# 养路段养护股工作总结(38篇)

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2025-03-07

*养路段养护股工作总结1十五期间，我段以党的\_精神为指导，全面贯彻“三个代表”重要思想，紧紧围绕全面建设小康社会为奋斗目标，认真坚持\_养路方针，坚持“以人为本、以车为本”的思想，开拓创新，积极推进养护事业的新发展，取得了一定的成绩，现将我段“...*

**养路段养护股工作总结1**

十五期间，我段以党的\_精神为指导，全面贯彻“三个代表”重要思想，紧紧围绕全面建设小康社会为奋斗目标，认真坚持\_养路方针，坚持“以人为本、以车为本”的思想，开拓创新，积极推进养护事业的新发展，取得了一定的成绩，现将我段“十五”期间的养护工作情况作如下总结：

>一、强化公路日常管养，确保道路畅通

十五期间，我段始终坚持开展好以“强化日常养护管理，确保道路安全”为内容的养护竞赛活动，结合养护工作的实际情况，抓好以路面为中心的日常养护管理工作。

1、全段将公路日常养护作为工作重点，组织工程股技术人员对路面沉陷、坑槽等病害进行了调查分析，制定了修补方案，对病害进行了及时修补，狠抓质量管理，降低养护成本，延长公路使用周期。在养护资金困难、养护材料不足的条件下，我段将有限的养护材料用到实处，把好质量关，坚持按小修养护八大工序作业，不允许粗制滥造，只讲进度，不讲质量，这样既保证了质量，又降低了养护成本。并认真坚持了三级查路制度，坚持按部颁标准评定路况，掌握路况质量的基础数据，为公路管护决策提供科学依据，全段平均好路率、综合值，使公路环境得到了极大的改善，有效地保证了道路交通安全。

2、对各线路的危桥、险道、危房，加大巡查力度，及时采取安全保障措施，设立警示标志，实施专人监控，由班组派人具体负责巡查，发现隐患及时报段，将安全隐患消灭在萌芽状态，使实地监控的责任落实到具体的人头和作业点。

3、加强对班组生产任务的检查指导工作，每月段组织相关股室人员对班组的当月养护工作进行全面细致的检查，包括养护生产、安全管理、精神文明建设等各项内容，并以《公路巡查通报》及时将检查情况反馈到班组，对班组存在的问题及时纠正，并严格实施奖惩逗硬，有效地促进了班组的养护生产工作，取得了较好的效果。

4、认真组织职工进行业务培训，我段针对职工业务素质偏低的情况，积极组织对职工的业务素质培训工作。我段将各班的班长、原始记录员召集起来，对班组的内业资料，包括图表、会议记录、报表等各项工作进行系统的培训，使我段的内业资料质量得到了很大地提高。

>二、振奋职工精神，重塑养护形象

为振奋职工精神，重塑养护形象，达到“养好路、育好人”的目的，我段采取了一系列措施：

一是在全段坚持开展好以“内强管理、外塑形象”的大讨论活动，充分调动职工积极性，对养护工作献言献策。加强管理，建章立制，实施机关管理人员竞争上岗，使段机关由管理型逐步向服务型转变。

二是积极向县委、县府及主管局汇报，争取上级领导对我段养护工作的理解和支持。通过努力，得到了各级领导的大力支持，解决了我段“三金”及养护材料款等问题，为养护工作奠定了坚实的基础。

三是开源节流，合理使用资金，首先确保职工工资发放及重点工程项目实施。我段成立了太极道路养护工程有限责任公司，积极对外拓展第三产业，开发有限的养护资源，加强苗圃、机械的经营管理，对外创收，以弥补养护经费的不足。

四是搞好政治形象工程的建设。按照上级要求，认真完成各种迎检政治任务。特别是今年，我段通过内部模拟招标形式，争取到了省道304线邻遂路八一桥至赵家桥大修工程B2合同段建设任务和县委指派承担了红星水库至乐善道班3公里公路的油路铺筑任务。全体干管人员充分发扬养护职工不怕苦、不怕累的精神，立足自身、不等不靠，克服重重困难，加快施工进度，得到了各级领导的好评。

五是我段自办了《公路管护简报》、《安全简报》、《巡查通报》等内部刊物，并制定了激励措施，积极鼓励职工投稿，报道和宣传养护战线的先进事迹和先进经验，加大了对外宣传力度。

>三、狠抓党建工作，塑造行业文明形象

（一）加强领导，全面落实责任

领导重视是落实精神文明建设的关键，为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责抓精神文明建设，层层分解，责任落实到班组、到个人，进行奖惩兑现，促进了精神文明建设的健康发展。同时，认真落实党风廉政建设责任制。认真安排部署了全段党风廉政建设工作，完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝违法违纪案件的发生。在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，极大地提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、具有战斗力的领导班子。并积极开展党风廉政教育活动。段党支部加强对领导干部的党风、党纪和廉政教育，组织党员干部认真学习各项规定等，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了党风廉政建设工作。

（二）以“先教”活动为契机，加强政治思想教育，提高职工的基本素质

根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持\_员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。活动期间，全段将培养的6名入党积极分子吸收为\_预备党员，1名预备党员转为\_正式党员，壮大了党组织。圆满完成了“先教”活动的各项任务。我们在职工中广泛宣传“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神，在全段范围内开展“内强管理，外塑形象”讨论活动，把行业精神的内涵与树先进、学先进、赶先进有机地结合起来，充分发挥榜样的带头作用，提高了职工的基本素质。

>四、加大安全综治管理力度，确保全段安全形势稳定

我段始终坚持“预防为主、安全第一”的方针，狠抓了经常性安全监管工作，制定了《安全管理考核办法》，实施奖惩逗硬；加强了对广大干部、职工的安全教育和培训，强化职工个人安全防范工作，增强干部、职工安全生产意识。四是加强社会治安综合治理工作，成立了综合治理工作领导小组，与班组签订《安全及综治目标责任书》，层层落实相关责任。我段针对点多、线长，安全隐患较多的实际情况，以养护管理竞赛活动为契机，对道路隐患积极地抓整改，添措施，挤出资金进行整治。

针对各线路路面病害较多，严重影响到行车安全的实际情况，按照先干线后支线的原则，及时进行修补。对危桥、险道及时增设警示标志，对路基滑坡地段，采取设警示桩的方式控制路面行车。对沿中路、沿三路、万中路等六条线路危险路段，我段安装了警示桩，对沿三路、沿中路、万龙路的水毁工程及时进行修复，极大改善了道路交通环境。对道班危房，及时安排资金进行修缮，以消除存在的安全隐患，切实改善职工的生活条件。

>五、存在的问题

一是养护资金严重不足，养护职工福利待遇差，个别职工积极性不高，工作不安心，对养护生产及养路事业进一步发展有一定的影响。

二是还有一部份道班危房、危桥、险道等，无整改资金，存在安全隐患。

三是职工竞争意识差，观念滞后。

总之，十五期间通过全体职工的努力，取得了一定成绩，但成绩只代表过去，我们相信在新的历史时期，在市县各级领导的关心支持下，我段职工将一如既往地努力工作，锐意进取，使我段的养护工作再上新台阶。

几点体会

1、抓好公路日常养护工作，离不开各级领导的关怀和支持。十五期间，我段养护工作在县委、县政府的大力支持下，解决了我段养护材料、职工“三金”问题，为养护事业的发展解决了后顾之忧。

2、为促进养护生产的进一步发展，全面提高职工的思想业务素质是关键。特别是随着路面等级的逐步提高，对养护的要求也越来越高，加强职工养护技术显得尤为重要。十五期间，我段组织职工参加市、县组织的技术练兵活动，取得了较好效果。

3、对安全工作的重视，是做好安全工作的重要保证。十五期间，段领导十分重视安全工作，加大安全工作的投入力度，做好职工的劳动保护工作，针对养护工作实际，制定了行之有效的安全规章制度，并督促相关人员落实，确保了十五期间我段安全管理工作无重大事故发生。

十一五养护工作规划

1、认真坚持养路“三十二”字方针，强化公路的日常管护工作，积极向上级主管部门汇报，争取各级领导对我段养护工作的理解和支持。

2、日常养护工作按照“突出重点、统筹兼顾”的原则，抓好国省县干线公路的养护管理工作。加大对对养护体，更多文章请登陆制的改革力度，运用多种管理方式，如招标、全承包等，对养护生产进行有效的管理，逐步提高养护质量。

3、加大养护技术创新力度，在养护生产上广泛应用新技术、新工艺，降低养护成本，提高养护质量。开展群众性的技术大练兵活动，对职工养护技能、文化素质进行培训，使职工素质得到明显提高，以适应现代养护生产的需要。

4、继续加大安全，综治工作的管理力度，建立安全，综治管理的长效机制，积极向主管部门汇报争取支持，并结合自身工作实际情况，积极整治道路隐患，加强职工的安全意识教育力度，努力提高职工的安全意识，严格执行安全操作规程，杜绝安全事故的发生。

**养路段养护股工作总结2**

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

>一、基本情况

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条公里，乡道44条公里，村道161条公里，公路大中小桥梁27座延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程公里，已通达494个村公里，还有117个村公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城--羊街——花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面公里（其中：乡道公里、村道里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

>二、加强领导

为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的支部机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基矗

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日——24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1——4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危 险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达万元。全年计划投入水毁大中修工程资金万元，现已完成万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金万元，抢通寨子山小村公路投入资金万元。元大公路由于受“”、“”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1——4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

>四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金万元，其中：县道万元，乡道万元，村道万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

**养路段养护股工作总结3**

时间飞逝，转眼间20××年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的意义

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作

搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设；经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作：

1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。

对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的.不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

**养路段养护股工作总结4**

xx年是xx市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农村公路养护管理工作的良好发展势头。对省厅已批准的工程项目全部按期保质保量完成。

xx年全市共完成县道大中修工程\*公里，完成小修挖补\*千平米；完成县道绿化里程\*公里，植树\*株；完成标志\*块，标线\*公里；全年累计完成养护工程投资\*万元，全市县道好路率达到\*%，比去年提高了\*个百分点。

>一、统筹安排、科学规划。

根据市局有关文件要求，全市县级公路的规划、设计、建设和养护管理等活动按照《\_公路法》和《\*省县乡公路管理规定》等国家、省、市规定的基本建设程序和有关规定进行。各县（市）、区交通局根据县道发展规划，于前一年4月上报县级公路大中修计划、道班房改造、危桥改造计划，市局对工程项目进行实地调查，结合实际编制小拖费使用和县级公路养护资金使用计划，科学安排全年县级公路养护工作。全年养护过程中发生的水毁、危桥等临时性病害由县级养护单位及时上报，并及时组织抢修，保障道路安全畅通。x年市局公路管理处对全市县道实际列养里程情况进行了调查核实，根据农村公路现状、路网布局及车辆流向等因素，按照公路建设和当地经济发展需要相结合的原则，科学制定年度县道养护资金使用计划初稿，报市局综合规划处审定后下发。年度实际列养县道养护里程\*公里，占规划里程\*公里的\*%。全市具有列养价值的县级公路无一弃养，做到了加强管理，专业养护，保障畅通。

>二、整章建制，规范管理。

1、县道养护工程实行分级管理，\*\*\*负责县级公路的大中修工程管理，审核设计文件、施工管理，根据工程进度拨付养护资金补助，并对通过质量鉴定的养护工程组织竣工验收工作。县级地方道路管理部门在市局指导下，负责县级公路的小修工程与日常养护管理。大中修工程列入年度养护计划后，完成设计文件编制报市局批准。通过招投标择优选择施工队伍。具备开工条件的大中修工程项目，均应由施工单位填写开工报告，连同施工组织计划在开工前\*日上报市局公路处审核批准后方可开工。施工单位必须建立健全质量保证体系，工程实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保证制度。工程竣工后施工单位要编写好竣工文件，报市局公路处审核。

2、加强对农村公路桥梁的养护管理。县道桥梁由县交通局组织专业人员进行养护和管理。建立健全地方道路桥梁档案，对地方道路桥梁档案实行动态管理。各县（市）、区交通局明确一名地方道路桥梁工程师，由责任心强，懂专业的助理工程师以上人员担任。县局地方道路管理部门负责对县道桥梁的经常检查，对一、二类公路桥梁每季度进行一次检查，三类公路桥梁每月进行一次检查，四类公路桥梁每周进行一次检查，整理、分析检查结果，按时填写《桥梁检查记录表》。加强地方道路桥梁预防性养护，对于小修保养范围内的病害要及时维修。对通过鉴定确定为三、四类的桥梁安排维修前，必须设立标志，及时向当地政府递交书面报告，并采用报表附软盘形式报市局公路处备案（配病害照片），市局\*\*\*处据现场调度情况做出应急处理方案后，每月汇总上报省厅公路局。

3、公路小修保养工程是公路养护的基础工作。为了加强县级公路小修保养工程管理，市局根据当年下发的县级公路养护资金使用计划所确定的工程量对小修挖补工作进行计量支付。

4、加强县道日常养护内业资料管理工作。完善内业资料整理，建立健全县级道路技术档案，结合日常巡查、养护完成情况，及时更新、录入。各县局县道管理部门应设专（兼）职统计人员，人员相对固定。统计人员按规定内容准确、及时地报送建设、养护等报表。每月报送建设报表，包括《县线公路养护质量表》、《县线公路养护月报》、《公路桥梁养护技术状况月报》，填写《桥梁经常检查记录表》。

5、规范管理县道养护道班、中心建设。按照有关规定要求，加强自身建设，各项制度健全，图表齐全，机械、材料摆放整齐，室内外卫生整洁，庭院绿化美化，对县道养护道班的危旧房屋及时修复。

6、做好地方道路的绿化工作。各县级交通主管部门要多方谋划，广泛调动各方面积极因素，配合政府将地方道路绿化工作纳入县、乡政府的绿化计划。贯彻国家的《森林法》规定，执行“谁种、谁管、谁收”的原则。路树更新时，必须经县公路部门核准，任何人不得随意砍伐。

7、县级公路养护管理建立养护质量考评制度，市局将对各单位养护质量实行定期和不定期的检查考核，年终评选优秀养护单位（路段）、十佳道班、十佳养路人。

>三、完善乡村公路养护管理机制。

乡村公路建设、养护、管理是一项综合、系统的社会工程，仅靠\_门自身的力量是难以完成的。近年来，我局继续深入贯彻省厅滦南会议精神，制定了“两个依靠”的方针，紧紧依靠各级政府，紧紧依靠广大群众，加快了乡村公路建管由部门行为，行业行为向政府行为，社会行为的转变。一、\_门加强指导是提高乡村道路养护管

**养路段养护股工作总结5**

在区绿化养护管理中心的正确领导下，结合绿化养护的实际情况，动员广大施工人员，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精化养护为手段，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，完成绿化养护苗木补工作：植，广场与绿地卫生保洁，广场秩序，绿地及广场设施

我单位承担石固河景观绿化绿地的养护管理。绿化养护管理是我公司的一项主要业务工作，绿地的面貌也直接影响着我公维护。

我公司进一步完善养护管理承包责任制，抓住以绿化养护等级管理为核心，加快提高绿地等级的步伐，全面改善园林绿化环境质量的指导思想，巩固绿化成果，强化绿地的常态管理，突出重点，大搞绿化养护管理的精品示范工程，深化和完善养护等级考核制度，明确职责，奖优罚劣。我公司根据自身的具体情况制订措施，实行责任制，建立了奖勤罚懒制度，强化了职责，明确了权利，层层落实了责任制，同时坚持了工程、养护分开管理；养护队伍得到进一步稳定，技术素质不断提高；养护队伍内部管理积极推行和完善了责任制，做到任务到地，责任到人，养护考核结果与职工利益挂钩，激发了职工搞好绿地养护工作的热情，也提高了生产效率，促进了绿地养护水平的提高。使绿化养护工作逐步走上规范化、科学化管理的轨道，带动养护水平的全面提高。

**养路段养护股工作总结6**

大桥镇现有13个村，二个居委会，近3。7万人口，近年，我镇在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上：

一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：

二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；

三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；

四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3。2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4。2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的.大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**养路段养护股工作总结7**

>一、强化机制，保障创建组织运行

一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的`创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

二是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划、20\_年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

>二、育人为本，提高行业队伍素质

一是抓宣传教育工作。

我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20\_年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。

我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育,开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。

针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20\_年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_20\_年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

**养路段养护股工作总结8**

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，从加大养护机制改革和管理力度入手，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划、狠抓落实，全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费120多万元，经自检，县道好路率为，综合值为。现将一年来的工作情况汇报如下：

>一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况：

我县共有县、乡、村级公路总里程公里，其中县道1条，养护里程为公里；乡级公路51条，养护里程为公里;村级公路养护里程为公里。我站主要管养十条(肇新路、旺大路、二绥路、红榆路、东农路、绥丰路、宋朝路、丰托路、永胜路、宋丰路)共公里等级公路养护及其它路面的技术指导工作.

年初我站传达了省局和市处的农村公路养护工作的会议精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，深入开展养护体制度改革，以“提升队伍素质”为重点，以“全面养护、保障畅通”为目标，全站上下，精诚团结积极向上，顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。截止目前,路面保洁90万平方米、处治坑槽、沉陷20XX平方米、处理松散186平方米、整修路肩边坡105万平方米、处置坑洞80平方米，外置龟裂、网裂385平方米、路树剪枝35公里、清边沟70公里、标志更换20块、打路肩草95万平方米、灌缝22万米、处置啃边200平米、疏通桥梁5座，涵洞14座、处置翻浆2800平方米。

>二、养护备料任务完成情况：

县道养护已完成备料：碎石为100m3、沥青50T；乡道养护已完成备料：碎石为720m3，沥青120T，100%完成备料任务。

>三、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早,尽快恢愎路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署，从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养，路面坑槽连片，路基多年没有按标准进行整修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

在灌缝施工时由生产股的人员和站技术人员组成了技术分析组在路上现场试验，不但对部分裂缝产生原因进行分析而且还对使用材料进行分析，最终确定修补方案，比如对缝大于2厘米的要先用大料添补后浇乳化沥青后再用中砂拌小料进行封闭并用条帚扫拌使油料结合均匀。对小缝结合实际用中砂拌小料或中砂直接浇灌。今年的病害处理不但是处理前进行了科学分析，而且在处理后还对效果进行分析总结，在质量上要求各道班班长亲自把关，对裂缝宽度等能控制在1厘米的决不超过2厘米，在其它病害的处理上也严格按《养护技术规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

我县农村公路的盐碱地段较多，春季公路翻浆比较严重。翻浆期内低洼段设专人死看死守，在今年6月，我们组织15名养护工对肇新路，宋朝路K3K4公里段，宋丰路公里，特别是大肇路K39K46段近5000余平米翻浆进行了处理，用挖掘机下挖米后重新换土回填压实，确保车辆安全通行，保障道路畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

>四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金,保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

内业管理是公路养护的基础性工作，也是一项非常繁重的工作。今年我站投入专项资金为内业人员配备了笔记本电脑，使内业管理更加快捷方便，做到了农村公路的内业资料规范、标准；统计报表完整准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质。

公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

>五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

>六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

**养路段养护股工作总结9**

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

>一、公路养护工作：

xx年我所管养县乡公路里程已到达公里，比xx年的养护里程增加了公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。应对困难，全体养护管理人员用心探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

>二、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，xx年，我所多方筹集资金多万元，已开工改造的清水降至大平公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成以上，路基土方工程完成以上，预计年底前即可竣工通车。

>三、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，必须程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金万元，机械台班、人力人次、清理边坡塌方立方米、抢修桥梁涵洞座。

>四、路政执法：

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员努力学习“三个代表”重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，用心开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，用心建立礼貌样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道\_动。用心配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费万元。

>五、巩固和加强双礼貌养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

xx年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

**养路段养护股工作总结10**

20xx年来，我乡积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全乡上下共同努力，目前已基本完成全乡农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

>一、制定管养方案，分解管养任务

我乡按照统一布置，结合全乡道路现状，制定了全乡农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求乡各蹲点领导、驻村乡干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

>二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全乡农村公路管养工作有组织地实施，乡成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全乡农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居三委班子成员担任分路段长，明确5-6名专职管护员进行管养。目前全乡有管护员75人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，乡成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

>三、健全管养机制，确保长效

管养在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全乡广大群众的大力支持，为确保全乡农村公路得到长效管护，政府出台了《XX乡农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责、制度、计划》，从制度上入手，明确全乡道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权乡农村公路管护办公室严格考核，确保我乡农村公路今后的管护有一套健全的.机制。我乡的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全乡广大人民群众。

**养路段养护股工作总结11**

20XX年养工科在局党组的领导下和其他科室的配合协助下,完成了领导交办的各项任务,工作取得了一定的成绩,现将过去一年的工作总结汇报如下:

>一、日常养护。

积极落实省局提出的日常养护“七无三有”的工作要求，较好的完成了省局年初制定的好路率目标（国省干线年未好路率达；省养支线年未好路率达），全面贯彻市局年初提出的干线出形象、支线保畅通的的工作目标。针对存在的问题，突出养护重点，加强巡查督促力度，树立公路服务社会、服务旅游业发展的思想意识。重点抓好干线公路和旅游公路的全面养护、水泥路的清灌缝养护、小温公路的挖补、S306线的保洁保畅。在全省雨季养护竞赛活动中，我局取得了三等奖的好成绩。

>二、路面大中修工程。

年初，根据路面病害情况，认真制定路面大中修工程计划，并及时下发给各区县（全年完成大中修工程总里程48KM）。要求各区县公路局成立专门的路面大中修工程项目部，建立质量保证体系，市局给各区县公路局委派了专职监理人员实行现场监督管理，确保工程质量和工地现场无安全事故发生。

根据局党组安排，养工科负责组织实施武陵源景区旅游公路大修工程。为落实省委、省政府提出的“建设张家界“自然、和谐、秀美、安全”的旅游公路”，我们对该项目坚持高标准、严要求。首先，设计标准高。设计单位是具有丰富设计经验的湖南省公路设计有限公司，并特邀了\_规划院对该项目进行了详细踏勘，结合设计文件和现场踏勘情况出具了可操作性的专家咨询意见，期间多次邀请资深专家对设计文件进行评审和现场咨询。其次，质量要求严。工程严格按照设计文件和专家咨询意见进行施工，要求施工单位优化施工方案和施工组织设计，做好原材料的各项试验检测，对不合格的原材料坚决给予清除。严格控制工程质量和施工中存在的安全隐患，坚持按监理程序办事，上一步工序验收合格后，才能进行下一步工序施工。要求项目行管人员和技术人员认真学习设计文件和专家咨询意见，充分理解设计意图，依照部颁施工规范和工程实际情况不断推陈出新。

>三、桥梁养护和危桥改造。

按照省局及相关规范要求做好桥梁的规范化养护。一是做好桥梁的检测工作。对全市的每座桥梁除每月一次的经常性检查外，今年还安排了全面的桥梁定期检查，对每座桥梁现场核对和测量了桥梁的各项基础数据，对出现的各种病害进行了细致的分析和描述，并给予客观真实的评价，工作成果得到了省局桥梁专家组的认可。二是做好桥梁的安全隐患排查工作。对全市的大桥和部分四、五类桥梁进行了地毯式的安全隐患排查，部分桥梁的深水基础请专业潜水员进行水下摸排。经过排查，准确无误的掌握了全市桥梁安全

隐患情况，并及时上报省局和当地政府，建立了桥梁安全隐患台帐，制定了桥梁应急预案。此项工作得到省公路局的高度认可，并在全省予以表彰。三是认真实施危桥加固改造工作。根据掌握的危桥病害情况，按照桥涵养护规范及时采取交通管制或封闭交通的措施。积极联系有资质的设计单位对经评定的四、五类桥梁进行维修加固设计，组织专家对设计文件进行评审，按照管理权限做好桥梁计划上报及部分桥梁的批复工作。对正在施工的危桥严格要求工程质量，制定严格的安全防护措施。目前处于封闭状态的杨家湾桥、永安大桥已正式动工，仙人溪大桥的病害已得到完全治理。另有14座桥梁已完成设计评审和批复工作，待省公路局列入计划后组织实施。四是重视公路桥梁重大事故的预防措施，为此专门制定了《张家界市重要公路桥梁和隧道应急预案》。

>四、其他工作。

1、公路水毁抢险工程。及时准确报送公路水毁资料，对重大公路水毁进行实地查看核实，使领导及时准确掌握公路水毁情况，为领导组织调度水毁资金、下达水毁工程计划提供科学依据，全年完成总投资万元。

2、安全保障工程。本着生命至上的原则，树立公路服务社会的理念，按照\_的规范要求对公路危险点段进行实地排查，据实上报和下达安保工程计划。实施过程中严格质量要求，并适时对工程质量进行跟踪检查，全年完成总投资890万元。

3、“十一五”干线公路改造工程。养工科作为张家界地区“十一五”干线公路改造工程与省公路局的联系科室，负责各项目工程进度、质量管理等情况的资料收集上报工作，积极配合省公路局搞好各项调查，及时准确的按省公路局要求上报资料。

>五、科室管理。

我科室实际办事人员较少，业务工作量十分繁杂，为充分发挥科室职能，要求全体科室人员充分发扬湘路精神，树立吃苦耐劳、工作第一的工作态度，随时保持通讯畅通，遇到工作任务要随叫随到。认真履行科室职责，及时完成领导交办的各项工作任务。

一年来，通过全科室同志的共同努力，较好地完成了科室各项工作，但工作标准和工作质量与领导的要求还有差距，思路还需要更加宽阔。在新的一年里，要加大政治学习力度，提高工作质量，团结一致，扎实工作，高标准完成本科室的工作任务。

**养路段养护股工作总结12**

高速公路的养护是保持高速公路网的完好，并不断的使其得到改善，延长其使用年限，为经济建设提供良好服务的根本条件。如果高速公路的缺乏或者没有养护，路网使用状况必然很快下降，道路的通行也会受到阻碍因此，建设和养护并重、协调发展，才是高速公路自身发展的客观要求高速公路越发展，就越需要养护，技术越发展，就越需要现代化养护。

>一、养护管理工作的性质和特点

1.实施养护作业的强制性。西潼高速公路在国家综合运输网络中所具有的地位及作用，决定了对高速公路的养护应当是建立在法律法规基础上的强制性养护。

2.养护对象的广泛性、全面性。高速公路的养护对象：除道路、桥涵及沿线附属设施外，还包括交通工程设施、绿化环保设施、生活服务设施等各个方面。

3.养护作业方式的机动性与时效性。与一般公路养护相比，西潼高速公路的养护更要求快捷机动、实用高效，养护工艺、操作规程程序性强，养护作业实施时需特别设置交通安全管制区段。

4.养护技术的专业性和复杂性。西潼高速公路的养护除需要具备机械化、专业化外，还需不断探索和发展新技术、新工艺、新材料的使用。在养护检测手段上，需具备现代化综合检测设备，养护工作涉及的学科领域比较宽泛，科技含量高、技术工艺复杂。

5.综合养护成本高、人员素质要求高。高速公路养护对象自身价值高，为保持或恢复养护对象的使用功能和服务水平，必须付出高成本。从事养护的作业人员、管理人员必须对养护对象的技术构成十分熟悉，必须具备高素质。

6.养护管理行为已上升为可持续发展的战略高度，必须树立服务观念、环保观念。

>二、调查结果与分析

在实习期间，通过人员现场交流、涉路排查、查阅资料的调查，结果如下，从本人实践考察的单位：XXX交通交控集团有限公司西渭分公司XXX管理所来看，公共事业单位的发展现状还是比较乐观的，在该企业的管理中，工作管理、政治思想、企业文化和员工素质都有重视到，此外，该企业在创新发展中也毫不逊色。但是在调查过程中，我也发现一些该企业管理方面存在的问题。

（一）养护管理体制不强；

（二）养护运行机制落后，“季节应付式”的工作较严重；

（三）养护管理人员总体素质普遍偏低；

>三、个人的意见与建议

（一）完善养护数据体系，实行养护决策科学化

建立健全所辖道路养护数据体系，结合路况检测体系及各项考核指标体系，推行全自动检测技术应用，进一步完善科学决策机制，形成以客观的全自动科学检测数据为基础，全寿命效益最大化为原则的科学决策体系，继续完善升级养护管理系统，系统分析积累的.养护历史数据，深化研究决策模型，加强养护效益评价决策，选取典型路段进行实验评估，总结分析养护方案的科学性，强化养护数据对养护决策的支撑作用，开展关键性指标的统计分析，为科学决策提供依据。

（二）推进养护管理体制改革，全面实现养护市场化转型

以实现养护规范化、专业化管理为目的，深化养护体制改革，建立健全养护准入单位数据库，进一步规范市场管理；深入分析日常养护管理特点及基础管理模式，推行适合日常养管的多样化模式，完成养管单位的专业化转变，同时提升养护单位的科学化管理水平；全面进入效果评估管理模式，以检测数据及目标效果为依据，考核养管单位，规范管理办法，明确管护目标，提升管理水平。

**养路段养护股工作总结13**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成状况

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作状况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

>三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的\'好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

>四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了必须的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

**养路段养护股工作总结14**

为保证春节平安度过，我段全面贯彻落实上级有关安全工作的指示，防止各类安全事故的发生。结合当前我段的实际情况，段领导班子齐抓共管，严查落实，通过有序的组织，确保春节期间的出行安全。

>一、节前动员

段领导班子先是召开了节前动员大会，而后又组织召开了安全生产会议，传达了上级主管单位对春节期间安全生产的要求，对全县省道及县道进行安全生产隐患大排查，对道路平整、安全设施、防护设施、标志、标牌分别做登记，重点对省道S202线、夹柏机养站、基层各养护站进行了安全监督和排查。对各值班点人员进行安全意识加强的宣传，按章操作，杜绝违章。有效的消除了值班人员自身的安全隐患，保证了节日期间良好的安全生产气氛。

>二、加强组织领导、精心部署安排

各科室、养护站、机养站要结合《关于切实做好20xx年春节期间交通运输安全工作的通知》（x江交运安办[20xx]x号）要求，坚持和谐有序、安全危险、科学组织、优质便捷的指导原则，站在服务广大人民群众安全便捷出行、服务社会稳定大局的高度，进一步提高认识，加强对假日安全生产工作的组织领导，健全工作机制、完善并落实值班、信息报送、运输组织、安全监管、应急保障等制度措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位。成立节日安全领导小组，由叶林全段长担任组长，陈远义、刘海彬副段长为副组长，各科室负责人为成员的节日安全领导小组。重点对省道S202线、夹柏机养站、基层各养护站进行了安全监督和排查。对各值班点人员进行安全意识加强的宣传，按章操作，杜绝违章。有效的消除了值班人员自身的安全隐患，保证了节日期间良好的安全生产气氛。

>三、节后小结

本次节日，我段共开展安全检查7次，出动检查人员21于人次，出动检查车辆7台次，进一步排查了安全生产隐患，提高了全段人员安全生产意识，确保了春节出行人员的安全，有利于全段安全生产工作的持续开展，为以后的安全生产形势持续稳定打下了坚实基础。

**养路段养护股工作总结15**

\_\_\_镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及xxx门的大力支持下，共建成四级路68公里。从\_\_年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

>一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《xxx公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

>三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的`破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**养路段养护股工作总结16**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

>一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

>二、强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

>三、重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

>四、主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的`启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

>五、强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

>六、积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

>七、重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（一）加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（三）配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作；

（四）按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。

**养路段养护股工作总结17**

浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余万元，政府投入资金30余万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**养路段养护股工作总结18**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作状况汇报如下：

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成状况

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结用心向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作状况：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！