# 交通疏导员工作总结范文(汇总47篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2025-03-17

*交通疏导员工作总结范文1今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县\*和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完...*

**交通疏导员工作总结范文1**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县\*和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

一、\*\*重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的\*\*，\*\*协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动\*\*小组。组长由翟文华\*\*担任，副\*\*王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作\*\*小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，\*\*安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的\*\*宣传氛围。

三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失\*\*在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局\*委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并\*\*考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，\*\*了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和\*\*驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合\*局等\*\*\*\*加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方\*\*。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交通疏导员工作总结范文2**

今年以来，在安委会和上级主管部门的正确领导下，按照安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈的工作要求，我单位严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，狠抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全\*稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见。xx年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，车队全年安全行驶\*xx余万公里，实现了交通零事故的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良性循环轨道。

>一、逐层落实交通安全责任

为有效落实责任，将各项制度和工作落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，xx签订《全年安全行车保证书》、《春节期间安全行车保证书》、《拒绝酒驾承诺书》、《汛期交通安全责任书》、《股份公司关于双节期间交通安全责任书》、《xx大期间交通安全责任书》，真正做到横向到边、纵向到底，进一步明确了责任。

>二、认真xx交通安全教育培训工作

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现我要安全和我会安全的重要手段。利用每周安全例会、月报等形式，有针对性地开展了以职业健康知识与安全操作规程、驾驶员安全作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。截止到xx月底，汽车队xx各种形式的培训\*xx余次，通过宣传教育培训考核等工作，评选出本单位的交通安全时尚达人，并代表本单位参加了今年的xx欧曼杯交通安全时尚达人评选活动并给予了相应的奖励，调动了广大职工学\*工作的积极性，使广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要性，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学\*提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保证措施。

>三、大力加强车辆管理和检查，消除安全隐患

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，车队严格执行出车录单制度、返检制度、安全检查制度、长途车审批制度、节假日值班车证等各项管理制度，在保证完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；进一步加强对营运车辆的安全检查，重点检查车辆发动机、燃油、电路系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、完好。特别要保证车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况下可以迅速疏散。

对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点及防范措施，管理人员心中有数。加强对车辆的安全检查，从而保证车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。今年以来，车队加大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及病车上路等影响交通安全的行为，保证了行车安全。

>四、抓住重点，突出特殊时期安全行车管理

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、中秋国庆的双节，还有xx大期间加强安全教育和提示；严格执行值班车证制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保证书、xx大期间交通安全责任书。针对天气原因导致道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握安全行车措施。通过有效的策划，强有力的.落实，实现汽车队了安全生产的\*稳运行。

>五、广泛开展各类安全专项活动，营造安全氛围

今年以来，汽车队共开展了交通安全观影活动、安全生产问卷知识竞赛、驾驶员技能大赛、119宣传日安全演练、冬季全民健身运动会等各类健康安全专项活动xx余次，使广大员工了解了交通安全常识，理解交通安全的重要性，提合理化建议，让他们成为交通安全的支持者和参与者。系列活动的开展，既营造了良好的安全氛围，也进一步促进了交通安全管理的规范化和多样化，为实现安全生产提供了保障。

>六、下一步工作打算

1、建立实施安全防范体系。争取多渠道筹措资金，多方面采纳安全保障措施，对存在安全隐患以及危险高发地做好记录，丰富安全生产知识，并整理成材料录入系统。

2、今年我单位仍存有不少交通违章违纪行为，明年，我单位将要强化动态管理，继续开展各项交通安全宣传教育活动，加大打击违法违章行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通安全环境。

3、加强奖惩制度，违法违章行为与绩效挂钩。

4、认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目标责任制，各司其职，加强配合，抓住重点，采取有力措施，狠抓工作落实，保持我单位交通安全生产\*稳态势。今年，对车队乃至整个单位的来说，是安全\*稳的一年，这与广大干部职工辛勤努力是分不开的。在以后的工作中，我们将开拓进取，为创造良好的交通\*面而继续努力。

**交通疏导员工作总结范文3**

亲爱的\'同学们：

当前，我县正处于交通大建设、大发展时期，道路交通出行环境复杂，交通安全形势严峻。在校师生的安全牵动着社会各界的心，可是，在我们学生当中，不遵守交通法规的现象仍然随处可见，交通事故时有发生，交通安全已成为全社会共同关注的问题。

俗话说：“没有规矩不成方圆”。我们的交通行为关系着城市的文明形象，遵守道路交通安全法是我们每个人的义务，更是我们珍惜生命的体现。在此，我校向同学们发出倡议：

1、认真学习交通安全常识，自觉遵守交通秩序;

2、靠路边行走，横过道路走斑马线，做到“一停、二看、三通过”;

3、不闯红灯、不乱穿道路、不在道路上嬉闹玩耍，不越护栏、不追车扒车、不抛物击车;

事物是不断发展的，只有不断学习与创新，才能适应时代发展的要求!由于文明督察队尚处于发展时期，各项规章\*\*仍然不够完善，所以我们根据实际情况，不断提出新要求，完善原有\*\*，实现\*\*管理的\*\*化，使\*\*以及部门的工作有法可依，有章可循;此外，部门除了做好本职工作外，还不断深化改进内部工作机制，尽可能地优化分工，充分发挥各部门每一位成员的潜力，使得大家在工作过程中既感到充实又没有负担，同时，大家也可以互相学习，集众人智慧于一体，共同把工作做好。

为切实增强大家的交通安全意识和文明出行意识，逐步减少各类交通违法现象，进一步提升西安交通管理水\*和文明程度，营造良好的道路通行环境，市文明办、市交警支队决定在全市开展以“关爱生命，文明出行”为主题的深化文明交通活动，为创建全国文明城市、建设国际化大都市贡献一份力量，为此，我们向全体市民发出倡议：

4、排队乘车，不向窗外乱扔东西，从右侧下车，不乘坐带病车、超载车和农用车;

5、不乘坐非法营运的电动三轮车、残疾车、无牌无证三轮车、摩托车等“四小车”;

6、骑车靠右，不逆行、不双手离把、不互相追逐、不扶身并行、不突然猛拐;

要带头参与邻里互助、友善对待他人,积极关爱空集老人、留守儿童、农民工和残疾人,窗口单位和服务行业规范服务、诚信经营,共同建立和谱的公共关系。

关注\*\*创建，营造创建氛围。要知晓创建，关心创建，宣传创建，从而提高创建的知晓率、参与率和\*\*率，为创建齐喝彩，为创建齐出力，共同营造“做文明人、创文明城、树新形象”的浓厚氛围。

7、遇交通违法行为及时纠正，遇交通事故主动报警;

8、主动宣传交通安全法规，积极参加交通安全社会公益活动。

文明旅游从我做起，随着旅游业的迅速发展，旅游已经成为了大家的一种必不可少的调节生活的方式。

同学们，让我们从现在做起，从自己做起，共同创造一个更加安全、\*\*、有序的交通环境。让我们高高兴兴出门，\*\*\*安回家!

**交通疏导员工作总结范文4**

今年12月2日是第二个“全国交通安全日”，根据区教育局开展“喜迎十八运，文明交通行”活动法案的要求和我校实际，为了进一步提高我校师生的交通安全法制意识，预防和减少涉及学生的交通事故，我校开展了形式多样的安全教育活动，大力宣传了交通安全的重要性，提高了全体师生对交通安全重要性的认识，使“安全交通”一词更加深入人心。

一、利用\*\*下讲话进行安全教育。12月2日周一课间操，我校学生处以交通安全为主题进行了\*\*下讲话，提醒全校师生安全意识贵在\*时，使大家受到了良好的安全教育。

二、学校团委加强宣传工作，给每位家长发放“致家长的一封信”，呼吁大家维护校园秩序和交通秩序，提高安全意识，为孩子的学习和生活创造良好的环境。

三、充分发挥班会课、主题活动教育课的意识引导作用。我校300百多人\*\*收看了交通安全课，一幅幅惨烈的交通事故画面，一件件真实的交通事故案例，一个个鲜活的生命瞬间消亡，令全校师生深受教育，感受生命是如此的美丽可爱与脆弱，感受到由于一时的失误导致生命转瞬即逝带来的惨痛教训和启示。学生们在观后感中写道，“生命是如此的脆弱，如此的不堪一击，多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望”；“我们一定要小手拉大手，学生促家长，今天回家要告知家人及亲朋好友一同努力，一定要遵守道路

交通安全法，提高交通安全意识，真正做到交通安全从身边做起。

在开展以上活动的同时，学校还利用校园广播站、班\*\*晨讲，橱窗宣传栏的宣传以及每班出一期以安全为主题的板报，时刻提醒大家注意各方面的安全。总之，加强学生的交通安全教育是一项长期而艰巨的任务，我校将以交通安全教育日为契机，最大限度地发挥好学校教育的作用，将交通安全教育活动由校内延伸到校外、家庭、社会，使学生及广大家长的交通安全意识、交通法制意识和交通文明意识不断提高，为共同营造一个安全、\*\*、有序的交通环境而不断努力。

**交通疏导员工作总结范文5**

为落实上级“12、2全国交通安全日”宣传教育活动工作，进一步强化小学生道路交通安全，我校于12月2日至12月8日开展了交通安全宣传教育系列活动。营造“人人讲安全，事事讲安全”的校园安全环境，让广大师生深刻体会到生命的可贵、安全的重要。现将活动开展情况总结如下：

一、加强安全工作的\*\*

加强\*\*，落实责任。以对学生、家长和社会高度负责的精神，充分认识安全工作的重要性。坚持安全工作校长负责制，由副校长刘兴杰分管学校安全教育工作，各班\*\*负责具体实施。利用周一召开教师会，重温安全工作责任状，提高教师认识，明确安全工作的重要性，做到纵向到底、横向到边、分工明确、各司其职。

二、开展了一系列富有成效的活动。

1、召开一次交通安全教育宣传教育动员会。

利用星期一早晨升\*\*的机会，唐宏庆校长作了题为《珍爱生命，安全第一》的重要讲话，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须\*\*\*\*交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通安全事故的发生。

2、各班利用星期一下午班队会\*\*召开了以“抵制七类违法，安全文明出行”的主题班会。

活动中，各班以儿歌朗诵、案例介绍等形式，让队员认识交通安全标志，掌握基本交通规则，明白给家庭和社会带来的严重后果。

3、学校\*\*各班出一期有关《道路交通安全法》的宣传板报。

4、学校分年级\*\*观看部分交通安全教育片。

5、\*\*开展一次全面的校园安全大检查，认真排查、整改安全隐患。

加强对学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起学生交通安全宣传教育长效机制。通过各种形式交通安全宣传教育，不断提高小学生交通法制意识和交通安全意识。

**交通疏导员工作总结范文6**

为深化文明交通活动，切实增强我局全体\*\*职工文明交通意识，提升城市品位，创造良好的出行环境，进一步提升公民文明素质和社会文明程度，结合活动开展情况，活动总结如下：

一、紧贴指导思想，明确活动目标。

深入贯彻落实发展观，坚持以人为本，以努力提高公民文明交通素质为主线，提\*\*明交通素质为根本，以动员社会各界和人民群众共同参与为抓手，以“关爱生命、文明出行”为主题，在县\*的\*\*\*\*下，密切配合、共同参与，大力开展文明交通活动，努力营造“行有序、路畅通、人\*\*”的道路交通环境。为经济社会发展和人民群众工作生活创造安全畅通、文明\*\*的道路交通环境。

通过五个月的文明交通行动开展，加大宣传教育力度，有效利用公务车辆的率先垂范，实现了机关\*\*职工及驾驶员无交通\*\*行为，机关公务车辆无交通违章记录，影响和带动周边市民文明出行意识明显提升，法制安全意识明显增强。

二、创新活动形式，丰富活动内容

（一）集中学习

对全体\*\*职工进行文明交通素质教育培训，通过召开专题学习会议、观看图片、视频等多种形式，全面开展文明交通知识培训。营造浓厚文明交通氛围，全面提升我局\*\*职工文明交通程度，形成机关\*\*广泛达成共识的工作局面，打造我局良好对外形象，切实把文明交通行动抓实抓好抓出成效。

（二）交通志愿服务

以县区主要交通路口和交通高峰时段（中午11:00-12:00，下午5:00-6:00）为重点，开展了以下活动：

1、协助执勤交警开展疏导交通、维护交通秩序、劝阻不文明交通行为等服务，对过马路老年人、残疾人进行帮助。

2、发放文明交通宣传资料。

3、维护候车秩序。在公交站台劝导乘客文明排队上车、有序下车，养成自觉排队习惯。

三、加强队伍建设，严把活动要求

此次活动中局机关各股室、各局属二级机构选报志愿者组建县民政局文明交通志愿服务队，\*\*志愿者参与活动。全体的文明交通志愿者及其他\*员\*\*共同进行志愿知识、交通知识、自我安全知识的教育培训。志愿者执勤时\*\*戴文明交通志愿者帽子（小红帽），持文明交通引导旗，并严格按照活动方案高标准、严要求\*\*实施了本次活动。

（一）提高认识，加强\*\*。要充分认识文明交通行动开展的重要意义，把这项活动作为坚持以人为本、促进经济社会协调发展的生动实践，作为提升\*\*文明素质和社会文明程度的重要举措，列入重要工作日程，细化方案。

（二）明确职责，形成合力。局“关爱生命、文明行车”\*\*小组要对文明交通行动进行任务分解，明确职责分工，充分调动全体\*\*参与行动的积极性，形成群策群力、全面推进的工作局面。要加大宣传力度，营造良好文明交通氛围，及时总结文明交通行动实施过程中涌现出来的先进经验，宣扬示范典型，探索建立文明交通长效机制。

（三）分类指导，务求实效。此次活动紧密结合文明单位创建活动，确定工作重点，细化工作要求，分步推进，按照贴近实际、贴近生活、贴近群众的要求，从具体事情抓起，着力提升\*\*职工文明交通素质，确保行动取得了实实在在的成效。

**交通疏导员工作总结范文7**

20xx年，在市交通委的坚强领导和各部门的鼎力支持配合下，总队认真贯彻落实科学发展观，紧密围绕 “三个交通”和缓解交通拥堵的中心任务，积极探索行业监管新途径、新方式，不断强化执法队伍建设，较好地完成了全年各项工作任务。

>一、运输秩序保障工作取得新成效

一是加强重点时段场站地区监管，实现了春运期间重点场站地区媒体“零曝光”。提早研判客流趋势，组织运输行业全面整治；及时调整勤务部署，强化场站地区监管力量；加强正面宣传，主动进行舆论引导，营造了良好的舆论氛围。

二是加大省际客运重点场站周边秩序的整治，一些场站周边秩序明显改善。针对六里桥周边存在的四类影响交通环境秩序的问题，在交通委的领导下，经充分调研，反复研究，提出了“环境整洁、人车有序、安全顺畅、文明和谐”的总体工作目标，本着“疏堵结合、源头治理、部门联动、形成合力”的原则，提出了五个方面14条具体措施，客运主枢纽周边环境秩序治理工作取得了初步成效，站区周边交通拥堵已经得到初步缓解。

三是开展全市“321”治理黑车工作和城市秩序百日整治打防管控一体化专项行动。总队作为交通系统整治工作领导小组办公室，组织各成员单位分阶段、有计划的推进百日整治工作，取得了明显的治理效果。

四是坚持管建并举，整治与疏堵相结合，完善长效监管机制，取得明显效果。总队积极协调各方力量，开展联合执法。进一步强化了与公安、交管等单位的执法协作，建立了市区两级“横向联合、纵向联动”的黑车治理工作机制；与委运输局及场站管理部门建立了客流变化通报机制，确保勤务安排与客流变化同步；按照疏堵结合的原则，把重点点位整治、黑车治理与方便群众出行有机结合，在挤压黑车生存空间，解决极个别出租车扰序问题方面，取得了较好的效果。

>二、出租车行业监管模式实现新转变

总队高度重视出租汽车服务质量出现的反弹问题，以规范出租汽车运营秩序、提高群众满意度为切入点和落脚点，及时调整工作重点和节奏，提升出租汽车行业服务水平。

一是注重执法的社会效果，提高群众的满意度。20xx年针对群众反映的热点难点问题，我们及时调整勤务，每天安排一半以上的执法力量专门规范出租汽车运营秩序，特别是保证早晚高峰等拒载高发时段的勤务到岗率，对重点地区严看死守，集中力量重点查处出租车拒载、议价、绕路、私揽等严重违章行为，形成严管态势；另一方面在勤务督察上，采用明察与暗访相结合的方式，侧重对实际执法效果的检查，确保勤务落实到位；同时，注重发挥监控车等科技手段的作用，采集违章车辆信息和证据，及时查处，重点打击。通过大力整治，20xx年8月份以来，乘客投诉量呈逐月下降趋势，违章高发势头得到有效遏制。

二是由单一处罚驾驶员向加强企业监管转变。强调企业的主体责任，注重发挥行政执法和企业管理的双重功效，督促企业加强管理，提高运营服务水平。我们对投诉率高、严重违章多的企业，约谈其公司法人代表或负责人，通报违章情况，责令企业加强内部管理，提出整改意见；同时对于服务质量好、违章率低的企业予以表扬，以点带面，推动行业健康有序发展。

三是由独力监管向与相关部门合力监管转变。我们会同委运输局研究拒载高发问题、开展出租汽车联合检查、研究设立出租车双班政策问题、联合向企业发文督促加强内部管理，实现了信息共享、执法与管理衔接；会同公交保卫总队和市质监局开展联合执法、启动与出租企业联合检查机制，重点时期组织全市100余家出租企业的200多名管理人员开展自查自纠，共同维护出租车行业秩序。20xx年7月份以来已连续开展了四个阶段的联合整治行动，提高了执法效果。

四是由注重处罚向罚教并重转变。在日常监管中，实行逐车检查登记，对服务规范的驾驶员予以表扬，对违章情节较轻的驾驶员及时提出批评和警告，加强教育。通过执法人员与出租车驾驶员的高频次接触，形成良性互动，既对违法违章行为形成高压态势，督促出租车驾驶员规范运营，又树立了执法人员人性化执法的形象，起到了良好的效果。

>三、维稳应急处置能力有了新提高

一是优化信访投诉程序，做好信访投诉受理工作。20xx年总队改变了便民电话中心多年延续的投诉处理方式，虽然增加了工作量，但更多地体现了便民和效率，受到群众的欢迎。我们还下发了《北京市交通运输服务质量投诉案件办理工作规则》，规范投诉受理工作，为便民电话中心增加了一个人工坐席，提高了受理效率。

二是注重行业维稳信息反馈工作。交通缓堵措施颁布后，我们及时组织人员收集社会各界及从业人员的反映，了解掌握第一手材料，向领导提供决策依据。

三是积极发挥信息员作用。在4月份成品油价格上调、全国“两会”等特殊时期，及时启动应急工作机制，并开通“快速处理通道”等应急措施，确保群众反映的问题得到及时、有效地处理。

>四、执法工作机制进一步完善

一是进一步加强与市旅游委、公安、城管等部门的协调合作。在五一、国庆期间启动假日环境秩序保障专项勤务，加强维护旅游市场秩序工作中的执法合作，去年开展了10余次联合行动；加强部门间信息通报，畅通案件移交渠道，定期开展联合执法整治，形成监管合力，营造了多管齐下、综合治理的执法环境。

二是与委运输局协作机制进一步深化。两家共同制定了《加强监管协作的补充规定》和规范省际客运、出租车运营管理的7个文件，召开了8次会议，组织了“出租汽车服务质量工作会议暨受理投诉业务培训班”，在出租、省际等运输行业的监管方面，两部门的沟通协作关系更加密切顺畅。

>五、全市交通执法“五统一”格局稳步推进

20xx年总队加强了对郊区县交通行政执法工作的管理和规范，逐步实施了工作部署及考核、执法培训、执法标准、执法程序和执法文书的“五统一”，取得了初步成效。

一是加强工作指导。制定了《进一步加强和规范郊区县交通运输执法工作的意见》，在春运、两会等重要时期，总队统一部署全市交通运输执法工作，并提出具体要求；组织郊区县开展辖区黑车点位摸排，指导其打黑协调工作。

二是加强工作培训。按照市政府《关于进一步加强交通运输场站及周边秩序管理》的通知精神，根据交通委的部署，总队及时组织郊区县交通局，对“打黑”的组织与协调、违章处理、法律法规和应急处置等内容进行业务培训，为郊区县交通执法部门开展黑车治理等工作奠定了基础。

三是加强工作考核。我们与郊区县交通局签订了20xx年度执法责任制，并结合郊区县工作实际，明确了执法依据、执法职责和执法权限，并从制度建设、人员培训、执法部署、执法效率等六个方面，设定了近40项具体监督考核指标。

四是加强服务保障。去年总队为远郊区县交通局、燕山管理处配发了无线政务网800兆电台89部，进行了设备使用培训，签订了电台使用管理协议，规范了电台的使用管理。

>六、规范执法工作取得新进展

一是行政处罚自由裁量权进一步细化。总队与市\_、法院进行沟通协调，制定了《北京市出租汽车行业违法行为处罚裁量标准》，设定了更加科学、合理的处罚裁量标准。

二是规范执法监督工作。我们聘请了总队、大队两级共63名社会监督员，加强了社会监督工作；制定《交通行政执法监督规定》，将执法主体和程序、行政处罚的合法性及执法责任制的落实情况等纳入监督范围。

三是做好《行政强制法》的实施准备工作。制定了实施行政强制措施和程序的规定，细化了行政强制的种类和程序，完善了20种配套执法文书，开展了相关培训工作。

>七、队伍建设得到全面加强

一是开展创先争优活动。对照“五个好”和“五带头”，组织开展自查自评；开展“北京交通人与党同呼吸、共命运、心连心”主题征文活动、“执法标兵和优秀车组”、“群众心中的好党员”等评选活动，营造了“敢于担当、敢于碰硬、敢于创新”的良好氛围，涌现出一批先进集体和优秀个人。

二是加强党组织建设和思想政治工作。胜利召开党员大会进行换届选举。选举产生了新一届党委委员和纪委委员。组织开展建党90周年系列活动和文化节活动，如歌咏比赛、主题演讲比赛等，凝聚力量，弘扬正气。

三是不断深化党风廉政建设。全员签订党风廉政建设责任书，落实一岗双责。加强廉政警示教育，通过GPS定位和现场督查等方式，加强勤务督查，全年共发查勤通报35期。做好民主评议政风行风工作。

四是抓好全员经常性教育培训。注重学习型领导班子建设，形成以党委中心组学习为龙头、处级干部为重点，集中学习与个人自学相结合的学习体系。通过专题讲座、辅导、党课和军训等形式，提高了执法队伍整体素质。

五是开展领导干部交流任职工作。为加强领导干部多岗位锻炼，帮助他们丰富阅历，增长才干，提升素质。

随着首都经济社会的快速发展，随着缓解交通拥堵工作的逐步深入，交通执法工作面临着前所未有的压力和挑战。我们将继续按照市交通委的各项要求和部署，不断完善依法行政制度，加强执法协作机制和科技信息化的建设，进一步提高市场监管能力和水平，努力使首都交通运输监管工作迈上新台阶。

**交通疏导员工作总结范文8**

为了进一步提高我校师生的交通安全法制意识，预防和减少涉及学生的交通事故，我校开展了形式多样的安全教育活动，大力宣传了交通安全的重要性，提高了全体师生对交通安全重要性的认识，使“安全”一词更加深入人心。现就开展情况总结如下：

一、利用\*\*下讲话进行安全教育。12月3日周一课间操，我校学生处和德育处以交通安全为主题进行了讲话，提醒全校师生安全意识贵在\*时，使大家受到了良好的安全教育。

二、学生处在家长会时，给每位家长发放“致家长的一封信”，呼吁大家维护校园秩序和交通秩序，提高安全意识，为孩子的学习和生活创造良好的环境。

三、“小交警”走上街头助岗值勤。自本学期开始，我校高二年级成立了由少先队志愿者组成的“小交警队”并开展了“同走\*\*路”活动。在每周日上午走上街头，在各繁忙路口站岗值勤。少先队员头戴小红帽，手持小红旗在街头宣传交通安全知识，指挥行人穿越马路，文明纠正\*\*行为。

四、充分发挥班会课的意识引导作用。我校三个年级共3800多人\*\*收看了交通安全课，一幅幅惨烈的交通事故画面，一件件真实的交通事故案例，一个个鲜活的生命瞬间消亡，令全校师生深受教育，感受生命是如此的美丽可爱与脆弱，感受到由于一时的失误导致生命转瞬即逝带来的惨痛教训和启示。学生们在观后感中写道，“生命是如此的脆弱，如此的不堪一击，多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望”；“我们一定要小手拉大手，学生促家长，今天回家要告知家人及亲朋好友一同努力，一定要遵守道路交通安全法，提高交通安全意识，真正做到交通安全从身边做起。

在开展以上活动的同时，学校还利用校园广播站、班\*\*晨讲，校园网的宣传以及每班出一期以安全为主题的板报，时刻提醒大家注意各方面的安全。总之，加强学生的交通安全教育是一项长期而艰巨的任务，我校将以交通安全教育日为契机，最大限度地发挥好学校教育的作用，将交通安全教育活动由校内延伸到校外、家庭、社会，使学生及广大家长的交通安全意识、交通法制意识和交通文明意识不断提高，为共同营造一个安全、\*\*、有序的交通环境而不断努力。

**交通疏导员工作总结范文9**

20xx年11月23日上午，伊宁市交警大队携手伊宁市电视台《交通全接触》栏目组开展122交通安全宣传活动走进伊宁市客管处，为在场200余名出租车驾驶人带来一堂生动的交通安全知识课。

活动中，宣传\*\*结合辖区实际首先向各位驾驶人员讲解了各种驾驶陋习给驾乘人员带来的安全隐患，提醒广大驾驶人员驾驶车辆要系安全带，绝不超载、超速、不开斗气车、开车时绝不接打电话。

随后又详细讲解了交通法规，让驾驶人员知法、懂法、守法。提醒驾驶人员一定要按时审驾照、审车辆，达审验标准未审验、达报废标准未报废车辆坚决不能上路，只有人人都了解了交通法规才能更好的去遵守交通法规。

活动现场，事故中队副中队长张志强也简单的向大家介绍了事故发生后的快速，简单的处理方法，得到大家的热烈反响。

最后，全体参会的驾驶人员共同在\*\*的带领下做尊交规守交法的宣誓，保证以后文明行车，安全行驶，全民共创交通安全文明伊宁。

**交通疏导员工作总结范文10**

根据《关于做好校园及学生交通安全隐患整治专项行动的通知》和《关于开展校车及学生交通安全工作专项行动的通知》文件精神，为进一步提高幼儿的交通安全意识，提高自我防范能力，减少意外伤害事故发生。我园结合实际情况，开展了交通安全宣传教育专项活动，现做如下总结。

一、成立\*\*小组

组长：杨琳琳

组员：颜燕语、戴春玲、各班老师及保育员

二、开展各项交通安全教育活动

1、利用宣传栏、LED等广泛宣传交通安全常识，积极营造良好氛围。

2、开展学生入园离园交通方式的问卷\*\*，在上、下学重点时段，安排护导教师在门口值班疏导学生进出校园，确保学生安全。

3、\*\*动员各班完成泉州安全教育\*台的“全国中小学生20xx年校车安全专题教育活动”作业，完成率100%，从而提高家长、学生的交通安全意识。

4、利用主题班会、教学活动等形式宣传交通安全，\*\*学生观看《关注学生出行—泉州市交通安全宣传教育警示片》。

5、在校园显眼的地方张贴《关于开展学生交通安全集中整治专项行动的通知》的\*，提高广大师生、家长、学生的交通文明意识和交通安全自我保护意识。

6、幼儿园\*\*各班幼儿家长现场签订《学生家长交通安全责任书》和《学生交通安全承诺书》，以此来增强幼儿及家长的交通安全意识。

**交通疏导员工作总结范文11**

一、工作开展情况

（一）抓机制建设

年初，镇\*将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理\*\*小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇\*安排专项资金万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、\*棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇\*把农村道路交通安全宣传教育纳入\*\*思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。

一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天\*\*大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。

二是镇\*主要\*\*、分管道路交通安全\*\*和交管办\*\*轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了\*员\*\*和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。

三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办\*\*到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。

四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社\*\*、\*员\*\*和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇\*投资2万多元在镇\*办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了\*\*群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合\*\*，积极\*\*村（居）\*\*对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和\*\*村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会\*\*。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇\*工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

三、下一年工作打算

（一）强化宣传教育。

\*\*开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时\*\*机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。

要采取有力措施，争取上级\*\*\*\*的大力\*\*，改善道路安全状况，并\*\*\*\*\*\*，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。

结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。

认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**交通疏导员工作总结范文12**

4月份以来我乡以集中开展道路交通法律、法规安全知识宣传和道路违法行为为专项整治活动，切实维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保我乡道路交通安全。杜绝一般以上责任事故的发生，道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

1、抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联11号文件精神：关于对xx年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

2、抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

3、抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

1、目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施。

2、车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

3、村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理常态化社会化进程，努力推进我乡平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**交通疏导员工作总结范文13**

为了加强学校交通安全教育，不断强化学校师生的交通安全意识，确保广生的交通安全。根据县教育局的要求和我校的实际，我校开展“交通安全宣传活动”。我校结合交通安全教育周的主题为“交通安全进校园，平安你我他”。

>一、领导重视，周密部署。

为了更好的开展交通安全教育，切实加强对交通安全教育工作的领导，我校专门成立以马为主任为组长，李为民、陈文明，杨玉梅为副组长，以各班级为成员的小学交通安全教育领导小组。领导小组的组长由马老师任正组长、、陈玉梅为组员，并下设办公室，具体负责教师交通安全教育工作。

>二、加强了对宣传活动的组织领导。

为了更好的加强对教育工作的领导，我校成立了“交通安全教育宣传活动”领导小组。领导小组负责组织和安排学校教育教学及其它工作，保证教育教学及其它活动的顺利开展，校长为第一责任人。李校长具体负责学校的安全保卫、学生管理工作，副校长具体负责学校安全工作。具体负责学生安全教育工作，具体负责学生交通安全教育工作。领导小组下设办公室，具体负责学校的安全保卫、学生管理工作。学校安全工作领导小组具体负责学生交通安全教育工作。学校安全教育领导小组具体负责学校的安全教育工作和学生管理工作，主任具体负责教师交通安全宣传工作，教师具体负责学生安全教育的组织实施工作。

>三、加大力度，形成工作网络。

学校把开展交通安全教育作为一项系统工程，摆上学校日常的重要议事日程，与全体教职工签订《安全目标责任书》，把交通安全宣传活动时间、内容、形式与教育教学工作同研讨、同检查、同总结。领导小组负责组织协调学校教育、学生管理工作，学生安全教育工作的开展。领导小组具体负责教育、教学及其它相关工作。学校安全工作领导小组具体负责教育、教学和其他相关工作。

>四、加大宣传，强化教育。

学校通过宣传橱窗、班会、团队活动、校园广播等形式，大力宣传我校的交通安全教育活动，在全校营造了浓厚的宣传教育氛围，使广生积极参与，并在活动中深化了安全意识。

1、学校利用学校的校内、校外宣传工具和开展形式多样的主题班会、讲座、黑板报、宣传画等各种形式，大力宣传交通安全法律法规、安全知识，普及学生自我保护和安全常识，营造了浓厚的宣传教育氛围。

2、各班以交通安全为主题，举办交通安全故事知识讲座，学习交通安全知识、观看交通安全影视资料，观看交通典型的交通警示录象，通过这些形式对广生进行交通安全知识的教育。

3、学校利用各种形式对学生进行《道路交通安全法》、《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》、《道路交通事故处理条例》等法纪法律教育和安全知识的教育，让学生明白遵纪守法是交通安全的最基本保证。

4、各班以交通安全为主题，开展形式多样的教育活动，增强学生交通安全意识，提高学生自我保护能力，从而使他们在思想上对交通安全有正确的认识，行动上能自觉遵守交通法规。

5、各班利用班会时间对学生进行安全教育，让学生学会使用和收集信息，并根据自身情况对自己的行为进行自我检查。教育学生从小做一个“守法小公民”。

>五、加强家校联系，齐抓共管。

学校利用校讯通、校园广播站等渠道与家长取得联系，加强家长对子女的教育和监护，使家长能够经常督促子女上学、放学途中或节假日回家，严防学生溺水事故的发生。

>六、存在的主要问题及下步打算。

通过开展交通安全宣传月活动，学生自我保护意识和能力大大提高，对交通安全工作有了更进一步的认识，交通法制观念和安全意识也得到更好的加强，我校师生交通安全工作得到了进一步巩固和提高，交通安全工作的形式与方法得到了进一步改善，交通安全意识显著增强。但我们决不骄傲，不视困难，在今后的工作中做得更好，确保交通安全的各项工作顺利。

**交通疏导员工作总结范文14**

1、召开春风满校园行动动员大会。

召开全体教师会议，充分认识加强学生交通安全的重要性，指定交通安全系列活动方案。利用周一国旗下讲话时间，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通安全事故的发生。时刻注意交通安全。召开班主任专题会议，部署活动的实施。各班充分利用晨会课的时间对学生进行交通安全教育。各班在五月10日前完成此项工作。

2、开展“文明交通行”安全教育知识讲座（安全知识教育课）请学校安全主管教师准备相关资料，开展讲座，使学生熟记最基本的交通标志，学习交通安全知识，掌握一些交通安全常识，进一步提高小学生交通法制意识和自我防护能力，懂得交通规则在现代社会中的重要性，教育学生从小知法、懂法、守法，增强学生的法制观念，培养文明交通好习惯。认真上好交通安全知识教育课。各班结合本次主题教育充分利用晨间活动课、班队活动等时间对学生进行宣传教育，有些必要的安全知识要学以致用。

3、出刊安全教育图片。

充分利用宣传版面：宣传栏、黑板报等宣传阵地，刊出（播出）交通安全法制常识及相关信息，认识常见的交通标识；剖析一些学生交通事故产生的原因，让学生从中吸取教训。大队部要组织全体学生进行“交通法规我遵守，独立上学我能行”的宣誓签名活动。

4、开展一次“文明交通行”黑板报评比活动。开展以“文明交通行”为主题的黑板报评比。 5.举行一次“小手拉大手，文明交通行”家校活动。

一方面，学校通过发告家长书、召开家长会向家长宣传交通法规知识、中小学生交通事故的成因、有效预防中小学生交通安全事故的注意事项、学校周边交通安全管理的具体要求等内容，引导家长文明开车、文明停车，另一方面，学校可发放一些交通法规知识宣传单，组织开展亲子共学交通法规，通过学生来动员和引导家长文明出行。

6.举行一次“独立上学我能行”主题班队会。

学校以班为单位，开展“独立上学我能行”主题班队会评选活动，进一步引导学生树立独立自主的生活观，鼓励更多的学生校车上下学，从而减少家长接送，缓解道路拥堵、路上不安全等问题。

**交通疏导员工作总结范文15**

为了进一步提高我校学生的交通安全意识，增强学生的交通文明和社会公德意识、自我保护意识，同时也为了继续深入宣传《\_道路交通安全法》，营造良好的交通秩序与和谐的教学环境，结合我校实际情况，我校围绕着“文明交通”这一主题，开展了多种形式多样的宣传教育活动，提高广大学生文明交通素质。

现将活动总结如下：

>一、高度重视，精心组织

学校成立了活动领导小组，以政教科和安保科为主要力量，结合学校实际情况和学生的特点，认真制定活动方案，并为活动的开展做了充足的准备。

>二、广泛宣传，营造氛围

学校结合此次活动宣传内容，在校园设立交通安全标语、宣传栏等，要求全体学生认真观摩和学习，宣传交通法律法规和安全知识，加强对学生的道路交通安全宣传教育。

>三、开展活动，加强教育

学校根据“文明交通”活动方案要求，开展了文明交通安全知识讲座、交通安全主题班会等活动，加强对在校全体学生的交通安全宣传。把交通安全宣传教育与学校开展的安全教育、文明教育等活动结合起来，使学生在实践中增加交通安全知识。

>四、强化主题，确保效果

学校各种项“文明交通”活动的开展，取得了一定的成效，富有很强的教育意义。同时学校重视交通安全的渗透教育，在各学科的教学中和平时和学生的交流中有机地进行渗透教育，使学生在学习中潜移默化地得到教育。

学校通过开展形式多样的.宣传教育活动，向学生普及了文明交通安全知识和交通法律法规内容，不断加大交通安全宣传力度，使学生的交通安全意识明显增强，文明交通习惯明显养成，提高广大学生文明交通素质，交通安全宣传教育效果凸显。

**交通疏导员工作总结范文16**

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学和生活秩序，与学校一道加强校园内交通安全教育和管理，以进一步增强学生的安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。在班委会的.精心组织和班主任的指导下，我班在教室举行了“交通安全”为主题的班会。通过这次班会旨在提高同学们的交通安全意识和对交通法规的了解。使全班同学深刻体会交通安全的真实内涵。时刻用安全第一警示我们学习和工作的前进方向。

据了解，每年因各种交通事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识淡薄引发的交通伤亡事故，在交通伤亡事故中比重较大。中学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警，学校，家庭和社会共同负责，齐抓共管。

生命，不存在侥幸。昨天没事，今天也凑巧，不等于明天也没事。我们知道没什么比生命更珍贵，更值的珍惜。因为生命是无价的。不要靠侥幸来避免危险。要意识到生命很可贵，我们应该保护自己的安危才是。请大家珍惜自己宝贵的生命，时刻遵守交通法规。

交通事故离我们并不遥远，它常常发生在我们身边。谈起交通事故，大家无不感到形势严峻，谈起事故造成的人员伤亡扼腕叹息，请同学们谈谈它带给我们的启示和想法。

以后，我们会定期召开安全主题班会，对出现的问题积极讨论，采取措施，未雨绸缪。总之，我们会尽我们责任确保同学们在学校安全快乐的生活。使每个同学都感到一个完整的，幸福的家的温暖。

**交通疏导员工作总结范文17**

今年12月2日是“全国交通安全日”，为进一步提高幼儿的交通安全意识，提高自我防范能力，减少意外伤害事故发生。我园开展了以“遵守交通信号 安全文明出行”为主题的交通安全宣传教育活动，教育师幼自觉提高交通法规意识、安全意识和文明意识，共同打造和谐、安全、畅通的道路交通环境。现将本次活动有关情况总结如下：

>一、加强领导，组织机构健全。

我园在接到县教育局下发的《关于在各中小学、幼儿园开展“12·2全国交通安全日”主题活动的通知》后，及时召开了动员大会，对本次活动的开展进行了广泛的宣传发动和详细部署布置，并成立了以园长为组长的交通安全宣传工作领导小组，确保此次活动落到实处，取得实效。

>二、形式多样，活动内容丰富多彩。

1、园长xxx利用教师例会对教职员工进行了一次交通安全教育，严禁教师无证驾驶机动车，酒后驾车等违法行为，做好教师自驾车进入校园的安全管理，避开幼儿入园离园时间段进出校门，确保校园交通安全。

2、充分利用周一(12月2日)升国旗时间，举行以了一次以“遵守交通信号 安全文明出行”为主题的国旗下讲话，对全园师幼进行交通安全知识教育，积极营造浓厚的交通安全知识宣传教育氛围。

3、全园教师集思广益制作了一期交通安全知识宣传橱窗，加强交通安全知识宣传，积极倡导关爱生命，自觉遵守交通规则，做一个安全文明的小公民，收到了良好的效果。

4、我园各班教师紧扣交通日活动主题，将安全教育融入到幼儿的一日生活和游戏教学中。通过学唱安全儿歌、识别安全标识、小交警游戏、小司机游戏等丰富有趣的教育形式，教给幼儿必要的交通安全常识，明白遵守交通规则的重要性，并以此敲响安全警钟，让幼儿牢记安全守则，听从尊重交警，做一个遵守交通规则的好孩子。做到了班班有安全教育，人人懂得安全，时时注意安全。

5、有效利用下午看动画片的时间，组织幼儿观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过碟片中一些场景感染幼儿，并提升安全意识。

6、在园内教学楼前方悬挂了一条以“高高兴兴入园 平平安安回家”为主题的交通安全宣传横幅。大力营造宣传氛围，及时向师幼和家长传递遵守交通安全的重要性。

7、印发了204份《12·2交通安全告家长书》，各班教师充分利用幼儿放学前半小时时间，召集幼儿家长，对家长进行交通安全教育，要求家长配合幼儿园对子女进行必要的走路和乘车安全提醒，严格遵守交通法规，并让家长在《告知书》上签了字。这样，不仅提高我园幼儿的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三、主题活动主要成效明显。

通过“12·2全国交通安全日”活动的开展，交通安全意识已深入人心，老师、幼儿和家长都深有感触。幼儿了解了交通安全常识，提高了遵守交通法规意识。安全走路，安全乘车己成为幼儿的自觉行动。开展此活动以来，我园的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故，社会对我园的满意程度有了较大提高。日后，我园将常抓不懈，努力把这项工作做得更细、更实、更好!

**交通疏导员工作总结范文18**

在全体师生的共同努力下，通过大力开展“告别交通陋习，倡导文明出行”活动，在全校营造了文明交通活动的良好氛围。全校师生交通出行的文明意识明显增强，树立芝英小学教师和学生的良好形象。

为推动道路运输信用体系建设，营造行业诚信氛围，按照市交通运输局\*\*部署和要求，日前，确山县交通运输局在全县道路运输行业广泛开展为期一个月的“信用交通宣传月”活动。

据了解，交通运输局在活动中以“唱响信用交通。唱亮交通发展”为主题，坚持“聚焦主题、集中报道、持续深入、形式多样”的原则，以正在开展的省级文明县城创建工作为载体，采取召开座谈会、张贴标语、悬挂横幅、开辟宣传栏、散发宣传单等多种形式，大力开展以信用\*\*知识、企业信用承诺、诚信典型、信用“黑名单”与“红名单”信息、行政许可与行政处罚“双公示”等为主要内容的信用交通活动宣传工作，教育、引导全县道路运输行业自觉参与信用交通活动。同时，全面推行信用承诺等\*\*，\*\*人员主动深入运输企业、维修企业以及驾校和广大从业人员中\*\*检查，督促落实信用体系建设工作举措，助推全县道路运输行业又好又快发展。

根据《关于做好校园及学生交通安全隐患整治专项行动的通知》和《关于开展校车及学生交通安全工作专项行动的通知》文件精神，为进一步提高幼儿的交通安全意识，提高自我防范能力，减少意外伤害事故发生。我园结合实际情况，开展了交通安全宣传教育专项活动，现做如下总结。

一、成立\*\*小组

组长：杨琳琳

组员：颜燕语、戴春玲、各班老师及保育员

二、开展各项交通安全教育活动

1、利用宣传栏、LED等广泛宣传交通安全常识，积极营造良好氛围。

2、开展学生入园离园交通方式的问卷\*\*，在上、下学重点时段，安排护导教师在门口值班疏导学生进出校园，确保学生安全。

3、\*\*动员各班完成泉州安全教育\*台的“全国中小学生20xx年校车安全专题教育活动”作业，完成率100%，从而提高家长、学生的交通安全意识。

4、利用主题班会、教学活动等形式宣传交通安全，\*\*学生观看《关注学生出行—泉州市交通安全宣传教育警示片》。

5、在校园显眼的地方张贴《关于开展学生交通安全集中整治专项行动的通知》的\*，提高广大师生、家长、学生的交通文明意识和交通安全自我保护意识。

6、幼儿园\*\*各班幼儿家长现场签订《学生家长交通安全责任书》和《学生交通安全承诺书》，以此来增强幼儿及家长的交通安全意识。

经过一年半载的努力与奋斗，在这一年多营销工作时间里，做为一名在广发银行信用卡从事营销工作近一年多的营销人员，一直以来，我认为在营销产品中都要具备：灵敏的反应能力、懂得拿捏揣测客户心理变化、对产品的认知与诠释、语言表达技巧、良好的心理素质。

经过一年半载的努力与奋斗，在这一年多营销工作时间里，有喜、有悲，有笑声、又有泪水，有成功，也有失败。不过在短短时间里，让我深深体会到，无论做任何事情，都要对自己充满信心。

从事营销行业除了对自己要有足够信心，有经验之外，更重要的是自已的一种心态。我是一名刚刚被提升为小分组长的营销人员，对刚被提升，我感到非常荣幸，但无形的压力也朝我\*\*，但适当的压力可以给与我推动力，在这里我也想与大家分享下，相信很多在公司工作的同事，他们也有独特的见地。博众长而用之，这样才能为自已在打开一片天地!

心得一：对自己要有信心。

在我刚开始从事营销工作的时候，要拜访客户时犹豫再三不敢进门，好不容易鼓起勇气进门，却又紧张得不知说什么，刚刚开口介绍产品，就被客户三言两语打发出来。一次又一次的拜访失败，我开始为自己在找借口，在抱怨。但我从未意识到给自已找借口的同时，我已经变得相当的消极了。消极的情绪给我工作带来很大影响，后来\*\*得知此事，他找我聊了许多，他告诉我：“一名合格的营销员首先要具备充分的自信，只有对自己充满信心，才能消除面对客户是的恐惧，才能给自己一个清晰地思路，把产品通过流畅的语言介绍给客户”。这番话深深的刻入我的脑海中，每当我低落的时候，我都会暗暗给自已鼓劲，我坚信一点，只要对自己有信心、对产品有信心，那我已经成功了一半。

心得二：给自已在不同时期制定一个力所能极的目标

每个人都要合理安排每一天的工作，都要有计划性、目的性，为了避免一种盲目性的积极，也可以说是一种没有方向性，这种情况往往是事倍功半，得不偿失。在我做为一个新营销小分组长，除了我自己，还要带领组员，既然带领了一支小团队，那要有周详的工作计划、合理时间安排、充分调配人员、良好的团队精神等等。给自己、组员制定一个力所能及的目标!

心得三：要瞬间获得客户的信赖

在营销产品的时候，我们要与客户交朋友，让客户对自己有好感、信赖。与客户初次见面时的说辞非常重要，好的开场白往往是成功的一半。当然，瞬间获得客户好感、信赖不仅仅体现在初次见面，交谈时客户可能在很长时间对营销员是无动于衷的，但在一些细节上的改变或许可以赢得客户的倾心。

心得四：在营销失败中学到新知识

常言道：“失败乃是成功之母”!在营销过程中，很多时候我们都会遇到形形\*\*的客户，也许你幸运，遇到很好说的客户，但也有倒霉的时候，客户专门叼难你。所以很多时候失败了，不要气馁。要从事情的根本去找原因，为什么失败，是专业知识不到位，还是营销技巧不如人，希望下次不要常犯同样错误。

以上几点是我从事营销员到营销小分组长一职的`一些心得体会，如果我们能做到：“把握现在、向过去学习、着手创造将来。想象一个美好的将来是什么样子的，制定一个切实可行的计划，今天就做些事情使之成真。明确你的目标，发掘让你的工作和生活更有意义的方法，你会更快乐，更成功!

今年上半年，按照县委、县\*的要求，我镇\*\*\*\*，精心部署，创新举措，认真实施，在县委、县\*的正确\*\*和交通局相关部门的大力关心\*\*下，半年来，在创建\*\*畅通县工作及道路交通安全工作中取得路显著成绩，现就今年上半年工作作如下总结。

**交通疏导员工作总结范文19**

按照镇\*的要求，我社区\*\*\*\*，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确\*\*和交通局相关部门的大力关心\*\*下，在创建\*\*道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部\*任组长，\*\*任副组长的工作\*\*小组，\*\*小组下设办公室，由\*\*小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的\*\*作用。

二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作\*\*，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管\*\*为责任人，向上对\*负责，向下对全社区\*\*畅通创建起好指导督促作用负责本辖区\*\*畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站\*\*畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建\*\*规划

道路交通安全工作是\*\*工作是\*\*创建的重要组成部分，社区在实施\*\*创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选\*\*家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级\*委和\*对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交通疏导员工作总结范文20**

为深入推进我县文明交通志愿服务活动的开展，在全社会大力倡导文明交通行为，促进广大人民群众进一步提升文明交通意识，县文明办在我县开展文明交通执勤志愿服务活动，现将活动开展情况总结如下：

一、加强\*\*\*\*，加大宣传力度，着力营造文明交通志愿服务活动

浓郁氛围为确保文明交通志愿服务活动各项工作落到实处，各级\*\*\*\*召开专题会议，成立\*\*机构，制定活动方案，并落实专人负责此项工作。通过广泛思想动员。同时，充分利用宣传栏、电子屏、板报、横幅和宣传标语等载体，积极开展“文明交通志愿服务活动”宣传，深入引导广大人们群众遵守交通规则，文明礼让，帮老助幼，为深入开展志愿服务活动营造出了浓郁的活动氛围。

二、结合工作实际，开展丰富多彩的文明交通志愿服务活动

一是开展不文明行为劝阻活动。各文明单位，志愿者协会\*\*志愿者在全县各中小学校门口协助交警维持交通秩序，劝阻行人、车辆不按道行驶等不文明行为。开展“文明出行”宣传活动，青年志愿者向过往的群众讲解了“文明出行”的重要意义，劝导群众不闯红灯、不乱穿马路、不乱停乱放、不随地吐痰、不破坏公共设施，自觉维护交通秩序和公共秩序。此次活动共发放宣传单500余份，倡导人们要从现在做起，从自身做起，从小事做起，养成“文明出行”的良好习惯，养成健康卫生的生活方式，以自己的文明行为影响、带动身边的人，在全县营造起“文明出行”的良好氛围。图为青年志愿者正在倡导群众要养成“文明出行”的良好习惯。

二是扩展志愿活动项目。各个参与执勤的志愿者在搞好文明交通执勤的基础上，要热心为广大群众提供出行指路、帮助老弱病残等志愿服务。开展了“文明交通示范岗”创建活动，创建活动以交警为主导，社区志愿者广泛参与，共同维护中心街岗的交通秩序，引导文明出行，营造安全文明的道路环境。对街区乱吐乱扔、斜穿马路、违章停车、闯红灯等不文明行为进行劝导和纠正，对老弱病残特殊群体给予热情帮助。共有20余名社区志愿者参加了此次“文明交通示范岗”创建活动，他们积极协助交警纠正行人和非机动车闯红灯，占用斑马线等不文明交通行为，发现骑车欲横穿马路的市民和闯红灯的市民及时上前劝阻，并告知其不文明交通行为所带来的危害。共计劝导和纠正乱吐乱扔、斜穿马路、违章停车、闯红灯等不文明行为13人次。通过此次活动的开展，促进广大群众树立“绿色出行文明交通”理念，规范群众行为养成，形成\*、社会、群众共创文明氛围，共享文明秩序的良好风尚，市民文明素质得到进一步提升，为全县营造了良好的交通环境和文明秩序。

三是开展文明交通志愿服务活动。部分学校积极\*\*青少年志愿者开展交通文明礼让、遵章守纪宣传活动，引导机动车驾驶人做到守法、自律、谨慎驾驶。青少年志愿者在文明交通志愿服务活动中，有力推动广大家长带头守交通规则，并纠正了各种不文明交通行为，为我县创造安全、畅通的交通环境做出了积极努力。

四是开展扶弱助困志愿服务活动。各学校通过\*\*团（队）员采取结对帮扶的办法，进一步深化了“手拉手”活动，通过“一助一”“多助一”等方式，有针对性地为部分、有特殊困难的未成年人、老人、残疾人、下岗职工等群体，提供爱心帮助、亲情沟通、文体娱乐等志愿服务，切实为困难群众解决了生活难题，以实际行动推动了志愿服务活动。

**交通疏导员工作总结范文21**

广大市民朋友：

安全有序、文明\*\*的交通环境是一个城市文明的标志，是广大市民共同的心愿，更是xx“六城”同创的必然要求。自觉遵守交通安全法规，在全社会倡导文明交通新风，摈弃不文明交通陋习，是每一位公民应尽的义务，我们理应成为文明交通的实践者、参与者、\*\*者。为深化“文明安全出行”活动，切实增强公民文明交通意识，全力打造安全、\*\*的出行环境，着力纠正各类违反交通法规的现象，进一步提升公民文明素质和社会文明程度，我们向广大市民朋友发出倡议：

一、争做文明交通的宣传者。自觉学习和掌握道路交通安全知识，树立文明交通意识，主动向身边人员宣传交通法律法规，讲解交通安全常识。大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人和非机动车各行其道、行人和非机动车过街遵守信号等文明交通行为，在全社会努力营造文明出行的良好氛围。

二、争做文明交通行动的实践者。自觉摈弃机动车随意变更车道、占用应急车道，开车打手机、不系安全带、交通拥堵时插队，行人过街跨越隔离设施等交通陋习;积极参与文明交通公益活动，主动劝阻与文明交通不协调的各种行为，自觉\*\*和维护道路交通秩序，做文明出行使者。

三、争做文明交通的推动者。自觉遵守道路交通安全法，坚决抵制酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、超员超载、闯红灯、强超抢会等危险驾驶行为，拒绝驾驶无牌车辆、无证驾驶车辆、驾乘摩托车无头盔。培养良好的出行习惯，建立\*\*的交通秩序，形成“人人参与文明交通、处处彰显交通文明”的生动局面。提高自身素质，养成文明交通习惯，行重于言。

让我们携起手来，从现在做起、从小事做起、从自我做起，走文明路、开文明车、做文明人，共同维护安全、畅通、有序的交通环境，努力营造“车让人让出一分文明，人让车让出一分安全，车让车让出一分秩序”的文明交通风尚，为建设文明xx作出积极的贡献!

xx县\*局

xx县文明办

**交通疏导员工作总结范文22**

为切实提高广大师生的交通安全意思和自我防范意识，进一步抓好校园安全教育工作，维护校园周边交通秩序，杜绝涉校涉生事故的发生。我园在开学春至今开展一系列活动，现将活动总结如下：

一、开展“守规则讲安全”系列活动。开学初，我园利用\*\*下讲话，讲解交通法律法规、安全乘车和“六不六不要”、“五不五要”等学生交通安全常识；各班级开展开学初关于交通安全的安全第一课\*\*孩子观看《凋零在车轮下的花季》、《用生命敲响的警钟》和《关注学生出行》等宣传教育片的观后感，提升安全交通、文明交通的意识；通过微信、短信、LED电子显示屏等媒介，播放学生上下学交通安全须知，交通安全提示语。

二、向家长宣传交通安全的重要性

我园利用期初家长会，向广大家长宣传交通安全出行提示：要加强对孩子的交通安全宣传教育，\*\*和教育\*\*\*乘坐超员、超速、拼装、无牌无证、低速货车、拖拉机、摩的等有安全隐患的车辆，以及没有校车标识的“黑校车”，提高防范交通事故能力。

三、签订交通安全承诺书。新学期伊始，我园根据上安全文件精神重新与每位幼儿家长签订《文明出行交通安全承诺书》进一步强化家长监管责任意识，督促学生自觉遵守交通法规，严禁学生无证驾驶汽车、摩托车、超标电动车等机动车，并对违反者视情节轻重给予纪律处分。要告诫家长不得向孩子提供摩托车、超标电动车等机动车辆，并经常性\*\*和教育子女遵守交通法律法规。

四、加强交通安全教育。

我园利用此契机，开展交通安全实地演练，让孩子们通过亲身去体验马路上的安全行走规则，从而提高幼儿的自我保护能力，知道什么可行什么可不行。

五、校园周边交通安全排查

我园利用上下学时间段对家长进行的车辆进行登记及排查发现问题及时反馈家长，在期间进行护与维持我园上下学时段的交通秩序。

交通劝导活动总结范文(12篇)扩展阅读

交通劝导活动总结范文(12篇)（扩展1）

——交通劝导活动总结范文12篇

交通劝导活动总结范文12篇

**交通疏导员工作总结范文23**

(一)广泛开展了文明交通行动宣传教育活动。充分利用横幅、晨会、主题班会、\*\*下讲话等校园\*\*阵地，在全校师生中广泛进行了文明交通行动宣传教育活动。

(二)发放了一份“告别交通陋习，倡导文明出行”告家长书，通过孩子促进家长做文明守法的交通参与者，自觉抵制“车辆行人闯红灯、酒后驾驶、违法停车、飙车、违反禁令标志、违法使用公交专用车道、路口违法穿插排队车辆、行人过路口不走人行横道”等八类严重交通违法行为。

(三)利用学校板报、宣传栏刊登交通安全常识，公布不文明和违法交通行为，同时制作交通安全展板，在各年级段展出，驱动较好的效果。

(四)开展了级学生的“交通、文明”主题的手抄报比赛，各班同学家长积极参与，评出了一二三等奖，同时也受到了文明交通教育。

**交通疏导员工作总结范文24**

9月3日至7日为福建省学生道路交通安全宣传教育周，为全面贯彻落实《福建省教育厅关于深入开展学生道路交通安全宣传教育周活动的通知》文件精神，我校在上级部门的指导下，立足自身，针对学校的实际，踏踏实实做好本次教育宣传周活动，现将有关活动情况总结如下：

1、9月3日，利用\*\*下讲话，开展以“关注安全，关爱生命”为主题的宣传教育活动周动员会；

2、9月4日，利用第三节班会课时间\*\*全体学生在教学楼前开展“关注安全，关爱生命”为主题的专题教育会；

3、通过校园LED屏上显示交通安全标语；

4、各班级出一期交通安全宣传黑板报；

5、向学生家长发出《道路交通安全责任书》，要求学生及家长学习其中内容签字后交回学校；

6、向各班级印发了《学生道路交通安全规范》，张贴于教室醒目位置；

7、制作了一版“关爱生命，严守交规”宣传专栏；

8、通过校讯通以学校名义给家长发送交通安全短信、

总之，在宣传周活动中，学校\*\*\*\*\*\*，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行、今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序、

**交通疏导员工作总结范文25**

xx年，在县委、政府的领导下，在县交通局的指导下，我乡认真落实县道路交通安全工作会议精神，围绕“建设四好公路”的工作目标，以乡村保畅通、农村保安全为工作重点，以道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展“四好农村路”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我乡经济社会发展创造交通良好的道路环境。全年工作总结如下：

>一、工作完成情况

（一）道路养护情况。我乡农村公路列养总里程为公里。其中：乡级路4条公里、村级路21条公里。在列养里程中，硬化沥青混凝土路面2条公里，硬化水泥混凝土路面10条公里。通行政村硬化率达到100%，通自然屯硬化率达到100%。全乡农村公路养护工作于xx月中旬全部完成，其中完成沥青混凝土路面补冻裂公里万延长米，补坑槽42处750平方米，水泥混凝土路面补坑槽35处380平方米，处理破损路面公里，整修路肩边坡边沟40公里，路树绿化补植6公里。另外，我乡把美丽乡村建设、脱贫攻坚与农村公路管理养护工作同步进行，重点整治和养护精品路线及沿线村屯道路，保证了道路平安畅通。

（二）道路施工情况。共完成两项建设任务：一是完成好新屯——白宝山公里通屯公路建设。他拉屯公里、好新村白庙子屯公里、建国屯公里、胡西吐屯公里、雄壮屯公里的村屯道路建设。三批村屯道路建设以招标完成。

（三）危桥管理情况。光明xx号桥已通行。勤光桥、光明xx号桥、光荣桥正在建设中。

（四）道班建设情况。宁姜乡农村公路管理所成立于xx年xx月，现有管理人员2名、工作人员6名，其中：所长1名，副所长1名，养护工人6名。主要负责全乡农村公路养护、路政管理工作。为了进一步抓好农村公路日常管理养护工作，乡政府投入资金25万元装配了1台铲车、2台运输车、1台清扫机、1台割草机等设备。

>二、具体做法

一是成立组织，强化责任落实。为加强对道路交通工作的组织领导，成立了由乡长任组长，主管副乡长任副组长，交管所及各村村长为成员的道路交通安全管理工作领导小组，负责推进农村公路管理养护工作，定期对工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通管理的重大事项。同时，乡政府与各村签订《xx年农村“四好”公路养护管理责任状》7份，把道路交通责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，形成了各司其职、齐抓共管的良好工作局面。

二是加大投入，强化资金保障。我乡把道路交通管理作为政府的一项重点工作，纳入财政预算，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入，先后投入资金28万余元，动用机械140台次，人员220人次，动用土方2400立方米，平整路肩18公里，割除路肩高草120公里，新植和补植路林6公里，路树刷白18公里，清理过境屯33个垃圾点320立方米，整修平交道口41处、乡内土路公里。

三是完善制度，强化考核评价。我乡将“四好”农村公路创建工作纳入对各部门的工作考核范围并结合扶贫攻坚和各村养路员签订责任书，包段安工算账。集中用好国家下拨的生产收益资金。

下一步工作安排，进一步做好“四好”农村公路建设，继续做好脱贫攻坚和养路护路相结合的工作。

**交通疏导员工作总结范文26**

学生的交通安全牵动着千家万户，为了确保学生上学、放学的交通安全，使学生健康活泼的成长，对学生进行交通安全的教育相当重要。我班全面具体的开展了多种形式、多层次交通安全活动，通过这次活动，让孩子们认识了常见的交通标志，掌握更多的交通法

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！