# 民警助司机脱困工作总结(必备21篇)

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2025-03-21

*民警助司机脱困工作总结1我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，...*

**民警助司机脱困工作总结1**

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反xxx法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

今年以来，我市陆续发生了“”、“”两起较大道路交通事故，共造成6人死亡，5人受伤。我所领导高度重视，迅速将事故情况向全市运输企业、客运站进行紧急通报，组织相关企业负责人以及运管所各股、稽查队负责人召开事故反思会。要求各部门、各企业要认真吸取事故教训，举一反三，迅速行动起来，认真履责除患，保障我市道路运输安全。为认真贯彻落实省领导和省政府第三季度防范重特大生产安全事故会议暨安委会全体成员会议要求，全力做好道路交通事故预防工作，遏制道路交通事故发生，保障群众生命、财产安全，维护社会安定和谐，我所积极开展预防道路交通事故预防工作，现将开展的工作汇报如下:

一、 加大宣传力度，提高安全意识

今年，我所分别于3月x日、5月x日和8月x日召开了一、

二、三季度安全生产工作例会，每个月定期召开安全会议，会议传达了上级有关安全生产管理有关精神。发现并及时通报各阶段安全生产工作情况及各类事故典型案例。在“安全生产月”期间，共印制了《关于抵制乘坐“黑车”向全体市民的倡议书》5000多份，分发给市民和各客运企业、客运车辆，营造了浓厚的安全生产宣传氛围。“春运”期间，通过设立安全教育宣传栏、发送安全短信等形式，宣传有关法律、法规、安全生产知识及生产操作规程。9月x日我所与市安监局、交通管理大队等部门在长乐城南客运站联合开展道路运输安全综合整治宣传咨询活动，宣传活动以“文明交通、平安出行”为主题，在现场设置了主题宣传拱门，摆放了交通事故典型案例宣传挂图展板，通过LED宣传车现场播放交通安全教育专题片。并向周围群众、乘客分发“关于抵制乘坐‘黑车’向全体市民的倡议书”、“选择安全出行、拒乘三类危险车”、“文明交通、平安出行”等宣传单盒宣传画册。通过各种有效形式的广泛宣传，营造出“关爱生命、关注安全”的良好舆论氛围，进一步提高了全社会的道路运输安全意识，同时也得到广大人民群众的理解和支持。

xxx市公安局交警大队道路交通安全

“铁拳”整治行动工作总结

依照xxx市人民政府办公室印发《xxx市道路交通安全

“铁拳”整治行动实施方案》的部署，xxx市公安局交警大队认真贯彻落实整治行动各阶段工作安排，从5月x日至8月x日开展了以创造安全、畅通、文明的城乡道路交通环境为目标的“铁拳”整治行动，并取得阶段性成果，现将“铁拳”整治行动工作情况总结如下：

一、领导重视，周密部署

自《xxx市道路交通安全“铁拳”整治行动实施方案》

下发之后，大队领导高度重视，将此次整治行动做为我队近期工作的重点来抓。大队召开队务会议，成立了由大队长xxx任组长，教导员xxx、副大队长xxx、xxx任副大队长的“铁拳”整治行动领导小组，大队制定了详细的工作计划，要求各中队相互配合，要从宣传教育、隐患排查、路面查处、车管服务等方面入手，确保整治行动取得实效。与此同时，大队组织全体民警及协管员召开“铁拳”整治行动动员大会，要求全体民警提高思想认识，端正工作态度，扎实完成此次“铁拳”整治行动。

二、多措并举，成效显著

（一）加大宣传力度，深化交通安全意识。“铁拳”整

治行动开展以来，大队积极开展宣传攻势，引导社会关注

20xx年，交警大队在上级xxx门的坚强领导下，以“缓堵保畅”、“压事故、保平安”为总体目标，全面结合公安工作面临的新常态，认真履行交通管理工作职责，进一步创新交通管理方法，精细管理措施，持续深化道路交通综合治理工作，全面推进交通管理工作再上新台阶。现将20xx年交通管理各项工作汇报如下：

**民警助司机脱困工作总结2**

全县公安工作情况总结汇报

今年以来，我局在县委、县政府的坚强领导和上级公安机关的指导下，认真贯彻落实全国全省全市公安工作会议精神，紧紧抓住维护社会稳定、确保社会安宁、带好公安队伍、服务经济建设等工作重点，认真履行职责，充分发挥职能作用，不断创新工作方法，完善工作机制，公安业务工作和队伍建设取得了明显的进步，为创建“平安

”、构建“和谐

”做出了新的贡献。

一、主要作法

（一）抓重点，突出规范化建设，“三基”工程建设进展顺利 今年以来，按照\_和省厅、市局的统一部署，我局迅速行动，结合工作实际，采取“四个三”的措施大力开展基层基础建设，“三基”工程建设取得阶段性成效。一是实行“三个优先”抓基层。对基层警力优先选配，从机关选调30名民警全部充实到派出所，返聘12名退居二线的民警到社区工作。对基层经费优先保障，取消了基层队所经济任务，保障“三所三队”

-1找准与“三基”工程建设的切入点，形成自身的工作亮点和特色。再次，加大典型推广力度。通过召开现场会，充分发挥典型和成功经验的示范、引导、带动作用，达到以点带面的目的，推动基层基础建设不断向纵深发展。四是强化“三个责任”抓落实。建立了领导包保责任制指导落实，实行局领导对口联系基层队所制度；建立了专班检查督办制督导落实，成立督办专班，负责对全县“三基”工作的检查督办，总结推广好的典型和做法，通报各单位工作进展情况；建立了岗位目标责任制引导落实，统一制作了“三所三队”基本业务挂图，发到每个队所，并建立了民警的素质档案和规范化的业务考核体系，实行等级化岗位责任制。

（二）抓严打，突出打击季节性犯罪，严打整治斗争成效显著

元至九月，全县公安机关共破获各类刑事案件

起(其中现行案件

起,年前案件

起)，打掉各类团伙

个,抓获犯罪嫌疑人

名，抓获逃犯

名。前三季度,共发命案

起,破

起,侦破率100%,现行案件破案率与上年同期相比上升13%。一

-3恶团伙 个，抓获团伙成员

人，其中逮捕

人，移诉

人，破获案件

起。四是进一步转变经侦工作职能，主动防范和打击经济犯罪。切实履行打击经济领域违法犯罪职能，严厉打击各类经济犯罪活动。元至九月，共立破坏社会主义市场经济秩序案件

起，破案

起，涉案价值

万元，挽回经济损失

万元。

（三）抓防控，突出街面巡逻，治安防控能力明显提高 今年以来，为进一步控制城区发案，强化城区治安防控，我们采取三大措施，进一步强化局党委成员包保社区责任制。一是实行网格化巡逻，强化街面防控。全面推行“一区一车一台五警”网格化布警新机制，将城区按社区划定为3个防区，每个防区配备一辆巡逻机动车，一部车载电台，5名正式民警，由民警带领社区治安巡逻队在责任区内进行24小时巡逻布控，将警力最大限度地摆在社会面上，形成点、线、面相结合的全方位立体式防控格局。重要敏感时期和重大节假日期间，实行交警、巡警、机关民警和武警合并街面巡逻，始终保持对街面违法犯罪的威慑力。同时，制定巡逻工作日程表、规范巡逻工作制度，确保治安巡逻工作经常化、制度化，-5共办理二代证

万人。同时,全面开展人口信息纠错工作，纠正了一批错号、重号，补入了一批遗漏户口。二是大力加强监所安全管理。切实保障在押人员合法权益，确保了不发生重特大恶性事故。三是进一步加强各项治安管理。依法办理行政许可，加强动态管理和后续监管，推出便民利民措施，简化治安管理审批程序，深入推行警务公开，自觉接受群众监督，减少了治安隐患，服务了经济发展。四是改革和加强交通管理工作。继续推进“平安大道”和“城市畅通工程”创建活动，强化道路交通管理，严格机动车辆和驾驶员的教育管理，有效遏制了重特大交通事故的发生。元至九月，全县共发生道路交通事故

起，死亡

人，伤

人，直接经济损失

万，分别与去年同期相比了降48%、28%、60%、16%。五是加强和改进消防管理工作。严格落实消防安全责任制，强化消防安全检查，狠抓隐患整改，大力推进消防工作社会化，坚决防止重特大火灾事故的发生。元至九月，全县共发生火灾

起，直接经济损失

万元，无人员伤亡。没有发生重、特大火灾和群死群伤恶性火灾事故。

-7为“查过程”。注重对执法过程的监督和考评，将原来的以评案卷为主的书面式、静态式的考评改为重细节，重执法过程的动态考评。对执法中存在的问题，采取日清月结的办法，做到一日一清，一月一结，一季一评，不留尾巴。\_对基层办案单位送来的每一件案卷，认真审核把关，除审查案件定性、办案程序是否合法等大的方面的问题外，还重点对案卷制作是否合乎要求，询（讯）问笔录、法律文书填写是否规范等问题进行严格把关，对查出的问题，要求办案民警立即改正，并记入办案民警的个人档案。每个月，\_对审查案件中记录的问题进行全面的梳理归类，按单位记入单位执法档案，并制作《执法问题整改通知书》反馈给单位负责人，责令限期整改。同时，针对执法过程中存在的问题,依法制定可操作性的办案制度,并持之以恒抓检查落实。今年以来，针对立案不实、取保候审不规范、伤害案件处理难等方面的问题，分别制定了《关于规范如实立案若干问题的规定》、《关于规范取保候审若干问题的规定》、《关于办理刑事案件若干问题的规定》、《关于办理轻伤案件的规定》等20余种规范性文件，有效规范了全局民警执法

-9标及要求，规定了日学、周训、月赛、季考、年评的练兵内容；以全面推进、阶段突破为关键，将集中练兵细化到周、岗位练兵细化到日。同时，严格要求、严肃纪律、严把标准，做到人员、标准“两到位”，内容、时间、进度“三统一”，迅速掀起苦练基本功活动高潮。二是建立有练必考的达标考核机制。制定了《20\_年全县公安民警达标考核办法》，对民警个人，确定不达标、达标、良好和优秀四个档次；对单位，把民警优秀率作为评定苦练基本功成效的主要依据。考核采取逐人逐项评定，以各项之和除以科目数确定个人最终成绩来划分档次，不达标者离岗培训，达标后上岗；对单位优秀率低于60%的，单位领导实行诫免谈话，限期达标。建立民警训练档案，记录民警练兵情况及成绩，并将其出勤率作为一个重要标准纳入综合评定，确保了练兵不缺时、不掉课，保证了练兵效果。从5月10日始，在全局开展一周双练活动。利用每个星期

一、星期四晚上时间，组织全局45岁以下民警，分组在局操场统一进行体能、技能训练。同时，从5月25日开始，组织开展了篮球比赛，以此提高民警体能素质。三是建

-11一是扎实开展了为期7天的春季队伍集中整训活动。新年上班第一天，局党委便召开专题会议，对今年春季整训工作进行安排部署。通过“全警式”层层动员、“封闭式”学习讨论、“开放式”查摆问题、“渐进式”立项整改，全局民警思想觉悟大大提高，精神面貌焕然一新，立警为公、执法为民的工作理念牢固树立，锐意进取，与时俱进，争先进位的进取意识进一步增强。二是进一步强化警务督察。紧紧围绕全局中心工作，采取连续督察、跟踪督察、电话督察的方法，确保重大警务部署落实到位。进一步加大对工作滞后单位督察力度，采取专班督办、重点督察、立项整改、严格查处等措施，帮助其解决突出问题，确保各项公安工作整体推进。今年以来，共查处了

起违规违纪案件，对

**民警助司机脱困工作总结3**

20\_\_年对我来说注定是不平凡的一年。这一年，我从一名退役的军人来到警营成为一名光荣的人民警察，在近一年的从警历程中，我亲身感受到\_\_支队领导和\_\_大队全体干警给我们无微不至的关怀、培养、支持和帮助。参加工作以来，我立足本职，严于律己，时刻保持\_谦虚、忠诚、求实、勤奋\_的工作态度，始终坚持勤奋学习，切实履行好岗位职责，圆满完成各项工作任务。在实际工作中不断磨练自己、完善自己，工作能力有了显着提高，现将这7个月以来的情况汇报如下：

一、坚定政治立场，提升自身修养

作为一名人民警察，首先必须有坚定的政治立场，参加工作以来，我们坚决贯彻执行党的基本路线、方针、政策，自觉践行科学发展观，认真学习《人民警察法》、《公务员法》等法律以及《道路交通安全法》等业务知识，严格遵守xxx\_五条禁令\_、中央的八项规定等规章制度。尤其是在十八届三中全会胜利闭幕以来，我们认真学习了《中国xxx中央关于全面深化改革的若干问题决定》，通过学习提高了我们的理论修养，更加坚定了我们的政治立场，为我们更好的工作打下坚实的基础。在个人修养方面，我们谨记领导的叮嘱，始终坚持真诚待人，尊敬领导，团结同志，和谐相处，保持正直、谦虚、朴素的作风，不趋炎附势，不欺上瞒下，豁达大度，坚持大事讲原则，小事讲风格。

二、坚守岗位职责，认真履职尽责

通过七个月的工作学习，在各级领导、警长的帮助、指导下，我们渐渐地从懵懂走向成熟，并在各自的工作岗位上发光发热。自打穿上警服、戴上警徽的那天起，我们就感受到我们肩上的担子重了、责任大了，我们真正明白了交通民警的工作代表的不是自己，而是党和政府的形象以及人民群众最大的、最根本的利益。在工作中，我们严格围绕\_疏堵、查纠、服务\_的便民、为民工作理念积极地开展工作，不怕苦、不怕累，发扬年轻人敢打敢拼、年轻体壮的优势，承担起双人日勤岗的任务，在金钟一号岗，我们几名年轻同志互帮互学、比学赶帮，较好的完成了领导交给的工作任务。一年来，我在执勤总计1000余小时，并严格按照支队领导提出的\_2335\_工作要求，对于路口秩序，停车两条线，及各类违规行为进行教育纠正，在队领导、警长的带领下，累计检查机动车1000余辆，处罚违法违规机动车450余辆，对于非机动车、行人的违规行为，处罚纠正累计300余次，保证了路口的畅通，同时也多次受到局、支队领导的认可，天津交通台以及\_\_有线电视台先后举行了采访报道。在正常疏导的同时，遇有特殊情况能够及时处置，时刻保持路口畅通。同时积极参与支队、大队组织的重点违法行为专项治理活动，包括治理酒后、涉牌、大货车违规上等严重违法行为，参与20余次。圆满完成了包括\_平安夜\_等多次警卫任务，受到领导的好评。

三、克己奉公，坚持廉洁自律

参加工作虽然只有短短的几个月的时间，但我坚信我们每名新警都能严格要求自己，牢固树立共产主义的世界观、人生观、价值观。始终对自己高标准，严要求，时时刻刻做到自重、自省、自警，坚持把廉政建设变成自觉行动，贯彻于日常工作始终，坚决做到\_立警为公，执法为民\_，自觉抵制不正之风和腐败现象的侵蚀，以清廉为荣，以腐败耻辱，不断增强反腐倡廉的自觉性。

在这七个月的工作中，我渐渐发现，仅有对工作的热情还是远远不够的，有太多的东西需要学习和总结，一方面，面对各项工作要懂得多思考，特别是在处理各类违法行为时，考虑问题要全面、要细致。在者，要进一步加强学习法律法规，业务知识，牢记\_业精于勤而荒于嬉，行成于思而毁于随\_的道理。还有，在作风纪律方面要进一步严格要求自己，做到自律的同时，加强相互提醒，相互监督，争取共同进步。

回顾20\_\_年的工作，在很多方面我还很欠缺，但我坚信，在支队、大队领导的关怀指导下，在各位警长老同志的帮助下，我们一定能积极进步，不断完善，争取早日从一名见习民警转变为一名合格的人民交通警察，为我们钟爱的事业奉献出自己的一份力量!

**民警助司机脱困工作总结4**

大队紧紧围绕安全畅通和和谐这个中心，以辖区局直和各农场主要路段为重点，科学安排警力，切实加强对重点地区、部位、时段、路段、单位、车辆和人员的管控，提高见警率、管事率、纠违率、处罚率。强化道路交通秩序的整治和各类交通违法行为的查处，民警组成小分队按时或不定期上路巡逻，确保辖区道路大面上的安全、有序、稳定，管控到位。采取错时执勤、开展夜间巡逻、做到“白天见警车，晚上见警灯”，最大限度地将有效警力全部摆放到路面一线，确保各责任路段万无一失。

**民警助司机脱困工作总结5**

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行;并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

**民警助司机脱困工作总结6**

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反^v^法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用思想、理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;

而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。

经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。

自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、--年至--年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。

多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、--年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的\'要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

20\_\_年上半年已经过去。不知不觉我已来到公司半年之久，在这半年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结如下：

一、20\_\_年上半年工作总结

在今年上半年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20\_\_年上半年的工作任务，在这半年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年上半年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、20\_\_年下半年工作计划

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

近年来，各地公安系统日益重视民警教育培训工作，经过“岗位大练兵”、“抓基层、打基础、苦练基本功”、“社会主义法治理念教育”、“三懂四会”、“三通晓、四熟悉、五能够”、“特色练兵”活动，各地公安民警在“专业素质、岗位技能、执法理念”等方面都接受了深入细致的培训，教育培训工作已成为了公安事业改革与发展的不竭动力。但不得不承认，我们的教育培训工作目前仍存在很多不足，整体上，我们民警教育培训科学化、规范化、实效化还不够理想。在具体实施上，教育培训理念、教育培训内容、教育培训方法、教育培训考核、教育培训激励、教育培训效果评估等方面工作存在明显欠缺。这些问题的存在，影响了民警教育培训工作效能的充分发挥，使教育培训这样一件好事办得还不尽如人意。

党的^v^报告提出：“要全面贯彻党的教育方针，坚持育人为本、德育为先，实施素质教育，提高教育现代化水平，培养德智体美全面发展的社会主义建设者和接班人，办好人民满意的教育。”这为为什么要实现民警教育培训现代化、怎样实现民警教育培训现代化、为谁实现民警教育培训现代化提供了根本指导思想。我认为，解决当前公安民警教育培训工作中存在的现实问题，必须根据新形势、新任务、新要求及民警队伍状况实际，对民警教育培训工作进行创新。

一、创新民警教育培训理念

思想是行动的先导，理念制约着行动。创新理念是加强教育培训工作的前提。因此，我们要在教育培训内容、方法、激励等方面进行有效改革创新的基础上，引导广大民警树立与教育培训工作相适应的理念：

一是树立“教育培训是生存和发展的前提与基础”的理念，即明确教育培训工作是一项事关重要公安工作全局的战略性、基础性工作，是公安事业前进的不竭动力，从整体上营造民警从业危机感、竞争的压力感和展望未来的求索感，使民警认为来参加培训是为未来投资，是为生存而学，为发展而学，主动要求参加教育培训。

二是树立“参加培训就是工作”理念。即参加培训就是工作，学习是工作的重要组成部分，学习是为了更好的工作。

三是树立“提高学习力”理念。即教育培训中注重培训学习能力，使民警在工作和生活中会学习、会思考，具有较强的学习能力。

二、创新民警教育培训内容

三、创新民警教育培训方式方法

公安工作的知识体系比较丰富，治安防范、侦查破案、政工纪检、维护稳定、公安行政等涉及多个领域，其中又分出多个学科，可以说，知识涵盖面十分宽泛，就要求我们必须采取科学的教育培训方式方法来完成如此繁重的教育培训任务。而目前我们往往只是简单采用全面培训的方式和全员培训一项内容的方式，效果只能是蜻蜓点水。还有我们说教的单一教育模式和纯理论内容的“满堂灌”、“抄笔记”、“写心得”等传统方法，已经日益提高不起民警的学习兴趣。因此，我们的教育培训方式方法必须进行创新。

四、建立教育培训激励机制和考核体系

现行教育培训有些工作落实不到位或效果不明显，其中一个十分重要的原因是没有真正与各级民警的切身利益相挂钩。

首先应建立教育培训激励机制，一是建立教育培训奖惩制度。在确立教育培训目标后，对完成目标的部门和个人进行相应的表彰。二是建立优秀人才推荐机制。通过建立教育培训档案，实施教育培训情况动态管理，成为公安机关挑选人才及干部提拔的重要依据。三是加大对教育培训中学习刻苦、成绩优异民警宣传力度，为教育培训工作营造良好的舆论氛围。

其次应完善教育培训考核体系，一是要明确各级领导责任、把民警的教育培训列入公安机关各级领导班子总体工作目标和政绩考核指标。二是根据教育培训特点，制定切实可行、公平实效的考核细则，进行严格的考核评比。三是建立民警训前、训中、训后相结合的评价考核体系。在每个课程的教育培训前，要深入的调研，对参加民警的业务素质、年龄、本科目知识的需求状况等基本情况有一个大致的了解。培训中，通过组织考试考核和知识测评，随时对民警的学习情况进行评价和考核。培训后对民警回到工作岗位知识转化能力进行跟踪考核，将整个培训过程考核情况计入民警教育培训档案。

五、组织教育培训效果评估

培训效果的评估，是指公安校在开展培训之后，采用一定的形式，把培训的效果(民警政治素质、业务素质、履职能力、工作进展等)用定性或者定量的方式表示出来，从评估的深度和难度将培训效果分为4个递进的层次——反应层、学习层、行为层、效果层来进行评估：

反应层评估是指受训人员对培训科目的印象如何，包括对培训科目、教师、设施、方法、内容、自己收获的大小等方面的看法。结合民警培训工作，反应层评估的主要方法应采用问卷调查。因为问卷调查易于实施，通常只需要几分钟的时间。如果设计适当的话，反应问卷调查也很容易分析、制表和总结。具体实施既在培训项目结束时，收集民警对于培训科目的效果和实用性方面的反映。

学习层评估是目前最常见、也是最常用到的一种评价方式。是测量受训人员对原理、技能、态度等培训内容的理解和掌握程度。我们运用学习层评估可以采用笔试、实际岗位操作和工作模拟等方法来考查。

行为层的评估指受训人员培训后在实际岗位工作中行为的变化，以判断所学知识、技能对实际工作的影响。具体实施是，在培训结束后的一段时间，由上级、同事、下属观察受训民警的能力在培训前后是否有差别，是否在工作中运用了培训中学到的知识。

效果层的评估上升到组织的高度，即判断培训是否对公安改革与科学发展具有具体而直接的贡献。可以通过一些指标来衡量，如政治理论水平、完成任务数据、岗位执勤状况、民警精神面貌以及外部对公安各项工作评价等。通过对这样一些具体指标的分析，从工作全局来观察教育培训工作带来的效果和收益。

总之，公安工作正处于变革大潮之中，向着社会化、智能化、信息化方向大步迈进。民警的教育培训工作作为公安整体工作中的一个重要环节，必须以^v^精神统领民警培训教育工作，大胆创新、锐意进取，这样才能跟上公安事业发展的步伐，才能真正建立起一支“政治坚定、作风优良、执法公正、业务精通”的公安民警队伍。

看了人民警察培训心得体会的读者还看了：

我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

一、立足本职，确保行车安全

回顾九个月来的工作，自已能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信^v^车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外^v^、驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间内内确保安全行车7万余公里。

二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

20\_\_年，某中队以全面贯彻落实党的\_\_大和省委十届二次全会精神为指针，以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

一、全面加强队伍建设

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1. 全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2.开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3.扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4.强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5.进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假;建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心;根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员某同志女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长某同志立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

二、继续推进“三基”建设工程

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1.我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2.规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3.加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

三、全力实施辖区交通综合治理

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共\_\_起，其中电子抓拍机动车违章\_\_起，暂扣各类违法机动车\_\_台，非机动车\_\_台，发出交通违法敬告书\_\_份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1.做好地铁施工期间的道路疏解工作。

由于地铁四号线某中路晒布段施工，使某中路晒布路口到童乐路口由双向六车道改为双向两车道。来往某到布吉的公交大巴必经之路变成了独木桥，陡然增加了改路段的交通压力，针对这情况，中队长某同志积极组织中队领导班子与有关部门协调，提前介入，配合做好地铁施工交通疏解方案的制定和审查，充分预计可能遇到的困难和问题，提前做好警力、车辆、装备、宣传、后勤等各项准备。有几次经过大暴雨过后，路面被来往公交车压出一个个小塌方，造成交通拥堵。某教导员带领民警亲自冒雨动起铲子、斗车用沙石填埋凹陷处，来往公交司机都纷纷说：“人民的好警察!”

2.以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长某同志，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。

又如老民警全国优秀人民警察某同志，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部某同志坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对某进行辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3.整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统PDA执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

四、圆满完成各项安全保障工作，确保一方平安

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

本季度车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，作以抓好春季车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，努力做好春节期间车辆调度，将车辆管理工作管细、管实、管好。

在全队人员的共同努力下，出色地完成了各项工作任务，现将一季度的工作汇报如下：

1、从元月至今，车队共有车辆13部，驾驶员11名，办理车辆年检手续5部，车队累计出车×次，车辆累计行程13多万公里。

2、学习关于做好春节期间安全生产的通知的文件精神。根据文件精神做好春节期间的车辆调度工作。

3、配合各单位、各部门做好车辆调度工作。安全准时地由各生产单位发通勤车及各科室、公司小车出车，是车队重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的圆满完成。

4、本季度组织驾驶员学习了《交通安全法》、校车事故案例分析、冬季防滑防冻交通安全培训。

5、做好车辆保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表。

6、每周召开驾驶班安全例会。例会要求：要求驾驶人员合理安排好工作和休息做到疲劳不驾车;酒后不驾车;不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路;驾驶人员不带情绪开车，确保行车安全。要求严肃公司的规章制度和纪律，对严重违反公司规章制度的驾驶人员给予开除处理，对技术不够熟练或行为不能达到公司要求的驾驶人员，及时予以辞退处理，从而不断提高司机队伍的素质。

个人工作总结

\*\*\*年即将过去，回顾一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。一年中，我认真完成领导交给的各项任务，确保了全年安全行车无事故。现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

积极参与机关组织的各项政治学习和活动，努力做到在思想上、认识上同^v^保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。自觉维护社会稳定，反对^v^。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

二、工作情况

在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、今后的打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

自本年6月份参加工作以来，我一贯根据大队的各项规章轨制严厉要求本身。半年来，在大队带领和同事的救助下，经过议定本身的竭力，在思维上和交易程度上都有了很大进步，美满的结束了各项工作、进修任务。如今将参加工作以来的思维工作环境报告请教以下：

思想政治方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不孤负他们的殷切盼望。

这段时候本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20\_年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

上半年即将过去，下半年已无声地走近。不知不觉我已加入新金叶贸易发展公司半年有余，在这些时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一、在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车中注意降低能耗，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人员的带领下，我出色的完成了20\_\_年的上半年工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守文明出车，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。同时,做到文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、下半年工作计划

尽管我认为自己开车总体表现较好,但还是有空间要进一步提高。下半年,我将努力做好几方面的工作：

首先要做好一个“勤”字。“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回公司，在开车期间，文明驾驶。

其次，认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导

交给的各项任务。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

然后是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，注重职业道德修养上提高，并努力做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

最后是做好配合工作，支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮忙下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，用心主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了必须的进步。

加强政治学习，不断提高政治思想水平

用心参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会\_\_大和\_\_届三中全会精神，坚持以三个代表重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，透过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的用心性、主动性和职责感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，持续强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，持续车身光洁。每一天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，持续卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮忙下，相信透过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

我于\_\_\_\_年毕业于\_\_\_职业技术学校。\_\_年—\_\_年间在a公司从事出租车运输工作，并于\_\_年6月进入b公司工作至今，在这8年的汽车运输中，尤其是进入b公司从事大客运输以来，在各位领导和同事的支持和帮助下，自己的思想、工作、学习等各方面都取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。\_\_年参加市\_\_\_\_职工技能大赛中，荣获汽车驾驶员第二名，被市劳动局破格申报技师职称。下面就从专业技术角度对我近几年的工作做一次全面的工作总结：

交通运输是一个与人民群众生命财产密切相关的行业。作为一线客车驾驶员，我倍感自己职责的重要性，多年的工作经验告诉自己，必须从安全抓起!耳闻目睹不少了交通事故，给国家、企业、家庭带来严重的经济损失，给人们带来沉重的生离死别的痛苦，无数血的教训时刻提醒我，要认真工作，勤检查、多预防，把交通事故消灭在萌芽之前。因此自从我从事驾驶工作以来，一直努力朝着这个方向去努力做的。

一、加强学习，努力提高自身的思想素质和驾驶技能。

一是认真学习，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

二是学习业务知识。我自从手握方向盘开始，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，八年如一日，不断学习和充电，业余时间经常逛书店，找资料，平时总是随身携带着一个小笔记本，行驶途中出现故障，都要悉心记下。下班后，也不急着回家，而是留在站上，向老师傅前辈们学习养车、护车和修车技术，并经常在师傅们地指导下学着自己动手调试修理车辆，定期对车辆进行养护。克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。

二、努力工作，热心服务旅客，树立企业良好形象。

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修。认真遵守交通法规，安全行车。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。不怕脏不怕累不怕危险，八年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故，为公司的运输生产作出了自己的贡献。

作为一名客车驾驶员，我爱车，更爱乘客。开一辈子安全车，为乘客服务一辈子，是我的人生目标。平时，我注意观察，熟悉客流、了解乘客类型。遇老人上车，主动送上甜甜的笑容。遇病人上下车，主动地问候一声，或起身上前搀扶一把。遇行人横过马路，总是礼让三先，提前避让，尽量不踩紧急刹车，以免伤着、碰着、吓着乘客，树立了企业良好的服务形象。

三、存在的主要问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

以上就是我从事生产运输工作以来的专业小结。总结是为了去弊存精，一方面通过技术总结，在肯定自己工作的同时又可以看到自己的不足和缺点，在以后的生产和工作中加以改进和提高，精益求精，不断创造自身的专业技术价值，另一方面，通过这次资格评审，从另一侧面看到别人对自已的专业技术水平的评价，从而促使自己更加从严要求自己，不断提升知识水平和劳动技能水平。三人行必有我师，我坚信在日常的工作中相互学习、相互请教，自已的业务水平必定能更上一层楼。

活到老，学到老，知识无限的，学习是不可停止的。在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到本职工作之中去，更好在交通运输行业中发挥自己的技术专长，为企业创造更高的经济效益为企业、为国家做出更大的贡献。

至\_\_年11月份参加交警公安工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、\_、\_\_以及\_\_同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;认真贯彻党的“\_\_大”精神、全国“二十公”会议精神和^v^的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行\_\_部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民\_为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

三、在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周二的中队理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民。警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

腾格里工业园区20\_个人工作总结 一年以来，在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

一、立足本职，确保行车安全

回顾这一年来的工作，自已能够努力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加单位组织的各项学习和劳动，不断提高自己的政治素质和思想觉悟。我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全。多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来。因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，多年来确保安全行车。

二、突出重点，做好出行保障

驾驶员的工作本质就是为单位做好服务，以服务为本，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让领导有一种舒适感和亲切感，多年来不分时间、地点，我能做到随叫随到，以自身行动，-1-

来树立起能吃苦耐劳的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在出行任务途中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导的工作开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

总之，一年来，我能认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在领导们的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好本职工作。-2-

本人于20xx年xx月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于20xx年2月进入xx交警大队文教中队参加交通管理工作。20xx年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了^v^的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾20xx年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

人民警察一个神圣而光荣的职业称呼，担负着巩固党的执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业，保护人民生命财产安全以及促进经济、社会、文化平稳有序发展的神圣使命。我是一个非公安院校毕业的学生，这次培训对我的影响很大，使我更加清楚的认识到了人民警察的使命与职责。具体来说我有以下几点收获：

一、端正了思想，明确的入警动机。

我是非公安院校毕业生没有公安基础知识，最初选择铁路公安主要是为了解决就业。但是通过这次培训纯洁了我的入警动机，使我明白了人不能这么自私、狭隘，人民警察不仅是一种职业更是一种事业，责任重大值得我们用尽毕生心血而为之奋斗。

在以后的工作学习中我会以一名小学生的态度虚心的向各位前辈师哥和广大的人民群众学习，坚持从群众中来到群众中去的原则和学习方法，不断的增长自己的素质和能力，努力为我们警营增光。

二、完成了由学生到警察的角色转变。

初任民警培训时间虽短但是对我们的帮助却很大，使我们由原来弱不禁风需要父母社会保护的雏鹰成长为了一名翱翔苍穹铮铮铁骨的大漠雄鹰，由一名天之骄子成长为一名除暴安良维护正义的人民警察。

三、深入学习了人民警察的基本素质和职业道德。

通过这次学习我深刻明白了思想政治素质作为人民警察的第一素质对于人民警察的重要性，它是人民警察素质的核心和灵魂。我们要在以后的工作中做到忠诚可靠，树立“立警为公、执法为民”的思想，用人民警察职业道德来规范我们的思想和行为，强化警察意识，树立正确的世界观、人生观、价值观。

科学文化素质是人民警察职业发展的丰厚底蕴。完善的知识结构、厚重的人文素养、终生学习的理念以及和谐的警民关系是人民警察克敌制胜的最终决定力量。

对公安业务和法律法规以及铁路和高铁知识的学习使我认识到坚持岗位练兵、苦练基本功、掌握娴熟的执法技能和以“擒拿格斗、警械使用、控制与解脱等”实用警技，夯实法学基础注重法律实践，是我们工作创新和创新工作方法力量之源。

良好的身体和心理素质是我们圆满完成各项工作的基本前提，因此要在今后的工作学习和日常生活中加强锻炼不断提高自己良好的身体、心理素质，来适应不断变化的复杂工作环境。

四、学会学习。

常言道：“师傅引进门修行靠个人。”学会“以人为师、以敌为师”，学会学习，学会如何在人民警察的职业道路上不断丰富提高自己是我这次培训的又一重大收获。

总之这次培训使我看到的前进的方向和自身的不足，对于我这么一个刚破壳的雏鹰来说受益匪浅、收获颇丰，培训给我了以知识和信念，赋予了我腾飞的翅膀。常言道：“是雄鹰就要搏击长空，是蛟龙就要搅起海底狂澜。”我会以此次培训为开端、为契机“立为国奉献之志，立为民服务之志，无愧于人民，无愧于时代，志存高远，脚踏实地，为我们警营，增光添彩”。我相信“今天我们以铁警为荣，明天铁警会以我们为荣!”

在广安岳池县公安局实习的这一段时间里我学到了很多知识。首先明白规范了人民警察行为的相关法律法规，其次深入学习了处理交通事故以及处理刑事案件的相关程序，并且还丰富了调解群众纠纷的方法，这真的是一次很好的锻炼机会。下面我就分别将我在交警队和信访科实习的情况总结如下：

一、思想方面

良好的心态是干好工作的前提。实习以来我能克服各种干扰，自觉干好自己的本职工作，平时和同学能够和谐的相处，在实习单位能够向各位老师虚心学习，并主动分担工作。实习期间我没有请过一天假，没有旷过一天工，并坚持准时上下班。

二、工作方面

公安工作常常要和人民群众打交道，很多问题和人民群众的利益息息相关。本着群众工作无小事的原则，我能认真的对待自己经手的每一件事。遇到不懂的问题，主动请教经验丰富的老师，坚决按照程序办事，杜绝草率应付的侥幸心里。坚决维护好群众的利益，维护人民警察的良好形象。

(一)在交警队城区中队学习。交警是一个非常辛苦的岗位，工作非常艰巨，每天要在路口站岗、街上巡逻、查处违章、有时还要参与执勤保卫任务和城乡环境综合整治。其根本目的就是保证人民群众的安全。

经过短时间的交通手势指挥培训和《道路交通安全法》的学习，我很快就上路疏导来往的车辆和行人。为了能够更好的做好自己的本职工作，我常常利用休息时间认真学习“交通违法代码”，工作的时候严格要求自己。自上班以来我曾协助民警参与执勤保卫12次，查处乱停乱放23起，客车和摩托车超载25起，打击非法营运的三轮车、摩托车40辆。

(二)在公安局信访科实习。公安信访一直引起上级领导的高度重视，为全力依法上访，规范信访秩序。我觉得首先应该认真贯彻执行《信访条例》，还有就是要密切同人民群众的联系，更重要的是学会倾听群众的意见和心声，切实做到未群众排忧解难。

三、学习方面

我于x年毕业于x职业技术学校。xx年-xx年间在a公司从事出租车运输工作，并于xx年6月进入b公司工作至今，在这8年的汽车运输中，尤其是进入b公司从事大客运输以来，在各位领导和同事的支持和帮助下，自己的思想、工作、学习等各方面都取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。xx年参加市职工技能大赛中，荣获汽车驾驶员第二名，被市劳动局破格申报技师职称。下面就从专业技术角度对我近几年的工作做一次全面的工作总结：

交通运输是一个与人民群众生命财产密切相关的行业。作为一线客车驾驶员，我倍感自己职责的重要性，多年的工作经验告诉自己，必须从安全抓起！耳闻目睹不少了交通事故，给国家、企业、家庭带来严重的经济损失，给人们带来沉重的生离死别的痛苦，无数血的教训时刻提醒我，要认真工作，勤检查、多预防，把交通事故消灭在萌芽之前。因此自从我从事驾驶工作以来，一直努力朝着这个方向去努力做的。

一、加强学习，努力提高自身的思想素质和驾驶技能。

一是认真学习马克思列宁主义、\*思想和^v^理论，特别是重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同^v^保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

二是学习业务知识。我自从手握方向盘开始，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，八年如一日，不断学习和充电，业余时间经常逛书店，找资料，平时总是随身携带着一个小笔记本，行驶途中出现故障，都要悉心记下。下班后，也不急着回家，而是留在站上，向老师傅前辈们学习养车、护车和修车技术，并经常在师傅们地指导下学着自己动手调试修理车辆，定期对车辆进行养护。克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。

二、努力工作，热心服务旅客，树立企业良好形象。

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修。认真遵守交通法规，安全行车。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。不怕脏不怕累不怕危险，八年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故，为公司的运输生产作出了自己的贡献。

作为一名客车驾驶员，我爱车，更爱乘客。开一辈子安全车，为乘客服务一辈子，是我的人生目标。平时，我注意观察，熟悉客流、了解乘客类型。遇老人上车，主动送上甜甜的笑容。遇病人上下车，主动地问候一声，或起身上前搀扶一把。遇行人横过马路，总是礼让三先，提前避让，尽量不踩紧急刹车，以免伤着、碰着、吓着乘客，树立了企业良好的服务形象。

三、存在的主要问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

以上就是我从事生产运输工作以来的专业小结。总结是为了去弊存精，一方面通过技术总结，在肯定自己工作的同时又可以看到自己的不足和缺点，在以后的生产和工作中加以改进和提高，精益求精，不断创造自身的专业技术价值，另一方面，通过这次资格评审，从另一侧面看到别人对自已的专业技术水平的评价，从而促使自己更加从严要求自己，不断提升知识水平和劳动技能水平。三人行必有我师，我坚信在日常的工作中相互学习、相互请教，自已的业务水平必定能更上一层楼。

活到老，学到老，知识无限的，学习是不可停止的。在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到本职工作之中去，更好在交通运输行业中发挥自己的技术专长，为企业创造更高的经济效益为企业、为国家做出更大的贡献。

20XX年9月15日—20XX年10月15日，根据省交警总队的安排，我非常有幸的在警察学院参加了20XX年第一期新录用人民警察(交警类)初任培训班。这次培训，也是我毕业5年后，再度回到学院经行教育。所以非常珍惜这次难得的机会，在课堂上认真听讲，在训练场上严格训练，严格遵守纪律，服从组织安排。

15号一到警察学院报到，就发现本次培训就组织的非常有序严谨。从报道登记，到食宿安排，再到课程安排，特别是在座位上都是对号入座的，这些都体现了学校和总队对本次培训的精心安排和高度重视。

在开班仪式会上，领导就为我们讲述了本次培训的重要意义。树立了先培训后上岗和终身培训终身学习的观念。并且明确了我们今后的学习目标。一要弘扬井冈山精神，坚定革命信念，坚持党的绝对领导，坚持走群众路线的思想路线，坚持实事求是，和艰苦奋斗的工作作风。二要打牢人民警察的核心价值观和职业道德规范。三要坚持走中国特色社会主义，坚持人民群众路线，坚持走江西的发展升级，小康提速，绿色崛起，实干兴赣之路。四要提升个人素质，提升集体养成作风，提升政治理论素养和提升法律知识。明确要求我们要严格要求自己，严格管理，严格训练，严格考核。让我们尽快有一名社会人员到一名交通警察的角色转换。这些都让我们在思想上的到了提高，并且认识到了自己的不足和今后个人的学习和发展方向。

作为人民警察，要树立人民公仆意思，做好人民的服务员。我们党的终旨就是为人民服务。忠诚贡献，知行合一。是警察学院的校训。忠诚也是人民警察的警魂，是人民警察最重要的品质。我们要忠于党，忠于国家，忠于法律，忠于人民。

作为人民警察，要树立正确的权利观。要认真做到情为民所系，利为民所谋，权为民所用。正确运用手中的权利为人民办好事，办事实，履行好自己的责任，承担自己的义务。

作为人民警察，要认真学习人民警察的核心价值观：忠诚可靠，秉公执法，纪律严明，热情服务，文明理性，英勇善战，爱岗敬业，敢于贡献，清正廉洁，团结协作。

人民警察是法律的执行者。所以要求我们知法懂法，才能够更好的执法。在这次培训中，学校精心安排了专家教授给我们系统的讲述了《刑事诉讼法》，《公安机关内务管理条例》，《交通管理条例》等关于高速交通的专业法律知识。让我们熟悉了本岗位的基本工作内容和适用法律条文及程序。要求我们热情服务，严格执法。

在本次培训中，我们的思想政治理论不仅得到了提高，在身体素质上也得到了锻炼。在集训中，我们是军事化管理，每天都有集合，每天早上都要出操，要训练。从立正稍息跨立，停止间转法，敬礼，到三大步伐每一个动作，再到我们交警专业的八大交通信号手式操。每一个手式都是经过了教官的严格训练。在这军事化的管理中，我们不仅仅锻炼了身体，而且养成了组织纪律观念。

特别是现在在新形势下，^v^对我们的要求更加严格了，出了“三项禁令”：决不允许面对群众危难不勇为，决不允许酗酒滋事，决不允许出入夜总会。更加让我们清醒的认识到纪律的重要性。尤其是在现在的自媒体时代，人人都是媒体，人人都是记者，人民警察更加要严于律己。思想上高度保持警惕，时刻不忘廉洁自律始终做到对党负责，对事业负责增强党纪法规意思，经受住各种考验，树立廉洁自律，全心全意为人民服务的良好形象。

在生活文娱方面，组织了我们篮球比赛，丰富了我们的生活，增进了我们的友谊，锻炼了我们的身体，发扬了友谊第一比赛第二的团结拼搏精神。

总之，要当好一名合格的人民警察，必须坚持执政为民，服务大众的理念，迎接新时代的挑战，苦练基本功，扎根基层，为成为一名优秀的基层高速交通警察而努力!

20xx年在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和党保持高度一致;在行动上做到与上级的要求和公司

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！