# 交警核心使命工作总结(推荐48篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2025-03-16

*交警核心使命工作总结120xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等...*

**交警核心使命工作总结1**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训，夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设，夯实技防物防基础

防护设施建设对抵御盗窃、抢劫等不法侵害案件的发生起着无法替代的作用。因此，我行在注重抓全员防范意识教育培训的同时，十分注重抓好防护设施建设，保证所有营业场所有灵敏可靠、严密完善的技防、物防设施。在物防、技防设施的管理上，支行明确各网点主任对物防、技防设施的管理负总责，并建立健全了110报警系统、电视监控系统的检测校准台帐，定期进行检测、校准，确保了各种物防、技防设施的正常运行。

>四、加强规章制度建设，夯实规范管理基础

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

>五、加强了网点日常的自查工作

明确网点负责人是该网点安全防范工作的第一责任人。在安全管理方面推行“一把手”工程，实行一票否决。把“谁主管、谁负责”当作安全保卫工作的最高责任制度。目前，全行所有网点都设有安全员协助网点责任人进安全检。

**交警核心使命工作总结2**

按照交管支队《20xx年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20xx年春运交通安全宣传教育工作》的通知精神，交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20xx年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告:

>一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协警朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

>二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

>三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20xx0余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交警核心使命工作总结3**

转眼间，20xx年的创城工作随着国家测评组测评的结束而又结束了，尽管我在写创城稿件的时候总是写“不为创城而创城，创城只为惠民生。”这句话，但是不管承不承认，我们的一切工作都只是为了这两天的最后一搏。国家测评过后，一切结束，创城只期待成功。就像是一场没有硝烟的战场，其他参与创城的同仁们都是我们的“友军”，而我们几个却是长期“战士”，战争结束后，总会给人以无限感慨。

20xx年，我印象中的创城是从2月份开始的，区创城办下发了《关于对校外未成年人心理健康辅导站（点）建设现状进行摸底调查的通知》，3月份，区创城办还是对心理咨询室站点进行摸底，区创城办要求我们街道报送《20xx年创城方案》，创城办这样零零碎碎的事情，一直延续到六月中旬，在二月初至六月中旬这段时间里，可以说我是创城战线的唯一战士，万事ok，一切顺利。

时间一直到20xx年6月13日星期四，在这一天，一共有七件事情，分别是：

（1）《关于做好迎接省级文明测评档案报送工作的有关要求》，要求街道这一天上午各相关部门将纸质档案和电子版报宣传办，下午整理后交东营区创城办。

（2）创城办督导组今上午打过电话来要实地查看看善行义举四德榜，我把情况给他们说了下，各社区善行义举四德榜一周之内必须完成。

（3）《关于组织提报“学雷锋志愿服务队”相关档案材料的通知》要求报送学雷锋志愿者报名登记表、花名册、20xx年以来开展活动的文件、文字、图片资料，截止至6月13日下午下班前。

（4）《关于在全区开展“我们的节日端午节”主题实践活动的通知》要求6月18日前将活动开展情况的文字材料和相关照片报区文明办。

（5）道外区委宣传部20xx年6月3日发的《关于开展“我与中国梦”百姓宣讲活动的通知》，街道领导要求妇联的王晶，三棵树社区的孙桂芝两名同志代表街道参加此次演讲比赛。

（6）关于印发《全国城市文明程度指数测评责任分工》的通知及关于印发《全国未成年人思想道德建设工作测评责任分工》的通知印发到各工作站及相关部门，这是20xx年我们创城的主要依据。

（7）对社区下发《关于对涉及省级文明区实地考察测评重点责任单位迎检工作实行周报送制度的通知》，自上周起至省级文明区测评结束，每周周五上午10：00前报送。这一天可以说是我干创城工作最忙的一天。

时间从20xx年6月13日到6月22日星期六这一天，大约是9天的时间，我在整理省级文明区的档案，这也是让我感觉到创城最严峻的时刻，因为对档案的要求已经不是说编编造造，只要零部件齐全，档案整体就能过关的时候了，省级文明区的档案整理工作可以说时间短、任务重，在连续九天把档案交了去退回来，反反复复之后，创城工作已经不是我一个人所能应付得了的了。在整理省级文明区这段时间内，道德讲堂的工作虽然一直是我指导负责，领导体谅，交给某人，由此也引发了某人对我的不满，再次声明，对于道德讲堂的安排，实属领导的自我意志，与我真是一点关系也没有。

**交警核心使命工作总结4**

一是抓思想意识教育。大队积极推进“两学一做”专题教育，认真落实“三会一课”，强化以党章党规武装头脑，以此推进工作作风的转变及各项工作的狠抓落实，进一步增强了全体干协警的政治意识、担当意识及服务意识。

二是抓内部规范管理。大队立足于制度建设，狠抓细化管理，建立了完善规范化管理长效机制。以日常检查—通报整改—考核奖惩三位一体为抓手，细化了具体管理工作规范及考评标准，严格逗硬奖惩和督察问责。以办理不实投诉为契机，加强队伍整顿，严明纪律、形象素质，改正工作作风树立良好形象。

三是抓队伍履职教育。大队围绕“两学一做”第二专题“坚持根本宗旨、勇于担当作为”主题，在民协警中开展了履职尽责教育，要求全体民协警要将“担当作为”内化于心、外化于行、固化于制，把传统的“一站、一巡、一休”勤务模式调整为“高峰重管，平峰重巡，动静结合，以动为主”的勤务新模式，把传统的“值守卡点”调整为路段管控，实现动中管事、动中作为，盘活现有警力实现了勤务全面覆盖。

**交警核心使命工作总结5**

1、切实筑牢政治忠诚。认真学习贯彻党的\_精神，聚焦“两个维护”“三个绝对”“四个铁一般”标准要求，打造政治忠诚、思想可靠的公安交警队伍，为履行新时代使命任务提供坚强政治保障。

2、全面加强教育管理。继续推进全警实战大练兵活动，坚持网上网下练兵一体推进，强化一线岗位专项训练和实战演练，强化法律知识和基础业务知识培训，保持重点岗位培训教育常态化。提高队伍管理的针对性和实效性，加强重点岗位和辅警队伍规范化管理。

3、深化纪律作风整顿。坚持政治导向、问题导向、效果导向，深化纪律作风暨执法突出问题专项整治。从根本上解决内务松散、作风不实、执法不严、执纪不力突出问题，营造风清气正、气新一象、干事创业的良好政治生态，全方位提高警务评议满意率。

4、激发岗位工作活力。充实领导班子，调整中层骨干，优化岗位设置，落实轮岗换岗转岗制度，激发队伍活力。

5、大力实施暖警惠警。抓好执勤执法安全防范，加强民警执法权益维护，加大典型培树推介，丰富警营文化生活，用好用足表彰奖励、困难慰问、生活服务等系列措施，落实民辅警应有待遇，提升队伍凝聚力、战斗力。

**交警核心使命工作总结6**

自身素质有差距。当前，改革和发展已到关键时刻，面对这种紧迫的形势，我在思想觉悟、理论水平、业务知识等方面与所担负的工作责任还不完全适应，对有些问题考虑不深不细、缺乏战略眼光。

在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马列主义、##思想、邓理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、XX年至XX年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、XX年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

20\_\_年道路交通安全保卫工作已顺利结束，今年春运期间，我辖区道路交通安全秩序良好，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标，没有发生一起重大交通事故案件。具体举措如下：

一是高度重视，落实责任。

我中队对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动，春运开始前，中队就组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格后方准上路从事春运，同时还与客运公司以及驾驶员签订《春运道路交通安全责任书》;多形式在各乡镇展开春运道路交通安全宣传。

二是排查隐患，重在物防。

在春运正式启动前，中队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故重点点路段和安全隐患做到台账清除，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，特别是对良山线改造路段征村乡集镇、赤江集镇和桃坪村路段，及时向良山线改造工程指挥部协调，确保在春运高峰期新线的开通，有效地改变了往年拥堵的情况，改良通行条件。加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。没有接到一起群众反映的拥堵报警案例。

三是有违必究，重在人防。

春运开始后，\_\_中队实行24小时全天候勤务，节前严格盘查道路车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，查处酒驾违法行为5起，其他各类违法行为131起，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序，从源头上抓好了事故防范。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，我中队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时做好了应付突发事件的各种准备，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，春运前夕，我县普降大雪，中队派出多个小分队，对征村吴坪村路段进行了封路保卫，救援被困车辆12辆，对山复线山路地段进行了保卫和铲雪除冰的主题党日活动，有效地确保了群众安全，保障交通安全。

春运期间，我中队在辖区内做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标。我中队辖区实现连续多年春运期间未发生重大交通事故。顺利处理了各类轻微交通事故127起。赢得了人民群众的满意。

常言道：“警民关系即为鱼水关系”，此话说得言简意赅，表面意思不难让人理解，其实含义深重。随着社会日新月异的发展，随之也对公安交通管理工作提出了新的要求。面对当前严峻的形势，如何有效维护广大人民利益，执法为民，做好交通管理工作，便显的尤为重要。下面就交警实际工作，结合“执法为民”，浅析个人看法。

**交警核心使命工作总结7**

同时，积极发展壮大党员队伍，共发展\_员3人，预备党员转正1人，接转组织关系1人，为党组织增添了新的血液。并按照党费收缴规定，认真核算了党员党费缴纳基数，要求各位党员按时足额缴纳党费，对上交党费实行统一管理，且定期向党员公示党费使用情况。

二是抓“三亮三比三评”活动。为深入贯彻落实市委、市政府和市局党委的决策部署，在“治堵保畅攻坚战”中充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，11月8日，大队召开争创党员示范中队、党员示范战斗小组、党员示范岗动员大会，会后，结合工作实际，通过民主测评的方式评选出2个党员示范中队、4个党员示范战斗小组、7个\_员示范岗。并要求全体党员民协警在工作中要扎实开展“三亮三比三评”活动，落实党员挂牌上岗、亮明身份，促进党员民警模范履行岗位职责。

三是抓“争创窗口服务明星”活动。大队党支部以建设服务型党组织为引领，组织开展争创“窗口”服务明星活动，在交通违法处理、交通事故处理等服务窗口，完善了便民宣传栏、警务公开栏、业务流程指南，增设了业务导办岗，添置了坐椅、饮水机、签字笔；在服务大厅运用了排号系统。实行“车管”窗口前移，多次深入辖区客运单位、石油南管中心、市邮政局等多车单位，对客运车辆、危险化学品运输车辆及速递物流车辆等特殊用途的车辆进行安全检查、办理相关手续，赢得了社会广泛认可。

其中，王崇先、明嘉煌、毛鹏三名党员同志所在的违法处理岗、非机动车管理岗、交通事故处理岗分别被推荐为“党员示范岗”，王崇先还被大队推荐为“窗口服务明星”。做到了警民“同唱一首歌”，干协警服务基层常态化、规范化、长效化。

**交警核心使命工作总结8**

\_\_县交警大队按照县委、政府的安排部署，以保障人民群众的民主权利，维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，提高大队行政行为的透明度和办事效率。坚持严格、依法、全面、真实、及时、便民原则。本篇文章来自资料管理下载。严格按照法律、法规及有关政策规定，对行政管理和公共服务事项，除涉及国家秘密，个人隐私之外，对应该公开的事项，采用方便、快捷的方式及时公开，大队本着“集中热点、突出重点、注重实际、方便群众、有效监督”原则，积极地推进政务公开工作，现具体总结强下：

一、加强组织领导，强化工作责任。大队专门成立了政务公开工作领导小组，副局长、大队长刘福明任组长，政委张平莹任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。二是强化责任。大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单位目标管理考核内容，与民警的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

二、公开信息，形式多样。大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。一是统一外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照\_、省交警总队关于统一基层队所外观标识的部署，在各中队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。二是统一内观标识,根据“三基一化”正规化建设要求，在统一外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的监督，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等依法公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。三是服务、咨询、处理结果公开。本篇文章来自资料管理下载。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。四是制作警民联系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各中队民警制作了警民联系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

三、加强监督，社会效应良好。大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过统一内、外观标识，制作阳光监督台等公开形式，民警的执法行为得到了有效监督，减少了执法过错，提高了交警形象。近年来，群众投诉、信访案件明显下降。

**交警核心使命工作总结9**

在廉政建设中，我坚持做到廉洁自律，严格按照局党委要求约束自己的言行。在工作学习生活中，牢记自己的党员和人民警察双重身份，不把自己混同于普通的老百姓，严格按照有关规定参加社交圈、生活圈、娱乐圈，自党维护党在人民群众中的良好形象。

回顾自己的工作经历，虽取得了一定的成绩，但距党委的要求、人民群众的期待还有一定的差距，下一步我将从以下三个方面继续努力:一是加强理论学习，进一步提高自身素质要适应新形式下公安工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力；二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合领导同事们把工作做得更好；三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。

x年是我工作的第三年,在x年里我始终坚持以马克思主义、\_思想、\_理论等重要思想为指导，自觉加强理论学习,刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平。我热爱本职工作,尊重领导,服从命令,团结同事,充分发挥了不怕苦、不怕累的精神,积极认真的完成了每一项工作任务。在思想、工作和学习等方面都取得了新的进步。现将个人工作总结如下：

一、在思想政治方面：

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

二、在工作方面：

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行;并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

三.在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反\_法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

在新的一年来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20xx年，满怀热情地期待着充满希望的20xx年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务,并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

俗话说：“活到老，学到老”，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。 一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

三、 以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务。今年八月开始，我服从组织的安排，接管了食堂的管理工作，由一窍不通，到摸索管理，总结管理经验。接管后的四个多月，将食堂伙食合理搭配，饭菜质量有了明显提高，为大家安心工作提供了强有力的保障，圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时勾通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守\_的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

六、工作中存在的主要问题有：

1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的工作中一定努力克服。

2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。

3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自已的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底!基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。回顾今年的工作，在领导和同志们的帮助下取得了一定的成绩，在这年终岁尾之季，我向队领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步!

自本年6月份参加工作以来，我一贯根据大队的各项规章轨制严厉要求本身。半年来，在大队带领和同事的救助下，经过议定本身的竭力，在思维上和交易程度上都有了很大进步，美满的结束了各项工作、进修任务。如今将参加工作以来的思维工作环境报告请教以下：

思维政治方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不孤负他们的殷切盼望。

这段时候本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20xx年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，\_思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表.认真学习三项教育,即全心劝意为人民服务的宗旨教育,坚持实事求是的思想线路教育,严格执法的法制教育.在实际工作中,我都要将这些要求放到实际中,把工作做好.另外我还认真的学习了\_\_的\_\_,通过这一系列学习,使我在政治思想上又有了一次大的飞跃，年度工作总结《交警个人年度总结》。

今年下半年我由于工作调动，我被调到了\_\_交警大队，在这半年中我勤勤肯肯，兢兢业业,立足岗位,做到不迟到不早退,并能按时完成大队交给我的工作任务,在工作中以事实为依据，以法律为准绳，对待违章司机均一视同仁，详细并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。以避免造成工作上的失误。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

我的工作在大队领导的支持和有关同志的配合下，比较圆满地完成了自己所承担的各项工作任务，在政治思想觉悟和业务工作能力等方面都取得了一定的进步，为今后的工作和学习打下了良好的基础。下面我对自己在全年的工作，分思想、能力、工作以及所取得的成绩四个方面做如下总结：

一、思想品德方面 加强政治理论学习，不断提高自身的政治和思想觉悟。在工作和学习中，能够认真学习\_建设具有中国特色社会主义的理论和\_同志关于“三个代表”重要思想，认真学习和贯彻党和国家制定的各项方针政策。在“三个代表”重要思想学习、公安队伍“大练兵”以及支队组织的“换位体查”和“从严治警，执法为民”等活动中，自己能够以积极的态度认真参加，按照”三个代表“重要思想对照检查自己的工作并写出学习心得。最近，我又认真学习了在党的十六届四中全会上审议通过的《\_中央关于加强党的执政能力建设的决定》，做为一名国家公务人员，进一步明确了我们党今后以加强党的执政能力建设为中心的工作目标和任务，很有收获。 在工作中能够坚持全心全意为人民服务的宗旨，热情接待各方面的人民群众，耐心宣传交通安全知识以及各项政策和办法、程序，坚持在基层多办事、办实事。对于个别的提出要办一些违反政策法规的现象给予了坚决的抵制，自觉地维护了国家执法公务人员的工作形象，具备了工作岗位及社会活动中应有的职业道德和社会公德。

二、业务知识和工作能力 我在目前的工作岗位上已工作了三年，经过不断的学习、积累，初步具备了比较丰富的工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，在执法管理能力、综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过近几年的锻炼，较之以前都有了很大的提高，保证了自己在本岗位的各项工作能够正常开展，在实施上述各项工作的过程中，没出现过明显失误。(成绩)

三、工作态度勤奋敬业方面 能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真学习党和国家制定的各项方针、政策，并努力贯彻到实际工作中去。积极参加单位组织的各项活动，提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心。认真遵守国家、单位制定的各项规章制度，努力提高工作效率和工作质量，保证了自己能够将上级交办的各项工作 落到实处。(个人成绩)

四、工作数量、质量及贡献 按照年初自己制定的各项工作计划，经过一年的努力，已基本完成了各项工作任务，达到了预期效果。(一年的量化工作数字，或者工作成绩)在业务知识学习、警务技能锻炼、自身素质等方面都较往年有所提高。为全面完成各项工作打下了坚实的基础，同时也使自己受到了很好的锻炼。

回顾一年来的工作学习虽然说取得了一定的成绩，但也总结出一定的不足:

(一)业务知识还不丰富，办案质量有待提高。

(二)依赖性较强，有时存在怕麻烦、怕动脑的念头。 在今后的学习和工作中，我一定克服存在的缺点，认真学习业务知识，法律知识和科学文化知识，不断提高自己的政治素质、文化素质，提高工作效率，提高自己的各种面对问题的综合处理能力，力争把自己培养成合格的学习型、实践型的交通巡逻警察，争取为道路安全和治安巡逻工作做出更大的贡献。

一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

二、认真学习法律、法规，努力钻研业务知识

在校学习期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，但是由于专业不同，我所掌握的交通管理法律知识少之又少，毫不夸张地说是个外行，自20xx年\*月分配至\*\*大队后我结合工作实际，边学习边请教，边学边用，全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通违法行为处理程序规定》、《公安机关办理行政案件程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后，认真学习财务知识，以一名财务工作人员的身份严格要求自己。在日常学习中能够突出重点，结合实际工作有针对性的进行学习，用法律规范自己的一言一行，做到知法守法;并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法,做到相互促进，互有提高。我经常向单位业务强，经验丰富的同志请教、交流工作体会，并坚持记工作笔记，不断总结工作中的成败得失，从而不断的提高自己的业务能力。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务

今年八月开始，我服从组织的安排，接管了食堂的管理工作，由一窍不通，到摸索管理，总结管理经验。接管后的四个多月，将食堂伙食合理搭配，饭菜质量有了明显提高，为大家安心工作提供了强有力的保障，圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时勾通

我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守\_的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

六、工作中存在的主要问题有

1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的工作中一定努力克服。

2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。

3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心考试吧阅读请保留，不够仔细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自已的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底!基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。

XX年又过去了，在过去的一年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，\_思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表。认真学习三项教育，即全心劝意为人民服务的宗旨教育，坚持实事求是的思想线路教育，严格执法的法制教育。在实际工作中，我都要将这些要求放到实际中，把工作做好。另外我还认真的学习了江的七一讲话，通过这一系列学习，使我在政治思想上又有了一次大的飞跃。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

本人，男，现年xx岁，\_党员，现任呼中区公安局交巡警察大队大队长。

几年来，带领全队干警，严格按照区委、区政府和局党委的部署，认真贯彻落实了重要思想和党的xx大及xx届四中全会精神，把建设一流交巡警队伍与贯彻落实全国\_二十公\_我省\_十四公\_会议精神、“大练兵”活动、“正行风”建设工作、“五进”活动、实施\_畅通工程\_、\_平安大道\_、\_保持\_员先进性教育\_等活动紧密结合，努力完成上级下达的各项工作任务，特别是在交通警卫、为辖区经济建设服务、确保辖区交通安全畅通和维护全区社会治安形势的稳定上取得了骄人的业绩。

认真地执行党的路线、方针、政策，积极领会上级精神，不断加强政治方面的学习，始终坚持把思想政治工作放在自身建设的首位，不断加强思想道德修养，能够认真学习、马列主义、\_思想、学习\_理论，使自己在思想上行动上和\_保持高度一致。刘德龙同志工作期间，坚持两手抓两手都要硬的方针，一方面始终坚持不懈地对全体干警进行思想教育，不断加强政治学习，在提高队伍素质上下功夫，经常教育干警以济南交警为榜样，以先进人物为榜样。济南交警是全国交警系统的一面旗帜，为了使各中队转变服务作风，在整顿队伍上下大力气，用长时间，转变机制、增加动力。机制好坏，关键在于是否能调动人的积极性。他要求队伍：“为人民服务，对人民负责、请人民监督、让人民放心。”为了提高整体的战斗力该同志同班子成员一起建立健全了各项规章制度和各项规划，为交警大队的长远目标：树立良好的警察形象，再登新台阶打下了坚实的基础。在\_大练兵\_和\_保持\_员先进性教育活动\_中，他要求民警做到的自己首先做到，在他的带领下，交巡大队在保持\_员先进性教育活动中，荣获先进集体的光荣称号，交巡大队全体干警在XX年全区交警系统大练兵比赛中获得手势操第一名的好成绩。

另一方面狠抓业务建设。随着社会经济发展和人民生活水平的提高，个体车不断增加，交通管理面临着新问题，个体车的增多，严重的影响着交通秩序，为了使全区人民能有一个良好的交通环境，他带领全体干警每年都要开展春季、秋季综合性整顿，特别是针对秋季“采山”情况，存在着严重的事故隐患，各种违章车辆进山采集山货，客货混载超员、超速、无证、酒后等违章现象较多，为了杜绝群死群伤事故，该同志带领全体干警早起晚归，有时工作到深夜设卡堵截，为了杜绝重、特大事故，同干警们经常加班加点，使交通违章和交通事故降低到最低限度。

交巡合一后，根据实际情况召开班子会议对现有警力进行调整，促进了警力下沉，重心下移。街面警力的增加、民警工作职责的扩展，大大提高了公安机关的快速反应和及时处置能力，有力地维护了社会面治安秩序和交通秩序，XX年交巡大队共接警 305起，解决群众求助72起，移送派出所治安案件151起，移交刑警大队22起，其中巡逻时当场查获一起妨害公共安全案件，出警时迅速破获一起入室案件，为稳定和控制动态变化的社会治安形势发挥了积极的作用。刘德龙同志还经常组织干警深入辖区有车单位，排查、整改交通事故隐患，对辖区事故多发路段提出切实可行的整改意见，消除事故隐患。 通过整治，辖区道路交通秩序良好。 事故民警在工作中认真执行责任制、承诺制，24小时接、处警，及时救护伤员，事故调解公平、公正，无复议、无上访案件。XX年，我区共发生一般以上交通事故9起，其中重大事故2起，死亡2人，比去年下降71%，一般交通事故7起。XX年春季在保持\_员先进性教育活动中，刘德龙同志更是以身作则，带领全队干警以队为家，充分发挥了一名党员领导干部的能动作用，实现了呼中区春节期间交通事故为零的目标，开创了我区交管工作新局面。

能够紧跟时代脉搏，坚持与时俱进，开拓创新，一方面积极我区经济发展的大局出发，在他的倡议下，交巡大队制定并出台了为投资外商制定的十二条制度，给来我区投资的外商提供了很大的便利条件。

另一方面根据林区木材生产过程中存在的突出问题，以及在改制后带来的车辆分散，司驾人员随意流动，多数设备以达超报废年限，技术状态善遍下降等许多问题，他充分发挥道路交通安全协会的作用，用协会中的驾驶员之家，培训中心等组织将广大的驾驶人员凝聚起来，同时积极 主动地为驾驶人员办实事，开办多种形势的培训班，提高他们的驾驶技能，培养他们的安全意识。用协会的职能将人员、车辆管理起来。从而为如何在建设小康社会的伟大工程中做好交通管理工作，开创了公安交通管理工作新格局。

在提高队伍素质上，本着两手抓，两手都要硬的原则，努力加强全体干警的政治学习，特别是对全体党员，必须以党支部为核心，加强堡垒作用、通过党员学习、带动干警学习、讲政治、讲正气，坚持原则、依法行政。为了提高全体干警的康政、勤政意识，该同志经常在队内开展纪律作风方面的整顿，纠正行业不正之风，改变工作作风和岗位形象，自觉地维护整体的形象，坚决制止冷、冲、硬、横和公安工作“四难”作风，从自身做起，因此，该同志能够处处言传身教，在干警中起带头作用，制定了执勤工作制度，取缔违章先敬礼，文明用语，文明办案，阳光作业。充分地体现人民警察为人民的形象。在监督工作中，本着领导亲自抓，大队查中队，中队查干警层层落实监督机制，发现问题及时纠正，使队内交警执勤、执法形象逐步走向正规化。该同志在廉政建设方面能够严格按照《人民警察职业道德规范》要求自己，自觉抵制享乐主义影响，严格执法，文明执法，多次拒绝亲友和同事的说情现象，从不耍特权，从不拿手中的权力做交易，这些珍贵的品质为他公正履行法律职责打下了良好的精神基础。榜样的力量是无穷的在他的带领下，一支高效廉洁的队伍也形成了。

几年来，由于该同志的出色工作，交警大队先后被大兴安岭地区交警支队授予“交警系统讲文明、树新风”，先进集体，被黑龙江省政法系统授予“学东莱，创建人民满意活动”先进单位，被呼中区授予政法机关为经济建设服务先进集体，被黑龙江省和大兴安岭地区授予“交警系统创建人民满意活动先进集体”。被地区交警支队授予\_全区道路交通管理先进集体\_，刘德龙同志本人也多次被省、地、区授予先进个人等荣誉称号。在今后的工作中，交巡大队全体干警将在刘德龙的带领下，以为指针，为xx大提高的宏伟目标而继续努力。

本人于20x年x月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于x年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。x年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了全国“x公”会议精神和\_的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾x年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

本人于20xx年xx月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于20\_年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。20\_年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了全国“xx公”会议精神和\_的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾20\_年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

20\_\_年，市公安局交警支队突破惯性思维，打破常规套路，高点定位，科学实践，创造性地开展工作，强势推进全市公安交管工作上台阶、上水平，全市公安交管工作取得了历史性突破。道路交通安全管理整体工作、农村道路交通安全管理工作、农用三轮车摩托车免费挂牌考证工作均荣获全省第一。

今年是“十三五”的开局之年，市公安局党委书记、局长杨涛在会上要求，新的一年，要坚持从严治警，规范执法，始终把保安全畅通作为公安交警工作的首要任务，运用科技化信息化手段，优化警力资源配置，着力构建新型的智能化、常态化、实战化勤务运行机制。

市公安局副局长、交警支队支队长蔡伯珍在部署20\_\_年的公安交管工作时指出，要坚持以预防事故为龙头，以服务民生为根本，以创新发展为动力，严管队伍，提升能力，全面提高公安交管工作水平，全力确保全市道路交通安全形势持续平稳。

另据记者了解，从今年的5月1号起，我市将在全市范围内推广应用驾驶人考试自主报考，5月底自主考试比例达到30%，8月底达到100%。

20\_\_年，我市加大交通肇事逃逸案件侦破力度，全市共发生交通肇事逃逸案件29起，侦破28起，侦破率，有效遏制了交通肇事逃逸案件的高发势头。

自己在20xx年的工作中密切结合全党开展的保持\_员先进性教育活动、公安岗位大练兵活动，深入学习贯彻各级党组织的决定和各级领导的重要讲话，系统地学习了xx大报告、党章、《保持\_员先进性教育读本》、“三个代表”重要思想，深刻认识全面建设小康社会对公安交通管理工作提出的新任务、新要求，牢记巩固\_执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任。认真总结以往工作中所取得的成功经验，深入查找存在的突出问题，在调研的基础上和科学的理论指导下，抓住制约工作发展的突出问题，立足本职、发挥特长、深入学习、大胆创新，不断在自身内部挖掘潜力，推出工作新举措，不断提高自己的政治素质和业务素质。

在工作中完成的主要任务包括：

1、顺利解决“全国机动车/驾驶人管理系统”存在问题。20xx年全国统一版“机动车/驾驶人管理系统”投入使用后，存在严重的系统问题，导致车驾管系统频频当机，无法正常使用，在社会中造成了恶劣的影响，各方面压力非常大。在这种情况下，积极协调部交管局技术人员提出各种有益的建议，并积极配合改善了系统运行环境，修改了程序存在问题，经过一个月不眠不休的努力，没有节假日、加班至凌晨，把问题顺利解决。并将工作经验在全省积极推广，取得了完美的运行效果，得到了总队领导、省同行的好评。

2、研制开发“交通违法信息移动查询系统”等应用程序。根据支队领导的要求和基层民警工作的需要，开发了“交通违法信息移动查询系统”。开发过程中，根据领导的要求全身心地投入到工作中，放弃个人的休息时间，每天都加班到晚上十多点钟，在三天内顺利开通了“交通违法信息移动查询系统”，按时投入使用，而且还对使用人员进行了培训。为支队节约了软件开发费用。

4、顺利完成各种应用系统数据信息的备份工作。随着支队信息化建设的不断深入，各种计算机数据越来越多，这些数据也日益成为了各种工作的基础，为了保证支队各应用系统的正常运转，数据的备份工作也越来越重要。自己与相关人员编写了数据备份脚本，每周对信息进行备份。确保了支队信息数据的安全。

5、顺利解决机动车违法信息数据恢复工作。机动车违法信息系统数据库硬件出现故障，所有数据丢失，支队日常业务无法办理，造成的损失无法估量。经过认真的分析，充分运用自己所掌握的知识，在一天的时间内将数据完全恢复，确保了支队的日常工作，挽回了损失。

另外，完成了领导交办的各项任务。积极帮助其他业务处进行工作，对各单位日常工作过程中出现的问题进行解决;顺利完成了等级化考核工作;全年共起草各类文件80余篇，完成了各种信息收集上报工作;维修计算机各类故障400余台次，发现并排除各类系统故障100余次，数据备份达到几千万条，系统升级10余次，安装维修指挥中心应用服务器8台次，到各相关单位检查、帮助工作100余次，参加了高峰岗、五一、十一、创建文明城市等各种警卫保障任务的值勤工作60余次。

在这些工作中都能较好的完成任务。让领导满意，让领导放心。工作中虽然取得了一定的成绩，但是也存在许多不足，如理论知识薄弱。自身的学习抓不紧，没有自觉和系统地学习马列主义，\_思想、\_理论。在日常工作中自我为中心，缺乏全面系统的考虑问题。有时，对领导安排的工作，存在畏难情绪和急躁思想，不能以平和的心态做好工作。工作中创新意识不强，用创造性的思维方式去做创造性的工作不够。自己在以后的工作中必将针对存在的问题以更高的标准严格要求自己，把工作做得更好。

县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着X县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从和服务于X县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

一、发挥职能，强化安全管理

道路交通安全连着各行各业，连着千家万户。20年来，县公安交通警察大队以“保畅通、保安全、防事故、少死伤”为目标，从单一的强制管理型向综合服务型转变，提高管理水平，加强安全管理能力。一是发挥职能，加强驾驶员管理。认真组织好驾驶员的培训、考试，切实抓好违章驾驶员的“回炉”，进行交通法规的再学习，职业道德的再教育，操作技能的\'再培训，心理能力的再养成，提高他们的文明交通安全意识。二是主动服务，加强车辆管理。结合我县山多地广、交通不便的实际，将机动车辆、摩托车的挂牌、保险、年检、过户及“黑车”、报废车的管理延伸到乡村，到乡村为群众办理车辆落户、检审手续，大大节约了农民群众往返县城的时间和食宿费用，受到农民群众的欢迎。三是加强路行管理。改变以往突击式、间歇性的管理为24小时不间断地管理，在各主要路段路口进行巡查，查处重点交通违法行为，预防和遏制交通事故，保护和减少人民群众生命财产的损失。同时，加大路面巡逻力度，勤上路，勤检查，勤询问，边治理边发现问题边建章立制，建立了一套路面安全管理的长效机制。

二、突出重点，完善客运交通安全联系户制度

随着建设小康社会的全面展开，改革开放的深入发展，“人、车、路”状况总在不断地变化。为突出交通安全管理的重点，有效缓解“人、车、路”之间的矛盾，我们牢牢抓住客运安全这条主线，推出了客运车辆管理的三项措施，取得了辖区内未发生一起客运车特大交通事故和客运驾驶员负主要责任的重大交通事故的管理成绩。一是扩大联系范围，加强宣传教育，建立社会监督管理机制。二是协调配合，齐抓共管。以交警管理为主，交通、公路、公安等部门配合，对驾驶员驾驶技术、心理素质、安全意识、车辆状况进行跟踪联系管理。三是建立客运车辆专项管理档案。对客运车辆的安全技术状况进行经常性的检查，设立客运车辆安全技术档案和客运车驾驶员违法档案，并经常性开展安全宣传教育，提高驾驶员队伍的交通法规意识，形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚机制，提高驾驶员的警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

三、牢记责任意识，树立良好形象

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

四、与时俱进，开创未来

党的\_提出的全面建设小康社会是一个惠及十几亿人口，以“人民群众生活过得更加殷实”为目标，以人流、物流、信息流迅猛发展为三大主要标志，经济发展和社会进步都具更高水平的社会。这为道路交通安全管理带来挑战，也带来历史性机遇。安全是人的基本需求和生存权利，富足的小康生活要有可靠的安全保障，如果没有出行安全，实行小康就毫无意义。对此，我们交警部门有一个比较清醒的认识，将在今后的工作中，做好新世纪头20年的道路交通安全设施规划，积极立言立论，建言献策，当好政府参谋，力争实现办公无纸化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，塑造一个人人遵守交通的良好交通氛围，为X县的经济建设保驾护航。

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。

**交警核心使命工作总结10**

20xx年即将过去，在过去的一年里，我在中队领导和同事们的帮助指导下，并通过自己勤奋的工作，在思想和业务水平上都有很大的提高，但是仍然存在许多不足。现在，我将自己在20xx年的思想、工作情况做以下汇报。

>一、在思想政治方面：

我始终坚定忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色，牢记“五条禁令”、“六条警规”等，牢固树立人民利益高于一切的思想，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受任命的`监督和批评。我作为一名人民警察，首先必须在思想上牢记“立警为公、执法为民”及“人民警察为人民”的服务宗旨，思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。只有先优化思想，才能在实际行动中落实，才能够在人民的心目中树立良好的警察形象。

>二、在内务方面：

我认真学习了《公安机关人民警察内务条令》，严格遵守中队的各项规章制度和纪律条令，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。20xx年x月份，我因为工作调动，从高交大队一中队被调到二中队，虽然离家近了，但是工作必须更加勤奋认真。在这三个月里，我每天坚持不迟到、不早退，保持良好的个人卫生及工作环境，按时并保质保量地完成上级安排给我的任务。

>三、在工作方面：

不断向先进典型学习，以他们为榜样，做到廉洁奉公、爱岗敬业、无私奉献。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项任务指标。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己，更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一天上下班，每一次接处警，每一次接待群众，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。记得有一次，我在安康西收费站出口执勤时，发现一辆外地牌照的黑色小轿车在公安网上有多次违章记录未消除，而且多数为超速违章，我示意车辆靠边停车后，礼貌规范地向驾驶员表明了自己的身份，并耐心地向驾驶员告知了超速行驶的危害性与严重后果，驾驶员最后主动将多次违章消除，并一再强调我们安康高速交警的工作态度非常好。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。改变陈旧的执法模式，不断增强为民执法的思想观念，自觉做到“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”，把服务理念运用到日常工作中去，工作中彻底消除“冷、横、硬、推”。工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释，解释的过程中驾驶人不予配合的，首先从法律角度出发，讲解违法行为的危害性，彻底消除其反感心里。对待态度横冲的驾驶人，不予其发生冲突。对群众不容易接受的执法方式，彻底改变，从内心树立起执法为民的理念。

>四、在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天，不断地学习提高自身的水平素养是多么的重要，只有认真地学习，不断地提高，才能更好地完成工作任务，更好地为人民服务。在闲暇的时候，我会在网上搜索道路交通安全法律法规，牢记常用的条款内容，并搜索相关的交通事故案例，学习优秀民警处理事故的方式方法。每办一个案子，我都会总结自己所存在的不足与需要改进的地方，不懂的我可以去问领导及身边的同事，不会的我可以慢慢摸索，只有不断地学习摸索，才能真正学以致用。

由于我参加工作的时间不长，经验还有所不足，在实际工作中也难免出现一些错误。例如有时候在询问告知当事人的时候不注意方式方法，容易引起当事人的误解；有时候在处理交通事故案件的时候，过于死板，不懂得变通；在工作闲暇之余，缺乏与群众的接触沟通等等。这一年即将结束，新的一年即将来临，在新的一年里，我除了继续保持今年的好成绩并努力克服改正自身的不足之外，还要更好地完善自己，充实自己，争取更大的进步，真正成为一名便民、利民，保障人民安全出行的合格警察。

**交警核心使命工作总结11**

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

**交警核心使命工作总结12**

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。

从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

**交警核心使命工作总结13**

1、强化交通疏导。组建城市“铁骑”分队，购置10台警用摩托车，安排10名民辅警负责中心城区常态化巡逻和交通疏导，交通指挥中心根据视频监控掌握的城区道路通行状况，及时调度，快速处警疏导交通，使之成为了一支城市“快警”，达到了缓堵提速的效果。

2、强化“护学岗”建设。根据“护校安园”工作方案要求，结合城区中小学校周边交通状况，在城区7所中小学校设立了“护学岗”，上放学时段安排警力执勤值守，指挥疏导交通。针对沅江一中周边道路施工对交通影响较大和临时高考的实际，5月份在沅江一中设立了临时“护学岗”，每天6：00—7：00时，21：30—22：30安排警力值守，从根本上缓解了学校周边交通不畅的问题。

3、强化节假日疏堵保畅。根据中心城区、国省干道公路“逢节易堵”、“逢节必堵”的实际，法定节假日、冰雪灾害天气、特别防护期取消休假，全警上路巡逻值守。加强中心城区、国省干道、公路桥梁、高速互通和重要交通节点的动态交通管控，协调“两站两员”和镇村干部参与疏堵保畅，实施“人海战役”，有效防止了严重交通拥堵。

**交警核心使命工作总结14**

交警大队交通秩序管理工作情况汇报

20xx年开年以来，大队在市局及支队党委的正确领导下，按照年初确定的总体工作思路，以着力改善辖区范围内的交通环境为重点，深入开展“三超一疲劳”违法行为专项整治、“春运”、“规范机动车号牌”、整治酒后驾驶及“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治及交通秩序治理整顿工作，全力保障辖区道路交通的安全、畅通、有序。据统计，4月份大队查处各类违法行为共计5297起，其中。20xx年1—4月辖区共发生重大交通事故3起、死亡3人、与去年同期相比略有上升。

大队在去年专项工作的基础上，将工作方案进一步细化，在日常工作中，每月按时开展4次集中整治行动。通过科学部警，深入宣传，严格路面管控，特别是对重点时段和路段的管理，加大对严重交通违法行为的查处力度。通过五个月的治超、路面巡查、以及交通秩序整治与维护，取得一定成效。

现将我队认真落实交管工作任务情况汇报如下。

一、全力开展“三超一疲劳”违法行为专项整治工作。坚持将“三超一疲劳”工作目标贯彻落实到日常工作中，成绩有明显提升。截至4月1日为止，大队出动警力430余人次，警车281台次，设置执勤点4个，检查客车677辆次、校车15辆，查处各类违法行为8247起，其中客车超员42起，超速7884起，超载75起，疲劳驾驶246起，进行交通安全宣传教育11000余人次。

二、缜密部署，圆满完成20xx年春运安保任务。春运期间，大队积极组织开展了酒后驾驶和涉牌涉证专项整治行动，排查春运交通事故隐患，

严纠客车超员、农用车违章载人、无牌无证等严重交通违章行为。共出动警力170余人次，警车120余台次，检查各类车辆2156辆次，查处各类交通违法行为2500余起，暂扣机动车42台次，查处客车超员33起。全面完成了春运及东方山朝拜等交通安全工作的各项任务，确保了春运期间辖区交通安全形势的和谐稳定。

三、消除交通事故隐患，开展涉牌涉证车辆整治。按照支队统一安排部署，大队通过开展集中整治行动严厉打击无牌无证、使用伪造变造牌证、故意遮挡号牌等涉牌涉证交通违法行为。在106国道、铁贺省道、城区道路等重点路段设置检查点，多措并举，落实“三个必查”、“五查五看”工作要求，在辖区内形成“涉牌涉证”整治行动高压态势。20xx年1至4月，大队共查处涉牌涉证违法行为247起，其中故意遮挡或污损机动车号牌28起、无放大字号115起、套牌？起。

四、多措并举治酒驾。大队结合“大走访”和“文明交通行动计划”，认真研究总结酒驾行为发生的时间与地域，采取流动巡查、设点查缉与突然袭击相结合的方式，加大对重点时段的路面管控力度，发挥震慑作用，使驾驶员主动避免酒后驾驶。自觉遵守相关法律法规。截止目前，大队出动警力

余人次，出动警车余台次，检查车辆

辆次，查处饮酒驾车

起，未查获一起醉酒驾车。

五、积极调动民警积极性。大队将每次交管工作任务都按大队实际情况进行细化，责任明确到个人，依据支队的考核监督制度，大队制定相应的奖惩考核制度。大队领导定期与民警谈心，关心民警思想动态，着力加强组织纪律性。让每一个民警从“要我干”转变到“我要干”。在路面执勤工作中大队领导身先士卒，深入一线，与民警们一起。给民警们起到了带头作

用，充分调动了民警的积极性。

六、“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治，推进城区交通秩序综合整治常态化。为了保障“双节”期间辖区交通道路安全畅通，大队严格按照支队的安排，结合辖区实际情况，制定方案，做到“人人有目标，人人有职责，人人有压力”，全警上路。针对城区“摩的”、机动车违停等突出的问题，我队在城区主干道上划出临时停车泊位80余个，有效改善了城区停车难的问题；同时，进一步理顺停车站、点，引导车辆顺向有序停靠；在重点、复杂路段增设车辆禁停标志，努力改善机动车临时停车环境。通过严查各类不文明行车交通违法行为，和辖区道路扬尘发生重点路段进行高密度、高频率的治超流动执法，有效规范辖区道路交通秩序，改善辖区市容环境。1至4月累计上路执法160余人次，检测货车876辆次，货运车辆超限发生率由过去的98%降至45%。

三、日常工作存在的困难

大队自20xx年警务改革后，在编民警数由原来的12

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！