为政治上没有归属感，经济上得不到保障，导致了队伍缺乏凝聚力。进入交警队伍成了许多人特别是青年人的“权宜之计”，一旦有好的去处便一走了之。据统计，在79名交警员中，工作满5年以上的不足15人，工作未满1年的有42人。队员的频繁流动对培训、管理等工作增加了难度，造成了诸多的不便。

3、队员纪律作风松懈。表现在交警员在协助纠违执勤过程中不能够严格要求自己，着装不规范，警容不整;在执法程序、文明用语、言谈举止等各方面不规范，缺乏自制力;根据个人喜好执法随意，意气用事，诸多情形下做不到冷静耐心，而是显得过于莽撞，促使个人行为失去了依据及准则，甚至于出现过激行为;对上级机关及大队中队制定的各项规章制度置若罔闻，自由主义严重;特别是8小时之外，个别交警放松了自我约束，甚至融于社会上不良现象而极大影响了日常工作。

4、队员特权思想较重。部分交警员在工作中没深刻领会到应担负的职责任务，警服上身无形中就助长了自身的特权意识，不仅不带头遵纪守法，甚至开特权车，如开警车随意拉警笛、不带证件、不系安全带，驾驶摩托车不戴安全头盔等;特别是在工作中对待人民群众的态度上时常出现“冷、硬、横、推”等现象。缺乏必要的敬业精神及奉献精神，甚至于出现了为了私利而做一些有悖于自己职权内的事，使得整个交警队伍中出现个别伤害群众感情的事例，极大地损害了交-警队伍在群众心目中的形象。

>三、产生上述问题的主要原因

1、没有把好聘用交警的\_进口\_。交警的工作性质决定其应当具备优良的思想道德品质和较高的文化知识以及较好的身体素质，具备勤奋工作、勇于奉献的吃苦精神等，但在实际操作中往往忽视了这些基本要求。由于受到人际关系等社会各方面的影响较多，把聘用交警作为解决民警和相关单位人员子女暂时就业的一个渠道，导致对聘用交警员的考察、考核流于形式。

2、没有开展必要的岗位培训。交警的工作性质虽然是协助民警工作，但其基本素质决定着工作效率和服务质量。但是交警在聘用后往往是进行几天的队列训练就匆忙上岗工作;在实际工作中，也不能保证交警按时、定期参加培训，往往是边干边学，造成工作效率和质量无法保证。

3、日常教育管理无章可循。虽然支队和大队都制定了交警管理办法，但是这些管理措施因为缺乏系统配套的监督制约措施，形不成系统的、规范的制度，因此使管理往往流于形式。

4、用人机制不完善。用不用人，用多少人，工资待遇怎样等劳资问题缺少政策依据和法律保障;录用和辞退不规范;时常加班加点却得不到相应的报酬;凡此种种，在一定程度上打击了交警的工作积极性。

5、入警动机不纯。有的交警认为临时工干临时活，干好干坏都无所谓，大不了走人。有的人目的不纯、动机不正，存在穿上警服捞一把的思想，因此造成部分交警吃拿卡要、违规违法办事的现象屡禁不绝。更有甚者认为反正是临时工，出了事一走了之，换个地方而已。

>四、管理对策

1、畅通进出渠道，保持交警队伍的活力。

交警员聘用质量的高低，关键在于入口把关是否严格。在聘用程序上可采取文化考试、目测、面试、体检、政审等环节，择优聘用，并主动接受社会各界的监督，要防止出现选聘上的不正之风，杜绝讲人情，照顾关系，要坚决防止把那些品行不好，甚至有劣迹的人员招聘到交警员队伍中来。近几年，永康大队在广泛开展调查的基础上，制定了交警统一的录用和清退标准，坚持“公开、公平、公正”的原则，通过考试、考评等程序录用，并签订相关合同;规定在三个月的试用期内，给予中队较大的自主权，对组织纪律性差、难以胜任工作的人员，中队提出建议，大队确认后，一律不予录用;对在工作中表现较差，有违法、违纪苗头的，一律予以清退。

2、明确交警的职能权限，充分发挥队伍的协勤作用。

加强对交警队伍的教育管理，规范职责，要明确哪些可为，哪些不可为，严格依照《宪法》、《行政处罚法》、《道路交通安全法》的规定，做到主体合法、手段合法、程序合法。要求路面交警要协助民警维护交通秩序，提醒和约束行人、车辆按照交通法规的规定通行，消除交通路障，做好现场保护、抢救伤员等服务性工作;要树立交通交警的服务意识，把工作性质定位在“服务”上;明确规定交警不能单独上路执勤执法，协勤行为必须在民警的带领下开展，在民警的指挥下，有效维护交通秩序。同时要坚持不断地开展法律法规，业务技能教育培训和全心全意为人民服务，践行\_三个代表\_重要思想的宗旨教育，使交警员队伍步入健康良性发展轨道。

3、落实保障体系，保持交警队伍的稳定。

要做到政治上爱护、工作上支持、生活上关心，及时了解队员的思想动态，切实解决实际困难;重视对交警的权益保护，对不法侵害或打击报复交警的行为，坚决依法查处;对有突出表现的交警，积极为他们争取政治荣誉，增强交警队伍的凝聚力和向心力。同时，按照《劳动法》的规定，使交警有劳动用工合同保障，通过多种途径给予办理医疗、养老、意外伤害等各种社会保险，消除交警的后顾之忧。

4、建立考核奖罚机制，激发交警的工作积极性。

只有依靠严格、公正、合理的考核，才能奖勤罚懒，优胜劣汰，充分调动交警的工作积极性。永康大队从20\_年开始对交警实行工作目标量化，完善月考核、年终评优等制度：对于完成月目标任务的，在考核后月兑现奖金;年终通过民警测评、交警自评，中队推荐，大队长会议决定，评选出优秀交警，除给予通报表扬外，还给予一定的物质奖励。在日常工作中，加强对协勤行为的监督、检查，通过明查暗访，定期对交警队伍进行全面梳理，考察有无作风散漫、工作无成效甚至越权执法、以权谋私等侵犯群众利益的问题，对发现的各类苗头问题及早处置，决不姑息迁就。

5、建立健全规章制度，加强交警队伍的长效管理。

加强交警队伍的长效管理，必须完善交警的工作制度、教育培训制度、督察考核制度、录用辞退等制度;并经常性开展法律知识、执勤规范、服务意识以及职业道德等方面的教育;在日常工作中鼓励交警开展自学自助，落实民警进行传、帮、带，实行民警连带责任制。

对此，宁波公安局海曙交-警大队作了有益的尝试：大队以党支部、团支部为枢纽，把交警和民警凝聚到一起，通过组织交警参加党团活动、民主生活会，使他们在工作和生活中与整个集体融合在一块，克服临时观念，以饱满的热情投入到工作中，充分发挥主观能动性;每位交警都由一名思想、工作表现较好的民警进行连带管理，监督其工作表现，了解其思想状况，帮助学习、指导工作，督促其不断进步。对交警的管理列入民警的考核内容。另外，须经常性开展交警队伍整顿活动，召开民主生活会开展批评与自我批评，查找队伍管理中的薄弱环节，深刻剖析存在的问题及原因，明确解决方法，对暴露出来的问题落实整改措施。要通过各项制度的完善，加大对交警队伍的规范化管理和正规化建设的力度，促进交警队伍的健康发展。

**五一长假交警工作总结22**

无功管理是线损管理中的一个重要环节，对于无功管理，我不满足于供电所报几张表、填几个数，而是全身心的投入到这项工作中去。我一方面深入实际、多次到北沙、东阳、大步村等地，从改\*\*功表接线入手，帮助供电所人员测量用户的无功状况、为用户确定无功补偿方案、检察无功补偿效果；另一方面查阅相关数据、了解无功补偿最新动态，不断补充自己的头脑，为我局无功补偿工作寻求切实可行的工作方法。通过不懈努力，供电所的同志们及不少用电户对该项工作的认识不断提高，去年共增无功补偿量近10000kvar。

**五一长假交警工作总结23**

1999年永康市公安局交-警大队有民警77人，占全局民警总数的;20\_年底，交警大队民警81人，占全局民警总数的，下降个百分点。而在六年的时间内，永康市的道路、机动车辆、驾驶员队伍发生了相当大的变化。1999年，永康全市机动车拥有量37550辆，驾驶员420\_人;20\_年，全市机动车拥有量108824辆，驾驶员138702人;与1999年相比机动车和驾驶员分别增长了和。交-警大队在警力无法满足的情况下，招收了大量交警作为交通管理工作的补充力量。目前，交-警大队共有交警79名，基本分布在城区及路面中队，主要从事路面管理、交通秩序维护等工作。在基层一线中队，交警的数量大致为民警的3倍。

**五一长假交警工作总结24**

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地\*\*实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是\*机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、\*\*后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性\*\*结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到\*\*取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公\*、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立\*\*在群众中的威信，密切警民关系。

**五一长假交警工作总结25**

1、在今年x月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声\*\*；而另一方肇事车上人员均已\*\*，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、XX年至XX年，我被县\*局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县\*局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、XX年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

**五一长假交警工作总结26**

我大队采取定人、定岗、定责任的三定工作责任制，把城区各街道划分到各科室中队，科室中队长为责任人，分管大队\*\*为责任\*\*，明确工作任务和职责，重点查纠了机动车乱停乱放、非机动车、出租摩托车不按规定停放地点停放、7:00—18:30大小货车在八一南路装卸货物、占道摆摊设点、堆物堆料，在红都大道、绵水路违反人车分道管理、行人不按规定横过街道、不遵守交通信号和交通\*\*指挥、客运车辆随意上、下客，无牌无证、假牌假证、未年检的机动车、报废车辆右向车辆上路行驶及无证驾车等现象和其他交通违法行为。执勤时间从早上7:45至晚上18:00，对不准时上、下岗和责任路段出现车辆乱停乱放及交通堵塞的责任\*\*进行\*\*批评，并扣除当月岗位津贴，大队\*\*及局督查队每天不间断地进行巡逻检查，确保了工作措施落到实处，严纠占道经营、车辆违章停放、违反人车分道等交通违法行为，并积极配合上级部门的专项整治活动。一年来累计查扣无牌无证摩托车1037余辆，拖曳违章汽车48辆，暂扣驾驶证1342本，清理乱停乱放、摆摊设点、占道经营983余处，其他各类违章347余起，维护了城区的交通秩序，为市民创造了良好的城区交通环境。

**五一长假交警工作总结27**

今年以来，大队坚持以科学发展观为指导，始终把队伍建设当做一项重要的\*\*任务来抓，以创建一支廉洁、正气、创新、拼搏的交警队伍为目标。大队先后开展了纪律作风教育整顿活动活动、严格队伍管理整治警风警纪活动、转变工作作风、规范窗口单位服务、三项纪律、五条禁令、查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量等活动。在\*支部的带领下，\*员\*\*积极开展学习贯彻七权七责的活动，教育引导全体\*\*自觉加强\*性修养和\*性锻炼，严格落实\*风廉政建设，充分发挥\*员\*\*的先锋模范作用。

1、完善队伍长效管理机制。大队采取\*支部会、中层以上\*\*会、全体\*\*、协勤三级会议的形式，\*\*\*\*、协勤学\*\*级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、\*\*生活会等活动，在加强\*\*\*\*\*\*业务学习和交流的基础上，拉近与\*\*的距离。

2、提升队伍整体素质、加强队伍内部\*\*工作。大队认真开展查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量活动，以转变工作作风、规范窗口单位服务为契机，\*\*\*\*、协勤开展业务学习和整顿。大队\*支部创建了《x大队简报》，每周一期，通过交管动态、经验交流、通知\*\*等栏目全方位的反应\*\*、协勤的工作情况，通过好人好事专栏，培养宣传了一大批优秀的\*\*，提高了\*\*的素质，树立了先进的榜样。并通过\*\*精神栏目第一时间将有关文件精神传达下去，丰富了警营文化，提升了队伍素质。为了加强对队伍的内部\*\*，大队专门成立文明执法督导小组，定期、不定期的深入基层，采取明察暗访的形式，并将查岗情况公布在简报上，对\*\*执勤执法、事故处理等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，实现了全年大队无一起\*\*违法\*\*，群众投诉复议案件。

3、加强窗口单位执法规范化建设。为了切实有效的全面提高\*\*执法水\*，在加强\*\*执法教育的同时，通过观看焦点访谈武邑县窗口问题、《老张的奇遇》和河北交警收钱消车辆扣分等\*\*视频，对视频中窗口单位存在的问题进行讨论，就如何正确做到转变工作作风、规范窗口单位服务、从严治\*、从严治警、从严治长的重要精神，进行了详细解释和阐述。 大队还要求\*\*以良好的警容风貌面对群众，规范着装、动作、语言。在执法过程中，遇到对执法不理解、不配合的当事人，以耐心、\*和、文明的态度，给当事人讲道理，做到消除一例违法行为必定教育一名驾驶人。坚决杜绝告知程序不到位、忽视当事人的陈述和申辩、扣车扣证不给当事人开具暂扣凭证等行为。在路面执法中，大队要求上路执勤\*\*重视对对

讲机、信息\*台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技\*\*的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，\*\*执法执勤时必须佩带执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体\*\*的培训工作。大队以从严治\*、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法\*\*人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对\*\*分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高\*\*综合素质的培养。

**五一长假交警工作总结28**

1、队伍整体素质不高。由于面向社会招募，进入“门槛”较低，因而人员比较复杂，文化程度普遍不高。据统计，在79名在职交警中，小学文化的1人，初中文化的16人，高中文化(包括中专、职高)58人，大专4人。一般在录用后，经过简单的短时间的培训即上岗，因此政治素质和业务素质显得参差不齐：政治上还把自己等同于一般老百姓;业务上对交通管理方面的知识知之甚少或者一知半解。所以在日常执勤过程中，由于业务不熟练或工作方法不当等原因造成的投诉较多。

2、队伍凝聚力不强。由于交通管理工作极为枯躁、乏味、单一，付出多，得到少;而且因为“协助管理”的身份，交警在上路维持秩序、协助纠违时往往得不到尊重和认可，比民警更容易受到伤害。因为政治上没有归属感，经济上得不到保障，导致了队伍缺乏凝聚力。进入交警队伍成了许多人特别是青年人的“权宜之计”，一旦有好的去处便一走了之。据统计，在79名交警员中，工作满5年以上的不足15人，工作未满1年的有42人。队员的频繁流动对培训、管理等工作增加了难度，造成了诸多的不便。

3、队员纪律作风松懈。表现在交警员在协助纠违执勤过程中不能够严格要求自己，着装不规范，警容不整;在执法程序、文明用语、言谈举止等各方面不规范，缺乏自制力;根据个人喜好执法随意，意气用事，诸多情形下做不到冷静耐心，而是显得过于莽撞，促使个人行为失去了依据及准则，甚至于出现过激行为;对上级机关及大队中队制定的各项规章制度置若罔闻，自由主义严重;特别是8小时之外，个别交警放松了自我约束，甚至融于社会上不良现象而极大影响了日常工作。

4、队员特权思想较重。部分交警员在工作中没深刻领会到应担负的职责任务，警服上身无形中就助长了自身的特权意识，不仅不带头遵纪守法，甚至开特权车，如开警车随意拉警笛、不带证件、不系安全带，驾驶摩托车不戴安全头盔等;特别是在工作中对待人民群众的态度上时常出现“冷、硬、横、推”等现象。缺乏必要的敬业精神及奉献精神，甚至于出现了为了私利而做一些有悖于自己职权内的事，使得整个交警队伍中出现个别伤害群众感情的事例，极大地损害了交-警队伍在群众心目中的形象。

**五一长假交警工作总结29**

自本年6月份参加工作以来，我一贯根据大队的各项规章轨制严厉要求本身。半年来，在大队带领和同事的救助下，经过议定本身的竭力，在思维上和交易程度上都有了很大进步，美满的结束了各项工作、进修任务。如今将参加工作以来的思维工作环境报告请教以下：

思想政治方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不孤负他们的殷切盼望。

这段时候本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20\_年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

**五一长假交警工作总结30**

四十多天的实习生活悄然结束了，在这里留下了我们许许多多的汗水与艰辛，感动与欢乐。在这里我们度过了无数个日日夜夜，虽然辛苦劳累，但是我们无怨无悔。因为我们在这里收获了许多，成长了许多。丰富了阅历，增长了见识，变得更加坚强，对我们今后的人生有着重大的帮助。

来深圳之前，我们在学校学习了有关安保的注意事项和纪律要求，急救的一些常识和指导，对于体能和队列的规范和训练。使得我们对于这次安保任务充满信心以及期待。在出发之前更是举行了隆重的誓师大会和出征仪式。“不负重托，不辱使命，坚决完成任务”的宣誓，伴随我们登上远行的列车，一路驶向深圳，驶向大运。

依旧清晰的记得，刚刚抵达深圳下火车那一幕，深圳下起了大雨，为我们接风洗成。深圳市公安局南山分局冒着大雨前来迎接我们，在驻进深圳大学时深大同学的热烈欢迎，受宠若惊的我们更是深感肩负的使命是多么重大。齐全的生活用品，干净的床铺，可口的饭菜，如此的后勤保障令我们以最短的时间调整自己，以适应深圳这里的一切。调整好自己的心态，用自己最好的状态，高安的斗志，投入到大运会安保工作中。

近40天的安保工作是快乐而辛苦的。40个兄弟住在一个宿舍的经历是从未有过的。我们同吃同住，患难与共。我想这段无法磨灭的记忆在多年以后一定能带给我许多的感动。我们的第一个战场是开幕式场馆，刚到那里时修建工作仍在收尾阶段，场馆内还有些脏乱，在这样的环境下，我们开始了我们的安保工作。早岗，午岗，晚岗，我们在深圳湾体育中心的每一个角落留下了足迹，留下了汗水。还记得开幕式成功那天每一个兄弟是多么的激动，没错，我们成功的完成了任务。履行了我们的承诺，“不负重托，不辱使命！”开幕式结束后我们仍然坚守在深圳湾体育馆，负责乒乓球馆的工作。在兵乓球馆的日子是快乐而自豪的。因为即使工作再累，任务再重，每每听到内场的欢呼，我们就明白，中国队又下一城，我们又赢了。随之身体仿佛休息过一天，又一次充满了力量。

大运安保让我更加深刻的了解了人民警察的工作性质，和工作内容。“为人民服务”并不是一句空话，一句口号，都需要我们用行动去践行它。我想，无论在今后的日子里我能否有幸成为一名人民警察，这样的经历都是我一生的财富。时光不舍昼夜，如今大运安保工作即将结束，心中充斥的却是不舍。我们舍不得这一片我们洒落汗水收获快乐的土地。然而，这一切终将变成回忆。

大运难忘，安保难忘......

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！