# 高速卡点安保工作总结(实用14篇)

来源：网络 作者：翠竹清韵 更新时间：2025-05-16

*高速卡点安保工作总结1时光飞逝，转眼我已经在京包收费口愉快的工作了快两年了，在这两年的工作中，我们在站长，办事员，班长的带领下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容准确的收费，熟练的操作设备。在高速公路的长龙上，在平整延绵、宽阔的路面上...*

**高速卡点安保工作总结1**

时光飞逝，转眼我已经在京包收费口愉快的工作了快两年了，在这两年的工作中，我们在站长，办事员，班长的带领下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容准确的收费，熟练的操作设备。在高速公路的长龙上，在平整延绵、宽阔的路面上，在庄严的收费窗口，穿梭着无数的身影，形成了辽阔大地上一道独特、亮丽的风景线。他们来自不同的地方，但都是为了一个共同的奋斗目标——高速公路事业的发展，北京经济的振兴与腾飞，远离亲人和朋友。这里没有城市的喧嚣繁华、高楼林立、车水马龙、灯红酒绿、霓虹闪烁，有的只是边荒、艰辛与寂寞。

>一、加强站管理人员业务技能的学习

计重收费开展以来，收费系统进行了多次的升级与更新，还新增了查处逃漏通行费、计算通行费额等各项功能。站长、管理员作为基层收费站的管理者，要想将收费站通行费征稽工作协调管理好，没有过硬的业务水平是绝对行不通的，正是认识到了这一点，xx收费站的管理人员主动深入收费一线，虚向收费员、值机员求学取经，通过第一轮的理论学习，对整个计重收费系统的配置与基本操作有了更进一步的了解;光是纸上谈兵是不行的，上岗操作实践也是必修课，通过近半个月的强经练习，站管理人员的实际操作能力有了明显的提高，无论是文明用语、微笑服务，还是唱收唱付、特情处理均能处理得游刃有余。本月21、22日两天，xx站站长、管理员参加了收费分公司在苏鲁省界举行了管理人员业务考核中，发挥正常，可望取得优异的成绩。

>二、严厉查处逃漏通行费车辆

继三月份严打逃漏通行费车辆取得可观的效益之后，我站仍旧毫不放松，对可疑车辆进行严格、细致地盘查，通过隔离盘问、调看录像、查看相关票据、与入口站互通信息等方法，对十余辆重型货车进行审查，结合上级下发的可疑车辆档案，xx收费站x月份查处换卡逃费车辆一辆次，金额达14595元，为公司追回了巨额损失，对企图钻空子的狡猾车主予以了沉重打击。

>三、强化安全管理，力争安全生产无事故

安全工作是一切工作的重点，而车辆管理与收费管理又是收费站日常安全管理工作中的重中之重，在这两点上，xx收费站本着安全长效管理的思想，每周对站驾驶人员开展谈心活动，在及时地了解车况的同时，还不断地为驾驶员敲响了安全行驶的警钟。x月份，xx收费站保持全年安全行车无事故的记录。

加强站区安全管理，召集保安人员参加站安全例会，重申对外来进站人员的登记、审核工作，做到有记录、有制度;此外，规定了xx站与经发公司相通的小径上的大门的关闭、开启时间，以防非工作人员私自进入站区，引发为不必要的安全隐患。

>四、开展爱国主义教育活动

随着清明节的到来，我站组织广大青年团员至xx烈士陵园进行了祭扫活动，通过陵园工作人员的讲解，使全体团员青年进行了一次爱国主义的教育，以时时提醒他们今天的生活来之不易，作为祖国的青年一代，更应该勤勤恳恳地工作，以满腔的热情投入到工作中去。

>五、实行《员工百分制考核》，效果良好

x月以来，xx收费站开始实行了《员工百分制考核》，首先是分班组对全站员工进行广泛的宣传教育，将思想统一起来;接着由各班召开班组会议讨论百分制考核细则的可行性、合理性，在站部采纳部分合理化建议对细则进行调整后，最终组织实施。由于有了新制度的约束，以往员工小的违纪、违规都因为有章可循而消失，对于个别怀有侥幸心理的同志因故被罚时，也能主动意识到问题的严重性。xx站各项工作也因此都朝着正常的轨道发展。

**高速卡点安保工作总结2**

过去的20xx年，对xx标项目是关键的一年，也是本项目取得阶段性胜利的一年，对我个人而言，也是机会与挑战并存的一年。一年来，在公司各级领导的正确领导下，在各职能部门的帮助下，我立足实际，恪尽职守，围绕项目年度生产目标，坚持抓安全、重质量、抢进度、夺高产、稳定劳务队伍的基本工作思路，与项目班子成员一起攻坚克难，大干快上，本项目取得了较大进展，同时自身也积累了一定的现场施工经验，提高了自身业务水平，为今后的工作打下了坚实的基础。现将本人一年来工作情况总结如下：

>一、施工生产情况

耷拉项目地处青藏高原，自然条件恶劣，夏季雨水时间长，冬天异常寒冷，同时为藏民聚居区。于20\_年5月起开始分管路基及其附属工程施工，由于受雨季时间长，冬季无法施工，劳动力不足，地方关系协调困难等诸多不利因素的影响，始终制约生产的全面展开。面对困难，我认真分析生产形势，积极采取措施，协调好各方面的关系，挖掘和调动各方面潜力，充分利用有利天气，千方百计保证了施工生产的顺利进行，较为圆满地完成了各项施工生产任务。

针对路基及附属工程施工时间紧，任务重的实际情况，重点抓了施工前的组织准备、材料准备以及设备、施工机具准备，体现施工准备的充分性，争取了主动。始终坚持交班会制度，定措施，抓落实，提要求，解决实际问题，帮助各班组科学合理地安排施工顺序，及时确定施工方案和施工计划。在施工中靠前指挥、靠前指导、靠前协调、靠前服务，进一步加强监督和检查的力度，提高了工作效率。

截止路基冬休前，路基土方开累完成万方，防护工程开累完成94057圬工方。涵洞工程开累完成20\_6横延米，桥梁工程开累完成60500延米。

>二、安全质量情况

由于西藏耷拉高原生活和施工条件恶劣，项目部针对人员流动性大、队伍素质参差不齐的现状，项目部成立了专项培训小组，加强三级安全教育、管理制度、岗位技能、学习民风民俗等方面的专项培训，先后开展了法律法规及制度培训、工程技术培训、三级安全教育培训、现场技能培训等，坚持开展班前安全讲话，使全员的安全质量意识和管理水平得到进一步提高。

针对耷拉隧道的特殊地质条件和高原恶劣环境的实际，项目部高度重视突发情况应急处置能力的培养，编制完成各项应急预案，安质部收集了隧道防坍、防突水涌泥，防火、防食物中毒等应急预案的短片，分期组织项目部人员和班组进行学习观看。隧道内配置了应急逃生通道，项目部配置了经验丰富的医护人员，采购各种高原紧急备用医药和制氧机等医疗器材，进一步健全和完善了预防预警和应急处置机制，有效地提高了参建人员对事故救援和应急处置的能力。

积极开展施工安全大检查，坚持每周一开展安全质量环保大检查活动，并召开检查通报会，对发现的问题建立安全质量问题库并限时整改，把各类事故苗头消灭在萌芽状态。严格落实包保责任，主要领导班子成员和部室负责人安排值班，轮流对安全、质量、进度、环保等进行巡视检查。积极开展施工安全专项整治活动，项目部以现场施工安全、防塌方和防涌水突泥、喷射混凝土质量、驻地防火防煤气中毒安全、行车安全等为重点整治内容，对安全基础薄弱的环节进行了重点整治，确保工程实体质量和人员施工、生活安全。

针对施工现场的安全质量卡控内容繁多、安全隐患较多、群安员队伍素质不高、奖罚无标准等特点难点，项目部组织各部室、施工班组一起修订了《安全质量奖罚xxxx》，并以红头文件的形式下发给各班组，在洞口打卡室、食堂门口宣传栏、宿舍内张贴公布，同时以检查表的形式下发给群安员、项目部值班人员，既方便了检查人员一一对照，达到了不留死角，不漏过一处隐患的目的，也弥补了群安员能力不高的缺点。

回顾过去的一年，在工作中积累了成功的经验，同时也吸取了失败的教训，各项工作距公司领导的要求还存在一定的距离。目前该项目剩余的施工任务依然很重，未知的困难和挑战也依然很多，在接下来的工作中，我将立足本职工作，创新工作思路，与项目领导班子一道，秉承“勇于跨越，追求卓越”的企业精神，遵循“统一思想，坚定信念，团结协作，攻坚克难，创誉花久”的项目理念，为公司在高原施工贡献自己的力量。

**高速卡点安保工作总结3**

充实的x年马上就要结束，回望过去，自己来到x高速栾城收费站已经一年的时间。这一年当中，我在师傅的带领下学到了扎实的业务技能、实事求是的处事风格，勤恳的学习态度等等许多东西。我目睹了x处在x年取得的一系列成绩，作为其中一员，我感到骄傲自豪，更明白并坚定了自己x年的工作方向，主要包括以下几方面：

一是努力工作，热心服务。作为一名收费员，x厚德文化的最直接明信片，我必定端正态度，以十二分的热情和精力投入到工作中去，按照着装要求上岗，时刻注意仪容仪表。努力做好三个表观服务及物品定制，做到一车不落的正确使用礼貌用语及肢体手势，认真核对车型车种，仔细验钞，认真打票，唱收唱付，小心放杆抬杆，保持所在车道作业正确、快捷、畅通。并加强对特殊情况的处理能力，勤学苦练，不懂就问，努力增强个人技能，唯事必精，精益求精，认真优秀地完成好自己本职的收费任务。积极响应领导的工作方针，努力配合站领导及班长的工作，协助治理偷逃费，争做堵漏增收小能手。注意观察，做好岗位隐患排查。加强岗位练兵，迎接下一届技能比武的到来。

二是认真学习，奋勇争先。做有计划的学习型员工，积极加强对x厚德文化知识及各种正能量书籍的阅读学习，同时注重对国家时事政治的了解，多读书，读好书，做到天天有进步，月月有提高，努力提高自身整体素养。拥护党的领导，遵纪守法，保持清醒正确的头脑，廉洁自律，清白做人，干净做事。多干实事，少说废话，向先进看齐，向标杆看齐，向身边的班长同事及好人好事学习，并努力提升自身技能，唯优是争，唯旗是夺，争当x先进人。

三是延伸服务，温暖司乘。服务至上是永恒的追求，细致周到的提高自身服务质量，增强集体荣誉感，始终和高速共荣辱，把“爱高速、做贡献”作为自己自觉遵守、不懈追求的实践准则，使司乘行驶x一路无忧，永无窘境。

四是细心观察，用于创新。自己牢记勤俭于心，节约于行理念，坚持把创新发明，力求降本增效落实到工作及生活中的每一处。

在即将到来的、崭新的x年，自己需要做到的还有太多，我定将以秀的工作状态，把站放在心上，把心放在站上，以片瓦之光为河北高速人加油添彩，迎接x高速的辉煌未来。

**高速卡点安保工作总结4**

公司始终把提高员工文化素质、基础理论与基本技能作为安全生产工作和构筑安全文化的一项重要目标任务来抓。充分利用“安全生产月”、“管理年”等各种活动，组织学习《\_安全生产法》、《道路交通安全法》、《收费公路管理条例》。法律法规，强化员工安全意识，培养安全文化及理念。6月12日，由公司会同高速交警、高速路政联合组织在xx服务区开展了一次别开生面的安全咨询活动。通过贴近实际、贴近生活、贴近群众的安全生产宣传活动，以及面对面的交流，使司乘人员明白“以人为本、遵章守法、关爱生命、关注安全”的认识得到了增强。6月20日在xx管理处举办了一次为期两天的安全知识培训，邀请xxx安全监督管理局的专家授课辅导。培训结束后，由xxx安监局组织考试，参加培训的34人全部以优异的成绩通过，并取得安全员上岗证书。6月下旬，公司下发安全知识学习提纲，通过集中学习、个人自学及组织集体闭卷考试的形式，使员工参与率达到100％，合格率达到100％，平均分为95分，使安全生产知识的普及教育上了一个新台阶。各处还举行了丰富多彩的讲座、演讲、知识问答等活动。同时，公司也积极参加省集团公司举办的各类安全培训教育，11月中旬，公司安全主要负责人3人参加了省集团公司组织的安全培训，并顺利通过考核取得证书；9月下旬，公司组织全线各所所长到xx参加企业管理培训等等。同时，公司下属各单位也积极开展各类安全宣传教育活动，2月下旬，xx管理处组织隧道所员工学习有害化学品的处置方法；3月中旬，组织员工进行危险源辨识和安全教育工作。4月27日，xx管理处在南白象服务区组织消防知识培训和演习。5月中旬，xx管理处组织在沿线6各村播放安全教育电影，现场发放《致xxx高速公路沿线群众的公开信》，并制作成幻灯片，通过电影宣传安全知识等。

同时，在6月份的“安全生产月”活动中，公司印发了20\_年“安全生产月”活动实施方案，并按照“安全生产月”活动方案的各项工作内容，精心组织、分步实施，顺利开展了“安全生产月”活动。据不完全统计，在此次“安全生产月”活动中，公司上下共悬挂安全生产宣传标语22幅，电子宣传标语和口号18条，创办专题“安全生产月”宣传橱窗14期，制作各类型标志牌6块；发放高速公路有关安全资料10000多份，《给司乘人员的一封公开信》5000多份，印发《给广大学生家长的一封公开信》200多份，高速公路行车指南500多份，悬挂交通安全挂图8幅，公路路政管理条例宣传图片18平方米。通过各种形式的宣传，激发了职工自觉参与安全月活动的热情，取得了宣传安全，重视安全，学习安全的良好效果。

**高速卡点安保工作总结5**

我乡春防工作通过县挂钩人员和全体工作人员20多天的艰苦工作，现已圆满结束，并取得了很大成绩，但同时工作中还存在许多困难和问题。

1、我乡部分村兽医和社防疫员文化较低，理论和实际运用不能很好的结合，致使具体操作起来难度大，有待于加强学习和提高；

2、防疫工作体现社会效益，必须各级支持配合，部分村组在此方面还做得不够，有待于加强；

3、乡兽医站冰藏设施不足，急需有一台冰柜，请上级给予帮助解决；

4、全乡山宽人稀，居住分散，其对防疫认识不足，致使完成任务有一定困难。

**高速卡点安保工作总结6**

针对本次防疫工作涉及畜禽种类、防疫病种多的特点，我镇积极动员部署。

一是镇专门召开副职以上干部会议，调整了动物防疫工作领导小组。组长由镇长担任，副组长由主管农牧的副职担任，成员由畜牧防疫站站长和37个村的包村领导组成，另外各村还派驻一名包村干部协助村搞好防疫工作。各村也成立了相应的组织。

二是结合县春季动物防疫实施方案，结合本乡实际情况，研究制定了乡动物防疫实施方案，将防疫工作目标、行动计划、保障措施作了详细谋划，既通俗易懂，又便于操作。

三是召开了由村支部书记、村文书、防疫员、包村干部参加的动员会议，会议由镇主管副职主持，镇长作了重要讲话。与会人员共同学习了村级动物防疫员职责，要求各负其责，协调配合，限时完成。

四是利用电视台进行早晚宣传，张贴标语，发放宣传单，作到家喻户晓，尤其取得养殖户的理解和支持。另外为充分保障本次防疫工作圆满完成，镇政府投入资金2500余元，严格落实惠农政策对所有免疫对象进行免费服务。

**高速卡点安保工作总结7**

（一）加强领导，精心组织。

镇党委、政府充分认识春防工作的严峻性、紧迫性和重要性。及时下发了XX镇镇《关于做好春季重大动物疫病集中强制免疫工作的紧急通知》（号），成立了重大动物疫病防控领导组，召开了专题会议，对春防工作进行了全面部署。同时对规模养禽场进行了摸底登记工作，建立了规模养禽场防控高致病禽流感工作政企、技企联系制度，对养殖大户由镇副科以上领导干部联系帮扶；镇技术干部定期深入规模养殖场进行强制免疫督查和技术指导。

（二）明确目标，集中免疫。

通过召开村级防疫员会议，各村集中防疫力量进行防疫。按照“五个100%”的目标及镇不漏村、村不漏组、组不漏户、户不漏畜、畜不漏针的要求开展集中免疫。

（三）规范操作，确保质量。

一是镇兽医站专人负责疫苗、耳标的发放、管理工作。二是村级动物防疫人员在防疫时规范操作，特别做到了一户一针头，注射深度到位，注射剂量充足，没有打“飞针”现象，保证了免疫质量。三是规范化处理免疫反应。在集中免疫期限期内，因个体差异，因免疫注射而造成的畜禽反应，都及时报告兽医站和镇重大动物疫病防控办公室，并组织了防疫员积极抢治。

**高速卡点安保工作总结8**

20xx年是公司在三年三大步之后的第一年，同时也是xx段开通运营后关键的一年，在公司的职代会既是20xx年工作会议上，领导班子就提出了今年工作的主题“延伸一条主线，办好两件大事，实现三大跨越，提高四种能力”。作为公司的一员，我有义务为公司的这一目标而努力，现将从以下几点，对我今年的工作加以总结。

>一、努力学习。

治超工作是一项长期的、对公路的养护具有重要意义的工作，在工作之余，我努力地学习了省、市、公司的最新的法律、法规、规章、制度，确保了自己的治超理论与上级保持一致，同时作为一名基层党员，能积极地学习党的理论知识，并适时地运用到实践中去，带动周围的同事努力地学习，以提高整体的素质。

>二、文明执法，坚决打击超限超载行为。

作为执法单位的一名治超员，我深知文明执法对于这个队伍的影响。在执法过程中，一切以法律、法规、制度为前提，杜绝使用文明服务忌语，时时以司乘为中心，想司乘所想，愁司乘所愁，并为其提供我们力所能及的帮助，同时能做到正常车辆快速放行，超限车辆坚决滞留。一年来未有一辆超限车辆驶入高速公路，无一起服务投诉事件。

>三、遵章守纪，关心集体。

在日常的工作、学习、生活中坚决遵守站规站纪，同时以实际的行动带动本班人员，以此维护收费站的.管理，积极参加公司、收费站举办的各项活动，有自己参加的努力拼搏，以取得好的成绩，没有自己参加的，全力配合办公室做好后勤保障工作。

>四、坚守岗位，应对突发事件。

在全年的工作中，尤其是自xx路段开通以来，由于天气的原因，封道事件时有发生，在接到封道通知后，能第一时间和本班人员对车道和内广场进行封闭。由于有时候是半封闭的状态，能对过往的车辆进行详细的询问，确保去往侯马、太原方向的车辆可以尽快通行，晋城方向的车辆能耐心解释，使其尽快驶离内广场。保证车辆的顺利通行和内广场的秩序。在解除道路封闭后，能与收费班组配合，对滞留车辆及时、正确的疏导，使滞留车辆顺利驶入高速公路。在放行滞留车辆后，对内广场的卫生进行及时的打扫，保持其清洁。

**高速卡点安保工作总结9**

1、在小区x个单元内和宣传栏粘贴疫情防控的各类温馨提示和相关通知，共计xx份;挨家挨户粘贴疫情防控流程图，共计xx份;

2、在门岗设立扩音器，开展疫情防控宣传;

在小区x个单元内和宣传栏粘贴疫情防控的各类温馨提示和相关通知，共计xx份;挨家挨户粘贴疫情防控流程图，共计xx份;

3、通过业主微信群，朋友圈转发、宣传栏粘贴等方式开展形式灵活的新型肺炎的知识、防范措施、注意事项宣传教育，消除业主恐慌情绪，增强自我防病意识，提醒广大业主不信谣、不传谣。

下一步，xx物业服务中心将继续根据业主需求，急业主所急，例如根据业主电话反映因没有口罩不敢出门买菜，根据这个情况，协调市城管局领导调拨一部分口罩，正在发放中;目前有些业主因不出门不下楼，家里及楼道内堆积大量生活垃圾，出现异味，容易出现细菌感染，为解决这一矛盾，我服务中心正在协调人员，准备出专人清运业主门口的生活垃圾，保障业主足不出户解决生活正常运转，接下来我服务中心秉持认真负责的工作态度，进一步强化风险意识、主动担当作为，持续做好防控，坚决打赢这场无硝烟的战争，确保广大业主的健康安全!

“疫情就是命令，防控就是战场”。保卫处认真部署落实，全员严阵以待，把好校园安全“第一关”，在疫情肆虐横行之时，带领校园安保执勤人员做勇敢的“逆行者”，站在校园抗击疫情的最前线，以平凡的力量共同守护着我们的校园。

月23日，学校《关于做好我校新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作的紧急通知》下发，利用部门工作群和电话，通知部门全体人员和校区安保负责人，部署疫情防控工作。

月23日起，关闭校门，三个校区禁止外来车辆和外来访客进入校园。张贴相关标识，制定《体温测量、安全检查工作规范》和校园出入登记表，对进入校园的教职工开展测温登记工作。

3.采购疫情防控物资，确保守护校园的员工和安保人员做好自身防护。通过多方努力，目前准备了200只口罩和15只红外线额温仪，其他防控物资还在积极准备中。

4.建立保卫人员网格化信息上报和责任制度，明确工作职责，上报信息要及时、准确;组织布置保卫处全体人员安保人员线上学习《高校物业管理区域新型冠状病毒肺炎疫情防控工作操作指引(试行)》和《江苏省高校防控指导手册(高校优化版)》，规范防控工作程序。

5.密切关注疫情防控形势发展变化，严格落实信息报告制度。根据教育厅和学校疫情防控领导小组要求，开展疫情防控情况排查，及时掌握校内师生疫情信息。协助校办杨主任“成立江开疫情防控工作群”，及时传递上级部门和学校疫情防控领导小组的工作部署和安排，排查重点人员，并登记备案，根据掌握的信息在群内释疑解惑。自1月28日至今，我担任学校信息员，负责每日布置各部门各学院排查师生疫情信息，整理汇总后向教育厅、市公安局内保支队、鼓楼公安分局内保大队、建邺公安分局内保大队、南苑派出所、宁海路派出所、市教育局、鼓楼区教育局、建邺区教育局、宝船社区、吉庆社区等部门报告。经排查，我校1月10日之后到访过重点疫区的教职工6人，没去重点疫区但与重点疫区有接触史的教职工8人，按照要求居家隔离14天，2月10日，14名教职工全部解除医学观察。目前尚有1人滞留湖北洪湖，计划20日返回南京。非湖北籍学生，1月10日之后到访过湖北的21人，没去湖北但与重点人群(确诊、疑似、湖北人员等)有接触史的24人;湖北籍学生，假期返回湖北的46人，假期去湖北以外地区的4人，截止2月13日，还有2人在隔离，其他均已解除医学观察。我校没有确诊、疑似人员。

6.严格落实值班值守制度，加强对白班和夜班值班人员的检查和监督，要求三个校区的安保负责人每天2次报告，中午和晚上分别报告当天校园执勤人员和值班教师工作情况，用文字、图片和视频报告执勤人员工作状态，遇有突发事件第一时间报告保卫处处领导，及时根据指令解决相关问题。

7.压实责任、靠前指挥。虽然疫情防控有风险，但王校长和保卫处2位负责人，几乎隔天就去巡查校园，详细了解校区执行上级和学校疫情防控工作要求情况，以及疫情防控工作中的困难，送上安保人员亟需的口罩、酒精消毒剂等防护物品，加强门岗执勤人员个人防护教育、监督和检查，及时协调解决疫情防控所需设施设备，做好外来人员的宣传和解释工作，文明执勤、科学执勤、规范执勤。

8.与后勤处一起，联合解决应天教工楼疫情防控问题。在充分了解住户需求基础上，拟定通知，张贴告知。2月9日下午，后勤处隔离栏杆和简易值班室搭建完成，当晚就安排保安进驻值守，对进出教工楼人员进行测温登记。

疫情不消除，我们不离岗。下一步将按照学校疫情防控领导小组的部署坚决履行好保卫职能，管控好校园，主要做到：

1.根据疫情发展形势变化情况和上级要求，根据工作方案和应急预案做好各阶段的保卫工作。

2.按照开学工作预案，积极准备开学安保工作。继续筹买防控物资。

3.加强日检日报和执勤人员工作的检查监督，做到疫情防控期间工作常态化、规范化、制度化。

新型冠状病毒感染的肺炎疫情发生以来，我校深入贯彻\*\*关于疫情防控工作的重要指示精神和\*、\*决策部署，把疫情防控工作作为当前最重要最紧迫的工作抓实抓好，强落实、重督导，以有力的\*\*保障执行，牢牢守住校园疫情防控安全线，为打赢疫情防控阻击战贡献力量。

督查督导工作人员深入疫情防控一线，聚焦关键环节，开展全天候\*\*检查，紧盯各基层\*\*\*、各单位和职能部门在疫情防控工作中的履职尽责情况，确保各项防控措施严格落实，为学校坚决打赢疫情防控阻击战提供坚强的纪律保障。

提高\*\*站位，强化责任担当。进一步提高\*\*站位，认真贯彻落实\*、\*和省委、省\*决策部署，把做好学校疫情防控工作作为增强“\*”、坚定“\*”、做到“两个维护”的重大实践检验，切实履行职责，强化纪律\*\*，坚决落实疫情防控工作督查督导责任，全面\*\*检查学校疫情防控工作，以精准、有力、有效的\*\*执纪\*\*，压紧压实主体责任，督促相关部门做到守土有责、守土担责、守土尽责。

突出工作重点，强化\*\*检查。结合学校工作实际，高效履行\*\*职能职责，及时传达上级部门和校\*委对疫情防控工作的`指示要求，切实盯紧抓好防控工作中的重点工作、重点部位、重点环节。通过电话询问情况、查阅工作动态、实地\*\*查看等\*\*，对学生防控、校园管制、宣传引导、物资保障、卫生整治、师生返校等工作责任落实情况和防控措施执行情况开展“下沉式”\*\*检查，督促各单位和职能部门切实履行工作职责，确保责任到位、人员到位、防控到位。

注重问题解决，强化督导\*\*。第一时间向学校疫情防控指挥部反馈疫情防控工作中亟待解决的问题，加强与指挥部各工作组之间的协调联动，确保责任到人、措施到位、快速整改。充分发挥督导引导作用，面向相关责任部门发布抗击疫情先进典型和防控不力受到\*\*处分的事例，引导\*员听从\*\*召唤，积极投身疫情防控工作;引导广大\*\*职工主动对标检视，强化责任意识。对疫情防控工作中执行不力、造成严重后果者追究责任人责任;对因责任落实不到位、防控不力、推诿扯皮、敷衍塞责等造成严重后果的，严肃\*\*。

疫情防控工作责任重如泰山，学校将坚决贯彻落实上级有关决策部署和工作要求，强化督查督导，坚持底线思维，落实落细各项防控措施，把好关口，守住防线，坚决打赢疫情防控这场没有硝烟的战役。

4月12日，在西汉高速汉中东出入口，来往车辆按照指引有序执行各项防疫要求。

在汉中东出入口，来自汉中市南郑区卫生健康局、公安局交警队、圣水镇等的党员干部实行24小时四班三倒工作机制，对往来车辆进行检查、登记，确保“不漏一车、不漏一人”。

汉中东出入口车流量大、往来人员多，临时党支部在此新增7个摄像头，通过高清无死角监控、视频回看功能，形成“人防＋物防＋技防”的疫情防控体系。

目前，汉中东出入口对所有来汉返汉人员，查验健康码、行程卡和48小时内核酸检测阴性证明，进行抗原和核酸“双检测”；对汉中市内人员查验健康码、行程卡，无异常的可以通行。

“您好！请出示行程卡、健康码，戴好口罩，保持一米距离，核酸采样在隔壁……”在十天高速勉县北出口健康服务点，来自勉县周家山镇的镇办干部、县级下沉干部、交警、医务人员等12个值守人员各司其职，有条不紊地开展检查、登记工作。

面对严峻复杂的疫情防控形势，勉县抽调238名工作人员和17名县级领导，守牢守好5个高速出口健康服务点，日均排查来返车辆1600余辆2200余人。自3月1日以来，十天高速勉县北健康服务点共排查万辆车、万余人，完成核酸采样8628人。

为筑牢市域疫情防线，去年12月以来，汉中成立“一站一场”转运专班，通过高铁站票务系统，每天预判转运客流，提前做好人员转运准备。市县专班强化指挥调度，通过扁平化指挥体系确保市指挥部各项指令第一时间在“一站一场”落实。对于境外人员，提前主动与其沟通，锁定回汉时间、车次，确保闭环转运。

“一站一场”转运专班通过“三联单”准确掌握集中隔离、居家隔离、健康监测人员信息，将居家健康监测人员信息第一时间准确反馈至居住地。通过核酸、抗原“双检测”，准确快速甄别风险人群。与客运交通枢纽联动联运，落实1小时转运制度，确保大客流情况下人员不拥堵不滞留。自去年12月以来，转运专班顺利完成万余人的转运工作。

时光如水，岁月如梭，日子在弹指一挥间就毫无声息的流逝了，转眼间所\*\*分中心已经正式成立一年多的时间，整个\*\*分中心的姐妹们通过自身的努力，在\*\*的正确指导、\*\*下和同事们的互相帮助中，在思想上、学\*\*、工作上等各个方面都取得了一定的进步，也成长了不少，大家学会了在枯燥的工作中寻找乐趣，明白了在工作中只有用心做事，才能学到很多，大家也深知一起工作的我们不再是一个人工作，而是一个团体在进行工作，既然我们是一个团队那么就需要齐心协力同心同德忘我的工作，\*\*分中心的姐妹们同样也一直为这个目标努力着。

自从大家从各站当班\*\*员集中到整个\*\*分中心大集体以来，姐妹们都能立足本职、爱岗敬业、严格要求自己，从思想上能够意识到\*\*工作是一种荣耀更是一种责任。大家工作积极主动，为了提高\*\*分中心自身的素质水\*，我们重视理论结合实际的锻炼，学习理论业务知识，结合自己在实际工作中存的不足之处，根据自己的工作能力，有针对性的进行学习，不断提高自己的业务水\*。工作中我们互相沟通、交流好的工作方法和经验，总结在工作中出现的失误和教训，以严谨的工作态度全心全意投入到\*\*工作当中，以饱满的精神状态在工作岗位上做出力所能及的贡献。

经过一年的熟悉和历练，做为\*\*员的我们都能够了解整个\*\*大厅的\*\*设备和\*\*系统的各项功能，熟悉掌握其操作方式方法。在当班工作中能够第一时间领会\*\*意图，把\*\*的指示准确快速地传达到各收费站，同时也能将收费站当班发生的一些非正常情况以及自己不能解决的问题及时的汇报给\*\*。当班工作中，我们会时刻专心注视着\*\*屏幕，尽职尽责\*\*收费区域发生的一切事件，发现各站收费广场出现异常情况时，及时拉近镜头跟踪观察，对出现在收费区域的外来车辆或人员及时询问收费员具体情况，并告知收费员提示车辆和人员离开车道，避免危险；对收费员的文明服务进行\*\*，并做到提醒和指导工作，尤其是新上岗人员；对冲卡闯口逃费车辆和过往的特殊车辆所持证件都要进行全面记录；对拒不缴费和有争议的车辆做好记录并及时告知当班值班\*\*，以最快的\'速度对车辆造成的拥堵进行疏通，确保收费工作的正常进行；对收费员不规范的行为做到及时提醒和纠正，坚持原则，不怕任何外界的议论和压力，认真履行\*\*员的职责。在特殊天气和重大节假日期间，针对封路、限行、分流、交通事故管制、小型车免费通行等各种情况都会实时追踪\*\*，做好来访电话的接听和解答工作，认真记录处理各类咨询电话的次数，及时与石安处值班室、指挥调度中心、高速交警和路政做好沟通、提醒、提示工作以及所属各兄弟收费站之间交换路况信息的情况和次数都会做好记录工作，因为我们深知工作上的严谨、不马虎才会换来大家的认可和放心。

\*\*工作不是一项单一的工作，它在整个收费工作中起到至关重要的作用，做为\*\*分中心的\*\*员，在以后的工作中，全体姐妹们都会一如既往地做好本职工作，严格执行\*\*，增强我们的事业心和责任感，在努力中寻找自我，在锻炼中发扬自我。也希望\*\*在条件允许的情况下，能给我们\*\*员进行一些系统的培训和学习的机会，让我们能够在以后的工作中更加努力，共同进步，最大限度的贡献我们的光和热，以饱满的工作热情和踏实、认真的工作态度把我们的\*\*分中心打造成设备一流、技术一流、人员一流的先进集体，也更好地为石安高速公路服务，同时也希望赢得处、所\*\*和同事们对我们所做出成绩的充分肯定和认可，上级\*\*的肯定才是对我们今后工作的鞭策与激励。

根据太湖县教育局局党组及某教育总支要求，我校支部积极响应号召、切实落实疫情防控各项措施，具体情况如下：

**高速卡点安保工作总结10**

20xx年是许平南高速公路通车运营的第一年。半年来，在公司领导班子的正确领导下、公司全体员工的共同努力下，公司克服了雨、雪、雾等恶劣天气及阻路等突发事件，紧紧围绕“靠服务占市场，向管理要效益，以改革求发展，用创新争一流”的经营方针，团结一致、开拓创新，较～的完成了上半年的工作，为实现20xx年全年经营目标奠定了良好的基础。现将20xx年上半年工作总结如下:

一、团结奋进，克服困难，～完成20xx年度上半年工作任务在公司通车典礼上，董事长向社会各界做出了“加强养护保畅通、规范管理创造一流、资本运作谋发展”三项承诺，按照三个承诺的要求，围绕经营工作总体思路和工作目标，回顾半年来的工作，主要表现在以下几个方面:

(一)通行费征收稳步提高，超额完成上半年征收目标通行费征收是公司赖以生存和发展的根本，通行费征收管理工作也是各项工作的重中之重。20xx年，公司通行费的征收目标是2亿元。截止到5月份，公司通行费的实际收入为75486336元，比原计划超额完成2977365元，6月份预计收入16000000元。上半年累计收入91486336元，占全年计划收入的﹪超出了上半年公司制定的通行费收入计划。

(二)日常养护工作实施，确保路况良好围绕公司经营工作总体思路和工作目标，养护管理工作以“建设是发展，养护也是发展”为指针，切实改变重建轻养、重突击性养护轻经常性养护的倾向，对高速公路路况，特别是建设期质量存在缺陷的重点段和重点部位加强养护检测。以“提早预防，及时养护，立足小养，避免大养，确保有良好路况”为具体出发点，以“学习先进的养护技术，提高管理水平”为标准和具体要求，提高养护工作的管理水平。截止到20xx年6月21日，养护工程管理部收到路政部门发的“维修通知”共138份;收到养护中心、各养护工区的“巡查报告”41次。经过核实补充后，给高发实业公司下达“养护任务单”12次共149处的护栏维修位置，下达“维修通知”83份，保证了高速公路的安全运营，维护了许平南高速公路的形象。

（三）及时采取有效措施、确保道路安全畅通路政管理工作在上半年的工作中，克服人员少、装备不足、工作量大等种种困难，实行科学管理，严格落实24小时巡逻制度，提高路政人员的业务水平和应急反应能力，对超载超限车辆进行严厉的查处，对交通事故进行迅速有效的处理，对因雨、雪、雾等恶劣天气造成的道路行驶危险的情况采取封道、分流等多种形式确保通行安全。截止六月底，路政大队累计上路巡逻262613公里，处理交通事故230起。全线封道67次，累计封道668小时。累计查处超限车辆2500余次，有效遏止了高速公路的超载超限现象。

（四）编制了公司20xx年度收支计划和公司“十一五”发展规划（草案）企业发展部根据部门提出20xx年度收支计划与各部门进行了费用项目的衔接，将各项费用指标细化，做到切合实际，达到公司内部控制的目的。收支计划已提交经理办公会讨论，近期即可下发。根据省建投的通知要求，结合公司实际，编制了公司“十一五”规划（草案）。规划结合国家当前的经济形式，高速公路市场的发展趋势和河南省“十一五”发展规划的思路，把公司的发展分为三个阶段，第一阶段：强化公司内部管理，确保通行费应征不漏；加强养护管理，提供优良通行环境；提高服务水平，树立良好形象。第二阶段：充分利用资本市场功能，广开融资渠道，想方设法筹措资金；利用在资本市场募集到的资金和公司通行费收入，投资开发新的路桥项目，实现主营业务的持续发展、滚动发展。第三阶段：在突出、稳定主业务的基础上，寻求与公路行业相关或具有良好发展前景的投资机会，培育新的利润增长点。公司的发展目标是达到“四个一流”，即“一流的管理、一流的路况、一流的效益、一流的形象”；争取在香港主板上市成功，成为河南省在香港唯一的基建公路项目上市公司；5年内发展成为“主业突出、综合经营、管理规范、业绩优良”的现代化大型公路企业。

（五）增加道路标志标牌，加强巡查、维护公司路产路权不受损失和侵害省交通厅3月份要求对高速公路部分标志、标牌进行整改。路产管理部在养护工程部配合下，根据董事会和省交通厅要求5月初已对许平南路口需增设的标牌增设、整改完成。这样既方便了司乘人员进入许平南高速公路，也增加了通行费的收入。路产管理部协助路政大队实行严格管理，落实各项责任制，落实路政巡逻制度、路政车辆管理制度等，严格24小时巡逻制度，同时采取互相监督的制约措施。做到发现问题及时制止和处理，确保路产损失得到足额赔偿和收缴。截止5月底共发生交通事故172起，路产损失万，获赔金额万，赔偿率。制止违法施工和违章建筑、违章种植126起，裁处违章建筑8处。切实维护了公司的路产路权。

（六）对遗留工程实施管理由于建设期还留有大量的施工任务，因此在各服务区和京珠立交区均有逃费车出入口，给公司正常的运营造成了损失。鉴与此现象，公司领导同相关部门到现场研究，确定方案，并多次安排施工单位采取打护栏、砌墙、挖土、挖沟等措施进行封堵，尽最大能力为公司挽回损失。公司为了保护当地群众的利益，根据省交通厅统一要求，对沿线积水通道进行处治。根据对沿线通道积水情况进行现场核实，并针对不同情况确定处治方案，组织施工单位进行施工。全线共处治积水通道63道，对于群众提出及新产生的积水通道一定做到发现一处，整改一处，绝不因通道积水影响沿线居民的生产、生活。

（七）完成了20\_年度财务决算和20xx年度财务预算工作。结合中介机构的年报审计意见，财务部于2月份完成了20\_年度的财务决算工作。截止到20\_年年底，公司帐面资产亿，其中工程建设（加上借贷款）亿。公司运营结余万。由于我公司高速公路20\_年12月才通车运营，在制订20xx年度财务预算方面没有往年数据可供参考，财务部结合公司各部门提供的费用需求、企业发展部制订的20xx年度收支计划和同行业其他公司的相关资料，于3月份制订了20xx年度财务预算，为20xx年我公司财务控制做好数据准备。

（八）组织召开了许平南公司第一次团员代表大会，组建了许平南公司团委。落实党委的筹建工作和党支部的调整工作随着许平南公司由建设期转入运营期，公司机构和人员发生了较大的变化，特别是公司团员青年

**高速卡点安保工作总结11**

20xx年在交控集团、管理处的正确领导下，xx站各项工作按既定目标有序开展，逐步实现了收费站管理精细化，安全管理常态化，微笑服务标准化。员工的综合素质、业务能力、服务水平都得到了全面提升。现从六个方面对收费站全年工作开展情况进行总结。现汇报如下：

>一、20xx年工作情况

（一）通行费征收数据

收费工作是收费站营运管理工作的重中之重，认真做好收费工作是全年各项工作中的重要部分。20xx年度全站通行费收入元，完成全年计划任务的，较去年下降了。单车收费额元，较去年同期（元）相比下降。入口流量267836辆，比去年同期增长11735辆，增长率为；出口总计301361辆，比去年同期增长9977辆，增长率为。

（二）微笑服务工作

（三）稽查管理工作

稽查管理工作在外查方面，积极配合管理处开展相关活动，在打击恶意闯道车辆专项整治活动和 维护收费秩序、依法治理逃费行为专项整治活动中积极主动作为，取得了良好的效果，为净化收费环境打下了坚实的基础。全年度堵漏增收车辆数为505辆次，共增收金额元，完成全年计划的。其中假冒其他免费9辆次，增收金额元；车型改判辆421次，增收金额元；假冒绿色通道75辆，增收金额14730元；查处闯道车一辆，并上报集团公司黑名单。内查方面在日常工作中着重加大包括现场稽查及录像稽查力度，狠抓绩效考核制度的落实。同时加强对票、款、卡、特情车辆的处理登记检查，严格按照标准进行考核，进一步确保了各项工作的`落实。

（四）站务管理工作

站内以内业资料精、细、全为抓手，以标准化管理为目标，不断完善标准化建设。在20xx年度国检资料准备过程中，整理6大项32小项共计226个档案盒，对五年来的资料进行了严密的梳理规整。在管理方面，结合站内实际，建立健全了各项规章制度，根据实际情况进一步完善了班组督导联系人制度，对责任班组日常工作开展情况及内业资料的完成情况进行全面检查，形成通报，出现问题通过倒查查出相关责任人。20xx年度共形成通报12期，被检查238人次，班组被检查频率4次/月，通过班组督导检查使收费站整体业务水平得到了稳步提升。

（五）安全管理工作

20xx年站内安全生产整体态势平稳，自去年新安法实施后，收费站不断践行学法活动。积极按照管理处要求开展各类应急预案的演练及安全知识竞答等活动，提高一线员工的安全防范意识。通过落实安全教育，深化安全意识；细化安全工作，确保征收安全；搞好安全排查，杜绝事故隐患这三要素强化收费站安全管理工作，杜绝安全事故。在全体员工的不懈的努力下，我站荣膺20xx年度省级青年安全监督岗。

（六）党工团建工作

20xx年是交控集团合并重组运营的头一年，在集团公司党委的正确领导下，收费站以党小组为核心，在工会小组与团支部的配合下，积极开展了弘扬沈浩精神主题实践活动和凝聚力工程活动，全面培育员工的归属感和向心力。同时深入践行三严三实专题教育活动，以严与实的标准检验工作效能。在管理处党总支的关怀下，涉及员工切身利益的问题在逐一解决。同时，积极组织开展员工喜闻乐见的活动，着力打造属于员工的乐活时空。

>二、存在问题及原因分析

（一）微笑服务工作虽有亮点，但成色不足。总结分析20xx年微笑服务工作，站里在取得成绩的同时也清醒的看到了工作中存在的问题与不足：一是微笑服务系列活动、培训内容等还不能很好地适应年轻人的特点，需要进一步改进和创新。二是站内的微笑服务出彩的个性化员工不多。20xx年的相比20xx年上榜人数有所减少，站内的微笑服务出彩的个性化员工不是很多。

在20xx年，站内将采取相应措施，在每个班组至少树立一名微笑服务优秀人员，力争只要考核到就点名表扬，营造良好的积极向上的氛围。在培训工作中内训师将试着搜集心理素质疏导相关资料，寻找情绪管理、个人素质提升的素材，在培训中引用，从主观上引导收费员树立良好的心态，提高个人素养。

（二）稽查工作不能主动作为。在20xx年每月的稽查工作中都是被动的按照管理处的每月计划安排对照开展相关工作，不能真正做到主动作为，不能很好的解决在部分时段(如夜班值班长顶岗时)站内人员紧缺尤其是男员工少的情况下积极主动对相关可疑车辆进行严格的排查。每月稽查通讯报道较少，没有按照站内年初制定的计划完成。

在20xx年，站内将进一步加强稽查工作，结合站内实际工作特点，开展形式多样的稽查活动，如加大对临界车型的查处、配合地方派出所开展野导游车辆排查工作等。通过开展班组间结对互查，从而克服人员不足的困难。在新的一年中严格按照年初制定的稽查通讯报道任务，责任落实到班组，每月进行考核，将考核结果与绩效挂钩，提升整体稽查业务水平。

（三）管理力度有待进一步加大。对员工有时过分宽容，严管不足，怕得罪人。部分值班长及管理岗位员工思想松懈，不能起到良好的带头作用，工作中缺乏创新意识和主观能动性。

**高速卡点安保工作总结12**

根据xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

**高速卡点安保工作总结13**

自20xx年1月16号xx高速公路开工以来，xx高速公路建设办高度重视安全生产工作，并能够严格按照厅质监站、集团公司下发的有关安全文件精神要求开展工作，到目前为止未发生安全事故，下面把xx建设办20xx年上半年的安全工作具体情况及下半年的安全生产布置总结如下：

>一、安全生产工作情况

1、安全生产管理体系

自20xx年1月16日签发开工令以来我办结合国家相关法律法规、厅质监站、集团公司下发的相关文件要求立即组织人员学习并下发《高速公路xx段安全生产管理办法》、《高速公路xx段安全生产费用管理实施细则》等指导性文件，并转发了省政府、质检站“安全防护”、“平安工地”等文件。根据本项目特点制定了各项安全生产管理制度，做到了所有作业人员安全生产有章可循，并有可行的奖惩办法，执行谁管生产谁负责安全的原则，做到安全生产有人管，层层有人抓，杜绝违章作业。

我办按照厅质监站相关文件要求成立了安全生产委员会及安全生产办公室，确定了以建设办主任为责任人，安全工程师为负责人的安全管理体系，确定专人抓安全，并定期和不定期相结合的方式进行安全生产检查，发现隐患及时整改，始终使安全工作处于可控状态。

另外，我办组织xx高速公路项目的安全管理人员参加了安全培训班学习，对全体人员加强安全教育和现场安全知识培训，提高全体人员的安全意识，并针对各专业特点进行安全技术交底。

2、安全生产工作的开展

建设办定期和不定期的对全线安全工作进行检查，并经常主持召开安全会议，对检查情况进行通报，并要求各施工单位加强思想上的重视，着重问题的落实，树立安全生产警钟长鸣的意识，具体情况如下：

1、成立以建设办主任为组长，总监为副组长，高级驻地，项目经理为组员的安全生产应急领导小组。统一领导、协调、指挥xx高速公路建设项目的施工安全生产应急工作。

2、“平安工地”建设达标考核。组织建设办及xx项目参建人员认真学习《安徽省公路水运重点工程“平安工地”建设达标考核标准》的内容，掌握其中的达标检查重点，按照要求展开项目“平安工地”建设达标考核的自评工作。

2、开展以“安全生产年”“安全生产月”为主题的多项安全活动。通过组织举办安全事故图片展览，“安全生产月”宣传教育日，学习安全生产事故警示教育片，开展“我为安全献计策”，评选“安全明星班组、安全明星班组长、安全明星职工”，“青年安全生产示范岗”，“网上安全知识竞赛”等大家喜闻乐见的形式来加强安全生产工作，增强参建人员安全意识。

3、组织开展应急预案演练。要求施工单位根据应急预案演练计划

认真编制应急预案演练方案，积极组织应急救援演练，及时总结，针对演练中出现的问题采取有效措施，进一步完善应急体系，提高突发事件处置能力。

4、开展安全生产大检查和安全隐患排查整治。建设办邀请了市安监局通过全面、深入检查，进一步落实安全管理规章制度的执行情况，特别是施工现场临时用电、施工机械、便道（临边防护）、挖孔桩、爆破作业、高边坡施工、龙门吊等特种设备的安全隐患。

5、通过要求总监办编制《三阶段安全风险分析与防控》、《单元预警法》、《“一校、一会、一志”活动》实施方案，充分调动监理的监督作用，确保安全工作形成长效机制。

>二、安全生产工作中的不足和存在问题

1、临时用电不规范，未能全部做到“一机、一闸、一漏、一箱”；

2、警示标语，标示标牌不足，设置不及时；

3、龙门吊轨道两端未安装限位装置；

4、专职安全员数量不足。

5、基坑开挖防护不及时，损坏严重

6、施工现场仍存在未佩戴安全帽现象

以上问题都通过安全整改通知单的形式通知了施工单位，并整改到位。

>三、下半年安全生产工作计划

1、突出抓好安全宣传教育培训，增强全员安全意识；要求在办公区域、施工现场悬挂安全生产横幅，提高广大干部职工的安全生产意识，营造出一个人人皆知、人人关注、人人重视的安全生产氛围；

2、突出抓好安全生产长效机制建设，进一步提高安全生产管理水平；一是建立安全组织体系，明确目标、责任，使安全生产机构设置、安全生产人员配备、安全生产管理网络建设得到进一步强化，做到了安全生产组织到位。二是按照《安全生产法》的规定，全面落实项目负责人的安全生产第一责任人；按照“谁主管，谁负责”和“管生产必须管安全”的原则，全面项目领导成员“一岗双责”制度；三是严格安全生产事故；四是强化安全管理机制的长效性，树立安全生产警钟长鸣的意识；

3、继续加强对安全工作的管理力度，落实安全人员和各项安全管理职能的到位，把安全放在与生产一样的高度来抓落实，彻底纠正重施工，不重安全的现象；

4、要求参加施工的新进人员都必须进行“三级教育”；

5、继续抓好隐患整改和重大安全隐患及时排除或采取有效防范措施的力度。对当前存在的主要问题要重点研究、重点解决；

6、加大定期和不定期安全检查频率，切实做好安全隐患的排查，着重于安全隐患的整改落实；

7、进一步加强单元预警法和“平安工地”的开展及学习教育工作；

8、加大防汛防雷防大风安全教育和巡查力度，责任到人，实行24小时值班制度。

总之，我们将继续坚持对xx全线三个标段的安全生产检查和隐患排查，使全体项目参建人员做到“警钟长鸣、防微杜渐”，始终贯彻执行“安全第一，预防为主”的方针，把各类事故隐患消灭在萌芽状态，杜绝各类事故的发生，确保本项目建设安全和谐发展。

**高速卡点安保工作总结14**

干一行、爱一行、钻一行，我认为这不仅仅是一个爱岗敬业的问题，它更象是一个安全问题。例如由于长时间的封道造成收费广场大量车辆滞留，这时你要有礼貌同司机解释。开道时司机往往比较急，这样的结果必然造成收费站秩序混乱，形成车辆阻塞车道，谁也出不去的局面。如果你做不出正确疏导手势，就会有事故发生，如果你思想上安全不重视，自身业务技能差，收费广场秩序就会大乱，交通事故就会频发。所以只有提高自身的业务技能才能够有效地杜绝安全事故的出现。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！