# 车辆设备隐患排查工作总结(推荐15篇)

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2025-04-17

*车辆设备隐患排查工作总结1几年来，我们紧紧围绕着“事故预防、风险保障、损失控制、综合治理”四大机制，不断推出新举措，牢牢绷紧安全工作这根铉，呈现出领导高度重视、员工认真努力、司机遵纪守法的良好氛围。一个网络健全、制度完善、举措适宜、保障有效...*

**车辆设备隐患排查工作总结1**

几年来，我们紧紧围绕着“事故预防、风险保障、损失控制、综合治理”四大机制，不断推出新举措，牢牢绷紧安全工作这根铉，呈现出领导高度重视、员工认真努力、司机遵纪守法的良好氛围。一个网络健全、制度完善、举措适宜、保障有效的安全生产管理体系日趋成熟。

一、全面落实规章制度，管的细、抓的紧。

牢牢管住车辆、细致入微管住人（司机），是湖北汽运全面落实安全生产规章制度的基点，是实现安全生产持续稳定的重要举措。多年来，我们始终坚持做到以下几点：

1、狠抓车辆安全技术状况：

车辆的安全技术性能决定车辆行驶的安全系数。为保证车辆技术状况良好、装备齐全。我们制订了安全机构月检、安全专管员旬查、稽查大队不定期检查和重大节日全面检查四级管理制度。规范了二级维护制度和维护标准，按计划进行维护，确保了车辆安全技术性能良好。XX年，我们为实现车辆安全技术检查标准化、制度化、科学化，投资二百多万兴建了华之捷机动车安全技术检测中心，日检潜力达百台以上，为企业挂靠车辆进行全方位的安全技术检测，也为车辆安全运行带给了技术保证。既提高了车况，也消除了隐患，更保证了安全。

2、抓实驾驶员安全学习培训：

不断提高驾驶员的安全职责感、法律观念和操作技能水平是搞好安全生产的必然要求。我们一向坚持驾驶员安全学习培训制度；一是严格岗前培训：凡入籍湖北汽运所属单位的车主、驾驶员都务必参加岗前培训。学习资料以交通安全法律、法规、职业道德要求、驾驶技术、避险潜力、维护技巧等为主。结业前进行学、术两科考核，不合格的一律不得上岗。二是分批次、不定期开办驾驶员学习班，以提高职责意识，强化技能水平和避险潜力为主。三是有针对性地对“老违章，老肇事”的司机举办强制学习班，从法律、法规到事故案例，从隐患危害到驾驶员技术进行全方位回炉。四是定期举办安全学习月活动，即在每月的第四个周五召集驾驶员集中学习，月安全学习活动由单位专管员负责召集。学习以国家重要法规、季节变换注意事项、特殊典型案例为主要资料。安全学习培训的持续开展，在驾驶员队伍中逐渐构成了讲礼貌，树风范、要安全、不违章的良好风气。高水平的操作水平及紧急避险潜力使驾驶员能做到有准备、有经验，避免了重大事故发生。

3、多层次安全宣传暖人心

安全宣传多层次、寓于服务之中，是我们的特色，也深受广大车主、驾驶员喜爱。企业《安全报》每月一期，各单位在发放时按照“手到手”“一个不能少”的要求，由安全专管员把《安全报》按时发放到每位驾驶员手中，对长期在外车辆则采取邮寄方式，做到领证（票据）发报（安全报），保证了“一个不能少”。

实现宣传信息化，亦是湖北汽运的一项创举。遇天气突然变化、重大法规颁布，各单位在各自建立的信息平台上及时发布信息，告知注意事项。各单位平均每月发布信息三至四次。要求驾驶员提前采取措施、避免危险因素、保证行车安全。信息告知，方便快捷，收看率高，成为我公司安全生产的重要宣传窗口。

把安全宣传送到车主、驾驶员家中，每季向驾驶员家属发放一次温馨告示，使家属明白哪些业余活动是违反《交通安全法》，哪些习惯是会酿成事故的不良毛病。用家属亲人的规劝、阻止来预防驾驶员违章、肇事。温馨告示暖人心，司机家属无不称道。他们纷纷要求，温馨告示要加频率、多资料，使其发挥安全规劝更大的功能和作用。

4、以安全竞赛为载体，提高驾驶员的安全职责意识

几年来，我们坚持在驾驶员中开展“百日竞赛活动”、“珍爱生命、珍惜家庭、争做礼貌驾驶员”、“行车不违章、车辆无故障、全年无事故”等多项安全竞赛活动。以竞赛活动为平台，要求全体车主、驾驶员用心参与其中。比安全、赛规范、拒绝违章；比技术、赛车况、提高操作技能，认真遵守《交通安全法》，以实际行动杜绝事故。安全竞赛活动有方案、有措施、有记载、有评比，形式多样、资料丰富的安全竞赛活动，锻炼了队伍、提高了素质，也涌现出一大批服务能手和安全标兵。几年的安全竞赛活动显示，违法行车的少了，礼貌行车的多了；开凑合车的少了，车容车貌美观了；消极观望竞赛的少了，用心主动自觉参与的多了。重大事故大幅下降了，优秀驾驶员越来越多了。

二、全员努力，高度重视。

安全第一，预防为主是我们永久遵循、一贯坚持的安全生产工作指导方针。总公司领导层在安排生产经营时首先布置安全管理，在日常工作检查中首先检查安全工作，在效益发展与安全发生矛盾时始终坚持安全优先。在安全管理中，总公司要求各经营单位、职能部门以宣传、教育、检查等预防工作为主，时时处处教育广大干部、职工、驾驶员牢固树立安全第一，预防为主的思想。从总公司到各经营单位都建立健全了安全生产管理机构，成立了以总经理为首的安全生产领导小组。构成了安全生产工作总经理亲自抓，分管副总具体抓，其他领导协助抓和职能部门、单位职责人职责管理制。

XX年新春伊始，总公司主要领导就以安全基础管理为切入点，带领十七家经营单位第一负责人、安全科长、安全内勤人员赴x公司学习安全基础管理，交流控亏、保障经验，促进安全基础管理工作更上台阶，推动预防、控亏、风险保障出成果。几年来，我们坚持以新举措为拉手，以安全生产为中心工作，时时处处讲安全。副总经理高新军分管安全基础工作，坚持安全工作早抓早安排，坚持例会制度及例会培训，强化了基础管理。副总经理于荣清认真抓预防，使违章率大幅下降，事故发生率持续降低。总公司领导的模范带头行动和先进理念，引导基层管理者和全体安全管理干部高度重视安全生产管理，真抓实管安全生产工作，是我们安全生产取得显着成绩的重要因素。

坚持安全发展观，坚持管理创新，坚持预防为主方针，是总公司决策层不懈努力追求的方向。近几年来，我们以“风险防范”提高驾驶队伍的职责意识；以质量目标促进安全管理队伍的潜力素质；以清理整治“脱管车”工作为抓手，大力开展创树一流品牌活动，收效显着。体现了“一班人”的管理决心、潜力，系列举措取得了管细、管实的目标。

发展与安全，投入与效益的关系是企业能否实现跨越式发展的焦点。总公司始终将安全摆在首位，理顺二大关系。在安全管理上我们不断加大投入，从XX年至今，添置了44台安全监理车，印发宣传资料100多万份，制作安全宣传展板860块，投入资金达600万元。企业管理层认为：仅有舍、才能得，仅有投入才有回报。我们在管理上的投入虽然使管理成本有所增加，但透过安全管理所取得回报却是丰厚的。XX年的事故损失为800万，XX年事故损失460万，XX年事故损失350万，XX年事故损失达240万，而XX年仅为90万元。事实胜于雄辩，领导重视了，安全管理加强了，安全投入增大了，安全状况就能持续平稳，安全产生的效益就更加显着。纠违章，查车况，反三超，绝隐患的措施越来越先进具体，建立健全了安全专管制度、职责倒查制度。一个以安全专管员为基础，安全管理干部为骨干，各级领导为主导的安全管理网络体系。一个重安全，保平安，促发展的良好氛围在湖北汽运越来越浓。

三、树立风险观念、建立保障体系：

一万余台车，有其规模巨大的优势，也有风险巨大的隐患。XX年，我们根据《\_关于进一步加强安全生产工作的通知》精神，结合《道路安全法》实施所产生的新态势。经过慎重调研，在车主、驾驶员自愿参与下，建立了安全风险防范保障制度。安全风险防范保障制度以群体互助，风险共担为宗旨，以未雨绸缪、防患未然、预防事故、规避风险为目的。总公司筹集200万为保障基金，按不一样类型车辆征收不等资金，作为安全风险防范保障资金，凡交缴了安全风险防范保障金的车主、驾驶员、在发生事故后，能够获得风险保障资助，其资助额到达所缴额的百倍左右。90%以上车主用心参与，一套完整的保障体系已经建成。两年来，58位车主获得资助，资助额280余万元，使车主避免了因重大事故而家破人困的窘境，成为企业和车主抵御风险的一道坚实屏障。

透过两年的实践，广大车主的安全风险观念基本树立。防范与保障成为保证安全的稳定基石，也体现了总公司以人为本的经营理念，提高了车主的安全意识，加强了车主的社会职责感，企业的经营风险也得到了有效的控制。

四、明确安全目标职责，控制事故损失，避免矛盾激化，构建和谐社会

事故的发生不但使受害人受到伤害，车主也将受到损失，还严重影响到企业的经济效益，也会产生负面社会影响。处置不及时，小事故会演转成大事故，小损失会加重为大损失；处置不得当，受害人精神受到伤害，还会波及正常的生活、工作秩序。基于预防事故、减少损失，维护社会稳定的工作思路，我们推出了事故损失控制管理办法。

事故损失控制管理办法一是在各单位、各负责人和职能部门间明确了安全职责目标，将总目标分解到各单位、各部门，使千斤重担人人挑、人人身上有指标；二是把预防事故作为安全管理的主要任务，把不出事故，少出事故作为控制损失的根本；三是处置有方案，调解有措施，整改有方向，开支有依据，操作有制度。XX年，企业各经营单位紧紧围绕年度安全职责目标用心认真开展工作，在发生的30余起控亏事故和伤人事故的处理中，从结案到处置，从现场勘察到职责划分；从调解到诉讼，都始终参与，安全管理职能部门全程监控。严防事故损失扩大，减少无理赔负，降低事故处理成本。去年，在十八家经营单位中，仅有一家突破安全职责目标，两家单位因预亏实行滚动考核，xx家单位控制在安全目标内，全年实际发生事故损失90万元，为目标的31%。五、齐抓共管，综合治理，推进安全文化建设。

企业文化是企业之魂，企业安全文化是企业安全之本。湖北汽运多年致力于企业文化，尤其是企业安全文化的建设，齐抓共管、各司其职、综合治理是我们企业安全文化的精髓。

安全预防、风险防范、劳动保护、法律援助、投保理赔、车辆技术、宣传教育、基础管理、事故处置均是安全生产中的重要环节。工会、安监、保险、法律、技术等部门负有主要职责。各部门都按照齐抓共管、各司其职、综合治理的要求，用心参与安全生产的管理，相互沟通、配合、协调，将安全职责目标落实到各职能部门、并实行考核。工会、共青团在创树企业品牌活动中，以安全生产为主要评比标准，认真营造安全发展大气候。保险服务中心以提高保险质量和提高投保率为主攻方向，努力规避风险，为安全生产保驾护航。法律室以《道路交通安全法》为指南，用心开展法律条文解释、宣传和法律援助，维护车主和企业的利益。保卫稽查部门以查车况、纠违章、督保险为重点，杜绝事故隐患，教育、监督驾驶员礼貌行车。

各部门的精诚团结、密切合作，营造出时时讲安全、事事先安全这种浓厚的安全生产管理氛围，为安全生产管理的工作创造了良好环境，为企业安全文化建设奠定了基础。

管细、抓紧、管实在、抓源头、创新管理、抓住实质是我们安全生产管理的要求和具体做法。遏制事故、减少损失是安全管理的根本目的。安全风险保障、网络管理、职责目标是构建和谐社会、平安交通的必要保证。虽然，几年来我们做了超多的工作，但仍然存在着一些不足，重大事故还时有发生，死亡率、伤人率和经济损失还徘徊在一个不低的水平上。少数单位依然存在麻痹、侥幸心理，放松安全管理。个别驾驶员盲目追求经济效益，忽视安全，开超限、超载、超速车。要彻底纠正上述现象，保证安全生产平稳局面，还需要我们进行艰苦的努力，需要我们在管理上不断创新。我们将在武汉交通控股公司的指导下，本着战战兢兢、如履薄冰的心理，坚持以人为本，科学发展、安全发展的心理。我们将以科学发展观、安全发展观统领全局，从细处着手、从实处抓起，扎扎实实抓安全管理，使我司在改制搬迁重大变数中能健康、快速发展，为构建和谐社会、平安交通而继续努力。

**车辆设备隐患排查工作总结2**

20\*\*年，市公交总公司认真贯彻落实市六届一次党代会、市“两会”精神，牢牢把握市委市政府“重创新促发展，重民生促\*\*\*”工作基调，根据市交通局党委的总体要求和统一部署，紧紧围绕“四个一流”的交通行风效能建设总目标，紧密联系公交行业和公司实际，以“作风建设年”活动为契机，以“服务提升年”活动为载体，着力创新服务管理，着力提升公交服务，着力打造“平安公交、快捷公交、礼貌公交”，全面推进城乡公交一体化和公交行风建设，全力争创群众满意公交，取得了新的明显成效，良好作风展现公交员工新面貌年初以来，市公交总公司以丰富载体，多形式多途径、扎实深入开展“树新形象，创新业绩”主题实践活动，以作风建设的实际成效不断优化公交行风建设，促进了公交党员干部作风的新转变，面貌的新改观，形象的新提升，工作的新推进。

一是加强教育强化理念，着力增强三种意识。经过企业形势任务报告会，开展“为谁服务，如何服务”大讨论，联系实际深入自我剖析，进一步增强干部职工忧患竞争意识、为民服务意识、争先创优意识。

二是激励引导真学真用，着力增强学习“三性”。经过完善学习制度、优化岗位学习培训、组织干部读书会，开展“读书月”活动，切实增强了干部职工学习主动性、针对性和实效性，使公交员工学出精神，学出新意，学出氛围，学出成效。

三是严格管理强化考核，着力增强工作“三心”。建立了每月工作督查制，大兴求真务实之风，增强工作职责心;开展“走近群众增进感情，走近矛盾破解难题”主题实践活动，大兴调查研究之风，增强工作进取心;召开高质量的\*\*\*生活会和专题组织生活会，大兴团结之风，增强工作和合心。

四是认真自查切实整改，着力增强实际成效。针对自查摸排、征求意见、归纳梳理出来的问题，落实整改举措，明确整改职责，限定整改期限，回访整改效果，共吸纳、改善了20余项意见提议和不足，解决了市民乘客关心的线网、班次、站点、服务等方面的问题。“作风建设年”活动使公交员工呈现新面貌，构成了“干部为职工服务，管理为一线服务，一线为乘客服务”的浓厚氛围，促进了公交行风建设不断向纵深推进。

加大投入促进公交设施新优化

严管严控强化公交安全新保障

安全是公交的重中之重，也是公交行风建设重要一环。今年，公交上下继续紧绷安全弦，牢固树立“安全第一”理念，坚持安全工作“零指标、一票否决”考核管理，严管、勤查、重罚三管齐下，努力坚持营运安全平稳，确保乘客生命安全。

一是严管促规范。严格安全教育培训，以总公司、分公司、车队三级安全例会、安全技术操作比武、安全事故案例剖析等多种形式，强化“方向盘维系千万人生命”安全警示，增强安全防范意识，提高规范操作水平。严格安全管理制度。严格驾照网上查验、录用上岗前技术测评和跟车实习制度，严格落实车辆例检、门检、路检制度，严格实施安全操作规程、内部限速、驾驶员安全星级等一系列安全管理制度，以制度的完善落实筑起坚实的安全防范之墙。严格安全职责考核。设立安全保证金、安全奖励金、安全职责倒查追究，安全考核结果定期通报等措施的推行，使全司上下构成了“人人都是安全员，时时处处保安全”的良好氛围。

二是勤查除隐患。公司不定期开展专项安全大整治、大检查，公交安全路查队、营运公司安全员坚持每日上线，进行营运现场安全巡查，查危险路段路况、驾驶员违章情景、规范操作状况，重查公交学生接送车、袍江小公交、二级公交的小型车辆及市郊线公交安全营运。

为切实做好夏季安全生产工作，有效防止各类事故发生，白沙路街道根据市政府有关文件精神，制定了《关于切实做好夏季安全生产工作的通知》(白沙街办[20\*\*]49号)文件，对20\*\*年夏季安全生产工作进行了具体安排，并按照文件要求开展了相关工作，具体工作总结如下：

一、检查重点，

街道安监所7月16日召开了夏季安全生产大检查工作布置会，到8月31日止，经过46天集中检查，共检查生产经营单位1403家。检查资料主要针对我街道安全生产中暴露的薄弱环节和突出问题，结合季节特点检查：

1、辖区内的生产经营单位，有无配备消防器材或消防器材是否失效。

2、针织服装行业的锅炉、电箱等电器设备旁是否有易燃物堆放，所接电线和电器上是否严重积有花丝，车间内是否动用明火，是否有职工吸烟等。

3、有简易房和工棚的单位和个人是否有防台、防汛、防雷准备，是否及时加固生产用房或工棚仓库，防止大风大雨和雷电产生危害。

4、要求辖区内单位和个人认真做好高温期间防暑降温工作，异常做好重点设备、重点部位和特种作业人员的防暑降温工作，落实通风隔热等措施，调整作息时间，合理安排生产和生活，改善劳动条件，及时发放人丹、将火茶等防暑用品，要求做到严格管理，严禁“三违”现象产生。5、检查辖区内单位和个人安全用电管理工作，企业是否有安全用电制度、电器设备安全防护装置等。

二、存在的主要安全隐患。

经过检查发现301家企业未配备消防灭火设备，216家企业内存在易燃物乱堆放、职工吸烟现象，36家简易工棚无防台防汛设施，149家企业有高温作业、加班加点、无防暑降温措施现象产生，62家企业职工有赤膊赤脚作业现象。广大中小企业业主对事故防范的认识和发现隐患的本事，还需进一步提高。

此次检查时间跨度长，工作力度大，督促业主落实了各项防范措施，同时针对夏季高温事故频发的特点，要求各村、社区(居委)及企业经营户认真落实值班和应急工作制度，做到职责措施落实，确保应急反应信息畅通，进取落实高温酷暑和汛期的应急救援措施。

**车辆设备隐患排查工作总结3**

为进一步加强学校交通安全隐患排查和整治，预防交通安全事故的发生，根据上级文件指示精神，我校认真组织实施，成立专项整治工作领导小组，制订了交通安全隐患大排查、大整治工作方案，进一步明确职责，现将本次交通安全隐患排查及整治工作情景汇报如下。

一、交通安全隐患排查情景

年11月20日我校对学校及辖区内幼儿园校车交通安全环境进行了检查，我们发现仍存在着一些安全隐患：

1、少部分学生不遵守交通信号，不明白靠右行走。

2、枫木山、东山岭线路段的学生有搭乘面的车的现象。

3、往返学校途中有些学生在路上追赶嬉戏，交通安全意识淡薄。

4、学校出大门口外公路上车辆很多，没有明显安全标识。

5、上、下学时有不少家长用摩托车在校外接学生，并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中，和同学边骑车边讲话等。

二、加强整改，组织实施。

针对以上相关情景，我们做了很多的工作。

1、提高认识，加强交通安全教育领导和管理工作。为进一步加强学校交通安全管理工作，牢固树立“安全第一”的思想，切实落实安全工作职责制，我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件，并吸取近期发生交通安全事故的教训，异常是针对学校存在的实际情景，制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

2、学校利用各种集会、两操、升旗等时机不停地灌输交通安全的认识，使学生的安全意识深入人心。根据学校实情，我们与每位学生签订了“一公里步行、三公里骑自行车”，主要以步行为主的承诺签名活动。

3、学校开学向每位学生家长发放并签订《鲤溪完小安全管理协议书》，明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。禁止未满12岁的学生骑自行车上1学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情景，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并经过与学生家长签定《学校、家长交通安全职责状》等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全职责首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每一天对学校进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全职责首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

6、对来校接送学生的面的车，我们要求司机立即停止营运，解释其危害，效果是很好的，经过教育引导基本杜绝了这种现象。

7、学校布置了一次安全知识图展，各班组织出了一期安全专刊，学生受益匪浅。

三、今后的工作

所以，全校上下构成了人人有职责、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。可是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，学校周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及学校周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1000余名师生在学校内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和职责感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标职责。维护学校交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全职责制。

4、强化教育宣传。要经过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、交通安全知识讲座、家长会议等教育活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的职责。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、职责再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

**车辆设备隐患排查工作总结4**

20xx年上半年，道路交通安全工作在上级领导的关心支持下，在全体交通管理人员的共同努力下，认真抓各项工作的落实，抓全体员工的交通安全意识教育，贯彻执行交通安全法律、法规和规章标准，创造性的开展各项交通安全管理工作，上半年没有发生交通安全事故，交通安全工作得到了上级领导的充分肯定。现将这半年来交通安全管理工作开展情况汇报如下：

>一、加强交通安全宣传工作

增强交通安全法制意识组织安保消防科全体专兼职驾驶员认真学习了《道路交通安全法》的新增内容。组织相关车间科室深入学习了《生命在你手中、安全在你脚下》交通安全宣传片内容。发放《酒后驾车处罚新规定》、《严格治理酒后驾车‘六个一律’》共63份到各车间、科室及生活区。深入浅出地向专兼职驾驶员宣传了因酒后驾车、超速行驶、疲劳驾驶、超载驾驶、无证驾驶等所造成的严重危害和后果，使驾驶员进一步认识到了交通违法行为造成的.危害，懂得了严格执行交通法规的重要性，并切实转化为高高兴兴上班，平平安安回家的自觉行动。

>二、深刻吸取事故教训，进一步提高道路交通安全意识和自我保护意识

组织安保消防科、厂办公室车辆管理组、物业公司运输服务部、物资采购中心全体专兼职驾驶员认真学习了玉溪市安全生产委员会办公室转发的《云南省安全生产委员会办公室关于石林县“401”重大道路交通事故的通报》和红塔集团安委办下发的《“54”交通事故情况通报》文件精神。通过学习，各专（兼）职驾驶员深刻吸取事故教训，切实做好了隐患排查工作，进一步提高了驾驶员的道路交通安全意识和自我保护意识。

>三、加强隐患排查，确保行车安全

为了认真贯彻“安全第一，预防为主”的交通安全管理方针，全面落实“谁主管、谁负责”的交通安全责任制，交通组工作人员于五月底分别组织厂办公室车辆管理组、安保消防科等车辆管理部门开展了专项交通安全检查。

1、玉溪卷烟厂办公室车辆管理组检查的主要内容：重点检查车辆的机械性能（包括：车辆电气、制动、旧燃料管路、方向、轮胎、灭火器、三角警示牌、随车工具等）。检查车辆三证一卡的执行情况。检查车辆的出车、维护保养等记录情况。排查行车安全，车辆防火、防盗等内容。

2、安保消防科检查的主要内容：两证一单的管理情况（机动车驾驶证、烟草系统专兼职驾驶员上岗证、派车单）。车辆维护、保养情况。车辆使用管理规定的制定情况、车辆使用记录、驾驶员教育培训记录等内容。

3、物业公司运输服务部检查的主要内容：交通安全专项隐患排查，重点对交通安全责任制的落实、车辆使用保养制度、检查制度及驾驶员教育培训制度进行了深入检查。

通过检查进一步加强了厂车辆管理组、安保消防科、物业公司运输服务内部行政用车的安全管理，提高车辆使用的安全状况，保障行车安全，为创建“平安红塔”营造有序、安全、畅通的交通安全环境。

>四、严格持证管理、严把办证关

为进一步加强集团专、兼职驾驶员持证上岗的管理工作，抓好对交通安全源头管理工作，严格把好集团专、兼职驾驶员资质关、行车安全关，使专、兼职驾驶员做到持证上岗，让每一位驾驶员牢固树立交通安全意识，提高专兼职驾驶员驾驶技能技术水平，预防和减少交通事故。交通组于5月份陆续开始对集团本部专、兼职驾驶员《上岗证》进行审验工作，目前新申请办理《上岗证》54余人，近期正在组织新申请办理《上岗证》的相关人员参加上岗理论考试，驾驶技能实际操作考试等相关工作。

>五、增强服务意识，提高服务水平

截至20xx年6月底，交通组查处乱停乱放、逆向行驶机动车辆1222辆（次），并对违规人员进行批评警示教育。道路巡查1742人次，巡查路程累计达3万余公里。办理施工占道审批表7份。办理交通事故调解赔偿调解5起，处理登记交通事故19起，并积极配合公安交警部门协查交通肇事事故。

自20xx年以来安保消防科交通组共组织开展交通安全宣传教育活动、会议、讲座、专兼职驾驶员学习4次。组织电瓶巡逻车驾驶员培训5次，考试4次。摆放宣传展板20块。发放《车与人》杂志本116本，发放交通安全宣传光碟32份，发放交通安全温馨提示到各车间及职工车辆100余份，编制交通安全文明行车20xx余份，发放1520份到各车间科室。完善集团本部交通标志、标线的设置工作，新增交通标志标牌114块。

>六、全面加强道路交通秩序管理、安全设施建设，确保道路交通安全

自5月份始交通组组织人员到红塔幼儿园门口维护交通秩序，安装道路交通标志标牌，确保幼儿园及周边的安全稳定。6月份交通组工作人员大力加强生活区、市儿童医院周边、F区菜市场路段及龙马酒店至C区路段的交通秩序治理、整顿和设备安装。

>七、积极完成上级领导安排部署的交通安全警卫任务

今年先后为省领导、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务22次，确保了各级领导、外宾等人员在活动期间的交通安全，圆满地完成了领导交办的各项任务，并且受到各级领导的好评。

通过上半年的努力，交通安全管理工作取得了一定的成绩，在接下来的工作中，我们将一如既往始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续努力抓好交通安全工作，积极倡导文明行车、落实交通安全责任制，为集团顺利实现51518目标营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

**车辆设备隐患排查工作总结5**

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻〔〕8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学结汇报如下：

一、领导重视、督促、检查交通安全工作

1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。

2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

二、认清形式、落实职责，严格执行规章制度

项目部各部门根据实际情景，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾车人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全职责书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、教育职责和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步构成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求个部门严格执行。

三、加强教育，规范培训，提高交通安全意识

认真贯彻落实《\_道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。进取组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、礼貌驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

四、加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，异常是对驾车人加强了“节假日”、“两会”等不一样时期的交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、进取开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车，驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

五、全面开展隐患治理，确保车况与场区交通秩序良好

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情景；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不贴合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标职责制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的`指导方针，加强对交通安全工作的管理，进取开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

**车辆设备隐患排查工作总结6**

一、隐患排查工作开展状况

（一）客车、校车、货车、危险品运输车、农村面包车等“五类车”重点车辆隐患排查状况

大队车管科充分利用交通管理综合应用平台，导出本辖区货车及驾驶人数据，集中清理了本辖区所有机动车年检状况，按照辖区分工将数据表通报给各辖区中队，由中队安排民警进行了上门走访，督促及时参加年检，机动车驾驶人基础数据正确率达，机动车基础数据正确率达，并将相关信息抄告交通运输、教育、安监部门；对辖区所有货运车辆加装货厢栏板、擅自改装车厢等非法改装情形以及其他不贴合国家标准的车辆进行了排查，并建立了工作台账。

（二）营运车辆、危险品运输车、校车驾驶人隐患排查状况

大队对辖区内逾期未年检、交通违法屡发为处理、交通违法计分超过12分等不合格重点驾驶人进行了全面清理，共清理不合格重点驾驶人12人，并透过手机信息服务平台进行信息告知，提示驾驶人尽快前来大队参加年检、处理交通违法、参加满分学习和考试。同时将相关信息抄告交通运输、教育、安监部门。

（三）重点道路安全隐患排查状况

大队集中警力按照上级的要求对辖区内道路安全隐患进行了全面排查，对排查出的处存在交通安全隐患的路段均向政府汇报并抄告县交通安全生产委员会，到目前为止，安全隐患的路段已全部整改到位。

（四）客运企业和客运场站安全隐患排查状况

秩序科深入新世纪汽运集团交运有限公司和县驰骋运输有限公司，对客运企业安全主体职责、车辆日常安全检查和驾驶人安全教育制度、GPS动态监控平台专人24小时值守制度落实状况进行了检查；对是否落实客运车辆凌晨2时至5时停运或接驳运输规定、是否存在城市公交驶出城市规划区、车辆技术等级、类型不达标或超员等现象进行了排查。经排查县交运有限公司安全管理制度到位，落实GPS动态平台值守制度，未发现客运车辆凌晨2时至5时违反运输规定的现象。

（五）源头隐患排查状况

大队对机动车等级检验、驾驶人考试发证等状况进行了全面排查，均未发现违规现象；对大中型客货车严格落实驾驶人审验教育和满分降级制度。

二、路面管控工作开展状况

大队制定了“20XX年县公安局交通警察大队领导及单位开展道路交通安全大检查工作职责包干表”及“12月份市际交通安全服务站（管桥头）执勤安排表”，在重点路段实行24小时执勤制度，对通行的客车、校车、货车、危险品运输车、农村面包车等“五类车”，严格落实“六必查”措施；依托市际交通安全服务站开展夏季“警钟”行动，在夜间和午后等重点时段提醒驾驶人定时到服务站休息，防止疲劳驾驶。

三、宣传教育工作

（一）媒体宣传状况。大队在县电视台开办了宣传专栏，曝光了货车、摩托车、机动车乱停乱放等交通违法行为资料，在赣江源报上刊登了机动车交通违法行为，宣传了安全大检查活动。活动开展以来，曝光交通违法行为5起，制作专题1期，不间断在电视台上播放宣传标语口号，及时在赣江源报上刊发交通安全整治信息。

（二）阵地宣传状况。大队在206国道、城区路口、交通护栏上设置剧写了永久性标语，在大队内部、车站等主要场所悬挂横幅标语、播放宣传展板。活动开展以来，悬挂横幅10条，制作展板20块，散发宣传单余份。

（三）重点人群手机信息提示宣传状况。大队透过信息平台及时给重点人群发送安全提醒、交通违法、事故案例等提示信息。活动开展以来，共发送提示信息3000余条。

（四）重点违法驾驶人的宣传教育状况。大队建立违法计分的客货车驾驶人再学习再教育机构，并建立完善的教学计划，对需理解再学习再教育的学员严格签到制度；严格按照第123号部令规定，对持A、B类驾驶证，且有违法计分的驾驶员在审验时进行不少于3个小时的学习教育；对初次领取驾驶证的合格人员，进行不少于3个小时的道路交通安全学校教育。

四、下一步工作措施

下一步大队将用心向县委县政府领导汇报，争取政府支持，再强工作措施，以“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，全面开展道路交通安全大检查，切实整治严重安全隐患，突出安全问题，改善道路通行秩序，提高道路交通事故预防潜力。

**车辆设备隐患排查工作总结7**

按照x市森林防灭火指挥部办公室关于对清明小长假林区输配电设施隐患排查整治工作的相关要求，林区输配电设施隐患排查整治组工作高度重视，积极采取多项举措，全方位做好清明期间森林防火工作，确保森林防火形势持续平安稳定。

>一、强化责任落实

制定了《清明节期间森林防火应急预案》，形成了主要领导亲自抓，分管领导具体抓，责任部门全力抓，层层抓落实的工作责任机制。有关部门积极配合，确保将森林防火责任落实到人、落实到户、落实到地块、落实到山头，确保了“清明”节期间不出问题。

>二、强化直传引导

市供电公司及各镇（街道）利用宣传车、横幅标语、警示牌、直传单、微信群等多种形式，大力宣传《森林防火条例》、森林防火应知应会知识和森林火灾典型案例，切实提高广大群众森林防火意识。积极倡导文明祭杞，教育引导群众移风品俗、破除迷信，用柏树、送花等有益于保护生态环境的文明方式祭奠，从源头上预防森林火灾。

>三、强化火源管控

清明节前后，各镇（街道）严格落实执行生产用火审批制度，认真落实相关防范措施，加大对重点地段的.监督检查，护林户尽职尽责，加强管理，加强巡护。各镇（街道）在坟墓集中的地方和主要林区入口设立临时检查站。对全市重点防火区实现全覆盖。对进山祭扫人员和进入重点林区人员进行事先登记。严格检查，严防携带火种进入林区内。

>四、强化应免值守

各镇（街道）及时开展扑火实战演综，增强针对性、操作性和实用性。同时召开森林防火专题工作布置会，分析本区域的森林防火形势，部署落实对策措施加强清明节期间防火值班工作，严格执行xx小时值班和领导带班制度。带班领导和值班人员要全面掌握本区域火险等级、火借动态、扑救队伍和物资储备等状况，各应急队伍保持xx小时通讯畅遇，确保了清明节期间森林资源安全。

**车辆设备隐患排查工作总结8**

>一、检查时间

由6月初至8月中旬，开展了为期2个多月的特种设备安全隐患排查治理专项行动

>二、隐患排查范围

本次专项行动包括了全县11家使用单位所有登记在用的特种设备19台（不含气瓶）。

>三、隐患排查的内容

本次专项行动中重点检查了以下6点：1.使用非法生产特种设备的；2.超过特种设备的规定参数范围使用的；3.缺少安全附件、安全装?，或者安全附件、安全装?失灵而继续使用的；4.使用应当予以报废、经检验检测判为不合格或未经检验检测的特种设备的；5.使用有明显故障、异常情况的特种设备，或者使用经责令改正而未予改正的特种设备的；6.特种设备发生事故不予报告而继续使用的\'。

>四、排查重点

这次安全隐患排查治理专项行动结合特种设备使用特点和实际情况，开展重点行业（医疗、电力行业）、重点环节（使用环节）、重点区域（人员密集公共场所）的安全隐患排查。隐患排查首先从宾馆、学校、医院等公众聚集场所的特种设备查起，对上述场所的锅炉、压力容器、电梯等特种设备逐台逐项进行了排查。

开展了针对气体充装单位和气瓶检验单位的安全检查，检查气体充装单位安全责任制落实情况及充装环节安全管理情况；检查气瓶定期检验和维护保养情况；检查气瓶是否粘贴充装标签、安全警示标签和安全使用注意事项标签，废弃气瓶是否妥善处理；已到报废期的气瓶是否依规得到处理。

除以上检查重点外，要对安全意识、法律意识淡薄，对检查工作采取搪塞、拖延不配合的单位，进行全面细致检查。

>五、排查方法

1、企业自查与我局检查相结合。要通过媒体和现场督促等方式，向有关单位通知特种设备安全隐患排查，告知检查内容，请企业先行自查，企业负责人要切实履行安全生产第一责任人的责任，要领导到位，尽职尽责，对本单位的隐患排查负责，要认真组织开展排查治理各类事故隐患。并将本单位排查出的较大、重大事故隐患和重大危险源予以建档、登记，上报备案。

2、排查隐患与整改相结合。要坚持边排查边整改，以检查促整改。发现问题和隐患要即时记录，即时责令整改，通过整改指令书责令其限时整改。企业要写出整改计划，明确整改时间、责任人和整改措施，确保整改到位。对一时不能完成整改的，要制定并落实监控措施。

>六、排查效果

本次行动共出动执法人员32人次，车辆10台次，排查了全县11家单位19台登记在用特种设备，停用隐患电梯1台、锅炉1台，下达《特种设备安全监察指令书》3份。对存在严重隐患且难以整改的，依法停止使用；对责令停止使用，未经复查和验收的，坚决不准启用和作业。

通过本次专项行动，排查了安全隐患，确保了我县特种设备的安全平稳运行，进一步增强了特种设备使用单位的安全意识、正确使用及维护保养意识，保障了广大人民群众的生命财产安全，提高了我县质监系统对特种设备的监管能力，为我县经济社会健康发展提供了有力保障。

**车辆设备隐患排查工作总结9**

为切实加强夏季客运、旺季客运车辆安全管理工作，预防和减少客运车辆交通事故的发生，广西容县交警大队结合客运车辆管理工作实际，以落实客运交通安全集中整治为重点，进一步加强辖区客运车辆安全管理工作，确保不发生重特大道路交通事故。

一、强化领导组织，明确工作目标

按照方案要求，大队成立了由胡建国大队长为组长的统一行动工作领导小组，领导小组下设办公室秩序中队，负责组织和部署各项工作的开展，制定具体工作方案，要求外勤各中队严格按照方案的要求，高度重视，周密部署，搜集信息，以整治辖区各个客运企业安全隐患、货运安全隐患、农村客运隐患、路面通行秩序为重点，以降事故，保平安为目标，全力投入到整治工作当中，确保整治行动效果显着。

二、调整完善勤务制度，加强路面管控

一是在客运车辆集中的线路实行常态化检查；二是加强公路巡逻检查，开展动态管控；三是研究客车的违法特性，找准重点区域、重点线路、重点时段，调动队伍实施突击整治，严厉查处客车违法行为。透过全方位路面管控，最大限度减少客车超载超速等交通违法行为的发生，努力消除事故隐患，保障客运车辆交通安全。

三、科学部署交通安全检查服务站，多措施开展统一行专项整治

一是结合客运隐患整治专项行动、醉驾专项集中整治专项东和礼貌交通示范公路建立工作要求，强化整治措施，紧紧依托墨江、通关交通安全检查服务站。加强对国道213线、省道218线客货运车辆超员、超载、客货混装、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查纠力度，按照整治措施要求，严厉打击客货运车辆超员、超速、疲劳驾驶以及违法超车、违法停车、不按规定使用安全带等突出交通违法行为。二是加强部门协作，强化整治效果。充分发挥“警企共建”的有力措施，整合执法力量，加大照相、摄像等执法装备的投入使用率，在辖区主要路口路（点、段）设立检查执勤点和测速点，加强对危险化学品运输车辆、农村客运及非营运客车个性是载有学生、儿童车辆的路检路查，7座以上客运车辆逢车必查，及时消除超员、违法载客等交通安全隐患。

四、强化对客运车辆驾驶人和客运企业法人的监督管理

一是严格审查驾驶员资质，对准驾车型不符、交通违法记满12分或发生重大道路交通事故负主要职责以上的客运驾驶人和运输危化品驾驶人一律停止营运；二是对企业法人、驾驶人进行应对面的教育；三是要求客运企业对所属车辆发生严重超员交通违法的，除交警部门依法处罚外，企业内部要对相关职责人实施处罚，并取消违法驾驶人客运车辆驾驶资格；四是大队全面监控辖区内客车交通违法，建立客运车辆严重交通违法行为台帐，对每起客车严重违法行为都要记录备案，对发生两次以上客运车辆严重交通违法行为的企业法人依法进行处罚。

五、礼貌执法、微笑服务

规范执勤执法，树良好执法形象，严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》要求，遵循“温馨提醒、批评教育为主，处罚为辅”的执法理念，在执法过程中，做到理性、礼貌、规范用语，对轻微交通违法行为人一律进行应对面的批评教育，引导他们礼貌驾车，自觉遵守道路交通安全法律法规，树立安全礼貌出行的良好习惯。

六、交通安全宣传同步进行

对驾驶人路检路查中用心发放交通安全宣传材料，结合“礼貌交通行动计划”资料，用心倡导“六大礼貌交通行为、摒弃六大交通陋习”抵制“六大危险驾驶行为”、完善“六类道路安全及管理设施”。同时，外勤各中队在路检路查中加大对客运车辆及微型客车、农用车、低速载货汽车违法载人带病上路的查缉力度，严防因车辆技术状况及驾驶人主观因素而导致重特大道路交通事故的发生。

**车辆设备隐患排查工作总结10**

为贯彻落实《关于全市供电行业二OO五年度机动车辆管理检查考评方法工作的通知》（宣车管[20xx]03号文件精神，牢固树立“安全第一、预防为主”的安全思想，按照“统一管理、相对集中、科学调度、严格考核”十六字工作指导方针，切实加强对县公司及多经公司的车辆安全管理。元月11-14日，在各单位自查的基础上，市车管中心与安保部联合对各县公司、多经公司的车辆安全管理工作进行了检查。从本次检查考评状况来看，各单位切实进行了深入细致车辆安全自查，车辆安全管理工作都明确了分管领导，初步建立了车辆安全管理的两个体系，各级人员的安全职责制得到必须的落实，为20xx年的车辆管理工作打下了坚实的基础，到达了预期的效果。现就此次车辆安全管理检查工作的开展情如下：

一、车辆安全管理基本状况

今年以来，在车辆安全管理中各单位认真落实公司20xx年安全工作会议精神，全面贯彻执行公司20xx年交通安全管理的各项工作布署，公司系统没有发生负有人员职责的交通安全事故，交通安全整体形势较为平稳，几家县公司也相继成立了车管中心，加强了对车辆的安全管理。各单位结合自身的实际，开展了一系列有声有色、行之有效的交通安全活动，有力的促进了广大驾驶员对交通安全的认识，使交通安全观念深入人心。针对今夏扬子皮卡车自燃事件，各单位及时召开了安全会议，吸取了事故教训，并及时对现有的扬子皮卡车采取了技术整改措施，确保车辆安全在控、可控、能控。在县公司车辆安全管理中，体现了一些先进的管理方法和措施，值得其他公司借签与学习，如广德供电公司外聘驾驶员是从合法的劳动中介机构招聘来，较好地解决了劳资纠纷和麻烦，旌德供电公司为外聘人员买了保险，宁国供电公司在车辆中配备了新型、高效、携带方便的灭火器。虽然在过去一年中没有发生重大、特大交通安全事故，不能说我们的车辆安全高枕无忧。透过现象看本质，我们能够看到公司系统总体交通安全形势不容乐观。主要存在以下几个方面：

（一）安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

（二）保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

（三）各级人员的安全职责制落实不到位。各级人员没有按照岗位职责制的要求，履行自我的安全职责。人员安全生产职责制和考核（奖惩）办法没有及时完善、修订，没有切实从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全职责制的落实。没有严格执行“三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

（四）安全教育活动和岗位技能培训缺乏。透过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习资料空洞，针对性不强，班组安全目标、控制措施脱离班组实际，上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车带给可靠的技术保障。

（五）兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的职责感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

（六）消防设施不贴合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查制度没有真正执行，有的单位车库灭火器几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

二、下一步工作要求：

要切实加强对车辆安全的管理。在目前的状况下，各单位的领导，高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位领导要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的问题，切实解决好车辆管理中存在的困难和问题。

**车辆设备隐患排查工作总结11**

20xx年，特监股在分局党组的正确领导下，紧紧围绕“一案三制”建设总体要求，深入推进应急管理工作，有效预防和处置给类突发事件，全年未发生任何特种设备安全事故。现将20xx年度应急管理工作总结如下：

>一、20xx年应急管理工作情况

1、应急预案体系建设情况

分局在20xx年以阳城质技监[20xx]27号文件印发了《阳泉市城区特种设备安全事故应急预案》，20xx年未发生特种设备安全事故，应急预案未正式启动过。全年分局对本预案在两家特种设备使用单位进行了两次应急演练，均取得了良好效果。下一步，分局将认真总结应急演练中好的做法和经验，以及演练过程中发现的问题，及时进行更新和补充，按照应急预案要求，组织专家进行方案的评审和修正，并报区政府备案。

2、应急管理体制建设情况

通过强化特种设备事故应急领导小组，统一协调全区资源参与特种设备特别重大、重大、较大、一般事故的应急工作，组织和指挥相关部门参与特种设备特别重大、重大、较大、一般事故的应急处置工作；完善特种设备特别重大、重大、较大、一般事故应急工作制度和部门联动机制。

3、应急机制建设情况

分局坚持 “安全第一，预防为主”的方针，坚持事故应急与预防工作相结合；做好重点监控特种设备分级监管以及事故监测、预警和预报工作。通过三级联动，动态监管。建立区政府、街道办事处、生产使用企业三级联动机制；加强特种设备安全监察队伍建设，及时掌握更新在用特种设备信息数据，实现动态监管。

4、学习贯彻《突发事件应对法》及相关法规、规章制度情况

分局领带带头学习《突发事件应对法》，把学习贯彻《突发事件应对法》与当前本单位的工作实际结合起来，紧密联系，采取多种形式学习，让干部职工充分认识颁布实施《突发事件应对法》的重大意义，切实担负起做好应急管理工作的政治责任，进一步统一思想，加强领导，确保贯彻实施《突发事件应对法》的各项工作落到实处。

5、应急管理工作调查研究情况

分局以“三落实、两有证、一检验、一预案”为核心内容，通过开展落实企业质量安全主体责任示范创建活动，在所监管的特种设备生产使用单位中选择阳泉市液化石油气公司（生产单位）和阳泉华联商厦有限公司（使用单位）开展了安全管理标准化和管理达标示范活动。分局对两家企业的行业特点、特种设备风险点及应对措施等方面进了深入调查和分析，指导帮助企业完善应急预案管理制度和文件，切实提高监管水平。

6、应急知识宣传情况

分局以开展“安全生产月” 活动为契机，开展宣传教育活动。分局于6月12日在区政府的统一安排下，参加了在金街购物中心广场举行的安全生产月咨询日活动。在活动中，我分局设立了特种设备安全咨询台，共展出了5块宣传展板，现场发放宣传资料500余份，接待群众咨询50余人次活动。从老百姓日常生活中使用的液化气瓶、电梯、游乐设施入手，重点宣传涉及民生的特种设备安全知识，宣传特种设备安全隐患整治工作意义与要求，让更多的市民了解身边特种设备的安全使用常识，使安全生产意识深入人心。

7、基层应急管理工作情况

城区分局出台了《20xx年特种设备安全整顿工作方案》，年初召集各街道办事处、辖区内各重大危险源单位、重点企业的分管负责人，开会部署了20xx年特种设备安全整顿工作。为推动全区特种设备动态监管和安全责任体系建设，把安全监管的目标任务和责任落实到每一个干部头上，形成上下齐抓共管的工作机制，经分局党组研究决定，对特种设备安全监管工作实行层级责任制。通过与各街道办事处协调配合，在区政府领导下，协助区质监分局开展本街道辖区内的特种设备安全监管工作，开展安全隐患排查，对存在的安全问题提出建议，及时收集上报各种特种设备安全信息，一旦发现事故隐患和违法行为，及时报告区政府或向区质监分局举报。

8、突发事件应对处置情况

全年辖区未发生过任何一起伤人、死亡的特种设备安全突发事件。分局全年共接到特种设备方面（主要是电梯困人）的投诉举报3起，特监股工作人员均在第一时间到达现场，及时通知维保人员按照安全技术规范要求，对被困人员进行科学施救，使被困人员得到及时救助，突发事件得到处置，未造成重大不良影响。事后，分局对每起事故原因进行总结了分析，及时对电梯维保单位进行了约谈，要求其提高维保质量和完善应急预案、加强应急演练，减少类似事件的发生。

>二、>主要做法和经验

分局及时开展落实企业质量安全主体责任示范创建活动，在所监管的特种设备生产使用单位中选择阳泉市液化石油气公司（生产单位）和阳泉华联商厦有限公司（使用单位）开展了安全管理标准化和管理达标示范活动。活动中，分局还组织企业代表到华润燃气有限公司义井充装站、阳泉市液化石油气充装站、阳煤集团总医院和阳煤二矿锅炉房进行观摩，学习了解特种设备示范单位的制度建设、台账记录、人员培训管理等落实企业主体责任的做法和经验。通过活动的开展，企业代表既向示范企业学到了一些先进的管理经验和好的做法，也对示范企业存在的不足之处提出了宝贵意见，达到了相互借鉴交流、共同提高的目的。

>三、存在的不足和整改措施

应急管理工作存在的问题：

一是分局特监股工作人员在应急管理方面的培训少，应急演练少，应急处置能力与实际工作需要还存在很大差距。

二是有一些企业设备安全可靠性差，作业人员素质不高，企业负责人安全责任主体意识淡薄，应急预案不够完善，应急预案演练少甚至有的单位认为应急预案没什么用，仅仅是一个摆设，检查的时候拿出来应付一下，在特种设备安全方面投入少，应急人员往往由安全管理人员和作业人员临时兼任，素质差，有的根本不具备应急管理知识。

三是特种设备应急管理工作创新少，思路不宽，不敢大胆尝试新思路新方法。

针对上述问题，特监股提出的整改措施：

1、加大人员培训力度，不仅要培训分局特监工作方面的应急管理人员，还要培训企业的应急管理人员，采取走出去请进来的方式，请专家讲课，多演练，多分析，多总结。

2、在落实特种设备安全生产经营单位主体责任的基础上，督促企业在特种设备安全管理和应急方面投入一定的人、财、物，及时修订和完善自己的应急预案，要求督促企业每年至少开展两次应急演练，让应急预案真正发挥作用，在特种设备突发事件发生时才能有条不紊的启动和按部就班的开展应急救援工作。

3、创新特种设备应急管理工作，对好的做法和经验加以推广，举一反三，

>四、20xx年应急管理工作思路

1、督促重点监控特种设备所在单位根据实际情况修订完善企业应急预案，形成覆盖全区的重点监控特种设备应急预案体系。

2、建立严格的应急管理责任体系。分局特种设备安全监察股以及特种设备生产使用企业都要将应急管理责任落实到具体的分管领导和责任人头上，人人有压力，事事有落实。

3、完善应急救援体系建设,加强安全宣传教育

在完善本辖区内的特种设备事故应急预案的基础上, 帮助、指导特种设备使用单位建立特种设备应急救援措施；在“3·15”消费者权益日、“安全生产月”、“法制宣传月”等活动中，通过摆放展牌、悬挂条幅、发放宣传手册、提供现场咨询等广泛宣传特种设备安全和应急救援常识；要通过报纸、电视台、电台等主要新闻媒体和行业会议、考核机构举办的培训考核班等进行应急管理宣传。通过各类新闻媒体进行集中宣传和经常性的宣传活动。充分利用各种媒体和宣传渠道，采取多种方式，大力宣传特种设备安全方面的政策法规和相关知识，增强广大人民群众对特种设备安全的法制意识和安全防范意识，努力营造全社会关注特种设备安全的良好环境。

4、应急管理工作新思路

分局将充分利用科技手段促进应急机制标准化的建设与发展，优化机制内容。包括酝酿筹建特种设备安全信息平台和城区特种设备应急救援中心，通过建立以通信网络技术为核心的安全信息平台建设、特种设备应急救援中心建设最大限度发挥应急预案的作用。

**车辆设备隐患排查工作总结12**

为认真贯彻教育局及阿荣旗交警队道路交通安全集中整治会议精神，加强我校接送学生车辆的管理，确保车辆安全行驶，有效预防和减少接送学生车辆交通事故的发生，切实保障广大师生的人身安全。根据旗、向阳峪镇政府的统一部署，我校于20xx年1月11日至12日对我区所有接送学生车辆进行了安全隐患集中排查。学校成立了以校长为组长的安全排查领导小组，制定了具体的`实施方案，排查过程中层层包干，小组成员分头行动，对已经和学校签订安全责任状的接送学生车辆逐一进行排查。对每个车辆司机驾照、车牌、保险清单、车况、接送学生的数量及行走路线进行核实。经查发现这些车辆都能按照开学初学校规定的接送学生安全管理规章制度去执行，不存在违规现象。对没有和学校签订安全责任状的“黑车”进行严肃批评教育，并责令其停止运送学生。对不听劝告的“黑车”司机及时报告了旗交警大队和镇地派出所。

今后学校要对运送学生的车辆加强动态跟踪，发现非法运载车辆和违章车辆立即报告旗交警队和镇派出所。后附：接送学生名单

三道沟小学20xx年1月13日

**车辆设备隐患排查工作总结13**

扎实深入地排查治理各类事故隐患，坚决遏制各类事故的发生，区安委会统一部署在全区认真组织开展安全生产隐患大排查大整治专项行动。现将专项行动工作情况总结如下：

>一、贯彻落实\_165次常务会议精神，全面布署开展安全生产大检查

根据市安委会6号、7号文件精神，区安委会制发了《开发区安全生产隐患大排查大整治专项行动实施方案》，全面部署区内安全生产大检查，区各有关部门分别对相关行业和领域组织开展安全生产隐患排查治理工作。9月6日，召开了区安委会扩大会议，会上传达了在\_第165次常务会议上的讲话及省、市安全生产紧急电视电话会议精神，通报了近阶段全区安全生产情况。区管委会副主任周立军作了重要讲话，要求各部门充分认识做好安全生产大检查工作的重要性，加强领导，强化措施，扎实抓好各项安全生产措施的落实，要求做到任务明确、责任到人、各负其责，坚决防止较大以上事故的发生。

>二、认真开展安全生产隐患排查整治专项行动

根据国家、省、市下发的开展安全生产隐患排查治理工作文件要求，我区迅速成立以专项行动领导小组，各部门均成立了安全生产检查小组，分别对各相关行业和领域范围内的生产经营单位进行多层次、全方位、拉网式的排查。8月20日以来，共检查生产经营单位25家，排查安全隐患53处，下达整改指令14份，停产整顿企业4家。

>三、突出重点，切实抓好重点领域安全生产专项整治

（一）、危险化学品安全专项整治。区安监局认真贯彻落实《安全生产法》和《危险化学品安全管理条例》，对全区危险化学品储存、经营、使用单位进行全面排查。重点严厉打击危险化学品生产、储存、销售企业超许可范围生产经营、未正规设计新建危险化学品生产、储存项目、未试生产备案就投入试生产运行、存在15种危险化工工艺未进行自动控制改造仍进行生产等违法行为。一是对检查中发现的存在经营场所未进行安全评价等重大安全隐患的4家氧气乙炔经销站责令其储销分离，禁止在经营场所储存氧气乙炔重瓶；二是责令区内正在经营的`锦州市海洋渔业总公司第一冷冻厂等6家冷库企业进行本行业安全生产现状评价。

（二）、非煤矿山安全专项治理。结合开展非煤矿山专项整治，严厉打击非煤矿山企业非法盗采、超层越界开采、无合法勘查许可证或无合法资质从事勘探活动、有合法资质的勘探单位以勘探名义实际上从事采矿活动等违法行为。活动期间，共检查非煤矿山6家，责令整改隐患9条，下达隐患整改指令3份，停产整顿2家。

（三）、道路交通安全专项治理。区交警大队、交通局重点加强对事故多发路段、危险路段的治理，加大对运输场所的安全秩序治理检查力度，对车辆驾驶人员进行安全教育和检查，严防超速超载、客货混装、疲劳驾驶、酒后驾驶等违规违章行为，严格查禁携带危险品上车，确保道路交通安全。进一步做好雨天道路交通安全管理工作，严防重特大交通事故发生，保证了下雨天气的交通安全。

（四）、建筑安全专项治理。为切实加强建筑市场安全管理，区安监局、规划局对全区建筑施工现场进行了安全大检查。重点加强了建筑施工现场脚手架搭设、临边洞口防护、施工用电、塔吊和施工机械及安全管理的监督检查，切实加强对施工人员的安全教育与现场管理，把问题解决在施工工地。

此外，我区人员密集场所、水上交通与渔业船舶、民爆器材、冶金、特种设备、消防安全、城市燃气、电力、港口、粉尘与高毒职业病危害严重作业场所等行业领域主管部门也结合各自行业领域实际情况，开展了专项整治行动，并取得了较好的成效。

>四、存在的问题及整改措施

通过检查，我们感到还存在下列问题：

一是全民安全意识仍相对淡薄。“时时讲安全，处处提安全”的意识尚未广泛深入人心，安全保护意识和法制观念

缺乏导致违章违法行为屡禁不止，甚至一些从业人员缺乏基本的安全常识和安全知识技能，既成为各类事故的肇事者，同时又是受害者。

二是不少企业安全生产主体责任仍未落实到位。不少中小企业对安全生产工作的重视仍停留在口头上，企业法定代表人没有切实履行安全生产第一责任人的职责，没有更多的财力、物力投入安全生产工作，重效益、轻安全，重制度、轻管理，重形式、轻落实的现象仍普遍存在。

三是一些单位安全生产隐患排查治理工作不扎实。一些企业对隐患排查治理工作的.重要性认识不到位，存在应付思想，安排部署不够具体，排查整治不够深入，安全隐患仍不同程度存在。

针对上述问题，将采取如下措施加以管理：

1、加强宣传、贯彻国家、省、市召开的安全生产工作会议精神，加强推进落实企业安全生产主体责任，加强对全区企业法定代表人、分管安全负责人、安全管理人员的培训，不断强化安全意识。

2、区安委将结合国家、省、市文件精神，对新排查出的各类隐患，特别是较大事故隐患、重大事故隐患，要严格按照“三定”（定整改责任人、定整改措施、定整改时限）的要求制定整改计划，落实周全的防范措施。对整治难度大和危险程度高的隐患，要专题研究，重点解决。对涉及多个部门的要加强协调，整合资源，合力整改，确保每一个查出的事故隐患都能得到有效治理。

3、要切实加强重要期间安全生产工作，严格执行领导值班和事故专报制度，随时掌握安全生产动态，确保全区安全生产形势的稳定。

**车辆设备隐患排查工作总结14**

按照公司上级对车辆安全管理的规定及要求，我站在车辆安全管理工作关系到员工生命安全和公司财产安全的高度，切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，以适应某各单位、部门生产运营安全用车之需。

>一、领导重视支持。

董事会高度重视车辆的安全管理，大力支持车管室的具体工作。分管领导定期参加车管月度会议，详细了解车管具体情况，认真倾听司机心声和意见，研究部署车辆管理工作并监督组织实施和检查。在日常工作作息中，某领导用车能够以身作则，带头严格执行车辆管理制度，确保实现安全用车之目标，自上而下为全处车辆管理工作营造了“安全第一预防为主”的良好氛围。

>二、管理制度健全。

目前纳入我处车辆安全管理工作范围的规章制度和相关法规有《安全驾驶操作规程》、《三检四良两洁交接制度》、《车管员及专职司机职责》、《车辆维修制度》和《道路交通安全法》。所谓《三检四良两洁交接制度》重点是指要求司机自觉爱护养护车辆，在车辆使用及交接过程中认真做好“三检”（出车前、出车中、出车后车辆检查），确保“四良”（制动、转向、灯光、信号良好），“两洁”（车容整洁、车内整洁）；在《安全驾驶操作规程》中全体司机做到“三严格”：一是严格遵照执行《道路交通安全法》，二是严格遵守交通法规，自觉谨慎驾驶，做到依法行驶、文明行驶、安全行驶；三是严格遵守安全驾驶操作规程，随带驾驶证、行驶证及相关有效证件；驾车时不闲谈、吸烟、吃零食、接（打）手机，不穿拖鞋驾驶车辆，坚决杜绝故障车上路，做到“病车不上路，病人（司机）不上车”，严禁酒后开车、“三超一越”和疲劳驾驶；驾车时系好安全带，自觉做到礼让三先（先慢、先让、先停）。

>三、主管部门尽责。

运营部作为某车辆管理的主管部门，为切实做好车辆安全管理工作，强化司机遵章守纪的自觉性和安全意识，在某的指导下，组织全体司机向某签订《车辆安全行驶保证书》，把车辆安全管理责任逐层落实到人，保证在营运管理中不发生主要安全责任事故。针对车辆安全工作的突出问题和薄弱环节，车管室组织开展对司机的安全行车意识、车辆管理制度和驾驶操技能等三方面进行全面检查和专项整治，竭力消除各种导致车辆安全隐患，做到防范于未然。

>四、技术保障到位。

主要从三个方面入手抓好车管技术保障。首先是按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表，并定点由具有专业技术资质的汽修厂家负责跟踪车辆行驶状况。其次是严把车辆技术状况交接制度关，驾驶员在交接车辆时，必须检查各自的车辆情况，察看车辆车况是否完好，确定无磕、碰、挂、擦和丢损等情况，发现问题及时报告，否则发现损坏由当值驾驶员承担。第三是不定期组织进行车辆驾驶技术研讨、驾驶员安全培训及驾驶考核。历年来，我处动员经验丰富的老司机把自己的驾驶体会与各位司机朋友共同分享，分别整理出了雨天驾驶注意事项、风暴气候驾驶避险措施等心得体会，对帮助司机提高驾驶技术大有裨益。

>五、存在的主要问题

车辆管理中存在的主要问题是如何提高驾驶员的安全行车意识和驾驶技术。车辆分布在三个场区，可谓点多面广，管理难度可想而知。随着企业改革的不断深化，各种不稳定的因素容易使司机的思想情绪产生波动，如何做好司机的思想教育工作，让驾驶员们真正树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定并努力提高驾驶技术，专心驾驶、小心驾驶、细心驾驶，做到行万里车，保万里平安，这是目前车辆管理中需要进一步改进的问题。

**车辆设备隐患排查工作总结15**

为切实做好夏季安全生产工作，有效防止各类事故发生，白沙路街道根据市政府有关文件精神，制定了《关于切实做好夏季安全生产工作的通知》（白沙街办[20xx]49号）文件，对20xx年夏季安全生产工作进行了具体安排，并按照文件要求开展了相关工作，具体工作总结如下：

>一、检查重点:

街道安监所7月16日召开了夏季安全生产大检查工作布置会，到8月31日止，经过46天集中检查，共检查生产经营单位1403家。检查资料主要针对我街道安全生产中暴露的薄弱环节和突出问题，结合季节特点检查：

1、辖区内的.生产经营单位，有无配备消防器材或消防器材是否失效。

2、针织服装行业的锅炉、电箱等电器设备旁是否有易燃物堆放，所接电线和电器上是否严重积有花丝，车间内是否动用明火，是否有职工吸烟等。

3、有简易房和工棚的单位和个人是否有防台、防汛、防雷准备，是否及时加固生产用房或工棚仓库，防止大风大雨和雷电产生危害。

4、要求辖区内单位和个人认真做好高温期间防暑降温工作，异常做好重点设备、重点部位和特种作业人员的防暑降温工作，落实通风隔热等措施，调整作息时间，合理安排生产和生活，改善劳动条件，及时发放人丹、将火茶等防暑用品，要求做到严格管理，严禁“三违”现象产生。

5、检查辖区内单位和个人安全用电管理工作，企业是否有安全用电制度、电器设备安全防护装置等。

>二、存在的主要安全隐患。

经过检查发现301家企业未配备消防灭火设备，216家企业内存在易燃物乱堆放、职工吸烟现象，36家简易工棚无防台防汛设施，149家企业有高温作业、加班加点、无防暑降温措施现象产生，62家企业职工有赤膊赤脚作业现象。广大中小企业业主对事故防范的认识和发现隐患的本事，还需进一步提高。

此次检查时间跨度长，工作力度大，督促业主落实了各项防范措施，同时针对夏季高温事故频发的特点，要求各村、社区（居委）及企业经营户认真落实值班和应急工作制度，做到职责措施落实，确保应急反应信息畅通，进取落实高温酷暑和汛期的应急救援措施。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！