# 改装车队工作总结(实用50篇)

来源：网络 作者：静水流深 更新时间：2025-03-08

*改装车队工作总结1在即将步入20\_\_\_年之际，我怀着真诚的心情就我在20\_\_\_年以来的思想、工作、学习情况作以总结汇报。一年来，我在公司领导的亲切关心指导下，在中队全体干部职工的支持帮助下，认真学习贯彻党的路线、方针、政策和上级的指示决议，...*

**改装车队工作总结1**

在即将步入20\_\_\_年之际，我怀着真诚的心情就我在20\_\_\_年以来的思想、工作、学习情况作以总结汇报。

一年来，我在公司领导的亲切关心指导下，在中队全体干部职工的支持帮助下，认真学习贯彻党的路线、方针、政策和上级的指示决议，紧密围绕生产经营目标、安全生产、内部治安和综合治理工作，以思想政治工作为先导，以稳定职工队伍、充分调动其积极性为出发点，以提高全员整体素质为目的，认真落实公司党总支的工作部署，抓管理、定措施、堵漏洞，较好地保持了职工队伍的稳定，保证了中队各项工作的顺利进行。

>一、加强学习，掌握政策，不断提高自己的政治觉悟，增强工作主动性。

当前已进入科学信息时代，科学发展突飞猛进，社会进步日新月异，企业改革不断深化。要想跟上时代的步伐，只有加强学习。

学习了总公司领导干部会议精神，使自己进一步明确了企业改革的目的和意义，增强了“求生存、图发展”的紧迫感和责任感。比较系统地学习了工业企业管理知识和市场经济知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界，提高了自己在经营决策中，理性思考和理性创新，用“经济方法，管理经济”的实际能力。

学习了上级的各项制度规定和《党风廉政建设责任制》，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头不做，无论是在工作还是在日常生活中都能严格要求自己，从不搞以权谋私，在大事面前，始终坚持集体研究决定，认真贯彻民主集中制的原则，注重在日常工作中培养自己在群众中的公众形象。认真学习了新颁布试行的《中国\_党内监督条例》和《纪律处分条例》，并精心准备，代表公司参加了处“两个条例”知识竞赛活动，与其他两名同志团结协作，取得了第2名的好成绩，也增强了自己的廉洁自律意识。

>二、联系实际，加强思想政治工作，稳定职工队伍。

20\_\_\_年对我们小车中队来说是极不平凡的一年，经历了两队合并和经营方式的改变，干部职工一时处于茫然，由于缺乏思想准备，一时间影响职工队伍稳定的各种议论接踵而来，对政策议论纷纷，有的表示拥护，有的表示异议，对公司的前途有的盲目乐观，有的充满担心和疑虑。特别是合并以后，由于种种原因，经营效益一直处于被动，给干部职工的思想造成了很大的压力。

面对这些情况，自己在反复学习、领会处、公司承包经营方案的基础上，充分利用上党课、干部理论学习和各种会议的机会，向全体职工广泛宣传上级的政策和单车经营承包的目的和意义，并利用黑板报、宣传栏等形式来拱托气氛，宣扬公司的经营理念和目标，引导大家统一思想、转变观念、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位，正确对待新形势、新变化，从整体上保持了职工队伍的稳定。

>三、做好一人一事的思想政治工作，确保内部治安稳定

做好一人一事的思想政治工作，确保内部治安稳定，是自己义不容辞的责任。一年来，根据我中队的实际情况，在抓好职工思想教育的基础上，以“三禁一反”为重点，与职工签订了《内部治安综合治理责任书》，并根据不同情况，按照不同季节，针对性地采取治安防范措施。在对重点人员的帮教上，自己尽心安排，周密布置，定期找其谈话，并与1名吸毒人员签订了《禁毒责任书》，对于其他重点人员，中队还专门成立了帮教转化小组，明确了职责和任务，定期找他们谈话，掌握他们的思想状况，同时还向他们下发了“三禁一反”学习材料，帮助他们认清形势。从目前来看，我中队一名涉毒人员两名重点人员思想都比较稳定，都再次向组织递交了与违纪违法行为彻底决裂的保证书。一年来，由于大家的共同努力，从整体上来说，基本上保持了内部治安的稳定。

>四、加强党员队伍管理，努力塑造新的骨干形象。

我中队现有党员12名，他们都是我中队的骨干和财富。多年来为我中队的建设和发展做出了重要贡献，为了充分发挥他们的先锋模范作用，在各项工作中再立新功，为全体职工树立一种全新形象。今年以来，在党员队伍管理方面，我始终结合每周一安全教育会议，定期组织党员进行政治理论学习，不断提高党员的政策观念、理论水平和解决实际问题的能力。

认真落实党员干部的廉洁自律教育，四月份，我组织全体党员学习了《中国\_纪律处分条例》《党内监督条例》，中队党员通过“学条例、谈心得、讲奉献”，增强了廉洁自律的意识。纷纷表示要从小处着眼，规范自己的言行。在基层党建和文明单位建设中贡献力量。增强了全队党员的政治思想和组织观念。

今年我还结合本中队自身实际，紧紧围绕生产经营工作，组织多种形式的党员活动。三月份我们在党员中开展了以“闯市场，增效益”为主题的劳动竞赛活动，涌现出陶文忠、李平生、郭振河等优秀党员。极大程度的带动了周围职工立足岗位做贡献的积极性，并带动周围的同志努力为全队生产经营服务。为更好地发挥党员的先锋模范作用，我们选拔两名党员担任各班班长，把充分发挥党员和班长的模范带头作用当作基层建设的一项重要工作来抓。先后制订了班长岗位责任制和奖惩细则，推行了班长安全督察模式，使“两点一线”的安全管理得到了充实和加（强。起到了较好的作用，使得中队日常管理工作的难度越来越小。班长不但自己任务完成的好，而且还带领本小队的其他驾驶员尽可能多地创造单车效益。五月份，公司对我中队进行调整，无形中增加了我们的工作压力。

针对现实情况，我带领支部成员认真分析，结合当前形式和党的工作任务，采取多种办法，改进工作中的方式方法，力求实效。比如在抓服务质量方面，采取定期和不定期到用户单位进行质量回访等方式，以民主评议与实际考核相结合。为了高速优质地完成全年生产经营任务，我们以提高服务质量为要求，强化生产组织管理，同时将服务质量、市场开拓纳入经营考核当中，并制定了严格的奖惩制度，增强了职工的市场意识和忧患意识。其次是加强干部的理论学习制度，不断提高他们的政策观念和理论水平。为此，支部专门制订了严格的考核制度和规划，使学习的内容、时间、效果基本落实。

同时，我还十分注重加强党员的廉洁自律教育，树立党员廉洁奉公的良好形象，明确了队务公开制度，使全体党员干部自觉接受群众的监督。结合半年和年终党员考核，认真组织开展了民主评议党员干部工作，使每名党员干部都始终处于职工群众的监督之中，对个别党员存在的缺点和不足，自己能够坚持原则，不徇私情，采取灵活多样的方法找其谈话，开展批评，帮助其克服缺点和不足。一年来，在我支部党员中没有出现违法违纪现象，在职工中树立了良好的\_员形象。

在党员队伍管理方面，在认真落实各项党务工作制度的基础上，注重党员的“党性”教育和“模范作用”的发挥，结合公司安排，联系中队实际，在全体党员中开展了“立足岗位做贡献”活动，在实际工作中真正体现出党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。为加强党性培养，今年“七一”前后，在全体党员中分别进行了“党风党纪”教育录像片的收看和党员教育座谈会，较好地促进了党员素质的提高和先锋模范作用的发挥，增强了全体党员的党性观念，同时也带动了职工队伍的整体建设。今年，我支部发展预备党员一名，入党积极分子一名，还有两名驾驶员递交了入党申请书，党员的先进性得到充分体现。

>五、充分发挥工会组织的桥梁纽带作用。

自己作为兼职基层工会小组长，能够根据上级要求和本单位实际，制订落实工会工作规划。今年元月份基层班子调整后，中队工会组织不健全，根据这一实际情况，中队及时向公司工会请示批准，并根据《工会章程》，对我中队工会小组进行了增选和补选，健全了基层工会组织。今年以来工会在全体职工中还组织开展了“大干一季度”及“大干四季度”劳动竞赛活动、“创市场、增效益”合理化建议活动、参加了职工技术比武活动，同时，还多次组织开展了诸如扑克、象棋、羽毛球等小型文体活动。

使工会工作始终贴近生产经营、贴近工作岗位、贴近职工生活。调动了广大职工关心企业、立足岗位作贡献的积极性。今年，通过大家的共同努力，我中队工会获得处“模范职工小家”荣誉称号，我本人也同时被评为处“工会工作积极分子”。一年来，在上级领导的帮助和全队职工的热情支持下，使自己在履行职责方面做了一些工作，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，特别是在生产经营方面，形势仍然严峻。年底实现公司下达的经营目标有一定难度；在职工队伍管理上也存在不少漏洞，涉毒人员还没有在我中队彻底绝迹。这给我今后的工作敲响了警钟。

另外，自己在处理一些问题时还不够果断，还需在今后的工作中逐步改进。最后我向一年来给我工作帮助和支持的公司领导和全体干部职工表示忠心的感谢！同时，也希望大家对我工作上的缺点和不足给予批评指正，以便在今后的工作中使我能够发扬成绩、纠正错误，为小车中队乃至公司的建设和发展做出自己应有的贡献。

**改装车队工作总结2**

转眼间20xx年已接近尾声，回顾最近这一年，运输一队安全工作不容乐观，事故频发，运输一队通过认真分析生产过程中存在的突出问题，总结处理问题的经验教训，并针对存在问题提出改进方案，为今后工作提供重要依据，对确保安全生产，顺利完成生产任务提供重要保障，以便今后工作中能有的放矢、提高效率，力争把20xx年各项工作做得更细、更好。现将20xx年安全生产工作总结及20xx年工作计划汇报如下：

20xx年发生了多起安全、质量事故，“”掉料事故、“”王志掉料事故、“”车辆伤害事故、“”车辆刮碰事故；险肇事故2起，“”车辆撞坏暖气事故、“”撞坏升降栏杆事故；全年无职业健康、环境污染事故。

年初，运输一队与各组长签订了安全生产目标责任书及安全生产出承诺书，下达了安全工作目标，明确安全工作的指导思想，形成了“统一领导、全面负责、广泛参与”的责任网络，确保安全工作有序开展。

运输一队采取周一、周三路检方式，着重落实车辆四检制，加强岗位自检及例行巡检，重点检查车辆关键装置和重点部位及特殊作业现场，对检查发现的违章行为及时制止，隐患及时整改。每月定期检查消防器材、消防设施，并及时将检查结果反馈至公司。扎实开展节假日安全检查工作，对劳动节、端午节、中秋节、国庆节、春节等重要节日进行全面检查。

按照公司总体部署要求，运输一队深入开展体系建设工作，完成安全生产职责、安全操作规程、安全生产规章制度、属地化管理、安全风险辨识、环境因素辨识、安全教育培训考试题库、应急预案、专项检查表等梳理、建设、完善工作，形成了较为完整、规范、科学的安全管理体系，为今后的安全工作奠定基础。

我们不断创新丰富安全评价的\'方法和资料，把基础管理、教育培训、危险源辨识等作为安全评价的资料，预知预控，提高了安全培训的系统性和有效性，使全体职工的自主参与程度，安全管理水平得到了明显提升。我们注重抓教育培训，加大对作业人员的安全操作规程、安全操作技能和特种作业操作等方面的培训教育，努力提高各类人员的安全素质。还透过组织“每日一题”、规程考试为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道。透过深化全员安全培训，提高了各级人员的安全职责意识，作业人员的安全素质。

全年共开展消防演练3次，开展机动车桌面演练1次，并不定期对消防值班人员开展消防车使用培训，提高消防值班人员应急处置能力。积极组织部门员工参与演习，在演习过程中找出不足，确保在发生意外事件中，将损失降到最低。

1、安全管理不严不细，存在安全管理的盲区，导致发生了多起事故。

2、安全生产宣传教育不够，部分人员安全意识不强，安全生产观念较为淡薄，存在侥幸心理。

3、监督检查力度不够，“三违”现象比较突出。在这方面应加强监管力度，对违章作业人员加强教育及加大处罚力度。

1、继续加强对驾驶员的安全教育培训，以学习“十条禁令”、操作规范为抓手，强化职工安全意识，进一步规范员工行为。

2、加大现场管理力度，积极开展安全检查和隐患排查工作，规范司机行为，避免车辆超速，装载货物超限等不安全行为的出现，落实隐患“五定”原则。

3、转变思想，改进方法，将安全工作做得更仔细、更扎实。

安全生产管理工作只有起点，没有终点，新的一年里，我将严格按照上级领导的要求和指示精神，进一步狠抓安全管理，加大现场督察力度，随时关注安全生产情况，及时纠正生产现场中的不安全行为，加强职工培训，杜绝习惯性违章，消除安全环保短板。

**改装车队工作总结3**

20xx年已经过去，迎来了崭新的20xx年。过去的一年是公司机制转型重要的一年，同时也是我面临新的挑战的一年。我由××年月被公司委派管理车辆以来，在公司领导的正确领导和大力支持下，我始终坚持恪尽职守，急处室之所急，及时调整思路，合理调配车辆的使用，圆满完成了各项工作任务，并取得了较好的成绩，现将过去一年的工作汇报如下：

>一、××年，根据上级的要求。在公司扁平化、直通式改革的推动下，单位里加大了对各基层行的监管和指导力度，在车辆的使用上比过去更加频繁，为了确保车辆安全正点，及时为主业服务的原则，在车辆有限、人员紧张的情况下，优先安排长途、检查用车，科学合理地安排市内车辆行程，使车辆做到了高效率、高质量运营。全年长途用车达次，及时高效的确保了分行各处室工作的顺利开展。

>二、虽然工作紧张，但我并没有放松对驾驶员的安全思想教育。在平时的工作中，我把与交管部门的沟通、交流也作为工作重点，随时与交管部门联系，利用业余时间组织驾驶员定期进行各种安全教育学习，提高了大家的安全意识。全年安全行驶里程达到万公里，保质保量的完成了每一次出车任务，使公司车队这个窗口部门在全行评比中得到了较好的赞誉。

>三、我作为一名车队的.管理者，同时也是一名驾驶员。准点接送领导、安排各处室用车是我应尽的职责，我一丝不苟的履行着各项职责。我深知成绩的取得，与各位驾驶员的辛勤努力是分不开的，因此我平时主动与大家谈心、沟通，为驾驶员解决思想问题和工作中存在的问题、矛盾，使大家能够在出车时都有一个良好的精神面貌，确保了行车的安全。为使驾驶员能够在辛苦了一个月后尽早领取应得的报酬，我每月月末都加班加点赶制《驾驶员出车统计报表》，从未延误差费的发放。全年共发放差费元。

>四、在公司成立时间短，各项资金紧张的情况下。为了能更好地为公司节约每一分钱，针对车辆的维护、保养、装璜以及其他费用的支出，我亲自到定点企业进行沟通、洽谈、摸底，在备件允许的情况下，尽量节约每一笔费用，避免各种浪费和重复花销的情况发生。

通过近一年的工作，虽然取得了一定的成绩，但也存在着不足。在新的一年里，我会继续在公司领导的正确领导和大力支持下，克服困难，继续保持和发扬好的作风，努力改正存在的问题，力争把车队建设成为公司的一面旗帜，为了更快、更好的适应主副业分离的大局，努力为公司创收节支，特制定了××年的工作目标：

⒈加强教育，转变观念，统一思想，更好地树立副业为主业服务的信心和决心。

⒉加强学习，提高车管质量，最大限度的发挥后勤保障的坚强后备作用。

⒊抓好基础管理工作，提高安全运营的意识，加强驾驶员综合素质教育。

⒋坚持和完善车管制度，使工作更加规范化、制度化，用制度规范驾驶行为，增强服务意识。

⒌积极配合公司领导做好对基层车辆收回后的各项管理工作，使其平稳过渡，并能及早正常的投入运营。

以上是我过去一年的工作汇报和××年的工作安排，为使车队工作在新的一年里能够取得更大的成绩，提高车队整体服务水平，提升公司服务形象和声誉，把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳、公司放心、主业满意的车辆营运队伍，我会再接再厉，决不辜负公司领导的希望，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我××年的工作提出宝贵意见和建议。

**改装车队工作总结4**

20\_\_年度，车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，以抓好车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，将车辆管理工作管细、管实、管好。全年完成混凝土运输量\_\_万多立方，车辆累计行程\_\_多万公里；车队共有车辆\_\_部，20\_\_年全部办理了车辆年检手续，全年办理车辆变更手续\_\_部，办理新车入户挂牌手续\_\_部（其中小车2部）；车队现有驾驶员\_\_名，在抓好驾驶员队伍建设中，全年共新招驾驶员\_\_人，辞退\_\_人，开除x人。全年处理大小\_\_起，其中，处理重大事故一起。在全队人员的共同努力下，出色地完成了20\_\_年度的各项工作任务，现将主要工作情况报告如下：

一、科学安排，合理调度，确保生产任务的完成。

完成混凝土运输，是公司重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。20\_\_年，公司业务不断扩大，车辆也在不断增加，特别是下半年，公司业务发展迅猛，生产任务不断增加，但驾驶人员却缺员严重，为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的圆满完成。

二、加强安全管理，抓好驾驶人员队伍建设

车队在管理过程中，努力摆正生产与安全的关系，既要保证生产任务的完成，又要防范事故发生。既要反对为了生不顾安全，让全体驾驶人员明确，安全也出效益；同时也要反对为了安全，降低效率，安全生产零公里的想法。为此，车队在抓好生产任务完成的同时，认真抓好驾驶人员队伍的管理和安全教育：

一是经常对驾驶人员进行安全教育，组织驾驶人员学习《道路安全法》及本公司的《车辆安全管理制度》，增强司机的安全意识。并经常天气变化等容易影响车辆安全行驶的实际情况，及时通过黑板写安全提示、书面发安全提示或电话通知等办法，提醒驾驶人员注意交通安全，全年向驾驶人员作安全提醒60多次。

二是要求驾驶人员合理安排好工作和休息做到疲劳不驾车；酒后不驾车；不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路；驾驶人员不带情绪开车，确保行车安全。

三是组织驾驶人员认真分析本公司发生的每起的原因，引导驾驶人员从中吸取教训，做到安全驾驶。

四是加强对新招驾驶员的考核把关，全年共新招驾驶员\_\_人，对新招驾驶员逐个进行面试面谈和技术考核，把好入队驾驶人员的技术关。

五是严肃公司的规章制度和纪律，对严重违反公司规章制度的驾驶人员给予开除处理，对技术不够熟练或行为不能达到公司要求的驾驶人员，及时予以辞退处理，从而不断提高司机队伍的素质。

三、认真抓好车辆技术保障管理

车队能认真按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表，全年共年办理车辆年检25部。同时，严把车辆技术状况交接制度关，驾驶员在交接车辆时，必须检查各自的车辆情况，察看车辆车况是否完好，确定无磕碰挂擦和丢损等情况，发现问题及时报告车队和机修人员，否则发现损坏由当值驾驶员承担。三是完善车辆管理档案，新购车辆、过户车辆及时办理入户（变更）手续，全年办理新车入户挂牌手续\_\_部（其中小车2部）办理车辆变更手续\_\_部，保证车辆手续合法完整。

四、努力做好处理工作

公司业务发展快，车辆增加快，车辆运输任务重，难免发生一些，车队在加强安全管理，努力降低事故发生率的同时，努力做好每个的处理工作。20\_\_年发生的\_\_起大小，在全队人员的共同努力下，都较好地得到处理，特别是对20\_\_年2月6日驾驶员\_\_发生的一起重大的处理，车队负责人能从维护公司利益出发，处处以公司利益为重，通过努力加强与交警、法院、保险等部门的协调，顺利处理了这一事故，最大限度地维护了公司利益，也得到公司领导的肯定。

五、存在问题

一是车辆快速增加的同时，驾驶员增加快，由于各种因素造成驾驶员队伍的素质参差不齐，20\_\_年度虽然花费大量精力抓安全管理，但发生的较多，特别是发生了一起重大。

二是管理力量较为薄弱，车队现有车辆部，驾驶员\_\_名，且随着业务的扩大，还将继续增加，车队实际现有车辆管理人员只有一人，许多工作做得不够细，许多工作显得力不从心。

20\_\_年度，在公司领导的重视关怀下，较好的完成了各项工作任务，新的一年，我们将再接再厉，认真抓好车队的各项管理工作，既保障生产的持续发展，也不断提高安全管理水平，为公司创造更大效益。

**改装车队工作总结5**

新年捷报“狼”添冀，大路朝阳铁骑疾。各位摩友兄弟，在这辞旧迎新的岁寒夜晚里，我们达州老狼机车队的全体队员满怀着对摩旅的热爱，告别了辉煌的20xx年，迎来了崭新的20xx年。在这里，我代表达州老狼机车队向全体队友及热爱摩旅的山友们致以节日的祝贺，向所有关心、支持和帮助过老狼机车队发展的各界朋友表示最衷心的感谢和最真诚的祝福！

20xx年是达州老狼机车队创造辉煌的一年，全队队员全年参加各种摩旅活动达40多次，足迹遍布川内外，祖国大江南北。在这里，我们要感谢老狼队员，感谢你们的积极参与，才使得我们队伍有了今天的辉煌；我们还要感谢我们的狼嫂狼妹子们，是你们默默无闻的无私奉献，才使得我们的队员安心摩旅，平安走过了20xx年；我们更要感谢社会各界及山下摩友对达州老狼机车队的鼎力支持，你们随时关注着老狼机车的各项活动，关心着老狼队员，为老狼队的发展和壮大建言献策，正是因为有了你们，才有了蒸蒸日上的摩游队伍，才有了今天老狼的辉煌成绩。

>一、队伍建设

20xx年，达州老狼机车队的发展本着“宁少勿滥”的原则，全年一共接受了13位喜爱摩游的精干新队员，队伍从年初的24人增加到了年末的39人，他们的到来，使队伍充满了新鲜血液，充满了活力，充满了欢笑，使我们的队伍更加勃勃生机。在摩旅途中，我们的队员个个都遵纪守法，严守交通道路法规，为达州摩友树立了的榜样，取得了良好的社会效益。达州老狼机车队，正在改变着外界对摩托车的偏见，正在努力创造着自己的机车文化，其美誉已飞越巴山，走进全国摩友的心中，在中国各大网站上都时有我们老狼的声音。一年来，我们的队伍在历次的活动中都体现出了平等、团结、友爱、互助。充分证明：我们的队伍，是一支高素质的队伍，是一支值得社会信赖的队伍。通过一系列的摩托车旅游等相关活动，增强了队伍的凝聚力、向心力，也增进了队员间的友谊。大家从网上相识，在活动中相知，到最后成为了知心的朋友、兄弟，我们感谢老狼机车队这个平台，也感谢网络赐给了我们的缘分。我们的多次活动，同时也展示和宣传了我们的家乡，加深了外界对达州的了解，为家乡的发展尽了一份自己的力量。

>二、财务状况

达州老狼机车队的建立，本着摩旅人的道德良知和摩友间的坦荡真诚，一开始就树立了一个指导思想：凡我队任何人，在队里只有奉献，不求索取。本着这个原则，队里的有关负责人在履行自己的职责时从没有向队里索要什么电话费、交通费，社交费等等，大凡有这些，都是无私自掏腰包。为了使我们的账目公开透明，我们收支都在网上以流水账的形式公布于众，账目十分明细，一目了然。队里还确定了专人管理钱财，时间证明：无论是03号“路边草”还是04号“犇”以及现在的07号“驰骋”，他们个个都是理财的高手，都是老狼的好管家。 20xx年来，在大家共议下，决定发出号召，倡议每位队员向队伍捐50元的基金费用，队员们踊跃捐款，没有怨言，截止今日，队员中百分之百都捐了基金，所收取的款项用于一些大型的公益活动、爱心捐助、看望生病队员、接待外来摩友等，摩友间平日的摩旅活动坚持AA制，当次收支当次结清公布，不揩基金的油。目前，我们队费用的结余为1826元。

>三、老狼机车队本年度主要活动情况

20xx年是达州老狼机车队至成立以来摩旅最为活跃和收获的一年，全年共结对出游达40多次，足迹遍及省内外和中国大江南北。现将主要活动情况简要总结如下：

（1）、元月2日，一场罕见的大雪登临铁山，山下的车友、摩友、单车队、驴友等队伍齐聚铁山。白雪皑皑的盘山公路上，车辆川流不息，人们接踵而至，使寒冷的铁山充满了热气。参加的队员有：01号心意、04号犇夫妇、13号往事随风、17号丽达数码、22号平垫圈等。铁山之行，见到的是北国风光，呼吸到的自然氧气，感受到的是数九严寒的寒意，体会到的却是兄弟间暖暖的情义。

（2）、2月26日至27日，陕西城固县摩友“铁骑太保”一行9人途径达州，特地回访了我们达州摩友，达州兄弟真诚地接待了来自远方的摩友，“天下摩友一家”在这里得到了很好的诠释。接待的队员有：01号心意、03好路边草、04号犇夫妇、05号荞子、06号州河之源、07号杜哥、12号斌哥、18号跳鱼儿、22号平垫圈等。此次活动，加强了川陕两地摩友的了解，增强了两地摩友的友谊。（3）、2月11日，初春，咋暖还寒，7车10人再游宣汉观音山，开始了新春第一游。参加的队员有：01号心意、04号犇夫妇、06号州河之源、07号杜哥、18号跳鱼儿、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇等。

（4）、2月12日至17日，由01号心意、18号跳鱼儿、22号平垫圈及老田等四人组成的队伍，在人们还沉浸在春节的欢乐气氛中悄然使出达城，进行了为期六天的川中、川南红色之旅。沿途参观了罗瑞卿故居、张澜故居、\_故居、张大千故居、江姐故居等等。本次摩游，虽然舍去了享受家人团聚的欢乐气氛，但那如获至宝的收获却变成了我们的一大财富。

（5）、2月27日，春回大地，万物开始复苏。憋屈了一个寒冷的冬天，队员经不住暖阳的召唤，纷纷将爱车使出，来到双龙，来到复兴，尽情享受初春暖日的阳光。出游人：01号心意夫妇、06号州河之源、07号驰骋、20号困兽夫妇、22号平垫圈和清牛。此次郊游，放飞了心情，使我们的心里更加阳光。

（6）、3月26日，开江峨城山上狼声鼎沸，一群新老朋友齐聚山顶，共同描绘达州美丽的山水、共话老狼的未来，共享兄弟相聚的欢乐。齐聚山顶的人有：01号心意、04号犇、07号驰骋夫妇、10号朱哥、18号跳鱼儿、19号驴鹰、22号平垫圈、25号情人、26号寒江、27号书上径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者及文盲等。此次相逢，给老狼队带来了新鲜血液，注定了老狼队在新的一年里将充满狼气。（7）、4月4日，经不住浓浓春意的诱惑，一行多人前往万源河口镇，饱览了春色，饱尝了美食。前往的人员有：01号心意夫妇、07号驰骋、9号朱哥、10号快乐行夫妇、19号驴鹰、22号平垫圈夫妇、26号寒江、27号书山径、28号勇往及清牛等。

（8）、4月9日，18号跳鱼儿、26号寒江、33号小木三剑客来到平昌县参观了刘伯坚纪念馆，欢乐在欢乐谷中。此次摩游，使新人尝到了摩游的乐趣，坚定了要加入老狼队的信心。

（9）、4月17日，阳光明媚，春意盎然，摩友一行数人再次前往铁山景区，领略了万紫千红的春天美景。队员有：01号心意、04号犇夫妇、07号驰骋、09号朱哥、19号驴鹰、22号平垫圈、26号寒江、30号鼎盛、31号行者、33号小木、摩游文盲、火麒麟摩友等。

（10）4月24日，天公作美，太阳再次无私地把它的光芒洒向大地。老狼新老队员一起前往渠县文崇野炊，绿绿的河岸草坪上，充满了快乐。此次前往的队员更是超豪华亮相，有：01号心意夫妇、04号犇夫妇、07驰骋、09号朱哥、10号快乐行夫妇、15号无意江湖、17号丽达夫妇、18号跳鱼儿、22号平垫圈、23号铁托夫妇、25号情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛、31号行者、35号假装及摩友文盲夫妇等。此次活动为老狼后来的户外活动提供了经验。

（11）、4月30日至5月2日，首届全国摩友联欢在重庆巫溪县举行，为了一睹各地摩友的风采，我队浩浩荡荡的队伍，空前绝后，在会上，大家感受了摩友的真诚，摩友相聚的快乐，对摩友有了新的认识和定位。此次出征的队员约有：01号心意、04号犇夫妇、06号州河之源、07号驰骋、18号跳鱼儿、20号困兽、21号笑看人生、22号平垫圈、25号情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者、32号坚强、33号小木、老田等。这次活动，使我们拓宽了视野，使我们的心更狂野，大家深知人外有人，天外有天。也深知装备的必要性。

（12）、5月7日，巫溪行的兴奋还在持续中，流淌的血液使人躁动，这不，不到一周，又有兄弟驱车前往石桥古镇，去享受古镇的静谧，去享受垂钓的乐趣。他们是：07号驰骋、10号快乐行、25号情人、26号寒江、33号小木、37号风等。

（13）、5月15日，初夏，雨后天晴，有摩友振臂一呼，便有兄弟响应，大家不顾路上湿滑，前往宣汉清溪，攀登万步梯四望山，一览众山小。队员有：07号驰骋、9号朱哥、22号平垫圈、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者、35号假装、37号风、摩友文盲等。此次摩游，让我们开始有了这样一个认识：摩托不只是代步的工具，驾着它也不只是摩行，更要摩游、摩玩、还可以使其成为户外的工具。

（14）、5月28日，经不住野猪美味的诱惑，三地（达州、宣汉、开江）摩友齐聚凤凰山，风卷残云，把整整的一只野猪，扫荡得荡然无存。

（15）、6月3日至5日，踏着红四方面军的足迹，我们一行多人驱车来到红色革命根据地的通江、参观了通江红军广场、王坪烈士陵园、观赏了“\_全川”的红军标语。心灵再次受到震撼。前往的队员有：01号心意、07号驰骋、18号跳鱼儿、30号鼎盛、31号行者、37号风等，另有铁托驱车前来相迎。

（16）、6月3日至24日，历时21天，达州老狼摩友22号平垫圈和39号阿城驱车西行西藏，川进青出，行程6500公里，带去了达州精神和老狼队的风采，带回了宝贵的摩旅经验，成为了本年度达州摩友界的风流人物，为老狼机车队增了光添了彩。在拉萨，他们结识20xx年中国摩迷网的风云人物“红茉莉”，为我们车队走向全国打下了基础。因此，他们俩被评为了20xx年度达州老狼机车队最佳长途摩旅奖。我们祝福他们！！！

（17）、6月13至15日，26号寒江和33号小木驱车广安行，这次摩旅是这两位帅哥的长途处女行，虽然缺乏一些经验而摔车受伤，但他们那种顽强的精神正是我队的榜样，25号情人舍去工作前往广安帮助队友，更是体现了我队的互帮互助精神，进一步诠释了老狼机车的精髓。

（18）、6月18日，摩友相聚在达城滨河路，谈天说地，聊车聊摩旅，十分投缘和开心。此活动加深了彼此的了解，增强了兄弟间的感情。

（19）、6月19日，摩友一行六人又走进宣汉庙安氧吧，同呼吸，共享快乐和美景。通过活动，消除了心理疲劳，让自己的身心再一次得到了升华。这六人是：01号心意、06号州河之源、07号驰骋、23号铁托、32号坚强、37号风。

（20）、7月5日，再战江北路，再食江陵鱼。01号心意、07号驰骋、18号跳鱼儿、22号平垫圈、23号铁托驱车走堡子、江陵、北山，从碑庙返回，再次演绎了“三百里江陵一日还”。

（21）、7月10至23日，历时14天、行程3650公里，经重庆、贵阳进入湖南、在湖南行游了一圈，从湖北恩施、万州返回。此次出游，多以参观伟人故居、纪念馆为主，虽皎阳似火、酷暑难耐、脸如黑牛，但心却受到红色文化熏陶和洗礼，受益匪浅。出行的人员有：01号心意夫妇、07号驰骋、18号跳鱼儿、22号平垫圈夫妇。

（22）、7月9日至10日，小分队再行广安，参观了\_故居。他们是：10号快乐行、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛、31号行者、39号阿城等。

（23）、7月15日至21日，由10快乐行、15号无意江湖、31号行者、39号阿城等组成的小分队来到南北分界线秦岭、来到广元古蜀道，沉浸在大自然的奇景中，陶醉在天、地、人的和谐之中，走在这条线上，使人想起“蜀道难，难于上青天”的诗句，古蜀道文化就充分体现在这一条线上。

（24）、7月17日，摩友再行渠县賨人谷，穿越今古进入了古代賨人的生活。前往的队员有：09号朱哥、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛等。

（25）、7月24日开江金山寺行，使这座几百年的古庙蓬荜生辉。其队员有：09号朱哥、22号平垫圈、25情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、35号假装、39号阿城等。

（26）、7月30日，老狼全体队员相约宣汉笔架山，此次活动开展，宣告了我们的队伍从此开始有了统一的夏季服装。

（27）、8月7日，阳光灿烂，摩友相会犀牛山。队员有：01号心意、12号斌哥、22号平垫圈、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛、38号华旺等。

（28）、8月7日，06号州河之源、21号笑看人生驱车平昌白衣古镇，感受古镇的今夕和蓝天白云。白衣古镇，是一处露营吃鱼的好地方。

（29）、8月13日至14日。老狼几乎倾巢出动，剑指巴山深处美丽的井坝村，看见这里的青山绿水，看见这里的鱼儿跳跃，队员们都经不住清清河水的诱惑，纷纷下到河里与鱼嬉戏，与河水共欢歌，使宁静的深山小村顿时喧闹了起来。晚上、扎帐在河边，觥箸交错，共话友谊，共享欢乐，共享月光，共享那片宁静！其队员有：01号心意夫妇、04号犇、06号州河之源、07号驰骋、09号朱哥、10号快乐行、19号驴鹰、20号困兽俩、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇、23号铁托夫妇、27号书山径、28号勇往、31号行者、32号坚强、33号小木、35号假装、38华旺、39号阿城等。此次的露营活动，标志着老狼队对摩游生活有了新的定位。

（30）、8月20日至21日，玩兴正浓的兄弟们再次来到石梯清河坝进行露营活动，晚间，啤酒、游泳、扎帐，其乐融融的气氛飘扬的巴河两岸。早晨，一道红霞映红了东部天空，也染红队员那一张张的笑脸。队员有：01号心意、07号驰骋、10号快乐行、17号丽达夫妇、19号驴鹰夫妇、20号困兽俩、22号平垫圈夫妇、23号铁托夫妇、25号情人夫妇、26号寒江父女、27号书山径、28号勇往、33号小木、38号华旺及摩友文盲夫妇等。

（31）、8月26日至28日，万源渔泉的奇异山峰、清澈刺骨的河水、洁净而清新的空气吸引着久居闹市的摩友，大家纷纷走出喧闹的城市，来到大山深处的渔泉山露营，呼吸是那么的畅快、睡梦是那么的香甜。次日，离开渔泉山后即又前往陕西镇巴县的水源之地露营，狼嫂子们自己动手做的农家饭更是可口和香甜——。参加的人员有：01号心意夫妇、17号丽达夫妇、20号困兽俩、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇、23号铁托、28号勇往、29号莫追风夫妇、31号行者、35号假装夫妇、38号华旺、39号阿城及摩友文盲、小顽童等。

（32）、9月3日至5日，01号夫妇、18号、22号夫妇、老田等又驱车来到华蓥山上，在当年双枪老太婆战斗的地方，重温了那段光辉的岁月。

（33）、9月4日至5日，不忍摩游的黄金季节白白溜走，摩友再次来到开江享受泡温泉的快感，寻找露营的乐趣。队员有：06号州河之源、07号驰骋、28号勇往、29号莫追风、31号行者、35号假装、38号华旺、39号阿城、摩友文盲、小顽童等。

（34）、9月9日至11日，22号平垫圈、23号铁托、小玩童等在重庆涞滩古镇感受了古镇气息。带回了古镇美女，也引发了队员对古镇的向往。

（35）、9月16日至22日，20xx的独行侠16号春秋怀着对川西的向往，独自走进川西，走进藏区，川西美景使其流连忘返，融入藏民生活使其不忍离去。此次虽独行202\_多公里，但也却牵挂着众多老狼人的心。在为他祝福的同时，也体现的队伍的温暖。

（36）、10月1日至7日，老狼机车队由二十多人组成的机车队伍，历时7天，行程1600多公里，走遍了重庆东南部，将具有影响力的古镇走了个遍。同时还来到湖南边城古镇和里耶古镇，感受古镇的前世今生，也感受了古镇浓浓的文化气息。重庆龚滩古镇恬静，湖南边城古镇的山、水、镇、人的和谐交融和渊源的文化，令人难以忘怀。前往的队员有：01号心意、04号夫妇、07号驰骋、18号跳鱼儿、20号困兽俩、22平垫圈夫妇、23号铁托、31号行者、32号坚强父女、38号华旺、39号阿城、小玩童及宣汉摩友等二十多人。

（37）10月1日至6日，由06号州河之源、21号笑看人生、达达游三人结伴前往九寨，秋日九寨沟的美景使其流连忘返，他们同时走进藏家，融入藏民的生活，感受了藏族的习俗，使汉藏文化再一次得到了交融，为民族团结做出了一定的努力。

（38）、10月3日至6日，09号朱哥、26号寒江、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、35号假装等摩友组成的小分队前往湖北恩施大峡谷游玩，感受了自然界的鬼斧神工。吸人眼球、吊人胃口，至今仍有队员为没一同前往而遗憾。

（39）、10月28日至30日，一年一度的南江红叶节在光雾山举行，我队虽年年有人前往，但年年仍有人前往，这不，由20困兽、27号书山径、28号勇往、35号假装、39号阿城、摩友文盲、小玩童等组成的小分队前往光雾山观赏了满山的红叶，感受了人与自然的和谐美丽以及给当地带来的财富。

（40）、10月29日至11月1日，由广元摩友组办的全国摩友观摩大会吸引着来自各地的摩友，有这样结识全国摩友的机会，老狼队岂能放过，老狼的热心队员也岂能错过机会？这不，由12号斌哥夫妇、16号春秋、22号平垫圈夫妇、38号华旺及富农等组成的队员代表老狼参加了这次大会，在会上结识了全国的新老摩友，特别是结识了中国摩迷网的版主晕倒，提高了老狼的知名度，为老狼队走向全国奠定了基础。

（41）、11月19日至20日，常说去开江吃烤羊肉，品尝莫追风的手艺，这天终于成行。吃着喷喷香的羊肉，烤着暖洋洋篝火，队员们都在心里说：辛苦了，莫追风！晚间，唱歌、跳舞、表演、扎帐等使队员们乐不思寝。开江篝火，激起了在篝火边起舞的兴趣。参加的队员有：01号心意、03号路边草、04号犇夫妇、06号州河之源、12号斌哥一家三口、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇、27号书山径、28号勇往、29号莫追风一家三口、31号行者、32号坚强俩、33号小木、35号假装、39号阿城、小顽童及单骑览神州夫妇等。

（42）、11月26日，22号平垫圈夫妇、23号铁托、38号华旺、39号阿城相约驱车达县梓桐，观瞻了红军遗迹，讴歌的红军精神，传承了红色文化。（43）、11月27日，达县海拔最高的乡镇金石乡迎来了一群休闲的机车队伍，虽时值初冬，但冬日别样风景令队员一路惊呼不已，大家一路走走停停，丝毫不觉天有寒意。出行的队员有：01号心意、12号斌哥夫妇、22号平垫圈夫妇、31号行者、38号华旺、39号阿城、富龙、血总是热的等。此行，赋予冬季如何开展摩托车的户外活动一些新的思考。

（44）、12月11日，偏僻的金坛乡驶来了一支机车队伍，队伍不为别的，只为飘香的羊肉而来。都说金坛羊肉好吃，坐上桌的时刻才发现名副其实，几个人饿狼般强食之，余味悠长。前往的队员有：01号心意、04号犇、22号平垫圈夫妇、23号铁托夫妇、38号华旺及州河岸边等。

20xx全年的摩旅活动虽然告一段落，但新年的钟声即将敲响，新的征程却在等待着我们，让我们团结在老狼机车队的周围，以老狼机车队伍为荣，跟随队伍在来年取得更加辉煌的成绩。

>四、20xx年度存在的问题及改进

虽然老狼有了长足的发展和进步，但是我们也要清醒的认识到发展中存在的问题和困难，回顾总结是为了更好地学习提高。现将老狼机车队20xx年度存在的问题及原因浅析如下。

1、事故：在几次活动中有个别人出现了摔跤和小事故。究其原因主要是大家在驾驶途中注意力不太集中、对路况和行人的判断经验不足，摩旅要有平静的心，切忌急躁。

2、出游时的磨合。老狼队通过两年的磨合，队员们在路上都能相互照应，遵守老狼队的摩游纪律，这点，自信在众多队伍中，我们队的纪律是最棒的。但我们在路上的纪律也不是非常完美的，如在路上常常因一些个别摩友临时性的出走或停车而影响心情。在来年的摩游中，须解决同时加油、同时方便、同时打（接）电话等事项。这样，才会避免因一些细小的动作而影响全队行程的问题。

3、摩旅和家庭生活、工作等统筹兼顾发展的问题。个别会员在参与摩旅时和家庭生活以及工作发生了冲突，大家一般都能很好的处理这些关系。摩旅是我们的热爱，这个爱好不可避免的要占用我们一定的时间，有时会和家庭生活及工作发生冲突，只有正确处理好这些关系，我们的摩旅才能健康发展真正快乐。家庭最重要，工作也是我们的热爱或者说是一种谋生、养家糊口的手段，这些是保证我们能快乐摩旅的基础，我们不主张为了摩旅而影响工作、影响家庭的和睦团结，希望大家能统筹兼顾好这些关系，健康快乐平安去摩旅。

4、关于团结。老狼是我们因共同爱好而维系起来的大家庭，为了团结，我们不可避免的要牺牲一些个性、求同存异。“己所不欲勿施于人”，平等、友爱、相互尊重是基础。如果接受不了这些理念，你随时可以离开，我们也随时欢迎认同集体荣誉的人来加入老狼。没有摩擦就没有动力，摩擦太大又会抱死，我们在润滑和摩擦之间寻找充分的燃烧，将我们的力量发挥到最大，推动老狼跑的更远、飞的更高。

5、关于装备。由于认识的差异和历史原因，使我队的队服还不是很统一，为了提高达州老狼的整体形象，凡今后有新队员入队，老队员只能介绍我们队的两种款式和颜色，其它款式和颜色老狼队不予认可。我们队服装的基色是网上公布的蓝色。

>五、关于20xx年度的发展规划

20xx年将是老狼机车队成长关键的一年，老狼队能不能继续存在并健康地发展下去，这要靠大家共同的努力，团结起来迎接挑战，为了将老狼发展的道路推得更宽更远，我们应当齐心协力，统一思想，加强团结，争取家人、亲友和其他社会各界的支持，有组织开展慈善事业，努力扩大老狼的良好影响，树立老狼机车队的良好形象，及早动手，制定好全年的活动规划，促进老狼有序的展开活动。

摩旅是一个健康的爱好，我们要努力工作，我们也要善于享受生活，我们要用科学发展观来武装我们的头脑，要用以人为本的观念指导我们的摩旅，我们追求健康快乐的生活方式，为中国的旅游经济做出贡献。我们相信，老狼机车队的明天将更加精彩。

**改装车队工作总结6**

一年即将过去，回顾以前的工作，我以为很有必要对今年工作做一个总结，同时对明年的工作做个计划安排。

今年以来，车队所有人员能够严格按照集团公司和弥勒公司相关政策、规定执行，带领车队人员做好各项工作，严守自律，能够2人自己岗位为己任，遵守岗位责任制，把每一项岗位任务落实到实处，认真学习业知识，做好服务工作。

>一、在管理上所做的工作

(一)加大力度建立，健全各种记录台帐，消除安全隐患。

对人车而言，所做工作种类繁多，其中包含

1、《驾驶证》

2、《驾驶员身体条件回执单》

3、《道路运输从业资质证》

4、《准驾证》

5、《安全学习卡》

6、《行车证》

7、《道路运输证》

8、《保险单》

9、《班线行政许可证明》

10、《车辆技术等级评定二级维护》

11、《车辆班线承包合作经营合同》

12、《驾驶员安全责任书》

13、《驾驶员从业人员培训安全教育台帐》

14、《违法、违章记录台帐》

15、《驾驶员违法、违章约谈记录台帐》

16、《车队每周管理人员学习台帐》

17、《车队每月隐患排查台帐》

17、《车队每月隐患排查台帐》

18、《车队每周隐患排查台帐》

19、《旅游包车记录台帐》

20、《GPS监控记录台帐》

21、《云GYL037号旅游车包车记录台帐》等21类各种台帐的建立。

就人、车相关台帐而言，审验时限等等不一，每年在台帐上的记录就不下一万多条，还不算其他记录，要保证在有效时限内记录在帐，又要确保所有人、车基本台帐让其不能超期、失效，无形中加大了工作难度，体现出此岗位的责任是有多么重要，同时这也是在管理上存在的安全隐患的重点排查对象，针对此情况，车队通过每周、每月组织所有人员不定时进行安全隐患排查和针对性重点排查，及时消除在安全管理上存在的安全隐患。

(二)加强GPS动态监控管理，预防道路交通事故发生。

1、依照国家政策，严格执行GPS监控的各种管理制度，加强车辆动态监管有效地控制车辆超重行驶，违反规定途中上、下旅客，不按规定线路行驶窜线经营等违法行为，特别是对旅游包车的动态监管。

2、加强GPS终端设备的维修工作，发现问题及时处理，及时拆装、送修，对不能解决的问题及时上报，确保GPS在线车达到规定要求。

3、针对各条班线情况，对事故多发地段进行重点监控，制定事故重点国栏、措施，及时发送短信提醒。

(三)加强对从业人员的安全学习教育力度，从思想上引起重视，预防道路交通事故发生。

1、依照集团公司对从业人员学习的制度要求，结合弥勒分公司所属车辆各班线情况的不同，每月定期组织从业人员进行安全学习。

2、弥勒公分所属客运车辆总共215辆，其中包含51辆出租车。班共20条，含跨县、医、乡、班线。具体为：弥勒至昆明(33辆)、至开远(16辆)、至虹溪(10辆)、至沙田(10辆)、至罗平(1辆)、至平远街(1辆)、至曲靖(1辆)、至丘北(2辆)、至石林(1辆)、至盘溪(4辆)、至个旧(2辆)、至蒙自(3辆)、至东山(4辆)、至巡检司(5辆)、至江边(1辆)、至角落沼(1辆)、至西二(1辆)、至西一(19辆)、至东风(34辆)自用旅游车(1辆)。

3、安全学习时间：每月5日、3日30辆车，班线从业驾驶人进行安全学习，由于东风班线驾驶员及车辆在发班时间上的问题，风东客运站、新瓦房客运站西站车辆驾驶员难以同时集中，针对此问题，车队采取因地制宜上门进行安全学习，确保北东班线从业人业参学率达100%。每月20日组织跨县及相关区、乡班线从业人员进行安全学习。每月25日组织出租车从业人员进行安全学习。

4、学习方式上，采取多种、多样方式进行安全学习。特别是今年8月分集团公司配备了多媒体投影设备，为安全学习教育方式有了多样化，从而从视角感观上，实际案例上起到了警示作用。

具体内容为：

1、昆交通(20xx)253号文件通知33份

2、《反染安检工作职责》215份

3、《运政提示》215份

4、《我要去红河》215份

5、《交通安全承诺牌》215份

6、《交通安全告知》(215份)

7、《驶驶员服务承诺书》(签订215份)

8、《雨季行车安全规定》(215份)

9、《冬季行车安全规定》(215份)

10、《事故重点围拦地段》资料(215份)

(五)加强违反安全管理规定从业人员的教育，有效竭制道路交通违法行为的发生。

针对去年全国上下发生的多起重大交通事故，从中不难看出，主要原因都是超员、超速、强超抢会、严重超载、违反规定停车等违法行为造成的。极少部份驾驶员从主观上设有引起高度重视，思想麻痹大意、临危操作不当，导致重特大疲乏路交通事故发生。车队在今年安全管理方面，对违反安全管理规定的从业人员加大处罚力度。不单是进行思想教育，在经济上加大处界力度，凡是行业管理部门抄告的违法行为一律按规定进行处罚，情节严重的还要重处重罚，决不能像别人更害了自己。我们作为基层安全管理人员，处在生产第一，谁摸、准碰准承担。

(六);车辆保险、确保平安

1、自去年集团公司要出今年各分(子)公分执行《公省交通安全统筹中心机动车辆统筹条款》相关管理规定。车队在20xx年去年下的，车队依照集团公司宣传贯彻执行《云南省交通安全统筹中心机动车辆统筹条款》相关管理规定的文件要求，及时开展对班线承包合作经营者的宣传工作，对部分经营者不能对此项文件精神理解，甚至到队人吵闹的，我们人花了大量时间，依次单独做思想工作讲解、分析，此项统筹条款的出台依据问题，最终得以说服。

正因为去年我们做了落实此项统筹条款的铺垫工作，自今年1月实施此项工作以来，才得以顺利实施。

2、今年到目前为止，其办理车辆保险共xxxxxx辆，投保险额为xxxxxxxx万元，其中统筹保险共xxxxxxxx万元，强制险共xxxxxxx万元，其中发生脱保、漏保现象。真正做到“安全统筹、统筹保安全”。

>二、生产经营——利润保企业、安全保利润

(一)依照去年在车队工作总结中得到的今年任务目标，在班线费车辆管理费收取问题上，经过车队所有人员的共同努力，生产任务目标得以顺利实施。

(二)在云GYL037旅游车生产经营管理上，车队大胆管理，利用各种关系，开展旅游包车业务。为了调动大家共同参与的积极性，任何人只要联系到包车业务，都可按一定比例兑现提成，说明(车队长、副队长不在此范围)，在今年的旅游包车业务联系中，部分业务自此得来，车队边按一定比例兑现到联系人手中。

今年旅游车具体收支情况汇总如下：

>三、自觉维护企业形象，接受社会监督。

今年车队目前为止共接待各及政府部门，集团公司，弥勒公司各种安全生产检查大1、15次，针对检查结果要求及下达的整改、不足方面，车队在规定时间内及时进行整改、补充和完善。

对于明年的工作计划、措施、办法。

(一)特别要加强从业人员安全学习的教育多想办法，制定一套具有针对安全学习方面的有效措施。从向保障安全学习确实做到学习有效、思想上自动上引起重现。

(二)加强GPS动态监管，对在监控系统上有经常超速，甚至严重超速车辆进行痕迹，对其对行处罚。

(三)加大对违反管理定的行为进行处理，从重从严，不单要进行安全教育学习、经济处罚。对严重违反规定的进行累长期限的停班处理，驾驶员到车队进行停班期间的跟班学习。

(四)加强内部管理、特别是人、车基础帐管理，确实做好每周每月的安全生产隐患排查工作。

(五)加强学习，提高思想认识，做好各项服务工作。

(六)加强旅游车包车业务的开展工作。

以上是车队今年的工作总结和明年的工作计划，如有不是之处请公司领导给予批评、指正。

**改装车队工作总结7**

20xx年度，车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，以抓好车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，将车辆管理工作管细、管实、管好。全年完成混凝土运输量\*\*\*万多立方，车辆累计行程\*\*\*多万公里;车队共有车辆\*\*部，20xx年全部办理了车辆年检手续，全年办理车辆变更手续\*\*部，办理新车入户挂牌手续\*\*部(其中小车2部);车队现有驾驶员\*\*\*名，在抓好驾驶员队伍建设中，全年共新招驾驶员\*\*人，辞退\*\*人，开除\*人。全年处理大小交通事故\*\*起，其中，处理重大事故一起。在全队人员的共同努力下，出色地完成了20xx年度的各项工作任务，现将主要工作情况报告如下：

>一、科学安排，合理调度，确保生产任务的完成

完成混凝土运输，是公司重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。20xx年，公司业务不断扩大，车辆也在不断增加，特别是下半年，公司业务发展迅猛，生产任务不断增加，但驾驶人员却缺员严重，为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的圆满完成。

>二、加强安全管理，抓好驾驶人员队伍建设

车队在管理过程中，努力摆正生产与安全的关系，既要保证生产任务的完成，又要防范事故发生。既要反对为了生不顾安全，让全体驾驶人员明确，安全也出效益;同时也要反对为了安全，降低效率，安全生产零公里的想法。为此，车队在抓好生产任务完成的同时，认真抓好驾驶人员队伍的管理和安全教育：

一是经常对驾驶人员进行安全教育，组织驾驶人员学习《道路安全法》及本公司的《车辆安全管理制度》，增强司机的安全意识。并经常天气变化等容易影响车辆安全行驶的实际情况，及时通过黑板写安全提示、书面发安全提示或电话通知等办法，提醒驾驶人员注意交通安全，全年向驾驶人员作安全提醒60多次。

二是要求驾驶人员合理安排好工作和休息做到疲劳不驾车;酒后不驾车;不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路;驾驶人员不带情绪开车，确保行车安全。

三是组织驾驶人员认真分析本公司发生的每起交通事故的原因，引导驾驶人员从中吸取教训，做到安全驾驶。

四是加强对新招驾驶员的考核把关，全年共新招驾驶员\*\*人，对新招驾驶员逐个进行面试面谈和技术考核，把好入队驾驶人员的技术关。

五是严肃公司的规章制度和纪律，对严重违反公司规章制度的驾驶人员给予开除处理，对技术不够熟练或行为不能达到公司要求的驾驶人员，及时予以辞退处理，从而不断提高司机队伍的素质。

>三、认真抓好车辆技术保障管理

车队能认真按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表，全年共年办理车辆年检25部。同时，严把车辆技术状况交接制度关，驾驶员在交接车辆时，必须检查各自的车辆情况，察看车辆车况是否完好，确定无磕碰挂擦和丢损等情况，发现问题及时报告车队和机修人员，否则发现损坏由当值驾驶员承担。三是完善车辆管理档案，新购车辆、过户车辆及时办理入户(变更)手续，全年办理新车入户挂牌手续\*\*部(其中小车2部)办理车辆变更手续\*\*部，保证车辆手续合法完整。

>四、努力做好交通事故处理工作

公司业务发展快，车辆增加快，车辆运输任务重，难免发生一些交通事故，车队在加强安全管理，努力降低事故发生率的同时，努力做好每个交通事故的处理工作。20xx年发生的\*\*起大小交通事故，在全队人员的共同努力下，都较好地得到处理，特别是对20xx年2月6日驾驶员\*\*\*发生的一起重大交通事故的处理，车队负责人能从维护公司利益出发，处处以公司利益为重，通过努力加强与交警、法院、保险等部门的协调，顺利处理了这一事故，最大限度地维护了公司利益，也得到公司领导的肯定。

>五、存在问题

一是车辆快速增加的同时，驾驶员增加快，由于各种因素造成驾驶员队伍的素质参差不齐，20xx年度虽然花费大量精力抓安全管理，但发生的交通事故较多，特别是发生了一起重大交通事故。

二是管理力量较为薄弱，车队现有车辆部，驾驶员\*\*名，且随着业务的扩大，还将继续增加，车队实际现有车辆管理人员只有一人，许多工作做得不够细，许多工作显得力不从心。

20xx年度，在公司领导的重视关怀下，较好的完成了各项工作任务，新的一年，我们将再接再厉，认真抓好车队的各项管理工作，既保障生产的持续发展，也不断提高安全管理水平，为公司创造更大效益。

**改装车队工作总结8**

车队工作总结范文

车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神 ，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。

一. 安全：车队作为特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时\*交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下： 1.坚持每周开安全例会，认真学习各种法制、法规、各种安全条例等各种方式进行安全教育，促进对交通法规的理解，使驾驶员对交通安全警钟长鸣。 2.坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务用车。 3.坚持冬季车辆安全大检查，全部生产用车均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。 4.根据车辆使用调配情况，制定了f版交通安全程序及作业文件。 5.根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。 6.根据交通法规，集团安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。 7. 07年邀请天津市交通安全宣传科警官到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

>公司车队工作总结

**改装车队工作总结9**

为提高工作效率，节约经费开支，确保行车安全，方便工作需要，结合学校实际，特制定个人自备车辆公用补贴管理办法。

>一、适用对象

学校以科室为单位的个人自备车辆均适用本办法。

>二、补贴标准

学校对符合本办法的科室按月进行补贴，根据业务量，补贴标准为：

副校级领导600元，培训科800元，校办500元，学生科（招办）300元，教务科、财务科、总务科各200元。

>三、补贴方式

1、按月报销，每月5日前，以科室为单位，持上月有效的加油发票粘贴后，汇总至校办统一签字审核，走费用报销流程，具实报销，逾期作废；报销时，必须在报销单上如实填写行车记录，记录内容主要包括：车辆所有人、办事时间、事项、地点。

>四、相关规定

1、今后凡享受车补的科室短途公务外出（含县域），学校不另行安排其他车辆，并不得要求校办安排车辆外出办

1事。

2、个人自备车维修、保养、保险费用、市内停车费、市辖县域内高速过路费自理；行车过程中因自身过失发生的各类交通违章罚款，由个人支付；其他各类交通事故的理赔按责任大小通过保险公司处理，学校不承担任何责任。

4、学校保留两部车（桑塔纳志俊，豫CU2260；江淮瑞鹰，粤BR994P）用于出差和对外接待，奇瑞（豫CKL687）交由经营副校长统一调派和管理，用于各公司业务拓展。

>五、其他规定：

1、车辆改革后，无特殊情况不再索用学校车辆，个人自备车辆要以学校业务使用为主，不得耽误正常工作；学校统一安排的重大公务活动，依据接待方案统一安排车辆。

2、实行个人自备车公用制，当公务需要时，由学校根据实际情况指派自备车招待公务。

3、个人自备车长途补贴标准

因工作需要，经校长同意审批后，由个人自备车出长途的（本市含县域以外），除过路费实报外，另按车型分别给予出车补贴：

（1）、排气量在升（含）以下，元/公里；排气量在升（含）以上，元/公里；

（2）、里程计算方法：洛阳市至目的.地，由校办给出固定公里数，只计算高速公路和省道里程，市内行车不予计算。

（3）、用车人报销时必须如实填写行车记录，记录内容主要包括：出差时间、地点、事项、路程、公里，回来后三个工作日内交校办审核，报销时作为附件，过路费是行车的有效证明，如有丢失将不予报销本次费用，如手续不全，校办、财务科不予审核。

（4）、使用公车出长途的，其费用（含加油、过路费、司机工资、折旧费）按桑塔纳1元/公里，江淮瑞鹰元/公里计算，在用车科室当月工资成本中核减。

>六、本方案自发布之日起执行。

二0一五年十一月四日

**改装车队工作总结10**

时光荏苒，岁月如梭，转眼间20xx年即将与我们挥手告别。20xx年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

对我个人而言，有成功的喜悦，同时也有许多不足之处，为了更好的总结经验教训，为明年的工作打下坚实的基础，现将一年来的工作总结如下：

>一、思想政治方面

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也用心努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程持续一致，始终持续认真工作、用心上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

>二、工作方面

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一齐顺利的完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，用心参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了用心的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题与未来展望

虽然在领导的支持和同事的帮忙下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队群众与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作到达一个更高的层次。

20xx年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的20xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章！

**改装车队工作总结11**

>一：营运生产方面

八月份，车队共行驶里程万公里，完成计划的98%。

营收万元，欠营收 万元，完成计划的。

从本月12日起，车队接营运部通知，全部车辆都不能进火车站，这样使我们的营收有一定的影响。

>二：安全服务方面

1、XX年08月1日11时50分，驾驶员范莲风驾驶粤xxxx号大客车从xxx往xxx方向行驶时至布吉一村站时，因没有保持好行车距离，造成粤xxx号大客车的车头前部与同方向行驶的公交车队调度工作流程粤xxx号大客车尾部碰撞，造成两车不同程度损坏的事故。

车队根据这宗事故作为案例，认真分析事故发生的原因，吸取教训，杜绝类似事故再次发生。并制定了相应的措施。如：

车队管理人员针对路面宽广、视线良好、车速快等现象加强路查路控，预防其他事故的发生。在xxxx总站调头问题通过监控，全都能按规定行驶。有效杜绝事故的发生。

2、发生有理投诉1宗。投诉xxx线粤xxx车驾驶员xxx在行驶中对乘客态度不好，并且恶语伤人，使用服务忌语。车队将其立即停车5天，并按驾乘人员违章违纪处罚尺度表处罚。（b-18条、罚款100元、扣10分、培训一天）。

3、由于在xxx为投币经常发生争执，车队从新设计了收费牌。此牌比以前更加明了，大大减少了乘客的投诉。

本月有拾金不昧4宗。分别为拾到手机、钱包、茶叶等。

>三、综合治理方面

对所有车辆进行了全面清洗公交车队半年安全总结（发动机、车公交车队半年计划顶等）消防器材（灭火器、电线等）全面检查，对一部分人员进行了消防培训,使大家更加明白消防的“两知四会” 。

无打架、熏酒闹事等治安行为。

>四、后勤方面

1、本月对车辆卫生、车容车貌彻底进行整改,严格执行公司对车容车貌、清洁卫生的文件精神。使卫生检查全面达标。

2、为了使员工更好的工作，车队做好防暑降温措施，除食堂煲汤外，每日煲凉茶、糖水等给驾驶员。

3、对机务方面存在的一些问题进行了专题会议，会上一致通过了对修理工建立驾驶员投诉记录，并纳入员工综合考评，有效的促进了他们的积极性。车辆保修也有了质量的保证。

>五、存在不足

尽管有前面的成绩，但我们不能放松安全、服务。

（1）继续学习《\_道路交通安全法》。

（2）加强路查路控，杜绝违章行为。

（3）监督机务方面存在的一些问题。

**改装车队工作总结12**

20xx年已经过去，迎来了崭新的20xx年。过去的一年公司成功上市跨越发展关键的一年，同时也是我们面临新的挑战的一年。在公司领导的正确领导和大力支持下，我们始终坚持恪尽职守，及时调整思路，合理调配车辆的使用，圆满完成了各项工作任务，现将过去一年车队的工作汇报如下：

一：认真学习新《交通法》，提高全员素质，确保全年安全出车无事故。一年来，在公司领导的正确领导及车队全体同仁的努力工作下，车队全体同仁始终不忘抓学习，狠抓队伍作风建设。为此我们多次组织大家根据公司安全办下发文件进行深入学习，用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂。根据车队人员实际情况，我们也相应的做不同的思想工作。对于严格遵守各种规章制度的司机，我们采用不同的方式对其进行表扬；对于一些自觉性较差的司机，我们耐心的和他们做思想工作。使他们从内心的最深处领悟到安全行车的重要性，安全行车不光关系到个人还关系到家庭和企业。通过车队领导和相关同志的不懈努力，车队所有员工在思想上有了本质的飞跃，自觉遵守交通法规的意识增强了，从而充分的调动了大家的工作积极性，提高了驾驶员的工作责任心。20xx年全年度，车队所有车辆安全行使50万余公里，运输货物5000余吨。

二、在保障正常用车的同时，做好降本增效工作。降本增效是企业发展永恒的主题。在20xx年工作中，车队通过逐步开展全过程和全体职工参与的降本增效工作，紧紧围绕降本增效这一目的做好计划、控制和考核。为了能更好地节约成本，针对车辆的维护、保养以及其他费用的支出，车队组织专人到定点企业进行沟通、洽谈在条件允许的情况下，尽量节约每一笔费用，避免各种浪费和重复花销的情况发生。

三、牢固树立全员服务第一的意识，以服务带动车队工作的顺利开展。20xx年公司物流车队车辆的使用更加频繁，为了确保车辆安全及时，科学合理地安排配送车辆行程，使车辆做到了高效率、高质量运营。驾驶员的服务态度及服务质量都有了较大的提高。

通过近一年的工作，虽然取得了一定的成绩，但也存在着不足。在新的一年里，我们会继续在公司领导的正确领导和大力支持下，克服困难，继续保持和发扬好的作风，努力改正存在的问题，力争把车队建设成为公司的一面旗帜。为了更好的提高车辆管理质量合理分配。特制定了20xx年的工作目标：

1、加强教育，转变观念，统一思想，更好地树立为公司服务的信心和决心。

2、加强学习，提高车管质量，最大限度的发挥后勤保障的坚强后备作用。

3、抓好基础管理工作，提高安全运营的意识，加强驾驶员综合素质教育。

4、坚持和完善车管制度，使工作更加规范化、制度化，用制度规范驾驶行为，增强服务意识。

物流车队

20xx年xx月xx日

**改装车队工作总结13**

公司及车队领导：

你们好!

首先感谢酒店和公司领导们的高度信任和支持，搭建平台的同时也为我们指明了方向和路线；同时还要感谢车队同仁们给予我们的大力支持和帮助。可以说在XX年末的最后一个工作季度中，我们是在各方的关注和厚爱中度过的。但我们的工作似乎做的有些身心疲惫，没有能够真正的捋出工作方向，原因有很多，最主要的是我们两个带头人还没有一个真正有效的角色转换。但庆幸的是我们在年底前，发现并找到了一些正确的方向。

“沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春”，这就是我们XX年的个人真实写照，也是领导们给予我们的希望和寄托。人这一生要走很远很远的路，即使是轻装简从有时也会大汗淋漓的，何况是负重前行呢。这一年来我们从起到落，又从无到有，抛开个人情感，让我们感受最深的是领导的权衡艺术：墙倒了，有人推，也得有人扶！平衡不是宜将胜勇追穷寇，而是借力打力张弛有度。这也是我们今后工作中要下功夫学习的地方。

来到酒店工作已经两个月的时间了，之前的工作我们都是在“摸着石头过河”，两个月来我们的工作不轻松。在和酒店负责人李经理的沟通过程中，他站在一个管理者和专业人士的角度也给予了我们很多帮助和建议：诸如自我管理的常抓实效；员工的素质教育；以

以及部门间沟通协调等问题。领导把你放在这个位置上，是给了你一定的权利，这个权利是什么？就是管理权，是在你的范围职责内，正确行使权利的能力，是看待问题有别于一般司机的能力，但因为你无法平衡权力，也无法真正拴制权力。你自然可以找一些客观理由，比如说这个地方的情况非常复杂，或者说某些关系不好处理等等。但是，领导肯定不会这样看问题，他给了你一纸任命，实际上就是给了你平衡权力场的尚方宝剑。你自已不能用好手中的权力，那只有一种解释，你使用权力的能力有问题。这个课题我们在下一步的工作中要高度重视。

值得庆幸的是我们时刻谨记着：“团结就是力量”，把工作中的`问题都记清楚，找出解决的方案！工作中我们事无巨细，时刻警惕，即使如此也还是出现过这样或那样的瑕疵，然而我们也是幸运的，幸运的是得到了酒店方的理解和包容，也得到了来自公司的大力支持。我们自从来到酒店的第一天起就抱定了一个信念：开弓就没有回头的箭，既然领导的战略方针定下来了，我们就必须义无反顾的坚决去执行。而下一块石头在哪里？我们会不断的摸索，同时更需要领导们鼎力支持。

船行中流，“深水区”里暗礁横亘，攻坚期内矛盾交织，如何进一步冲破思想观念的障碍，突破利益固化的藩篱，革除阻碍科学发展的体制机制弊端，继续解放思想、转换角色、打造团队、树立品牌、攻坚克难、推动模式化建立与量化管理、是摆在我们面前躲不开也绕不过的“必答题”。

**改装车队工作总结14**

xx年是“xxx”开局之年，能否做好各项工作对运输公司xx分公司的长远发展至关重要。今年，我们在集团公司的正确领导下，在各级领导的亲切关心、支持和帮助下，在各分公司的团结协作、密切配合下，克服了运输路线长、运输任务繁重、路面路况复杂等困难，紧密结合实际开源挖潜、开拓创新，求真务实、团结奋进，通过不懈努力，圆满完成了年度运输任务，为保证集团公司各项中心工作落实尽到了份内之责。现将一年来主要工作情况总结如下：

>一、公司领导高度重视，狠抓队伍思想教育，强化精神

运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的`偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

>二、狠抓行政管理，强化安全意识，确保安全生产

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看\_门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

>三、树立热情服务意识，千方百计提高运输质量

今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为xxxx等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用户的好评，也为集团公司赢得了声誉。

>四、存在的不足及明年的奋斗目标

通过一年的努力，我们通过辛苦努力，圆满完成了工作任务，尽到了应尽的职责，但对照上级要求和其他单位取得的成绩，还存在一定的差距。当前面临工作上的困难主要有以下两点：

一是运输公司xx分公司从成立至今，主要的产品运输车以栏板车为主，按照行业要求，运输车辆必须是厢式货车，但如果更换则需要大笔费用。目前公司正处于发展阶段，流动资金少，只能立足现有条件，逐步更换车辆。

二是现在车辆逐年增加，但运输公司现有场地较小，致使部分车辆归队后不能有序摆放。

xx年即将结束，虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在上级的正确领导下，这些问题和困难都将逐步得到解决。再过半个月，我们就将迎来崭新的xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，运输公司将不负各级组织、各位领导的厚望，继续保持和发扬优良传统作风，进一步开拓创新、与时俱进、求实创新，采取更加有力和有效的措施，努力把运输公司建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为集团公司的一面旗帜！

<h2 style=\"text-

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！