# 交警志愿服务分队工作总结(通用11篇)

来源：网络 作者：紫云轻舞 更新时间：2025-05-31

*交警志愿服务分队工作总结120xx年高考已经顺利结束。在高考期间，\*\*县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动...*

**交警志愿服务分队工作总结1**

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间，\*\*县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

一是精心组织，统筹安排。为了加强高考期间的交通安全管理，\*\*县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警,组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

三是加强督导，关心民警。为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

四是多措并举，搞好保障。此外,大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

**交警志愿服务分队工作总结2**

20xx年,乐勇小学少先队大队部在教育局的关怀下，在学校\*\*的大力\*\*下，继续以服务少年儿童为宗旨，紧密结合学校德育和素质教育，进一步贯彻落实少代会精神。重点是通过开展一系列的主题教育活动，切实加强少年儿童思想道德教育，推进学校素质教育发展。现总结如下：

>一、强化队员思想品德教育，培养良好文明礼仪习惯。

在少先队工作中，根据少年儿童的年龄特点，通过多渠道、全方位\*\*各大、中队队员，进行思想教育。利用教师节、\*\*\*、少先队建队日等有机契机，通过\*\*活动及每周一的升旗仪式、\*\*下的讲话，在队员中深入开展了以爱\*、爱祖国，爱\*\*\*\*为重点的宣传教育，培养了少年儿童热爱祖国、热爱人民、热爱家乡的情感，树立起为建设祖国、建设家乡而努力学习的远大志向。使我校少先队员在思想上得到了熏陶，做到了教育的实效。

在少先队工作中，认真领悟、贯彻少工委文件精神，为了进一步加强和改进我校少年儿童的思想道德建设，全面提高我校育\*\*量，\*\*各大中队认真学习《中小学生守则》和《小学生日常行为规范》，\*\*了守则和规范的竞赛活动。通过对守则和规范的基本要求的学习，对少年儿童树立正确的理想信念，养成良好的行为习惯，促进身心健康发展，起到了重要作用。同时，结合本校实际情况，加强对少先队员的文明礼仪教育和行为习惯养成教育，加校年级值日生值日制建设，清洁卫生的管理，成立了少先队中队\*\*岗，要求每一个少先

队员佩戴红领巾，爱护红领巾；见到老师行队礼问好，同学之间经常使用文明礼貌用语，让文明礼仪在校园处处可见。

>二、推进少先队基础设施建设，促使自身建设上新台阶。

我校一贯坚持做好少先队的各项常规工作，促使少先队\*\*充满活力。我们始终坚持着力加强少先队自身建设，在深化主题教育活动的同时，基础建设得到了切实加强。坚持规范的升旗仪式。每周一全体师生肃立在庄严的\*下，在雄壮的\*\*声中聆听着\*\*下讲话，使学生受到了一次又一次的教育。坚持“先进班集体”和“文明班级评比”\*\*，本学期加强红领巾\*\*岗的检查。由大队部对全校学生的卫生、两操、礼仪、等方面进行检查。检查督促队员的\'一言一行，检查校园的洁、齐、美，使校园“文明之花”常开。

>三、强化活动，少先队工作丰富多彩。

为切实加强少年儿童思想道德建设,丰富我乡学生的校园文化生活,提高小学生的综合素质,展示我校少先队的工作成果,结合我校实际情况，少先队大队部在我校少年儿童中广泛开展了一系列活动。在建队日那天，大队部发展了一批新的少先队员，发展的新队员在少先队辅导员的\*\*下，进行了庄严的少先队入队宣誓仪式。少先队老队员和新队员\*\*相继发言。通过入队仪式，少先队员进一步理解了入队的意义、少先队的职责，学习了少先队知识。让每一名队员都为自己能成为少先队的一员感到光荣，感到骄傲和自豪，增强了\*\*的凝聚力。20xx年，小学大队部严格遵照上级少工委文件精神，积极探索，勇于创新，围绕学校教育工作整体思路和市少工委工作部署，有计划、有\*\*地开展了少先队工作，使我校少年儿童在活动中得以加强锻炼，提高素质，健康成长。在今后的工作中，我们将总结经验，找出不足，再接再励，开拓创新，加强少先队基础建设力度，加强少先队理论研究力度，推动素质教育的实施，为我校少先队工作的发展做出更大的贡献。

>四、拼搏在闪光的事业中。

辅导员工作中，我不断更新知识结构，自觉学习少先队工作的新理论，研究和探索少先队工作的新方法:不断提高自身素质水\*，边学习边实践，努力探索一条符合实际情况的少先队工作的新路子，形成少先队活动特色既有思想性、科学性、趣味性，又有适应性、可行性、实践性，为少先队工作开拓一片广阔天地。比如：我在新队员入队前上好队前教育课，通过讲队史、讲英雄故事等学生喜闻乐见的学习形式，让学生能够了解少先队建成的经过，以及少年先锋队的含义。知道少先队的历史及一些小英雄的故事，并能够了解正确的队的意识，认识队旗、\*\*、学会敬队礼，知道如何佩带红领巾及红领巾的意义。学会唱队歌，会队的呼号。举行大型的全校性的建队日入队仪式，增强队员的自豪感。通过美化教室的布置，各中队选取富有中队特色的中队名，制作中队介绍牌等方式增强队的氛围。再如：学生的良好思想品德的培养，要从大处着眼，小处着手，从养成教育开始，从一点一滴抓起，所以，培养学生良好的行为规范，是我校少先队配合我校德育工作的重要任务。我们要求学生从自我做起，从坐、立、行、谈的“小事”做起，倡导“做有样、坐有相、行有规、言有范”。并且把常规管理与检查评比相结合，教师的身传言教与学生自我教育相结合，并在学生中开展争做校园小卫士、优秀少先队员、文明礼仪标兵的评选活动，开展榜样教育。

>五、以尊重为原则，培养孩子们自主自立意识，鼓励队员个性化发展。

自主意识是人的意识的本质特征，要使孩子们的个性获得健康的发展，适应社会，必须培养孩子们的自主意识，让孩子们能正确地认识自己，看到自己的优缺点，通过自我调控，保持健康的心理状态，养成良好的行为习惯。孩子的心是一块神奇的土地，种上合适的种子，就会有花朵绽放。在队活动中，我们要求辅导员首先要尊重队员的意愿，听取队员的意见，营造\*\*气氛，做好孩子们的参谋，让队员自主地开展活动，在活动中认识自我，培养孩子们自主自立的意识。如：爱好读书写作的队员，鼓励他们多写作，喜欢制作的鼓励大胆想象。不同的幼苗，浇灌得当，施肥恰当，都会茁壮成长。

>六、工作中乐于学习，勤于思考，做队员的良师益友。

读书，对我来说是一种乐趣，也是一种习惯。工作闲暇之时，便会借阅各种有关教育的书籍，充实自己，方便工作。时常与家长联系，与同事讨论，聆听各种各样的教育方法:取长补短。经常设计新颖的活动，为孩子积累宝贵的精神资源。活动是培养队员各项素质、增强中队凝聚力的最有效的载体，是培养优秀种子的最好的土壤。因此，只有队员成为集体活动的主体，他们身心发展的巨大潜能才得以发展。为了使中队活动不断创新，我经常从报刊、电视少儿节目以及社会生活中寻找信息，搜寻有益的活动线索，丰富队员们的课余生活，

增长他们多方面的知识和实践能力。作为学生思想上的引导者和生活中的朋友，我除了经常找学生谈心，了解他们的学习和生活，并及时给予他们各方面的帮助外，我还与一些学生家长建立了电话联系，对学生的基本情况及在校情况进行交流，增进对学生的了解，以便更好开展工作。同时还利用家长之间的关系为一些下岗的家长解决工作问题。我以中队为基点，开展系列主题中队会活动。开展丰富多彩的活动能增强少先队的生命力和凝聚力。我校重视少先队育人功能的发挥，以“成长在中队”为基点，以“加强和改进少年儿童思想道德建设”为核心积极开展主题活动，让少先队员自我服务，自我管理，自我教育，去体验道德，体验教育。

少先队辅导员廖玉宁20xx年1月

**交警志愿服务分队工作总结3**

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小学生道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境。XX县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小学生交通安全教育和学校周边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小学生的道路交通安全。

>一、强化思想认识。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

>二、强化隐患排查。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

>三、强化路面管控。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

>四、强化宣传教育。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小学生上道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

**交警志愿服务分队工作总结4**

我很有幸成为赴深圳的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的福田大队和学院的老师所做的努力。

本次实习是由安徽\*职业学院和深圳方面共同安排的，学校赴深圳实\*\*113人，其中罗湖73人，福田40人，在福田交警大队实习的40人分别来自06司\*\*务班和06\*\*管理1班，每班各20人。

我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在深圳福田交警大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻和和残奥会期间的警卫保障任务。和福田大队的\*\*同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了\*工作的艰巨性和人\*\*\*对\*工作的热爱和无比的忠诚。经过在福田交警大队三个多月的实习，我进一步理解\*机关的性质，任务和\*工作的路线，方针，\*\*；学以致用，运用所学的\*专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通\*\*的工作，增加了对\*业务的感性认识，熟悉了基层\*\*的生活，培养了自己的\*\*意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了福田交通\*\*大队\*\*的好思想，好作风，培养良好的人\*\*\*职业道德，努力把自己培养在为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到福田大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的\*\*请教。\*\*师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要\*\*车的流量，以免出现塞车问题，福田非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和\*\*的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在\*\*师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆尤新，他说：“路口虽小责任大，工作\*凡却联系着群众的心。”这句话一直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为福田的一员，在这个大家庭中我既学到了\*\*对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层\*\*所肩负的责任，同时也体会到了\*\*们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理\*\*小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感觉到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。

——少先队大队辅导员工作总结10篇

**交警志愿服务分队工作总结5**

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

>一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜。xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等X类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词，X小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”、X庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

>三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。X月X日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

>四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育活动方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，X与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，X抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升X%；利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请X名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

**交警志愿服务分队工作总结6**

为应对春运期间可能出现的突发性情况，及时疏运和分流因各种情况滞留在本市的旅客以及完成省交通厅赋予我市对口支援其他城市的紧急疏运任务，特制定本预案。

一、\*\*\*\*

成立xx市交通局20xx年春运应急保障\*\*小组。

二、职责分工

\*\*小组：主要职责是统筹春运期间应急运输保障工作的\*\*指挥与协调工作，确保旅客应急运输工作安全，及时，有序，圆满完成。

办公室：主要职责是及时了解掌握春运运力的供求情况，拟定应急运输保障方案，受理应急运力的申请，办理应急运力有关手续，\*\*协调应急运输保障方案实施过程中的`有关事宜，完成\*\*小组交办的其他任务。

值班电话：

投诉电话：

传真：

运输企业：根据\*\*小组下达的应急任务，及时有效\*\*运力和人员及物资器材，负责旅客疏运分流具体的\*\*实施。

三、应急运力的\*\*与任务分工

(一)支援对口城市疏运旅客的应急运力分别由市信禾运输集团有限公司，拱北汽车运输责任有限公司，海洲汽车运输实业有限公司，德益运输有限公司共同负责。

(二)因违法违章卸载分流旅客的应急运力按《关于加强道路旅客卸载转运管理工作的通知》(珠交字〔20xx〕300号)文执行。

(三)拱北口岸旅客应急疏运任务由岐关车路有限公司xx分公司负责。

(四)因突发事件或其他情况，需要紧急疏运本市区域内旅客的任务，由市公共汽车公司和市信禾西部公汽公司负责(应急运力分配及任务分工见附表)。

四、应急准备

(一)运力，人员准备。担负应急任务的相关企业，应按要求落实好应急运力。应急车辆必须是车辆技术状况达一级以上，且XX年以后登记上牌，具有跨省运输能力，技术性能良好的营运车辆。不得把未按规定改造的以“2+2”或“2+1”形式布置的卧铺车确定为应急车辆。执行应急任务的驾驶员，应技术全面，思想稳定，并具有跨省运输和夜间驾驶经验。确定为应急的车辆，应安排在珠三角范围内进行短线运输，保证一旦受领任务，能按时到达指定地点。

(二)物资器材准备。运输企业，客运站要做好应对春运\*\*天气等突\*\*况所需应急物资器材的准备。如冰冻天气行驶所需防滑链等器材，御寒，保暖，抗饥，常用药品等物资的筹措准备，以便应急时使用。

(三)应急知识培训。对执行应急任务驾驶员及客运站相关人员进行应急知识，旅客疏导，救援技能的培训或演练，提高各类人员处置应急情况的能力。

(四)通讯联络及报告\*\*。春运运期间，各单位要加强值班，密切关注春运相关情况，如发现大面积旅客滞留车站或运输途中受阻以及其他突\*\*况应及时报告，并采取有效措施，安置疏导分流旅客。执行应急任务时，应保证通讯联络畅通，及时报告有关情况。

(五)完善机制，制定方案。担负应急任务的运输企业，应根据本方案并结合单位实际，制定春运应急预案，完善应急机制，明确任务，落实责任。

五、应急响应

(一)当启动应急预案时，各小组成员和赋有应急任务的相关单位要反应迅速，立即进入紧急状态，保持手机信号24小时畅通，随时候令。

(二)执行应急任务时，要沉着应对，\*\*要亲自\*\*，靠前指挥，加强协调配合。执行重要应急任务时，应指定相应\*\*跟车随行保障，以保证应急任务圆满完成。

(三)应急临时运输证由市交通局综合运输科根据上级有关规定核发，与应急派车通知书或省厅支援指令同时使用，不定单位和车号，省内外通行。

(四)有关应急车辆的调用程序及运费结算参照《关于进一步加强春运期间超载客车管理工作的通知》(粤春运办[19\*\*]11号)文执行。

(五)对执行应急保障任务的车辆，除发现有明显安全隐患外，各辖区运政管理机构应给予通行上的方便。

承担应急运输保障任务的单位，在20xx年1月6日前将春运应急相关信息(附表1，2，3)报市交通局综合运输科。

——交警大队“12·2全国交通安全日”宣传活动简报3篇

**交警志愿服务分队工作总结7**

1、建立完善的例会、值班制度，并由专门的纪律监督小组，监督部门值班、例会、以及队员形象作风问题。

2、部门内部进行任务分组，分为策划、活动、内务、宣传组，确定各组主要职责，让队员从一个小组出发进而了解部门所有操作流程。

3、做到每星期有活动策划，每月一份有影响力活动实行。

4、部门活动及时存档上传，一个方面加大宣传力度，提高宣传时效性，另一方面加强各小组组织协调能力。

这一年的工作是值得欣喜的。因为有那么多队员在支持着我们的工作，他们无私的奉献，铸造了青年志愿者协会今天的成绩。使我们总队越来越成熟。当然我们在成熟的过程中也有一些困难与坎坷。不过那些困难我们会把他作为我们继续创造成绩的动力。我们会一如既往地工作。让青年志愿者这个光荣的称号唱响职院，唱响咸宁。

>志愿者服务队工作总结（5）

紧密结合新形势、新任务，坚持求真务实，大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神；紧密结合全局青年志愿者工作的实际和青年特点，坚持量力而行、讲求实效、开拓创新、持之以恒的原则，围绕大局、统一思想、凝聚力量、唱响主旋律、开拓新局面，用心有效地广泛开展形式多样、丰富多彩、喜闻乐见的志愿服务活动，促进了我局精神礼貌建设的深入发展。过去的一年，是充满了挑战的一年，是忙碌而又充实的一年，中心团结一致、迎难而上取得了令人振奋的成绩现将一年来的工作总结如下：

**交警志愿服务分队工作总结8**

自今年6月份参加工作以来，我一直按照大队的各项规章\*\*严格要求自己。半年来，在大队\*\*和同事的帮助下，通过自己的努力，在思想上和业务水\*上都有了很大提高，圆满的完成了各项工作、学任务。现在将参加工作以来的思想工作情况汇报如下：

>一、强化管理，开展纪律作风整顿

通过认真学\*的“\*”精神，我大队全体\*\*深深地认识到，只有不断地加强业务学，掌握新技能，才能适应现阶段工作的要求和形势的发展;只有坚持以“\*”重要思想和科学发展观为一切工作的出发点，贯彻\*的路线、方针、\*\*，切实增强每个\*\*的\*\*责任感。为此，大队\*\*定期安排和\*\*全体\*\*认真学\*的“\*”精神，巩固《道路交通安全法》、《人\*\*\*内务条令》、《五条禁令》等法律规章，结合工作中存在的问题，找差距，写心得，作笔记，会上讨论，会下研究。我大队还专门召开纪律作风整顿会议，要求全体\*\*要\*\*认识，自查自纠，严肃警容警纪，彻底解决工作中稀拉松的问题。通过学，我大队\*\*在思想上经历了一次洗礼，认识到必须树立大局意识，今后在执法理念上要人性化，执法方式要积极化，执法程序要规范化，做到严格、公正、文明执法。

我大队积极响应忻州交警支队《全市\*交警系统开展构建\*\*警民关系“十进家”、“十到位”活动实施方案》文件的精神，结合五台山景区的实际情况，对景区内宾招单位、寺庙、村庄的机动车进行分片动态管理，分片\*\*对责任区内的摩托车、拖拉机、货运车、私家车的情况都做到了心中有数，通过与车主见面，送\*\*，送法律，送服务，宣传交通安全知识，集纳他们对交管工作的建议，内除积弊，外顺民意，积极构建“警爱民，民拥警，警民一家亲”的\*\*警民关系。

>二、落实责任，建立长效管理机制

五台山风景区内有“三线、五顶、六沟”，山沟多，路面窄，坡度陡，弯道急，我大队面临的情况更是范围广、战线长、警力少、任务重。在年初，我大队例行召开xx年工作会议，认真分析，深入研究，根据景区内车辆实际情况，提出了相应的管理办法，严格落实各项责任制，加强检查督导，具体情况如下。

一是本地旅游出租车，数量为300―400辆;

二是长途客运车，数量为40―50辆;针对以上两种情况，安排专人负责对车辆进行安全技术检验，并对驾驶员进行安全教育，建立健全车辆和驾驶员技术档案;安排\*\*进驻汽车站，对长途客运车\*\*管理，要求证件齐全，车辆外表整洁，严厉查处超载超员。

三是宾招、寺庙和本地私家车。针对此类车辆，实行分管\*\*，分片管理，责任到人，做到定期检验和日常跟踪巡查相结合。

四是外地旅游车辆，对此，我大队安排专人在三个入山处免费发放安全嘱咐卡，在西线和北线旅游公路下坡处设置了免费浇刹车点。

在日常管理中，重点整治机动车无牌无证、遮挡号牌、客运车超员、超速、报废机动车上路行驶等严重交通违法行为和机动车的乱拉乱跑、乱停乱放;继续采取禁摩措施，在景区主干道\*\*摩托车，一经发现，立即查扣。共查处无牌无证机动车90余辆，摩托车58辆，整治超员超载车xx余辆。在查处过程中，我们采取教育为主、处罚为辅的办法，责令司机写出书面检查112份，当面警告150余人次，对严重违章驾驶人员集中短期培训。总之，对车辆进行源头管理，尽可能排除交通安全隐患，保证了景区内正常的行车秩序。

>三、\*\*\*\*，搞好警卫接待任务

作为驰名中外的旅游胜地，五台山有很多重大的接待任务和节庆活动，每次接待都制定相应的一、二、三级警卫路线预案或者一般警卫预案。xx年，\*、\*、\*\*\*等\*和省\*\*到五台山考察，为此，我大队\*\*\*\*，认真总结经验，分析可能出现的新情况和新问题，及时制定了切实可行的警卫方案，并采取固定执勤与流动巡逻相结合，做到了安全万无一失，保证了警卫任务的顺利完成。xx年，我大队执行一级警卫勤务3次，二级警卫勤务8次，三级警卫勤务15次，一般警卫任务30次。

在“五一”黄金周、“十一”黄金周和第四届佛教文化节暨旅游月来临之际，我大队结合景区道路的实际情况，对重点路段进行隐患排查，在陡坡和急弯路段设立安全防护设施和警示标志，并设置固定执勤点，部署警力，严防死守，实行分管\*\*分片负责，做到了定人、定岗、定责;及时分析路面客流量及交通安全形势，提前制定了交通管制疏导工作方案和突发事件处置预案，加强路面巡逻值勤，对景区道路实行全天候执勤服务;在节日期间，大队\*\*和\*\*全部上路执勤，发扬不怕苦、不怕累的优良传统，有效地防止了客流高峰期交通堵塞和重大交通事故的发生，给来山游客创造了一个舒适、安全、有序的旅游环境。

另外，每月农历的初一、十五，每周的星期六、日，也是五台山旅游高峰期，大队要求各执勤点的\*\*必须在7：40到达岗位，重点地区5：30即上岗，有力地保障了各辖区内交通的畅通有序。

>四、预防为主，坚决遏制交通事故

xx年1―12月份，我大队辖区内共发生道路交通事故80起，其中轻微事故63起，一般事故16起，重大事故1起;事故中受伤11人，\*\*1人，经济损失万元\*\*\*。

由于发生道路交通事故的车辆及人员多为来山游客，对此我大队处理事故\*\*本着公\*公正、快速处理的原则，努力做好调解工作，使事故双方尽快达成协议。为此，处理事故\*\*常常不分节假休息时间，加班加点，为来山游客的行程着想，在法律允许的情况下，简化办案程序，圆满地解决了每一起事故。

针对五台山景区道路坡陡、弯急的复杂状况，我大队一直从预防交通事故着手，最大限度地保障了广大游客的生命财产的安全，随时做好暴风雨、暴风雪等\*\*气候的道路交通管制工作，并在砂河林业派出所检查站、忻台线茹村岔路口悬挂“雨雾天请绕道通行”、“大雪封山请绕道通行”的警示标识，为来山游客提供了安全通行向导。在xx年我大队协助景区\*相关部门共解救鸿门岩被困游客2次，其它遇困游客10多人次。

总之，一年来，我大队全体\*\*团结协作，尽心尽责，\*\*带头，警民配合，圆满完成了本年度的各项工作任务。在新的一年里，我们一定要认真“\*”报告，深入贯彻落实科学发展观，用精神武装头脑，指导实践，推动工作，紧紧围绕五台山旅游区经济发展的新要求和“申遗”工作的新任务，再接再厉，积极进取，埋头苦干，开创交通管理工作新局面。

**交警志愿服务分队工作总结9**

县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着X县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从和服务于X县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

>一、发挥职能，强化安全管理

道路交通安全连着各行各业，连着千家万户。20年来，县公安交通警察大队以“保畅通、保安全、防事故、少死伤”为目标，从单一的强制管理型向综合服务型转变，提高管理水平，加强安全管理能力。一是发挥职能，加强驾驶员管理。认真组织好驾驶员的培训、考试，切实抓好违章驾驶员的“回炉”，进行交通法规的再学习，职业道德的再教育，操作技能的再培训，心理能力的再养成，提高他们的文明交通安全意识。二是主动服务，加强车辆管理。结合我县山多地广、交通不便的实际，将机动车辆、摩托车的挂牌、保险、年检、过户及“黑车”、报废车的管理延伸到乡村，到乡村为群众办理车辆落户、检审手续，大大节约了农民群众往返县城的时间和食宿费用，受到农民群众的欢迎。三是加强路行管理。改变以往突击式、间歇性的管理为24小时不间断地管理，在各主要路段路口进行巡查，查处重点交通违法行为，预防和遏制交通事故，保护和减少人民群众生命财产的损失。同时，加大路面巡逻力度，勤上路，勤检查，勤询问，边治理边发现问题边建章立制，建立了一套路面安全管理的长效机制。

>二、突出重点，完善客运交通安全联系户制度

随着建设小康社会的全面展开，改革开放的深入发展，“人、车、路”状况总在不断地变化。为突出交通安全管理的重点，有效缓解“人、车、路”之间的矛盾，我们牢牢抓住客运安全这条主线，推出了客运车辆管理的三项措施，取得了辖区内未发生一起客运车特大交通事故和客运驾驶员负主要责任的重大交通事故的管理成绩。一是扩大联系范围，加强宣传教育，建立社会监督管理机制。二是协调配合，齐抓共管。以交警管理为主，交通、公路、公安等部门配合，对驾驶员驾驶技术、心理素质、安全意识、车辆状况进行跟踪联系管理。三是建立客运车辆专项管理档案。对客运车辆的安全技术状况进行经常性的检查，设立客运车辆安全技术档案和客运车驾驶员违法档案，并经常性开展安全宣传教育，提高驾驶员队伍的交通法规意识，形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚机制，提高驾驶员的警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

>三、牢记责任意识，树立良好形象

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

>四、与时俱进，开创未来

党的\_提出的全面建设小康社会是一个惠及十几亿人口，以“人民群众生活过得更加殷实”为目标，以人流、物流、信息流迅猛发展为三大主要标志，经济发展和社会进步都具更高水平的社会。这为道路交通安全管理带来挑战，也带来历史性机遇。安全是人的基本需求和生存权利，富足的小康生活要有可靠的安全保障，如果没有出行安全，实行小康就毫无意义。对此，我们交警部门有一个比较清醒的认识，将在今后的工作中，做好新世纪头20年的道路交通安全设施规划，积极立言立论，建言献策，当好政府参谋，力争实现办公无纸化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，塑造一个人

人遵守交通的良好交通氛围，为X县的经济建设保驾护航。

**交警志愿服务分队工作总结10**

为提高春运期间突发事件处理的`综合指挥能力、紧急救援反应速度和协调水\*，确保全站职工、乘客生命与公共财产安全，使春运旅客运输安全、有序、高效地进行，现根据春运期间的客流特点，制定《20\_年汽车客运站春运应急预案》，以确保我站扎实、细致地做好突发事件的防范工作，迅速有效地处理各类高峰期的突发事件。

>一、应急求援

1、应急救援机构的设置

2、应急救援指挥\*\*小组

应急救援指挥\*\*小组由总指挥、联络协调办公室、班车紧急调配组、疏散指挥组、电脑系统维护组、消防扑救组、数据信息上报组、医疗救护组、设施抢修组、后勤供应组和小车组组成。

3、应急救援指挥部小组职责

（1）应急救援指挥\*\*小组职责

及时处理各种站内的突发事件，指挥部各组必须尽早准备相关应急事宜，确立救援程序、救援责任，以保证事件发生时能及时处理、及时消除。

（2）、总指挥：负责\*\*指挥应急救援全局性工作，对重大事情迅速、果断地决策，并及时发布相关命令，保证全局性救援顺利开展进行，若总指挥不在站内，由副组长负责统筹。

（3）、联络协调办公室：负责突发事件时受理各种紧急报告，并及时向总指挥汇报突发事件情况，全面向外联络救援力量、\*\*负责协调应急救援各小组的现场救援工作，保障救援工作各个环节紧凑、及时、有效。

（4）、班车紧急调配组：当大量旅客滞留或大量客运班车误班不能及时输送旅客时，负责联系就近运输企业，请求紧急运力支援，尽快疏散旅客，解决旅客滞留问题。

（5）、疏散指挥组：事故发生时，迅速指挥稽查、场管工作人员疏散导场内车辆，保障车辆向安全地方撤离。指挥在场各岗位工作人员疏导人流，指引逃生路线，保障旅客安全有序地撤离现场。

（6）、电脑系统维护组：负责电脑系统运行正常，确保客流高峰电脑系统的稳定，最大限度避免前台电脑出现死机现象。

（7）、消防扑救组：协调指挥做好救灾抢险工作，指挥义务消防员，调配消防器材、救援物资，实施抢救，力争在最短时间、最大限度地扑救灾情，减少损失。

（8）、数据信息上报组：负责向上级单位报告应急现场的发班情况。

（9）、医疗救护组：负责现场简易的医疗救护重伤员的转院工作，以及对传染性疾病的防护、检测和药品供应。

（10）、设施抢修组：负责站场设备的抢修，保证站内设施、电力、供水正常运作，避免各种原因导致的运转停顿。

（11）、后勤供应组：负责站内工作所需要的办公用品采购，保证补给用品充足，保障一线工作不受影响。

（12）、小车组：负责紧急情况下，有关工作人员的接送或救援物资的运送，司机直接受总指挥调配。

>二、突发事件应急措施

1、旅客大量滞留应急措施：

（1）、业务科将滞留人数、滞留工作人员搭乘的省份、滞留原因、已滞留时间、目前旅客情绪等情况\*\*清楚，及时报告应急救援指挥部。

**交警志愿服务分队工作总结11**

1、社会化运作可以有效的增强、扩大青年志愿者队伍。通过社会化发动、广泛招募吸纳青年参与，以志愿为原则，扩大志愿者服务队伍，使“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，被越来越多的青年所追求，社会化运作可以让青年在参与志愿服务的过程中不断获得人生感悟和自身价值的实践。可以充分调动青年志愿者的自主性，使他们成为活动的参与者、设计者和组织者，实现志愿服务运行方式的自主化。

2、社会化运作可以有效的扩大活动载体和舞台，吸引各方参与。在开展志愿服务活动中，资金、人员、场地等社会资源往往是关键。也是阻碍各类志愿服务工作深入开展的主要原因。通过将项目运作理念、社会化意识贯穿到志愿活动中，可以充分整合利用社会资源，为志愿者工作服务。“不求所有、但求所用”，可以通过借台唱戏、团企共建、站校共建等形式，取得社区单位的支持，依托闲置场所，解决志愿活动场地不足的问题。

3、社会化运作可以有效的扩大扩展志愿服务领域，提升服务能级社会化运作宣传的是“志愿者是既是服务提供者，更是服务受益者”、“我奉献我快乐”，“我为人人，人人为我”等理念，有更多的群众了解，就有更多的群众投身志愿服务事业，志愿者开展志愿服务也能收到事半功倍的良好效果。

>志愿者服务队工作总结（4）

20XX年，青年志愿者服务总队在院团委老师的领导下又度过了不平凡的一年。我们青年志愿者服务总队在这一个学年度中，继续继承发扬我们总队的优良传统，在学校的各个角落中奉献着我们的爱心。并且在咸宁市的大大小小的爱心活动中都能看到我们咸宁职业技术学院青年志愿者的身影。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！