# 漳浦文明司机工作总结(合集34篇)

来源：网络 作者：清香如梦 更新时间：2025-03-07

*漳浦文明司机工作总结1时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导!对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱!我要感谢公司!对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务!经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和...*

**漳浦文明司机工作总结1**

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导!对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱!我要感谢公司!对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务!

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的!半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的的其它工作，这些看似简单做起来确不是哪么容易，我主要明的了以下几点!

>第一、服务

我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关建，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌!半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急!

>第二、车辆运行保养方面

半年多来共计出车360多次!行驶xx466公里!用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次!维修保养车辆58次!做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车!同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价!

>第三、完成公司和领导分配的工作方面

本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的咐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定!

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高!

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献!

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高!

**漳浦文明司机工作总结2**

自x月x号进入到xx局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

>一>、立足本职，确保行车安全

回顾近一年来的工作，自已能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。x多年的驾驶经历，让我更加坚信＂车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外＂，驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在近一年的时间内内确保安全行车x万余公里。

>二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的一年里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

>三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于状态，在行走的x公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

>四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

>五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

**漳浦文明司机工作总结3**

在这一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同事的热心帮助下，认真履职尽责，严守工作纪律完成各项工作任务。

积极参加公司组织的各项政治教育学习，努力提高思想觉悟，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术。

严格按照各项规章制度，在工作中始终保持清醒的头脑，但要有很强的责任心。行驶中不得半点马虎，必须集中精力按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放在心间。不开英雄车，不酒后驾车，不私自驾车外出确保安全行车，文明驾驶“礼让三先”遵守交通规则。

给机组提供优质服务。平时注意保持车辆整洁、卫生、干净、让每一位机组都有一种舒适感和亲切感。每天上下班都坚持先检查车况，在确认车辆良好情况下才出车。

回想以前的工作情况，我还存在一些不足，我将不断加强学习，努力提高自己的素质，服务好每一位机组成员，把安全落到实处，较好地完成自己的本职工作，争取在以后工作中取的更好的成绩。

**漳浦文明司机工作总结4**

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的。驾驶技术过硬，才可以做一名合格的驾驶员。我在单位里给科室开车，闲暇时间也为单位做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。x的工作结束了，我将会对我这半年来的工作做一下个人总结：

>一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，认真学习保持\_员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国\_，不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强\_员的先进性。

>二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在x学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在xx做的更好!

**漳浦文明司机工作总结5**

启源公司是一个以生产变压器装备为主的一个研发型企业，它是国内著名的变压器装备制造企业，是目前亚洲最大的电工装备制造企业。生产部的工作是繁重和艰巨的，因为它肩负着公司所有设备的装配和现场安装调试任务。我在车间领导和师傅的指导下，较好的融入了这种紧张和严谨的工作氛围中，较好地完成了领导安排各项工作，自身的业务素质和工作能力有了较大提高，对工作有了的自信。过去的三年，我参与了较多的产品装备和设备现场安装调试工作，从中受益匪浅，不仅学到了很多专业知识，对动机装设备有了更全面的理解和把握，而且培养了我作为机械工程师所应该具备的基本素质。同时，我认真工作，坚持自学，提高了理论水平。具体总结：

一、20\_\_年的工作成绩

我是一名刚踏入社会的大学毕业生，20\_\_年毕业于陕西工业职业技术机械设计与制造及其自动化程专业作为新员工。首先，参加公司的培训工作。了解了公司的基本情况，了解了自己在公司岗位工作的基本工作和任务。作为一名新员工，同时，我也积极地参加公司组织的其它培训，学到了许多以前没有接触到的知识和理念。

正式进入工作岗位后，起初，感到一切都很茫然，我虽然是学机械专业的。在学校只学习了一些理论知识，实践的机会很少，车间是我学习和实践的好地方。到车间后发现以前在学校学的理论知识太肤浅，工作起来非常困难，在工地我就向工人师傅虚心的请教，有不明白的地方我就问。对这些设备图纸看起来都是很忙然，只有走上工作岗位后，才知道自己的学识很肤浅，要学习的东西很多，所以，我就虚心向师傅请教，多问，多看图纸，立足于岗位工作，从基本做起不怕不会，就怕不学，不问。

在见习期间，由于我勤奋好学，加上师傅的指导有方，很快，就对公司的设备有了基本的了解。见习期，我的工作主要是协助师傅装配，到库房领零部件，同时，也是对零部件有一个认识，在装配中，知道它在整个设备中所起的作用。在装配工作中，只能做一些基本的工作，攻丝，钻孔之类的。虽然这些工作看起来不起眼，但是，它也是做一个装配工作应有的基本功夫。

所以，我对这些小的工作，做的也是特别仔细，做不好的话就要别人来返工，同时也是浪费别人的工作时间。

在工作的同时，我也发现自己的机械制图能力不是很好，我结合工作的需要和我个人的实际情况，重点学习了autocad制图方面的有关知识。使得自己在机械制图方面的基本功有了很大的提高。这给我以后的工作带来了很大的帮助。

二、20\_\_的工作成绩

经过一年多工作的锤炼，我已经完成了从学校到社会的完全转变，已抛弃了那些不切实际的想法，全身心地投入到工作中。随着工作越来越得心应手，我开始考虑如何在工作中取得新的成绩，以实现自己的价值。我从来都是积极的，从来都是不甘落后的，我不断告诫自己：一定要做好每一件事情，一定要全力以赴。通过这一年的摸打滚怕，我深刻认识到：细心、严谨是所应具备的素质，而融会贯通、触类旁通和不断创新是平庸或优秀的关键因素。

通过这一年的工作实习，使我在机械知识和工作方面，都有了很大的提高。

**漳浦文明司机工作总结6**

一年来，本人能在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下:

一、在思想上

认真学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会胡的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、车辆维护上

做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、在工作上

20xx年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题:

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向:

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性 ，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，明年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**漳浦文明司机工作总结7**

本人20xx年xx月份进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们的热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这两个月来的工作总结如下：

在工作中，坚持服从公司安排。在公司有需要或临时安排工作的情况下，不论安排什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

>第一、保证公司用车，随叫随到。

时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

>第二、服从公司的调动。

坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

>第三、加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。

每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

>第四、在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。

行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的`出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

>第一、作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

>第二、有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

**漳浦文明司机工作总结8**

通过一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

>一、主要工作

(一)通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”―即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务x余次，安全行驶里程xx多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

>二、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

(一)继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(二)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

(三)遵循建立节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**漳浦文明司机工作总结9**

这一年中，在同事们的热情帮忙和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自我的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作状况总结如下：

一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，礼貌驾驶。

三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持持续车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

透过这一年的学习与实践，使自我有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在必须的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自我的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**漳浦文明司机工作总结10**

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20xx年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

>一、政治思想方面

我明确了奋斗目标，思想上始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

>二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx全体成员一起安全的完成了20xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

入冬之际xx安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的`业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

**漳浦文明司机工作总结11**

20xx年即将过去，崭新的20xx年就要到来，现将本人20xx年所做主要工作如下：

(一)立足本职，做好司机工作

1、安全驾驶。以高度的责任感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自己所驾车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

2、爱护车辆。及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻保持车况良好。对车辆的维修，能自己修的尽量不去修理厂，能小修的尽量不大修，维修前向领导请示汇报，并到指定修理厂进行维修。购买配件时讲质量、比价格，尽量降低公司用车费用，

3、做好服务。时刻保持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证领导用车，始终做到随叫随到从;领导不用车时，服从办公室调动，从未私自出车;随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

(二)服从部门管理，积极主动工作

作为煤炭稽查工作部门的一名员工，我树立了牢固的服务意识，不怕脏、不怕累，不拈轻怕重，吃苦耐劳，兢兢业业干工作。我在做好司机工作的同时，尽可能多的留心同事们的需要，争取为大家多提供一份服务，为领导多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从领导的分配并认真努力去完成。

>一、工作中存在的不足和改进

工作热情有余，工作能力不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让领导和同事们都放心满意的优秀司机;大家都一人多岗，我也不能让自己只局限于司机工作，我希望能为同事们多做一些服务，能为领导多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作能力。明年我要在以下几方面不断提高：

1、本职工作方面：认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关政策、及时知晓哈市及周边道路限行及解禁的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家提供服务。

2、对外提高自己的办事能力，争取能独立处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自己的工作价值，减轻领导和同事的一些工作压力。

3、对内多学习办公环境管理和企业组织活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。

4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

>二、工作设想及未来努力方向

20xx年，我要牢记自己的责任，在本职工作方面对自己高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些进步。总之，在今后的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

**漳浦文明司机工作总结12**

20xx年在校长和办公室的正确领导下，结合岗位实际，树立为学校服务、为师生服务，为教育事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一学期来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

>一、立足本职干好工作

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为师生服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶上万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们烟草事业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

>二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己作为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，单位集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加学校组织的.各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要有一种良好的敬业精神，把学校的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和学校的发展一致，学校没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为烟草事业的振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的总结，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

**漳浦文明司机工作总结13**

20xx年即将过去，新的一年即将开始，回顾这一年来的工作，取得了一些成绩，但也存在不足的地方。我力求认真总结今年的工作，计划明年的工作，使明年做得更好。在这一年里，尽心尽力，努力工作，现将工作总结汇报如下：

>一、在政治思想上。

>二、在工作上。

其次，为降低生产成本，在日常的行车、保养上，也为节能降耗作了一些工作。一年里能够自觉遵守交通法规和局里的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在生产需要时，早晚或节假日都能做到随叫随到，不计报酬从无怨言。平时，遵守出车制度，按时出车，保养车辆，使车辆性能处于最佳状态，钻研技术、熟练日常保养和驾驶车辆的性能，参加安全学习。听从交通警察指挥，做到文明驾驶行车、安全驾驶，在这一年的行车过程中，做到无事故安全行车长途40余次，短途250余次，行驶35000公里。

>三、在学习上和生活上

一年来，参加局组织的交通安全学习12次，班组交通安全学习40余次，局组织活动6次。严格遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，不无故旷工，出满勤、干满点，遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局办公室打扫卫生，业余时间也得到了充分的利用。并能平衡家庭和工作上的责任，做到“让家人开心，让领导放心”。

>四、存在的问题。

有时容易冲动，还需要在以后的工作中加以改进。在开拓创新方面不够，在今后的工作中，认真学习理论知识，提高自己的业务技术的同时，我将加强自主管理的意识，学会控制自己的情绪，坚决不把不良情绪带到工作中，继续以乐观积极的态度和饱满的热情投入到工作中去，用自己的积极心态去感染身边的同事，争取在班组中做到更好。

>五、明年的努力方向。

在新的一年里，在各级领导的正确领导下，我决心做到以下几点：积极配合班组人员完成领导交办的各项工作任务和搞好优质服务。尽职尽责，挖出新思路，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时做到的当时做到，今天的事情在今天做好。工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报。也希望领导能够及时对我在工作中的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

**漳浦文明司机工作总结14**

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不俱烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、思想情况

用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力。自参加工作以来，我努力学习党的基本理论和重要思想，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

>二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）是认真做好给领导的车辆服务工作。

为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

（二）是认真做好车辆的保养和维护工作。

多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是积极做到外出期间为领导的服务工作。

今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。

根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。

加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。

严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

>三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。20xx年取得了初级工资格；20xx年取得了中级工资格；20xx年取得了汽车驾驶员高级工资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**漳浦文明司机工作总结15**

自3月19号进入到xx局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

>一、立足本职，确保行车安全

回顾九个月来的工作，自已能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信xxx车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外xxx。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间内内确保安全行车7万余公里。

>二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

>三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

>四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

>五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

**漳浦文明司机工作总结16**

20xx年我在工作上任劳任怨，兢兢业业，服从单位领导安排，圆满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

>一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**漳浦文明司机工作总结17**

20\_\_年来，在公司领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

一、工作完成情况

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局(公司)车辆管理相关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、工作中的不足及今后的发展方向

20\_\_年将将过去，新的一年即要来临，回顾这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。这主要表现在：

1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪。

2、工作中，细小环节的处理能力有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自己，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

**漳浦文明司机工作总结18**

时光荏苒，走进公司已经一年了，一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、思想觉悟方面

一年来我积极参加公司里组织的学习会议，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。保持良好的敬业精神和责任感，注重团队合作，和团队工作伙伴配合默契，团结协作，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，以此才大大地提高了服务质量和工作效率。

二、具体工作情况

1.安全地完成各项出车任务，积极完成2，3级公司配件部提货、送货工作，提货送货工作中态度端正严谨，工作细腻耐心，出车中能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，保证车辆的安全行驶

2.保证车辆良好性能，及早发现问题，及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感，协助行政部门、财政部门完成日常业务，保证各部门的满意度

3.完成各种救援工作，现场急修，排除简单故障，满足驾车人棘手难题，对于现场无法排除故障的车辆按照客户意愿拖往指定维修机构，以客户为本，本着华菱东南人的服务热忱解除驾车人的燃眉之急

4.车展销售是一年中影响力比较大的工作，在规模、档次、配套服务等方便都必须有相对应的筹备，这就需要各个部门的团结协作，我在中间起到穿针引线的作用，积极配合各部门的工作安排，任劳任怨，以高效的工作效率圆满完成车展的任务，保证车展的顺利进行

5.工作人员加班很辛苦，所以加班餐的保质保量尤为重要，保证品质的同时还要避免预算超支，每次我都用心安排，不敷衍不铺张，热情服务，以确保加班人员顺利工作。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20\_\_年，随着华菱东南的上市，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，为此，我将更加提高工作能力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩，创造最佳的工作团队!

**漳浦文明司机工作总结19**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。

>一、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是持续车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

>二、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，用心实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够持续和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

**漳浦文明司机工作总结20**

>一、20xx年工作完成情况

1、工作完成情况

(1)组织从业资格考试36场，有7157名从业人员参加考试，初考合格率达80%，同去年相比减少考生20xx名左右，参考人数约降低。完成道路运输从业人员诚信考核等级签注约71480人，相比20xx年约下降。核发初领道路运输从业资格证约5924个，换发道路运输从业资格证约4295个。

(2)25所驾培机构共培训机动车驾驶员约1600名左右，同比20xx年约上升。

2、主要工作措施

(1)开展培训行为专项整治。自2月27日起，加强了对驾驶员培训过程的监管力度，联合各县区运管机构严厉打击应用“跑马机”进行培训的违规行为。一是重点检查在训教学车辆是否擅自改造安装教练车计时计程终端等情况。二是加强培训数据审核，不合格的培训数据一律不予以审核。三是加强与车载终端运营商和监管平台运营商的\'协作，并要求两家运营商制定有针对性的处置措施办法，从科技层面，定期或不定期地持续对车载终端进行更新升级，用技术手段给“跑马机”从源头上设置屏障，共同形成合力，防止违规培训行为发生，确保驾培市场和谐稳定。四是开展“保平安、迎大庆”驾培市场专项整治工作，重点打击“跑马机”刷学时现象。

(2)进一步规范培训学时审核。为更好的贯彻落实机动车驾驶培训考试大纲，规范驾驶员培训学时审核，强化驾培行为监管，维护市场安全稳定，结合实际工作中发现的问题，制定措施、规范。针对培训中出现的摄像头看不到学员、学员在驾驶操作中吸烟、吃东西，打电话、浏览手机、戴口罩、戴墨镜、频繁更换教练员、车速超过规定范围、学员手脱离方向盘或没有任何驾驶动作等14种不符合要求的现象或问题，分别对369名学员不符合要求的数据给予全部删除培训，责令驾培机构重新对该学员进行培训，维护学员权益。

(3)坚守“扫黑除恶”攻坚战。督促全市25所驾校落实企业安全主体责任，对驾校教学组织情况以及教学车辆、教练员管理、教练场地安全管理情况进行检查。要求属地运管机构加强行业日常安全监管，并督促驾校做实安全工作，以及消防安全自检自查。对于检查中发现的问题，移交给属地运管机构，要求其督促驾校整改落实。

(4)落实营运客车和货车驾驶员安全文明驾驶教育培训工作。按照市交通运输局关于营运客车和货车驾驶员安全文明驾驶教育培训专项行动的总体安排，采用“督导+指导”的方式，推进教育培训专项行动。督导组深入盘山县、大洼区，督促县区要做好三方面，一是将辖区内营运驾驶员和车主的底数摸清;二是针对企业、个体经营者的生产实际以及行业管理实际，确定培训内容、制定培训计划;三是加强信息反馈，及时将组织开展安全文明驾驶教育培训情况反馈给专项行动工作领导小组。

(5)加强安全生产管理工作。督促驾培机构全面落实安全生产主体责任，法人为安全生产管理的第一责任人，建立健全驾培学校安全生产管理机构，明晰安全生产管理责任人;严格按照《\_安全生产法》，建立健全安全生产管理制度，要与每位教练员签订安全生产责任书;每月要对教练员进行一次安全教育，每年进行至少一周的脱岗培训，每次培训都要教练员签字，建立安全生产培训档案，实现痕迹化管理;驾培机构要采取半封闭管理，设立必要的门岗门卫，严禁非本机构车辆以及与教学无关人员进入教练;定期检查教练场地、教学车辆安全防护设备设施，确保消防、安全设备设施完好，并建立检查档案;认真组织开展文明交通进驾校\"五个一\"活动，暨设立一个宣传阵地、讲好一堂文明交通课、观看一次警示片、参与一次劝导服务、参加一次文明驾驶宣誓仪式。

(6)加强远程网络继续教育机构监管。按照《关于加强从业人员远程网络继续教育管理工作的通知》的要求，我们对远程继续教育机构进行随机抽查、互查等方式进行监管，对检查中出现的问题进行约谈提醒。

(7)取消吨及以下普通货运从业资格证工作。根据《辽宁省交通运输厅关于切实做好取消吨及以下普通货运从业资格证和车辆营运证有关工作的通知》(辽交发展发〔20xx〕31号)要求，从20xx年12月31日起，不再受理总质量吨及以下普通货运车辆驾驶员从业资格考试申请、发证;从20xx年1月1日起，不再办理吨及以下普通货运从业资格证的换证、补证、签注诚信考核等级等相关业务。

>二、存在的重点问题

1.驾培机构存在应用“跑马机”，利用不正当手段盗刷学时问题，侵犯了正规驾培机构的利益，影响驾培行业稳定。

2.驾培机构资质“缩水”，因为驾培机构缺少长远规则和驾培市场利益空间减小，驾培机构投入减少，造成机构资质不符合“国家两项标准”。

>三、20xx年重点工作安排和设想

针对驾培市场存在的问题，20xx年应该重点抓好以下工作

(一)坚持正确引导，强化监管，强化考核

1、做好市场发展引导，建立机制。一是建立市场风险预警机制。认真开展市场调查，掌握驾培市场供需能力，定期向社会公布现有驾培机构的数量、教练车总量、培训能力、培训需求等情况，加强市场风险预警，防止社会资本盲目申办驾培机构，减少或避免投资人损失和资源浪费。二是调控市场准入机制。按照“开放有序、公平竞争、服务优质、管理规范”的原则，依据“国家两项标准”规范实施行政许可。根据目前我市驾培行业发展现状和培训能力及社会需求情况，县区运管机构要充分调查研究本辖区驾培行业发展状况，提前预判，合理谋划。慎重实施三级驾培机构行政许可，鼓励原有二、三级驾培机构升级和一、二级驾培机构行政许可。三是加强政策扶持，将土地纳入规划。按照国家《土地利用现状分类》(GBT21010-20xx)，将驾培训练场地纳入政府城乡建设统一用地规划，科学制定机动车驾驶培训教练场发展专项规划。加强交通管理与国土部门的信息连通、执法联动，在经营许可证核发时审查土地使用的合法性，对违法使用土地的行为予以纠正，维护市场的公平、公正。

2.加强监管，规范培训。全面应用计时培训考试管理系统，监督驾驶培训机构落实培训主体责任，严格按照培训大纲规定进行培训，一是按照见人、见车、见证、见设施的原则，采取进校、到场、查车等方式，针对整治重点内容进行全面实地核查，严厉打击非法从事机动车驾驶员培训行为，并按照《机动车驾驶员培训管理规定》等相关规定严肃处理。二加强线上线下培训行为监督和培训数据审核，对违规培训行为和培训学时、里程等相关数据，根据《关于加强驾驶员培训管理相关工作的要求》进行处理。

3.加强经营信誉监督考核。严格执行《辽宁省道路运输经营信誉监督考核办法》，做好考核，确立市场退出机制，对驾培机构反复出现违规经营行为且拒不改正的，严格依据相关法律法规吊销其经营许可。

(二)加强从业资格管理相关法规的宣传培训

强化从业资格培训机构及远程继续教育机构的监管，一是不断提高工作人员业务素质，使工作人员都能正确解答从业人员提出的业务问题，进一步提高工作效率。二是继续做好教育宣传工作，理清职责，强化监管措施。

(三)加强从业人员考试和继续教育监管与服务

细致化从业人员回访机制，发现问题及时纠正，为从业人员提供贴心服务。加强对远程继续教育机构的监管力度。根据《关于加强从业人员远程网络继续教育管理工作的通知》和《关于对远程继续教育信息检查情况的通报》要求，对远程继续教育机构信息审查情况进行督查做到常态化。

**漳浦文明司机工作总结21**

尊敬的各位领导和同事：

大家好！

转眼间20\_\_年即将过去，我一年的工作也将告一段落了。回顾已经过去的20\_\_年，对我来说是颇有收获的一年。我自从加入\_\_公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在公司领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助下，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

在公司领导的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺利地完成了20\_\_年的工作。我在本岗位上，能按照领导的安排和要求准时、安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，积极参加各项义务劳动。认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后驾车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需要进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。

在任何时候，安全驾驶才是最重要的！20\_\_年的工作，我还是会像和20\_\_年一样，努力地工作下去，为公司的发展做出自己的贡献。一定会做好，谢谢大家！

**漳浦文明司机工作总结22**

20xx年的工作已经结束，一年来在各级领导的关怀和帮助下，在同事们相互支持下，圆满完成了本年度的工作，取得成绩的同时也存在很多不足之处。为了更好地开展以后的工作，现将本年度的工作总结如下：

>一、一年来的主要工作

首先，能够认真学习和执行上级的各项指示精神，坚决落实集团公司的各项规章制度，积极参加公司组织的各类教育和培训，在教育和培训中不断提高自己的思想觉悟。特别是今年的几个大的教育活动，对自己触动很大。在完成公司的各项学习计划的同时，还加强了自身其它方面知识的学习和积累，在增强综合素质的同时也开阔了自己的眼界。对公司的整体战略和布局也有了进一步认识，对以后的工作也充满了信心。

其次，能够认真负责地完成好自己的本职工作，因为自己担负的是司机岗位，看上去简单轻松，实质上责任重大，与公司开展的各项工作都有密切的联系。所以自己从来都不敢大意，平时能加强业务知识和交通法规的学习，做到心中有数。出车前能认真细致地检查车辆，做好清洁和保养。严格遵守车辆的调派和管理，加油和出车详细做好登记。

最后，能够认真学习并严格遵守公司下发的员工守则，没有出现无故迟到早退的现象，出车中能做到文明安全行车，工作中尊重领导团结同事。不给组织和公司添麻烦。

>二、一年来工作中存在的不足

首先，在学习中有的地方还是不深入不扎实，自身综合素质提升比较慢。

其次，整体和大局意识方面站位不高，考虑问题简单化，对领导安排的工作，没有深入的领会，标准有待提高。

最后，有时对自己着装要求不太严格，只为开车方便，没太注意形象问题。

>三、明年的工作打算

首先，要认真地梳理自己在过去一年中的不足，找到原因并坚决改正。

其次，加强自身各方面的学习，努力提高业务知识和水平。使来年的工作上一个新的台阶。

最后，要提高自己的工作技巧和工作效率，克服各方面的困难去完成上级交给的各项任务。

以上是我本年度的工作总结，有不足之处请领导和同事们给予批评和指正。

**漳浦文明司机工作总结23**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作状况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终持续干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是用心做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**漳浦文明司机工作总结24**

本人\_\_，20\_\_年7月毕业于广西体育体高等专科学校《体育教育》专业，\_\_年5月至今在紫荆卫生院参加工作，救护车司机。

回顾参加工作至今，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加卫生院组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名救护车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。

平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的.头脑，虽然救护车驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为病患者服务，以服务为本，决不让病人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢道，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。

行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。平时在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低单位费用，保证完成出车任务，全年安全行驶。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位病人都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为救护车驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们紫荆卫生院的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

本人如继续承担司机工作岗位，将尽一切努力做好本职工作及领导交给的各项工作任务，严格遵守医院的各项规章制度，服从领导，更好地为卫生院和全镇人民职尽责而努力工作。

本人如继续承担司机工作岗位，要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，随叫随到，诚心实意接受批评。工作中要和各科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。为卫生院的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为紫荆卫生院加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的救护车司机。

**漳浦文明司机工作总结25**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起严守规章、安全第一的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作情景

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，进取调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

(二)认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终坚持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，经过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自我动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

(三)是进取做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是进取做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自我的值班期间，不随意外出，不xxx朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情景。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务本事，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作。

作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做进取工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自我文化基础差的弱点，靠着自我的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司坚持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**漳浦文明司机工作总结26**

20xx年在公司和本的帮助下，在各位同事的支持下，本人能好各的关系，驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，全年了安全行车XX万公里无事故，的了交办的工作任务。现将一年来的工作总结如下：

>一、能够参加学习活动，自身素质

公司安排，今年能参加公司组织的企业文化培训，能时事，报纸、广播大事；在行动上与的要求和公司的决策，自身素质有，能在任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉和个人的形象。

>二、钻研本职，安全行驶无事故

一年来，能牢记“行车万里，安全”的总，在日常工作中，自身工作要求，能学习和钻研驾驶专业知识。爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆检查、维修，每天对车辆的清洁工作，车子每日如新。平时注意车辆的状况，保养等工作，使车况。“三检”、“一保”制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。安全防范措施，消除安全隐患，时刻警惕，遵守规章制度，每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，安全出车，文明驾车。

>三、公司规章制度，全力服务工作

一名司机，一年来我能的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中规章制度，个人利益服从全局利益，观念，服从，不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，传递无差错，地了和同事所交给的工作和任务。

20XX年，我在安全驾驶和日常工作了，也了公司和同事们的肯定。我也深知与的要求相比，还的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服，努力学习，服务意识，公司的发展更大的.。

**漳浦文明司机工作总结27**

今年是不平凡的一年。就个人而言，今年意义深远。一年来，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，我们坚持高标准、严要求，认真做好自己的工作，圆满完成了领导交办的各项工作任务。我们的个人工作技能有了很大提高，我们也取得了必要的工作成绩。回顾过去，我们在以下几个方面做得很好：

>一、自觉地致力于学习和锻炼。

在工作中，我能认真学习政治理论和法律知识，与时俱进，加深对党现阶段方针政策的正确理解，在思想和行动上坚持党的中心。严格规范言行，坚持廉洁自律，秉公办事，坚持党的原则，始终用科学理论和崇高精神武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的高等性教育中，我们必须坚持。先进性教育活动领导小组和党支部安排的主题实践活动均可积极参与。通过学习讨论,加深了对坚持先进性教育重要性和必要性的认识,更需要提高自身的政治信仰和政治理论水平。坚持订阅并认真学习《汽车之友》等杂志，或阅读相关网站，熟悉汽车的各种性能，掌握汽车故障排除技巧，努力提高自身业务技能。

>二、无私奉献，热情服务。

赛尔夫是一位老党员，多年来一直为党洗澡。在工作中,他坚持处处讲作风,以身作则,严格按照优秀\_员的标准要求自己,宽待人,爱岗敬业,不在利益面前伸手,在困难面前低头,，不要在工作前退缩。团结同志,帮助他人,切身利益不争。在年终评估中，他两次将自己的荣誉授予他人。在每一次海外测绘中,他们把同志们安全地送到目的地后,不顾旅途劳累,立即和同志们一起搬动东西,带上设备,前后奔波,积极热情地做好服务工作。

>三、热爱和奉献，履行自己的职责。

在我局工作多年，见证了我市《时代周刊》蓬勃发展、活力四射、空前繁荣，坚定了我服务《时代周刊》的信心，为《时代周刊》的有序管理做出了贡献。做一名司机很难，而做一名好司机更难&“做好”是我的原则。当我深夜回家时，我感到了开车的痛苦。看到领导的信任,同志的赞扬,看到我们城市\"时代\"工作发展的丰硕成果,也感受到了开车的甜蜜。我一直热爱我的岗位，努力工作，以单位为家，尽职尽责，把工作做好。经常加班，不轮班工作，没有周日和节假日，节假日没有汽车补贴和报酬。离开汽车时随时待命。无论是领导还是同志用车，上车时都有欢迎词，下车时也有留言。即使在今年的两次生病输液中，他也坚持认为轻伤不可能发生。他一听到有驾驶任务，就无法休息，立即投入工作。

>四、勤于维修和检查，确保安全。

作为一名驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志的安全为己任，在驾驶过程中坚持高度集中，严格按照操作规程和道路交通规则办事。当我有一点空闲时间时，我会集中精力学习各种交通法规，以实现合规性和安全驾驶。经常阅读和检查交通地图，记住各种交通路线，避免绕道和坏路，节省时间和燃料。在车辆维修

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！