# 路政季度工作总结范文(优选58篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2025-05-03

*路政季度工作总结范文1根据上级部门文件精神，并在上级有关部门领导和大力支持下，我委加大了对责任路段范围内环境的整治力度，集中开展了各项整治行动，营造出了路段范围内和谐的爱护环境的良好氛围，现将此项工作略作总结。一、领导重视，群众献计献策。领...*

**路政季度工作总结范文1**

根据上级部门文件精神，并在上级有关部门领导和大力支持下，我委加大了对责任路段范围内环境的整治力度，集中开展了各项整治行动，营造出了路段范围内和谐的爱护环境的良好氛围，现将此项工作略作总结。

一、领导重视，群众献计献策。

领导重视：首先是得到了上级有关部门领导的大力支持;其次是委领导小组的高度重视，把路段范围内整治工作放在重要的位置上，委主任把此项工作列入委重点工作之中，并由吴晓芳副主任亲自抓，每次周六打扫完成后都进行了讨论，每月召开专题议会，就路段范围内的环境整治作认真的分析和研究，周密部署每月的此项工作。

群众献计献策：委领导小组成员及全委职工积极为此项工作献计献策，收集信息，积极参加行动。

二、加强整顿力量，完善整治机构

委为了切实做好此项工作，成立了领导小组，由主任担任组长，副主任为副组长，办公室为组员。长期坚持和路段范围内的群众联系，共同整治路段范围内环境。

三、任务明确，责任到组到人，既分工又合作。

委明确每周责任人，在每周责任人带领下，其他人员全部参加，保证整治路段范围内的环境卫生，做到既又分工又合作。

四、奖励到位，提供保障。

委领导对此项工作高度，制定了奖惩办法，为长期整治活动提供了保障，使各项整治行动得以顺利进行。

当然，就我们目前工作而言，离上级领导的要求还很远，所以，在今后的此项工作中我们还须倍加努力，力求此项工作上一个新的台阶。同时诚望有关上级部门领导继续指导和支持我们。

**路政季度工作总结范文2**

多年来，无论在哪个岗位，我都严格要求自己认真学习、勤恳工作、踏实做人，努力做到政治坚定、作风优良、业务熟悉、力求上进，不断加强政治修养，不断强化道德素质，不断提高业务水平，不断增强履职能力，各项工作顺利完成，努力为自己的人生旅程铺就了坚实的基石。现将近年来的工作小结如下：

>一、勤于学习，善于思考，不断提高自身思想理论水平。

我始终把学习作为一项重要的工作来对待，始终坚持不懈地刻苦学习，学以立德、学以益智、学以致用的指导思想，

充分利用组织安排的统一培训、单位的集中学习、个人自学等机会，向书本学、向老师学、向领导学、向同事学、向实践学，在业务办理、文秘知识等下功夫，对症下药，以提高岗位适应能力，不断提高工作水平。在支队机关工作期间，充分认识到自身不足，虚心请教，多向领导与同事汇报交流，在自我加压的基础上，提高了政治素质与业务理论水平，为各项工作在思路、解决办法、方式方法上提供了知识来源，不断增强责任意识、忧患意识和全局观念。

>二、立足实际，在实践中成长，做好本职工作。

1、做好内勤事务。全力承担内勤中队负责人的职责，做好日常文件会签、会议组织记录、值班安排、各项计划与文字工作，完成了大队内业资料整理归档与规范化工作，协助做好大队财务、食堂管理等工作，保证大队日常有序运转。

2、全力协助大队领导完成^v^迎国检、规范化、党建示范点^v^等重点工作，负责好内勤历年资料整理归档，按照上级要求，对照标准逐份检查整理，建立健全资料管理制度，为大队全新的档案资料室的建设做了大量重要工作；做好迎国检、规范化建设的资料汇编、档案建立，以及各项工作汇报工作，协助领导建立完善党建资料与现场会接待工作，为大队的重点工作顺利完成提供了有力保障。

自20xx年9月到支队机关工作后，我迅速的适应新角色，积极投入到新的工作环境中，全力完成党委、纪委各项资料的起草、会务资料的准备、年度目标考核、日常督查等工作。并认真协助领导做好大队目标考核、基层党组织分类定级、大练兵大比武宣传材料工作，完成了支队第^v^代表会资料的起草整理等会议准备工作。同时努力做好支队党务、纪委日常工作，协助同事做好综合科其他任务，全力做好本职工作。

>三、严格自律，正视差距，维护执法人员形象。

在大队与机关工作中，牢固树立正确的世界观、人生观、利益观，严格遵守党的政治纪律、组织纪律，思想和行动上同上级党组织保持高度一致，平时生活中团结同志、作风正派、不谋私利，自觉抵制各种不良风气的侵蚀。同时努力找出自身差距，坚持学习，永不懈怠，立足岗位，不断充电，尽力克服不足，履行好自身职责。坚持^v^公开、公平、公正^v^的办事原则，对待工作不敷衍了事，努力保持一名^v^员的形象。

通过总队、支队基层大队领导岗位竞聘，我认真对待，精心准备，找出了自身的不足与差距，对自己各方面进行了一次深刻地总结，对高速路政工作又有更加清晰认识，使我坚定工作信心，拥有了更有明确的奋斗目标。不管竞聘成功与否，我仍将一如既往，努力工作，谦虚做人，为高速路政事业的发展贡献青春与热血。

**路政季度工作总结范文3**

时光如白驹过隙，弹指一挥间，回首一年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的一年就伴随着新年伊始即将临近。在过去的一年中为了保障全线的安全畅通，维护好路产路权，在大队领导的直接领导和关心指导下，本着“务实奉献、开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路产管护的各项工作之中，圆满完成了前期计划的各项管理工作。现将各项工作总结如下：

>一、严于律己，开拓创新，不断提高政治理论水平

在过去的一年中，我主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏感性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉高速路政的工作情况，少走弯路。当然，我仍将会把学习作为今后工作和生活中的一项主要的内容。因为只有不断加强学习，才能适应社会发展的需要，才能不断提高自己的政治理论水平，以适应高速路政事业发展的要求，从而能够主动配合大队领导和中队负责人，做好高速公路的路政管理工作，以确保高速的又好又快发展。

>二、保路产、维路权，切实做好高速公路控制区和公路用地路政管理工作，为全面完成国检任务保驾护航

一年来，我努力贯彻执行国家有关高速公路路政管理工作的法律法规规定,严格遵守总队、支队、大队制定的各项工作制度和规范，在不断提高自己路政管理水平的同时，认真学习路政业务的相关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的路政管理方法，温馨执法、微笑执法，对行政相对人提出的问题和要求，只要不违反纪律和在原则范围内，都会给与其帮助，并及时将其解决；同时我还和同事们一起积极联系所辖路段的当地政府和其他相关部门，努力的与其沟通和协调，并向其宣传高速公路路政管理的相关法律法规，争取他们的理解和支持。今年4月份，根据支队业务工作会议精神，在大队领导的统一部署下，我们中队振奋精神、协同配合，认真按照国检各项要求完成相关档案规范及整理工作，并以此为契机，积极联系业主单位、交警等相关部门共同做好高速公路桥涵下堆积物清理、养护施工单位施工规范及监管、隧道排查及对超限运输车辆的宣传劝返等重、难点工作，同时牢记大队安全生产的相关规定，做好车辆安全管理、驻地防火防盗等工作，避免安全事故的发生。

>三、严以律己，宽以待人，遵守大队各项规章制度

本人严格遵守大队的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动向大队领导以及大队综合室请假和备案，严格遵守大队制定的作息时间。在工作中，尊敬领导、团结同事；平时，勤俭节约、任劳任怨，对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以

一名优秀的高速路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

>四、自觉的投入到各项活动中去

积极实践“微笑服务、温馨交通”的服务理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为行驶在铜黄高速上的司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为行政相对人办好事、办实事，主动为行政相对人排忧解难。

然而自己也有很多不足的地方，需要改正。尤其是主观能动性方面还需要加强，一部分懒惰和侥幸心里时有作祟，以后干工作要做到事先预防、未雨绸缪，想领导所想，急领导所急，所以在今后从事路政管理工作中我一定要力争将违法行为消除在萌芽状态。

我仍将加倍努力学习各项法律法规和路政业务知识，充分发挥自己的特长为单位多作贡献，坚决服从上级领导的指示和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，努力在平凡的岗位做出不平凡的事情！

**路政季度工作总结范文4**

时光转瞬即逝，紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一齐生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作潜力，使我的业务潜力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮忙和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢!我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感职责重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

>一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一向在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。透过阅读超多的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，透过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别潜力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终持续清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作状况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的资料。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

>二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

>三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和潜力。

>四、自觉的投入到“青年礼貌号”示范岗的活动。

用心实践“让社会更完美”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求礼貌、创造礼貌、享受礼貌、传播礼貌。在工作中做到礼貌用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员带给良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事;对群众的呼声、疾苦热心帮忙，主动为司乘人员排忧解难。改善自身不足，力争把“青年礼貌号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年礼貌号”风采。在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

**路政季度工作总结范文5**

时光荏苒，白驹过隙，转眼间一年的时间过去了，对我来说，这一年的意义深刻，它是我人生旅途中的一个转折点，让我从一名普通的养护工人转变为一名公路路政员，在此我衷心感谢各级领导多我的工作的支持与信任，同时将一年的工作心得向单位领导汇报。

我是xxx县公路局一名普通的马路工人，x月底通过xx县人民政府^v^和xx县公路局组织的内部职工招聘考试选拔进入路政队伍。一年工作学习中在xx大队长的关心、帮助，xx中队长细致耐心的教诲中逐步完成由一名养护工人到路政员的角色转变，理论知识与路政执法逐步融会贯通，但我深知离一名合格的路政执法人员差距还很大。

作为国家政府的一名执法人员，必须先学会做人，再学做事，牢固树立人生观、价值观和世界观，努力提高自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定立场、坚定信念，时刻提醒自己，严格要求自己。

作为xx县公路局的一名路政人员，深感责任重大，为了更快熟悉路政业务，大队根据实习计划组织我们认真的学习《^v^公路法》《xx省公路安全保护条例》《路政管理规定》等法律、法规、和规章，加之日常的上路巡查队长及老同志的，加之自己的边学边干，我对路政管理工作有了进一步的提高，也渐渐明白“保护路产，维护路权，保障道路畅通”这一工作主题。

一年的工作中，在队长带领下，工作学习中取得了一点点进步，但出现的问题也不容忽视，如在日常的上路巡查中对法律、法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，团结协作精神不强，遇突发事件较慌乱，分析解决疑难问题和特殊情况的能力有待提高，在以后的工作中我将尽全力弥补这些缺点。

在今后我将倍加努力学习业务知识，增强自身的业务能力，坚决服从领导的指示、精神和安排，认真做好自己的本职工作，珍惜机会，以此为起点，更加努力，争做一名优秀的公路路政员，为xx公路事业发展贡献自己的一份力量。

学而不思则罔，思而不学则殆。山草香为大家分享的13篇路政工作总结就到这里了，希望在路政工作总结的写作方面给予您相应的帮助。

**路政季度工作总结范文6**

为了保证春节期间高速公路的安全、有序、高效。我大队全体路政执法人员统一思想，提高认识，做到一切工作以春运安全为重点，把保障高速公路通行畅通作为首要任务，做到思想认识到位、组织领导到位，采取有效措施，力保春节公路安全畅通。具体措施如下：

1、节前加强对公路、桥梁以及公路附属设施的检查，查看公路设施是否完好、路面有无损坏，桥涵有无易燃物、堆积物等，做好重点巡查，发现问题及时通知养护部门，消除安全隐患。

2、严格春运值班制度，请销假制度，值班人员必须24小时在岗在位，严禁脱岗漏岗，保障人员到岗到位，做好值班记录。路政执法人员手机24小时开通，保障信息、政令畅通；

3、让清障救援公司上报春节值班表。出现交通事故，保障救援车辆快速到达现场，清理现场确保道路安全畅通。

4、及时做好与高速交警、养护及收费站的沟通与联系，共享资源、互通信息、相互协作、紧密配合。与交警交换值班表，出现特大交通事故造成路面拥堵时，及时上报，并启动应急预案。及时与交警协调做好间歇性放车，有效疏导交通，并利用可变情报板发布信息。

5、工作期间严禁酒后上岗、脱岗，巡查车辆不得私自驶离辖区范围，提高自身安全意识，保障人员和车辆安全无事故。

6、对制式巡查车辆及执法设备进行检查维护，保证节日期间正常使用。

7、针对冰雪天气，制定“冰雪天气应急预案”，备好各种应急设备和工具。

8、严格做好信息报送工作，按支队要求及时上报各类信息。遇有重大情况在第一时间内上报，并作好值班记录，杜绝谎报、迟报、瞒报、漏报现象发生。

**路政季度工作总结范文7**

二oo\*年，我所在xx交通局的领导下，在市路政大队的业务指导下，在有关部门的大力配合支持下，以党的“^v^”精神为指针，认真践行“三个代表”重要思想，紧紧围绕年度工作目标，务实奉献，开拓进取，以保障公路完好畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。现将各项工作总结如下：

截止\*\*月\*\*日为止，共上路巡查xxx人次，清除路障xxxx余处，纠正各类路政违章xx件，立案查处xx件，结案xx件，路政案件的查处率、结案率均达到\*\*\*％。严格控制公路两侧建筑红线xx件，依法审批临时（特殊）占用、增设平交道口、设置广告标牌等路政许可xx件，处理路产损赔x件，治理超限运输车辆xxxx余台次，卸载货物xxxx吨，共收取路政“两费”xx万元，处罚罚没款xx万元，占年任务的\*\*\*%。

一、工作完成情况：

\*、深入开展了保先教育活动，广大党员的党员意识、纪律观念宗旨意识得到了明显的增强；党员队伍自觉学习、努力学习的积极性不断提高。

\*、大力推行效能革命，开展了以“我为xx做什么”为主题的大讨论活动，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

\*、圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作。受宣传的职能部门xx个、群众万余人。

\*、坚持抓好了队伍建设，确保队伍的战斗力。

\*、建立起了较为系统、规范的内业各项档案、台帐和记录。

\*、有力的维护了路产路权，强行拆除违法标志标牌x处，制止了x起侵权案件的发生。

\*、圆满完成了防汛保畅工作任务，确保了辖区内公路汛期的安全畅通。

\*、完成了辖区内路产的清查工作。

\*、积极抓好了养护施工安全监管工作，确保了无安全责任事故发生。

\*\*、筹集资金共xx万元，积极协助局综合办公楼建设，较好的完成了上级交办的各项工作任务。

二、工作的主要作法：

（一）加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

**路政季度工作总结范文8**

时光转瞬即逝，紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感责任重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

>一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

>二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定,提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

>三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

>四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司

乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

**路政季度工作总结范文9**

自公路通车以来，为了保障辖段的安全畅通，维护好路产路权，在支队的直接领导和关心指导下，全体路政人员“务实奉献，开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情用心投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。现将开通以来的各项工作总结如下：

>一、工作完成状况：

1、全力协助，保障了公路的顺利通车。

2、圆满完成了辖段沿线高速公路法律、法规前期宣传工作。受宣传的职能部门12个、居民1500户、学校27所、学生5000人。

3、坚持抓好了队伍建设，确保队伍的战斗力。

4、初步建立起了较为系统、规范的内业各项档案、台帐和记录。

5、有力的维护了路产路权，强行拆除违法标志标牌2处，制止了6起侵权案件的发生。

6、抓好了周边协调工作，初步建立了路、警、地一体化的管理机制。

7、圆满完成了防汛保畅工作任务，确保了辖段内襄荆高速公路汛期的安全畅通。

8、完成了辖段路产的清查工作。

9、用心抓好了养护施工安全监管工作，确保了无一齐安全职责事故发生。

>二、主要作法：

大队共有八名路政人员，平均年龄24岁，并且大部分路政员刚走出校门，以前也从未从事过执法工作，实际工作经验欠缺，针对这一实际状况，如何迅速锤炼成一支素质全面、经验丰富、作风严谨、纪律严明的执法队伍，成为建队以来的首要任务。对此，我们主要狠抓了以下几方面的工作：

1、狠抓素质建设。半年以来，坚持每一天组织路政人员学习高速公路法律法规知识、路政管理业务知识，以及实际操作技能。在思想上，要求全体路政人员做到“不懂不能放过、不熟不能放过、不会不能放过”的“三不放过”原则。在行动上，透过调动每位队员钻业务、勤学技能的自觉性和用心性，在大队里营造起了比、学、赶、超的良好的学习氛围。在行动上在方法上，一是采取了自学与讨论交流相结合的办法，定期组织队员进行心得交流与热点、难点问题的讨论；二是采取了学习与培训、演练相结合的办法，在业务学习的同时，多次自行组织了执法文书规范制作，事故现场处理、照相摄影等业务操作技能的培训，模拟现场进行实战，提高业务的实际操作技能，并用心参与支队组织的业务辅导讲课；三是采取了抽查与考试相结合的办法检验学习的成果，在平时的学习中，随时抽查学习笔记、学习资料，并与10月份自行命题组织了一次业务知识书面测试。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高，在支队组织的业务知识书面测试中取得三个大队平均分第一的好成绩。

2、狠抓作风建设。为了培养令行禁止、反应迅速、纪律严明、敢打硬仗的工作作风，我队严格执行《湖北高速公路路政大队一日工作生活制度》，坚持每一天的队列会操，严格遵守作息时间，严格执行一日生活、工作流程，为了变被动理解为自觉参与，一方面加强了平时的交心谈心，采取用心引导的方式；另一方面严格于考核挂钩，充分调动竞争意识、危机意识。同时，平时还加强了对快速反应的锻炼。

3、狠抓制度建设。为了尽快实现以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，我队从实际状况出发，按照支队有关管理规定，逐步建立了一些管理制度。为充分调动全体路政人员的工作职责心、用心性和创造性，真正做到奖勤罚懒、奖优罚劣，制定了《路政支队二大队目标职责制考核办法实施细则》。为了抓好内务管理，制定了《内务管理暂行办法》。

**路政季度工作总结范文10**

20xx年度，xx县公路路政管理大队在县交运局的正确领导下，在市路政支队的具体业务指导下，紧紧围绕年初工作计划，坚持依法行政，务实奉献，开拓进取，依据《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律法规，结合全省道路交通安全整治年活动，继续开展路面管控及超限运输治理工作。为全面抓好路政工作，大队从狠抓基础工作，强化队伍建设，建立内部管理机制，强化内部监督入手，以保障道路安全畅通、维护路产路权为已任，以饱满的工作热情用心投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。有效地维护了公路路产路权，确保了公路完好、安全、畅通。现将全年路政工作总结如下：

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均到达100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超^v^试行期^v^以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

>一、工作完成状况

1.深入开展党的群众路线教育实践活动，按照^v^照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病^v^的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。

2.大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应职责，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

3.圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。

4.优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力。

5.与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。

6.结合治超^v^试行期^v^标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

>二、工作开展状况

>(一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1.深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导职责制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展;二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照^v^照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病^v^的总体要求，全面开展^v^形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风^v^四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2.狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的潜力;二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子群众研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，构成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围;三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法职责书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3.狠抓制度建设。我大队从实际状况出发，进一步完善了考勤、请你销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作职责心、用心性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

>(二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《^v^公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，透过广播、电视、固定标语等形式，构成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

>(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1.为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作用心性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2.狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路状况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为;与林业部门配合，透过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理;规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口;加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效持续路面整洁、安全、畅通。

3.外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件到达一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格礼貌执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4.用心主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，构成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

>(四)、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1.按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2.自7月进入超限治理^v^试行期^v^后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对透过站点的运车辆进行称重检测，按照^v^试行期^v^标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3.为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝^v^吃、拿、卡、要^v^现象，杜绝公路^v^三乱^v^行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查;二是层层签订廉洁执法职责书，约定相关职责人的职能、职责和职责;三是在执法站点公开举报电话，公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

>(五)、抓好安全生产工作。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。

>大队在强化安全教育的同时，围绕^v^坚守红线、从严执法^v^这一主题，开展了一系列除隐患，保安全的\'活动：

1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员务必在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在^v^全国安全生产宣传咨询日^v^当天，同交运局一齐到任市镇宣传公路法律法规。

2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。

3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员务必找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。

4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

>三、存在问题

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从20xx年成立至今，一向为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作的需要。只能靠聘请部分临聘人员协助执法工作。自1月来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响的执法人员的用心性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场;执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是透过手机照相取证，其清晰度远远不够。

**路政季度工作总结范文11**

路政安全工作情况总结

文章导读：积极配合支队进行平安检查，大队在平安工作中经常开展惯例平安检查。一是把平安教育工作作为重点检查内容之一；二是对重点路段进行全面的平安检查。同时。发现不安全因素及时整改……

一、平安工作管理情况

落实了平安生产责任制，完善了各类平安规程、平安管理制度、平安紧急预案、平安考核制度。明确了各自的职责及工作要求，责任夯实到每名管理人员身上，进一步增强了每个职工做好平安工作生产工作的责任感和使命感。

进行了平安规程、平安知识培训、各类事故案例、相关平安生产法规学习，二月份认真组织开展了平安教育周”活动。全面提高平安生产意识，将平安生产意识深入人心。

二、加强宣传教育。促进自我维护

根本在于提高平安意识、自我防范和自护自救能力，要确保安全。抓好平安宣传教育，大队平安工作的基础。一季度，大队以平安宣传教育为重点，以做好事前预防为目的经常性地对队员和沿公路线两侧的群众开展平安宣传教育，特别是抓好法制平安宣传等大型活动的平安宣传教育工作。

对单位内易发事故类型、重点部位维护、工作单薄环节、各类人员平安意识与平安技能等方面，认真做好法制平安宣传教育工作。大队组织所有职工学习平安工作的各类文件与法规。开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。此外，大队也利用法制平安宣传教育活动的机会，提升人民群众对公路及其附属设施与交通平安关系的认知，协助教育广大的群众树立爱路护路的意识，并积极配合路政执法人员搞好维护公路及其附属设施的工作。

通过讲解、学习，开展丰富多彩的教育活动。大队利用大队的平安会、组织活动等途径。单位内部开展平安预防教育，使职工接受比较系统的防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防运动伤害、防火、防盗、防震等平安知识和技能教育。大队每月还小结上月平安工作，强调平安事项。通过这些活动增强职工们平安意识，提高他平安意识、平安防范能力和自我维护能力。

三、加强检查。

积极配合支队进行平安检查，大队在平安工作中经常开展惯例平安检查。一是把平安教育工作作为重点检查内容之一；二是对重点路段进行全面的平安检查。同时。发现不安全因素及时整改。

四、下步的打算

加强平安生产管理，继续依照平安性评价标准。落实平安生产制度，达到平安性评价规范要求。最后，平安生产是大队的头等大事，要求广大职工把平安作为工作、生活中的第一需求”实现平安工作“要我平安→要安全→懂安全→会安全”转变。高度重视，克服麻痹心理，把平安工作落实到实处。

**路政季度工作总结范文12**

二0一一年是一个喜庆之年，是新中国成立六十周年，普天同庆的盛世之年，也是我们路政管理支队着力提升执法能力和服务水平，强化队伍规范化建设的重要之年。一年来，在分局党委的领导下，我们坚决落实各级政府和上级主管部门的安排部署，以十八大精神为指导，以学习实践科学发展观为动力，紧紧围绕分局“安全发展、转型发展、和谐发展、科学发展”的总体思路和下达给我们的年度目标责任为中心，立足基础建设，服务建养大局，细化管理机制，全面开展工作，努力实现路政管理工作的跨越式发展并取得初步的成效。现将工作汇报如下：

>一、路政工作日常管理方面

>二、超限治理方面

>三、队伍建设方面

我们指导各基层单位进一步强化执法人员的政治思想、职业道德、业务培训教育，不断提高执法人员的思想认识、业务素质和执法水平。要求全体执法人员严格遵守岗位规范，熟悉工作流程，掌握执法程序，准确使用法律文书，做到文明执法，依法办事，同时加强内部监督检查力度，严明劳动纪律性，对随意脱岗、旷工以及在岗期间不遵守岗位规范的人员及时给予处理，对考核不称职人员坚决予以清退。另外，根据省厅、省局的有关要求，按照分局的安排部署，于7月21日成功举办了法律法规培训学习班，对路政执法人员进行关于《^v^公路管理条例》和《交通行政执法风纪》等5个规范的培训学习，并布置相应的学习任务，组织专人成立检查督导小组于8月10日至8月20日对各单位的学习情况进行检查督导，并按照百分制对各单位的路政执法工作以及对新法规的学习情况进行评分，将检查结果进行通报，进一步加强对路政执法行为的监督和规范，总结经验，规范行为，发现典型，推广典型，促进各单位努力提高依法行政水平，为全面推动运城公路事业发展创造良好的执法环境，提供有力的法治保障。

>四、制度建设方面

在日常工作管理方面，我们以山西省行政执法条例、治超工作“五不准”、交通执法人员“七条禁令”和我局从事行政执法工作七项规定为准则、按照我局制定的执法人员行为规范与执法守则等规章制度来约束执法人员的行为，并根据实践，建立和完善了行政执法责任制，行政执法监督办法，执法岗位责任制和过错追究制度等各项规章制度，来规范所属各单位的执法工作。制度面前、人人平等、奖惩分明、依法行政、按章办事、靠制度抓管理、向管理要人才，号召全体执法人员模范遵守各项劳动纪律，认真履行岗位职责，做好本职工作，从而为我局路政管理执法工作的纵深开展夯实了基础。

为了更好地巩固干线公路综合治理成果，巩固公路建养成果，保障公路交通的安全畅通，针对辖区内增设平交道口、非公路标志、穿（跨）越公路架设或埋设管线电缆以及构筑

其他非公路设施等需进行行政审批而实际管理有点杂乱的现象，我们研究制定并报请分局领导批准出台了“关于规范路政行政许可（审批）管理工作的通知”下发给局属各单位贯彻执行，进一步规范路政行政许可（审批）管理制度，特别是重申了分局XX年将所辖国、省道干线公路1131km的广告经营权授权由方达公司独家经营开发的决定，牵头协调方达公司与各路政大队之间关于干线公路两侧的广告受理、审批、管理相关事宜，进一步促进了我局路政工作依法行政规范化建设的进程。

>五、检测点规范化建设

**路政季度工作总结范文13**

20xx年，路政科在局党组的正确领导下，紧紧围绕县局年初制定的目标任务，认真地贯彻实施，一年来较好的完成了各项工作任务，路政科的工作主要是以“健全农村公路养护体制改革，提高公路路政管理能力，加强养护监管、指导”为主线，重点构建起管、养、指导、监督四方面并重的纵向工作模式，主要开展了结合《公路安全保护条例》的实施和宣传，联合交管、公路、乡镇政府等部门，开展专项路政集中治理行动，建立科学养护体系、季节性养护指导、雨季汛期公路安全隐患大排查等工作。现将全年工作总结如下：

>一、 农村公路管养工作进入系统化

1、按照去年的养护体制改革思路，路政科和县养路队着重指导各养护承包人建立起了有制度、有计划、有步骤的养护模式。把养护作业制度、现场作业安全流程、月计划、季度计划作为每月检查、季度考核主要目标，并与承包费用挂钩，实行硬指标打分。

2、县养路队按先打基础、再提升质量的方法，每月提出养护任务，由各承包人根据实际情况制定月工作计划，安排一线养护工有针对性的进行养护作业，这一做法到目前为止取得了实质性的效果，各承包人第一个月投入人力、物力集中修复、完善路基、路面等基础设施，后期基本就以日常养护为主，大大提高了工作效率和养护质量。

3、建立起了雨季汛期，路政、县养路队、各承包人联防制度。雨季、汛期各承包人对管养路段进行实地巡查，实行每日一报制度；县养路队进行季节性养护指导，提出专项养护计划；路政科负责上路巡查、收集情况汇总上报，提出应急解决方案。全年未出现一起因水毁等原因造成的交通安全隐患。

>二、 路政管理工作实行新模式

1、今年，路政科把路政监督与现场养护结合起来，发挥养护工作点多面广的长处，路政科根据报告有针对性的进行集中治理。全年先后在上太线、上江线、紫阳线开展集中治理行动5次，发出限期整改通知书20余份，清理公路堆积物200余方，有效保证公路行车环境。

2、7-8月份按局里的部署集中对上太线、上江线、增兰线山体塌方进行了大面积清理，现已清理完毕，共计清理塌方量9000余方。

3、积极做好因暴雨、山洪自然灾害所造成的农村公路水毁工程，启动各项应急预案，力保交通安全、通畅，未出现因灾交通受阻2小时以上的事件。

4、 进一步加强校车途径农村公路安全管理，消除农村公路安全隐患，要求各乡镇公路站迅速开展道路交叉口、陡坡、急弯、临崖等危险路段途径农村公路安全隐患排查治理工作，重点对危险路段进一步完善各项措施，将安全隐患降到最低。

5、经常性的开展公路安全隐患排查，重点放在直管公路、桥梁的雨季管养工作上，采取路政部门与养护部门及各路段承包人、沿线乡镇政府对公路实行24小时监控制度，路政部门实行上路巡查制度，及时发现险情及时处置，维护了路产路权。

>三、存在的问题

1、我县管养工作存在的最大问题就是资金不足，导致养护队伍不稳定，养护技术得不到科学化的提高、养护装备仍停留在手工工具、公路缺陷得不到及时治理等系列问题出现，直接影响了公路的安全、通畅和服务能力水平。

2、路政执法队伍力量薄落。执法工作人员目前只有三人，难以完成上级交办的工作任务，难以保障专项、经常性的开展路政巡查执法工作。

**路政季度工作总结范文14**

一、 思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定, 提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发本资料权属文秘公文第一站严禁复制剽窃现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

**路政季度工作总结范文15**

20xx年第一季度，任城公路局路政大队在局党委和市局业务科室的坚强领导下，认真贯彻有关路政管理工作的要求，紧紧围绕路政执法和路域环境综合整治、大气污染综合治理、创建文明城市工作，较好地完成了第一季度的工作任务。现将工作情况汇报如下：

>一、各项工作完成情况

(一)目标管理

根据我局路政管理实际情况，制定了任城公路局路政管理工作要点，明确了全年工作目标，工作措施落实到位。第一季度共发生、查处路政事案3起，结案率百分之百，实施路政巡查26670公里，清理占路集市2处，拆除违法设置的非标50块，清理经营摊点67处，出动执法人员1695人次。

(二)队伍建设

执法人员档案完善，人员配备符合规定，加强路政执法人员培训，执法人员继续学习《公路法》、《公路安全保护条例》路政管理篇和法律责任篇，要求每一位执法人员学法、知法、懂法、会用法，营造了良好的学习氛围，组织人员培训62人次。

为提升行政执法人员整体素质，强化执法队伍建设，路政大队组织人员每天下午进行军事训练，努力打造一支素质高、作风硬、业务精、纪律严、廉洁高效的准军事化执法队伍。

(三)路政巡查

路政人员配合巡查系统手持设备每天及时、准确、详实的填写巡查日记，并加强夜间巡查，重点排查全路线的公路附属设施、路面安全隐患、运输车辆物料抛洒及路域环境扬尘治理情况。根据工作实际，对夜间发生的影响公路安全的路面障碍、倾倒垃圾、车辆抛洒污染路面、公路绿化及道路附属设施损坏、违法设置非公路标志、违法建设等行为及时处置，全力保障公路24小时安全畅通，防治扬尘污染力度不减退。

加强冬季极寒恶劣天气路政巡查工作，为保障路、桥安全过冬做好防范，极寒恶劣天气时路政人员提前做好准备，加班加点，昼夜不休，紧急时刻能够第一时间赶赴现场，安排部署桥下、易积水点等巡查重点，做好防滑、除雪措施，确保公路桥梁安全畅通。

(四)路域环境治理

我局根据市局20xx年路政管理工作要点，结合济宁创建“文明城市”活动，借机借力，全面推进路域环境综合整治，联合任城交警大队、任城综合执法大队对沿线占道经营、非法非公路标志等重点难点问题进行了综合整治。建立详细的大气污染防治工作计划，每周每日专人上报大气污染防治工作表，同时根据市、区大气污染防治工作文件精神，加强对运输车辆抛漏洒治理工作，并按照规定对涉案车辆进行了处罚。

**路政季度工作总结范文16**

在上级主管部门的正确领导下，坚持稳定的工作路线，以“三个代表”重要思想为指导，依法治路，科学施策，按时完成了上级下达的各项任务指标，取得了一定的成绩，先将上半年的工作作如下汇报

一、整改工作方面

1、在思想政治方面。能够做到政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正，不断提高为人民服务的本领，牢固树立“公平、公正、公开”统一文明的执法理念，确保办案质量、法律效果与社会效果相统一;

2、在执法作风方面，工作态度认真，对路政案件当事人或群众提出的问题，能够细致、耐心地给予解答;

3、在工作作风方面，不断提高工作质量和效率，以廉洁、公正、高效的作风推动各项工作的有序落实;

4、在办案纪律方面，纪律严明、廉洁奉公、执法公正、文明办案。

二、宣传工作方面

在县政府举办的“创建平安某某，构建\*\*\*社会”法制宣传一条街活动中，我们积极参与了此项活动，利用板报、宣传单等多种宣传方式，向广大人民群众宣传讲解《公路法》、《某某省公路管理条例》、《^v^路政管理规定》的内容，从而使公路法规家喻户晓，提高人民群众爱路、护路的自觉性和主动性。

在平时的路巡过程中，我们对沿线各个乡镇张贴公告，发放宣传单二千余份，营造浓烈的\*\*\*氛围，让全社会都了解到公路在国民经济中的重要作用，即“公路通，百业兴”。

三、注重实效，保护路产路权

为了更好地维护路产路权不受侵害，路政执法人员每天坚持实行路巡制度，严格执法，对违反公路法律法规的行为坚决取缔，按章办事、秉公执法，不徇私情。截至目前，共处理违章道口5处(其中1处已拆除，4处正在处理中)，清理违章板房1处，清除路障50余处。对损坏公路设施和对公路造成破坏的违法行为及时追究向光人员的责任，令其赔偿损失，并协调当地这政府出台了公路确权文件。

为了进一步加强路政管理工作，保证公路的安全畅通和公路美化，促进乡镇经济发展，我们还与各乡镇人民政府签署协议，联合执法进一步加强对公路用地和公路建筑控制区控制，以达到更好地治理整顿公路环境和秩序的目的。

二〇\*\*年，在全体路政人员的努力工作下，保质保量地完成了上级分派的路政管理工作，确保了辖区内公路畅通，保护了路产，维护了路权，为公路的畅通、清洁、美化、绿化作出了应有的义务和贡献。

**路政季度工作总结范文17**

为认真贯彻落实全国全省春运电视电话会议精神，根据省交通运输厅、省路政总队有关春运路政服务保障工作的总体部署，按照支队关于扎实做好春运保通、路政服务各项工作的要求，大队精心布置、整合力量，在上级部门的统一安排下，积极投身到春节黄金周保通工作一线，力保辖区公路安全畅通，现将工作总结如下：

>一、加强组织领导，提前布置安排

为充分认识春节期间以及可能面临抗冰保通工作的重要性，大队及时召开20xx年抗冰保通暨春运服务保障工作安排部署会议，进一步传达学习上级有关部门关于做好春运期间，尤其是春节重要节点路政服务保障工作的文件精神，适时分析、研判冰冻天气可能带来的影响和危害，进一步细化应对冰冻天气和春运服务保障工作方案，成立大队相应领导小组，并对人员进行整合，加强巡查力量投入，根据辖区管理实际，做到有的放矢、突出重点管控。为春节到来做好准备。

>二、全力投入到春节路政服务保障工作一线

（一）加强路巡，开展安全隐患排查整治工作。一是结合管辖路段实际，由大队领导带头上路，对昭麻线、昭彝线两条主干道加大巡查频次，对重点路段、节点公路及附属设施进行了全面细致的排查，加强桥梁、隧道等重点路段、重点区域的安全隐患排查，确保春节期间，各类公路基础设施处于完好，在易发生冰凌、道路湿滑路段提前设置警示标志，提醒过往车辆，并函告公路养护部门进行处置，自行组织人员清理路面落石，及时排除不安全的因素和隐患。二是对辖区内在建的都香高速、宜昭高速等涉路施工加强巡查和监管，对未设置施工提示标志和安全警示标志的企业和单位，下达《安全生产督办通知单》，及时督促施工单位进行整改。明确通知施工企业禁止春节期间进行施工作业，严防春节期间重大安全事故发生。三是积极做好车辆肇事，路损案件的勘察及追赔工作，提高处置效率，避免因处置不当造成公路拥堵。

（二）加强车辆安全管理、驾驶员安全教育。进一步加强管辖路段的路政巡查，在重要区域、重要节点做到见人、见车、见灯。严格落实上岗前《安全交底制度》《安全派车单制度》，加强执法车辆的使用和维护，确保路巡过程中行车安全，严禁公车私用。

（三）加强值班值勤、应急值守。严格落实24小时专人值班和领导带班制度，确保通信联络畅通，保证应急值班电话及“12328”路政服务监督电话通讯畅通，加强与交警、公路分局职能部门的沟通和联系，完善信息共享和应急突发事件沟通与处置。确保春节期间各类涉路突发事件能够快速响应、妥善应对、高效处置，按时上报各类涉路突发情况，及时掌握实时路况。

>三、加强舆论宣传报道，积极展示路政良好风貌。

积极开展好春节及整个春运期间路政服务保障工作的宣传及舆论引导，突出图片、视频等资料的收集，对期间投入车辆、人员、设备、物资情况进行统计，积极开展对外宣传报道，大队安排专人负责每日信息材料上报工作。

20xx年春节期间，大队共计投入人员42人次，车辆14辆次，清理摆摊设点10处，排查整治隐患1起，服务司乘人员2次。

**路政季度工作总结范文18**

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的\_\_\_年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我勤奋踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作情况等情况做一总结：

一、注重学习理论，提高自身政治素质

不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习，兢兢业业，提升工作业绩

为了更好地适应工作的新形势要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《^v^公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际情况积极探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行能力。以上级治超工作部署为工作重点，积极研究科学可行的治理措施。

三、廉洁自律

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，文明服务。坚持树立正确的权力观，严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

**路政季度工作总结范文19**

一、思想工作

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各要求，努力地，以便使更快地社会发展的。阅读的道德修养书籍，勇于解剖，分析，正视，自身素质。

理论学习，是从。理论源于实践，又高于实践。在的一年中，对政治理论知识的学习。注重对外界时政的，学习，了的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够清醒的头脑。

理论学习，是在行动上。在工作中，的本职工作，系统的学习。注重对理论知识的和，促成自身知识结构的和知识体系的健全。让尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。学习，以社会发展的需要，的的政治理论素质，以社会经济发展的客观要求。能够公司站长，路政稽查工作。

二、路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

公路路政管理工作的法律法规规定, 路政管理，对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施完备，发本资料权属文秘公文站严禁复制剽窃现问题立即向站长报告。学习路政征稽的政策、法规和处罚尺度，指挥车辆的方法，截停对公司设施、收费站、收费员等危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的规章制度。

本人遵守番禺大桥有限公司的规章制度，不迟到、不早退、有事请假。在工作中，尊敬、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范的言行，毫不松懈地培养的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用行动追求文明、文明、享受文明、传播文明。在工作中文明用语、礼貌待人、热情，为司乘人员的行车条件。是“服务、奉献社会”的宗旨，为办好事、办实事;对的呼声、疾苦热心帮助，为司乘人员排忧解难。改进自身，力争把“青年文明号”窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习知识，的特长为公司多作一点，坚决服从的指示要求和安排，的本职工作，将工作做的。

**路政季度工作总结范文20**

回顾四班20\_年上半年工作，综合总结如下：

1、抓业务技能，保费额增收

09年上半年在业务知识方面，我们充分发挥主观能动性，不断学习好的工作方法和技巧，加强基础业务知识的学习，遇到难题，通过每轮班班组例会的形式进行讨论、学习、熟练掌握现场特情的处理流程，灵活处理现场各种突发事件，使班组综合业务水平提升一个档次，最大限度的保证费额任务的完成。

2、抓微笑京珠，保窗口形象

今年在去年的基础上，我们进一步深化微笑京珠升级服务，努力提升我们的服务水准，把微笑京珠的当作提升个人素质的一个载体，发自内心的为司乘服务，用真情的微笑，热情的服务迎接过往宾客，确实做到了来有迎声，问有答声，走有送声，今年我们将继续争当“微笑明星”。

3、抓班组建设，保道口畅通

20\_年在班组建设方面我们倾心打造团结协作，互帮互助的班组氛围，有困难大家一起面对，建成了班组博客，交流工作心得，谈工作体会，学习工作做法，打造了一个平等互助的交流平台。年初，在几次大的分流任务中，面对几辆外地车辆集体堵道起哄闹事，在大家配合协作之下，灵活的处理了堵道车辆，疏散了围观起哄人群，在处理收费现场各种矛盾时，我们做到灵活有序，最大限度的保证了现场的安全和畅通。

4、对外稽查，堵漏增收

在去年的基础上，加大对“假绿色通道”车辆的稽查力度，对于各类逃费车辆予以坚决打击，在工作中不断总结和摸索经验，查处了各类逃费车辆，净化了收费环境，严格执行管理处和管理所的各项规章制度，最大程度的保证了费额的流失。

5、岗亭风纪方面

班组成员都能自觉的遵守管理处和管理所的各项规章制度，20\_年上半年无一起重大违纪事件，无一起重大安全事故，无一起有理投诉。

09上半年的工作中，我们也存在很多问题，误操作偏多，班员年纪轻，情绪容易浮动，工作稳定性积极性有待加强，在基础业务和经验方面与老员工还有一定的差距，现场特情处理能力有待提高。

在以后的工作中，我们将继续努力，发挥团结协作的精神，用积极向上的心态来对待工作，稳扎稳打，把各项工作落到实处，争取在20\_年取得更好的成绩。

**路政季度工作总结范文21**

市建设局：

第一季度，我处在建设局的正确领导下，坚持以“^v^”精神和“三个代表”重要思想为指针，以求真务实，真抓实干，与时俱进，开拓创新为依托，全面认真的开展各项工作，现将第一季度工作情况总结如下：

一、市政工程建设与管理工作

1、在义务共建工作中，我们根据市委市政府的指示精神和建设局的安排部署，把义务共建工作当作今年市政建设的一项十分重要的工作，放在突出位置上来抓，在新年伊始，处领导班子就带领工程股的有关人员专程赶赴宁安市进行了实地考察，并将宁安市在义务共建方面的先进经验和具体做法带了回来，在此基础上出台了《×××市区道路义务共建实施方案》。

2、完成了×××镇内的主次干道及巷道砂石路面的全面调查工作，共计300条，20万平方米。 4、完成了6条义务共建砼路面和一个广电广场的测量、设计工作，并落实到24户一类单位来承建这些工程，总面积为17,652平方米。

5、完成了150条义务修建砂石路面的测量、设计工作，并落实到98户二类和三类单位来承建砂石路面的共建工程，总面积为140,983平方米。

6、完成了西环广场三期工程的调查、测量工作，总面积为3,000平方米。

7、出台了×××市八面通镇内城市道路建设20\_-20\_年发展计划。

8、根据春季地形浮动，路面塌陷，容易造成行人及车辆伤亡的规律，我们对镇内的砼路面情况进行一次全面调查，共调查出破损砼路面1,300平方米。

二、路灯工作

1、路灯工作从今年1月1日起我们实行了夜间轮流值班巡逻制度，在值班期间能处理的故障，有值班人员当即处理，一时不能马上处理的问题，有值班人员将问题写到值班登记簿上，第二天有股长根据记录中的故障情况统一安排处理。

2、路灯工作在第一季度共集中进行了三次大规模的维修，平时做到了随坏随修，因而保证了路灯的亮灯率和照明设施完好率均已达到了95%。

3、对北三路、新村街、和平街、铁路街、长征路、立交桥、东风路、工农街、站前街、长征桥、红旗街、沿河路、西环路、大庆路、西环广场等街道的损坏路灯维修155盏。

4、西环广场更换霓虹灯30延长米。

5、更换塑铝线400延长米。

6、更换各种镇流器40台。

7、更换保险器40个。

8、更换电子触发器40个。

9、更换油开关1台。

10、修复路灯短路2处。

三、“双服务”工作 2、根据市委市政府关于动员全社会力量，为“金牛富民”工程尽一份力的指示精神，处领导立即召开了全处职工大会，认真传达了市委市政府精神，号召每个职工要把揽储工作当作一项政治任务来完成，使全体职工提高了对揽储工作的思想认识，因此在今年3月18日我处已完成养牛揽储任务15万元，并超额完成我处揽储任务的，受到了市养牛办的好评。

3、向秀池村无偿投资500元，以帮助养牛户用于牛检疫等方面的使用。

4、帮助公交公司解决了关于公交车在河西乡停留期间必须向乡政府交纳占道费的问题，进一步减轻了公交车业户的费用，理顺了公司与业主的关系。

四、公交工作

1、企业改制工作正在向实质性方向进行。

2、一季度收缴管理费1万元。

3、与有关部门正在进一步协商减免运管费的问题。

4、强化优质服务，做到了跟车边服务、边指导，使公交车达到正常运行。

五、具体做法

1、用行动教育来调动职工更能说服人。

在实际工作中，我们狠抓了领导班子的自身建设，主要领导用身教重于严教的实际行动来影响周围，带动职工，一是在今年的夜间巡逻路灯的工作中，杨福彬主任经常亲自跟班到现场操作。二是在起草穆棱市市区道路义务共建实施方案过程中，由于时间紧迫，有关人员只好利用晚上时间来完成，杨主任也同样坐阵陪同，亲自指导，用自己的实际行动，直接教育和调动了广大职工的积极性。

2、充分调动职工积极性，全面推进各项工作。

由于今年义务共建任务繁重，我处工程股的全体工作人员虽然均以调到义务共建办公室工作，但是涉及到处里的工作时，他们也毫无怨言的回来及时进行处理，做到双方工作两不误，由此我们得出了只有把职工的积极性调动起来，才能更好地开展好各方面的工作。

3、克服资金困难，抢先抓实工作。

在第一季度由于市政府的城维费到位比较缓慢，这段时间也正是我处经费十分短缺的时期，为了不影响工作，我们采取了对外赊帐的办法，先将一些器件、物品等赊来，进行处理在市政工作中亟待需要解决的问题，从而保证了路灯的亮灯率和市政设施的完好率，满足了广大市民的需要。

六、存在的问题

1、由于城维费不能及时到位，导致个别工作不得不滞后，严重制约了市政工作抢前抓早的工作落实。

2、因受资金额度的限制，迫使镇内破损砼路面不能及时修复。

七、第二季度工作计划

1、实施新村街南端砼路面的勘探、测量、设计、改造工程。

2、对镇内的涵洞、边沟进行清淤和维修。

3、疏导东山冲沟进行清淤，迎接雨季的到来，确保冲沟畅通。

4、修复镇内破损砼路面。

5、实施义务共建工程的技术质量与监督工作。

6、在路灯管理上达到随坏随修，确保照明设施的完好率和路灯亮灯率达到95%。

7、完成木器厂变压台、油开关和计生委配电室的油开关、空气开关的更新。

8、更换西环路中段的破损地埋电缆。

9、更换工农街市医院段的破损地埋电缆。

10、维修团结路东段配电箱控制器、定时器等。

11、继续实施和加强路灯的值班工作。

八、今后措施

1、以“^v^”精神和“三个代表”重要思想为指针，牢固树立起求真务实，真抓实干，与时俱进的创新意识，把有限的资金用在刀刃上，用极小的费用创造出满意的效益。

2、继续强化班子的自身建设，做到以点带面。在职工中间达到上下统一，形成合力，努力造就一支敢打硬仗的职工队伍。

3、路灯工作要严格按照《路灯管理办法》进行操作，并向社会做出承诺。

**路政季度工作总结范文22**

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的\_\_\_年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我勤奋踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作情况等情况做一总结：

一、注重学习理论，提高自身政治素质

平时注重学习贯彻党的精神，努力践行“三个代表”重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习，兢兢业业，提升工作业绩

为了更好地适应工作的新形势要求，体现全面贯彻落实科学发展观的要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《^v^公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际情况积极探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行能力。以上级治超工作部署为工作重点，积极研究科学可行的治理措施。

三、廉洁自律

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，文明服务。坚持树立正确的权力观和科学的发展观，严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，继续努力贯彻落实科学发展观，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

**路政季度工作总结范文23**

我工区现有干部职工99人，列养路线3条，总列养里程为公里（国道107线公里、省道津保北线公里、张石高速路连接线公里）。

一年来，我工区在市局、市处的正确领导下，以迎国检为契机，努力践行“京畿坦途、上善大道”创建工作，本着畅、洁、绿、美的养护原则，在保畅、保洁、保安全、绿化、美化等方面做了大量工作，不但优化、美化了公路环境，而且大大提升了“文明服务、安全畅通”的服务理念。现将我工区一年来公路养护与路政管理工作总结如下：

一、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

二、做好绿化、美化工作，提升公路形象

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到最佳效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进行二次修剪，达到最好的绿化美化效果。汛前天气是一年中最炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日， 107线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任务。107线完成挖补平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖补5587平方米。

四、 加强路政管理，保护路产路权

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔（补）偿费178840元，发生路政案件148起，查处148起，结案率100% ，清除非交通标志97块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举报案件联系卡900份。

五、积极配合县政府开展联合治超工作

县政府十分重视联合治超工作，牵头组建了“徐水县治理车辆非法超限超载领导小组”，霍玉鹏副县长任组长，负责全县治理超限超载工作的统一协调和调度。积极协调各相关治超成员单位（政府办、监察局、养路工区、交通局、公安局、安监局、工商局、质监局、发改局、法院、检察院等部门），每月由主管县长召集治超成员单位负责人召开例会，就治超工作中发生的难点问题集体研究解决，对治超工作多次召开调度会议，真正成为治超工作的发动机撑腰人。具体做法是：

（1）联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常驻治超检测站，加强监督。

（2）严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！