# 实习造价员工作总结5篇范文

来源：网络 作者：深巷幽兰 更新时间：2025-03-14

*写好工作总结是非常重要的，可以起到承上启下的作用，不仅总结能帮助我们理顺知识结构，突出重点，突出难点，在总结的过程中还帮助我们稳固知识点和技术难点，下面小编给大家分享一些关于实习造价员工作总结，供大家参考。实习造价员工作总结1时光如梭，如白...*

写好工作总结是非常重要的，可以起到承上启下的作用，不仅总结能帮助我们理顺知识结构，突出重点，突出难点，在总结的过程中还帮助我们稳固知识点和技术难点，下面小编给大家分享一些关于实习造价员工作总结，供大家参考。

**实习造价员工作总结1**

时光如梭，如白驹过隙，转眼间三年的大学生涯将尽尾声，在理论知识积累之后，要有一个踏入社会进行实践的过程，也就是理论与实践的结合。特别是对与建筑这种实践性能非常强的一门学科更要强调实际操作技能的培养。而且这门学科在很大程度上与书本有一定程度的差异。很幸运，我于20\_\_\_\_年\_\_月至20\_\_\_\_年\_\_月在\_\_\_\_集团，造价部实习。

一、实习目的

通过多次实战练习以及领导、同事们的关爱与帮助，耐心的指导。实习能使我所掌握的理论知识得以升华，把理论与实践找到一个的切入点，为我所用。所以就要有一个将理论与实践相融合的机会。在实习中可以得到一些只有实践中才能得到的技术，为我以后参加工作打好基础，这就是我这次实习的目的所在。

二、实习单位介绍

\_\_\_\_建筑安装有限公司始建于1984年，是国家建设部核准资质为壹级建筑企业，集团下属十三个分公司，分别为建筑公司、热力公司、自来水公司、市政公司、装饰装璜公司、管道公司、金属门窗公司等。集团注册资金为5000万元，管理与技术人员超过300人，其中项目经理(国家注册一级建造师)30人，各专业工程师10人，其它各种技术力量为260人，均具有高级、中级技术职。大中型施工设备800余台。

三、实习内容

这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，不能草率敷衍了事。我们的肩上开始扛着责任，凡事得谨慎小心，否则随时可能要为一个小小的错误承担严重的后果付出巨大的代价，再也不是一句对不起和一纸道歉书所能解决。公司领导常跟我说，你所做的东西对你而言只是数字而已，但到别人那就是真金白银，所以做事一定要小心谨慎，遇到不懂或不确定的东西要多问。

我们顶岗实习的目标和要求是在造价岗位，以准员工的身份参与建筑工程的计量与计价工作。通过顶岗实习，能全面、准确理解施工图的全部内容，掌握一般工业与民用建筑的结构构造及结构特点，能熟练识读建筑施工图和结构施工图。熟悉各种定额性质和组成，掌握一般建筑物的工程量计算规则，掌握一般建筑物的计价方案。在实习中，要多深入工地参与工程施工实践，积累工程施工经验，为以后从事造价工作打基础。

在实习期间，我接触最多的就是软件了，用广联达软件算量，对广联达的操作更熟练。这次实习公司给我的任务主要是用广联达计价软件计算一栋家属楼的量，我做的是5#耧。

用软件算量之前首先要学会看图纸，熟悉图纸。在依据图纸把图画入软件中。5#楼为六层砖混结构，共有三个单元，建筑面积为3642.04平方米。抗震烈度为六度。

\_\_\_\_软件有计价软件，图形算量软件，钢筋算量软件。钢筋算量软件是统计建筑中钢筋的量，图形算量软件是统计混凝土，砖等除了钢筋的其他所有量，而计价软件是把所有的量都套上价，所以每个环节都是必不可少的。我作图的顺序是先做钢筋算量软件然后导入图形算量最后导入计价软件中。在钢筋算量软件中画构件的顺序是：砖墙-构造柱-梁-板-其他。画楼层的顺序是先画首层在往上画直到顶层最后画基础层。画所有构件时都是先定义在绘图。

砖墙——在图纸中砖有240、370、120的且都为多孔砖，依据图纸定义砖墙，在绘入图中。在砖墙中主要是墙与构造柱交界处的加强筋。

构造柱——在图纸中所有的柱子都为构造柱。构造柱中的钢筋主要有箍筋、纵筋。设置钢筋一定要注意间距和规格。

梁——在图中，梁有圈梁、连梁。梁中的钢筋有纵筋和箍筋，特别需要注意的在洞口有加筋。梁的标高要正确。

板——在板中有附加筋和受力筋，在顶层是坡屋顶需要注意钢筋的锚固。其他——挑檐，阳台楼梯等需要计算钢筋的其他构件。

钢筋工程结束后汇总计算把工程的钢筋都计算出来。然后把所有工程导入图形算量中。在图形算量软件中主要任务是把所有构件都套定额。在这一环节要求我们熟练掌握定额。套完定额后在转到计价软件中，在计价软件中主要是套价，在软件中价一般都是统一的价，而每个地区都有自己的价，所以需要调市场价。调完价后工程的整个价就出来了。最后看报表，报表中的价包括了所有土建、措施、装饰的量和价，也包括了管理费利润。

**实习造价员工作总结2**

我是一名工程造价专业大学生，为了对实践工程工地有所认识，有所理解，学校布置了这次实习。经过今天的实习，我愈加深入的认识了课本上的理论，认识了一些根本的工地学问。经过工程师的解说和本人的观看，使我根本上对工地上的大约状况有了理解。这将有助于我们今后立足与实践来学习理论，为以后能更好的学习专业学问，更好的更快地融入工作做好准备。

一、实习性质

认识实习，由指导教师带队去工地。

二、实习目的

理解建筑业特别是现代建筑企业的管理系统及现代建筑业的管理的技术、办法、手腕和建筑企业管理过程中的各项职能活动，并能对建筑企业管理中存在的问题停止初步剖析研讨;经过工地实习，对普通房屋建筑的功用丶结构及其特性有一定的理解;对普通的房屋建筑施工前的准备工作和整个施工过程有较深入的理解，增加对专业的理性认识，为未来的工作打下根底。

三、实习时间

20\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

四、实习地点

\_\_\_\_\_\_公司\_\_\_\_工程

五、实习内容

\_\_\_\_工程由\_\_\_\_承建，我们今天参观的是户型为200-300平米、一梯两户的叠加别墅，共四层，其中一二层为一户，具有室外庭院、半公开室和半公开车库;三四层为一户，有半公开车库和直达三楼的私属电梯，并且赠送有阁楼和三个平台花园。进入别墅后，主体是框架剪力墙构造，而楼梯的预留洞口都做了平安防护。项目部人员给我们解说相关学问，包括施工和预算。如厨房、阳台、卫生间比室内地坪低3cm，且要做好防水措施。而梁与墙不垂直呈现的克牙，柱与柱的不垂直呈现的错台，墙体的涨模及垛跑偏位置等是由于模板未固定和放线的不精确，处理措施是对不垂直处凿平以及抹灰找平。还有，如今算工程量时基坑开挖为大开挖。开挖时为根底外边线各加1m，而算工程量时人按图纸算量。基坑放坡为1：2，即实践挖2米，放坡1米。而且，在算量时，电梯井的标高与室内地坪标高不分歧，算量要单独算。

\_\_\_\_广场工程该工程由\_\_\_\_省\_\_\_\_集团股份有限公司承建，其资质是特级资质。\_\_\_\_广场位于临沂北城新区沂蒙路与广州路交汇处，地处北城新区CBD中心，项目总占地237多亩，总建筑面积86万㎡，其中地上6万㎡、公开23万㎡，总投资超越25、8亿元。进入工地前，项目部担任人对我们停止平安教育。之后，我们戴着平安帽进入工地现场，资料堆放划一，施工棚也有平安消费的标志。经过平安通道——上面有当心滑落等警示牌，在接近主体时，我还看到了灭火器挂在通道的架杆上。进入主体，楼内清算的很洁净，正在砌二次构造。首先让\_\_经理给我们讲话，说我们如今所在主体70多平，造价7、6亿，高度99、9m，正在开发8#、9#楼，为裙楼。后来，项目部担任人又率领我们到二楼参观主体。该楼的根底为阀板根底，在支模时，需在中间加螺栓以固定模板，浇筑完成之后，加固模板空处可加收缩砂浆填实。

该主体的梁高为1、2m，因而支模时需加螺栓加固。上翻梁为施工便当，能够二次浇筑。而且，我留意到该工地的防护措施做得很好，还延程度方向差不多2m的防护网。电梯井下需设缓冲安装，自电梯井下不小于1、6m，以避免电梯井钢丝绳断裂没有缓冲而不测事情的发作。同时我们看到了客户电梯，该电梯有特地的齿轮轨道，一侧一个吊厢，能够使员工不会由于楼层太高而辛劳。后来，我们来到有塔吊的中央，从塔吊附着开端讲起，塔吊附着可增加其稳定性。而随着楼层的增加，塔吊也需求增高，可是如何增高的呢?项目部担任人给我们停止了细致的讲解，塔吊有一个爬升节，其他都是普通节。横吊臂的前端吊着一节普通节，经过挪动小车找到横吊臂的均衡位置，爬升节的液压千斤顶顶升，当到达普通节的长度时将横吊臂上的普通节经过爬升节的洞口装置在塔身上，而且普通每次塔身升高都加5至6节，约20多米。

同时，给我们讲了塔吊的司机为特种人员，必需持证上岗，遵从信息指挥人员，做到“十不吊”：超载或被吊物重量不清不吊;指挥信号不明白不吊：捆绑、吊挂不牢或不均衡，可能惹起滑动时不吊：被吊物上有人或浮置物时不吊;构造或零部件有影响平安工作的缺陷或损伤时不吊;遇有拉力不清的埋置物件时不吊;工作场地昏暗，无法看清场地、被吊物和指挥信号时不吊;被吊物棱角处与捆绑钢绳间未加衬垫时不吊;歪拉斜吊重物时不吊;容器内装的物品过满时不吊。后来，又给我们解说了基坑的斜坡外表喷的是混凝土，而其中插得管能够渗水，而且由于公开水过多，他们不止在集水坑处有水泵，还在公开压入水泵使其一直处于工作状态。楼梯柱的强度等级C20，柱的筋预埋在空中一局部，最短应不小500mm，长的要错开搭接面。浇筑楼梯时，在浇筑完该层楼梯的同时浇筑上层楼梯至少三个踏步。该主体有一局部需求回填而外墙做防水处置，为避免防水层被毁坏需在外墙处加一砖墙(该砖为120mm)，无需抹灰。回填时还需求把钢带从公开引导上面，钢带的资料是镀锌钢板，有避雷作用。

\_\_\_\_科技公寓16#楼由\_\_\_\_建筑装置有限公司107项目部承建。该工程占空中积784m2，总面积15984m2，建筑层数公开一层，地上17层，层高均为2、9m建筑物总长70、5m，宽13、0m，建筑高度53、8m，主体的方式为剪力墙构造，建筑构造平安等级为二级，设计运用年限50年，抗震设防等级7度设防，抗震设防类别为丙类，耐火等级为一级。进入工地现场，来到钢筋堆放处，钢筋

上有4YF20的字样，解释为新3级钢HRB400，\_\_\_\_(LW为莱芜)，直径为20mm的钢筋，而外表有细微生锈的钢筋因外表摩擦增大而增加与混凝土的粘结力。来到该工程前，我们看到施工人员现场浇筑混凝土，有混凝土泵车将搅拌好的商品混凝土保送的工程主体刚绑扎好的钢筋上。后来，教师说该工程施工现场为“市级平安文化工地”争创“省级平安文化工地”，工程质量规范为“沂蒙杯”，争创“泰山杯”规范。

六、实习总结

经过这次实习，我对以后将要奔赴的工作岗位有了深入的理解与认识，加深了对理论的了解，也学到了很多书本上没有的东西，这对我们以后专业学问的学习有很大协助。经过本次实习我还对以后的工作环境，工作性质等有了进一步的认识，以后的工作就在工地现场能够说很累，很苦，所以我要从如今起锻炼本人的吃苦才能，养成不怕苦不怕累的好肉体。另外经过本次实习，我对建筑工程的现场施工和管理有了直观的认识，对建筑工程的各方义务和角色有了更实在际的理解，深入的领会到了工程建立中所包含的种种矛盾、种种限制、种种实践问题;亲眼所见了建筑工人的辛劳，在工地上的所见所闻，更见激起了我对本专业的酷爱和神往，也深入的领会到了要在建筑这个行业上有所作为必需付出更多的怒力，不只是在理论上，更是在实践应用中。我深信经过这一次的实习，所取得的学问对我终身受益，无论是对以后的学习还是工作都有很大的协助。总的来说，还是收获颇丰，收获颇丰。

**实习造价员工作总结3**

一、实习目的：

毕业实习是毕业设计的重要环节之一，是学生进行设计的重要基础。毕业实习的好坏直接影响毕业设计的质量，所以我们必须认对待。工程管理专业具有很强的知识性和技术性，所以必须在大量理论知识功底的基础上，加强在实践中的锻炼，而实习在很多方面都能很好的锻炼这一点，因此实习是工程管理专业锻炼实践能力的主要方法和手段。它使我们在实践中应用理论和了解社会，让我们学到了很多在书本上无法了解的知识，开阔了视野，增长了知识，为在校的大学生真正的迈进社会做出必要的准备。

二、实习时间：

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日--20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日。

三、实习单位概况：

\_\_\_\_县\_\_\_\_\_\_有限责任公司是具有承担大、中型工业与民用建筑项目、房地产开发项目、公共和高层民用建筑及电力工程、工业设备安装、装饰装修等的监理企业。在本县行业它具有较高的知名度，工作人员也具有较强的专业技能和人际技能，工作气氛也很融洽。

四、实习内容：

2月25日--3月25日，我在\_\_\_\_县\_\_\_\_\_\_有限责任公司\_\_\_\_县铜锣湾铭城项目监理部岗位实习。

实习任务主要来说就是看监理工程师如何对施工阶段的工程造价进行有效控制。首先进行图纸熟悉，为了能更明白的了解设计者的设计原理，我将办公室里的图集看完，对图纸进行了深入的研究，在这个过程中还提出了很多有见解性的问题，我和大家也进行了激烈的讨论，争取把每处不明白的地方都弄明白。因为实习过后就要进行工作了，看不懂图就不能做出合理的造价和全过程的工程管理，所以看图对我说确实很重要。实习期间我也有下工地进行了实践。

为了能对工程造价工作更熟悉和掌握，我对工程量的计算进行了比较深入的实际学习。钢筋的计算是最麻烦和费力气的事情。我也专门学习了一下。钢筋在一个工程中占据的费用很大，计算结果的要求也比较严格，对整个工程造价的影响也是比较大的。

建筑上钢筋的计算一般采用两种方法计算：估算法和料表计算法。估算法：以每平方含钢量乘面积。含钢量又按结构不同含量也不同。料表计算法：根据钢筋工的下料表，计算各规格长度的理论重量，汇总即可。下料表就要一根梁一根柱来计算了。下料表的长度、锚固长度、搭接长度，是根据图集03g101-1和相关的规范规定，钢筋的规格、品种，又根据图纸要求。

我实习的工程项目部要求我们用梁表计算法进行计算，为的是要求计算的精确。也是为了锻炼一下我的基础能力。钢筋预算就是按照建筑的规范或标准平法图集的要求计算出来的钢筋。我一个多月的实习，对钢筋的计算也总结点经验。在我们拿到结构图纸后，首先分析此建筑是什么结构形式、大致有哪些构件、基础是什么类型。然后我们一般按照施工的先后顺序进行计算。这里主要说的是梁的钢筋的计算。从梁的计算来看，你就很容易发现钢筋计算的麻烦程度。

一、框架梁

(一)、首跨钢筋的计算

1、上部贯通筋：上部贯通筋(上通长筋1)长度=通跨净跨长+首尾端支座锚固值。

2、端支座负筋：端支座负筋长度：第一排为Ln/3+端支座锚固值;第二排为Ln/4+端支座锚固值。

3、下部钢筋：下部钢筋长度=净跨长+左右支座锚固值。

以上三类钢筋中均涉及到支座锚固问题，那么总结一下以上三类钢筋的支座锚固判断问题：支座宽≥Lae且≥0.5Hc+5d，为直锚，取Ma\_\_{Lae，0.5Hc+5d}。钢筋的端支座锚固值=支座宽≤Lae或≤0.5Hc+5d，弯锚，取Ma\_\_{Lae，支座宽度-保护层+15d}。钢筋的中间支座锚固值=Ma\_\_{Lae，0.5Hc+5d。

4、腰筋：构造钢筋：构造钢筋长度=净跨长+2×15d：抗扭钢筋：算法同贯通钢筋。

5、拉筋：拉筋长度=(梁宽-2×保护层)+2×11.9d(抗震弯钩值)+2d。拉筋根数：如果我们没有在平法输入中给定拉筋的布筋间距，那么拉筋的根数=(箍筋根数/2)×(构造筋根数/2);如果给定了拉筋的布筋间距，那么拉筋的根数=布筋长度/布筋间距。

6、箍筋：箍筋长度=(梁宽-2×保护层+梁高-2×保护层)\_\_2+2×11.9d+8d。箍筋根数=(加密区长度/加密区间距+1)×2+(非加密区长度/非加密区间距-1)+1

注意：因为构件扣减保护层时，都是扣至纵筋的外皮，那么，我们可以发现，拉筋和箍筋在每个保护层处均被多扣掉了直径值;并且我们在预算中计算钢筋长度时，都是按照外皮计算的，所以软件自动会将多扣掉的长度在补充回来，由此，拉筋计算时增加了2d，箍筋计算时增加了8d。

7、吊筋：吊筋长度=2\_\_锚固(20d)+2\_\_斜段长度+次梁宽度+2\_\_50，其中框梁高度>800mm夹角=60°。≤800mm夹角=45°

(二)、中间跨钢筋的计算

1、中间支座负筋：中间支座负筋：第一排为：Ln/3+中间支座值+Ln/3;第二排为：Ln/4+中间支座值+Ln/4。

注意：当中间跨两端的支座负筋延伸长度之和≥该跨的净跨长时，其钢筋长度：

第一排为：该跨净跨长+(Ln/3+前中间支座值)+(Ln/3+后中间支座值);

第二排为：该跨净跨长+(Ln/4+前中间支座值)+(Ln/4+后中间支座值)。

其他钢筋计算同首跨钢筋计算。LN为支座两边跨较大值。

二、其他梁

(一)、非框架梁：在03G101-1中，对于非框架梁的配筋简单的解释，与框架梁钢筋处理的不同之处在于：

1、普通梁箍筋设置时不再区分加密区与非加密区的问题;

2、下部纵筋锚入支座只需12d;

3、上部纵筋锚入支座，不再考虑0.5Hc+5d的判断值。

(二)、框支梁

1、框支梁的支座负筋的延伸长度为Ln/3;

2、下部纵筋端支座锚固值处理同框架梁;

3、上部纵筋中第一排主筋端支座锚固长度=支座宽度-保护层+梁高-保护层+Lae，第二排主筋锚固长度≥Lae;

4、梁中部筋伸至梁端部水平直锚，再横向弯折15d;

5、箍筋的加密范围为≥0.2Ln1≥1.5hb;

6、侧面构造钢筋与抗扭钢筋处理与框架梁一致。

在施工过程，学会了加强现场施工管理，督促施工方按图施工，严格控制变更洽商、材料代用、现场签证、额外用工及各种预算外费用，认真做好隐蔽工程记录和签证，减少结算时的扯皮现象。现场签证是工程建设过程中的一项经常性工作，许多工程由于现场签证的不严肃性，给工程结算带来非常大的麻烦。严格现场签证管理，首先工程技术人员必须与工程经济人员相互配合，不仅做到“随做随签”，还应该做到签证必须达到量化要求，工程签证单上的每一个字、每一个字母都必须清晰;签证内容必须与实际相符。若签证缺少约束则很难控制造价，因此要严格控制签证权限和签证手续程序，项目负责人在收到签证单后要先进行现场检查、测量、测算，然后才能签字。

**实习造价员工作总结4**

一、实习目的：

1、实习目的：

工程造价专业是一门实践性很强的专业，顶岗实习是学生毕业实习与毕业设计之间的一次实践环节，是对四年所学理论及实践知识的综合运用。

20\_\_\_\_年\_\_月\_\_\_\_日到\_\_月\_\_\_\_日(共\_\_周)是学生的顶岗实习阶段，在这段时间内，我们将以毕业设计任务书中的内容为目标，顶岗实习建设项目的可行性研究、工程招投标、工程招标标底及控制价、投标报价的编制和审核、建筑工程成本控制、工程建设项目定位等方面的实践知识。主要目的是理论联系实践，增强实践和动手能力，并为毕业设计收集资料，为毕业后能尽快胜任工作打下基础。

2、实习意义：

毕业实习是理论与实践相结合的重要方式，是提高学生政治思想水平、业务素质和动手能力的重要环节，对培养坚持四项基本原则，有理想、有道德、有文化、有纪律的德才兼备的技能性、应用性人才有着十分重要的意义。毕业实习可以使毕业论文或实习调查报告写作有更充分、更现实的依据。

3、实习单位简介：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_有限责任公司，是国内第一家…………总体、总承包单位。创建于20\_\_\_\_年，总部设在\_\_\_\_，设有\_\_\_\_个国内外分院。业务领域包括\_\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_\_\_\_三大核心板块。

公司作为第一家从事\_\_\_\_\_\_的勘察设计单位，近50年来，…………。

4、毕业实习的要求：

⑴掌握一般建筑工程的建筑施工图及结构施工图的绘制和阅读、建筑工程

的预结算、施工组织设计的编制、工程招投标与合同管理等方面的专业知识。

⑵能够应用所学的专业知识和技能，具备建筑施工图及结构施工图的识读、

施工组织设计的编制、建筑工程的预决算等相关的工作能力，具备顶岗工作的能力。

⑶培养学生树立正确的人生观、价值观，明确自己所从事的工作与社会发

展的关系，养成良好的职业道德和团队精神。具有处理工作中突发问题和协调各方面关系的能力。

二、实习内容：

在实习期间，我编制了\_\_\_\_\_\_\_\_站车站，\_\_\_\_\_\_\_\_出入口和\_\_\_\_\_\_\_\_车辆段的概预算，将地铁工程与民建有关联的部分都计算过之后，对地铁工程及其概预算有了更直观的了解，也学到了许多民建中学不到的内容。

1、地铁定额——郑州市城市轨道交通工程单位估价表：

第一册路基、围护结构及地基处理工程第二册桥涵工程第三册隧道工程第四册地下结构工程第五册轨道工程第六册通信工程第七册信号工程第八册供电工程

第九册智能与控制系统安装工程第十册机电设备安装工程

地铁工程定额共有十册，在套用定额之前需要了解每册及每章说明，说明中明确规定盖挖法、明挖法等不同开挖方式如何选择挖土方，混凝土及模板的定额子目，在第二册、第三册都有混凝土及模板子目，应该充分了解定额规定，正确套用定额子目。

2、城市轨道交通工程设计概预算编制办法——建标[20\_]279号：该办法规定了概预算文件组成内容，概预算编制的章节划分(见下表)等。

在编制概预算时需按照表中规定划分、排列章节。概预算费用按投资构成划分，分属下列四个部分。

第一部分工程费用

第二部分工程建设其他费用第三部分预备费第四部分专项费用

由于最近开会讨论的主要内容是二类费用，所以我着重看了工程建设其他费用。

工程建设其他费用包括建设用地费，其他费用两部分，其中其他费用包括：1、场地准备及建设单位临时设施费2、建设管理费3、可行性研究费4、环境影响评价费5、劳动安全卫生评价费6、研究试验费7、勘察设计费

8、引进技术和引进设备其他费9、联合试运转费10、市政公用设施建设费11、专利及专有技术使用费

12、生产准备及开办费13、配合辅助工程费14、其他

共14项费用，其中生产准备及开办费包括：生产职工培训费，生产办公、生活家具用具购置费，工器具购置费。

3、轨道交通各设计阶段：

城市轨道交通工程经济有以下设计阶段：

①线网规划(匡算);②建设规划(估算，费用展开到章);③可行性研究(估算，费用展开到节);④总体设计(估算，费用展开到车站、区间、车辆段、控制中心等);⑤初步设计(概算);⑥招标设计;⑦(概算)变更设计。

4、地铁车站概预算：

初次接触地铁预算，第一个难题就是读图。\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_初步设计主体结构及主体围护结构图纸分为两部分，一部分是主体围护结构，另一部分是主体结构。

主体围护结构共八张图，分别是第一道支撑图、第二至四道图、围护结构监测断面图、主体结构施工步骤图、四个剖面图。主体结构共十张图，分别是底层结构平面图、中楼板结构平面图、底板结构平面图、主体结构纵剖面图、六个横剖面图。从图中可以看出该车站是地下车站，套用暗挖盖挖的定额，共5道支撑，第一道混凝土支撑，二至四道钢管支撑，采用支护桩局部加设锚索围护结构。第一部分，混凝土：(套用第四册：地下结构工程)

车站的计算没有按照章节顺序，首先计算的是柱、梁、板、墙、垫层、站台板等混凝土部分及其模板。

第二部分，钢筋：(套用第四册：地下结构工程)

由于图纸是初步设计阶段，钢筋没有详细设计，所以按照经验，根据混凝土量换算钢筋质量，以上混凝土按照含钢量200kg/m3，直径10mm以外占90%，10mm以内占10%，除此之外，还需计算钢筋接头，按照每吨钢筋22个接头计算。第三部分，土石方工程：(套用第一册路基、围护结构及地基处理工程)由于车站的土方开挖是在打过支护桩后，所以不需放坡或支护。该部分计算内容有挖土方(包括人工、机械)，回填土，运土方，钢支撑制作、安装、拆除，脚手架，与工民建的计算类似。

第四部分，围护结构：(第一、二册)

围护结构包括混凝土灌注桩，圈梁，挡土墙，第一道混凝土支撑，锚索等。其中混凝土灌注桩需套用5个子目：埋设钢护筒、凿桩头、钻孔、钢筋笼、灌注桩混凝土。圈梁与挡土墙计算混凝土与模板，另外拆除混凝土有筋结构包括圈梁、挡土墙以及混凝土支撑，再计一个挖掘机装自卸汽车运松散石方。锚索计算三项：预应力锚索钻孔、压浆，锚索制作、安装及张拉，锚墩、承压板制作、安装。由于没有设计说明，所以变形缝只计算图纸中标注的出入口位置。最后计算混凝土输送、运输，车站的部分就计算结束了。

计算完工程量，接下来就是用金鲁班软件完成预算。车站的工程量计算没有按照分部分项工程列项，但是在录入定额时必须分开列项，所以录入时有些麻烦，容易漏写。

金鲁班软件与广联达类似，首先新建，编辑预算，调整人材机市场价，(未计算措施费)选择取费模板，最后进行费用汇总。报表输出，选择要打印的表格，车站的概预算就完成了。

5、出入口概预算：

\_\_\_\_\_\_\_\_站共有5个出入口，每个设计都不相同，我计算的是4号出入口，出入口与车站相比，车站结构单一，列项多，出入口结构复杂，列项少，但是计算方法是相同的。

出入口的计算分为三部分：

土石方：与车站相比，增加的内容有安装水泥管井，管井拆除，管井抽水，挖掘机等机械场外运输费。

围护结构：4号出入口没有混凝土支撑，全部采用钢管支撑。

主体结构：垫层，板，墙，楼梯，钢筋，钢筋接头，脚手架，混凝土运输。6、车辆段概预算：

由于我初次接触车辆段的预算，\_\_工让我计算的是最简单的门卫室。

\_\_\_\_\_\_\_\_车辆段门卫室是钢筋混凝土框架结构，独立基础，地上一层结构，计算很简单，与普通民建的计算相同，首先计算的是土石方工程，然后是混凝土及钢筋混凝土工程，最后是其他工程。

土石方工程包括人工挖土方，双轮车运土，平整场地，原土打夯，回填土。混凝土及钢筋混凝土工程包括(砌筑工程也列在这里)：砖基础，独立基础，基础垫层，基础梁，柱梁板，加气混凝土砌块墙，过梁及其对应模板，钢筋。

其他工程包括：散水及其垫层，坡道及其垫层，水泥花砖楼地面，地面垫层，现场搅拌加工费，成品塑钢门安装，成品窗安装。

三、实习总结或体会：

短短两个月的实习经历让我受益匪浅。我不仅开阔了眼界，也懂得了如何更好地为人处事。

在学校，每一个学生都在为取得更好的成绩而努力。而在工作场所，每个人都在为了获得更多的报酬而努力。无论是学习还是工作，都存在着竞争。在竞争中，要不断地学习别人的长处，努力提高自己的工作能力与处世方法。在短暂的实习过程中，我深深地感觉到了自己所学的知识的匮乏和在实践中运用知识的经验不足。刚开始实习的时候，我对很多工作都无从下手，不知道应该怎么做，这让我感到非常的沮丧。在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实践，才发现自己知道的是那么少，这时才真正领悟到学无止境的含义。

**实习造价员工作总结5**

本次实习在指导老师的指导和帮助下，主要完成了所负责工程的工程量计算并编制了分部分项工程量清单。同时将指导老师安排的构件进行组价训练。在此过程中我学会了如何灵活的运用理论知识，学会理论与实际相结合是我实习期间的实习成果。

实习心得与总结

“在学校里学的不是知识，而是一种叫做自学的能力”。参加工作后才能深刻体会这句话的含义。我担任的是预算员一职，自己所学的专业知识用上的并不多，让我不得不重新学习新的计算方法。在这个信息爆炸的时代，知识更新的速度太快了，靠原有的一点知识肯定是不行的。

我们必须时时刻刻在工作中勤于动手慢慢琢磨，不断学习不断积累。遇到不懂的地方，自己先想方设法解决，实在不行可以虚心请教他人，虽然有同事领导的帮助和指导，但是工作方面还是要多靠自己摸索学习，不能老是靠别人的帮助解决，有很多事情别人是帮不了自己的。因为每个人都要生存，每个人都要工作，每个人的时间都是有限的，人家没有更多时间也没有义务去经常帮别人做事情，因此我实习的大部分时间是自己在学习研究的，只有确实没有办法做出结果或是完全不懂得时候去请教别人，而且因为人家都有自己的事要做讲解的时间是非常短暂的。所以说，实习是一个自学与摸索的过程。而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。

顶岗实习是培养学生综合运用所学知识，发现，提出，分析和解决实际问题，锻炼实践能力的重要环节，是对学生实际工作能力的适应和提升。在此次实习中，对我来讲是一个理论与实际相结合的过程，在各个辅导老师的指导下，以及自己的努力积极参与工作，让自己对广联达软件有了更熟练的操作。对整个预算工作的各个流程也有了深刻的了解和认识，和监理工作流程理论与实际的操作结合一体。并且巩固了课本上的知识，将理论运用到实际中去，从实际实习中丰富自己的理论知识。整个实习过程时间虽不长，但让自己知道了如何当一名好的造价员和监理员，整个实习过程也让自己发现了自己理论上的不足，也让自己为以后的学习充满了电。

在实习期间，我深深地体会到团队的作用。我和上级领导同力合作，使得原本一两个人很难完成的任务提前完成。大家也丝毫不因为我是实习生而冷眼相待，反而非常热情的提供帮助，介绍造价常识让我很快进入了角色。通过这次实习，我还学会了如何去尊重别人。老师告诉我说，当人们的劳动成果出现偏差时，我们并不是直接去指责，而是反映问题，善意提醒，这样有利于缓和矛盾，不挫伤别人劳动积极性，对于努力搞预算很有帮助。

这一次的实习虽然时间短暂，但是依然让我学到了许多知识和经验，这些都是书本上无法得来的.通过实习，我们能够更好的了解自己的不足，了解工作的本质，了解这个社会的方方面面，能够让我更早的为自己做好职业规划，设定人生目标，向成功迈进一大步。工程预算需要很丰富的工程经验，而工程经验是一个慢慢积累的过程。所以在以后的学习和工作中，我还要安心学习，积极向老师傅们请教，经常去现场学习，避免闭门造车。多学习工程规范和国家相关法规，了解市场行情，慢慢积累经验，做一名合格的预算员。

在这短暂的实习期间我不断学理论与实践相结合，在短短时间内，个人能力得到了一定的提升，并且在工作中得到了领导的认可。我在工作中，学会了融入团队中来，依靠团队的力量，解决困难的问题。热情对待工作，对待周围的人。在实习的过程中，我越来越觉得人际交往的重要性。而人际交往最重要的是首先要尊重人，无论是一般人员还是经理，都要谦逊对待，其次是自己要主动交流自己的想法，这样能第一时间纠正自己错误的理解，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。同时我对工作问题进行了思考，每天坚持写实习日记，记录了很多资料，表达了自己对于这些新鲜经历的感想和看法，这些日记也作为了本实习报告的一个部分，侧面表达我对实习工作端正态度和对实习工作更深层面的思考。俗话说，技多不压人。趁现在年轻，多学点，多做点，成为一个全面一点的人才，更适合小企业的发展。土建预算员也要学点水电安装预算知识，而水电安装预算员也要学点土建的知识。我觉得领导的话是正确的，在精通自己专业的同时，要有宽广的视野，这是个人职业生涯提升的一个关键。

实习工作结束了，这又是一个新的开始。我尝到了实习给我带来的甜头，也尝到了建筑行业的辛苦。但获得知识的同时也存在一些问题。实习时间有限，毕竟仅仅几个月时间虽然可以学到整个流程是如何工作的，但一些细节仍无法深入。实习的过程中交流还是最主要，要让人感到你是一个有目标的人，不要存在漫无目的的实习现象。通过实习主要是为我们今后在工作及业务上能力的提高起到了促进的作用，增强了我们今后的竞争力，为我们能在以后立足增添了一块基石。这次实习丰富了我在预算这方面的知识，使我向更深的层次迈进，对我在今后的社会当中立足有一定的促进作用，但我也认识到，要想做好这方面的工作单靠这这几天的实习是不行的，还需要我在平时的学习和工作中一点一点的积累，不断丰富自己的经验才行。我面前的路还是很漫长的，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好走稳。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。

style=\"color:#FF0000\">实习造价员工作总结范文5篇

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！