# 开展公路秩序整治工作总结(精选30篇)

来源：网络 作者：明月清风 更新时间：2025-03-20

*开展公路秩序整治工作总结1抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化幼儿交通法规和安全常识的意识，提高幼儿自我防护能力，我园通过开展形式多样的学习教育...*

**开展公路秩序整治工作总结1**

抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化幼儿交通法规和安全常识的意识，提高幼儿自我防护能力，我园通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体幼儿的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。把“交通安全教育系列”活动作为幼儿园特色活动，切实加强对幼儿交通法规教育，增强幼儿交通安全意识，确保幼儿交通安全!

加强宣传，增强意识。精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动，交通安全教育课。我们利用各种活动课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课等形式，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进幼儿园的目的，让交通安全知识讲座使全体幼儿深受教育。

组织幼儿观看《儿童安全365》宣传片，通过视频中一些场景感染幼儿，并提升安全意识。

通过微信群，掌通家园APP，家长一封信等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合幼儿园对子女进行必要的走路和乘车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅能提高幼儿的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、幼儿和家长都深有感触。幼儿了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，己成为幼儿们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过活动的开展，广大的家长对孩子在幼儿园的学习感到放心，同时，社会对幼儿园的满意程度有了较大提高。

幼儿园的安全工作是一项长期而艰巨的工作，我们将时刻警记!努力为幼儿带给健康安全的环境，确保每位幼儿健康快乐地成长是我们的职责和义务，同时增强幼儿的交通安全意识，创设良好的教育环境，为今后更好地管理和强化幼儿安全工作积累了更多的经验，只愿幼儿高高兴兴上学，平平安安回家!

**开展公路秩序整治工作总结2**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的.防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**开展公路秩序整治工作总结3**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**开展公路秩序整治工作总结4**

9月以来，我乡以集中开展道路交通违法行为违规专项整治活动为契机，切实加强维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保了我乡道路交通安全。杜绝了事故的发生，使我乡道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

（一）抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产安全，切实做好我乡道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部、乡属各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全学习会议。会上，乡长严川组织学习了渠道安办[20xx]10号文件精神：关于清除农村面包车、货运车、摩托车、三轮车、电动车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联[20xx]11号文件精神：关于对20xx年8月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

（二）抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员劝导行为，我乡于9月6日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员都参加了会议，不断提高全民安全文化素质及安全意识。

（三）抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓实抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、常态化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**开展公路秩序整治工作总结5**

为了认真落实区教体局关于交通秩序综合治理工作的通知，不断增强我校师生的交通安全意识，我校通过各种形式对学生集中开展交通安全宣传教育，大力营造安全教育的氛围，加强安全乘车，安全骑车，安全走路等方面的教育。现结合我校实际情况，特将此项工作总结如下：

1、通过校讯通、班会等形式进行宣传，增强师生关于道路安全方面的意识。

2、结合班主任教育学生上下学不乘黑车、报废车，非法营运的车；学生骑车不带人、不并肩骑车，不骑电动车、摩托车等，按交通规则行驶。

3、排除学校门口各类道路安全隐患，尽力预防、减少学校门口环境交通安全事故的发生。

4、学校成立护学岗，行政值班领导及护学岗老师在校门口100米外护送学生上下学。

5、上下学分时段进行，初三到校比初一，初二早10—20分钟。放学初一初二比初三早10分钟。

对于学校周边道路安全治理工作，我们的工作宗旨是，自己能解决的问题自己解决，自己不能解决的问题积极配合地方有关部门积极整治，确保集中整治达到预期效果，为全校师生安全保驾护航！

**开展公路秩序整治工作总结6**

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口 交通安全形势较好，基本保持稳定。

(一)全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

(二)加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

(三)渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本;

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键;

三是建章立制是保障渡运安全的基础;

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施;

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径;

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20xx年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的十七 大精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**开展公路秩序整治工作总结7**

为创造安全、畅通、有序的道路交通环境，按照县城乡环境综合治理领导小组办公室《关于20xx交通秩序治理专项行动方案》的相关要求，县认真落实各项工作部署，扎实开展各类专项整治行动，现将自查情况总结如下：

>一、强化组织保障

一是县根据上级安排部署，加强组织领导，成立了交通秩序治理专项行动工作领导小组，召开专门会议明确了工作目标和职责分工。二是制定了《县交通秩序治理专项行动工作方案》，各部门严格按照方案，积极部署各项治理工作。三是实行领导责任制和分级负责制，坚持主要领导亲自抓，分管领导具体抓，具体工作专人抓，层层落实责任，牢牢把握“以督导促管理、以管理促措施、以措施促实效”的工作思路，强力推进道路交通秩序治理工作。

>二、强化建设管理

通过开展道路交通秩序专项治理，科学规划、管理停车、修洗车场点，完善各类交通标志、标线等交通安全设施，进一步规范停车、修洗秩序，严格查纠车辆乱停乱放、占道修洗车等阻碍交通的违法行为，达到机动车“停车进场、停放归位、朝向一致、间隙适当、规范有序”，非机动车“停车归点、停放整齐、朝向一致、规范美观”，修洗车场点“资质合法、设施到标、经营守法、管理到位”，城乡各类交通违法行为和违规修洗车场点大量减少，实现良好的城乡道路交通秩序环境。

>三、切实解决停车难

针对当前群众停车难的问题，认真摸排调研，切实采取有效办法，缓解群众停车难的矛盾。积极加强停车泊位数、周转率等基础数据进行摸排、收集、分析，深入调研，结合停车需求，调整、增设机动车公共停车场点，并有序组织开展对停车场点标志标线的设置、施划工作。

>四、取缔以街为市

积极协调组织乡镇街道、公安、城管部门开展联合执法，对省道s309线，三官楼以街为市、以路为市占用道路影响道路通行的行为进行排查摸底并取缔，目前已达到整治效果。

>五、坚持文明执法

打造交通秩序示范街2条。相关职能部门在开展专项治理工作中，严格依照法律、法规和规章的有关规定，牢固树立以人为本、和谐社会的执法理念，坚持理性、平和、文明、规范执法，坚持教育与处罚相结合的原则，实现了法律效果与社会效果的有机统一。

**开展公路秩序整治工作总结8**

为实现落实公司\*\*\*\*\*\*的总目标，深入贯彻公司\*\*\*年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于\*\*\*年\*月\*\*日下发了\*\*\*\*\*，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自\*月\*日起至\*月\*日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

>一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理\*\*\*\*通过\*\*\*\*会、\*\*\*\*分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导\*\*\*\*及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的\'责任和工作要求。

>二、强化宣传、营造良好氛围

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的宣传声势。截止活动结束时，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），，滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。 四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

>三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发\*\*\*\*\*\*\*工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

>四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到\*\*个州市的\*\*个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导

工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

>五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

篇二：关于开展道路交通百日整顿行动以来的工作情况汇报

钟山区人民政府红岩街道办事处关于 开展道路交通百日整顿行动以来的工作

情况汇报

根据钟府办发（20xx）41号《关于印发钟山区道路交通百日整顿行动方案的通知》文件精神，我街道结合实际，作了以下工作。

一是制定了红岩街道道路交通百日整顿行动方案，成立了道路交通百日整顿行动领导小组，并与村组签订了责任书，层层落实责任。

二是从20xx年3月13日起对辖区内道路交通安全的隐患进行了大排查，在排查过程中发现，我街道双坝村至水钢的运煤公路，存在部分安全隐患：

（1）道路交通安全警示标语不足；

（2）双坝一组岩洞湾湾出现滑坡，路面不平整；

（3）部分路段路基下沉，堡坎有塌方现象；

（4）多处弯道无防护栏；

（5）边坡上有悬浮石未进行清理等问题。

已上报钟山区道路交通百日整顿行动领导小组办公室要求帮助解决。

三是对双坝社区的4个村民组，垭口社区的2个村民组的机动车辆进行摸底登记，并与车主签订了安全文明行车责任书，要求车主严格遵守《\_道路交通安全法》、《贵州省道

路交通安全条例》自觉养成良好的交通习惯，抵制交通违法行为，坚决做到谨慎、安全、文明驾驶。

四是经过初步排查，我街道双坝社区和垭口社区机动车辆（含二三轮摩托车、农用车、货车、客运车辆）约82辆，签订安全承诺书79份。

五是办事处投入7千元经费购买办公设备，在双坝设立道路交通安全检查点，与钟山交警二中队开展联合执法对双坝运煤公路上的道路交通违法行为进行严肃查处。

**开展公路秩序整治工作总结9**

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢?面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水平。

1、充分利用班会做好宣传教育。印发“学生交通安全知识”，班主任利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水平。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集媒体中的相关法律要闻，然后用讲故事、说新闻的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要性。

2、利用板报这一宣传阵地，开展了“交通安全教育”主题板报活动，各班从多个角度出发，发表了各种形式的文章，起到了很好的教育作用。

3、学校还开展了“小学生交通安全知识讲座”，通过讲座使同学们认识了许多交通标志，了解了许多交通法规。对同学们进一步加强交通安全意识起到了很好的作用。

4、组织全班学生在网上参加交通安全知识竞答，得分较高，收获很大。

交通安全关系到家庭的幸福，社会的稳定，国家的发展，学生、家长、学校、教师和全社会都不能掉以轻心，不能麻痹大意，要警钟长鸣，长抓不懈，确保学生的安全，使少年儿童全面健康地发展。交通法规是生命之友，遵守交通法规是每个公民文明行为的具体表现，小学生养成遵纪守法的良好行为习惯，将终身受益。

**开展公路秩序整治工作总结10**

我是泰安市天腾运输有限公司负责人。谢谢各位领导器重。20xx年的第二季度，我公司安全生产工作在上级\_门领导关心和指导下，健康有序地开展。二季度没有发生过交通安全责任事故。和其它防碍安全生的苗头，我公司全体职工认真贯彻落实行业主管部门有关安全工作相关文件及会议精神，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的指导思想，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了二季度的安全运输工作平稳过度。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

一、强化组织领导，落实主体责任为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全，根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。

三、加强安全管理，确保行车安全为确保20xx年第二季度车辆安全出行，我公司高度重视安全工作，多次召开安全工作会议，制定了较全面的安全工作管理办法和措施，一是将安全责任落实到车、人。二是对公司所有车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，六是落实了GPS监控平台的值班制度，对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。

四、加大安全宣传力度提升自我保护能力，我们安全工作的指导思想是“安全第一预防为主综合治理”。因此安全教育工作是“预防为主”的前提。针对员工安全意识弱、自我保护意识弱的情况公司组织人员进行教育培训使其明白各项安全工作的相关规定及要求增强全员安全生产法制观念和自我保护意识强化其责任心。

分析第三季度安全生产计划，7-9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司要全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。

**开展公路秩序整治工作总结11**

我乡的水上交通安全工作在县委、政府的正确领导下，在县交通局及海事事务所等部门的帮助和支持下，按照上级相关文件要求，从“讲政治、保稳定、求发展”的高度出发，通过全乡各职能部门的团结协作，广大干部职工的艰苦拼搏，使我乡的水上交通安全工作取得了新的成绩，有力地促进全乡经济社会各项事业健康、迅速的发展，现将我乡水上交通安全工作总结如下：

>一、加强领导，提高认识

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局，工作报告《乡镇水上交通安全工作总结》。

>二、狠抓落实，完善措施

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

>三、加强宣传教育力度，提高群众知晓率

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众万人，书写宣传标语20余份。

**开展公路秩序整治工作总结12**

20XX年上半年以来，各乡镇、交委会各成员单位均能够按照县委、县政府的总体部署要求，不断强化安全意识，全面深化道路交通安全管控措施，深入推进交通安全综合整治，较好地完成了上半年各项工作目标任务，交通秩序明显好转，群众对安全、有序、和谐的道路交通安全需求满意度进一步增强。

下面我就当前我县道路交通安全面临的形势和存在的问题作以分析，安排部署下一步工作。请各乡镇、交委会各成员单位对照检查，紧盯薄弱环节，补齐短板，为下一步工作开展开好头、打好基础。

>一、20XX年截至目前交通事故及查处重点交通违法行为总体情况

（一）交通事故情况，20XX年截止目前全县道路交通事故四项指标全面下降，共发生一般程序处理道路交通事故XX起，死亡XX人，受伤XX人，财产损失XX元，分别为下降XX上升XX。事故发生辖区分别为：XX发生一般以上交通事故XX起，其中受伤XX人，死亡XX人，XX、XX、XX均未发生一般以上道路交通事故。

（二）交通违法查处情况，20XX年全县共查处各类交通违法行为XX起，其中现场查处交通违法行为XX起，占违法总量的XX%，查处饮酒驾驶XX起、醉酒驾驶XX起，无证驾驶XX起，行政拘留XX人，刑事拘留XX人。

>二、20XX年截止目前全县道路交通事故总体情况

20Xx年截至目前。全县共发生各类道路交通事故XX起，其中简易程序处理的交通事故XX起，警保联动调解XX起，截止目前发生一般程序以上处理的道路交通事故XX起，与去年同期相比四项指数分别下降XX、XX%，上升XX。目前来看总体向好，预防道路重特大道路交通事故的各项措施，正在发挥作用。

>三、存在的问题与短板弱项：

（一）乡镇农村交管机制运行工作滞后。各乡镇农村“两站一室”发挥作用不明显，机制不健全，未按要求有效开展工作，农交安APP使用率不高，未按要求上传劝导日志，尤其是XX对县交委会安排的工作置之不理，基本上未开展工作。各乡镇两站一室经费长期以来落实滞后。新挂牌成立的三个乡镇交警中队发挥作用不明显，未能按要求完成交通违法行为查处工作。

（二）道路安全隐患治理工作不到位。各乡镇及职能部门对道路交通安全隐患治理工作不重视，未能按要求开展隐患排查工作，XX、多次对县交委会排查下发的隐患问题及整改通知书，不整改、不上报整改落实情况，导致隐患排查治理工作不能形成闭环，存在诱发道路交通事故的前期风险。

（三）目标责任形同虚设。各乡镇及职能部门落实一岗双责不力，对单位内部人员管理不严。严重交通违法行为仍然突出。无牌、超速、不系安全带驾驶机动车，电动车违法载人及不戴头盔驾驶电动车交通违法行为突出。尤其是公职人员、党员干部驾驶电动车不戴头盔交通违法行为占比较高。

>四、交通事故防控措施及建议

要强化源头管理，继续开展辖区道路安全隐患排查治理工作。县交委会要进一步加强对道路交通事故预防工作的监督检查，重平时、重基础、重预防、重落实，严格按照目标管理办法落实部门管理责任，充分发挥综合治理作用，消除道路交通安全隐患，提升政府管理服务水平和能力，确保道路交通安全、有序、和谐。各乡镇要充分发挥“两站一室”作用，与乡镇交警中队协同作战，加强宣传，加强排查，从源头上消除安全隐患。县公安交警、交通、应急管理、住建等部门要相互配合，继续加大对事故多发点段、危险路段排查治理工作力度，确保排查治理取得成效，确保道路安全畅通，有效预防和减少交通事故。

二要继续加强道路交通安全监管，夏末将至，天气多变，沙尘天气、高温天气容易使驾驶员驾驶反应迟缓，发生交通事故概率加大。公安交警部门要结合道路交通事故发生的规律和特点，积极有效开展定期不定期的交通安全专项整治行动，制定切实可行的工作措施，加强重点地路，重点时段的管控，强化国省道以及各县乡公路、特别是马鬃山马桥连接线的交通安全管理；始终以高压态势严厉打击无牌、无证、超员、超速、酒后驾驶、疲劳驾驶等各类严重交通违法行为，确保全县道路交通安全畅通，有效减少交通事故的发生。

三要靠实责任，推动工作新机制。各乡镇充分发挥“两站一室”的作用，完善工作机制，预防农村道路交通事故的发生，各乡镇政府要进一步增强责任感、紧迫感和危机感，切实履行工作职责，提高农村道路交通安全管理水平，确保农村道路安全畅通。

四要深入推行宣传教育，提高群众交通安全意识。各职能部门和基层党政组织以及司法、宣传、广电、教育等部门要将交通安全宣传教育工作作为农村道路交通安全管理的重要抓手，创新宣传教育模式，营造交通安全浓厚氛围。对当地交通违法行为进行曝光，积极推进“文明交通行动计划”，采取有效手段，扩大宣传教育覆盖面，落实宣传教育措施，全面提高广大交通参与者文明交通素质和安全意识。

同志们，距离我县XX周年大庆还有20余天，全县各项筹备工作均以明确，面对光荣的使命、艰巨的任务和重大的责任，我们要高度重视，突出重点，强化措施、细化责任，扎实开展县庆道路交通安保各项工作，为坚决打赢县庆安保攻坚战、实现县庆道路交通安全、迎接全县XX周年大庆做出自己应有的贡献。

**开展公路秩序整治工作总结13**

为加强高速公路行车秩序的管理，切实保障高速公路的交通安全、有序、畅通，最大限度地预防和减少重特大道路交通事故的发生，高速大队结合辖区工作实际，于11月中旬至12月底积极开展了预防重特大道路交通事故专项整治行动。通过整治，辖区高速公路行车秩序明显好转，交通事故发生率明显降低，整治活动取得良好成效。

>一、高度重视，周密部署，确保整治行动深入开展

大队将此次集中整治行动作为冬季预防道路交通事故的重要措施来抓，深入动员，积极行动，落实责任，将整治行动不断推向深入。一是成立领导小组，强化监管。大队成立了以张苏学为组长，大队其他分管领导为副组长的专项整治领导小组，确保整治活动取得实效。二是高度重视，行动开展迅速。接到通知后，大队立即召开专题会议，第一时间研究制定了《高速大队预防重特大道路交通事故专项整治行动工作安排》，明确了工作重点和工作要求，为整治行动的开展奠定了良好的基础。

>二、加大宣传力度，广泛营造氛围

为不断增强群众的交通安全意识，大队积极创新形式，多措并举，广泛、深入地开展交通安全宣传。大队先后五次组织民警深入三条高速公路运营公司、道路施工单位、营运客运公司和沿线村镇，开展交通安全宣传活动，增强广大司乘人员在高速公路行车的安全意识。还先后15次在西商、西汉和西柞高速公路的香王收费站、秦岭服务区等处设立宣传咨询点，向过往群众发放《高速公路安全行车须知》等交通安全宣传材料，提醒过往司机系好安全带，严禁超速、超员、违法停车等。通过全方位开展宣传交通法规和交通安全知识活动，进一步提高群众的交通法制观念和交通安全意识。另外，继续扩大宣传，印制了一批高速交警温馨提示卡，在每台巡逻上都配备了提示卡，并要求民警处理一起交通违法行为进行一次交通安全宣传教育。并积极同高速公路运营管理单位协调，利用固定电子信息板进行专项宣传，要求民警处理一起违法行为进行一次交通安全宣传，教育驾驶人主动遵守交通法规，安全行车。多方营造了浓厚的交通安全宣传氛围，使广大交通参与者切实受到了教育，提高了交通安全意识，为各项措施的深入落实营造了良好的交通环境。

>三、落实勤务管理措施，强化路面管控。

为加强路面管控力度，大队坚持24小时驻路巡逻、值班制度，采取巡线与管点相结合的办法，强化路面巡逻管控，从严查处客车超员、大型车辆违法占道、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为。入冬以来，大队针对冬季交通特点，强化勤务调控，在继续落实24小时驻路值班制度的同时，把夜间和雾天、雪天巡逻作为重点，及时清理路面违停车辆，加强夜间行驶长途客运车辆的管理，及时消除事故隐患。此外，大队还坚持每周四开展一次集中整治行动，由大队干部带队，按集中整治行动要求，设点开展执法服务活动，强化整治实效。为提高工作效率，确保执法整治效果，大队注重检查督导，明确规定：大队干部每周到高速公路参加整治或检查的次数不得活动3次，中队要确保每天有干部带队组织开展整治或巡查；对当班不尽责，执法不规范的民警，在大队例会上点名批评；出现严重问题的，追究相应的责任。通过采取上述措施，民警工作责任心明显加强，各项管理举措和勤务制度也得到了较好落实。

>四、举全警之力，加大路面管控力度

大队加强了对重点路段、重点时段的巡逻管控，做到管理不留死角，及时发现和消除各类安全隐患。一是加大处罚力度，形成高压严管态势。对查处的各类交通违法行为，一律按照有关规定进行处罚，对发现的严重违法行为，严格按照上限处罚，对查处的违法行为，坚决做到发现一起纠正一起，发现一起教育一起。二是发挥卡口过滤作用，严查客运车辆违法行为。大队充分利用收费站、服务区等固定检查点，加大对7座以上营运客车的检查力度，做到逢车必查，登记在册，凡发现超员的，一律卸客转运。充分发挥服务区在交通管理上的功能，对进出服务区的客车、货车、危险品运输车的驾驶人，询问驾车时间，观察动态，提醒驾驶员防止疲劳驾驶。三是加强夜间时段的道路巡查密度，加大对事故多发点段的\'巡逻管控，重点打击夜间货车低速、占道行驶和违法停车，并通过巡逻警车扬声器喊话提醒驾驶人纠正。集中整治期间，大队共出动警力800余人次，警车300余台次，设置临时检查点6个，登记检查客车2800余辆，共查处各类交通违法行为1100余起，教育司乘人员400余人，有力地改善了辖区高速公路的行车秩序。

>五、多措并举，综合治理，事故预防工作成效明显

一是认真排查治理事故多发路段。根据整治工作方案要求，大队对辖区高速公路事故多发点段进行了全面排查，对事故发生的成因和特点进行了认真分析，并制定了详细的《事故多发路段整治表》，进一步明确了整治措施、整治时间和责任人等，目前，各项工作正在紧张有序的进行。二是加强恶劣天气条件下的道路交通管理工作。整治行动期间，辖区多次出现能见度极低的大雾等恶劣天气，严重影响了高速公路交通安全。大队能够及时恶劣天气条件下的交通疏导、管制工作进行了部署，积极妥善处置。同时积极做好对易起雾等路段摸底工作，随时掌握情况，快速处置。整治行动期间，辖区没有因发生恶劣天气引发长时间交通堵塞。三是深入源头除隐患。整治期间，三个中队积极深入深入蓝田、户县等客运公司，督促落实安全制度，督促加强对驾驶人的教育管理和对车辆安全性能的检查，对检查出存在安全隐患问题的，要求立即停运并进行自查和整改。同时联合路政部门对各施工单位进行了一次全面检查，现场纠处存在影响车辆通行的安全问题4个，进一步规范了高速公路施工管理，使施工对车辆通行的影响大大降低。

**开展公路秩序整治工作总结14**

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿放学由家长签字后才能由家长带走，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；确保幼儿接送途中安全；完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，；利用家长学校这一大课堂，聘请了家长开设“交通安全”专题讲座；利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的家长接送制度；利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**开展公路秩序整治工作总结15**

在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在3月31日至4月6日开展的阳信县中小学生交通安全宣传周活动情况总结如下：

>一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

>二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20\_年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**开展公路秩序整治工作总结16**

根据上级文件要求，认真落实上级安全工作会议精神，我校结合学校实际情况认真开展校园交通安全宣传教育和校园周边交通整治活动，现将活动情况总结如下：

>一、职责到人，分工明确

为保证活动长期有序地开展，我校第一时间召开全体教职工工作会议，传达上级文件及会议精神，成立以许校长为组长的 “学校交通安全教育领导小组”，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

>二、举措新颖，活动丰富

1.利用晨会、国旗下讲话、宣传横幅、LED展示等多种形式宣传道路交通安全知识。

2.利用班队会开展“道路交通安全知识教育”，积极落实期初安全教育工作，组织学生观看安全教育视频，提升学生的安全知识水平。

3．结合上级要求，认真做好校车排查工作，教育学生严格做到安全乘车，通过教育、检查、与家长签订安全责任书等形式制约师生遵守交通法规。

4.通过家校通、家长会、告家长书、家访等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

5.联合xx村两委及xx村联防队定期开展交通隐患排查工作，做到有隐患、早发现、早治理，给学生一条平平安安的回家路。

6.邀请厦门市高铁\_工作人员到校进行铁路安全教育讲座，提高全体师生铁路交通安全知识水平。

通过以上活动的开展，学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通规章制度的意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。

**开展公路秩序整治工作总结17**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**开展公路秩序整治工作总结18**

>一、加强组织领导

成立了县粮食行业安全生产大检查“百日行动”工作领导小组，组长由粮食流通服务中心主任同志担任，副组长由副科干部担任，成员由中心有关股室、县粮食收储公司负责人、有关人员和县粮油加工厂负责人组成，负责组织实施安全生产大检查“百日行动”具体工作。

为开展这次安全大检查工作提供了有力保障。

>二、制定安全生产大检查“百日行动”实施方案

按照省、市\_开展安全生产大检查“百日行动”工作方案和省局召开安全生产电视电话精神，结合我县粮食行业工作实际，制定了《县粮食流通服务中心关于开展粮食行业安全生产大检查“百日行动”实施方案》，下发到全县粮食收储企业、粮食经营企业加工厂，明确了总体要求、检查范围及重点、检查内容、工作时间安排及工作要求，同时要求各粮食经营企业，在6月中旬至7月中旬务必组织安全生产隐患排查，对自查出的安全隐患务必采取措施，整改落实到位，并要求将自查情况及有关表格上报县中心，县中心对企业自查存在的安全问题整改情况进行督促跟踪督查，把安全隐患消除在萌芽状态。

>三、积极开展安全生产普查

7月23-25日，中心抽调有关人员，组成检查小组，对照《方案》检查内容，分别对全县粮食经营企业、加工厂（包括私营企业）

进行了安全生产普查，基本情况如下：

1、粮食安全生产情况：

粮食企业总数12个，检查企业数12个，占应检查企业数的100%，其中国有企业10个，民营企业2个，按企类型分仓储企业9个，加工企业3个，存在防火安全隐患2个。

2、储粮安全情况：

全县库点数5个，仓房数33个，容量2460万公斤，储粮数1102万公斤，其中：

省储粮400万公斤、县级储备粮500万公斤，商品周转粮202万公斤。

库存的粮食基本实现安全，没有发现高水份粮、虫粮、高温粮、不宜储存的情况，通过三天的.检查：

①各粮食经营企业都按照中心的统一部署，对照《方案》检查内容积极开展安全隐患排查，做到不留死角。

②层层签订安全生产责任书，把安全生产制度落到实处，加强对出租仓库、房屋的.安全监管，与承租业主签订安全生产责任书，有效地提高了承租业主的安全意识。

③加大投入，消除用电安全隐患，确保了仓库、宿舍用电安全。

>四、存在的问题

1、在各粮食企业开展自查的基础上，县粮食中心对所有粮食企业进行了全面普查，发现二个安全隐患，检查组当场下发了整改通知书，提出了整改措施和要求，并对隐患提出限时在7月底前整改到位。

2、个别承租仓库办厂的私营业主、民营加工企业，安全防范意识不强，存在乱放易燃物品和杂物的现象，周边环境卫生较差，检查组当场提出了整改要求，责成单位责任人限期整改到位。

争对以上存在的安全隐患，县中心对整改的情况进行跟踪回访，目前已全部整改到位，把安全隐患排除在萌芽状态。

**开展公路秩序整治工作总结19**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**开展公路秩序整治工作总结20**

神，结合我校实际情况，以“安全责任，重在落实”为主题。通过多种渠道，采取多种形式，广泛深入地组织开展“交通安全宣传教育月”活动，增强学生的安全意识和自我防护能力。现将“交通安全宣传教育月”活动情况总结如下：

>一、领导重视措施有力

按照上级领导的统一部署，为进一步加强我校安全工作，学校成立了专门的领导小组，坚持在抓好职工培训、教学管理的同时，重视抓好安全教育工作，形成了一级抓一级、明确分工、责任到人的有效机制。

>二、突出主题，强化安全宣传教育。

1、我校在本月对教育局下发的文件精神，张贴标语，警醒师生。我们制作了“关注校园安全，构建人文和谐”，“加强安全管理，建设平安校园”等安全宣传标语，一句句张贴在校园四周的标语警示着全体师生，安全就在眼前，安全就在身边的小事里，安全就在我们的小小行为中。

2、开展丰富多彩的教育活动。在交通安全宣传月间我校利用班会、制作安全手抄报活动、安全知识竞赛、制作安全师生宣传展示板，将师生优秀的手抄进行展示。

>三、我校开展“交通安全宣传教育月”活动具体措施

1、悬挂安全标语

2、张贴交通安全知识手抄报

3、发放宣传资料

4、安全专题讲座，应急预案演练

5、举办安全知识竞赛

通过开展“交通安全宣传教育月”活动，进一步增强了广大师生对安全工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为师生的安全打下了坚实的基础。

**开展公路秩序整治工作总结21**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

>一是加强电动车行业监管。

加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

>二是加强机动车维修行业监管。

重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

>三是加强检验检测机构监管。

查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

>四是加大宣传，强化意识。

联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**开展公路秩序整治工作总结22**

道路交通安全事关小学生的切身利益，事关千家万户的幸福，事关社会的和谐稳定，事关祖国和民族的未来。随着社会经济的发展，道路交通建设日新月异，这一方面提升了人民生活的质量，加快了地区各方面的发展，另一方面也给缺乏自我保护意识和能力的小学生的\'安全带来了极大的威胁。为了保证小学生的人生安全，保持一方的安定和谐，我们祁连小学从实际出发，踏踏实实地开展了一系列的交通安全教育和防范工作。

>一、提高认识，领导到位

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。学校安全领导小组分工明确，责任到位，学校与教师、学生签订了安全责任协议书，交通等安全专题教育落实到了由班主任主持的周会课，再加上每逢节假日和重大活动前都有以安全为主要内容的安全告知、安全提醒等。

>二、耐心疏导，提高安全意识

安全隐患无处不在，交通安全是其中最令人担心的一个，是小学生和他们的家长应该时刻注意的事。由于最能保证安全的就是被保护的小学生本身和他们的父母，所以加强对小学生和小学生家长的交通安全教育，提高他们的交通安全意识是学校交通安全教育最主要的任务，是保证学生交通安全最有效的手段。对小学生，我们通过学习《小学生守则》和《小学生行为规范》中有关交通安全，组织观看交通安全录像，进行铁道路交通安全的法规宣传，开展交通安全专题的各类活动，不断增加他们的交通安全知识，强化交通安全的意识。对家长，我们通过发告知书，把交通安全添加为家长会的重要宣传内容等，千方百计提高家长的交通安全意识。因为客观的事实告诉我们，家长是小学生进行交通安全教育最直接的老师，最实在的榜样，同时也是学生交通安全隐患的制造者。

小学生是祖国的未来、民族的希望，保障他们健康成长是全社会共同的责任，安全是教育的首要任务，我们将一如既往扎扎实实地把学生交通安全工作落到实处，让我们的学生大步前行。

**开展公路秩序整治工作总结23**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年\_检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**开展公路秩序整治工作总结24**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验;另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动;还有防电、防毒等活动。

存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

**开展公路秩序整治工作总结25**

为有效预防和遏制辖区道路重特大交通事故的发生，确保道路交通的有序、安全、畅通，我局交警大队在全市范围内开展道路交通安全隐患集中排查整治行动。10月份以来，大队共排查各类道路交通安全隐患5处，查处各类交通违法行为1687起。

>一、加强事故多发点段的排查治理力度。

大队积极加强与安监、交通、公路等部门沟通协调，联合开展地毯式、拉网式事故隐患点段排查，集中时间、集中精力对辖区所有省道、县乡道路、村道曾经发生或者可能发生交通事故的急弯、陡坡、连续下坡、视距不良、路侧险要路段开展地毯式、拉网式排查工作。

>二、强化道路交通标志标线的完善和规范。

大队要求各中队对辖区道路的交通标志标线进行全面排查、清理，进一步予以规范和完善，科学、合理地设置限速、禁行等标志。设置明显的停车标志，施划停车线。同时进一步加大城区违法停车的管理和查纠力度，对沿街乱停乱放的机动车实行强化整治，扫清道路交通障碍，保障道路安全、畅通。

>三、加强客货运企业的隐患排查力度。

大队以辖区客货运、危化品等运输企业为重点，组织民警深入企业，对客货运车、危化品运输车逐台进行运输安全资质审查和安全性能检验，坚决杜绝不符合条件的车辆、无资质驾驶人从事运营，督促企业进一步健全落实GPS动态监管，进一步建立健全工作台账，同时并组织驾驶人召开专题会议，加强对驾驶人的安全教育，通报近期全国特大道路交通事故情况，做到见人见车，逐车逐人落实安全措施，防范在先，切实把安全措施落实到位

>四、强化路面管控，严查各类交通违法行为。

一是加大路面管控力度，对大中型客货运车辆超速行驶、超员超载及驾驶人疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为依法查纠、从严处罚。

二是发挥农村“两站两员”作用及协调交通运输、农机等部门开展联合整治行动，严厉打击农村道路农用车载客、报废车辆和假牌假证、无牌无证机动车上路行驶等严重交通违法行为，依法查扣车辆，从严处罚，全面改善农村道路的交通环境。

**开展公路秩序整治工作总结26**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

>现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！