# 暴雪前的防护工作总结(通用16篇)

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2024-12-16

*暴雪前的防护工作总结1一是开展日常检查。实施“安全生产月月检查”制度，每月对辖区居民生活区及安全生产经营单位的安全生产工作进行定期检查，做好检查记录。对检查中的重要问题进行现场录像取证;对存在的隐患和问题进行跟踪督促整改;对整改暂时有困难的...*

**暴雪前的防护工作总结1**

一是开展日常检查。实施“安全生产月月检查”制度，每月对辖区居民生活区及安全生产经营单位的安全生产工作进行定期检查，做好检查记录。对检查中的重要问题进行现场录像取证;对存在的隐患和问题进行跟踪督促整改;对整改暂时有困难的，在采取安全防范措施的基础上，限时整改并跟踪到整改合格为止。今年来，共进行安全检查28次，查出各类隐患和不安全现象26处，发出隐患整改通知书26份，有效消除了各类安全隐患。

二是开展专项检查。积极配合上级有关部门开展烟花爆竹专项整治、道路运输专项整治、小锅炉专项治理整顿、建设工地专项整顿等工作，做到不留漏洞、不留死角。

三是开展重点部位检查。对10个社区、124家商店、企业进行普查登记造册，把118家饮食店、小旅社列为重点监督对象，经常性开展安全生产监督检查工作，制定事故处置预案;同时，针对个别社区简易搭盖多、火灾隐患严重的情况，配合城管中队进行，今年已拆除简易搭盖3000多\*方米，确保群众生命财产安全。

总之，xxx街道始终牢记“安全第一，预防为主”的原则，心系安全，心系民众，认真组织全面开展安全生产工作。今后将进一步健全队伍，完善制度，狠抓落实，为新桥经济发展努力营造“人人讲安全、事事注意安全”的良好安全生产环境。

20xx年全市春运工作在市委、市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市、区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。

在为期40天的春运过程中，全市共运送旅客万人次，其中：铁路完成客运量万人次 厨电生产门槛低 新飞问题电饭煲身世成谜，公路完成客运量万人次，水运完成客运量万人次。实现了旅客进出畅通和各种生产生活物资正常运输目标。

**暴雪前的防护工作总结2**

（一）严明纪律。做好雨雪冰冻天气应急处置工作是保障市民正常生产生活的重要民生要事，各绿化养护单位要高度重视，制定相应应急预案，组建应急处置队伍，配齐应急器具，备足应急物资，服从应急处置工作领导组的统一指挥调度。雨雪冰冻天气警报未解除前，所有人员无特殊情况不得请假，手机24小时开机，保持通讯畅通。各绿化养护单位要加强信息反馈、报送工作，对开展情况、成效实行一日一报。

（二）加强巡查。各责任组要全员上路，现场检查、督导，靠前指挥，及时处置雨雪冰冻天气造成的突发状况，重大事项应及时报告。各绿化养护单位要组织应急人员开展不间断现场巡查，排除安全隐患，发现问题第一时间处理，确保市民出行安全；全力做好绿植清雪除冰工作，最大程度降低绿化损失。

（三）责任追究。因行动迟缓、处置不力，延误最佳处置时机，造成安全事故或重大损失的，由各绿化养护单位承担全部责任。对人员不满足要求或不能及时完成处置任务的，园林处将指定安排其他单位代为实施，费用从该单位养护费中直接列支，并按相关规定进行处罚。

今年上半年，在县委、县政府及市教育局的正确领导下，我局本着“安全为首，预防第一”的工作原则，以贯彻落实《^v^突发事件应对法》为主线，紧密结合我县学校应急管理工作实际，加强宣传教育，健全组织机构，制定有效措施，抓好贯彻落实，有力地保障了学校的和谐稳定，维护了良好的教育教学秩序。现将今年上半年学校应急管理工作总结如下

XX年上半年学校安全事故应急管理工作总结

（一）、建立了应急管理工作体系，为预防和减少学校安全事故工作奠定了组织保证。

下发了XX年全县中小学、幼儿园安全工作意见。各乡镇中心学校、局直各学校根据文件要求对应急管理工作领导小组成员进行了调整或充实，中心学校有一名副职主抓应急管理工作，配备了应急管理专干，学校设置了应急管理安全员，班级设置了安全委员，中心校、学校、年级主任、班主任、任课教师都根据各自的岗位职责层层签订了学校应急管理目标管理责任书，初步形成了县、乡、校、班四级应急管理工作体系。

（二）、注重应急预案的编制与演练，使广大师生的安全意识和自救自护能力得到初步提高。

安全应急预案建设逐步完善。今年，我局专门下发了市教育局《关于切实做好中小学幼儿园安全应急预案建设的通知》，并转发了教育部、省教育厅下发的三个综合类公共安全预案。按市局和县政府应急办要求，全县大部分中小学幼儿园已基本建立了以预防火灾、防危旧校舍倒塌、防集体食物中毒、防学生上下楼拥挤踩蹋、防交通安全事故、防汛、社会治安等方面的预案，初步形成了县、乡、校、班相互衔接、相互补充的学校安全事故应急救援预案保障体系。各乡镇中心学校、局直各单位还各自结合本地、本校实际编制了相关专项应急处理预案，并成立了相应的指挥系统和应急队伍，确保一旦发生安全事故，一呼即来。

积极进行演练，提升应急队伍素质。我局要求，学校要把应急预案当成应急培训教材，定期组织相关人员，进行预案修订，开展业务培训，将应急管理素质融入到全体师生的工作、学习、生活之中，促进学校各个部门的应急管理水平大大提升。为保证应急工作的扎实有序，杜绝预案中有可能出现的纰漏和疏忽，学校积极组织、分类进行了应急演练训练。按照且战且训、战训合一的要求，极大地提高了学校的应急效能，形成了“统一指挥、反映灵敏、协调有序、运转高效”的应急管理机制。今年上半年各学校按照我局要求，组织了寄宿生宿舍区消防逃生演练和教学区的上下楼疏散演练活动。通过演练，部分学校及时发现并解决了不少演练过程中出现的问题，大大提升了预案的可操作性。

（三）、加强值守应急和信息报送工作，为预防学校安全事故构建了良好的服务平台

**暴雪前的防护工作总结3**

为了使全所干部职工把安全生产工作提升到一个新的高度来认识，增强安全意识，坚定信心，振奋精神，全力以赴做好全年的安全生产工作，我们组织全体职工认真学习安全生产法规，除了召开专门的安全生产会议外，安全工作逢会必讲，特别对安全生产存在的薄弱环节，从自我检查、职能管理和安全制度执行等方面进行了深层次的分析，坚持以人为本、强化思想教育、构筑安全生产的坚固防线。通过学习职工的防范和自我保护意识得到了提高，认识到遵章守纪、强化管理、确保安全的重要性。

**暴雪前的防护工作总结4**

区融雪防冻指挥部:负责统一组织全区融雪防冻工作,调度指挥部成员单位开展融雪防冻工作。必要时，报请区政府协调驻汉部队、武警、民兵预备役参加突击除雪工作。

区委宣传部：负责引导社会舆论，指导协调除雪工作的宣传报道工作。

区应急管理局：负责雪灾期间应急救援的组织协调工作，并做好恢复生产的安全监管工作。

区建设局：负责组织对在建工程施工场所进行安全检查，责成工程参建单位做好施工保护工作；在雪情严重时，调度区级平台公司和区内大型施工建设企业，按区指挥部的统一部署承担环线等重要路段的除雪除冰作业。

区城管执法局：负责融雪防冻指挥部办公室的日常组织协调、检查考核工作，指导各街道及百步亭社区做好融雪防冻工作的组织实施，督促燃气企业落实安全生产主体职责，督促、协调新荣客运站雪灾期间的交通运输保障工作，加强对职责范围内道路桥梁、人行通道的巡查和融雪防冻工作。

区民政局：负责组织核查受灾和损失情况；接收、管理、分配救援物资，监督其使用情况；负责组织、指导和接收捐赠；会同有关部门转移安置灾民，落实临时生活措施；申请补助资金帮助因低温雨雪冰冻灾害导致倒塌的唯一生活住房的恢复重建。

区财政局：负责应急资金的筹集、安排和拨付。

区文旅局：督促指导各景区做好融雪防冻工作，向本行业发布雪灾预警信息。

区卫健局：负责组织医疗急救和卫生防疫；抢救伤病人员，对重大疫情、病情实施紧急处理；防止疫情、疾病传播蔓延。

区商务局：负责主要生活必需品（粮、油、肉、糖等）的市场监测和应急保供工作。

区市场^v^：负责做好市场监管和平抑物价相关工作。

区水务和湖泊局：负责指导供水企业保障城市供水设施的正常运行。

区房管局：按照市房管局的指导做好住宅区除雪工作，督促危房产权人做好冬季降雪期间危房安全防范工作。

区园林局：负责植物防冻害、防倒伏、防倒滑及设施设备的应急处置工作；及时处置因冰雪大风造成的树木断枝，防止出现伤人、阻碍交通现象。

区人武部：接到地方政府请求支援后，协调驻汉部队参与雪灾期间的应急除雪和抢险工作。

区公安分局：负责协调解决融雪防冻过程中发生的重要、重大事件或事故引发的社会治安问题，维护融雪防冻期间治安秩序。

区交通大队：负责及时发布交通预警信息，加强桥梁、主要道路、人员密集场所的交通组织疏导和保障工作，在重点区域设置拖车备勤，确保交通安全畅通，做好交通疏导、交通管制工作，全力优先保障公交通行。

为了进一步加强冬季施工安全管理，确保冬季及春节期间施工安全，根据《关于XX集团公司安全办公室关于开展安全生产大检查“回头看”活动和冬季安全生产专项检查的通知》文件精神，我项目部认真部署，对电解车间、制作场地、项目部办公区域及职工生活区进行了冬季安全生产大检查，现将有关情况汇报如下：

一、领导重视、措施到位

我项目部领导高度重视此次工作，及时召开会议，成立以项目经理为组长，项目部各部门负责人为成员的安全检查组，对现场施工安全进行了全面检查，并对检查的重点作了明确要求，要求全体人员从保护人民群众生命财产安全，维护社会稳定大局的高度，落实责任，落实措施，周密部署，认真负责，积极做好此次检查工作，保证酒钢电解铝项目安全生产工作。

二、检查情况

（1）特种设备的日常检查及人员持证上岗情况；

（2）冬季施工安全技术交底落实情况；

（3）施工现场执行《建筑施工安全检查标准》JGJ59-20xx情况，特别对基抗、临边、洞口防护、施工用电等事故多发部位的重点检查；

（4）冬季“防冻、防滑、防火、防盗、防高处坠落”等安全防范措施落实情况；

（5）施工人员的安全教育培训实施情况，安全防护用品发放使用情况。

三、通过认真、仔细的检查，我项目部各现场均能做到规范用电，施工现场安全管理符合规范要求。

通过这次检查，促使我单位所属工程处牢固树立了“安全第一、预防为主、综合治理”的观念，扎扎实实地做好冬季安全生产的各项工作。在今后的工作中，我们将针对今年检查中发现的问题，进一步强化措施，严格管理，不断提升我单位的安全生产水\*，全力推动XXX项目安全生产工作再上新台阶。

冬季除冰雪工作总结（精选5篇）（扩展6）

——冬季安全教育活动工作总结3篇

本学期，我校根据上级精神，进一步排查和整治学校消防安全隐患，加强冬季安全防火工作，保障了我校师生的生命财产安全，确保了学校的教学秩序能正常开展和“两节”期间校园安全，我校冬季安全检查整治工作取得良好的效果。现将我校开展冬季安全检查整治工作总结如下：

**暴雪前的防护工作总结5**

春运期间市委、市政府主要领导带领经委、公安、交通、安监、农机、旅游等市春运工作领导小组的成员单位，对市城区的春运道路交通安全工作进行了督查。各区县、铁路、交通、公安、城建(市政)、旅游、安监等部门加大了路检路查力度，及时纠正客运车辆超载超速、客货混装、货运车辆载人等违章行为;坚决禁止不符合安全标准的车辆、船舶参加春运;严格公众聚集场所管理，加强综合整治;坚决查堵携带易燃、易爆、危险品以及其它危险品乘坐车、船;坚持道路运输“三把关一监管”，严格车辆“五不出站” 和反超载等安全管理规定，加强超长客运和农村客运安全管理，加强危险货物运输企业监督管理，加强船舶签单责任制度，集中整治旅游线路、交通干线的危险路段和桥梁安全隐患，增加人员执守;加强客运市场的规范管理，整顿运输秩序;加强运价管理和执法监督，切实保护广大消费者和守法经营者的合法权益。春春运期间，全市各区、县设立了6个春运固定执勤点和服务站，各执勤点不折不扣地落实了勤务，一级固定执勤点

**暴雪前的防护工作总结6**

以会议鞭锤强化“安全责任重于泰山”意识。坚持每月召开一次由各社区居委会主任、分管的副主任、安全员和办事处经发办全体同志参加的安全生产管理例会，学习宣传《^v^安全生产法》等相关法律法规，及时总结分析、有效部署各阶段的安全生产工作。

以实地演练提高安全生产管理和防范的能力。办事处专门选定部分老式居民楼道、废旧厂房车间作为安全生产教育培训基地，不定期地组织街道干部职工、社区安全员、企业员工进行安全隐患现场点评及消防灭火实地演练，以通俗易懂的方式提高干群的消防意识和技能。各社区也充分依托物业小区和企业，采取专家授课、应急演练等多种形式开展安全生产教育培训活动，介绍各类火情的处理方案及“两带一枪”和各类灭火器使用方法，提高应对各种突\*况的能力。

以宣传发动赢得社会的支持和参与。积极开展安全月宣传咨询活动及消防进社区活动，充分利用各种板报、宣传栏、横幅标语宣传居民防火安全、道路交通安全、突发应急事件、紧急救护等常识，推广安全生产管理先进典型，大造安全声势，营造安全气氛，进一步提高干部群众对安全生产工作的认识，增强参与安全生产管理工作的自觉性。

**暴雪前的防护工作总结7**

（一）遇暴风雪等恶劣天气（道路状况达不到车辆通行要求）的应急措施

如遇暴风雪等恶劣天气，道路状况达不到车辆通行要求，气象组及信息组要将信息及时反馈给预案指挥部，由指挥部责令长客、公汽等部门在第一班车发车前，对全部营运线路进行察看，确定哪些线路确实达不到通行要求，再将信息反馈给指挥部，由指挥部决定采取停运或调整班次等措施，由信息组将信息通知给这些线路的经营者与驾驶员，同时安全、稽查部门还要深入运输一线，对违反规定继续营运的车辆，要严厉查处，从重处罚。

（二）对一般性恶劣天气（道路状况车辆可以勉强通行）的应急措施

对一般性恶劣天气，道路状况车辆可以勉强通行的，驾驶员在行进过程中应遵循以下安全技术规程。

（1）在冰雪路面上起步时，应缓加油、慢抬离合器

如果在起步时出现车轮打滑的现象，可挂入比平时高一级的档位，离合器松开时比往常要慢，调整传动力的大小最好用半离合的幅度来解决，油门比平时起步时要小，只要发动机不熄火就行。一旦车轮已经转动起来后，立即换入低一级档位，就可以正常加油走了。这些都要求驾驶员换档动作要快，油门、离合器、档位配合要准确。

（2）在行车中，要始终保持低速平稳驾驶

由于制动距离会随着车速的提高而加大，所以控制车速和与前车保持较大的安全距离，司机还应戴上有色眼镜，并随车携带防滑链等防滑用品。

（3）禁忌急打方向

当需要转向时，也要先减速，适当加大转弯半径并慢打方向盘，双手握住方向盘操作要匀顺缓和，否则就会发生侧滑。特别是在山区的公路上，有时冰雪路面是间断的，打方向时，最好提前采取措施在间断处完成。如果在冰雪路面打急方向，很可能因侧滑横在路上或冲出路基发生重大交通事故。

（4）尽量少用脚制动

在冰雪路面行车不准空挡或者熄火滑行，所以需要减速停车时，应先利用发动机的“牵阻”制动进行减速，使发动机转速迅速下降，迫使驱动轮转速降低。

（5）应保持车辆前后风挡玻璃的良好视线

行车中，要把后风挡玻璃的电热除霜器打开，如果后风挡玻璃结雾会阻碍后视镜的视线，司机不好判断后面车辆的情况。前风挡玻璃和反光镜两侧的玻璃上如果结了雾，可以打开车内的暖风开关，大风量吹散玻璃上的雾气，千万不可手里拿着棉布或毛巾等物擦拭玻璃上的雾气，否则，就可能因为一个轻易的小动作引来杀身之祸。

（6）会车时要保持较大的横向安全距离

冰雪路面行车进出主路、通过十字路口、左右转弯、双方会车，以及遇有行人和自行车时，要充分顾及他人，礼貌让行，始终保持较大的横向安全距离。特有时，自行车和行人可能会在混合路段的非机动车道内或胡同的两侧，因路滑不慎摔倒，驾驶员宁可停车让行，也不要抢道行驶，随时避免可能发生的人身伤亡事故。

（7）循着车辙走

积雪路上若已有车辙，应循车辙行驶。按车辙行进时，方向盘不得猛转猛回，以防偏出车辙打滑下陷。如果车辙冻冰而且较浅时，应骑车辙行驶。

（8）向侧滑方向打方向盘

遇到车辆侧滑时，正确操控方向盘可有效避免甩尾或原地掉头。应顺着侧滑方向轻打方向盘，待车身回正后，再轻踩刹车减速（有ABS设备的则需将刹车踩到底），直到完全控制住车辆。

**暴雪前的防护工作总结8**

一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调;

二是制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况;

三是建立了信息，及时掌握春运动态和反馈信息，及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题;

四是完善了日常工作制度和值班制度。

1月17日，全省春运工作电视电话会后，我市立即召开了全市春运工作会。市人民政府副市长赵洪武对贯彻落实省春运工作电视电话会精神提出了我市的贯彻意见，对全市春运工作进行动员和部署。会后，各区县、市级有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。签订目标责任书，层层落实责任，形成一级对一级负责，一级抓一级的工作机制。

**暴雪前的防护工作总结9**

(一)完善体制、明确责任，切实压实安全生产责任。

明确安全生产办公室的分工和责任，强调日常巡查制度，不断提高安全生产巡查工作的业务水平，办事处要求各村社区自行组建了安全隐患排查小组，对辖区进行不定期的排查。针对季节和时段的安全生产形势，办事处集中布置工作，做到了不同时期安全监管工作都有重点，针对薄弱环节加强监管，确保安全监管无死角。

(三)精心部署、积极调度，扎实推进安全生产各项工作。1.紧紧围绕贯彻实施XX区安全生产专项整治三年行动实施方案，狠抓隐患整改，进一步排查我辖区存在的安全生产隐患，完善安全生产规章制度，提高安全生产管理水平，确保社区安全生产形势持续稳定，并以全生产专项整治三年行动为契机，认真全面开展安全生产工作。共检查“九小”单位273家，发现安全隐患42处，已完成整改31处。

2.按照《全区深化“九小”场所消防安全专项整治方案》认真开展九小”场所消防安全专项整治对象统计报送工作。

3.针对《XX区减灾委员会关于20\_年防灾减灾救灾工作要点的通知》这个文件，各社区适时推动减灾日答题宣传活动，有效的提高了居民的防灾减灾意识和安全观念。南站社区联合市人防办组织防灾减灾有奖竞答活动，印发防灾减灾手册202\_份。

4.高度重视雨季汛期的信息发布和预警工作，雨季，各社区工作人员积极转发预警信息，上门上户叮嘱住户注意安全、提醒居民做好自我保护，并在暴雨期间不间断的巡逻排查，确保居民的生命安全。多次邀请区安监局、区水务局领导前来指导协调安全隐患整治工作。妥善处置好了320国道商户排水不畅事宜。

5、落实《鹰府办发{20\_｝2》号文件精神，扎实开展消防“生命通道”基础数据统计工作，并积极配合消防支队深入开展街道基础数据表格(25类)的统计工作。

6.扎实开展了安全生产月活动，利用社区宣传栏、拉横幅、微信群等大力开展安全生产知识宣传，制作横幅30条，宣传展板20块，宣传单2千余份。通过消防宣传不仅提高了居民的日常自救自防能力，更是有效遏制火灾的发生，形成了人人关注消防的良好氛围。

上半年以来，在区安委会的正确指导下，在街道党工委的高度重视下，实现防范措施到位，职责明确，责任到人，效果明显，街道安全生产形势总体平稳，未发生一起较大的安全事故。

**暴雪前的防护工作总结10**

(一)深入推进标准化创建，提升生产经营单位本质安全水\*。按照《\*安委会办公室关于深入开展全国冶金等工贸企业安全生产标准化建设的实施意见》(安委办〔20xx〕18号)要求，深入推进安全生产标准化工作向规模以下冶金等工贸企业延伸和覆盖，20xx年底全市所有规模企业达到三级以上创建标准，全面提升生产经营单位本质安全水\*。

(二)强化隐患排查治理，扎实推进“两化”体系建设。按照20xx年“两化”系统全面运行的时间要求，进一步加强对“两化”建设工作的指导、检查、监督工作。在保证质量的前提下，突出重点，在全市实施全行业、全覆盖常态化的“两化”体系管理机制。

20xx年，区安监局认真贯彻全市安全生产工作会议精神，根据\*、省、市关于加强安全生产工作的总体要求，进一步完善责任体系，落实\*(部门)安全生产监管责任，开展了安全生产重点行业领域专项整治，促进生产经营单位安全生产主体责任的落实，确保全区安全生产状况进一步稳定好转。主要情况有：

一、生产安全事故情况

1-10月，全区共发生安全事故379起、死亡47人、直接经济损失万元，与去年同比分别为、、+。其中工矿商贸安全事故5起、死亡9人、直接经济损失万元，与去年同比分别为、+50%、+50%，其中1起为4人死亡较大以上生产安全事故;道路交通安全事故238起、死亡38人、直接经济损失万元，与去年同比分别为、、;生产经营性火灾事故136起、无人员伤亡、直接经济损失万元，与去年同比分别为、持\*、;无水上交通、渔船运输及渔船捕捞作业安全事故。安全生产总体形势严峻。

二、安全生产主要工作情况

(一)强化责任，构建安全生产监管新格局。根据\*\*关于“党政同责、一岗双责、齐抓共管”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，区委、区\*出台《关于加强安全生产促进安全发展的实施意见》根据“安全第一、预防为主、综合治理”的方针和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”、“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，提出全区要进一步完善安全生产责任体系、健全生产安全事故隐患排查治理体系、完善安全预防控制体系、提升安全生产治理能力，着力推进“\*安北仑”建设。一是充实调整安全生产委员会。今年我区参照市安委会安全生产目标管理责任单位组成，增加发改局(经信局)、人社局、规划分局、财政局(\*)为安全生产目标管理责任单位，增加组织部、编委办、综治办、妇联为安委会成员单位，要求负有安全生产监督管理重要职责的部门，由主要负责人担任安委会成员。二是调整完善安全生产责任体系。在“安全生产目标管理责任书”签订环节上，除了传统的区长与9个街道乡镇签订责任书外，还出现了三个“第一次”，即：第一次由区长与各分管副区长签订责任书、第一次由副区长与分管部门签订责任书、第一次由监管部门与25个重点监管企业签订责任书，实施“叠加式”重点监管和责任追究。会后，区责任部门、各街道乡镇又将责任书进行逐级延伸，做到责任书签订横向到边、纵向到底，实现安全监管全覆盖。三是完善安全生产考核评价机制。20xx年的区\*目标责任制考核中提高了安全生产工作的权重。同时，把安全生产考核结果作为评价领导干部政绩的重要内容，与干部提拔任用相挂钩。

(二)狠抓落实，深入开展安全隐患整治“攻坚战”。按照上级要求，结合区域实际情况，开展了北仑区预防较大以上生产安全事故专项行动、“三场所两企业”专项整治行动、“八打八治”打非治违专项行动等，全面分析事故多发易发原因，深化隐患排查治理工作，提高事故风险防控能力。一是重大事故隐患：区委区\*联合发文，对我区涉氨冷冻企业、危化品非法渡运以及相关厂矿企业的17项重大安全生产事故隐患实施挂牌督办。每项重大安全生产事故隐患都由区领导包案治理，明确包案单位和配合单位，形成合力落实整改，消除隐患。目前已有8项区级挂牌重大隐患完成整改。另有1项市级挂牌重大隐患已完成整改，并通过市安委会验收。二是涉氨制冷领域：根据存在的安全隐患情况，全区42家涉氨企业被分为停产关闭、停产整改、限期整改三大类;区委\*陈利幸亲自包案，质监、安监、消防、环保等相关部门、街道乡镇狠抓落实，以联合督查的方式督促企业加快整改。目前全区42家涉氨企业中13家已完成停产泄氨，29家企业主体设备改造基本完成，正在逐家验收，总体整治工作进度位于全市前列。三是油气管道领域：针对全区管道错综复杂的情况，创新油气管道安全管理机制，区\*出台《北仑区进一步加强油气管道安全管理工作意见》，在全区推行“管道长制”，根据管道类型实行管道企业负责人、管道主管部门负责人、\*分管领导三级负责制，从企业和\*两个层面落实管道安全管理职责，9月底已实现382根管道“管道长制”全覆盖;建立全区油气管道安全监管联席会议制度，以定期与不定期相结合方式，及时汇总工作进展、经验做法，做到互通信息，相互配合，形成合力。通过发动企业自查、部门联合排查等方式，摸清全区油气化工管道基本情况：我区涉及公共区域和港区内油气管道企业共有32家，382根管道，63种介质，管道总长度为。四是青峙工业园区：与园区6家企业签订责任状，进一步明确企业责任。各部门一方面配备专门人员加强园区内日常管理和巡查执法，另一方面督促重点企业解决物流运输车辆停放等问题。按照“统一规划、合理布局、严格准入、一体化管理”的原则，9月起启动青峙化工园区安全风险评估工作。目前已在前期信息采集、综合分析等工作的基础上，基本编写完成园区整体安全评估报告，并提出消除、降低或者控制园区安全风险的综合对策措施。五是“八打八治”打非治违专项行动：区安委会印发了《关于集中开展“八打八治”打非治违专项行动的通知》，突出非煤矿山、危险化学品、油气管道、三场所两企业、交通运输、建筑施工、消防、海洋渔业等八大重点行业领域打非治违工作。按市委常委、区委\*陈利幸作出的重要批示，“检查一定要做到全覆盖，不留死角，整改一定要做到坚决彻底，不留隐患”的要求，各乡镇街道、有关部门也迅速部署开展全面检查、联动执法;区主要领导和分管领导分别带队进行专项督查。8月-11月，全区共组织执法检查组500个，其中联合执法140次，暗查暗访28次，出动执法检查人员和专家202\_人次，检查企事业单位和场所580家次，对11家单位实施关闭取缔，暂扣或吊销20家单位有关许可证，责令37家单位停产整顿，打击整治安全问题794项。

(三)突出重点，强化企业安全监管服务。一是深化重点高危企业安全技术服务外包工作。20\_年5月，我区在省市首创危化企业安全服务外包模式，引入安全生产中介机构对区内39家重点危化企业开展安全评估、综合安全检查、专项安全检查、事故应急咨询等安全生产服务工作。在对第一轮安全生产技术服务外包工作进行经验总结的基础上，今年区安监局又将服务对象从原先的39家重点危化企业扩面至包括危化、冶金、机械、船舶修造在内的50家重点高危企业，实现区内重点高危企业全覆盖。8月份已完成公开招投标工作，经专家组联合评审，确定宁波国际招标有限公司为我区安全技术服务单位，并结合年度检查计划，有序开展安全服务。两年多来，安全中介机构共投入人力784人次，服务企业365家次，发现安全生产隐患2800余项，提出整改建议202\_余项。二是推进危化企业“3HH模式”安全生产协作活动。自20\_年区安监局出台《北仑区危化企业“3HH管理模式”协作服务工作方案》，鼓励引导危化企业互学互补、互查互比、互助互救，构建危化企业协作长效机制以来，协作组25家危化企业以论坛为\*台，分享了652条“管理经验、独家秘笈”，解决了单个企业资源少、视野窄、方法缺等问题;以“学标杆，树典型，走出去，引进来”为抓手，开展了67次强化培训，发挥典型示范作用;以“企业订单”为导向，聘请专家187人次对企业开展一对一针对性指导、帮扶服务86次。企业的安全管理水\*在协作组的帮助、激励下均有不同程度的明显提升。三是组织企业开展省、市、区多级联动的应急演练活动。针对油气管道领域加强应急救援演练，于8月15日和7月31日分别开展了浙江省天然气管道安全事故应急演练和全区危险化学品道路及管道运输事故应急演习，经各抢险单位协同配台，各抢险人员的奋力拼搏，有效控制了险情的发展，起到了很好的应急联动练兵效果。组织开展了全区危化企业员工应急技能处置大赛，12家危化企业的80余名员工依次进行了应急技能理论知识笔试以及7个项目的比赛，获得优胜的6支队伍代表北仑区参加了全市第五届危化企业员工应急处置技能大赛，取得了优异成绩。另有125家危化、矿山等企业开展了206次事故应急演练活动，参演人员6937人次，投入资金万元。

(五)巩固成果，推进安全生产标准化与诚信机制融合建设。自20\_年以来，区财政共安排684万元用于安全生产标准化企业奖励和评审资金，目前全区共有565家规模企业被确定为\*生产标准化达标企业，其中一级7家，二级24家，三级539家，四级60家，范围涉及冶金、有色、建材、机械、轻工、纺织等工业企业和大型商场超市。同时，今年我区以宁波市企业安全生产信用管理信息系统建设为契机，大力推进企业安全生产标准化和诚信机制融合建设，把标准化作为信用评级的重要内容，以标准化推进企业安全生产基础建设，以诚信机制强化安全生产激励约束，把企业安全生产诚信状况作为对企业信誉评级、项目核准、用地审批、证券融资、银行贷款、保险费率、财政奖补等重要参考依据，有效提高企业安全生产主动性。已完成市局诚信系统中561家企业承诺和公示的上报，达到承诺、公示、审核三个100%。今年以来针对企业管理层不重视安全生产、员工安全意识淡薄、安全管理混乱、生产安全事故多发等情况，已对逸盛石化、亚洲浆纸业、科元塑胶等多家企业开展多部门联合的警示约谈，以部门通报、播放企业安全隐患幻灯片等方式，深刻剖析企业在安全管理中存在的问题，给企业敲响安全生产的警钟;对安全生产标准化证书有效期内发生生产安全死亡事故的科元塑胶公司与白峰船舶修造厂，撤销其安全生产标准化企业等级，并首次对生产安全事故多发的科元塑胶公司实行安全诚信警示。

(六)形式多样，扎实推进安全文化建设。一是开展安全文化宣传。在全国第十三个安全生产月活动期间，紧扣活动主题，针对不同对象，开展危化企业员工应急技能处置大赛，安全生产咨询体验日，安全进企业、进校园、进社区、进工地等活动，多层次、多形式强化安全宣教和技能提升，着力提高全社会安全意识。二是深化全员安全培训工程。截至10月底，已完成全年全员安全培训计划，累计完成各类从业人员安全培训82983人次，其中主要负责人1830人次，安全生产管理人员2650人次，特种作业人员2503人次，其他从业人员76000人次。同时实施“双百双千企业安全生产骨干培育工程”，组织48名企业负责人、安管员和班组长参加全市“双百双千”企业座谈培训;组织区内近600名企业安全生产管理骨干人员参与进行区“双百双千”企业骨干暨安全生产标准化企业安管员培训班。三是发挥公共安全宣传教育基地作用。在市、区“双百双千”企业骨干暨安全生产标准化企业安管员培训班期间，组织培训对象参观体验三星公司安全教育体验馆。各街道乡镇、有关企业也积极组织安管员、班组长等人员前去参观和体验教育。1-11月，三星公司安全教育体验馆共接待参观体验人员2757人次，累计教育介绍148小时。10月24日，北仑消防安全教育体验馆通过市安委办验收，下步该馆将继续广泛开展安全生产宣传教育培训，增强国民安全素质，充分发挥安全教育基地作用。

(七)严格执法，加强安全生产责任追究。加强安全生产行政执法，加大打非治违力度，规范安全生产领域的市场经济秩序。我区依法严格调查处理各类生产安全事故,依法严肃追究事故单位和相关责任人的责任，并及时向社会公开事故调查信息。对经预警、提醒，仍不彻底整改安全隐患而导致事故发生的，从严加大处罚力度。健全、完善事故和重大安全生产非法违法行为相关责任纪政纪处分、经济处罚、行业禁入、刑事责任等综合追责的制度体系，并坚持失职追责、尽职免责。截止10月底，我区对事故发生有责任的单位和个人严格按照《安全生产法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》等相关规定分别进行了行政处罚，对9家事故责任单位处罚万元，对9名事故责任人处罚万元，行政拘留6人，移交刑事机关追究责任2人。

二、存在的问题与困难

(一)企业安全生产基础依然薄弱。不少企业和单位业主安全意识淡薄，虽然有安全生产责任制，但未认真落实，形同虚设，流于形式。部份中小企业主要负责人重生产经营、轻生产安全，重经济效益，轻安全投入，安全设施缺乏;尤其是一些小企业家庭作坊，工艺、装备落后，安全保障程度低，安全生产基础薄弱，事故防范和应急处置能力严重低下。

仙女湖景区旅游安全在仙女湖区委、区管委会的正确领导和上级业务主管部门的精心指导下，紧紧围绕“安全第一，预防为主”的要求，始终绷紧安全生产这根弦不放松，坚持经常抓，抓经常，确保景区旅游安全万无一失，景区安全工作汇报。现就仙女湖景区春节前旅游安全准备工作情况汇报如下:

**暴雪前的防护工作总结11**

为全力做好当前低温雨雪冰冻灾害天气的应急保畅工作，区委区政府高度重视，区委区政府主要领导靠前指挥，全区上下齐心协力，各项工作有序开展，区减灾委、区应急管理局全力统筹调度，全区安全稳定，根据24日全区关于切实做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作会议精神。全区各乡镇（街道）和相关区直单位高度重视，召开了会议，制订了工作方案，落实了具体工作措施。零陵区12月25日启动零陵区低温雨雪冰冻灾害IV级应急响应。26日20时区委赵立平、龙亮区长、清林常务副区长等区级领导督促检查道路交通安全工作。

>一、道路交通管理情况

全区所有三警三员全部上路，各村（社区）道路“两站两员”去到各重要路口，事故多发路段进行劝导，严禁三轮车非法载客、不戴安全帽；全面排查道路易结冰路段、对重点路段，交警大队进行交通出行预警提示，在事故多发点、急弯等危险路段，增设交通标志标牌，摆放警示标牌，及时发布安全预警提示，加强安全引导。区交通运输局和公路养护中心2吨工业吨和融冰剂及防滑物资。

通过区交通运输局和公路养护中心日夜处置，目前，零陵区国、省公路桥梁及跨高速公路桥梁桥面少量结冰均已融雪处置，无交通管制路段。

>二、小火亡人预防落实情况

各村（社区）加强巡逻，及时排查安全隐患，深入各村组户进行宣传，注意用火用电安全，严防一氧化碳中毒、小火亡人，特别注意五保低保、老人小孩用电用火安全，再次补发放《预防“小火亡人”和一氧化碳中毒事故告知书》，进村入户进行面对面宣传教育不漏一人、防控措施不漏一处，发放宣传单16万份，加大“村村响”播报频次，保证全天高频播报，宣传车每天进行宣传提醒，坚决杜绝亡人事故发生。

>三、应急值守情况

严格执行领导干部在岗带班、24小时专人值班制度，做好信息报送工作。一旦发生突发事件，立即启动应急预案，第一时间组织力量开展抢险救援，确保突发事件得到妥善应对和有效处置，同时按照突发信息报送相关规定及时上报。

>四、>供水供电>：

全区供水供电一切正常。

>五>、>旅游景区：

情况一切，无停业

>六、物资储备情况

区应急管理局发放到各乡镇棉被5000件，棉衣5000件，加强对困难人群的救助保障力量，确保困难群众温暖过冬防范应对低温雨雪冰冻灾害天气。

>下一步工作安排

一、引起高度重视。各乡镇（街道）、各部门要以高度的政治责任感，坚持以人民为中心，周密安排，严阵以待，严防死守，切实做好应对工作，进一步增强危机感、责任感，把各项措施落实到位。

二、加强值班值守。在应对低温雨雪冰冻天气期间，各乡镇（街道）每天要有一名主要领导在岗带班值班，区安委会各成员单位要有一名班子成员在岗带班值班，一旦遇有突发事件和险情，能够快速响应，能够及时到场科学有效处置。

三、加强应急处置。各乡镇（街道）、各部门应强化协同联动，健全灾情监测和预警机制，做好物资储备，时刻做好准备，确保一旦出现灾情，加强信息上报，能够实现应急处置的快速反应。

**暴雪前的防护工作总结12**

为全面防范应对低温雨雪冰冻灾害，全面贯彻落实省、市、县领导批示精神，确保我镇在低温雨雪冰冻天气情况下，能有效应对大雪冰冻灾害的发生，迅速、准确、有序、高效地开展减灾救灾工作，维护我镇交通运输有序、生产生活平稳和人民生命财产安全，特制定本预案。

>一、指导思想

坚持以人为本，科学统筹，最大程度降低灾害损失，把保障人民群众的生命财产安全、生产生活稳定有序，作为应对低温雨雪冰冻灾害工作的落脚点；紧抓统一领导，分级负责，各司其职，通力协作，坚持防灾和救灾并重；坚持单位联动，全民动员，全民参与，全力以赴做好应对低温雨雪冰冻灾害的应急救援工作。

>二、机构设置及职责

（一）领导机构成员

成立镇低温雨雪冰冻灾害应急领导小组，负责全镇范围内的低温雨雪冰冻灾害性突发事件应对工作。由党委书记查旵东、镇长汪海英任组长，各分管领导任副组长，镇党政办、镇安办、派出所、交警队、综治办、民政办、财政所、经发办、农业站、供电所、规划所、卫生院、中心校、XX初中、自来水厂、电信等为成员单位。

（二）领导小组工作职责

负责领导组织全镇低温雨雪冰冻灾害的应急处理工作，研究确定灾害应对工作重大决策和工作意见，确定灾害应急方案的启动和终止。根据上级应急指挥部的工作要求和部署，指导全镇应对灾害防御、抢险救灾和救助工作。

（三）各成员单位的职责

镇党政办：负责对外信息发布和新闻媒体搞好正面宣传，引导社会舆论，组织开展抢险救灾的宣传报道；负责应急物资的筹集；协助领导小组指导开展低温雨雪冰冻灾害应对工作。

镇安办：加强安全检查，督促切实消除安全隐患，确保安全生产和倒损农房恢复重建工作以及灾情的核查和上报，负责应急救灾资金的筹集、拨付、管理和监督；协同有关部门向上级申请救灾补助资金。

经发办：负责企业安全隐患排查，严防厂房坍塌，确保工人人身安全；组织企业开展抢险救灾和灾后复工复产。

规划所：负责村民房屋、建筑工地、燃气安全隐患的排查，所有建筑工地一律要求停工，发现存在安全隐患的房屋建筑，及时组织人员转移安置，并做好灾后重建工作。

派出所、交警队、综治办：负责灾区的交通管制与疏导工作，及时组织因雪灾堵塞公路的疏通工作，保障交通运输畅通和社会治安工作。排查各种不稳定隐患，发现问题及时处置。

财政所：负责安排救灾款项列入财政预算；负责救灾应急资金筹集、拨付和使用的监督。

民政办：负责受灾群众转移安置、灾后困难群众生活救助；组织指导开展救灾捐赠工作。

供电所：负责所属电网电力设施、设备的抢险抢修工作；保障农村生活用电及工农业生产安全用电需要。

农业站：负责制定和实施农作物低温雨雪冰冻灾害应急预案；及时了解和掌握农作物受灾情况；组织技术人员对受灾农户给予农业技术指导和服务；积极协助村组织受灾群众开展农业生产自救。

卫生院：负责救援药品、医疗器械的.储备和综合管理；组织灾区的医疗救援和卫生防疫等工作。

中心校、XX初中：加强对本校校车及各中、小学、幼儿园校舍安全的全面排查，发现问题立即处理，确保师生安全。

自来水厂：加强镇域自来水管网设施的检修，做好水源储备，确保全镇供水安全。

电信：做好通信设施的检修工作，抓好工作落实，确保通信畅通。

>三、信息报告和预警

（一）加强信息预警预告。加强对低温雨雪冰冻灾害天气的检测、预报，完善工作手段，积极联系上级主管部门，争取指导和帮助。将采集的准确、客观、真实的信息，通过广播、宣传栏、召开会议等多种渠道及时发布。

（二）加强值班工作。各村“两委”，各单位要切实做好值班工作，严格值班纪律，各单位负责人要身体力行，带头值班。严格落实24小时值班责任制，各值班人员要坚守岗位，及时了解雪情、雨情、灾情，确保通信畅通，对值班制度不落实而影响工作的，要立即追究责任。

>四、应急处置

（一）指挥与协调。本方案启动后，镇应对低温雨雪冰冻灾害领导小组组织协调全镇灾情应急处置工作。灾害现场的指挥和协调，各单位要遵照镇领导小组的应急工作部署，各司其职，协同配合，全力以赴做好应急处置工作。

（二）现场控制。险情发生后，领导小组要迅速组织人员设立警戒区，对重点区域、地段、重点人群和财物进行保护。

（三）交通管制。根据灾情的需要，灾情发生后，镇领导小组要立即向上级应对低温雨雪冰冻灾害应急指挥部报告，得到指挥部同意后，依法采取管制措施，限制车辆和人员进出交通管制区域，对确需进入或通过的，要严格手续，并保障安全。

（四）抢险救助。遇重大灾情，领导小组各成员立即集结抢险队伍并迅速到达现场，开展抢险救灾工作，并组织灾害点广大人民群众开展自救。镇卫生院应紧急派遣医务人员，为因灾致病致伤的人员提供医疗救护和现场救援，尽量减少人员伤亡。

（五）安全防护。在处置灾情事件时，要对事发地现场的安全性进行科学评估，保障现场人员的人身安全，并携带必要的安全防护用具。需要公众参与时，要对公众讲解必要的安全防护知识。当灾情正在或者足以对公众的生命造成威胁时，要及时疏散人群。

（六）调集征用。根据当前灾害性低温雨雪冰冻天气应急处置工作的需要，镇应急领导小组有权紧急调集人员、资金和储备的物资、交通工具以及相关的设施、设备。必要时可以依照有关法律的规定，向社会征用物资、交通工具和相关的设施、设备。

（七）信息报道。领导小组要将灾害检测预警和因灾伤亡人员、经济损失，救援情况按程序及时准确向上级应急指挥部汇报。并通过广播及时报道，把握正确舆论导向，注重社会效果。

>五、严格责任追究

各村、镇直各单位必须认真履行职能，严格实行一把手责任制，所有干部要坚守岗位，不得随意请假。主要负责人离开辖区的，必须向镇低温雨雪冰冻灾害应急领导小组组长报告；若系人为因素致使急险事件未得到妥善处置而造成不良后果的，从严追究相关责任人的责任。

>六、附则

本预案由镇抗雪防冻救灾应急领导小组会同相关部门负责解释，自发布之日起施行。

**暴雪前的防护工作总结13**

采取的措施是：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实把紧把好车检安全源头关和强化驾驶员预防道路交通事故的责任意识，严格执行客运车辆驾驶员的驾车资格审查制度，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的驾驶员，坚决取消驾车资格，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看^v^、交警总队下发的宣传光盘，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到100％；三是做好春运交通安全保障工作，认真研究制定处置各类突发性事件的交通安全保障应急预案和完善雪、雾等恶劣天气条件下交通疏导和事故预防对策工作，及早动手开展春运客运车辆安全检查。为春运工作的顺利开展奠定了基础。春运第一天，支队由分管支队长带队，以事故科、特勤大队、安全宣传科三科室人员组成工作组，在锡市客运公司和客运站进行督察检查。各大队也在辖区客运车站悬挂春运安全横幅、播放安全宣传光盘，同时提醒广大乘客不乘坐带病车、超员车，在车站候车大厅醒目的位置公布了客车交通违法行为举报电话，希望广大乘客积极配合交警一起来杜绝客车超员等交通违法行为。

**暴雪前的防护工作总结14**

1、加强值班和信息沟通：在雨雪、大风、降温天气期间要实行24小时值班制度，畅通联系渠道，随时了解和掌握有关情况，随时报告领导小组；

2、物资保障：后勤部门要负责应急物资的储备工作，做到物资分类储藏保管、应急时及时到位；

3、技术保障：及时准确了解天气情况，做好防雨雪技术准备工作；

4、宣传教育：对作业班组施工人员加强安全教育，增强工人安全知识及自我防护意识。

学校安全稳定无小事，既关系着千万个家庭的幸福和社会的稳定，又是学校实施开展教育教学活动的基础保障。一年来，我校在新区管委会、教管中心的正确领导下，坚持“安全第一、预防为主、防治结合”的安稳工作方针，紧紧围绕“加强领导、深化教育、强化管理、排查整改、维护安稳”的安稳工作主线，努力践行安全发展观念。通过深化安全教育培训，增强师生的安全意识和安全事故防范自护能力;通过学校领导和全体教职员工齐抓共管，支持配合，学校安全稳定工作再创佳绩，实现了“零事故”、“零伤亡”、“零犯罪”、“零投诉、零上访”可喜成效，切实保障了师生人生、财产安全等合法权益与学校财产安全，维护了学校正常的安稳教育教学秩序。

一.领导重视 优化管理机制

二.制度保证 措施有力到位

1.学校建立安全稳定工作领导责任制和责任追究制。学校将安全稳定工作列入各有关目标考核和绩效工资考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全伤害事故和影响学校和谐稳定的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任，在当年评先选优、评职晋级中实行“一票否决”制度。

2.签订责任书。学校结合国家《义务教育法》、《教师法》、《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》等法规条例规定的师生职责义务，与全体教职工签订了岗位安全稳定责任书，强化明确各自职责;同时学校还分别与各位学生及家长签订了学生安全“三方公约”与“安全承诺书”，进一步强化明确学生及家长自身相关安全职责义务与担当的责任，做到职责明确，责任到人。

3.不断完善学校安稳工作规章制度。学校根据国家《中小学、幼儿园安全管理办法》、《义务教育法》、《教师法》、《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》等法规和上级主管部门有关学校安全工作文件精神为指导，进一步完善制订了校舍环境、教学设备、消防、出行交通、治安及食品卫生安全与隐患排查整改等方面的相关安全工作规章、安全管理制度、影响学校稳定的师生申诉办法、程序，以及各类安全稳定处置预案，并根据安稳工作形势的发展，不断完善修订和充实。使学校安稳工作的开展与实施有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4.规范完善建立安全稳定基础工作到账。学校规范建立了《安稳工作会议记录簿》、《安全检查登记簿》、《安全隐患整改记录簿》、《安全稳定事故报告簿》、《事故处理记录簿》《贫困师生疾苦了解记录簿》、《师生信访登记簿》等学校安全稳定基础工作台账。

三.深化渗透 强化教育培训

确保安全稳定，根本在于加强和深化安全教育，增强安全观念意识，普及安全知识，提高安全事故防范和自护自救能力。抓好安全深化教育培训，是学校安全稳定工作的基础。一年来，我们以安全教育周和安全教育月为契机，以开展常规安全教育与专题(项)安全教育为载体，以防范出行交通安全事故、防范溺水安全、消防安全、食品饮食卫生安全、教学活动安全、防骗防盗、防震抗洪、反黄防邪拒毒等安全教育为重点，经常性地对师生开展相关安全知识普及宣传教育与伤害事故防范技能培训。

1.及时传达贯彻上级安全工作文件(会议)精神，认真开展常规安全教育。学校充分利用学期开学与结束工作会、周前会等教职工会、国旗下讲话、课间操等学生集会，学习传达宣传上级主管部门近期关于学校安全稳定工作文件和会议精神，强化出行交通安全教育、教学活动安全教育与环境、饮食卫生安全教育，增强安全意识，明确工作职责、要求，增强提高工作针对性和实效性。

2. 拓宽渠道，丰富内涵，开展丰富多彩的教育活动。利用班(队)会(活动)课、安全教育课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全事故防范与伤害预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校通过召开家长会、印发家长告知书和校讯通平台，坚持做好一周安全提醒，强调安全事项，增强学生家长安全意识，加强学生家长安全知识与事故防范技能引领。

3.认真组织开展安全教育日(周、月)活动。学校结合季节时令，充分利用国家交通、消防、禁毒等安全日(周、月)时间，多种形式地认真开展相应主(专)题宣传教育活动。今年三月开展了“普及安全知识，确保生命安全”主题安全教育;四月和九月均开展了“珍爱生命，文明出行”的主题交通安全教育;五月结合“防震减灾”月活动，开展了“普及安全知识，防震减灾”主题安全教育活动;六月开展了“珍爱生命，预防溺水”的主题安全教育活动;十月开展了食品饮食卫生安全主题教育活动;十一月开展了“消防安全，人人有责”的安全主题教育活动;十二月开展了“防邪拒毒，远离黄毒”安全主题教育活动。通过活动开展，强化增强学生安全意识，广泛普安全知识，增强巩固和提升师生防范安全事故技能与自护自救能力。

4.强化安全应急演练 提高自护、自救、互救能力。春期中，学校结合“普及安全知识，防震减灾”主题安全教育活动活动，组织开展了防震防蹋安全应急培训演练活动;秋期中，学校结合消防主题安全教育活动，组织全校师生开展了消防安全应急演练活动。

四.管理督导 保安全护稳定

维护学校安全稳定，关键在监管督导。一年来，学校加强了教学安全、学生课余活动安全、校园环境卫生与食品饮食安全、学生上(下)学出行交通安全与校园环境治安安全的重点监管，有效防范了校园安全事故发生。

1. 严格加强教育教学安全管理。严格落实国家《义务教育法》、《未成年人保护法》、《教师法》等教育法规及市教委关于《规范教育行为的六条规定》、《规范学校办学行为全面实施素质教育》的“九条禁令”、《关于切实减轻中小学生过重课业负担》的“七条规定”和《涪陵区中小学教师行为八不准》，加强了教育教学安全管理。(1)严禁教师体罚和变相体罚学生;

(2)严禁教师行课(上班)时间酗酒、赌博;(3)坚持预备铃声候课制度，严禁空岗缺岗;(4)禁止带学生到住宿室进行辅导;(5)学校、班级组织各项活动，须制订活动方案，落实安全措施，班主任或教师、值周领导、教师等相关责任人须按时到岗就位，全程监管学生安全;(6)体育课及室外教育教学活动，教师必须全程监督学生的活动，关注特异体质与生病学生，合理安全活动量;(7)坚持做好放晚学后的清校工作，禁止学生长时间滞留校园玩耍，禁止教师滞留学生辅导过晚。

春运从元月11日开始至2月19日结束，为期40天（即春节前15天，春节后25天）。我局在市局、县委、政府、县春运办、县^v^的正确领导下，统筹安排、周密部署、落实责任，确保了春运期间全县国养公路的安全畅通，现总结如下：

一、成立了专门班子，切实加强领导。我局成立了以局长为组长，副职为副组长，各部门正、副负责人为成员的春运工作领导小组，并下设办公室，春运期间安排专人24小时值班，公布了值班电话：（白天）、（晚间）、手机。

二、强化安全管理，及时排除隐患。按照上级的安排，在春运期间一是对所辖路段和重点部位要进行一次全面的安全检查，对存在安全隐患的地方及时进行了整改，做到了不留死角；二是我局领导小组成员定期深入一线，实行现场办公，由一把手负总责，担负起安全第一责任人的责任；三是加对所管辖桥梁的观测工作及时排除隐患。

三是加强公路养护和安全监控。一是根据要求设立公路示警安全设施，并及时进行了维修。二是各公管站留守了人员值班，全力做好冬季公路养护工作，保持路面平整、路基稳定、无坑槽、水沟畅通；三是做好防冻防滑工作。对易打滑、易冰冻的路段备足了砂石等抗滑材料。在公路交叉品、陡坡、弯道设置醒目的路牌安全标志。

四是加强机车管理。对投入春运的.机车全面进行了维护保养，确保机况良好。并明令禁止各类机车带病上路，不准以路政巡查车、养护机车接送职工、亲友回家探亲、访友。同时加强了机械设备的安全入库检修和防冻工作。

春运工作牵动面广，关系到千家万户和节日期间的社会稳定，我局确实有效地加大了春运期间工作人、财、物等方面的投入，切实把抗冰冻、保畅通、保安安全当作春运安全工作的一项十分紧迫的任务，对春运各个环节作了周密的部署，不留管理漏洞，竭力消除安全隐患，为全县春运提供了一个安全、文明、优质、高效的公路交通环境。

安全工作是幼儿园工作的重中之重，只有在确保幼儿健康成长的条件下我们才可以顺利地开展教学活动，我班教师始终保持高度的安全责任意识，认真细致地开展安全工作。我班共计22人，幼儿有了初步的自我保护意识，只是随着孩子年龄的增长，他们的冒险精神也越来越强。为了确保幼儿的安全，使幼儿形成初步的安全意识，依据本班幼儿的年龄特点和实际情况，在这一学期本班级制订切实可行的安全工作计划，对幼儿实施系统的安全教育，至学期末本班无一安全隐患的的现象出现，现总结如下：

一、一日活动中的体现1.幼儿生活活动时，老师时刻跟随，以免上厕所滑倒摔伤，幼儿洗手时不玩水，喝水时注意开水的冷热，避免烫伤。

2.告诉幼儿不乱动电器、电源、活动时不推不挤，来园向老师问好，离园时说再见，使老师心中有数，以免幼儿丢失。不随陌生人离开或擅自离园，了解自救办法，告诉幼儿识别特殊号码的用途，(如：110、119、120)。

3.进餐时的安全卫生，要求幼儿安静进餐，避免食物呛入气管，被热菜、热汤烫伤。午睡时不蒙头睡觉，并检查幼儿是否带有异物(发夹、扣子、珠子、拉链等)，发现并及时处理。

4.户外活动时，不挤、不推、不追打，注意幼儿的衣着是否整齐，鞋带是否系好，以防摔跤。

5.幼儿离园时，陌生人接着幼儿时仔细了解情况，在家长允许的情况下方可放入。老师离园时检查教室各个地方是否留有安全隐患和幼儿滞留，发现后即时处理。

二、家长工作中的体现1.向家长宣传安全教育的重要性，以及幼儿园的安全教育活动，请家长积极配合幼儿园做好安全教育工作和安全防范工作。

2.让家长配合班级安全教育活动的开展，告诉幼儿一些安全知识以及一些防范措施，如：熟记家庭住址，电话号码，训练引导幼儿识别方向，告诫幼儿不要轻信别人。

三、教师工作中的体现1.教师有很强的安全保护意识，加强责任心，时刻把安全工作放在首位，保证每个幼儿的安全。

2.及时排除班内不安全隐患，检查教室每一个角落，将危险物品放在幼儿触摸不到的地方。

3.经常利用一日生活中的各个环节，对幼儿进行安全教育，培养幼儿初步的安全意识及自我保护能力。

总之，把安全放在首位，对孩子要做到：^v^放手不放眼，放眼不放心^v^。我们将尽自己的一切能力保护好幼儿，防止事故的发生，促进幼儿健康成长。

今年的时间真的很快，不知不觉就走到了十二月，20\_\_年也终于要迎来结束了。过去的这一年来，我作为\_\_\_公司后勤食堂的一名厨师，在工作方面，我积极的做好自身的工作职责，发挥自身的能力，在工作中为\_\_\_公司员工提供优良的菜肴，并做做好厨房方面的后勤工作。

一年来，在领导的要求和管理下，我较为出色的完成了20\_\_年来的工作，现对自身的一年来的情况做如下总结：

一、工作的自我管理

在今年来工作中，我积极的加强了自我的要求，在工作中严格的遵守工作规定，能提前到岗，尽早准备，保证食堂的能在员工休息时间准时开张。

工作中，我重视自身的那能力，一边努力的完成公司的标准，一边在自身的技术和技巧上锻炼和学习，较好的在工作中提高了菜肴的质量和口味。菜单方面也根据季节情况及时的更新，并还会通过对调查投票，来根据员工们的喜好更新新菜色，提高食堂的多样性，满足员工们的喜好。

此外，我也非常重视的食堂的卫生和其他情况。为此在管理上，我重视自身的要求，加强自身的卫生整理，并对食堂的打扫做好管理，还会对碗筷和公共区域分别进行消毒处理，保证食堂的干净卫生能严格符合标准。

二、学习和改进

在食堂工作中，我极其重视的食品安全方面的问题，不仅自身严格的学习和更新，也同样与其他同事互相讨论和交流，一直坚持保证食堂食品的安全和健康。并且，对于食堂的采购我们也一直在严格的把控，只会选择最新鲜，最优质的食材，并配合公司用餐人数的计划，积极的控制制作，减少浪费。

作为一名厨师，我知道总是吃一样的菜品，尽管组合众多，但也总有吃腻的时候。为此，我我在工作中也积极的开发学习了不少新的菜品，尽管有个别没能被大家接受，但大部分还是得到了同事们的认可。

三、自我的反思

要说在工作中的问题，应该还是在菜品的选择上。今年在考虑成本的情况下，我们并没有太多的重视员工们的要求，导致近期有些员工在食堂就餐情况较少。为此在今后工作中，我们不仅要做好成本控制，也要多听听员工们的想法，让食堂能得到更多好评!

如今，20\_\_年已经过去了，相信在未来，我们一定能做的更好，更出色，让\_\_\_公司的食堂成为一个人人称赞的好地方!

为进一步夯实安全生产基础工作，不折不扣地执行上级主管部门各项工作安排，深入开展“达、保、争”及“安全环保基础年”活动，将“\*安华丽”、“\*安鸿达这条主线贯穿始终，保障了安全生产工作的良性运行。前三季度我们主要做了以下几方面的工作：

**暴雪前的防护工作总结15**

1.校门外及厕所周围:五年级二班

2.校门口至门厅西边：六年级

3.一、一教室门前至楼门厅：五年级一班

4.一、二至二、一教室门前：四年级一班

5.东墙至二、二教室门前：四年级一班

6.全体教师到前操场参加扫雪。

为应对降温降雪、冰冻天气，克服低温冰雪不利影响，确保教育教学工作正常开展，特制定《溧阳市头埭高中冰雪低温天气应急工作预案》。

**暴雪前的防护工作总结16**

3、加强对校舍等安全隐患排查工作，及时组织人员对建筑物顶棚、校内公共场所和主干道(如校门、通道、楼梯、厕所、食堂、宿舍等)等区域的积雪进行清除，防止坍塌事故，并在重点区域采取设置安全警示标志等防护措施。同时，要对水电气等设施加强防护，如易燃易爆的危化品、自来水管、消防栓等做好防冻裂措施，防止因冰冻、渗水等造成的安全事故。[责任部门：总务处]。

4、加强应急人员力量和除冰扫雪工具等物资准备，要随时关注天气变化情况，及时了解雪情、灾情，根据上级的信息预报和预告，进行有针对性的工作布署。[责任部门：校长室、总务处]。

5、进一步加强值班值守、信息报送和应急处置工作。落实24小时值班和重要时段领导带班制度并保持通讯联络的畅通，值班人员要坚守岗位，确保及时做好信息互通和工作互动。要坚决克服麻痹侥幸心理，确保通讯畅通，坚决杜绝脱岗、漏岗现象。一旦出现灾情或紧急重大情况，应立即反应，妥善处置，并按规定在第一时间如实上报(1小时内)。(上报流程：1、值班人员上报带班领导;2、带班领导向校长汇报;3、校长向教育局汇报)[责任部门：领导工作小组]。

6、严格执行上级应对雨雪天气相关决定与要求。

为积极应对20\_年春节期间人员出行及物流运输带来的春运高峰，保障高速公路安全快速高效通行，连日来，山东高速滨州发展有限公司滨城滨州西收费站未雨绸缪，提前部署，为人员出行及驻地企业复工复产提供有力交通保障。

该站全面梳理完善保畅应急预案，提前预测各种影响道路畅通的可能性因素，细化应对举措，明确岗位责任；安排专业技术人员，对设备设施进行全面检查检修，确保设施设备正常运行。

同时，该站牢固树立“上下一盘棋”思想，出台多项举措，激发全站员工拼搏奋进的干事热情。此外，该站提前备足除雪防滑物资，全力应对可能性的恶劣天气；通过合理调派，确保一线人员充足，进一步优化通行环境，全面开通开足收费车道，坚决扛牢山东高速公路人应尽的社会责任。

20xx年药剂科在院领导的正确领导和支持下，紧紧围绕医院的工作重点和要求，科室成员以团结协作、求真务实、认真负责的精神状态开展工作，现将工作情况总结如下：

一、积极动员搞好双创。

深入开展医院质量管理年工作今年是我院创等级医院验收及深入医院质量管理一年，全科人员按照医院总体要求，多次召开科室会议，对科室成员广泛宣传和思想动员，使大家能清醒认识到创等的.重要性，提高了参与创等的积极性。组织成员认真学习相关法律、法规和文件，开展职业道德教育，明确岗位职责，加强业务知识培训考核，搞好制度建设，同时完善相关资料，为顺利通过双创验收工作打下了坚实的基础。

二、规范科室管理我科以双创达标和医院质量管理为契机，认真搞好科室的管理工作。

一是对科室的制度、规范、程序进行了一次梳理，查漏补缺，该完善的完善，制定了一套完整的科室管理文件，使大家有章可循，用制度管人。二是配合医院搞好绩效工资发放，此项工作是医院顺应改革以及医院科学发展总体要求而进行重质量和效益的改革，我科积极响应，广泛宣传，使每一个成员认识此次改革的重要性，对本科室的绩效工资发放采取公\*合理、质量效益优先、逐步改革到位，充分调动大家积极性。三是主动查找问题，排查矛盾隐患。对科室的成员多做思想工作，先后对成员谈心、思想交流。积极创造一个轻松快乐的工作氛围，减少差错事故的发生。四是加强思想政治学习，认真学习党的各项方针政策，组织科室成员学习党的思想，写好心得体会。五是组织成员学习医院下发的文件，传达院务会议精神，认真贯彻执行。六是搞好与其他科室联系，相互协作，服务好临床科室。七是做好处方点评工作，按照《处方管理办法》严格审核处方，对大处方、有安全隐患的处方打回修改，并建立了登记本。每月按时对处方进行点评，从而提高了我院的处方质量，强化了医疗安全。九是做好廉洁行医、反商业贿赂工作。宣传教育我科人员树立“全心全意”为人民服务思想，不计付出，不计报酬，树立高尚的医德医风形象，严于律己，杜绝歪风邪气，净化医疗领域空气。

三、药品质量管理工作药品质量不仅关系到患者的生命安全，也关系到医院的医疗安全与信誉。

我科严把药品购进质量关，一是对供货商的管理，建立供货商信息档案，索要三证，签订供货质量保证协议书；二是药品购进管理，制定了一套从计划、审核、采购到验收的完整相关程序，对购进药品名称、批准文号、生产日期、失效期等基本信息认真审核、记录，有质量问题的一律不予入库，从而保证了购进药品的质量。对药品效期实行动态管理，以先进先出为原则，近效期药品及时报告并通知临床科室，从而保证临床用药安全，减少医院损失；三是积极搜集药品相关信息，时刻关注药品不良反应，做好药品不良反应记录、本年度上报药品不良反应六份。

五、加强业务培训加强业务培训。

提高从药人员业务素质不仅是提升医疗质量减少差错事故的需要，也是个人发展的一项措施。我科积极搞好“三基”培训测试工作，狠抓从药人员业务素质，督催从药人员参加各种院内外培训，鼓励参加职称、执业资格考试，今年我科有三人已通过工人等级考试。四人通过培训取得药品从业合格证。今年我科工作虽然取得了一些成绩，但还存在以下几点不足：

1.是虽然建立了一套完整的工作制度，但是还存在一些不足，需要进一步完善。

2.是从药人员业务素质有待进一步加强。

3.是培养临床药师有一定的困难，需要医院领导给予重视与支持。

4.是库房面积严重不足，药品堆垛距墙的距离不足30cm,湿度达不到规定标准，（由于北方气候干燥），储存条件有待进一步提高。以上几点不足有待我们在新的一年里继续加强管理，完善制度，使我们的工作健康有序的发展。

关于20xx年工作，我们提出以下设想:

1.是继续加强从药人员业务素质，采取自学与争取医院领导安排到上级医院短训，全面提升从药人员业务素质，注重人才培养。

2.是做好中药房建设的后续工作

3.是对绩效工资实行合理分配，注重质量与效益，奖罚分明，充分调动大家积极性，以此搞好科室管理。

4.是抓好“三统一”工作。总之，我们还需要加强管理，提升自身素质，期待来年工作有进一步提升，力争使各项工作做到尽善尽美，为医院发展贡献自己的力量。

为了及时妥善处理预防暴风雪等恶劣天气灾害的安全紧急事件，提高恶劣天气来临时的快速反应和协调水平，有效保障我校师生生命财产安全，维护学校正常的教学秩序，按照上级有关部门的要求和学校安全工作的需要，特制定本校恶劣天气安全应急预案。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！