# 铁路货场环境整治工作总结(共33篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2025-05-14

*铁路货场环境整治工作总结1为进一步提高铁路沿线职工群众的爱路护路和安全防护意识，确保沿线治安持续稳定和铁路运输安全畅通，按照师市护路办的要求，农场综治办结合实际，及时安排部署，于3月份在全场组织开展了为期1个月的铁路爱路护路宣传月活动。宣传...*

**铁路货场环境整治工作总结1**

为进一步提高铁路沿线职工群众的爱路护路和安全防护意识，确保沿线治安持续稳定和铁路运输安全畅通，按照师市护路办的要求，农场综治办结合实际，及时安排部署，于3月份在全场组织开展了为期1个月的铁路爱路护路宣传月活动。

宣传活动以“创平安、压事故、保畅通”为主题，以宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》、《违反行政处罚实施办法》以及铁路安全常识和防路伤、禁止大牲畜上路等为主要内容，着重针对重点路段、重点人群、突出问题，通过全面覆盖、消除盲区、不断延伸的方法和权利义务并举、贴近群众需求的方式开展了丰富多样的宣传活动。现将活动情况总结如下：

>一、领导重视、周密组织

为确保农场爱路护路宣传月活动取得实效，农场专题研究了综治维稳宣传工作方案。综治办要求护路联防成员单位切实把爱路护路宣传作为综治维稳宣传的重要内容，做到同部署、同启动、同宣传。各级干部亲自上街宣传、上线巡查、上门调研，组织开展了2次多部门联合参加的宣传活动，同时以灵活的宣传小组形式，深入到学校、企业、入户进行排查，开展面对面的宣传，听取职工群众意见，协调路地关系。

>二、形式多样，内容丰富

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，农场护路办分别于3月15日、22日上午，在某某某和某某某进行爱路护路宣传。活动中，共展示宣传展板5块，发放爱路护路宣传传单1000余份，同时工作人员还向参与群众讲解铁路安全常识和爱路护路要求，宣传活动收到良好的效果。

3月份，护路办以农场子校、靠近铁路两侧的群众、机动车驾驶员、饲养大牲畜农户、五残人员监护人、废旧金属收购业主等群众为重点，充分利用广播、电视、黑板报、标语、图片、法制课等，通过集中宣传、赶集日、春耕生产动员会、连队干部培训会以及下连入户和等时机及时宣传。在学校开展“铁道小卫士”活动等形式，广泛宣传涉路法律、法规和铁路安全常识，同时利用典型案(事)例，以案释法，进行正反两个方面的宣传教育，做到家喻户晓。

二是新闻媒体宣传与实地宣传相结合。依托农场电视台这一重要载体，利用有线电视、广播等新闻媒体，对宣传活动进行报道和在电视上进行滚动播放。

三是宣传教育与重点路段警示教育相结合。在宣传月教育中，护路办明确宣传的重点内容，在铁路道口、铁路危险路段以及无人看守道、人流量大的区段和人行桥涵等路段开展《道口安全知识》、《爱路护路从我做起》、《血的教训(案例)》以及书写、刷新大型固定标语、粘贴宣传画、设置警示标志等警示教育，通过多种形式的宣传教育，增强了广大职工群众的爱路护路和防路伤意识。

四是宣传教育与重点整治相结合。活动期间，护路办将宣传教育与重点整治相结合，促进一批危及行车安全的问题得到解决。共清理垃圾600余公斤。派出所出动警力50人次，严格取缔在铁路道口及沿线周边违章停车、占道摆摊等行为。排查治安隐患1起，整治非法废旧金属收购点1起，开展爱路护路宣传活动10次。

五是宣传教育与日常护路工作相结合。组织民兵护路队员加大日常巡护力度，把说服教育与制止行人上路作为巡护工作的重点内容，深入到铁路沿线“五小场所”、出租户、经营户中进行入户宣传教育，向过往群众及小贩进行宣传，劝其远离铁路，不在铁路上行走，有效的保障了铁路的安全畅通。

>三、关爱学生，入校教育

护路办切实将爱路护路宣传教育纳入到“三生”教育中，加大对农场子校学生的爱路护路宣传力度。围绕《铁路法》和铁路安全常识、爱路护路“十五不准”以及铁路交通事故警示展板等内容，在铁路沿线校园深入推进“小手拉大手，一人带全家，全家带全连，一连带全线”的延伸宣传，通过采取集中宣传和组织开展评选“铁道小卫士”活动等多种宣传形式向教师、学生和群众讲解铁路相关常识，讲解破坏铁路设施对铁路安全运输的危害性，讲解怎样爱路护路、怎样预防路伤事故等，同时对评选出的优秀 “铁道小卫士”发放书包、文具盒以及作文本等，农场学校共5000余名学生和老师接受了宣传教育。

>四、整体推进，取得实效

在3月份全场组织开展的爱路护路宣传月活动中，农场护路民兵高度重视，积极参与，宣传教育活动规模大，范围广，形式多，做到了广播有声，电视有像，路边有标语，体现了图文并茂，声像结合，形成了综合立体交叉的宣传格局。按照护路办统一要求，在铁路沿线广泛开展群众满意率测评，发放护路联防工作问卷调查表，了解沿线群众对护路联防工作的知晓率和满意度，实现了“走出去、请进来”。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，农场铁路沿线广大群众充分认识到铁路对国民经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，路外伤亡事故和大牲畜上道事故得到有效控制，农场的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

**铁路货场环境整治工作总结2**

\_文件 铁教卫[1995]178号

关于发布《铁路综合治理沿线垃圾污染监督管理办法》的通知

1995年12月28日

铁路综合治理沿线垃圾污染监督管理办法

第一章

第一条

为综合治理铁路沿线的垃圾污染，加强公共环境卫生监督管理，特制定本办法。

第二条

本办法适用于铁路车站、旅客列车及沿线铁路驻地单位；铁路客运职工、旅客及沿线居民均须遵守本办法。第三条

铁路站车单位、职工和铁路旅客应减少旅行生活垃圾的产生，防止垃圾污染站车环境。

列车生活垃圾采取袋装收集、定点投放措施。沿线垃圾污染的治理实行分区负责、划段包干、专人管理。

第四条

综合治理铁路沿线垃圾污染实行卫生监督制度。

第二章

卫生管理和要求

第五条

铁路站、车单位负责管辖范围内旅行生活垃圾的收集、储运工作；铁路局、集团公司应确定责任单位承担对城市区段铁路沿线垃圾的治理工作。

铁路收集的客运旅行生活垃圾按国家有关规定进行处理。第六条

铁路运输企业应定期组织对铁路沿线垃圾的治理工

1 作。提倡铁路青年志愿者有组织地开展治理铁路沿线垃圾污染的活动。

第七条

铁路客运站车单位须有健全的垃圾收集、清运管理制度和污染防治措施；旅行生活垃圾的清运应有专人负责。第八条

铁路客运旅行生活垃圾的收集袋装、沿线定点投放、清理、贮运等综合治理资金，列入运营成本。

铁路运输企业、站车单位必须保证治理资金的落实和使用。第九条

铁路车站应设有相应的垃圾清扫、储运设施，各垃圾定点投放站站台须建有足够数量、一定容积的垃圾储运装置（箱）。

车辆设计、制造部门应将垃圾的收集存放设施逐步纳入到客车设计规范中，增加设计要求项目。

第十条

各次快车、直快、特快列车，优质优价、旅游列车执行垃圾袋装、在指定站投放的规定。

垃圾收集袋的规格和使用要求，按铁路有关规定执行。第十一条

餐车经营一次性餐盒的单位必须取得铁路卫生特许证后，方可进入铁路销售。铁路卫生特许证的发放、注销按铁路有关规定执行。

铁路使用的快餐盒按\_有关规定，必须达到安全卫生、短期内自然降解的要求。

第十二条

铁路站车单位应做好经常性的保洁工作，垃圾日产日清。

2 禁止乘务人员、旅客和线路两侧居民向铁路沿线抛弃废物。第十三条

沿线铁路用地内的废弃快餐盒、塑料包装制品、瓶罐成型制品、废纸、食品残渣等生活垃圾必须及时清除，达到无害要求；禁止堆放工业废渣及居民生活垃圾；沿线备用路料须码放整齐。

第十四条

铁路站车单位应每日定时进行站车卫生广播宣传，督导广大旅客、铁路职工自觉维护铁路沿线环境卫生，对违反本规定向铁路沿线丢弃废物的行为予以劝阻。

第十五条

铁路客运生活垃圾的收集、处理工作应作为“红旗列车”、“文明车站”竞赛活动的重要内容，与评比、奖惩挂钩；在部、局检查中，对违反垃圾收集、处理规定的站车单位，实行取消评比名次的一票否决制度。

第三章

第十六条

铁路各级卫生主管机构为行使本办法的监督机构，可委托所属卫生防疫站，按授权范围承担具体监督任务。第十七条

监督机构的职责：

（一）对铁路客运站车垃圾污染的综合治理工作进行监督管理；

（二）对铁路沿线垃圾污染的综合治理进行技术指导，提出改进意见，培训和考核有关从业人员；

（三）

对违反本办法的责任单位、责任人进行行政处罚。

3 第十八条

监察人员由\_发给证书，按国家有关规定着装，凭站车卫生监察证监督铁路沿线及站车单位治理措施的执行情况。

第四章 罚

第十九条

铁路监督机构对违反本办法的责任单位、责任人视情节轻重给予警告、限期改进、罚款的行政处罚。第二十条

各种行政处罚的适用范围：

（一）警告、限期改进适用于防治工作组织不落实、卫生设施不完善、未建立垃圾清扫储运管理制度的站车单位。

（二）违反本办法，有下列情形之一者，处以20元至100元以下罚款： 1、2、乘铁路职工向线路、站台清扫或倾倒垃圾； 违反垃圾袋装、定点投放规定者。

（三）违反本办法，有下列情形之一者，处以100元以下至500元罚款：

1、经警告、限期改进处罚后，仍无改进者；

2、车站、旅客列车不按要求，使用无铁路卫生特许证的一次性餐盒销售快餐者； 3、违反本办法第九条，达不到卫生要求的。

（四）线路垃圾收集、污染治理达不到本办法第十三条要求，污染严重，有碍观瞻的，处以500元至1000元的行政处罚。 第二十一条 监察人员对违反本办法的行为应现场制作监督笔

4 录，取得必要的书证、视听证据等旁证材料，由当事人签认后，按上述规定实施处罚。

罚款在100元以下的，监察人员可当场处罚，100元以上的罚款由监察人员报请监督机构批准后执行。

行政处罚的送达、罚金的收缴按国家、铁路有关规定执行。第二十二条 当事人对行政处罚不服的，可在接到处罚通知书十五日内，向案发地路局级行政复议机构申请复议。对行政复议裁定不服的，可按国家有关法律、法规的法律责任处理。对不申请行政复议、逾期又不履行处罚决定的当事人，监督机构应开具强制执行书，由路局、（集团）公司财务部门从职工年度奖金中扣除款额；或申请人民法院强制执行。

第二十三条 铁路防治沿线垃圾污染的行政罚款等票据的印制和使用按国家有关规定执行。

第二十四条 站车卫生监察员必须忠于职守，秉公执法，自觉遵守铁路各项规章制度；对于监察人员滥用职权，营私舞弊，或长期不履行行政行为的，依据本办法由主管部门给予行政处分或免除监督员职务。

第五章 附

第二十五条 本办法自发布之日起施行。第二十六条 本办法定义如下：

城市区段铁路沿线：系指国家地级以上市所在地主要客运车站站

5 区外各方向10千米范围内的线路。

垃圾定点投放站：\_指定的客运站及终到、始发站。铁路用地：是指铁路部门依法取得使用权的土地。本办法规定的数字除以上外均含本数。

第二十七条 本办法由\_卫生行政主管部门负责解释。第二十八条 凡以往与本办法不相符合的铁路规定，均按本办法执行。

各铁路局、（集团）公司根据本办法可制订实施细则，并报\_备案。

**铁路货场环境整治工作总结3**

根据7月24日全路紧急电视电话会议精神和7月25日太原铁路局电视电话会议精神，深刻吸取“”甬温线动车组追尾事故教训，根据太铁安监﹝20xx﹞227号《路局、路局党委关于开展安全生产大检查活动全力确保运输安全稳定的通知》、太铁人[20xx]228号《关于做好安全生产大检查期间干部包保工作的通知》和太建设﹝20xx﹞14号文件精神，从7月26日开始到9月底在全线范围内扎实开展安全生产大检查活动，现将本周此次活动我监理站的工作总结如下：

>一、加强组织领导，全面进行部署

在接到活动通知后，我监理站立即组织各工点监理工程师于7月28日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各位监理工程师必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本活动的重要性，坚持安全生产和各项防范措施制度的落实，下发了《关于迅速开展安全生产大检查活动的通知》，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，以大检查活动通知检查重点为主导，有计划安排、有检查内容、有总结整改，总监、副总监巡视，加强督促现场自查、自纠和整改工作的落实，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

>二、深入自查整改，以实际行动扎扎实实推进活动

我监理站建立了安全大检查专项台帐，对问题发现一个，整改一个，销号一个，并做了详细的自查记录、问题登记，有整改要求，有责任主体以及督促整改落实人。本周总监巡视工地两次，副总监巡视工地4次。通过每道工序的验收、隐蔽工程的旁站、平常巡视的过程控制，现场发现一般问题x个，发现重大问题x个，经现场监理工程师督促落实整改，全部已按规范要求整改。我监理站结合实际情况，对照文件进行了详细排查，开展安全生产大检查活动进行了总结；本次安全生产大检查活动开展以来，我监理站积极响应太兴公司安全生产大检查活动的要求，紧密结合工程施工现场实际情况，全面落实了安全生产大检查活动精神，在检查的过程中发现了大量的问题，消除了大量质量安全隐患，使全体参建人员质量安全意识有了较大提高，安全生产体系得到了完善，安全生产管理的漏洞和不足得到了弥补，质量安全通病得到了彻底整改，现场管理水平进一步提高，工程安全质量得到了进一步保障，取得了良好的开端。

>三、加强过程控制，落实安全生产

加强过程控制，把安全质量隐患发现并消灭在萌芽状态，杜绝质量安全事故的发生，在今后的监理工作中，我们要以本次安全生产大检查活动为契机，建立长效机制，对本次安全生产大检查问题及时整理入库，下发每一位监理人员，与规范和设计文件一同作为平时现场控制的依据，避免类似问题的再次发生；我们要结合安全生产大检查有关要求，围绕管理制度标准化、人员配备标准化、现场管理标准化、过程控制标准化的基本框架，以现场作业控制为核心，以规范进场材料、严格人员审查、强化过程检查、旁站监理、现场管理为重点，严格履行监理职责，重点加强工程质量、施工安全、验工计价的监管，通过进场材料验收、隐蔽工程验收、检验批验收、见证检验、平行检验、旁站等工作流程有效运行，加强对施工全过程的有效监控，把工程质量安全隐患发现并消灭在萌芽状态；并在监理组织内部积极开展制度化的职业道德教育，切实提高监理人员的贯彻执行能力、专业技术能力、现场管理能力、开拓创新能力和防腐拒变能力，进一步提高了监理工作水平，进一步提高监理工作成效。从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

**铁路货场环境整治工作总结4**

青藏铁路格拉段于xxxx年6月29日开工,当年完成投资亿元，实现了开局年的首战告捷。20xx年完成投资亿元，格望段线下主体工程建成，望昆至楚玛尔河段线下工程基本完成，楚玛尔河至布强格段线下主体工程完成80%以上；6月29日开始铺轨,年底胜利到达昆仑山；“冻土工程有所突破，高原设备加快研制，铺轨架梁试验成功，质量环保全面创优”的攻坚目标胜利实现。

今年按照国家青藏铁路领导小组的安排，全年计划完成投资56亿元。截止6月24日，已完成投资亿元，累计完成投资亿元，预计全年完成投资可以达到亿元。xxxx年布强格以北线下工程全部完成，布强格至安多段线下工程完成80%，安多至拉萨段完成50%，铺轨通过风火山，安多制梁场建成投产。两年来，各项工作都取得了较好成绩。

>一、主要成绩

1.工程质量良好。自开工以来，我们就把工程质量作为建设管理的一件重要任务来抓，始终坚持“三高”要求，着眼于实现“建设世界一流高原铁路”的质量目标，确立了工期服从质量、投资服从质量的指导思想，强化建设管理、设计、施工、监理四位一体的质量管理体系，初步形成了“建设单位统一管理、施工单位严格自控、监理单位认真核查、设计单位优化配合、使用单位提前介入、政府监督及时到位”的管理模式，使工程质量始终处于受控状态。由于各项措施有力，线下工程质量普遍较好。经检测评定，分项工程合格率达100%，优良率达90%以上；第三方评估结果显示，已铺轨地段线下工程质量稳定可靠；使用探地雷达检测隧道，衬砌质量良好；铺架作业质量良好，经试验，已铺线路经整修后行车速度可达每小时60公里。

2.环保成效显著。目前，野生动物得到了有效保护，大量藏羚羊可通过青藏铁路自由迁徙；水资源得到了保护，长江源的水质没有因为铁路施工而污染；铁路两侧的植被得到有效保护，没有乱挖草地的现象。

3.卫生、生活保障成绩突出。没有出现因高原病死亡的事件。现有三万多建设者，患高原病的人员都得到了及时治疗，不管是职工还是民工，身体不适应的送回原工作地。对“非典”、鼠疫等进行了有效预防，未发生疫情。

4.科技攻关取得了阶段性进展。冻土试验段开工以后，所有的工程单位都把试验段作为一项重点工程来抓，高度重视，开工当年就取得了较大进展。做了大量的观测和研究工作，初步验证了我们的设计思路和原则是正确的。到目前为止，已经有105个科研课题立项，所取得的一些成果已用于设计和施工。

5.党建和思想政治工作取得显著成效。在总指挥部成立了党工委，在建设单位和施工单位没有隶属关系的情况下，负责全线的思想教育、思想发动、党员教育、队伍管理等工作，取得了较好的效果，涌现出一大批先进集体和先进个人。最近，我们正在组织向中铁二十局指挥长况成明、中铁三局指挥长刘登科、十二局指挥长于绍水、铁一院设计总体李金城、中铁五局工人张鹏、兰州铁科院总监王引生等先进代表和杰出人物学习，这些先进人物起到了模范表率作用。

>二、主要>做法

(一)认真落实“三个代表”重要思想，坚持与时俱进，开拓创新。青藏铁路建设在技术上和管理上没有成功的经验可以照搬照抄。我们遵照中央领导的指示和\_的工作安排，坚持“三个代表”重要思想，在青藏铁路建设中具体地实践“三个代表”重要思想，牢记“两个务必”，关心人的健康，规范各方面的管理。

首先，坚持观念的创新。青藏线是经济线，也是政治线，我们承担这些工作，既是经济任务，也是政治任务，最重要的是政治任务。“青藏铁路无小事，事事讲政治，”我们参建者的每一个行动，每一项工作都维护青藏铁路形象的大局。其他铁路线的小事情，放在青藏线，就有可能引发大的问题，因此，我们强调政治责任。虽然我们和施工单位没有隶属关系，是合同关系，但不管是建设单位份内的事，还是份外的事，不管是合同以内的事，还是合同以外的事，都管好。

其次，坚持建设理念的创新。用“把青藏铁路建设成世界一流的高原铁路”来提升设计理念。经过两年的实践，我们已经有了清醒的认识。就是要用人类最新的文明成果，用先进的、可靠的、成熟的、经济的、安全的技术来修建青藏铁路，使青藏的各项措施做到坚固可靠，在运营以后能够畅通无阻。不仅在工程质量上，而且在工作标准上体现一流水平。即用高标准，高质量、高起点保证世界一流高原铁路目标的实现。青藏铁路公司既负责格拉段的建设，还要负责将来整个青藏线的运营。因此，我们牢固树立了建设为运营服务的理念，资源配置、生产布局等都要为将来的运营提供最好的条件和服务。

其三，坚持管理机制的创新。我们提出了“质量环保创双优”的口号，不但要保证质量、创优质工程，还要保证在环保方面做到优质，环保实行一票否决制。我们既要管工程，又要管队伍，不仅实行质量、投资、工期三大控制，更要关心人的健康和生命，树立以人为本的思想，以人的健康为首要工作。在民工管理上实行三个统一，即与职工统一卫生保障、统一居住条件、统一生活标准。今年又明确了最低生活标准和最低工资标准。在日常检查中，对未坚持三个统一的单位进行处罚，保障了民工的基本权利，基本实现了职工民工在政治待遇和生活待遇上一视同仁。

其四、坚持科技创新。建立了\_主管部门立项指导，由项目法人组织实施，科研单位为主力，施工单位广泛参与的科技创新体系。从前年开始，对冻土、环保医疗保护等开展了大量攻关。

(二)按照国家的法律、法规要求，依法建设、规范管理。我们在依法建设当中，主要有四个方面。

一是在建设程序上，按国家的法定要求办。青藏铁路的立项，可研，开工，都由\_办公会议审批。在建设实施当中，我们坚持不抢工期，按设计供图——核对优化——按图施工程序进行。施工组织上，按编制施工组织设计——审核批准——开工的程序进行。两年来的建设工作，始终有序推进、忙而不乱。

二是按国家的法律、法规办理有关事情。砂石料开采、征地拆迁、防鼠疫、保护水资源、保护环境等，国家都有明确的法律法规要求。如砂石料开采有矿产资源法，我们按其规定进行申请、报批、办证，然后才组织开采。在征地、水保、环保等方面，亦按此办理。

三是建设中严格执行“四制”。国家要求，在重大工程项目中要实行项目法人负责制，招投标制、工程监理制、合同制。青藏铁路公司作为项目法人，严格履行职责。青藏铁路线下工程站前33个标段，站后17个标段，都实行公开招标，择优选择施工队伍和监理单位。大宗物资、工程材料、设备采购也都进行或即将进行公开招标。我们实行了严格的工程监理制度，而且还实行了环保监理制。签订了合同，严格按合同办事，履行合同条款，违背合同的要受到严厉处罚。

四是建章立制。我们制定了20多项建设规章，使各项工作有章可依、照章办事。青藏铁路建设没有可以照搬照抄的东西，我们进行了大量探索。制定的20多项建设规章，涵盖了环境保护、医疗卫生、工程质量和安全的各个方面。经过两年来的不断修改完善，是比较适合青藏铁路建设特点的。各个单位、各级领导干部都严格按照这些规章办事，不能凭个人主观意识办事。

**铁路货场环境整治工作总结5**

今年，按照市、区关于铁路护路联防工作的要求和部署，我镇从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。xxxxxxxx年，我镇铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。现将工作总结如下：

>一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合\"五五\"普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、\"五残\"户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1—5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小学生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

>二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了5—7人的\'护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、\"五残\"人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定方案集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理\"三无\"（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

>三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了是坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导机构，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等\"五个统一\"为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

**铁路货场环境整治工作总结6**

今年以来，我镇按照上级铁路护路联防工作要求和部署，采取举措，切实加强对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。现将工作总结如下：

>一、积极开展宣传，创造舆论氛围

我们在相关村护路办组织干部深入联系点工作的同时时，向广大群众进行护路宣传。

大力宣传“热爱铁路为荣，危害铁路安全为耻”的护路荣辱观，教育广大村民和中小学生认识到以爱祖国与爱铁路为荣相统一，危害铁路安全的行为就是危害国家的可耻行为。工作人员以沿线各5公里范围为重点，深入村组、田间地头、学校，开展以“送温暖、送平安、送服务、送法律”为主要内容的爱路护路宣传教育活动。在爱民月走访活动中向村民宣传爱路护路法律知识，提供法律咨询服务活动，防事故的安全防范常识，帮助村民提高自我安全防范能力，听取他们的意见和建议，努力替他们排忧解难。

结合“小手拉大手、大手爱小手”法制教育活动，组织在暑假前在我镇内集中开展了一次大规模的爱路护路宣传活动，发放宣传资料1000多份，受教育人数xxxx余人。通过活动，调动了铁路沿线师生、村民的参与积极性，增强了师生、村民爱路护路、注意人身安全的自觉性，推动了爱路护路工作的深入进行。

>二、开展重点整治工作，确保铁路设施和人民群众生命财产安全

一是加强防止耕牛上铁道。进一步抓好牲畜管理安全责任制度的落实，划定易发耕牛上道、路外伤亡事故等危及行车安全的重点区段。组织民警护路队员深入辖区开展法制观念、生命意识宣传教育，不断提高广大群众爱路护路和自我防范能力，预防和减少铁路事故的发生。将巡线与线路隐患的排查、整改，及路外宣传等工作相结合，及时制止横越线路、沿线行走、沿线放牧人员等可能影响行车安全的行为。二是继续整治铁路及周边地区治安秩序工作。今年我镇把整治铁路治安突出问题作为“严打”工作的重要任务来抓。采取领导包片、案件到人等措施开展工作，取得了明显的成效。三是持续蓝色屋面整治和高铁沿线乱堆乱放。落实“蓝色屋面整治工作”尤其是高铁沿线蓝色屋面整治，对彩钢瓦等进行加固，同时严格落实严禁收购铁路器材责任制，镇村民委两级护路办分别与废旧金属收购站业主签订严禁收购铁路器材责任书。

>三、创建护路安全村社区、学校为载体，不断推进铁路护路联防工作迈上新台阶

按照县护路办的部署和要求，制定了创建护路安全村、学校的实施方案，明确了活动目标和任务，工作重点，工作步骤、工作要求。结合实际，在突出特色和实用性下功夫，重点抓好护路联防站、护路队伍、护路宣传队伍、耕牛拴管护建设。同时把创建工作融入社会主义新农村、融入社会治安防控体系总体规划，融入平安建设活动。在主要沿线村、校设立永久性宣传栏的基础上，充分了发挥法制副校长的作用，做到每学期到学校上法制和铁路护路课1次以上。

护路联防队员积极主动向铁路沿线村、校民和师生中宣讲《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等国家有关法律、法规，真正把“知路、爱路、护路”融入到广大群众和师生中去。在开展创建护路安全村的基础上，积极开展创建护路安全示范和平安铁路示范路段活动确定了重点区段创建安全村责任人。主要职责是做好对本区段的涉路刑事案件和治安案件、防止耕牛上道、路外伤亡等危及行车安全等防范工作。在村建立护路办的基础上，切实落实联防户四个保证制度，即：保证耕牛不上铁路、保证小孩不上铁路、保证家庭成员不偷窃铁路器材和通讯器材、保证安全带范围行车安全畅通。形成了铁路护路工作全民抓、全民管的格局。

**铁路货场环境整治工作总结7**

根据指挥部下发的《关于开展银川站改及惠银二线铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（银指〔20xx〕8号）文件要求，为了更好的贯彻执行\_《关于印发的通知》（铁建设函〔20xx〕210号）和《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（兰铁建设电〔20xx〕328号）的文件指示精神，我监理站结合施工质量安全工作实际，注重实效,牢固树立“安全第一、质量为主”思想理念，强化各级人员的质量安全责任意识，提高作业人员的安全质量素质，使安全质量意识深入人心，质量安全生产工作得到进一步增强和落实。现将本次活动做如下总结：

>一、加强组织领导，全面进行部署

我监理站在接到活动通知后，及时成立了由总监范春宝为组长的质量安全专项整治活动领导小组，制定了《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动安排》，通过加强对活动的组织领导和开展各种形式的宣传活动，使各级人员深刻领会本次活动的意义和目的，充分认识本活动的重要性，确保活动深入开展，收到实效。

>二、突出检查重点，抓好整改落实

1、查质量安全行为方面。重点整治质量安全管理责任落实情况，质量安全保证体系是否健全，对发现的各种质量安全问题和事故进行彻底整改与复查，严抓对质量安全大检查重视不够、检查深度不足、问题分类不清、整改力度不强等行为，加强控制施工技术管理不力，基础管理工作薄弱，技术交底不到位等问题，彻底杜绝了现场管理混乱、施工粗制滥造、违章违规作业、施工过程偷工减料、工程验收不执行标准、内业资料弄虚作假等行为发生。

2、查合理工期方面。按照相关文件要求，重点整治违反科学规律，不考虑自然环境、气候条件影响，盲目抢工、赶工的问题。

3、查实体工程质量方面。重点整治未经变更擅自改变桥涵基础开挖方法、涵底标高错误等问题。加强“四电”工程站前站后接口处理不当、设备配件进场检验不合格、预埋件位置精度差、光电缆防护措施不利、接触网施工方法不当等问题的整治力度。检查原材料进场检验产品是否合格、混凝土配合比管理是否到位、是否存在违规使用新材料、新产品等问题。

4、查施工安全方面。临近既有线的施工，严格执行《铁路营业线施工安全管理办法》及《补充办法》，其中对于存在材料机具摆放不整齐、回收不及时的问题进行全面整改与复查；要求施工单位在动用地下设备前必须提前通知设备管理单位；施工时正确使用安全帽、安全带与安全网，大型机械作业时做到“一人一机一防护”，特种作业施工人员必须持相关证件上岗；对于大型机械的使用必须严格执行安全规章制度、操作规程与维护制度；施工现场建立完善的危险品管理制度，危险品按程序及时入库管理；全面加强工地及宿舍取暖、大功率安全用电管理，杜绝民工私拉乱接施工用电现象，配备足够的消防器材。

>三、加强落实整改，确保活动取得实效

在开展铁路质量安全专项整治活动的过程中，我监理站认真贯彻执行上级的有关文件指导精神，进一步完善各项质量安全管理规章制度和保证体系，深入推进标准化管理，建立健全工程质量安全管理长效机制，加强思想认识，不断深入质量安全专项检查工作。严查彻整各类安全质量隐患，全面整治不执行建设标准和安全规程，施工偷工减料、弄虚作假、以次充好，现场管理混乱无序等突出问题，确保铁路建设施工安全和工程质量。我监理站将此次专项活动与路局全面落实闭环管理、推进铁路建设标准化管理等相结合，把问题排查、纠正整改、强化管理、完善制度等工作结合起来，做到统筹兼顾，同步推进。对管内施工项目进行全面排查，切实找出当前铁路质量安全管理中存在的突出问题，认真分析，促进质量安全管理工作。

在今后监理工作中，我们要以本次安全大检查活动为契机，对检查出的问题及时督促整改，并逐项落实整改责任人，督促整改落实与整改复查。我监理站会继续贯彻本次质量安全专项整治活动的精神，把铁路建设质量安全专项整治活动的根本宗旨体现在具体工作当中，确保铁路建设安全持续稳定。

**铁路货场环境整治工作总结8**

为不断提升社区铁路护路工作水平，确保辖区内铁路运输安全畅通，社区认真落实各项铁路护路工作的指示和要求，确保了我社区今年铁路护路工作的顺利完成。在今年的工作中，

社区结合年初的工作计划，着重抓好了铁路护路宣传与巡查。现将全年护路工作总结如下：

1、加强领导，落实责任。社区切实将铁路护路工作纳入“平安工程”和一把手工程，社区成立了以社区党总支书记任组长，其他干部、相关小组组长为成员的铁路护路联防工作小组。做到了领导组织、人员两落实，明确了责任，将这项工作做到时时有人抓、有人管。

2、加强铁路护路工作的宣传力度。在今年的综治宣传月中，我们将铁路护路工作纳入宣传重点，社区铁路护路队员深入铁路沿线进行护路宣传，向居住在铁路沿线的群众发放宣传资料一百五十余份，在宣传的同时不忘提醒群众在铁路沿线工作、生活要注意安全，特别是小朋友不要在铁路沿线玩耍。通过此次宣传，群众反映较好，对铁路护路的知识也有了更进一步的了解。

3、完善机制。社区逐步建立完善长效工作机制，制定了切实可行的突发事件应急预案，防止人为因素造成的非正常损失，强化铁路沿线的治安管理，保持辖区铁路沿线治安秩序持续稳定，充分为保证铁路沿线长治久安奠定坚实基础。

4、加强防范。护路巡逻组根据掌握的情况，对铁路沿线的拾荒人员、流浪乞讨人员，以及在铁路沿线从事不正当事物的人员进行了清理，着重对从事不正当事物的人员进行了情况摸排了解。对铁路沿线废旧金属从业人员、流动人口等开展了教育工作，加强涉路矛盾纠纷排查调处工作和拆盗、破坏铁路设备设施违法违纪的打击和控制工作。下一步我们将继续加强铁路护路工作力度，认真落实好各项工作措施，并将工作中存在的不足之处，及时加以整改, 努力确保我社区所负责铁路段无任何重特大安全事故和违法犯罪活动发生。

**铁路货场环境整治工作总结9**

西陵区铁路沿线安全环境专项整治

工作方案

为认真贯彻落实中央、省铁路护路联防工作领导小组的工作部署，针对西陵辖区铁路沿线突出的治安环境问题，决定开展为期三个月的安全环境专项整治行动，特制定如下工作方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，坚持“政府主导，属地管理，条块结合，以块为主”的原则，以保障铁路运输持续安全为目的，以整治突出治安环境问题为重点，着力解决铁路沿线突出治安问题，着力改善铁路沿线城乡环境面貌，全面落实各项综合治理措施，增强铁路沿线居民群众爱路护路意识，确保西陵辖区铁路沿线社会治安安全有序、环境整洁优美。

二、整治目标

围绕不发生拦车断道的群体性事件，不发生盗窃、破坏铁路设施的违法犯罪活动，不发生“关、提、拆、放、击”等危及行车安全的案事件，不发生路外行人、车辆、牲畜上道造成交通事故的总体目标，通过集中专项整治行动，务期实现以下重点工作目标：一是排查化解各类涉铁矛盾纠纷，落实综合治理工作措施，层层建立铁路稳定领导责任制和部门责任制；二是全面清理整治行人、牲畜、车辆上道，以及沿线非法开采、种植及乱搭乱建、损毁防护栅栏（墙）等安全隐患，净化铁路安全环境。三是依法打击涉铁违法犯罪，侦破一批案件，打击处理一批违法犯罪分子，以强有力手段打造铁路的“安全屏障”。四是依法清理整治沿线废旧金属收购站点，非法收购铁路器材的站点得到全面取缔，并建立

长效管理机制。五是大力弘扬爱路护路风气，纠正影响列车安全的不良行为，使沿线广大群众、中小学生熟悉《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》和《治安管理处罚法》的基本精神，遵守有关法律法规，培养爱路护路意识和行为规范。六是按照“属地管理”和“条块结合，以块为主”的原则，沿线层层建立护路联防工作机制，全面构建人防、物防、技防的铁路治安防控体系。

三、任务分工及进度安排

（一）地毯式排查摸底、广泛宣传发动阶段。 主要任务：按照“属地管理”原则，对铁路沿线涉铁矛盾、涉铁治安问题和群体性事件的苗头和隐患、重点环境卫生问题进行一次全面排查。对可能引发重大治安问题和群体性事件的苗头和隐患，要逐件排查造册；对涉铁治安管理的重点单位、重点物品以及重点对象，包括“五残”人员、机动车辆及牲畜等，逐个统计建档；对废旧金属收购站点，逐一清理登记。在排查的同时，依托社区宣传栏、市民学校等阵地，多种形式宣传铁路安全知识、铁路法规和爱路护路要求。各单位于8月26日前，将摸底排查梳理存在的问题和前期宣传发动情况书面上报区护路办。

整治期限：8月18日—8月25日

牵头单位：区护路办、西陵公安分局、平湖公安分局 责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

（二）多方联动形成合力，全面整治突出问题阶段 根据前期摸底排查存在的问题，按照“条块结合”的原则，集中时间、集中力量，开展三项重点整治活动。

1、铁路沿线环境卫生集中整治。

主要任务：根据前期摸底排查存在的环境卫生问题，逐个整改销号，全面搞好辖区内铁路沿线的卫生整治活动。对铁路沿线视觉范围内现有积存的垃圾进行集中清理，加强日常巡查监管，对乱堆、乱扔、乱倒垃圾行为的及时进行处理。加大违法建设的查处力度，依法拆除铁路沿线两侧的违法建设和破旧废弃建筑，实现铁路两侧无新发生违章建筑、无残墙断壁，改善沿线建筑环境面貌。

完成期限：8月26日—9月30日 牵头单位：区建管局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

2、铁路沿线安全环境集中整治。

主要任务：根据前期摸底排查存在的各类涉铁治安问题和治安隐患，归口分类，逐个整改销号，全面营造铁路沿线良好的社会治安环境。对发现的各类涉铁刑事案件和治安案件，依法打击处理。做到化解一批矛盾，消除一批隐患，查处一批案件，处理一批违法犯罪人员，收到净化环境，震慑犯罪，教育群众的效果。

完成期限：8月26日—9月30日 牵头单位：西陵公安分局、平湖公安分局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

3、开展中小学校铁路护路主题教育

主要任务：辖区铁路沿线中小学校结合实际，制订详细工作方案，组织广大师生积极参与爱路护路安全教育主题活动。要充分利用校园广播、宣传栏、电子显示屏等宣传阵地，通过举办黑板报、制作展板等学生喜闻乐见、直观形象的形

式，大力宣传爱路护路法律法规和铁路安全常识，强化学生安全出行意识，增强宣传教育效果，使爱路、护路成为中小学生的自觉行为。要加强中小学生的管理，建立完善相关制度，规范学生行为，防止学生翻越围墙、在铁道上摆放路障、石击列车、上道逗留等危险行为，防止意外事故发生。要对学校周边环境进行摸底排查，对存在的安全隐患进行梳理登记，及时向相关部门报告，对存在的问题限期进行整改，确保铁路沿线校园周边环境安全。

完成期限：9月1日—9月30日 牵头单位：区教育局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区、辖区铁路沿线小学、幼儿园

（三）认真检查总结，建立长效机制阶段。

主要任务：对专项整治行动进行回头看，针对存在的问题和薄弱环节，制定改进和加强的工作措施，建立并完善铁路沿线护路联防工作长效机制，落实联系会议、信息交流、联防联控等工作制度。

完成时限：10月1日—10月20日

牵头单位：区护路办、区建管局、区教育局、西陵公安分局、平湖公安分局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

四、保障措施与考核

（一）加强组织领导。各部门、各单位要充分认识铁路沿线安全环境专项整治的重要意义，切实加强对整治工作的组织领导，建立工作责任制，明确阶段性工作目标，各负其责，抓好落实，确保全面完成各项工作任务。

（二）提高整治水平。今年，宜昌市正在全力争创全国文明城市，各部门、各单位要因地制宜，精心设计，认真整治，坚持高标准、严要求，营造和谐、优美的环境，全面提升我区铁路沿线环境卫生水平，切实保障铁路沿线安全环境。

（三）营造舆论氛围。要广泛宣传实施铁路沿线安全环境专项整治的意义和整治重点，动员全社会的力量支持参与整治活动，提高广大群众的安全意识、环境意识、卫生意识、文明意识。要加强新闻宣传报道力度，及时向三峡日报、三峡晚报、区政务网站等新闻媒体报送本部门、本单位在铁路沿线安全环境专项整治中涌现出的典型事迹和做法，努力在全社会营造良好的舆论氛围。

（四）加强信息反馈。整治期间，各部门、各单位要在每个阶段结束后5天内向区护路办报送一次工作开展情况，在工作中遇到重大问题和困难时，要迅速向牵头部门进行报告。专项整治行动结束后，各部门、各单位要认真总结，收集、整理专项整治的工作方案、活动报道及相关宣传新闻图片，于10月底前将工作总结和相关资料报区护路办。

**铁路货场环境整治工作总结10**

按照\_部署，\_铁路公安局决定从即日起至9月底，在全国铁路公安机关开展为期百日的夏季铁路治安打击整治行动，严厉打击、严密防范各类违法犯罪活动，坚决维护铁路治安持续稳定，为党的\_胜利召开创造安全稳定的铁路治安环境。

针对夏季铁路治安特点，全国铁路公安机关将不断提升政治站位，坚持依法治理，强化督导问责，营造良好氛围，深入开展大清理大整治，努力破获一批刑事案件，查处一批违法行为，整治一批混乱地区，化解一批安全风险，严防各类风险隐患，全面净化铁路治安环境，全力确保铁路治安持续稳定。

为确保专项行动取得实效，\_铁路公安局成立了由主要领导全面负责、主管领导分工负责、相关部门协同作战的专项行动办公室，治安、刑侦部门实行合署办公，将13个重点站车区段作为全系统打击整治重点，开展挂牌督办，统筹协调全国铁路公安机关夏季铁路治安打击整治百日行动走深走实。各级铁路公安机关将坚持突出重点，严打性质严重犯罪活动；坚持主动出击，整治惯性突出治安问题；坚持严防严控，确保铁路阵地万无一失；坚持严格履职，及时高效处置每起警情；坚持挂牌督办，强化重点区域打击治理，扎实推进打击整治行动走深走实，为铁路运输生产和旅客出行安全创造良好治安环境，以实际行动迎接党的\_胜利召开。

**铁路货场环境整治工作总结11**

车间根据段统一部署和要求，认真落实路局“”会议精神及段“”安全生产月会精神，按照推进计划扎扎实实地开展以“安全再反思、隐患再排查、问题再整治”为主要内容的安全大检查大整治活动，现将活动情况汇报如下：

>一、利用各种宣传阵地，迅速掀起活动高潮

根据武桥工安（20xx）293号文件精神，车间立即组织全体职工，记名式学习传达路局“”安全紧急电视电话会议及工电安全紧急电视电话会议精神。同时，结合自身工作车间首先组织召开了安全反思会，查找存在的隐患和问题，制定整改措施；接着车间干部分别到包保的工区，召开了全体职工参加的安全反思会，回顾了今年来段及车间发生的安全事故和设备故障案例以及违章违纪问题；车间主任和书记还专门深入大修工区栅栏网改造施工工地，召开有各民工队负责人参加的安全反思会，找出了隐患，制订了整改措施；同时，利用雨雪天停工间隙，对现场防护员进行了安全再教育再强调。

于此同时，车间及工区加大宣传力度，车间和工区悬挂了横幅，更换了宣传栏目的内容。认真开展事故案例教育，提高危机意识和忧患意识。车间组织专人将车间20xx年6月至20xx年10月车间及段发现的“两违”事故制作成案例小册，发给每个工区组织职民工学习。通过学习，深刻吸取事故教训，提高全体干部职工的危机意识和忧患意识。

>二、注重隐患问题整改，使活动取得实效

各工区对站场及专用线重点结合部位进行了检查，对重点问题列入了问题库，对不能解决的问题进行了上报，并采取了保安措施，对超限处所进行了整治。

1、各工区对存在的设备问题进行了整改，如大冶附属线k5-k7段曲线的大轨距的消灭；对辖内各站场的超限处所83处进行了整治；11月底认真完成辖内各站场的道岔接头拆检工作；11月中旬成段更换了大冶货场的锈蚀严重的钢轨，成段更换了下陆站的失效轨枕。

2、对危机行车安全的进行了整治。新下陆工区16楼道岔岔心擦伤于日进行更换.

3、车间封闭网改造和京广南线站场关闭改造等大型施工，坚持“安全第一，预防为主”原则，把好安全施工卡控关。

4、加强了道口的安全管理，车间干部按照干部量化不间断的进行抽查，及时发现和纠正两违情况10余次；气温下降，天气恶劣情况下，车间包保干部及段包保干部领导，全部下道口进行了包保盯岗。

>三、落实规章制度，加大考核力度

车间花大力气整治职工惯性违章违纪。并制订措施实施了“七杜绝”。杜绝邻线来车不下道，本线来车下道晚的现象；杜绝防护员不接车和不设防护员现象；杜绝天窗点外超范围作业及更换作业地点现象；杜绝路材路料无人看守及堆放不规范现象；杜绝未记名修、记名检制度现象；杜绝施工配合不规范、不制订安全措施及施工单位不到位就施工；杜绝设备失修给行车安全带来被动现象；杜绝职工工乘坐无营运资格的车辆上下班现象。

加强了各工区的值班制度管理，车间不定期进行抽查，并纳入考核。

气温下降，天气恶劣情况下，车间包保干部及段包保干部领导，全部下班组进行了包保盯岗，车间所制定的一些硬性规定进行了落实，坚决杜绝人身安全的事故发生，严禁饮酒或无防护上道作业。

**铁路货场环境整治工作总结12**

根据段文件精神，我车间成立以车间主任、总支书记为组长的车间领导小组，自20xx年4月29日至5月31日开展防火专项大检查，截止5月15日，消防专项自查整治工作总结如下：

>一、车间成立组织领导小组。

组长：主任、书记副组长：副主任

组员：其他干部及各工区工长

领导小组负责车间防火防爆专项检查组织、指挥和协调。

>二、检查主要内容：

各工区办公室、会议室、休息室、厨房、食堂等公众聚集场所，工区仓库等物资集中场所，油料、乙炔、氧气、等易燃易爆危险品场所。

1．车间、工区消防管理

（1）防火组织是否健全、是否正常开展工作。

（2）消防安全台帐是否齐全，填写是否规范。

（3）车间、工区消防兼职管理人员是否落实岗位防火责任制，是否熟知本车间、工区消防安全应知应会；

（4）灭火器配置是否符合规定，是否完好有效，重点处所是否有禁烟标志。

（5）对发现的火灾隐患及设备故障是否及时进行了整改。

2．会议室、活动室、食堂等公众聚集场所

⑴建筑设施消防疏散通道、疏散标志、安全出口、应急照明、消防通道是否符合规定。

⑵消防设施以及灭火器材配备是否符合规定，状态是否良好。

⑶是否制定处置火灾事故应急预案，预案是否适用。

⑷在岗职工是否经过消防安全培训，是否达到“三懂三会”要求。

3．物资集中场所

⑴消防安全管理制度是否健全和落实

⑵仓库耐火等级、防火间距、消防通道是否符合规范要求。

⑶电源线、照明灯具等电气设备是否安全可靠。

⑷消防设施、器材是否完好有效。

4．易燃易爆危险品场所

⑴消防安全责任制、消防安全规章制度及各类应急预案是否制定并落实，是否按要求开展防火检查、巡查工作并落实整改。

⑵工区油料库等各类构筑物、设备、部件是否符合消防安全要求，防火措施是否切实落实。

⑶消防设施、器材是否完好有效，是否落实定期检测检修制度。

⑷值班制度是否严格落实，明火管理、用电管理及各项安全管理措施是否落实。

>三、推进计划

1．安排组织(4月29日至5月10日)。车间成立由主要领导负责的夏季防火专项检查工作领导小组，结合实际制订具体的、操作性强的专项检查实施方案。工区成立夏季防火专项活动小组。

2．检查整改（5月11日至5月20日）。车间将对各工区的防火组织、管理制度、消防设施、器材状况、基础台帐等方面进行检查。以铁路施工工地、物资集中场所、易燃易爆场所及职工宿舍等重点防火单位和部位为重点，切实加强消防安全职责，规范消防安全管理，认真查找消防安全隐患，并对查找出的问题逐一进行整改销号，对自己不能解决的问题，上报段予以解决，坚决杜绝火灾事故，做到不留死角。

3．分析总结（5月21日至5月31日）。车间防火专项检查工作小组对各工区的自查情况进行检查分析，并将检查情况进行通报。并对照整改，落实各项防火措施，逐步建立健全消防安全管理的长效机制，做到消防安全检查日常化、制度化。

**铁路货场环境整治工作总结13**

为吸取“”胶济线旅客列车特别重大事故教训，认真贯彻落实“”“”\_电话会议精神，我车间根据武桥工办【20xx】119号、武桥工安【20xx】150号和武桥工安【20xx】207号文件精神，在车间范围内广泛安全大反思、大检查活动，现将活动情况汇报如下：

>一、认真开展安全大反思、大检查活动宣传教育

我车间于5月2日组织车间全体干部及各工区工班长、骨干召开了活动宣传动员会，组织干部职工记名式学习传达，铁路局余局长、张书记、工务处周处长和桥工段何段长、李书记、王段长在会议上的讲话。充分利用板报、标语进行宣传，车间挂横幅4条，各工区办宣传栏6次，职工学习段下发事故案例12场次。并按照段文件要求，结合车间实际，制定安全大反思、大检查活动各阶段贯彻落实细化措施和推进计划。根据计划，车间干部到各包保工区开展活动动员会，传达活动精神，并组织职工学习活动文件及领导讲话。通过学习宣传，让干部职工深入了解开展安全大反思、大检查的重要性和必要性，认清当前铁路运输面临的严峻形势，提高大家对安全工作重要性的认识，从而自觉的投入到安全大反思、大检查活动去，认真中查找自己和身边的人在安全生产活动中存在的问题。

>二、深入查找问题，认真整改

5月2日、4日、6月4号、15日、7月30日，车间根安全大反思、大检查活动阶段性工作计划，召开了专题安全分析会，以自查自整为重点，从安全意识、安全管理、设备质量、职工两纪等方面查找车间、班组、个人存在安全隐患问题，分类梳理，并制定相应整改措施及推进计划。活动三个阶段内共查找各类问题41条，车间、工区自行解决问题30条，报请上级解决11条。

>三、认真开展事故案例教育，提高危机意识和忧患意识

车间、工区组织全体干部职工认真学习事故案例汇编、《劳动法》、《安全生产法》、《铁路运输安全保护条例》、《防止职工伤亡事故措施和人身安全十不准》、\_、铁路局事故通报和近期安全通知、通报，同时加强民工的安全教育和培训考试，通过学习，深刻吸取事故教训，提高全体干部及职工的危机意识和忧患意识。

>四、加强设备维修和保养工作。

车间以检查工区为主体，各保养工区配合，再次对管内桥涵设备进行一次拉网式全面检查，对检查发现的问题分轻重缓急，按照记名修责任到人及时整改销号，对一时不能解决的问题及时制定安措施，确保了行车安全。

>五、抓规章制度，落实干部量化

车间按段的文件精神，修订了车间安全管理制度及干部考核制度，狠抓干部量化的落实，严格落实干部量化制度，车间干部坚持每月徒步检查区间，对检查发现的问题及时通知相关工区整改，建立了“问题库对策表”，逐条制定整改方案，落实责任人，彻底整治，消除隐患。

>六、加强防洪防胀及职工防暑降温工作。

指定专人负责严格卡控，，以“谁主管、谁负责“的原则，加强防洪防胀工作落实，实行辖区设备责任制，严格执行雨中、雨后检查制度，对重点地段设备有专人看守。加强职工防暑降温措施的落实，要求工区上桥作业做到“四带”，车间干部下现场检查抓落实，对存在的问题要求立即整改，车间“送清凉”到现场，避免了职民工高温中暑现象。

>七、落实规章制度，加大考核力度

活动开展以来，车间狠抓上道作业防护、下道避车和劳保用品佩带情况，整治职工惯性违章违纪，杜绝邻线来车不下道，本线来车下道晚的现象；杜绝防护员不接车和只接客车不接货车现象；杜绝天窗点外超范围作业及更换作业地点现象；杜绝路材路料无人看守及堆放不规范现象；杜绝未执行记名修、记名检制度现象；杜绝施工配合不规范、不制定安全措施及施工单位不到位就施工；杜绝设备失修给行车安全带来被动现象。在活动期间，车间对发生两违的责任人，进行安全再教育，并加大考核，使职工的两违明显下降。

通过开展安全大反思、大检查活动，我车间安全生产工作在整体上取得了实质上的进展。目前，车间安全生产有序开展，职工队伍基本稳定，设备质量有所提高。下步，我们将继续开展安全生产活动，摆正安全与生产的关系，牢固树立“安全第一”思想意识，转变作风、严格标准、务实求真、狠抓落实、夯实基础，使安全生产有序可控，稳步发展。

**铁路货场环境整治工作总结14**

一年以来,我们的货运工作在车务段和车站领导的大力支持和全体货运人员的共同努力下，主要开展了以下几个方面的工作，现将20xx年度货运工作总结如下：

>一、提高装载质量，保一路平安。

安全是铁路运输永恒的主题，是铁路其它各项工作的基础，只有保住了安全，铁路运输才会有生存和持续发展的可能。为了能让全体货运人员牢固树立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。

今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。

车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆150余车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。

对于普通车辆的装运，对苫盖蓬布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的蓬布绳网。对葛洲坝水泥厂自备蓬布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。

在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款200元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

>二、积极服从大局，保增收创收。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。

今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。

今年五月份以来,集装箱需求非常紧张，缺口达300余箱。积压的100余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

>三、搞好优质服务，保路风稳定。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的命根子。只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由20人减至14人，减员率达到30％，针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，积极改进、完善我们工作中的不足。

任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。

货运室由于货场内办理煤炭和石膏装卸车作业，灰尘很大，工作环境也比较脏，为了从根本上解决环境脏、乱、差的现象，我们对于大的改造方面积极向上级汇报以求得上级的支持和理解，给予资金上的支持。小的方面，我们不等不靠，积极自筹资金逐步予以解决。在这方面我们货运室树立了漂亮、醒目的导示牌，重新标划了货物线以及货位，绿化了货运室的小花坛，采用租花的方式绿化了营业厅和办公室，调节了营业厅和办公室的枯燥气氛。特别是在上级的大力支持下，将货运大厅整体改造，各种揭挂统一上墙，改造了货运安全室，同时增加了货运微机自助查询系统，从根本上改变美化了环境方便了货主，给货主和我们的办公人员以良好的环境感觉，赢得了大家的一致好评。

>四、协调地方关系，保运输畅通。

任何一个地方的铁路货运工作均与装卸组织有着密不可分的联系。在我们货场从事装卸作业的有三个装卸公司。由于历史的原因，以前一直存在着一定程度的矛盾，甚至于在矛盾激化时发生过堵货场，导致装不了、卸不成的事件。如何调整好与这三家的关系，成为一大难题。

为了确保货场的畅通，避免矛盾的激化，我们邀请三方人员，召开装卸协调会。首先，向其阐明货装之间唇齿相依、荣辱共存的道理，针对以往存在的一些分歧采取话讲明、鼓敲响，依托共同点，共同出谋划策解决分歧，本着求大同、存小异的原则，明确产生分歧时先通报情况再协商处理的办法，取得了各方的一致认可。在日常工作中，发现有小的矛盾，我们及时通知有关方面的领导，进行协商处理，防止矛盾扩大和升级。由此，确保了我们货场运输秩序的畅通。

>五、坚持锐意改革，保货装安全。

4月份以来粮食装车问题表现尤为突出，由于棚车不足，粮食装车共有41人排队，轮到谁把棚车分给谁，不管有无承认车和货运计划排队人员大部分不是粮食装车单位，而是社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，排到棚车后转卖其他货主（有承认车单位），极易产生不良反映。个别装车单位由于是买来的棚车，恶意多装，给货装安全带来隐患。

根据上述现象，为规范粮食运输，消灭上述不合理现象和安全隐患，和货运副站长、副主任、安全员在一起商讨措施，根据车站货场实际状况，货场货物线均不具备装运粮食条件，且货运现员不足，车车监装不现实，只能抽检，最后决定所有粮食装车定在“粮食储备库专用线”，所有货运计划由粮食储备库上报，严格按照承认车装车，且车车有人监装，不许另外加收费用。这样做考虑其为粮食装车专业单位，通过其可以筛洗出部分车皮贩子，使真正的粮食装车单位得到实惠。根据专用线协议可以做到车车监装，避免多装和匿报品名现象。以上建议在征得车站同意后，货运部门于4月30日召开了货主会,取消粮食排队装车规定，粮食所有装车地点定在粮食储备库专用线，北郊粮库专用线按照承认车组织装车。

通过装车方式改革的运行，粮食装车安全得到有效控制，筛洗出部分参加排队的社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，确保了货装安全。

虽然我们在货运工作中取得了一定的成绩，这些成绩的取得与车站的关心和协作单位的协调是分不开的。在今后的工作中，我们将进一步落实好规章制度，学习其他车站的先进经验，力争进一步提高我们的工作水平和管理水平，为铁路运输的发展做出我们应有的贡献。

**铁路货场环境整治工作总结15**

我部接到赣龙司安质[20xx]211号《关于开展赣龙铁路渣土车安全专项整治活动的`通知》认真组织学习文件内容，领会文件精神，各工区、各部门积极协作，认真落实整改，切实做好渣土车专项整治活动。具体活动内容如下：

>一、活动组织

成立渣土车专项整治活动领导小组，全面组织领导专项整治活动的开展。

组长：

副组长：任金龙，曹阳杰

组员：雷永庭，王文博，黄贵禄

各科室主管及科员

领导小组下设办公室，办公室设在安质部。主要负责组织、协调和问题汇总工作。

>二、检查活动安排

1、第一阶段：宣传发动，制定方案。召开全体员工及施工人员活动动员会，宣读上级文件及项目部活动部署，要求全体人员认真学习文件，深刻认识渣土车安全隐患的危害性，严格按照活动部署开展活动。

2、第二阶段：深入排查，全面整改。各小组按照检查

重点，迅速开展施工安全自查自纠，对发现的问题进行登记，并及时上报安质科进行汇总，落实整改责任。并由安质科对存在问题的整改情况进行复查。

3、第三阶段：巩固成果，完善机制。集中复查各类隐患和问题的闭环整改情况，做好安全大检查活动的总结工作，建立安全管理长效机制。各工区对检查中发现的问题及时进行落实整改，并由安质科进行复查。

>三、存在问题及整改情况

此次检查主要为隧道出渣车、路基土方车及模板运输车。

在检查过程中各工区管理人员认真组织配合检查，积极整改落实检查中存在的问题，进一步强化了施工安全管理，并且由工区长组织全体司机进行安全教育现场会，提高司机安全意识，使现场安全始终保持在可控范围，但现场仍存在一些不足，具体存在问题如下:

1、路基土方车渣土运输过程中未覆盖，到处撒；

2、大田隧道运渣车司机半路清洗车辆，污水乱排乱放；

3、大田隧道渣土车非司机本人驾驶；

4、路基土方运输车乱停乱放，杂乱不堪；

>四、分析总结

通过本次渣土车专项整治活动，进一步提高了渣土车管理，强化了各项安全机制，形成了良好的安全控制体系，有效地保障了施工现场安全有序的进行。但是过程中仍存在一些问题，需要持续进行检查督促，加强管理力度。

**铁路货场环境整治工作总结16**

今年上半年，我局了加强铁路沿线的日常治安管理和治安复杂区域的整治。上半年共出动警力500余人次，车辆20余台次，开展集中清5次取得了良好成效。

>一、加强宣传，营造氛围。

今年以来，我局将铁路护路法律法规和爱路护路知识的宣传工作当作工作的重中之重来抓，有效地提高了公民的防范意识，维护了铁路沿线的安全。

今年x月，我局专门成立了铁路护路法律法规和爱路护路知识宣传小组，在全县铁路沿线设立流动宣传站3处，在铁路沿线周边的居民群众中开展了铁路护路法律法规和爱路护路知识宣传，发放了宣传资料1000余份，受教育群众达5余万人次。4月x日我局会同教育部门在铁路周边学校开展了“爱路护路小哨兵”活动，铁路护路民警将铁路护路法律法规传受到每一个学生，使学生们能从小树立爱路护路的良好习惯，并与铁路沿线村民签订爱路护路公约1000余户，营造了浓厚的宣传氛围。

>二、加强协调，联手整治。

针对我辖区白家火车站地区及公兴火车站少数民族人员聚集、出摊占道、车辆乱停乱放、非法营运等突出问题我局会同政府有关部门及沿线铁路各站点的护路联防队员对

该地区进行了联合集中整治，清理出租房屋100余间，挡获各种违法犯罪70余名，审查无业少数民族滞蓉人员20余名，收缴了少量管制刀具。并对纠乱停乱放，出摊占道进行了清理纠正，净化车站周边地区及铁路沿线的治安秩序。

>三、加强防范 严厉打击违法犯罪

上半年以来，我局了加强铁路沿线的日常治安管理，我县护路队员与护路民警一道昼夜坚持巡逻在成昆铁路双流段上。在白家火车站、公兴火车站及青云寺等人员滞留较多、物品积压较多的站点我们采取了定点守候等措施，加大了基础防范工作，使今年刑事治安案件的发案降为零，上半年共出动巡逻人员2600人次，清理住家户60户，清理暂住人口20人。

**铁路货场环境整治工作总结17**

黄石重点维修车间为认真汲取胶济线“”铁路交通特别重大事故教训，积极开展安全大反思大检查活动。自开展“”安全大反思、大检查活动以来，我们车间根据部、局、段有关电视电话会议精神及上级领导的要求，认真贯彻段对各阶段安全大反思、大检查活动的部署，精心组织，全面动员干部职工，以排查“干部作风，安全管理，职工两纪，设备质量“为主要方面，坚持边查边整，督察督整，增强了干部职工的安全紧迫感，责任感和自觉性，促进了问题的整改，推动了安全长效机制的建立，使安全大反思、大检查活动取得了实效。现将活动的开展情况总结如下：

>一、第一阶段工作。

1、认真学习文件精神、 全面宣传发动、提高职工思想认识。在安全大反思、大检查第一阶段的工作中，车间根据段会议精神，召开了安全大反思大检查专题会议，会上，记名式学习刘部长、余局长、张书记、包局长、周处长、段领导等的讲话材料。结合“”事故教训，将去年“”提速调图以来本车间的事故和安全中暴露出的突出问题进行梳理和反思，在车间干部和职工中开展一次安全案例教育和自我反思教育；组织学习路局工务处有关人身安全的18条硬性规定。车间共制作横幅5条、橱窗6期，同时对25名党员进行了“一帮一、结队子”责任到人的传、帮、带作用。对前段一段工作进行了总结，对参会的全体干部和工班长进行了再动员，并把动员要求传达到各班组。会上，我车间确定了“针对身边事，查找身边人”的行动主题，只要是发现安全隐患的都要报，都要改。通过这一活动，职工间，职工和民工间发现了新的违章违纪事件13人次，召开安全分析会3次，考核违章违纪人员，职工7人、民工队3个，这有效的遏制了安全隐患时有发生的态势，强化了全员安全意识，确保活动取得了实效。

2、认真制定落实措施。为使安全大反思大检查活动落在实处，对车间安全管理有实质性的推进，结合三标工作要求，车间制定了细化的落实措施和详细的推进计划，对安全大反思大检查活动各项工作作了具体安排，并按照计划有序推进。

3、做好专项问题库的调查和建立按照活动的要求，对车间设备及施工中存在的问题进行了一次全面检查摸排，共查出问题10项，经过分析研究，将其中9项作为车间自行解决的问题列入车间问题库，需段解决的问题1项专题报有关部门。

>二、第二阶段工作。

1、认真召开反思会。我车间于6月11日、6月16日分别召开第二阶段安全专题分析会，对第一阶段工作进行小结，对车间第一阶段存在的安全问题进行了通报、分析，并制定了整改措施，对第二阶段活动开展进行了部署。车间并制订了详细的推进计划。车间下属各工区于6月17日召开了工区的第二阶段安全反思会。

2、认真开展事故案例教育，提高危机意识和忧患意识。车间、工区继续组织全体干部职工认真学习事故案例汇编，学习\_、铁路局事故通报和近期专用线、站场脱线事故通报的同时车间组织专人将车间20xx年元月至20xx年6月车间及段发现的“两违”事故制作成案例小册，发给每个工区组织职民工学习。通过学习，深刻吸取事故教训，提高全体干部职工的危机意识和忧患意识。

3、加强防洪防胀及职工防暑降温工作。指定专人负责严格卡控，以“谁主管、谁负责“的原则，加强防洪防胀工作的落实情况。加强职工防暑降温措施的落实，加大上道作业防护、下道避车和劳保用品佩带情况检查。

4、落实规章制度，加大考核力度。活动开展到第二阶段以来，车间花大力气整治职工惯性违章违纪。并制订措施实施了“七杜绝”。杜绝邻线来车不下道，本线来车下道晚的现象；杜绝防护员不接车和不设防护员现象；杜绝天窗点外超范围作业及更换作业地点现象；杜绝路材路料无人看守及堆放不规范现象；杜绝未记名修、记名检制度现象；杜绝施工配合不规范、不制订安全措施及施工单位不到位就施工；杜绝设备失修给行车安全带来被动现象；杜绝职工工乘坐无营运资格的车辆上下班现象。

通过这次安全大反思大检查活动，车间全体干部职工能够认识 “违章就是违法，违章就是犯罪，违章就是杀人”，安全第一的思想得到加强，全体干部职工遵章守纪的自觉性得到提高，进一步强化了全体干部职工的安全责任意识和法制意识。通过安全大反思、大检查活动我们车间取得了实质上的进展，我们还要继续保持下去要转变干部作风、求真务实、严格标准、狠抓落实、夯实基础地做好下半年的工作。

**铁路货场环境整治工作总结18**

20xx年，在区委、区府的正确指导和镇党委、政府的统一领导下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮平安魏兴建设的总体思路，以“平稳有序、保障有力、治

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！