# 铁路车务施工工作总结(热门6篇)

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2025-03-10

*铁路车务施工工作总结120\_年上半年工作总结两个多月的工作，既忙碌又充实，由于工作环境、模式以及项目的不同，刚开始到项目有些不适应。本段铁路是既有线施工，但是本人在以前的工作中没有进行过既有线的施工，既有线施工经验基本上没有，刚到项目，通过...*

**铁路车务施工工作总结1**

20\_年上半年工作总结

两个多月的工作，既忙碌又充实，由于工作环境、模式以及项目的不同，刚开始到项目有些不适应。本段铁路是既有线施工，但是本人在以前的工作中没有进行过既有线的施工，既有线施工经验基本上没有，刚到项目，通过领导的教导和同事的帮助，逐渐掌握了既有线施工安全措施。在通过两个多月的实践磨合，在工作中一点一滴积累经验，使自己的业务水平、综合能力有了一定的提高。工作简要总结如下：

通过这段时间的工作，主要完成了k15+ 1孔米钢筋混凝土盖板涵施工，k15+ 1孔米钢筋混凝土箱型涵的施工，通过这2个不同类型的涵洞的施工，逐渐熟悉了接长涵洞施工。

完成 k12+093 1孔 12米钢筋混凝土箱形桥施工，由于箱形桥净高为6米，下方公路正交，施工中存在许多困难，通过在施工作业中向领导和同事学习处理问题的方法，提高自己的施工技术水平。

通过这段时间的工作，我发现自己在工作中还有很多不足，首先不能全面把握施工作业，像材料计划上，往往是到需要时才上报计划，给物资部门造成很多不便，也延误了施工时间。其次，对于自身要求不严格。在以后的工作中克服自身的缺点，坚持多看，多听，多问的原则，弥补自己的不足，注重加强对工程施工知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。我将努力找准自己的定位，尽自己的所能为工作服务，为公司、项目部创造财富，同时也对自身发展有个大的进步。

报 告 人：//////

**铁路车务施工工作总结2**

各位领导大家好：

首先我先自我介绍一下，我是xxx车务段xx线路党总支书记xxx。很荣幸能够参加此次书记培训班和大家一起共同学习、共同探讨、共享经验。

xx线路党总支，辖两线（京九线、武九线）、5站（xx站、九里垄站、瑞昌站、白杨畈站、夏畈站）、47名党员。以xx站工作为例：

我是在xx站K23线路所发生“”事故之后走马上任的，担任书记刚满一个月。第一次接触政工工作，很多地方不懂，况且是主持一个大站的党务工作，更是不知如何展开。新姑娘出嫁头一回，硬着头皮也要上。通过深入现场调查研究发现，首先要解决的就是如何做好“”事故之后全站职工思想动态、维护职工队伍稳定、全面扭转安全被动局面等三个方面出发，开展好车站党务工作。当前，摆在我们面前的既是一个重点，也是一个难点。

xx站是以CTC调度集中为一体，K23所线路所、城际场和既有场相结合的多方向车站。车站主要担负着武

九、京

九、昌九城际三个方面的列车接发及办理客运任务。车站设4个运转班组，3个客运班组，全站管理人员xx人，职工xx人，其中党员23人。全站干部职工年龄结构主要在“20-50”间，职工年龄结构、文化层次、队伍素质等各方面差距较大，如何结合以上特点，一改xx站以往消极懈怠的工作面貌，xx线路总支主要从以下几方面出发，做好党务工作。

1、以党员“安全屏障”为载体，以开展党员反思会为抓手，充分发挥党员先锋模范带头作用保安全。

发扬党员先锋模范带头作用，是我们党务工作保安全的主要手段。介于当前xx站发生事故之后职工士气低迷，xx线路党总支召开党小组长会议。深入现场实际、调查研究，全面了解掌握党员思想动态。及时解决处理部分党员思想中存在的问题。加强对党员思想政治学习,始终牢记自己是一名\_员。要用党的创新理论不断地武装自己的头脑，认清形势、增强警惕、提高觉悟，不断增强职工铁路运输政治责任感和使命感。认真吸取他人事故教训，举一反三，开展“安全大检查、大反思”活动。充分发挥党员先锋模范带头作用保安全，严格按章作业、按标作业，搞好行车组织工作，确保铁路运输，特别是旅客运输的绝对安全。

2、开展“两违”职工谈心帮教活动，以身作则感化职工干好本职工作保安全。

xx站运输任务重，安全压力大，车站职工收入低。很多职工有消极怠工的现象，混一天是一天。执标不严、减化作业，无形的成为铁路安全生产的巨大隐患。如何从骨子里改掉职工中的这一突出问题，就要求我们管理人员深刻了解职工的内心活动，开展与职工谈心，将心比心，加强与发生“两违”职工沟通，抓住职工内心思想动态，制定对策，开展有针对性的帮教活动。同时，全站干部以身作则，积极带头参与职工工作，以实际行动感化职工干好本职工保安全。

3、想职工之所想，急职工之所急，一心一意为职工办实事、办好事，解决职工后顾之忧保安全。

xx站由K23线路所、xx城际场和既有场三个运转组成。K23线路所距离xx站房有公里之远，是xx城际场和xx既有场两个方向的交汇点，是全站运转工作的一个重中之重。K23线路所职工上下班不方便，职工生活用餐、用水不能得到保障，车站、线路总支及时向车务段领导反映问题，汇报之后立即得到了解决，给予xx站配电动车两台，方便职工上下班，以发放餐饮津贴的方式给予职工一定的补贴。解决了职工的后顾之忧，使得职工一心一意保安全。

恰逢路局开办书记培训班，正好给予我一个向大家学习经验的机会，请各位领导多多指教，谢谢！

丰沛铁路工程项目经理部工作汇报尊敬的各位领导：丰沛项目经理部自20\_年6月28日成立，现有管理人员54人。到目前项目部组织5个线下工程架子队，1个三电迁改工程架子队，共计架子队......

**铁路车务施工工作总结3**

近年来，铁路工程和铁路项目不断增加，为我国的经济发展奠定了坚实的基础。在铁路工程施工过程中，如何快速、高效地完成铁路建设的投资计划是我们亟待解决的问题；如何做到降低施工成本、提高项目质量、保证工程的经济效益是铁路工程项目管理所要研究的内容。本文将从项目管理的概念出发，论述铁路工程项目施工管理规划的全过程，以满足提高投资效率的需要，并对未来的发展进行展望。

关键词：

铁路工程；质量管理；施工管理；方法

随着我国改革开放不断深入，国内的铁路工程建设得以飞速发展，现已进入一个全新的发展阶段。但由于我国铁路事业起步较晚，技术水平跟不上经济发展的速度，尤其是管理方面的技术欠缺明显。导致铁路工程施工管理方面一直存在问题，始终没有从根本上得到解决。因此，讨论铁路工程施工管理理论和方法十分必要。

一、铁路工程施工管理内容

铁路工程项目施工过程中要做好项目的施工管理工作。铁路工程项目施工管理的主要内容包括质量管理、进度管理、成本管理等。这几个环节相互影响，相互制约，某一方面出现问题将影响整个项目工程的质量。合理的施工方案和工期计划可以保证项目的施工质量，实现项目的经济目标；工程项目的进度管理，对整个项目的施工进度有非常大的作用，明确施工人员和施工单位的职责，优化生产要素，包括人员、设备材料、施工机械机具和资金等的动态管理。项目后管理和项目后评估，这主要是对项目工程进行验收、移交和总结，查找存在的问题。

二、铁路工程施工过程中的质量管理

质量管理在整个工程施工管理工作中处于核心地位，施工质量不达标，就满足不了最初设计的时速要求，无法按计划完成铁路运输任务，这对铁路工程项目来说是致命的。因此，我们要在施工时采取有效的措施和手段，保证铁路工程达到合同规定的质量标准。为了保证工程质量，施工单位应强化质量管理工作，狠抓落实，严把质量关。从材料的选购、验收、入场自检等各个工序，全面实行质量管理。对质量问题实行一票否决制度，只要不满足质量要求，产品质量不过关，一律不允许施工。对质量检测技术人员及质检员落实考核。对检查发现的质量隐患及时排除并改正。对于工程的试验要做好记录，进货检验工作要安排专人负责，施工方与原料供应方两方面确认，形成制约。

三、铁路工程施工过程中的进度管理

工程进度管理对保证工程按照预定工期完成非常重要。因此，做好进度管理对保证工期、确保工程完成非常重要。在进度管理方面，应在铁路工程项目开工之前就做好进度计划编制。在工程项目实施过程中，应严格按照施工进度计划进行，对施工中的一些偏差认真分析总结，并及时做好补救或调整措施，及时修改进度计划，确保工程按时竣工。施工进度安排是进度管理的重要前提，对铁路工程项目来说，制定施工进度安排时，要认真考虑工程的实际情况、施工环节及作业要求，通过认真分析计算确定最终的工期进度计划。工期季度计划是铁路工程项目施工的主要时间标准，对铁路工程施工企业来说，做好进度管理至关重要。

四、铁路工程施工过程中的成本管理

企业生存发展的基础就是获得利益最大化，因此，做好成本管理与控制是每个施工企业的重中之重。铁路工程项目的施工成本控制主要包括三方面：施工前的成本预测、施工中的成本控制、竣工结算阶段的成本管理。作为成本管理的起点，施工前的成本预测对整个铁路工程项目的成本控制都至关重要，在工程开工前，应做好铁路工程的预算工作，综合考虑各项因素，做出完善的成本预算。在施工过程中，严格管理工程材料设备等，最大程度减少不必要的浪费，节约成本。在竣工结算阶段，对一些可回收利用的材料应做好回收工作，对于废料及时收集管理，确保工程成本最低。对整个工程成本费用进行核算，与预算进行对比，找出结余或超支现象的原因，编制完整的财务分析报告。

五、结语

铁路工程项目属于国家重点基建项目，对经济发展意义重大，由于铁路工程具有施工周期长、施工人员较多、受自然环境影响大等特征，在进行铁路工程施工管理的过程中，应以科学发展观为依据，做好项目的施工管理工作，为我国的铁路工程事业快速发展打下基础，实现铁路工程管理的效益最大化，为祖国的铁路工程作出贡献。

参考文献：

[l]赵君鑫,陆银根,张全文,等.铁路工程施工组织设计[M].成都:西南交通大学出版社,20\_:1-2,8-9.

**铁路车务施工工作总结4**

铁路工程监理员述职述廉报

>一、吾本年五月十八日调入项目四组雨山梁场，任职于试验专监；其后，八月六日因故调到4标二分部拌合站，亦担任驻站试验监理。期间工作虽谈不上优秀没纰漏，尽职尽责，但求充实自我，安分守纪，静心修身无愧于项目、公司、领导。我对铁路监理勤政廉政工作的感受认知如实阐述如下，总结匆促如有不妥之处望请见谅。

>二、勤，劳也。做事尽力，不偷懒。不勤业务则荒废，不勤则有愧于业主之委托，领导之信任，公司之薪酬。勤学好问，勤能补拙：到达梁场后，自己要尽快了解设计、施工概况，实验室人员分工，目前材料质量、使用情况，与现场监理交流工作。熟悉试验监理工作程序，试验室日常工作。熟知相关标准，材料检测主控项目机规定值，平检见证抽检复检常检委外批次、期限，试验规程及试验仪器性能。

对预初终张拉试件抗压、弹模试验，砼和易性测试，各种材料主控项目取样试验全过程进行旁站，并详实记录在日志中。工作中细心观察施工方有无应整改之处，督促及下达工作联系单要求其即刻整改，与施工方共同分析原因，提出纠正、改进措施。认真审查试验报告、材料质量证明文件，查看搅拌楼操作员是否持证上岗，数据输入与施工配合比是否一致，计量误差在不在许可范围内，开盘前骨料含水率是否测定，计量、试验仪器检定、标定期限有无到期。督促实验室仪器定期维护，暂时不能使用的要求尽快修复，期间相关试验可在施工方中心实验室进行。对部分材料质量质疑须抽检，复检还不合格的，出具不合格报告清退出场。无施工时认真学习路桥隧砼新验标、新指南，为以后进一步工作打下知识基础。知识未必能改变命运，但能改变自我。每日一小时学习，时间久了知识积累也多了。闲暇时回想自己以往监理工作的不足，在以后要避免。与施工方及同仁、领导多沟通，取长补短。应现场专监要求一同对梁体观感质量进行若干次目测初检。由于施工方管理很不到位，组织涣散，及自己能力有限，和现场监理共同发现梁场现场、试验存在以下弊端：腹板模板无附着式高频振动泵，管理、试验人员严重不足或缺岗，骨料质量不稳定，压浆密实度须加强，散装水泥、压浆剂、钢绞线预埋钢筋保管防护措施不完善，梁体外感缺陷修补部分不合格，前期砼塌落度偏大，强度偏小，封锚砼拌制没有严格按照施工配合比拌制等等。能解决的把隐患消除掉，确实难解决的上报领导并配合改进，力争施工安全质量满足设计规范要求。

转调到4标二分部拌合站后，自己要尽快融入新的施工、工作环境中，业精于勤，勤以修身。除检测拌合站砼原材料外，并有线下桥涵用钢材及各类试块，另有两段路基，若干过渡段填料及压实度须见证。拌合站试验仪器有限，见证试验要到施工方中心实验室。路基工后沉降是控制难点，熟知路基试验规程及每层填料与压实度要求，配合路基监理把工后沉降控制尽可能低。借阅江宁下承式钢管混凝土提篮系杆拱桥施工图第二册，了解记录工程材料用量清单及主要指标数据。线下砼标号较多，审查搅拌楼预生产砼标号与施工部位砼标号是否一致。积极做好完善内业资料、台账，日志尽量不拖拉，并保证内容具真实完整性，可追溯性。平常新得体会相关工作事项记录在日记内，温故而知新。主动做到手勤、脚勤、口勤、脑勤，监理工作再能更好开展，及时发现问题，增加解决问题的能力，使施工单位信服；一时的懒惰不作为易造成自己以后的发展受阻退步。事前预防（源头控制），事中（过程）控制，细节控制，事后方可省心无后顾之忧。

>三、廉，洁也。洁则不污，不污则身心其他不受侵害。廉及原则，如基础，基础不牢固，上层建筑再高大雄伟也会倒塌。至今依稀记得陈总监送我到梁场时说了四个字“洁身自好”，吾不敢不能忘却。上级领导嘱咐我们工作中要廉洁，并不是要我们做到多高尚，而是出于保护我们及集体的目的。君子之财取之有道，不义之财取之则受制于他人。报检没通过的决不能进入下道工序施工，材料复检不合格的坚决清退出场。当施工方误以为是吃、拿、卡、要时，要晓之以理，动之以情，让其换位思考，尽心力处理好。如供应商百般纠缠，硬塞给好处，立即上报领导并退还。一开始对施工方质量安全要就要严格要求自始自终，与之相处不卑不恭。前期和施工方走得太近，吃拿其给的所谓好处，内心不果敢、懦弱，行为上出于被动，甚至已失去监理的意义；以后就是想严格要求施工方，很难达到实际效果。自己管不好自己更管不好别人。不论多清澈的水，把脏东西放进去污染它很容易，把脏物从水中取出使水回复清澈极难做到。一个人要是大家都认为他贪腐，就是中间他变廉洁了，人们还停留在当初对他的印象中，他要么消极低沉处事，要么一如既往。不要和个别人攀比一味追究物欲，福祸相依，看似福，实为祸。一心不能二用，心中老想着自己不该得到的东西，正常工作耽误影响，牺牲质量安全，就是一时没生出弊端，早晚会产生不好的结果，个人要承担后果自负的代价还连累集体。自始自终清廉工作，看似吃亏呆傻，一时平凡换得事业长久，实智也。清廉工作不光保护自我，且尊重领导，维护公司形象，有益何不为。我在这里叙述体会，说易做难，要有恒心不怕干扰，恳请领导同仁监督与我，以后监理道路上如有偏离，请及时指出使我走回正路。

>四、今年虽正值铁路政策调整期，工程建设低潮期，内心不应懈怠消极，监理监理，坚持真理，持续发展；趁时间富余时完善自我，为以后铁路工程回复正常展开双优工作打下基础。铁路工程建设越来越正规，要求高，对监理工作亦具促进作用。龙年将至，祝领导、全体同仁新的一年挥去颓势，龙马精神，同心协力，共创共赢。

**铁路车务施工工作总结5**

(一)做好监理工作，监理人员必须做到“三勤”所谓“三勤”，即“脚勤、嘴勤、手勤”，首先要做到“脚勤”，监理工作是一项复杂综合性较强的工作，现场管理很重要，必须注意过程控制，否则，过程控制有闪失就会造成严重损失，轻则几万元，重则上百万元，基至还需承担相关法律责任，所以，只有我们经常在工地上巡视，发现问题及时纠正，才能确保施工质量;其次是“嘴勤”，在施工现场发现问题及时说出、指正，而不能袖手旁观、任其发展。造成了不必要的经济损失，另外，监理人员不懂的问题要经常问，不能不懂装懂，尽量减少错误的指令;再次是“手勤”，监理人员要常动手做好监理日志，旁站记录等，对出现的问题要有分析，处理意见、处理结果，及时闭合。同时要养成良好的写总结的习惯，比如：月小结、季总结、半年总结、年度总结，只有不断积累，业务水平才会不断提高。

(二)做好监理工作，监理人员必须具有丰富的实践经验、较高的技术水平

作为一名合格的监理人员，必须要熟悉自己管段内结构工程的施工工艺，重、难点工程部位和薄弱环节，制定出有针对性的监理实施细则，合理安排监理重点，只有具备丰富的实践经验，现场说话才有力度，才会赢得施工人员的尊重和信服。

(三)做好监理工作，必须要有耐心，要细致

作为监理人员，必须要认真细致，开工前，必须认真熟悉设计文件、验标及规范的相关要求。严格检查进场原材料出厂合格证、出厂检验报告等，决不能马虎草率，杜绝因监理工作原因造成的责任事故发生。同时，做好监理工作也必须具有耐心，比如：二衬台车断面检查是一项重复的工作，每次报检都得爬上爬下检查二衬断面尺寸，没有一定的\'耐心是无法胜任该项工作的。再如旁站大面积砼施工，如果旁站监理人员玩忽职守，再加之施工单位人员质量素质不高，就会出现随意改变砼配合比，抛填片石现象，施工质量就难以得到保证。

(四)做好监理工作，必须要“铁面无私”抵制各种不良风气

监理人员必须时刻要维护公司形象，杜绝“吃、拿、卡、要”等歪风邪气，必须做到“公正、公平”。处理问题要对事不对人，发现的安全、质量问题该整改坚决整改，该返工坚决返工，决不姑息;决不能因施工单位给予的蝇头小利就放弃原则，一经发现，坚决严肃处理。在这方面，监理组各位成员能严格按监理站的各项制度执行，没有发现违规违纪现象。

(五)做好监理工作，必须要具有整体观念，决不能各行其是

一个人的能力再高也是有限的，但是一个集体的力量是无法估量的。正如一只非洲白蚂蚁是弱小的，但一群白蚂蚁能将一条巨蟒吞食，这说明群众的智慧是无穷的。监理组各监理人员平时经常交流、沟通，相互帮助，形成你超我赶的局面。实践证明：只有大家心往一处想，劲往一处使，充分发扬团队精神，方能无坚不摧。

**铁路车务施工工作总结6**

三年来，在各部门领导的关心指导和同事们的支持帮助下，通过辛勤努力的工作，我能够胜任本职工作工作，并完成了领导交办的各项任务，取得的单位和领导的充分肯定。现将这三年的学习、工作情况总结如下：

>一、工作态度

>探伤工，是铁轨的诊断医生，又是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种。探伤工作容不得丁点马虎，更是需要百倍耐心。

在20\_年成为一名铁路探伤工人后，我深知责任重大。20\_年担任探伤班长，20\_年被任命为探伤工长，我更是深深的体会到了探伤工人的责任关系着千家万户的幸福。

从担任探伤班长后，面对着从来没有过的挑战，工作中我以身作则，从思想上严格要求自己，要求别人做到的，自己必须首先做到。在管理工作中，时时处处起到模范带头作用，以勤恳的工作态度，认真细微的作风，奋勇搏击的精神，影响和带动全体同志一次次圆满完成自己的任务。

>二、工作能力

我知道自己知识有限，但我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障。为此我向技术精英虚心学习，不断钻研工作技能，提高自己的业务素质。从一名不懂不会的门外汉迅速成长为探伤的行家里手，成为领导和同事信任的专家，于20\_年被任命为探伤班长，这是领导对我的肯定，更是领导对我的信任。“业精于勤而荒于嬉”，在工作中我更是不断学习，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己。在担任探伤班长后，我不仅钻研探伤技术，更努力学习体会管理知识，并在工作中检验提高。20\_年领导信任我，任命我为探伤工长，我愈发感觉责任重大。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求。

>三、工作成绩

(这一部分自己填，参加的重大活动、工程、保障项目以及取得的荣誉)

>四、存在的不足

虽然在领导的栽培和鼓励下，在同事们的帮助下，取得了一定的成绩，但是我也深深认识到了自己工作上存在的不足，如工作中性格急躁，容易发火，又时说话不注意方式方法，容易伤害同志的情面。

这就是我对自己三年来的工作总结，今后我将不断鞭策自己，时刻严格要求自己，为公司出一份绵薄之力，更希望不辜负培养我帮助我，让我成长起来的人!

20\_年我将以一个崭新的面貌投入到今后的工作中，和公司一起成长，共同进步!

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！