# 202\_公交车驾驶员工作总结

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2025-04-30

*20\_关于公交车驾驶员工作总结7篇我们有一些启发后，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，这样能够让人头脑更加清醒，目标更加明确。一起来学习心得体会是如何写的吧，以下是小编整理的公交车驾驶员工作总结，欢迎大家借鉴与参考!20\_公交车驾驶员工...*

20\_关于公交车驾驶员工作总结7篇

我们有一些启发后，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，这样能够让人头脑更加清醒，目标更加明确。一起来学习心得体会是如何写的吧，以下是小编整理的公交车驾驶员工作总结，欢迎大家借鉴与参考!

**20\_公交车驾驶员工作总结精选篇1**

公司在市府和主管局的正确领导及相关职能部门的支持下，坚持以“---”重要思想为指导，深入贯彻党的---、十七届三---精神，牢固树立---，开拓创新、勤俭创业、奋力拼搏，推动企业改革发展，取得一定成效。

一、经济效益完成情况

，预计全公司营运收入7006万元，与上年6746万元同比增长3.9%；实现利润610万元（其中投资收益和非营业收入共计465万元），与上年600万元同比增长1.7%；上交国家税金361万元。

二、主要工作

（一）坚持以人为本和强化“人财物”管理为切入点，促进企业平稳过渡发展

公司以制度改革为突破口，在管理岗位上引入竞争机制，实行竞聘上岗，综合考评。年初，对中层干部人事进行适当调整，体现“能者上、平者让、庸者下”的用人原则，使其各尽所长，充实行政管理队伍的力量，从而加大全面管理的力度。特别是财务管理方面，认真抓好日常成本核算，及时掌握资金运转情况，实行资金统一管理、统一调配；严格把好废旧物资统一回收、统一入帐的各项环节关；严格控制公车和通讯工具的费用支出，实行定额管理；严格控制业务招待费支出不得超过规定总额的30%。同时所有办公或业务费用支出，严格执行经手人、证明人、审核人和审批领导的联名签字制，杜绝不合理开支和铺张浪费等不良现象。

与此同时，企业为拓宽公共交通运输市场，利用有限的线路资源，加以有机的运用与合理的配置，减少公交线路亏损面，提高运行服务质量和安全系数。于的2月份、4月份、5月份，分别对公交9路车改线绕道万松东路市府段行驶，为上望片区群众至该地段相关部门办事提供乘车方便；调整6路车走向，经水产城、安阳新区至莘塍工业区，填补莘塍工业区无公交车辆的空白；将3路车终点站从莘塍星火村延伸至四坦村，方便周围群众出行；5路车虹桥路段改线环城路通行，完善公交线路纵横网络，满足市民出行不同目的地的需要。另外，在总结去年“双层观光车”实行无人售票的经验基础上，，公交1路、2路、6路、9路、11路、12路、3路等7条线路也相继推行无人售票方式，这既为市民提供了更加方便的乘车服务，也在一定程度上起到了减少乘务事故、减轻营运成本或增效减亏的作用。

（二）坚持抓紧安全生产，强化源头管理，推进“平安企业”建设

安全生产是运输企业的永恒主题，更是经济效益的重要保证。我们始终把安全管理工作摆在重中之重的位置，从抓员工安全教育入手，培训员工操作技能，落实安全责任制，加大奖罚考核力度。截止11月份，公司营运车辆完成行驶里程1290.21万车公里，旅客运量3341万人次，货物运量2.2万吨，港口装卸量23.63万吨。上报道路交通责任事故2次，伤4人，直接经济损失10.8万元，事故四项控制指标与上年同比均有明显下降。公司下属港口装卸站发生1起一名装卸工在船舱内装卸玻璃过程中，由于受江浪波动的影响，不慎被玻璃挤压受伤抢救无效死亡的意外事故。无治安案件、消防灾害事故和职工犯罪案件，基本保持了企业内部相对平稳的态势，安全生产形势相对比较严峻。

一是强化全员安全教育，增强广大员工安全生产的自觉性和自我保护意识。坚持抓紧抓好规定的每月3次驾驶员安全学习、每月1次安全工作例会和分部门不定期的车队、生产班组安全业务学习。在学习内容安排上，注重针对性，避免枯燥说教，突出对典型事故案例通报、当月安全情况分析和相关法律法规和安全作业规程学习教育，以制度的硬性规定促使每次学习到会率达到95%以上；对个别缺席人员强制要求补学，今年共计补学43人次，车队、生产班组组织学习74次，促使从业人员不断提高安全责任意识，时刻绷紧安全生产弦。同时，在配合“春运”、“三防”、“十一”、“安全生产月”、“安全生产隐患排查治理年”、“安全质量年”、“百日安全专项整治”等阶段性活动中共悬挂宣传横幅标语52条，刊出专栏8期，分发宣传资料份，积极营造浓厚的安全生产氛围。二是坚持实施“生产未停，管理不断”的长效工作机制和安全分级管理原则。年初，经理室与下属生产经营部门、职能科室，生产经营部门与班组、车队、司乘人员层层签订“创安”活动、安全生产目标管理责任书，签订率100%，逐级逐岗明确安全责任，按年进行考核。5月份、10月份又分别修订完善各类突发事件应急处置预案、“港区货物装卸安全操作规程”、“吊机操作工安全操作规程”、“长途车辆超速超员处罚规定”，提高对突发事件的处置能力，加大对严重交通违法行为的处罚力度，用规章制度威慑、规范员工安全生产作业的行为。1～11月份，根据安全责任规定，对违章、违纪、肇事人员停岗37人次，内部记分706人次，经济处罚193人次，辞退12人次，对3名造成事故负有相关责任的管理人员进行通报批评。

另外，日常工作中，公司职能科室组织安保例行检查47次，纠正违章、排除隐患10次；平时以生产经营部门为单位，结合各自实际开展不同类型的安全检查，发现问题及时进行整改，1～11月份，各生产经营部门共计出动4780人次，检查车辆14567台次，吊机147台次，其他设施69次，排除故障隐患52次，纠正违章630人次，更换灭火器74只。长途客运站严格落实车辆安全门检制度，做到每日必检、每车必查，防止病车、超员车出站和疲劳驾驶；强化高速公路车辆运行速度的控制，通过gps、行车记录仪等科技设施，对26例存在超速行为的驾驶人进行严厉处罚。公交站坚持每周车况例检，每日末班车安全提示，防止急躁开车行为，并且在每月2次的一保内容中增加“制动调试”项目，以提高车辆制动效能，确保运行安全；同时坚持每日上路巡查监控运行车辆动态，现场纠正司乘人员违章行为。经济护卫队、守车人员重点做好三个站场夜间车辆停放安全的巡逻、守卫和现金票款的押运工作以及节假日公交车的随车反扒，以维护客车厢内的治安秩序。港口站、汽车修配厂坚持全天候生产作业现场监管和机具设施、电器线路、消防设施安全检查。公交加油站每日对加油区域场地油污进行清洗，定期检查加油器械，有效杜绝滋生各类安全隐患。

（三）坚持重抓党风、行风建设，全面推进文明创建工作

我公司坚持把党风、行风建设以及文明创建工作与各项业务工作相结合，使其贯穿到各项实际工作中去，力求统筹兼顾、周密安排、精心组织、抓出实效。

1．全面贯彻以防为主的方针，层层落实党风廉政建设责任制，注重从源头上预防和解决腐败

现象。把从源头上预防和解决腐败的重点放在对权力的制衡、资金的监控和干部任用的监督上。但凡涉及员工切身利益的事情或企业重大经营决策，召开职代会加以通报，实行政务公开。4月29日，公司召开十三届二次员工代表大会通过了《企业员工劳资管理实施办法》，充分发挥了职代会的职能，健全劳资管理制度，亦进一步增强了企业的管理透明度。另外，，依照规定程序转正中共党员7名，吸收中共预备党员1名，列为入党考察对象3名，使企业党建工作与生产经营发展形成了同步增强的良好氛围。

2．抓创建载体，深化文明创建活动。①上半年，公司高度重视，精心组织，认真对照《市文明单位建设管理办法》和《市文明单位测评体系》的要求进行自查自纠，并积极做好创建台帐工作，迎接下半年的市级文明单位复评工作。②5月份，公司又以查漏补缺、优化服务、丰富活动、提升品位为宗旨，积极组织发动公交公司办证窗口参加市文明委的“文明服务示范点”创建活动，制订创建工作规划，健全机制，力争为服务群体营造及时、方便、文明的办证环境，树立良好的窗口新形象。③6月份，积极响应温州市“文明出行”主题实践活动的号召，以“文明出行，交通先行”为契机，提出“文明服务，安全行车”的思路，全员参与，经历了从推动到自觉的跨越，实现了文明活动的深化开展。④开展员工业余文化活动，“五四”组织员工参加户外活动，随后又选拔优秀员工外出旅游观光，取得了很好效果，不但增强了企业凝聚力，亦促使企业精神文明建设得到进一步深化。

3．实行来信来访登记制度，做到事事有答复，件件有着落。公司领导高度重视、讲究方法、注重实效，杜绝走过场和流于形式的现象。今年已办结11起不同意见内容的---事件和人大---提议案，尽最大可能的满足市民要求，实现“服务提升，效能提速”。

4．下半年，为配合我市迎接国家三类城市语言文字工作评估，我公司注重发挥公共服务行业的窗口作用，将讲普通话、用规范字作为提高服务水平和提升员工综合素质的一个重要方面。在公司内悬挂宣传语言文字工作的横幅标语2条，在公司行政办公楼、公交办证窗口设置了“请讲普通话、用规范字”的标牌，为语言文字工作的推行、普及和提高营造了良好的宣传氛围。建立健全《公司公文处理办法》、《公交车体广告管理规定》、《文印室工作须知》和《语言文字规范化管理制度》等相关规章制度，对规范用字、公文处理都提出了明确要求，做到有章可循。同时，为进一步强化公司新闻信息宣传工作管理，印发了《市运输（公交）公司信息工作考核奖励办法》的通知，起到了提升员工撰写新闻信息的能力和水平以及规范新闻信息用语用词的作用。

（四）注重社会效益，坚持进行车辆更新改造和基础设施建设，提升总体服务质量初，我们在历年为市区70周岁以上老年人提供市区2条公交线路免费乘车的基础上，推出为全市所有70周岁以上老年人免费乘坐所有公交运营车辆的优惠举措，以自身的实际行动回报社会，此举赢得了社会各界，特别是老年朋友的广泛赞赏。另外，，公司又相继投资1100余万元购置40台公交空调大客车，对5路、10路车辆进行全线更新改造，增加3路、9路和11路车辆投放数，至此，我市公交车辆空调化比例已达到95%，基本上满足了市民乘车舒适、安全的需求。同时，为了提升公交的服务档次和城市的文明品位，我们还想方设法筹措200余万元，建造公交ic卡收费系统和公交ic卡办理中心，目前相关工作已基本准备就绪，拟定1月1日正式运行。

**20\_公交车驾驶员工作总结精选篇2**

在兄弟科室的大力支持配合下，经过办公室全体人员的共同努力，较好的完成了各项工作任务，现将工作情况总结如下：

一、主要工作开展情况。

1、组织开展各类会议、活动工作。

办公室按照项目部工作部署，认真做好各类会议材料准备及后勤保障工作，认真完成了组织召开的各类工作会议。

2、努力提高办事水平。

一是加强文件资料的管理工作，及时将各类收文送有关领导批阅，没有造成延误和遗失，并将一季度文件进行了统一归档，方便查阅。

二是做好后勤管理，办公用品及时购置发放，确保了各区队、部门工作的正常运作。

3、加强管理，提高服务质量。

一是宿舍管理。以各区队员工人数为准分配宿舍房间，由办公室统一管理。

二是食堂管理。不定期食品卫生抽查，每周一次卫生大检查，以确保食品安全。

三是做好招待及安全保障工作。接待安排细致，并严格执行财务制度、流程，及时办理各类费用报批手续;加强车辆调度管理，对车辆出行、回位进行检查，时刻提醒驾驶员安全意识不放松。7月份共招待来客\_\_位，车辆总行驶\_\_公里。

二、工作中的不足。

1、沟通协调，与部门间沟通还不够十分到位，造成部分工作被动。

2、办公用品领用部分制度难以执行，例如：易耗品以旧换新制度，大部分领用者无法提供旧品。

三、下一步工作计划。

办公室将一如既往做好领导交办的各项工作任务，并努力提高管理水平，继续完善各项管理制度，使办公室工作制度化、规范化，全面提升办公室的组织、协调、督促能力，改进工作方法，提高工作效率;积极做好后勤保障工作。希望各位领导、同仁继续支持办公室各项工作。

**20\_公交车驾驶员工作总结精选篇3**

三个月来，工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、求真务实，并结合岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作任务，同时能积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。现将主要情况汇报如下：

一、在思想上积极要求进步，时刻牢记岗位职责，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、在工作作风上，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，

一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自己批评，认真查摆不足，制定改进措施。

二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为学院为领导服务。

三是讲团结，在工作中讲求团队精神，注重同事之间的团结，大事讲原则，小事讲风格。

四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思积极，无过便是功的思想。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

三、做为一名驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

四、做干好本职工作的同时，认真完成了领导及办公室安排的各项工作任务，协助司机班做好其他日常事务，本人也会利用自已所长积极帮助同事解决问题，排除故障，为同事分忧解难，对此，我认为是同事们对我莫大的鼓舞与鞭策，在以后的工作中，我将一如既往，热心服务，不求回报。

五、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。

六、配合其它部门协调配合。工作经历让我明的了一个道理:只有完美的团队，没有完美的个人。所以我非常注重与其它部门的协调配合，这种团队精神，不仅为学校营造和谐氛围奠定了基础，同时也为学校发展注入了活力。

七、做节能减耗的排头兵。作为一名司机，除保证了学校用车外，还积极参加各项义务劳动。为降低用车成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作，领导们无不对此交口称赞。

八、做到安全行车。本人自参加工作以来能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，从未出现一次违规违纪行为。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，宁停三分不超一秒，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，在工作要求正常需要时不论何时何地随叫随到，不计报酬从无怨言。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先分确保了全年安全行车无事故。

总之，我能在政治上、思想上、行动上与学院工作保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在校领导的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，进一步加大工作力度，改进工作方法，努力提高文化素质和各种工作技能，为学校的发展贡献自己的微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**20\_公交车驾驶员工作总结精选篇4**

\_\_年即将过去，回顾一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。一年中，我认真完成领导交给的各项任务，确保了全年安全行车无事故。现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

积极参与机关组织的各项政治学习和活动，努力做到在思想上、始终保持与时俱进的精神状态。自觉维护社会稳定，反对民族分裂。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

二、工作情况

在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、今后的打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

**20\_公交车驾驶员工作总结精选篇5**

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到 一 爱车如己;二 检修车辆;三 安全第一;四 做好本职工作。

1 身为驾驶员应该做到保持车辆整洁，卫生，干净，能够熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，按章办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2 身为驾驶员应该做到注意保养，定期检查，及时维修，定期对吊车进行保养，保持车身光洁，严格按照保养日程表的项目对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性，我还认真学习吊车知识，掌握吊车的基本结构和工作原理，发现特别尽量找出故障并及时排除。

3 在工作中，始终保持一个清醒的头脑，集中精力，按章操作，时刻把‘安全’二字放在心中，爱岗尽业，吃苦耐劳，以服务为本，决不让人等车，行车中做到安全第一。

4 作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度，不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作。

领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，‘企业文化’氛围给了我工作的信心，我知道， 我还有很多不足的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

**20\_公交车驾驶员工作总结精选篇6**

20\_\_年x月以来，在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，做到了安全行车3万余公里无事故，较好的完成了驾驶工作任务。现将20\_\_年来的工作总结如下：

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的各种培训，同时能服从管理，在行动上做到与公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在营运期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的`车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，自加入到公交行业来，我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事，较好地完成了营运任务。

尽管我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距。

这些问题的存在，有待在今后的工作中认真加以改进，以“\_\_”事故为血的教训，决心安照公司的整改方案纠正自己的不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取为公司的发展做出更大的贡献。

**20\_公交车驾驶员工作总结精选篇7**

20\_\_年，公交总公司在上级主管部门的领导下，认真落实年度工作部署，以营运服务为中心，以企业改制为重点，以提高“两个效益”为目标，积极组织生产经营和安全服务，完成了全年生产计划，其它各项工作也得到较好落实，现将主要情况总结

一、主要指标完成情况行驶里程：

计划7635万公里，实际运行8025万公里，完成计划105%；营运收入：计划17538万元，实际完成18400万元，完成计划105%；总支出：计划19315万元，实际支出20327万元，比计划增加1012万元，主要因为缴纳离退休人员一次性医疗保险、按54号文套改工资、发放烤火费，尤其是油料涨价等因素，超出成本计划；利润：补后计划—828万元，实际利润—687万元，比计划减亏141万元。车厢服务合格率97%，车辆整洁合格率98.6%。行车责任事故考核指标为1.8起/百万公里，实际发生0.19起/百万公里，较去年同期下降38%；发生有责死亡事故1起，同比减少6起。

二、主要工作情况

今年以来，公交公司在生产工作中面临很多困难，一是油料大幅度涨价，生产成本剧增；二是城市道路多处施工，有50余条线路相继绕行，对营运服务工作带来很大影响。三是历史遗留的职工养老保险、住房公积金等福利待遇问题很多，影响了职工队伍的稳定。尽管如此，公司全体干部职工努力克服困难和干扰，发扬艰苦奋斗和勇于奉献的精神，积极开展工作，尤其是领导班子调整以后，高举“真抓实干，求真务实”的大旗，加大了管理工作力度，狠抓制度落实，努力改善管理人员的工作方法，调动了全体职工的积极性，完成了全年工作任务。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！