# 盾构隧道施工工作总结(热门4篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-09-30

*盾构隧道施工工作总结1盾构学习总结陈永廷按照工程处统一安排，自20xx年1月8日至20xx年1月16日，先后到三一重工、中铁五局石家庄地铁1号线工程开始了从理论知识到盾构施工现场的学习。经过九天的学习，本人对土压平衡盾构机构造，施工原理，操...*

**盾构隧道施工工作总结1**

盾构学习总结

陈永廷

按照工程处统一安排，自20xx年1月8日至20xx年1月16日，先后到三一重工、中铁五局石家庄地铁1号线工程开始了从理论知识到盾构施工现场的学习。经过九天的学习，本人对土压平衡盾构机构造，施工原理，操作规范等方面有了基本的了解，现简要汇报如下。

一、理论知识培训

1月9日、10日两天，在三一重工各专业人士的讲解下，对盾构有了一定的理解。现将土压平衡盾构简单介绍一下：

（一）盾构机的工作原理

土压平衡盾构机简称EPB盾构机，是在盾构主机的前部设置隔板形成土仓，在刀盘的旋转作用下刀具切削开挖面的泥土，破碎的泥土通过刀盘开口进入土仓，使土仓和排土用的螺旋输送机内充满切削下来的泥土，依靠盾构机推进油缸的推力通过隔板给土仓内的泥土加压，使土仓内的土压作用于开挖面以平衡开挖面的水压和土压，达到较为稳定的动态压力平衡状态，在此压力平衡状态下，进行土体开挖、土碴排运、整机推进和管片安装等作业，使隧道一次成形的机械设备。

（二）盾构的结构及作用

盾构机集机、电、液、气、自动控制于一身。

土压平衡盾构机主要分为主机和后配套两大结构。

**盾构隧道施工工作总结2**

隧道工程实习报告

一、实习目的通过施工现场操作和参观，了解隧道工程结构和施工的基本工序和施工方法。通过现场操作和学习，掌握监控量测的基本内容和监测方法，以及基本数据的处理和分析。加深对隧道工程结构的进一步认知。

二、实习时间

20\_年7月11日~7月14日

三、实习地点

石家庄新客站地铁预留工程，市政隧道。

四、实习内容

I我们首先参观的是市政隧道，了解了隧道工程结构与施工方法。

（一）、隧道结构是地下建筑结构的重要组成部分，它的结构形式可根据地层的类别、使用功能和施工技术水平等进行选择。其结构形式主要有半衬砌结构、厚拱薄墙衬砌结构、直墙拱形衬砌结构、曲墙结构、复合衬砌结构和连拱隧道结构等形式。1）半衬砌结构 在坚硬岩层中，若侧壁无坍塌危险，仅顶部岩石可能有局部滑落时，可仅施作顶部衬砌，不作边墙，只喷一层不小于20mm厚的水泥砂浆护面，即半衬砌结构。

（二）、我们所参观的隧道采用的是台阶法施工工艺。

山岭隧道围岩软弱段（Ⅳ、Ⅴ级及土质）及城市地铁暗挖隧道（土层或土夹石）采用台阶法。采用台阶法施工时，一般设有超前支护结构，施工时，根据围岩情况，采用钻爆法或人工开挖，施工后及时支护。施工总原则是“管超前、短进尺、紧支护、早封闭、快衬砌”。台阶法按上台阶超前长度分为长台阶法（台长50m以上）、短台阶法(台长5~50m)和微台阶法(台长3~5m)三种。

采用长台阶时,上下部可部署较大型设备平行作业,设备不足时,也可交替作业。隧道较短时,可在上台阶贯通后开挖下台阶,施工干扰少,可进行单工序作业。

1、施工程序

(1)先施工拱部超前支护结构,完成注浆加固

(2)开挖上台阶(全部开挖或留核心土)

(3)施工上台阶锚杆、钢筋网、钢架、喷砼

(4)上台阶完成支护后,开挖核心土或开挖下台阶,并在两侧预留马口支撑拱部支护结构。

(5).单侧超前开挖下台阶马口,并及时施工边墙支护结构成环

(6)开挖并浇注仰拱

(7)铺设防水层

(8)全断面衬砌施工。

2、施工注意事项

(1)上台阶开挖前,先进行超前支护施工,保证施工质量,保障施工安全。

(2)上下台阶开挖施工时,严格控制循环进尺,采用短进尺、弱爆破、多循环的方案。

(3)支护施工紧跟开挖,拱部及边墙在开挖后及时进行。

(4)上下台阶开挖支护完成后,根据监测情况,适时安排衬砌施工,确保安全。

(5)下台阶开挖时,留设边墙马口,开挖分侧进行,单侧超前不少于完成边墙支护结构使全断面支护结构及早成环。

10m,开挖后时II最后我们参观的是石家庄新客站地铁预留工程。

未来的新客站将融客运专线、普速铁路和城际铁路等于一体，成为石家庄最大的交通枢纽。新客站的站区内将有两条城市轨道交通线引入，其中2号线南北走向，3号线东西走向，为方便换乘，地铁车站将与石家庄新客站结合设置。地铁车站为地下三层

新客站分为东西两个广场，轨道交通2号线位于东广场下方，轨道交通3号线中穿铁路站房。地铁站厅位于东广场下方，两站“T”型换乘，地铁车站客流与铁路客流不交叉。

其中地下一层为公共站厅层，地下二层为3号线站台层；地下三层为2号线站台层。届时，乘坐火车的出站客流可到正对地铁站厅的换乘大厅（位于地下一层），在这里可选择到地铁、到停车场和直接出地面三种方向进行分流。其中

换乘地铁的乘客，可到地下三层换乘轨道交通2号线，到地下二层换乘轨道交通3号线。而乘坐地铁的出站客流，出站后可选择前往停车场、通过楼扶梯到地面买票换乘铁路，也可直接通过楼扶梯上至高架候车室。规划中的石家庄2号、3号地铁线

2号线：都市区南北向骨干线，北起正定新区，经过正定老城后，沿着胜利大街进入主城区，过北二环后，线路改为沿建设大街继续向南延伸，经建胜路，转至新客站，与东西向的3号线形成“T型”换乘站。2号线全长公里，在南北石环的绿化隔离带里设车场。

3号线：都市区东西向骨干线。西延鹿泉，东连藁城。在中心城西起西石环，沿联盟路向东，至中华大街转向南，沿着中华大街南行至新客站西广场。3号线中心城段长38公里，为便于分期实施，除在西三环外预留车场外，在京珠高速公路的绿化隔离带里设置一处车场。

五、实习总结

通过这次得工地实习，对建筑行业的了解得到了进一步的提高，特别是对道路和隧道工程的施工和管理有了更加深入的认识。只有通过现场的知识积累才能达到技能的精通和理论知识的更加完善和实用，并且不断的将现在所学到的实践经验应用到理论学习中去，不断进一步的完善自己。

**盾构隧道施工工作总结3**

监理工作总结报告

一、工程概况

（一）建设单位名称：兰州市城市轨道交通有限公司

（二）监理项目名称：兰州市城市轨道交通1号线一期工程世纪大道~迎门滩试验段盾构区间

（三）建设地点：兰州市安宁区银安路敷设

（四）监理项目所在地周边场地较为空旷，多为农户区及砂石场，现状道路宽50米，结合全线工程筹划，区间采用盾构法施工，以R=450m的曲线向东南偏转，由世纪大道站始发，延道路下方敷设，最后进入迎门滩站接收。

（五）区间设计里程为：ZDK12+（长链），YDK12+，左线长，右线长。

二、合理的盾构机选型

盾构机的选型主要包括：盾构类型的选择，如泥水平衡盾构还是土压平衡盾构；盾构机具体结构的选择，如刀盘型式、刀具配置、开口位置及开口率、推进千斤顶行程等。盾构机的选型不仅直接关系到设备的购置费，更与造价的合理性有关。不合理的选型，一方面会因为设备的预留储备过多，设备的利用率低，从而造成设备购置费用占整个工程造价的比重过高，形成不必要的浪费；另一方面，如果所选盾构不具有很好的地层适应性，不仅会造成高能耗低产出，而且会造成工期的延迟，从而最终导致工程造价的剧增。因此，合理而科学

**盾构隧道施工工作总结4**

隧道工程安全员个人工作总结 进海河隧道工作转眼已经整整 1 个年了，我深深地爱着我的工地，热爱着本职工作。它不仅仅是因为给了我生存的空间，更因为给了我希望，给我的发展提供了平台。为了更好地做好今后的各项工作，现对今年的工作总结如下： 自去年 12 月，我加入安全环保部，我的岗位本职是安全员，这 1 年主要任务是：“ 协助 尚部长 认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规、决定、条例，扎实作好安全培训工作，在管理中敬业爱岗，严谨安全意识，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的 施工人员经行安全教育。在 尚部长 的正确领导下，认真对辖区的设备和人员进行职能监督，在检查、总结、考核生产工作中，杜绝习惯性违章行为，及时了解安全生产情况。每 周 对 工地实施一次大型检查，对 各种安全隐患 进行分类 并 落实督促 施工队 组进行 整改。另外还有 积极主动 帮助施工队进行机械备案、机械检查，现场文明施工检查并 牵头做好 “ 春季 ”、“ 夏季 ”、“ 秋季 ”“ 冬季 ” 安全大检查活动 ”。刚开始从事安全工作时，工作经验基本上是没有，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，在尚部长的培训教育下并结合日常工作锻炼，终于逐渐称为一个合格的安全员。

隧道：不论用什么办法，修筑在地表以下，断面在2m2以上，修建在底层中，为了交通而修建的，接近水平的细长的，具有稳定使用面积的地下结构物。隧道分类：越岭隧道，傍山隧道，城市隧道，水下隧道......

隧道工程绪论 基本知识隧道：指修建在地层中断面面积不小于2平方米地下通道。主要用途：交通运输通道、水流通道。隧道分类按穿越障碍或作用分：山岭隧道、水底隧道、地下铁道。按......

隧道工程实习报告一、实习目的通过施工现场操作和参观，了解隧道工程结构和施工的基本工序和施工方法。通过现场操作和学习，掌握监控量测的基本内容和监测方法，以及基本数据的处......

隧道工程监理工作总结不经意间，一段时间的工作已经结束了，这段时间里，相信大家面临着许多挑战，也收获了许多成长，好好写写工作总结，吸取经验教训，指导将来的工作吧。好的工作总结都......

\*\*隧道\*\*月份工地工作总结\*\*隧道\*\*月份，\*\*\*\*\*\*\*（开篇之词，取得的成绩和不足之处，受到的嘉奖表扬批评惩罚）一、完成进度情况1、各分项完成情况，总进尺，日进尺。2、各分项完成情况与......

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！