# 交警秩序工作总结范文(精选38篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2024-12-07

*交警秩序工作总结范文1近年来，认真贯彻落实市委、市政府、市道安办关于道路交通安全综合治理的总体部署和工作要求，以“防御风险、消除隐患、严格管理、预防事故”为重点，认真开展道路交通安全综合治理工作，按时定期指导联系镇乡的农村道路交通安全工作，...*

**交警秩序工作总结范文1**

近年来，认真贯彻落实市委、市政府、市道安办关于道路交通安全综合治理的总体部署和工作要求，以“防御风险、消除隐患、严格管理、预防事故”为重点，认真开展道路交通安全综合治理工作，按时定期指导联系镇乡的农村道路交通安全工作，现将相关工作开展情况汇报如下：

>一、工作开展情况

（一）公路安全隐患排查治理方面

投入隐患整改资金6480余万元，消除道路安全隐患172起，其中维修破损路面9722平方米、施划标线平方米、更换道路附属设施532套，安装维护波形护栏、桥护栏1146米，更换警示膜740张，安装维修警示标牌191套，凸透镜15套、警示爆闪灯11柱，处理地质灾害点险情7处、处理桥梁隐患10起,完成大型安防工程2个、四类桥加固工程1个、水毁应急抢险项目3个、道路大中修工程4个。

（二）超限超载治理方面

xx年，路政交警联合执法共调查处理超限货车396辆，由公安交警部门进行记分、罚款，交通路政监督卸(转)载货物9265吨。xx年交通路政共发送《货运车辆超限超载违法告知书》659份，外地市邮寄信函因地址不详退回188份，处理278辆，处罚率59%。按程序对违法货运装载源头进行调查，抄报市道安办和市公路路政管理处。按照“一超四罚”原则，xx年向各级运管部门共抄送《货运车辆及驾驶人道路交通违法行为抄告书》309份，由各级运管部门对涉及货车违法超限运输各当事方进行行政处罚及“信用”惩戒。

xx年迄今，路政交警联合执法共调查处理超限货车1056辆，由公安交警部门进行记分罚款，交通路政监督卸(转)载货物8261吨。本年度交通路政共发送《货运车辆超限超载违法告知书》2834份，外地市邮寄信函因地址不详退回502份，截止本周已处罚超限运输车辆1056辆次，处罚率45%。按程序对违法货运装载源头进行调查，抄报市道安办和市公路路政管理处。按照“一超四罚”原则，今年向各级运管部门共抄送《货运车辆及驾驶人道路交通违法行为抄告书》306份，由各级运管部门对涉及货车违法超限运输各当事方进行行政处罚及“信用”惩戒。科技治超实施后，公安交警、交通路政道路超限（载）联合执法效率明显提高。

（三）货运源头装载治理方面

联合市交警大队结合我市公布的重点货源头企业实际情况研究制定制定了巡查监督管理信息抄告工作方案，根据《市道路交通安全综合治理委员会关于印发的通知》（竹道安委〔xx〕14号）文件精神要求，负责牵头组织市交警、路政部门开展货运装载源头超限超载治理工作，每月分片区联合交警对我市公布的17家（xx年11月公布为13家）重点货运源头企业进行联合巡查，每月每户不少于1次。联合巡查工作重点是监督检查货运源头单位和运输经营者的装载运输行为，对检查中发现的货运源头企业存在的问题，即时抄告市道路交通安全综合治理委员会办公室。

为有效杜绝货运车辆超限、超载违法行为，加强货运车辆非法改拼装整治，联合市经信局、市市场\_、市公安局交警大队组织开展全市汽车维修企业非法改（拼）装专项整治工作。采取暗访和突击检查相结合的方式，对全市维修企业进行摸排检查，如实填写汽车维修企业现场检查表，并要求汽车维修企业签订主体责任承诺书。摸排检查一二类修货车的维修企业24家次，摸排检查三类修货车的维修摊点15家次，签订主体责任承诺书130家次通过摸排检查进一步保障人民群众生命财产安全，消除非法改（拼）装货运车辆带来的道路交通安全隐患。

（四）打非治违方面

xx年至xx年，为做好我市道路交通安全综合整治工作，联合市公安局治安大队、成万高速交通执法大队、高速交警联合开展打击道路运输非法违法经营专项行动。并结合《市安全生产专项整治三年行动计划工作》要求，联合公安、交警采取专项行动与路检路查、定点设卡与日常巡查、宣传教育与行政处罚相结合的工作方式，在我市重点路段（德茂路、高速路进出口等）、重点区域（五路口、城西菜市、“大学城”、各中小学校周边、主要交通运输要道、货运大道、工业园区周边主要路段等）联合交警大队不定时开展“打击非法营运”的道路运输专项整治行动及日常路检路查的排查走访工作，检查中执法人员对班线客车、旅游包车、货车是否存在非法违法经营行为，行业乱象进行检查，在学校周边、人口密集场所、重点区域进行“关爱生命拒乘黑车”的宣传。

xx年至xx年两年道路交通安全综合治理工作开展\_检查1359次，隐患572起，整改572起；行政处罚44件，处罚金万元；驾驶员计分管理67件，记分387分；约谈3件。

（五）指导联系镇乡道安工作

坚持每月督促联系镇乡农村道路交通安全工作制度，对检查中发现的不足，及时要求相关镇乡进行整改。

>二、下一步工作

1.根据道安办各项考核内容，认真梳理，结合交通运输工作实际，积极完成各项工作目标，完善工作资料，做好迎检准备。

2.继续做好公路安全隐患排查治理及超限超载治理工作，积极配合交警部门做好道路巡查工作，坚决杜绝“百吨王”上路行驶。继续联合相关部门做好货运装载源头监管工作。

3.继续做好联系镇乡农村道路交通安全的督促指导工作。

**交警秩序工作总结范文2**

按照镇\*的要求，我社区\*\*\*\*，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确\*\*和交通局相关部门的大力关心\*\*下，在创建\*\*道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部\*任组长，\*\*任副组长的工作\*\*小组，\*\*小组下设办公室，由\*\*小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的\*\*作用。

二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作\*\*，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管\*\*为责任人，向上对\*负责，向下对全社区\*\*畅通创建起好指导督促作用负责本辖区\*\*畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站\*\*畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建\*\*规划

道路交通安全工作是\*\*工作是\*\*创建的重要组成部分，社区在实施\*\*创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选\*\*家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级\*委和\*对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交警秩序工作总结范文3**

按照镇\*的要求，我社区\*\*\*\*，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确\*\*和交通局相关部门的大力关心\*\*下，在创建\*\*道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部\*任组长，\*\*任副组长的工作\*\*小组，\*\*小组下设办公室，由\*\*小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的\*\*作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作\*\*，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管\*\*为责任人，向上对\*负责，向下对全社区\*\*畅通创建起好指导督促作用负责本辖区\*\*畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站\*\*畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识，在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建\*\*规划，道路交通安全工作是\*\*工作是\*\*创建的重要组成部分，社区在实施\*\*创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选\*\*家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级\*委和\*对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交警秩序工作总结范文4**

为创造安全、畅通、有序的道路交通环境，按照县城乡环境综合治理领导小组办公室《关于20xx交通秩序治理专项行动方案》的相关要求，县认真落实各项工作部署，扎实开展各类专项整治行动，现将自查情况总结如下：

>一、强化组织保障

一是县根据上级安排部署，加强组织领导，成立了交通秩序治理专项行动工作领导小组，召开专门会议明确了工作目标和职责分工。二是制定了《县交通秩序治理专项行动工作方案》，各部门严格按照方案，积极部署各项治理工作。三是实行领导责任制和分级负责制，坚持主要领导亲自抓，分管领导具体抓，具体工作专人抓，层层落实责任，牢牢把握“以督导促管理、以管理促措施、以措施促实效”的工作思路，强力推进道路交通秩序治理工作。

>二、强化建设管理

通过开展道路交通秩序专项治理，科学规划、管理停车、修洗车场点，完善各类交通标志、标线等交通安全设施，进一步规范停车、修洗秩序，严格查纠车辆乱停乱放、占道修洗车等阻碍交通的违法行为，达到机动车“停车进场、停放归位、朝向一致、间隙适当、规范有序”，非机动车“停车归点、停放整齐、朝向一致、规范美观”，修洗车场点“资质合法、设施到标、经营守法、管理到位”，城乡各类交通违法行为和违规修洗车场点大量减少，实现良好的城乡道路交通秩序环境。

>三、切实解决停车难

针对当前群众停车难的问题，认真摸排调研，切实采取有效办法，缓解群众停车难的矛盾。积极加强停车泊位数、周转率等基础数据进行摸排、收集、分析，深入调研，结合停车需求，调整、增设机动车公共停车场点，并有序组织开展对停车场点标志标线的设置、施划工作。

>四、取缔以街为市

积极协调组织乡镇街道、公安、城管部门开展联合执法，对省道s309线，三官楼以街为市、以路为市占用道路影响道路通行的行为进行排查摸底并取缔，目前已达到整治效果。

>五、坚持文明执法

打造交通秩序示范街2条。相关职能部门在开展专项治理工作中，严格依照法律、法规和规章的有关规定，牢固树立以人为本、和谐社会的执法理念，坚持理性、平和、文明、规范执法，坚持教育与处罚相结合的原则，实现了法律效果与社会效果的有机统一。

**交警秩序工作总结范文5**

20xx年，x中队以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

>一、全面加强队伍建设

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1、全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2、开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3、扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4、强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5、进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假；建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心；根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员xx女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长xx立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

>二、继续推进“三基”建设工程

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1、我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2、规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3、加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

>三、全力实施辖区交通综合治理

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共xx起，其中电子抓拍机动车违章xx起，暂扣各类违法机动车xx台，非机动车xx台，发出交通违法敬告书xx份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1、做好地铁施工期间的道路疏解工作。

由于地铁四号线x中路晒布段施工，使x中路晒布路口到童乐路口由双向六车道改为双向两车道。来往x到布吉的公交大巴必经之路变成了独木桥，陡然增加了改路段的交通压力，针对这情况，中队长xx积极组织中队领导班子与有关部门协调，提前介入，配合做好地铁施工交通疏解方案的制定和审查，充分预计可能遇到的困难和问题，提前做好警力、车辆、装备、宣传、后勤等各项准备。有几次经过大暴雨过后，路面被来往公交车压出一个个小塌方，造成交通拥堵。x教导员带领民警亲自冒雨动起铲子、斗车用沙石填埋凹陷处，来往公交司机都纷纷说：“人民的好警察!”

2、以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长xx，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。又如老民警全国优秀人民警察xx，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部xx坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对x辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3.整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统PDA执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

>四、圆满完成各项安全保障工作，确保一方平安

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

**交警秩序工作总结范文6**

上半年，我市各级\*交警部门在各级\*委、\*和上级\*机关及业务部门的正确\*\*下，以\*的\'\*精神为指导，以科学发展观为统领，围绕“安全、畅通、\*\*、稳定”的总目标，积极探索交通管理长效机制，以加强事故预防、推进执法规范化建设、信息化建设和\*\*警民关系建设为重点，紧紧抓住开展“\*和\*\*\*交警”形象创建活动，不断提升交通管理与服务水\*，继续大力推进“畅通工程”和“\*\*畅通旗区”创建工作，进一步深化落实“五整顿”“三加强”工作措施，做了大量卓有成效的工作，在机动车、驾驶人、道路通车里程和交通流量迅猛增长的客观条件下，全市道路交通安全形势基本保持了\*稳。上半年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故152起，\*\*60人，受伤181人，直接经济损失折款550376元；与去年同期相比，起数减少27起，下降，\*\*\*\*减少6人，下降，受伤人数减少19人，下降，直接经济损失折款增加11476元，上升。其中：发生\*\*交通事故51起,\*\*60人。与去年同期相比，起数减少9起，下降15%，\*\*\*\*减少6人，下降；发生一次\*\*3人特大道路交通事故2起，\*\*6人，受伤1人，直接经济损失折款45000元。与去年同期相比，起数增加1起，\*\*\*\*增加3人，受伤人数增加1人，直接经济损失折款增加30000元。发生适用简易程序处理的道路交通事故253起,直接经济损失折款456800元，与去年同期相比，起数减少80起，下降，直接经济损失减少120400元，下降。

上半年主要工作情况：

>（一）积极协调关系，精心安排部署工作。

>（二）狠抓执法规范化建设，深入开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。。

一是积极部署，推进执法规范化建设。支队在制定执勤执法十不准的基础上，今年又制定了推进执法规范化建设工作方案，对执法规范化建设工作进行了全面安排部署，并不间断就全市交警系统执法规范化建设工作提出要求。

二是加强培训，规范执法。今年以来，全市各级各地交警部门围绕“理性、\*和、文明、规范执法“这一主题，\*\*\*\*认真学习贯彻孟\*\*的重要讲话精神，领会精神实质，提高思想认识，进一步强化执法为民的理念，各级\*\*和广大\*\*对规范执法的必要性和重要性认识有了明显提高。同时，支队于年初制定了规范执法培训计划，要在年内分批\*\*全体\*\*（包括协勤人员）进行一次轮训，且所有培训的\*\*都要参加考试、考核，以考核检验培训，以考核促进培训，以实践检验培训。3月22日支队举办了第一期全市交警系统规范化执法培训班，全市11个交警大队大队\*\*、岗路勤中队长、业务骨干以及支队秩序大队全体\*\*共计190余人参加了培训；6月1日至7日，支队举办了两期机动车驾驶人考试员培训班，190名机动车驾驶人考试员参加了培训；6月9日至11日，支队举办了全市车驾管业务员培训班，各大队分管\*\*、业务员194人参加了培训。半年来，全市先后有756人次参加了\*\*\*\*\*\*的各类培训班。

三是狠抓协勤人员队伍管理。上半年，支队在提高协勤人员工资待遇，解决协勤人员养老保险、医疗保险和人身伤害保险，做好稳定协勤队伍工作的同时，又先后制定出台了协勤人员管理办法、协勤队伍教育整顿方案，并专门部署开展了协勤人员集中教育培训工作。6月份，支队\*\*人员陆续深入各大队举办协勤人员集中培训班5期，培训协勤人员680人，目前培训工作仍在开展中。

四是加强\*\*。在全市车管服务窗口增设了办理业务的电子评价系统，正在为路面执勤\*\*增加录像录音装备；落实值日\*和法制员\*\*，加强执法、办案的内部\*\*，使执法中存在的突出问题得到了有效解决；加强督导检查，经常开展明查暗访，及时发现问题并予以纠正，促进了执勤执法工作的规范化；继续完善警务公开、警营开放\*\*，建立了每半年向\*委、\*\*、\*、\*及行风评议部门报告工作\*\*和向\*\*\*\*、社会各界\*\*工作情况\*\*；建立了行风\*\*员\*\*，5月底前每个大队完成了聘用30名行风\*\*员工作。

五是部署开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。按照\*\*区交警总队开展“\*和\*\*\*交警”形象创建活动的要求，我们结合实际及时在全市交警系统部署开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。专门成立创建活动\*\*小组，明确分工、职责，落实了工作任务，同时明确从6月到20xx年4月分动员部署、集中创建、交流提高、总结验收四个阶段循序推进创建活动，逐项落实创建任务，力争使队伍整体达到“\*和\*\*\*交警”创建标准。上半年，全市交警部门结合“大走访爱民实践”、“学习实践科学发展观”等活动，狠抓\*\*思想教育管理，扎实开展大练兵活动，强化“\*\*\*例，四个部令”等法律法规的培训应用；认真贯彻落实创建活动要求，着力解决交通管理工作中路面执勤执法、事故处理、车辆及驾驶人管理等方面存在的突出问题，努力推进“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。

>（三）深入推进 “保护生命、\*\*出行”交通安全宣传教育工程。

**交警秩序工作总结范文7**

按照西安委办发〔20xx〕31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发〔20xx〕65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的紧急通知》文件精神，镇\*委、\*再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“铁拳执法”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

一、\*\*重视，明确职责,精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇\*委、\*把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全\*\*小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。\*\*由\*\*\*同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查\*\*小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

二、工作开展情况

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实\*\*，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责\*\*，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究\*\*。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式 ，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇\*机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、\*\*使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作\*\*小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段\*\*。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作\*\*和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、\*的正确\*\*和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

**交警秩序工作总结范文8**

20xx年即将过去，在过去的一年里，我在中队领导和同事们的帮助指导下，并通过自己勤奋的工作，在思想和业务水平上都有很大的提高，但是仍然存在许多不足。现在，我将自己在20xx年的思想、工作情况做以下汇报。

>一、在思想政治方面：

我始终坚定忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色，牢记“五条禁令”、“六条警规”等，牢固树立人民利益高于一切的思想，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受任命的`监督和批评。我作为一名人民警察，首先必须在思想上牢记“立警为公、执法为民”及“人民警察为人民”的服务宗旨，思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。只有先优化思想，才能在实际行动中落实，才能够在人民的心目中树立良好的警察形象。

>二、在内务方面：

我认真学习了《公安机关人民警察内务条令》，严格遵守中队的各项规章制度和纪律条令，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。20xx年x月份，我因为工作调动，从高交大队一中队被调到二中队，虽然离家近了，但是工作必须更加勤奋认真。在这三个月里，我每天坚持不迟到、不早退，保持良好的个人卫生及工作环境，按时并保质保量地完成上级安排给我的任务。

>三、在工作方面：

>四、在学习方面：

由于我参加工作的时间不长，经验还有所不足，在实际工作中也难免出现一些错误。例如有时候在询问告知当事人的时候不注意方式方法，容易引起当事人的误解；有时候在处理交通事故案件的时候，过于死板，不懂得变通；在工作闲暇之余，缺乏与群众的接触沟通等等。这一年即将结束，新的一年即将来临，在新的一年里，我除了继续保持今年的好成绩并努力克服改正自身的不足之外，还要更好地完善自己，充实自己，争取更大的进步，真正成为一名便民、利民，保障人民安全出行的合格警察。

**交警秩序工作总结范文9**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

>一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用思想、理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

>二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

>三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

>四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;

而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。

经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。

自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、--年至--年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。

多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、--年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

>五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的\'要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**交警秩序工作总结范文10**

为全面贯彻《xx省交通运输厅转发\_安委会关于集中开展安全生产隐患排查治理和督促检查文件的通知》(云交运安发电[20xx]63号)文件精神，按照《怒江州交通运政管理处关于转发的通知》(怒运管[20\_]102号)号文件的要求，结合正在开展的“安全生产年”活动和安全生产“三项行动”，我所高度重视，上下行动迅速，结合县内运输市场实际，全方位、全过程抓道路运输安全生产隐患排查。截止8月6日，共排查隐患5处，完成整改5处(含已经列入整改计划)。收到了良好的整改效果，现将完成情况总结如下：

>一、领导重视，明确职责,精心部署隐患排查治理工作

我所把此次道路运输安全隐患排查工作作为目前交通安全生产工作的一项重要工作来抓，作为一项政治任务来完成，专门成立了以所长为组长，副所长为副组长，各股室职工为成员的运管所安全隐患排查工作领导小组，设立办公室，落实专人负责。制定了实施方案，明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、突出重点，结合实际,合力开展隐患排查治理工作

我所安全隐患排查组结合隐患排查治理工作实际，有针对性地开展隐患排查治理工作，认真落实“三关一监督”工作。在道路安全方面，xx县客运站从1992年至今未出现过较大交通事故;在隐患排查过程中，我所主要检查了县内两个客运站的制度建立、规范经营、承诺书落实情况、是否严格履行安全管理职责这四个方面;并从制度建立、运营管理、车辆管理、派车卡制度、投保情况、驾驶员管理、事故报告这七个方面对县内的两个客运企业进行考核。检查发现制度建立不完善、客运站未实施封闭式管理和未向社会公示《班线客运经营安全管理承诺书》这三个问题。对于出现的问题坚决下发整改通知;针对县内的维修企业，我县所重点排查了无证经营者和占道经营者，对无证的予以警告，一经发现经营活动将立刻没收其违法所得，并按相关规定处罚;占道经营的一律责令整改;并对各维修的设备、安全制度建立、环境卫生条件进行了统一的检查;针对非法从事客运经营的黑车，我稽查人员在全年的工作中都予以严厉打击，在此次隐患排查行动中重点查处无从业资格证件人员和报废车辆经营行为;并特别排查了通村公路以及施工地区的黑车情况。xx县目前为止善无危货运输车辆和从业人员，所以在这方面没有进行相关排查。

>三、健全机制，强化监督,全力推进隐患排查治理工作

本着“标本兼治、重在治本”的原则，推行管理制度和管理手段创新，不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”对列入整改计划的隐患，实行定时间、定人员、定资金、定责任。二是对各类隐患实行分管领导分线负责制度，分别由各股室的分管副所长挂帅，负责隐患的整改落实。

>四、存在的问题：

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路运输安全仍存在一些不容忽视的问题：

一是由于客观原因，监管不到位、措施不落实的问题仍然存在;

二是安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全;

三是县内各道路运输经营业户的档案还不健全;

>五、下一步重点做好的几项工作：

我们将以重大基础设施安全隐患排查工作为契机，以科学发展观未指导，进一步提高认识，统一思想，坚定信心，切实抓好道路运输安全生产隐患排查治理工作。

一是加大力度，进一步排查安全隐患，由排查静态隐患向动态隐患深入，重点加强隐患的排查整改，消除不安全因素。

二是落实隐患整改责任制，进一步明确各部门的责任，工作中具体看隐患排查整治到位了没有。

**交警秩序工作总结范文11**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训，夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设，夯实技防物防基础

>四、加强规章制度建设，夯实规范管理基础

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

**交警秩序工作总结范文12**

取缔慢慢游、禁止三轮车在城区营运和打击其它非法载客营运车辆是这次整顿县城交通秩序活动的主要工作内容，是县四大家依照国家有关法律法规，多次研究、反复讨论后作出的一项重大决策，其意义重大。在县委、县政府的领导下，按照县整顿工作部署，我局把这次整顿工作摆上了重要议事日程上来抓，发挥了主力军作用，受到了县四大家领导的表扬。自20xx年6月初以来，共出动宣传车57台次，发放宣传单4100多份，完成736台慢慢游自动退出城区市场的适度补偿兑付工作，没收报废非法营运慢慢游57台，查处非法载客机动三轮车613辆（起），查处非法载客营运机动二轮摩托车317辆（起），纠正和处理乱停乱放车辆57000多辆（起）。彻底取缔了慢慢游，规范了机动车辆停放管理，打击非法载客营运“黑车”效果显著，特别是城市公共客运管理执法工作被怀化市客运部门树为榜样。自这次整顿活动开展以来，我们主要有如下工作特点：

>一、认识提高，思想统一

这次整顿活动中取缔慢慢游营运工作，是县委、县政府

通过层层论证、仔细分析和全面调查得出的结论，通过县四大家领导集体研究决定，县\_会第二十二次会议做出决定，县人民政府发布了通告，具有充分的合理性、民主性和合法性，完全符合我县城市建设发展实际，符合广大市民要求改善人居环境的强烈愿望，符合经济社会发展规律。我局作为城市建设管理主管部门，坚决服从县委、县政府工作大局，拥护和支持县委、县政府代表民意所采取的这项重大决定，把它作为全局一项重点工作来抓紧抓实抓到位，及时成立了以局长为组长的整顿工作领导小组，召开了全局整顿工作动员大会，同时，各二级机构单位成立了相应的整顿工作领导小组，制定了整顿工作方案。此外，要求全局干部职工拒乘慢慢游，争做执行县委、县政府规定的模范。

>二、广泛宣传，营造氛围

县城的近1000名慢慢游车主，来自全县30个乡镇及县外部分地区，分布在县城各个角落，牵连的人员不少，由于利益或认识上的原因，暂时还有一些车主想不通，存在这样那样的抵触情绪。因此，宣传工作格外重要。根据县整顿工作安排，县电视台开设了电视专栏，做了两期专谈，进行了6次新闻追踪报道。城监大队利用宣传车在街道和到各乡镇巡回宣传40天，发放宣传单4100多份，悬挂20多幅横幅。同时，按照县政府的要求，各部门积极开展形式多样的宣传教育活动，使县委、县政府取缔城区慢慢游营运的决定和决心家喻户晓、人人皆知，为顺利完成取消任务和打击非法载客营运车辆营造了浓厚的舆论和高位态势。

>三、精心组织，周密安排

这次整顿工作时间紧，任务重，情况复杂，工作难度大。为了确保取缔慢慢游和整个整顿工作的顺利开展，各单位像摸计生外逃现象一样走街串户，摸清底子，理清各车主的姓名、家庭情况，建立群控群防机制，做到了责任与共，信息互通，发现情况，多方联动。同时，取缔工作领导小组办公室充分发挥指挥、协调、调控、信息汇总作用，确保24小时有人值班，此外，在第一阶段整顿工作中，县政府从县直机关各单位、乡镇抽调了320人组成联合执法队，对肆意营运的慢慢游予以扣押，发现一辆，收缴一辆，报废一辆；对拒不接受管理，组碍执行公务的，依法给予治安处罚。自7月18日集中整顿以来，我局抽调了102人，局和二级机构负责人始终冲在第一线，特别是城监大队的工作表现得到了县领导的表扬和各部门抽调人员的一致称赞。

**交警秩序工作总结范文13**

春运自X月X日开始,至X月X日结束。据统计,春运X天,大队共出动警力X余人次，查处各类道路交通违章X起,其中:客车超载X辆次,非法从事客运X辆次，其他道道路交通违章X起,转运旅客X人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强\*\*，精心\*\*，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标;与去年春运相比,道路交通形势全面好大,道路交通事故四项指数分别下降:13、75、62、94。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

>一、机构健全、方案科学，措施合理、目标明确、指挥有方是做好春运工作的关键

一是根据上级\*\*机关20xx年春运道路交通管理工作的总体部署和市交警支队的具体工作方案,为确保辖区春运工作有序展开,大队召开\*\*会做了专题部署,并召开春运工作动员大会，及时将各级\*\*机关春运工作精神传达至每个\*\*;二是专门成立了春运道路交通管理\*\*小组，由大队长XXX任\*\*小组组长，全面统筹指挥春运工作,副教导员XXX、副大队长XXX任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项\*\*和措施;三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案;四是制定并应用与相关警种的联动机制,重点落实与高速公路交警、黄金\*\*分局的联动机制;五是进一步加强春运工作社会综合防范机制,与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

>二、精心\*\*、责任到人、落实“五定”公路巡逻机制是做好春运工作的基础

>三、强化工作措施、严格工作纪律，确保\*\*、警令畅通是做好春运工作的保障

>四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本

严格\*\*行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间,大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”,不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆,也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车,真正做到道路交通违章发现一起,查处一起,同时做到程序合法,处罚得当，对所有行政\*\*措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定,杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上,大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务,一是与客运企业签订应急转运合同,以便对因超载卸客,交通事故而产生的滞留旅客及时转运;二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话,从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生;三是与相关单位联手,设置客车驾驶员临时休息室,对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行\*\*休息,最大程度地减少道路交道事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

>五、\*\*引导、广泛宣传是做好春运工作的条件

春运前夕和春运期间,大队一方面充分利用\*\*的作用,大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客\*\*道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章;另一方面,大队安排宣传车进村入户、驻村\*\*深入田间地头,交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开,因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运\_\_天,大队在各类\*\*上发布信息X余篇，起到了很好的促进作用。

综上,今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩,但也存有不足之处,我们应清醒的看到:由于警力不足,大队对三级以下公路及乡村公路的全面\*\*力度尚有待进一步提高;部分重点路口也存在重高峰轻\*峰的现象;个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改,私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视,并在以后的工作中采取措施,妥善解决。

**交警秩序工作总结范文14**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县\*和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

一、\*\*重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的\*\*，\*\*协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动\*\*小组。组长由翟文华\*\*担任，副\*\*王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作\*\*小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，\*\*安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的\*\*宣传氛围。

三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失\*\*在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局\*委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并\*\*考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，\*\*了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和\*\*驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合\*局等\*\*\*\*加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方\*\*。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交警秩序工作总结范文15**

xx年，在县委、政府的领导下，在县交通局的指导下，我乡认真落实县道路交通安全工作会议精神，围绕“建设四好公路”的工作目标，以乡村保畅通、农村保安全为工作重点，以道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展“四好农村路”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我乡经济社会发展创造交通良好的道路环境。全年工作总结如下：

>一、工作完成情况

（一）道路养护情况。我乡农村公路列养总里程为公里。其中：乡级路4条公里、村级路21条公里。在列养里程中，硬化沥青混凝土路面2条公里，硬化水泥混凝土路面10条公里。通行政村硬化率达到100%，通自然屯硬化率达到100%。全乡农村公路养护工作于xx月中旬全部完成，其中完成沥青混凝土路面补冻裂公里万延长米，补坑槽42处750平方米，水泥混凝土路面补坑槽35处380平方米，处理破损路面公里，整修路肩边坡边沟40公里，路树绿化补植6公里。另外，我乡把美丽乡村建设、脱贫攻坚与农村公路管理养护工作同步进行，重点整治和养护精品路线及沿线村屯道路，保证了道路平安畅通。

（二）道路施工情况。共完成两项建设任务：一是完成好新屯——白宝山公里通屯公路建设。他拉屯公里、好新村白庙子屯公里、建国屯公里、胡西吐屯公里、雄壮屯公里的村屯道路建设。三批村屯道路建设以招标完成。

（三）危桥管理情况。光明xx号桥已通行。勤光桥、光明xx号桥、光荣桥正在建设中。

（四）道班建设情况。宁姜乡农村公路管理所成立于xx年xx月，现有管理人员2名、工作人员6名，其中：所长1名，副所长1名，养护工人6名。主要负责全乡农村公路养护、路政管理工作。为了进一步抓好农村公路日常管理养护工作，乡政府投入资金25万元装配了1台铲车、2台运输车、1台清扫机、1台割草机等设备。

>二、具体做法

一是成立组织，强化责任落实。为加强对道路交通工作的组织领导，成立了由乡长任组长，主管副乡长任副组长，交管所及各村村长为成员的道路交通安全管理工作领导小组，负责推进农村公路管理养护工作，定期对工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通管理的重大事项。同时，乡政府与各村签订《xx年农村“四好”公路养护管理责任状》7份，把道路交通责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，形成了各司其职、齐抓共管的良好工作局面。

二是加大投入，强化资金保障。我乡把道路交通管理作为政府的一项重点工作，纳入财政预算，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入，先后投入资金28万余元，动用机械140台次，人员220人次，动用土方2400立方米，平整路肩18公里，割除路肩高草120公里，新植和补植路林6公里，路树刷白18公里，清理过境屯33个垃圾点320立方米，整修平交道口41处、乡内土路公里。

三是完善制度，强化考核评价。我乡将“四好”农村公路创建工作纳入对各部门的工作考核范围并结合扶贫攻坚和各村养路员签订责任书，包段安工算账。集中用好国家下拨的生产收益资金。

下一步工作安排，进一步做好“四好”农村公路建设，继续做好脱贫攻坚和养路护路相结合的工作。

**交警秩序工作总结范文16**

按照交管支队《20xx年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20xx年春运交通安全宣传教育工作》的通知精神，交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20xx年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告:

>一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协警朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

>二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

>三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20xx0余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交警秩序工作总结范文17**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、\*局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推\*\*一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、\*\*重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导\*\*为副组长，各班\*\*为成员的交通安全工作\*\*小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实\*\*机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”\*\*。学校与各班\*\*、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种\*\*，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等\*\*。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查\*\*，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校\*\*把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，\*\*老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的\*\*的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班\*\*老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校\*\*积极带头并\*\*教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，\*\*学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童\*\*回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“\*\*回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求\*交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体\*\*\*活动，如10月份防火活动；还有防电、防毒等活动。

>四、存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生\*\*伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各\*\*\*\*的\*\*下，时刻牢记\*同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各\*\*\*\*的密切配合和\*\*，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，\*\*\*安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建\*\*校园，\*\*笃山做出贡献。

**交警秩序工作总结范文18**

我一直恪守职业纪律，严格要求自己，认真履行职责。20xx年来，我在大队\*\*和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水\*上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

>一、在思想\*\*方面

我始终不断增强贯彻以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和\*\*。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章\*\*，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向\*\*和老请教，使自己受益良多。

>二、在工作方面

我严格遵守队里的各项规章\*\*和纪律，服从\*\*的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何\*\*我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如xx国际摄影节、xx协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级\*\*的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

>三、在学习方面

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周的中队理论学习会，不断提高自己的理论水\*，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。20\_年我将再接再厉，争取更大的进步，做出自己的贡献。

**交警秩序工作总结范文19**

同志们回顾总结年交通工作，这次全县交通工作会议的主要任务是认真贯彻县委经济工作会议和省、市交通工作会议精神。安排部署年工作，动员全县上下特别是交通系统的干部职工振奋精神、团结拼搏、锐意进取，全力推进交通事业更好更快发展，为推进富民强县提供坚强的交通保障。下面，讲四点意见。等会，书记还要作重要指示，请同志们按书记指示抓好落实。

>一、齐心协力。

新增通畅行政村157个，二是农村公路建设再创佳绩。年全县完成通畅工程公里。完成总投资万元，超额完成市定任务，工程项目合格率达100%优良率达25%完成了莲花寺桥、牙泉桥、楠木桥3座危桥改造任务，做好了四房桥、梁家湾桥2座渡改桥的立项和前期准备工作。年农村公路建设无论是完成的里程数，还是建设质量，都得到市里的肯定。

县城银星汽车站已经通过招商，三是客运站场建设顺利。太和堂、城连墟、凤歧坪、白鹤铺4个农村客运站和49个农村客运招呼站均达标建成。目前正在做建设的前期准备工作。

顺利地承载了100万祁东人民的安全出行。而且结合县城文明创建，四是交通秩序明显好转。积极开展了运输市场“打黑”专项整治活动。全县各条班线都在有序安全运行。对“面的车”进行了专项整治和妥善分流，全县客运市场经营秩序明显好转。

衡汽集团祁东分公司在衡阳市以远的客运车辆全部安装gps监控系统，五是道路交通保持平安畅通。为确保旅客交通安全。该监控系统的安装，对出行的车辆位置、行车速度、否超载、驾驶员是否疲劳等等都能进行监控和提示，很大程度上能确保车辆和旅客的安全。为了确保道路交通的安全，县交通局、县公路局都致力于道路的改造、调平和路障的清理，并加大了公路中修力度，县公路局在无改造计划的情况下，从银行贷款对xx087大坪至双桥镇段4公里、xx086鲢鱼塘至丝塘段公里进行了大中修改造；县交通局公路所管养的县乡道采取货币化养护的办法，对全县管养的县乡道进行养护，经市里考核，农村公路管养里程优良率超过25%基本上保持了道路的畅通。

县公路局顺利地移交到县里管理，六是各项改革平稳推进。积极稳妥地推进了交通体制改革。县交通规费征稽所改为县交通工程质量与安全监督管理所，妥善地安置了涉改人员，积极争取了公路养护转移支付的基数。同时，对道路运输管理所和农村公路管理所进行了升格，并更加完善行政职责和规范了行政行为，为全县交通事业的发展奠定了良好的基础。

交通工作在困难中前进，回顾年。改革中发展，极不利的条件下取得了极为不易的成绩。这些成绩的取得，县委、县政府坚强领导的结果，县人大、县政协热情关心的结果，上级主管部门大力支持的结果，各乡镇和有关部门团结奋斗的结果，社会各界和广大群众积极参与的结果，也是全县交通系统干部职工努力拼搏的结果。此，代表县人民政府，向所有关心支持交通事业发展的各级领导、各界人士，向战斗在全县交通第一线的广大干部职工致以崇高的敬意和衷心的感谢！

>二、分析形势。

明确今年工作的指导思想也是”规划的最后一年，年是交通体制改革后的第一年。更是衔接“十二·五”规划的关键之年。做好今年的交通工作，对促进全县经济社会又好又快发展，意义非常重大。当前，县交通事业面临的形势仍然异常严峻，任务仍然十分艰巨，主要体现在三个方面：一是任务重。从总体情况来看，县因交通落后而使区位边缘化的问题仍然没有很大的改观。改善祁东投资环境、创造招商引资的条件、发展祁东经济，交通工作仍然肩负着极大的重任。

**交警秩序工作总结范文20**

20xx年镇农村公路管理站在镇党委政府的坚强领导下，切实履行职责，积极落实相关建设项目，强化农村公路路政管理，搞好农

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！