# 202\_年测量人工作总结(优选30篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-04-23

*20\_年测量人工作总结1人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，转眼间20\_\_年的工作已经接近尾声，本人于今年8月份入职融冠矿山测量。现在已经四月有余，虽然时间短暂，但是在领导的正确指导下，前辈的耐心教导下，同事的关心帮助下，我学到了不少关于矿...*

**20\_年测量人工作总结1**

人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，转眼间20\_\_年的工作已经接近尾声，本人于今年8月份入职融冠矿山测量。现在已经四月有余，虽然时间短暂，但是在领导的正确指导下，前辈的耐心教导下，同事的关心帮助下，我学到了不少关于矿山测量的新知识、新技巧，也在不断地学习中收获了宝贵的工作经验和为人处事的道理。因此，我非常荣幸能在融冠矿业从事矿山测量工作，为矿山贡献自己微薄的绵力，在每天的井下作业工作和井上设计绘图过程中，逐渐熟络矿山测量的基本理论知识以及实践操作经验。这些都是在学校书本上无法学到的实践技能，让我开阔了眼界，拓宽了知识面，可谓是受益匪浅，获益良多。

技术是社会发展的动力，技术是公司的核心力量，对于矿山企业来说，地、测、采、选专业技术尤为重要，矿山测量是开发矿业过程中不可或缺的一项重要的基础技术工作，在勘探、设计、建设、生产各个阶段直到矿井报废，都需要进行矿山测量工作。在此总结一下这段日子的工作，巩固一下学到的技术知识和获得的成绩，保持自己的优势，找出自身的不足，在今后的工作生活中不断地改正学习，争取做得更好。提升自身的能力，从而得到大家的认可。

为此，我对这段时间的工作大致总结如下：

一、强化安全意识，做好安全保障。

安全工作是我们矿山生产的生命线，幸福线，安全是我们企业的最大潜在效益，安全是一切生产活动的前提保证。只有我们的人身安全得到保障，时刻保持头脑的清醒，做到“安全生产，警钟长鸣”，牢固树立“以人为本，安全第一”。才有资本，有资格去为公司创造额外经济效益。要是不增强安全意识，图省事，怕麻烦，还一直心存侥幸心理，导致了事故的发生，那么以前奋斗的一切都会化为乌有，抱憾终身。

二、积极认真学习，扎实努力工作。

刚来的矿山企业的时候还是对一切都充满了未知，好多专业技术方面还是感觉到无厘头，学校的理论知识应用到实践还需要一个过程。但是我并没有因此而止步不前，而是知难而上，在平时的井下作业过程中多学多看多问，从后视前视，野账记录，仪器操作，以及测量外业数据的计算、还有测量图件的绘制逐一进行

学习，在师傅前辈的悉心指导下，现在对整个工作流程已经有了全新的认识。

三、做好本职工作，树立正确的人生观、事业观。

思想决定行动，正确的人生观、事业观是我们做好本职工作的重要密匙，是我们促进个人发展、求得进步的致胜之门。在上级领导和同事的帮助指导下，努力运用本专业的理论知识结合每天的实际工作，总结当天的工作成果，再做好明天的准备工作，这样的工作才能成竹在胸。随着知识和经验的不断积累，自己的业务能力大有提高。

四、掌握老技术，学习新工艺。

**20\_年测量人工作总结2**

光阴似箭，时光如梭，转瞬间，xx年即将拉下帷幕，回首xx年，内心思绪万千，初到内蒙工地的情景还历历在目，虽然交通不便，生活条件艰苦，通信信号较差，与家人朋友长时间失去联系，但富有意义、价值。我于今年xx月二十九日进入公司，经过短短几天的培训后，我了解了公司的各种规章制度，熟悉了公司环境也明确了各部门的工作任务及自己去工地的职责所在。

于四月二日从兰州出发到内蒙工地担任x铁路x隧道地质素描工作及为做好tgp的一些准备工作（包括布孔、检查孔的深度及孔间距、与技术人员和工人的沟通、协调工作）。这大半年来在领导和同事们的耐心帮助与鼓励下，通过自身的不断努力，个人素质有较明显提高，在工作上取得了一定的成绩，但也存在诸多不足。现将一年来的情况作如下简要总结：

>一、工作心得体会

初来乍到，我时刻提醒自己勤奋努力，牢记公司制度，严格要求自己，自我检讨，秉承认真完成工作，不断强化专业知识，积极思考，虚心请教，以使个人能力有所提高。

今年大半年我在内蒙工地主要从事地质方面的工作，在工作中做到了自我严格要求。任务具体为：x铁路x隧道一号斜井及进口地质素描工作和为顺利做好tgp之前的一切准备工作。为了更好地完成领导安排的工作任务，我积极翻阅相关资料、书籍，向专业人士和同事请教不明白之处及工作中存在的种种问题。回顾这大半年，我能在日常工作中树立正确的工作态度，不断总结工作经验，努力做好本职工作的同时积极主动帮助他人，做到安于平凡敢于吃苦，一切以工作为首要原则！另外，能够严格按照计划和规范将地质素描工作做好，按时完成素描资料，写好施工日志，并对围岩能进行详细描述，保证了工程紧张有序的进行，也为下一步工作提供详实、可靠的依据。

>二、存在的不足

通过现场的工作经历，我深刻认识到自己的不足之处，专业知识欠缺、社会经验不足、工作能力欠佳等多方面问题。在工作中也会碰到很多不懂的关于隧道工程专业术语及施工流程等。由于我在学校所学的专业涉及岩土工程方面的内容少之又少，在现场常遇到需要及时记录隧道掌子面开挖方面的一些地质条件时，很难用地质学方面的专业术语来表达，因此便感到才学疏浅，信心不足。这些不足已成为我努力学习、强化专业知识、积累工作经验的动力源泉，争取以较强的工作能力，丰富的社会经验和更加饱满的热情投入到下一年度的工作中！

>三、思想品德方面

日常工作中，我严格遵守单位的各项规章制度，提高思想认识，结合工作实际需要，发扬吃苦耐劳的精神，能正确理解与执行公司的各项方针、政策。也能积极主动与同事沟通，扬长避短，保持良好的关系，互相督促，做到共同进步！通过老前辈的言传身教，深刻地认识到吃苦耐劳和勤俭节约的重要性及必要性！

>四、生活方面

刚到工地特不适应，加之人地生疏，虽有同事的热情照顾，但我还是没有太多的自信，对我来说比较陌生，面对一个全新而又陌生的环境我如履薄冰，能做的该做的就只有多想、多听、多看、多问，努力调整自己的心态，时刻准备面对新人新事的挑战，敢于接受，敢于面对，不退缩！争取让自己在最短的时间里适应了这个全新的生活环境，我做到了这一点。也熟悉了工作流程，担负起了应有的职责，不断自我补充、自我鼓励、自我提高。初到工地只有理论没有实践经验，我能做的就是虚心请教，认真负责，在这大半年坚持学习下，我全面了解了隧道掌子面掘进的整个流程。

经过着大半年的工地生活，我学会了怎样去适应新环境，懂得了怎样与他人更好的沟通与交流。通过这段时间的锻炼，我相信自己以后不论做什么工作，都能持之以恒、始终如一！现在工地停工了自己也有时间反省总结，我学会了独立谨慎，懂得了互帮互助，明白了许多的道理，收获远胜于付出。在那边吃的苦，受的委屈都不算什么，都是值得的。很感谢公司给了我这个锻炼的平台。

>五、下年工作计划

1、服从领导安排、团结同事、乐观上进，做好本职工作。

2、在新的一年里保持严谨认真的工作态度，勤勤恳恳，强化专业理论知识和实践业务的学习。

3、针对自身弱点，接受专业培训，掌握更多与工作相关的专业技能。

4、总结经验的同时大胆创新、敢于挑战新工作！

**20\_年测量人工作总结3**

去年中旬，我来到\_\_集团参加测量员工作，这是我从学校走向社会的第一步，也是对我未来影响的阶段，在这一年多的工作中，培养了我对工作的态度，以及对人对事的处理态度，学习到社会和学校的不同。在项目部各位领导及师傅的帮助下，我学到了很多学校学不到的东西，受益匪浅。现在将我在这一年多学到的一些东西总结如下

一、互相协调，努力工作

来到\_\_项目部，来到了一个新的集体，这个项目的好坏与这个项目部中的每个人都是息息相关的，我们每个人都是这个项目部的一员，都应该为了追求项目部的利益化而努力，减少不必要的浪费，为项目部节省费用。在这里我们应该是一个整体的团队，互相协调，努力工作，不能因为个人原因而影响集体的利益。团结每个人，严格要求自己，我是这个集体中的一员。

二、工作中的经验和教训

在这个项目部，我的工作岗位是测量员，负责项目上的测量工作，主要是桥梁坐标及标高的复核，以及一些变更的测量。在这个岗位上我学到了很多东西，最重要的就是工作中需要认真的态度。测量工作中不能有马虎，如果测量出现偏差，错误是无法挽回的。测量是一切工作的基础，只有完成了测量放线等工作，后续工作才能继续进行，如果开始就出现失误，那就是一步错，步步错了。所以认真的工作态度是必须的。

在测量放线前，我都会要求施工队测量人员和我核对已经算好的坐标、标高，核对无误后才能进行放线工作，如果出现错误，要找出错误出现在什么地方，以前有没有犯过同样的错误。测量过程必须从开始就进行控制，在高程控制中，搭设脚手架时就应该开始控制，铺好底板以后精确控制。对于大方量的桥梁，要在底板搭设过程中加预拱度，以抵消混凝土浇筑过程中产生的向下的挠度。测量过程中经常采用后方交会法进行放样工作，后方交会的过程中要注意如果两个导线点夹角较小，会影响交会的精度，从而影响放样的准确性。在顶板标高测量前，应向监理报检，同时也应该加强自检，保证准确性。

在施工过程中应该经常对导线的控制点进行复测，确保施工过程中所使用的水准点及导线点坐标和高程的准确性。

在水准点测量过程中，要注意使用尺垫，不能随便找个地方放置塔尺，要注意前后视距相等，消除测量过程中由于视距原因产生的误差，还有就是每个人都有读数的习惯，在测量过程中应该尽量由一个人读数，避免认为读数的误差。测量过程中要采用变动仪器高或者两人同时观测的方法进行测量，保证没一站两点高差的准确。如果一次读数较大的话应该前后晃动塔尺，读取十字丝的最小值，因为塔尺垂直地面时高度最小。

在土石方工程中有许多与设计图纸不符的地方，需要进行变更。这就需要进行工程量的测量，主要是利用断面法来确定变更的工程量。在测量的过程中可以进行标高调整，以增加工程量，为项目部争取利润。比较敏感的问题就是征地问题，因为在施工过程中，施工人员不清楚征地线具体在哪个位置，偶尔会超出征地线，占到老百姓的土地，老百姓出面阻工，不仅会影响工程进度，而且会让项目部高价赔偿。因此要准确的确定征地线的位置，尽量不占用老百姓的土地。

三、未来的工作目标

经过一年多的学习，我已经初步熟悉了工作的基本流程以及所负有的责任，未来的工作对我来说充满了挑战。经过一年多的学习，最终的目的是我们这一批新来的能成长起来，独立面对自己的工作。下个工地的时候我就可以自己完成整个工地的测量放线工作，成为一个合格的测量员。

总之，这一年多是我工作中成长最快的时候，也是学东西最多的时侯，我会努力的工作，不怕苦，不怕累，干好自己本职工作的同时，也要尽可能多的学习其他方面的知识，争取全面发展，以后做到一专多能，能适应不同的工作岗位，做到一年更比一年好。

**20\_年测量人工作总结4**

忙忙碌碌的20\_年转眼间就过去了，时间又一次把我推到了新的起点上，站在这里，我感触颇深，过去的一年对于走向工作岗位不久的我来说是磕磕绊绊、心浮不定的一年，也是受益匪浅的一年。

这一年，我的工作从外业记录人员转向内页资料管理人员，工作内容主要有测量报告的编制、报送、控制网及水准测量数据的处理、原始记录及报告的整理管理工作。随着外业工作量增加，测量内业的工作也比较繁重。20\_年外部报送资料超过了1000份，内部资料有300多份。为了更快更好地完成测量报告，我们在做资料的同时，有针对性的编写了测量计算程序。此外，为了更好的利用已有的测量成果，我们对已有的`高程控制点、平面控制点、临时转点，都进行了统计。

一年来，内业管理工作逐步完善有序。然而，有时候由于测量报告时间较紧迫、内业人员疏忽、现场记录混乱、与放线班沟通不够、技术部委托有误、图纸编号不够详细等原因，报告中会出现笔误、备注不妥当、与现场标注不统一的情况也是在所难免的，不过随着经验的增多，这一问题已逐渐减少。我会在以后的工作中，继续关注这一问题，对于有疑问的地方多与技术人员、现场施测人员沟通。告知技术人员在编制测量委托的时候确保委托单名称的准确、图纸编号的详尽、数据与标注的正确、恰当;督促现场记录人员确保记录的清晰、完善、有序。力争在20\_年中使测量报告的问题减到最小。

除此之外，在资料报送的过程中，由于每一份测量报告都要由五个人签字才能发送、质检人员、观测人员常常在现场办公室打卡上下班，尤其是双休日，出现过签字受阻的情况，使得测量报告报送滞后。对此，我对每一份测量报告在上下班之前提前通知质检人员，这一问题已经得到很大的改善。

我的工作很简单，每天重复的无聊的工作曾经让我急躁过，彷徨过。可是一年工作下来，我发现正是这些简单的而又无聊的工作越发让我感触到把一项简单的工作完成是很一件很容易的事情，但是把简单的工作做好并不容易，坚持不懈做好更不容易。说到这里，让我想起人民大学博士路军的一句话“没有平凡的工作，只有平庸的态度”。对于刚刚踏入职场的我们，最重要的也许不是能力，而是养成一种习惯，培养起来一种态度，那就是对任何事情都要精益求精，能付出100%的努力，绝不付出90%的努力。

一个人的潜能是无限的，但是能在工作中激发出这种潜能的人却是少之又少的。遗憾的是，我尚不具备这样的一种态度，我需要收起自己的个性，彻底沉下心来去学习，踏踏实实做好每一项细小的工作。为了在新的一年里有更大的收获、更多的肯定，站在20\_的起点上，我对自己提出以下要求：

(1)本着为昌江核电工程服务的原则，全身心投入到工作中。

(2)更加努力学习，虚心向测量前辈们请教，向测量同行们学习，不断提高业务水平。

(3)养成良好的工作习惯，认认真真对待每一项细小的工作。

(4)加强与他人的合作，确保工作质量与速度。以上是我的个人总结，敬请领导的批评与监督!

**20\_年测量人工作总结5**

随着北方的寒冬来临，紧张忙碌的20\_\_施工期年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我们坚决负责任的完成了领导交给的任务，回顾过去成绩固然可喜，可我们也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接下一年的工作。

在20\_\_年的我担任测量主管工作，由于工程项目比较大，公司新招测量人员刚接触此行业需培训，肩上的的担子就会重一些，压力也会大一些。

测量放线是建筑工程之本。俗语说得好“无规矩不成方圆”。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就成了盲人骑瞎马，就会出现不应该出现的错误。本身我们的工程是高层建筑，对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格，紧紧围绕国家施工规范要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到发现问题及时解决，使其成为工程建设效率的梯子。严格按照项目部的要求将楼层的轴线和高程标识清楚，测量资料要严格把关。

为了实现公司的宏伟目标，让我在工作和生活中体会到公司

这个大家庭的温馨和关爱，学会了为了实现共同的目标和怎样与身边的人配合，在生活和工作上如何去帮助新毕业的学生适应工地的环境，教会他们使用及熟练测量仪器，把我所知道的测量知识教给他们，让他们有能力单独完成测量任务。壮大公司测量技术力量。

为了在明年更好的完成工作做总结如下：

加强学习知识，把理论与实际结合，迅速打开工作局面。 对工程项目中每个结构物的坐标及尺寸反复推算验证，保证施工放样的准确性，及时和现场施工负责人沟通，保证施工进度和施工质量。对每一道工序，我们测量人员都做到工作前放样，工作中检测和工作后复测，发现问题及时反映，及时解决，以便提高工作效率。

对每一个测量人员要做好思想工作，为了减少工程材料不必要的浪费，降低工程成本。测量是贯穿工程始末的，施工任何地方都离不开测量，如果测量人员在工作中不认真负责，没有严谨工作态度，将会造成不可弥补的损失，所以要做到吃苦在前，享受在后的工作作风，去挑战困难与挫折，同时团结合作，互帮互助，共同创造美好明天，为公司发展和龙山玉圭园项目做出应有的贡献和义务。

**20\_年测量人工作总结6**

瞬息间，对于我来说不平凡的20xx年即将过去。在过去的一年里，似乎值得自己去回顾的事情并不是很多，生活和工作依旧是沿途没有什么风景，就在我以为大路朝前，日子就这样平静下去的时候。20xx年9月，我经过应聘和选拔来到了昆山山水测绘公司，同时很荣幸被分到了其下属的江苏省淮安测量分院公司，这对于我来说是一件值得高兴的事情，以往实习中找到自己心仪的工作单位。

加入xx测绘公司的这四个月，对于我来说是一种成长与进步的历程。从头开始学习我完全陌生的一种工作方式、工作内容、以及工作程序。第一次参与室外测量工作，我首先要用心去学习，然后必须要熟练运用在工作中的每一个细节里的，然而我这四个月的工作，并非尽如人意。这段时间自己深刻反省过后，我在这里既对自己前段时间工作批评，也做一些总结，如何做好自己的本职工作，亡羊补牢争取在日后的工作中能有好的表现，和大家一起服务于公司。

>一、总结

（一）工作总结

20xx年09月13日，我跟着老员工学习工程放样、测量竣工、水准测量。由于该项目相对简单，我随李工一起加入室外工作项目中。截止20xx年01月24日，以完成淮安这年度的工作任务。但遗憾的是，我一直没有自信独立带队外出工作，这将是在未来的一年中，我要面临和改变的首要，也是最重要的问题。

（二）工作中的不足

我在工作中主动性不足，与领导和大家沟通较少，遇事考虑不够全面，不够细致，工作中不够踏实，失误较多。虽然努力做了一些工作，但距离工作中公司领导对我的期望和要求还有很大的距离。如理论水平、工作能力、以及对具体工作的实施与计划等问题上还有待进一步提高。同时，我对新的工作岗位还不够熟练等等，这些问题我决心在以后的工作中加以改造和解决，使自己更好地做好本职工作。并且自己应该而且能够做的事情，要勇于承担，不依赖他人，不退缩、不逃避，勇敢地迈出此一步，今后在工作中才能做到更加自信和大胆仔细。

>二、计划

20xx年已过，未来的日子依旧充满了挑战和机遇，总觉得所要做的努力，看似容易，做起来却是需要用心、用力、用态度的。但我坚信有公司领导的正确决策，有各位同事的协助，加上我个人的不懈努力，20xx年会是我在海宏的陪伴下蜕变的一年。

（一）增强责任感，服从领导安排，积极与领导沟通，提高工作效率。

要积极主动地把工作做到点上，落到实处，减少工作失误。时刻坚持不懂就问，不明白就多学的态度，与同事多合作，与领导多汇报工作情况，做为一个新人要将自己放的低一点再低一点，懂得团队的力量和重要。

（二）勤学习，提高独立工作能力。

涉及到工作相关知识的学习，路漫漫其修远兮，我将上下而求索。大专五年所接受的知识毕竟十分有限，工作中我遇到了许多接触少，甚至从不了解的新事物、新问题、新情况。我要自己先多了解，做到心中有数，使自己很快能进入工作角色。

（三）勤动手，坚守工作职责。

工作无大小，只是分工不同，贡献无多少，要看用心没有。作为一名实习生，社会经验和工作经验比较匮乏，因此我们也被很多人用眼高手低来形容。然而，我个人认为从小上进心很强的我，最大的特点就是学习能力强，待人真诚。工作中，我要勤于动手做好本职工作，戒骄戒躁，不做也言语的巨人，行动的矮子。不论是室内绘图，还是室外工作，我都要用心做到更好。同时，这次要抓住这次实习机会磨练自己，凭借公司的良好环境提升自己。

（四）勤思考，理论联系实际。

工作中要细心留意。在公司领导的指导关心下，我逐渐熟悉了工作情况，要学会做个有心人，通过自身细心观察和留意，反思和总结，在工作中不断总结经验。捕捉和发现大家工作中的闪光点，加以学习和自我提高，多读多看，提高履行的能力。

希望和机会是留给能够面对伤害，并且懂得封存疼痛的人的。不舍弃一些执念，大概永远都没法邂逅接下来的风景。无论别人怎么看待我，或者我自己如何探测生活，重要的是我必须要用一种真实的方式，度过在手指缝间如同雨水一样无法停止落下的时间，要知道自己将会如何生活！现实挟裹着一种莫名且直白的巨大冲击，在不经意间以不容拒绝的姿态渗透进我的生活，一直在昭示着某种必须走过。很多时候，我们无法去想是否能够成功，既然选择了远方，便只顾风雨兼程就好。所以初心莫忘，谨以自勉。

展望新年，我已经做好充分的准备。迎接20xx年新的挑战。

**20\_年测量人工作总结7**

经过一年多的学习，我已经初步熟悉了工作的基本流程以及所负有的责任，未来的工作对我来说充满了挑战。经过一年多的学习，最终的目的是我们这一批新来的能成长起来，独立面对自己的工作。下个工地的时候我就可以自己完成整个工地的测量放线工作，成为一个合格的测量员。

总之，这一年多是我工作中成长最快的时候，也是学东西最多的时侯，我会努力的工作，不怕苦，不怕累，干好自己本职工作的同时，也要尽可能多的学习其他方面的知识，争取全面发展，以后做到一专多能，能适应不同的工作岗位，做到一年更比一年好。

人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，转眼间20xx年的工作已经接近尾声，本人于今年8月份入职融冠矿山测量。现在已经四月有余，虽然时间短暂，但是在领导的正确指导下，前辈的耐心教导下，同事的关心帮助下，我学到了不少关于矿山测量的新知识、新技巧，也在不断地学习中收获了宝贵的工作经验和为人处事的道理。因此，我非常荣幸能在融冠矿业从事矿山测量工作，为矿山贡献自己微薄的绵力，在每天的井下作业工作和井上设计绘图过程中，逐渐熟络矿山测量的基本理论知识以及实践操作经验。这些都是在学校书本上无法学到的实践技能，让我开阔了眼界，拓宽了知识面，可谓是受益匪浅，获益良多。

技术是社会发展的动力，技术是公司的核心力量，对于矿山企业来说，地、测、采、选专业技术尤为重要，矿山测量是开发矿业过程中不可或缺的一项重要的基础技术工作，在勘探、设计、建设、生产各个阶段直到矿井报废，都需要进行矿山测量工作。在此总结一下这段日子的工作，巩固一下学到的技术知识和获得的成绩，保持自己的优势，找出自身的不足，在今后的工作生活中不断地改正学习，争取做得更好。提升自身的能力，从而得到大家的认可。

为此，我对这段时间的工作大致总结如下：

**20\_年测量人工作总结8**

工程开工前，应在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场测量交底，按设计图认清现场水准基点、导线桩、交点桩等，做好桩位交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。关于测量交底方面，需要强调的是桩位的保护，即在设计单位交桩以后，应及时采用砌砖墩或浇筑水泥墩等方法予以保护，以免丢失。这些桩一般在于农田或居民区内，很容易被人为破坏，而一旦破坏，再让勘测设计单位来补测，则既耽误施工，又要增加一定的费用。

**20\_年测量人工作总结9**

西安地铁二号线自20\_年9月开工，目前已接近尾声，在2年的测量工作中，有着不少的经验及心得，还有遇到的困难不少，现将工作中的点滴记录如下：

一、工程概况

二、测量配置

1、仪器配置

项目部测量组仪器配置如下表：

2、人员配备

项目部配备人员如下：

由于人员流动性较大，对于测量工作带来一定困难。

三、日常工作

1、开工前期

开工前期主要测量工作为交接桩、复测控制点、埋设加密控制点;在业主通知交接桩后与公司测量一同进行交接桩手续，根据业主提供的资料现场一一确认桩点后，进行接桩复测，确认控制点数据无误，根据现场需要布设加密控制点，并纳入控制网中。

2、开挖

加密控制点埋设并测量完毕后，放样竖井井位，开挖竖井;竖井开挖完成后施工横通道，根据竖井开挖十字线定出横通道马头门，横通道与区间正线为正交。本标段体~小区间竖井位于YDK16+607位置，距离体育场车站149米，距离小寨站750米，由此可以看出往小寨站方向为控制重点，当横通道开挖完毕后进行竖井联系测量，分别于横通道两端及左右线交界处埋设4个控制点。地面导线坐标经竖井联系测量传递到横通道内4个控制点上，联系测量完毕后开始放样正洞马头门，进入正洞开挖。

开挖隧道过程中需使用激光指向仪进行控制，根据断面不同采取的控制方法不同，本标段为暗挖，常见断面控制方法如下：

(1)台阶法断面

此类断面一般跨度较小，本标段A断面开挖宽度为米。以往此类断面采取1台激光指向仪+两侧红三角标高控制拱架尺寸，在本标段施工中为控制好断面外观，采取3台激光指向仪的方法控制拱

架的架立，激光布置具体方法如下图

使用3台激光指向仪优势如下：

激光距离尺寸控制部位近，便于施工使用;

如在工作中有失误或激光指向仪移位情况发生，可以通过3台激光的尺寸相互复核，及时发现错误。且在其中一台有错误时可以使用其余2台控制，不至于影响施工。

(2)CRD工法断面

此类断面一般跨度较大，控制难度较高。针对此种情况采取3-5台激光指向仪控制开挖，激光布置具体方法如下图：

此类断面尺寸控制有几个非常重要的部位：

I、Ⅲ部为尺寸控制重点，而I部为重点中的重点，故在I部设置2台激光指向仪控制尺寸。一旦I部尺寸控制不到位，必将影响Ⅲ部尺寸控制，而I、Ⅲ部作为断面上部控制不到位，下部就无法很好的闭合，对初支断面的受力必将产生影响，从而导致地面及洞内沉降变形过大。

此类断面除水平距离、高程控制到位外，同步的控制也是重要的环节，可以采取每部开挖时作记录表，以便后续各部施工时使用。

(3)双侧壁导坑法

此类断面激光指向仪布置方法如下：

此类断面比CRD工法控制难度更大，开挖时采取6-8台激光指向仪控制，上部两侧洞为尺寸控制重点，故在两侧洞分别布置2台激光指向仪。此类断面开挖时同步控制方法同CRD工法。

(4)中洞法

此类断面激光指向仪布置方法如下：

此类断面中洞尺寸的控制是首要前提，由于中洞一般尺寸较小，采取1台激光结合红三角或2台激光分别控制拱脚。条件允许中洞可以采取台阶法断面的激光布置方法。侧洞各用一台激光指向仪控制侧墙即可。

此类断面控制重点在中洞的底部，一定要保证拱架的垂直度，否则侧洞和中洞的底部闭合容易有偏差。

3、初支放样中的经验与总结

由于初支激光需放样在侧墙上，在以往的初支放样过程中采取直接放样在底板然后使用垂球将点返到侧墙的方法，此方法比较费时间，影响开挖进度;在本项目初支侧墙激光放样的过程中，采取了以下方法：在需要放样的侧墙点的里程位置放样出线路中线点A，置镜A，计算出同步拨角，在此方向上直接用钢尺结合垂球定出侧墙的放样点，这样的方法较节省时间;此方法要求钢尺必须水平，否则难以保证精度。

放样任意里程的方法(此方法需用全站仪)：首先放样出一个已知里程的线路中线点并定出线路中线方向，此时设置全站仪内测站数

据(以线路为南北走向为例)，X为测站里程，Y设为0;后视点坐标X为后视方向上任意里程(此坐标确定线路前进方向，注意不要设置反)，Y为0;后视定向后便可进行任意点的里程测量，测量出的X坐标为里程，Y为此点与线路中线的偏移值。此方法也可应用于初支上个别特征点的净空检查(需输入高程及结合CAD)。

4、净空检查

目前公司的一般项目均不配备断面仪或断面测量软件，利用有限的条件测量净空是我们所需要考虑的问题，我项目部采取以下方法测量断面：首先放样出需测量断面的线路中线点(或隧道中线点)，全站仪置镜此点并定好线路前进方向，此时需用水准仪测量出全站仪的标高，计算出全站仪高程与此点的轨面高程的差值，将此数值输入到测站仪高(注意正负)，此时拨角到线路前进方向的法线方向，棱镜高设为0，使用免棱镜测距模式开始断面测量，记录水平距离、

高差(此数据为与轨面高差)。在CAD内根据测量出的水平距离及高差可将实际的断面数据与设计断面对比，达到断面测量的目的。

**20\_年测量人工作总结10**

时光飞逝，岁月如梭，眨眼间已经毕业五年多了。在这五年多的时间里，我不仅加深了对原来学习知识的理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。

20\_\_年6月我被分配到晴朗水电站项目部担任测量员一职，主要负责（引水隧洞、压力管道、调压室以及竖井）开挖支护施工放样及内业资料的整理工作。对现场施工也有相应的了解。为了更好地完成领导安排的工作任务，我积极翻阅相关资料、书籍，向专业人士和同事请教不明白之处及工作中存在的种种问题。同时为了能让自身掌握更多的专业技能知识，也积极参加了单位内部的一些相关职业技能培训。我能在日常工作中树立正确的工作态度，不断总结工作经验，努力做好本职工作的同时积极主动帮助他人，做到安于平凡敢于吃苦，一切以工作为首要原则！

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。通过现场的工作经历，我深刻认识到自己的不足之处，专业知识欠缺、社会经验不足、工作能力欠佳等多方面问题。这些不足已成为我努力学习、强化专业知识、积累工作经验的动力源泉，争取以较强的工作能力，丰富的社会经验和更加饱满的热情投入工作中！

通过在领导和同事们的耐心帮助与鼓励下，自身的不断努力，个人素质有较明显提高，在工作上取得了一定的成绩，但也存在诸多不足。我总结了上班以来学到的东西，得到了至深的锻炼。现将切实工作总结如下：

一、 严谨科学、认真求证

在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向领导及前辈们请教、咨询、学习。在测量放线之前，利用CAD算出坐标，反复查看，确保万无一失。对各种原始数据注意保存和及时整理，因为“经验，是从众多的数据中总结出来的”！

测量放线后应认真复合线的位置确保每条线的实际误差不超过半公分。

二、 不断进取、精益求精

社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。各种新的施工材料和施工机具不断地应用到施工建设中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着发展。在如今高速发展的，不能自我提高，就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。

三、 纳百家之长，补自家之短

在与甲方、监理等单位专业人士的接触中吸收他人的经验，平时到多跑跑施工现场检查与学习，学习工人们施工方法和施工工艺。从他人的成败中，看到问题的所在，同时也看到自身的不足，以达到“博众家之长，补一已之短”的目的。

以上就是我五年以来的工作经验及总结，在今后的工作中，我会不断加强自己的专业知识和能力，向身边同事学习更多专业理论知识及现场施工管理，将理论和实际相结合，总结经验、吸取教训，用积极向上的工作热情，吃苦在前、享受在后的工作作风，去挑战困难和

挫折。与同事团结合作，互帮互助，共创美好的明天。为公司未来的发展尽一点绵薄之力。

**20\_年测量人工作总结11**

时间过得可真快，转眼间20\_\_年已经在我们身边流逝。这一年是紧张的一年也是充实的一年。在这一年的时间里。工作和学习让我在时间中成长。由于工作的需要，我被安排在一工区测量。测量是工程的眼睛。作为测量人员。

我本着实际求实。一切以数据说话的原则从事测量工作。在这一年的工作中，我边学习，边锻炼，使自己能更快更好的适应测量工作。我对今年的工作进行了以下的总结。

一、理论知识和现场的结合应用

测量工作对于国家经济建设和有非常重要的作用，在相关的道路，桥梁，隧道，管线工程的建设都有广泛的作用。作为一名路桥专业的技术人员，必须具备测量学的基础理论，基础知识和基础技能，才能发挥应有的作用和为我国的路桥建设做贡献。

施工前需要将设计的路线，管线，桥隧等各项标注于图纸中，按照规定的精度准确无误的测设于实地，也就是施工前进行施工放样，在施工过程中，通过各种不同的方法来查工程的质量和进度，在工程竣工时还要通过测量等来检查竣工质量情况并测绘竣工图，以满足工程验收，维护，加固或扩建的需要。

通过了这一段时间的工作，我学到了很多知识，特别是测量知识。在工作中期间，我也碰到很多我想象不到的困难，但是困难并不可怕，可怕的是遇到困难，我们要敢于面对，和解决。我很珍惜这段时间的锻炼，因为现在是有个师傅在工作上指导和锻炼我，让我更快的适应现在的工作和成长起来。其实也是在学习，只不过是实地的训练，课堂知识和实践的结合应用，让我懂得理论知识的重要性，理论结合于实际，更使我明白施工测量和现场的知识应用在工程建设中都有重要的应用。

二、现场的随机应变能力

在测量中，除了测量的现场操作技能外，往往碰到一些比较复杂的问题，所以随机应变灵活应用计算机编程，将坐标放样点算出来。就成了一个灵活问题。

测量中，经常预先算好的放样点，不能按照理想的方法全部放样，往往被障碍物遮挡。所以就要对点进行移动更改，进行方位角的计算，来确定点位。在导线点之间不能通视的情况下。就要运用到交会问题。我们常用到的后方交会。后方交会是已知两个点。通过测定距离的方式，反算建站点的坐标，来进行放样。这种方法最大的问题是如果两点交会夹角太小，会影响交会精度，从而导致放样的精度。所以在这种情况下是不允许的。

三、工作中做到细心谨慎

测量的精度要求是比较高的，特别是在一级公路，高速公路。所以工作中做到细心谨慎，才能更好更准的将点放样于隧道，路基，桥梁中。隧道的贯通，离不开细心谨慎的精度测量，桥梁的完美曲线，更要高精度的测量。

一个小小的失误，导致测量的偏差，都会影响工程的质量。墩柱的偏斜，孔桩偏位，箱梁的拼接。这些在工作中都是不允许的。所以工作中应该做到细心谨慎就要做到心平气和不厌其烦的仔细工作。

道路桥梁专业的技术人员的技术能力主要是体现在绘图，计算和测量三方面。同时做为一名路桥工程人员除了要掌握必要的技术能力外还要具备良好的心理素质。因为路桥工程技术人员是奋战在工程建设的第一线，一般的施工工地都是在山里或人烟较少的地方，条件是比较刻苦的，因此我们应该有一定的吃苦意识；路桥工程的技术人员的工作环境经常有高空作业，因此应当具备一定的安全意识和毅力。

展望新的一年，我已经做好了充分的准备。迎接新的挑战。学习好专业技能知识和现场的施工管理工作。同时时刻严格要求自己。作为路桥工程技术人员，我们肩上担负的不仅仅是工程，更担负着人民的责任和使命，只有掌握了一定的理论知识和操作技能，才能更好的服务于工程，服务于人民，服务于社会。

**20\_年测量人工作总结12**

1、2xxx年1月份，完成了我管段内西沟1号隧道洞内洞外贯通线路、高程测量工作。误差值均在规范允许范围内。

2、2xxx年2～6月份，随着施工任务的开展完成了桥、隧衔接段的线路、高程联测工作；完成了西沟2号隧道进洞导线加密及洞外线路、高程贯通测量工作；完成了dk44+400～dk45+134段新开路基原地面复测工作、西沟村大桥1～6号墩的桩基、承台、墩身的测量放样工作；完成了神峪塔隧道洞内导线加密及线路、高程贯通测量工作；完成了湫水河特大桥剩余的桩基、承台、墩身等测量放样工作；

完成了湫水河特大桥2～5号跨公路现浇梁的前期测量准备工作；协助项目部完成了公司观摩会的各项工作。

3、2xxx年6～12月份，完成了西沟2号隧道的洞内线路、高程贯通测量工作；完成了西沟村大桥新开吕台、0号台的原地面测量、征地红线、桩基等测量放样工作；完成了神峪塔隧道、西沟1号、西沟2号隧道洞门断面、施工测量工作；完成了湫水河特大桥墩身上部的支撑垫石、跨公路现浇梁段的轴线位置、平面高程、沉降观测等测量放样工作；完成了西沟村大桥的1～6号墩身上部的支撑垫石的轴线位置、平面高程测量工作；完成了管段内导线加密及联测工作；建立并完善了仪器台帐；完成了相关内业资料的填写及签认工作。

4、完成了与架梁公司湫水河特大桥架设段的测量交接工作；协助设计院地质勘探组完成了改线段的补勘放样工作；协助完成了吕临支线的各项测量工作；协助完成了项目领导交办的各项工作

**20\_年测量人工作总结13**

20\_\_年即将结束，回顾这一年来我们测量所做的工作，有好的地方也有不足之处，现作以总结，为了以后测量工作的顺利进行，以及更好的为项目部的所建工程服务。

一、工程任务概况：

由于我项目部还在基建期间，测量工作繁杂、测量任务不固定。前期测量只有我一人大部分时间是在外联公路上监督施工，偶尔有任务是到3个标段放腰线和做控制。下半年新进2个测量人员，我们一起完成了挖金沟GPS点的验收，上海底的控制测量及矿房、巷道的测量，3200巷道的控制测量，黑牛洞8#巷道的控制及矿房测量、桩孔的复核，大水沟新建厂区1：500的地形图等的测量工作。

二、人员情况：

大水沟项目部测量人员现有3人。在这一年的工作和学习中，所有测量人员都有了较大的进步，均能很好的完成本职工作以及交给的工作任务。自己有了较快的进步，目前已能适应项目部各项工作。自己再不停的摸索和学习中前进，成熟，积累经验，为更好的做好本职工作奠定基础。

这一年里，我在工作中注意对理论知识结合现场。在理论知识扎实的基础下培养自己的动手操作水平，以及在现场随机应变解决实际情况的能力。现在自己都能熟练的使用各种仪器设备，独立完成所交给的任务。除此之外，自己还在工作中不断总结经验，完善体制，使测量工作流程得到了较好的优化。

三、需要领导解决的问题：

仪器方面，现在有全站仪拓普康332一套，无水准仪，由于全站仪不稳定，经常会出现，水准气泡不居中及对中不准的情况，以至于外业时有较长时间来校正仪器。在巷道放腰线时，由于全站仪无红外线，放腰线时很不方便，所以每次放腰线需要耽误一些时间。设备不足，垂球也是问里伍生计部借的。

四、现场情况：

这一年里测量组与工程一部共同完成了3200洞外、上海底、黑牛洞导线的测量及反复加密，计算。测量计算结果均符合精度要求。

我们测量组在测量过程中的测量控制重点抓的就是细节上的管理。测量工作没有小事，无论多么简单的操作工序都应该把它看作一项大事去做，规范是过程控制的标尺。工作中，我经常翻阅，查看规范，一些测量过程中出现问题，我们集体讨论解决。

有专人负责提取数据，并专人对数据进行至少两遍的复合检查。严格杜绝因为人为的疏忽大意而造成的不必要的错误。只要我们认真一点，错误就不会发生，误差就会小一点。尽管仪器的精度不足，但是为了避免出现差错，尽量把误差减到最小，就能把工作干到最好。我们每一次测量所发生的数据及当时的情况都做了详细的记录，做到有据可查。

五、以后努力的方向：

一个优秀的企业要求员工所具备的最基本的素质就是团队合作精神。我们在工程项目中也同样如此，各部门之间要有默契的配合，这样就会避免工作中的漏洞，工程的进展也就会很顺利。我们测量工作中接触最多的就是施工队，我认为在过去的工作中这一点我做的还不是很好，有些环节缺少部门之间的沟通，在以后的工作中一定加以改进，使施工生产进行得更加顺利。

这一年来测量组工作目标不变，工作重点狠抓不放，加强对自己的理论与实践结合能力培养，多动手，勤思考，让自己迅速成为测量组的主力，甚至是中流砥柱。外部加强与其他测量人员及其他部门的沟通，以确保测量工作顺利展开。

在接下来的一年里我将跟随我们测量小组将克服不足，发扬长处，加强思想教育，安全教育和技术教育，相互学习。放眼整个工程，不局限于一个小小的小组，以大局为重，多方面积极配合各个部门，与整个项目部共同进步。

最后，值此机会，我向大家表示感谢。感谢邹总、罗总对我严格要求，感谢领导一直以来对我工作的支持和关心，感谢各部门的同事们在以往工作中对我的帮助和大力配合。

**20\_年测量人工作总结14**

在这个项目部，我的工作岗位是测量员，负责项目上的测量工作，主要是桥梁坐标及标高的复核，以及一些变更的测量。在这个岗位上我学到了很多东西，最重要的就是工作中需要认真的态度。测量工作中不能有马虎，如果测量出现偏差，错误是无法挽回的。测量是一切工作的基础，只有完成了测量放线等工作，后续工作才能继续进行，如果开始就出现失误，那就是一步错，步步错了。所以认真的工作态度是必须的。

在测量放线前，我都会要求施工队测量人员和我核对已经算好的坐标、标高，核对无误后才能进行放线工作，如果出现错误，要找出错误出现在什么地方，以前有没有犯过同样的错误。测量过程必须从开始就进行控制，在高程控制中，搭设脚手架时就应该开始控制，铺好底板以后精确控制。对于大方量的桥梁，要在底板搭设过程中加预拱度，以抵消混凝土浇筑过程中产生的向下的挠度。测量过程中经常采用后方交会法进行放样工作，后方交会的过程中要注意如果两个导线点夹角较小，会影响交会的精度，从而影响放样的准确性。在顶板标高测量前，应向监理报检，同时也应该加强自检，保证准确性。

在施工过程中应该经常对导线的控制点进行复测，确保施工过程中所使用的水准点及导线点坐标和高程的准确性。

在水准点测量过程中，要注意使用尺垫，不能随便找个地方放置塔尺，要注意前后视距相等，消除测量过程中由于视距原因产生的误差，还有就是每个人都有读数的习惯，在测量过程中应该尽量由一个人读数，避免认为读数的误差。测量过程中要采用变动仪器高或者两人同时观测的方法进行测量，保证没一站两点高差的准确。如果一次读数较大的话应该前后晃动塔尺，读取十字丝的最小值，因为塔尺垂直地面时高度最小。

在土石方工程中有许多与设计图纸不符的地方，需要进行变更。这就需要进行工程量的测量，主要是利用断面法来确定变更的工程量。在测量的过程中可以进行标高调整，以增加工程量，为项目部争取利润。比较敏感的问题就是征地问题，因为在施工过程中，施工人员不清楚征地线具体在哪个位置，偶尔会超出征地线，占到老百姓的土地，老百姓出面阻工，不仅会影响工程进度，而且会让项目部高价赔偿。因此要准确的确定征地线的位置，尽量不占用老百姓的土地。

**20\_年测量人工作总结15**

通过中线复测、边桩放线和水准点的布设，就可进行纵横断面的测量。纵横断面测量的主要目的是进行土方量的计算，所以纵横断面测量结束以后，测量结果应与设计图纸核对。凡是与原来的成果在允许偏差之内时，一律以原有成果为准，只有当与原有成果有较大差异时，才能报监理工程师验证后改动。需要说明的是：该项工作，必须在施工前进行。如果实测土方量与设计不符报请监理核准时也应在施工前进行。有些工地路基开挖以后才向监理提出实际土方量与设计不符，要求增加签证，但最后监理拒签。所以一定要注意该项工作的时效性。

**20\_年测量人工作总结16**

时光飞逝，转眼间20\_\_年又到尾声了。我来\_\_也有一年多了，感触很多，收获也很多。今年我管过现场，也搞过协调，但是我还是觉得测量是工地上最要的一项工作。因为测量就是一个工程的眼睛，没有测量很多工序就无法进行，这也说明了测量的重要性。所以测量工作就得非常的细心，一切地实事求是，一切都以数据说话，这一年多时间里我一边学习一边锻炼，为的就是自己能更好的胜任这项工作，我就将今年的工作作了如下几点总结。

一、理论联系实际

在\_\_一年多时间里，我学到了很多知识，特别是测量知识，我懂得了如何计算，如何操作仪器。真正适应了工地生活。在校期间我们只是了解到书本知识，现在才把这些理论知识运用到实际工程中来还是有很大的区别，所以在工作期间我也遇到很多的困难，有困难不可怕，只要我们敢于面对和解决，我只要遇到了困难就敢于请教，所以困难就迎刃而解了。测量是一门博大精深的课程，我们必须要不断的学习和进步，只有真正意义上的理解测量二字的涵义，我们才会不断进步。所以测量路何其漫长。更是锻炼我们的好机会。我会懂得如何去珍惜的。

二、要有很强的团队意识

测量为什么要几个人一组呢?因为测量工作不是一个人能完成的，需要几个人相互配合，团结协作来完成的。这样才能提高工作效率。测量工作任务本来就很重，现场的每道工序都需要放样，要是不能提高效率，现场就无法施工。所以团队精神要强。测量队是一个集体，我们应该齐心协力的完成好本职工作以及领导交给我们别的事，我们不能推迟，多做少做不应该计较，虽然做得多犯错也越多，可是收获的也会比别人多，懂得也越多，就比别人进了一步。我正是懂得了这些道理，所以我尽量按时，保质保量的完成领导交给我的各项工作。

三、要有很强的责任感

测量的精度是要求是比较高的，特别是高速公路和一级公路。所以工作中做到细心谨慎才能更好更精确的将所放的样控制在允许范围内。一个小小的失误都会影响工程的质量，也会给项目部造成很大的损失。所以测量是不允许出现失误的，我们都应该做到细心谨慎，不厌其烦的做好自己的。工作。

道路桥梁技术人员的技术能力主要体现在绘图，计算和测量三个方面，除此之外还应具备良好的心理素质，因为我们都是奋斗在第一线的技术人员，一般都是人烟稀少的地方，条件比较艰苦，因此我们要有吃苦的精神，我们每天都在高空作业，所以也应具备一定得安全意识。

新的一年即将到来，我已经做好了充分的准备，迎接新的挑战。我们因为市场的原因而面临很严峻的挑战，但是我相信只要有过硬的技术，前途不会那么黑暗的，所以来年我们一定要严格要求自己，学好专业知识，为自己的前途铺出一条平坦大道。

**20\_年测量人工作总结17**

不知不觉来到松源路桥已经快两年了，也毕业快两年了。经过了这么长时间的工作，我学到了很多，也成熟了很多。

\_x年这一年可以说是我从从工作以后的一个转折点，也是人生的一个小的转折。因为这一年我当上了主测，说实话，刚开始的时候，我彷徨过，也幻想过;忐忑过，也激动过。我想这也是我人生的一次重大挑战吧。

其实，当领导第一次给我布置工作任务的时候，我只有一种感觉，害怕。害怕做不好改怎么办，做错了咋整。但是领导和同事们的关心和热情的帮助，让我很快的适应了主测这一角色。慢慢的开始觉得其实测量也很容易，发现有很多东西书本里都接触过。我也从对工作的茫然到一点点的适应再到胜任，这当中都离不开各位领导和同事的帮助与关心。不想让关心与帮助我的领导和同事们失望，我也一点点的充实自己，努力的学习，不光是为了自己，也为了回报那些帮助以及关心我的领导与同事们，这里是我的另一个家，他们都是我的亲人。 我还是来说一下这一年工作中所得到的经验和教训吧：

1、工作前，准备工作要做好，要细心、积极

每当开始新一天的工作时，都要最晚在前一天晚上，把第二天要做的工作的所有准备工作做好，以便于在第二天能快速而准确的把工

作做好。我就有几次忘记确认了图纸和数据或者忘带了测量笔记等而耽误了工作，所以测量开始前，一定要把所有的准备工作都做好，这是保证完成工作或任务的前提。

2、工作中，要准确、细心或者反复测量确认

测量作业的时候，要能发现问题，做完一样工作的时候，心里就要能够确认自己做的就是对的。但是，不管怎样都要回头再看一遍，如果有疑问，哪怕很小，都要进行再三确认，反复测量防止出现错误，以免造成不可估量的损失。

3、工作后，要善于总结，养成做笔记的好习惯

每当完成一个工作，都要把测量笔记做好，记录清每一个细节，不仅可以加深对它的印象，也可以在以后有问题的时候，作为判断的依据。还要善于总结，对于其中出现的一些问题，不懂就要问清楚弄明白，并记录好;要善于发现和改变，对于一些繁琐的测量程序要能寻找一种既简单有准确的方法，来提高工作效率。

4、利用业余的时间来充实和提升自己

在空闲的时间，可以向同事和领导多聊聊天，因为他们都有着丰富的经验。可以利用书籍和网络来丰富一下自己的专业知识，接触和了解一下最新的测量方法和规范，从而扩展一下自己的知识面，开拓一下眼界。

其实，前提都是对图纸和工程都充分了解，有一定的基础的情况下，没有人生下来就什么都会，都是一点点的学来的。

说了这么多，也不知道对不对，但是不管怎样，只要你学习努力

不断进步就是好的。不光是我还有大家，都在不断的进步，公司不也一样吗!看着它，感受着它一天天的壮大，我知道我应该更加的努力，让自己能够跟上公司的步伐。我的个人能力虽然不强，但是我会努力的不断提高自己，专业知识、技术水平、为人处世等等。

\_x这一年，我想说：我喜欢这里，每一个人、每一个事物。我相信在各位领导的英明领导和各位同事的共同努力下，公司会更好的发展，而这一点我更坚信。

**20\_年测量人工作总结18**

一、学业、工作及培训简介

本人于\_\_\_\_\_\_\_\_年7月毕业于\_\_\_\_\_\_土地资源管理专业，本科学历，获学士学位。\_\_\_\_\_\_\_\_年7月至今在\_\_\_\_\_\_技术有限公司工作，从事土地调查测绘与规划管理工作。于20\_\_\_\_年获规划工程师资格。

我在工作中积极主动的参加各类继续教育和技术规范的学习，主要有以下各项：

全国第二次土地调查培训，学习CASS软件、MAPGIS软件、ARCGIS软件的使用培训。\_\_\_\_软件建库培训、\_\_\_\_软件建库培训。\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_软件内业培训、三维城市建模培训、制图培训。\_\_\_\_\_\_\_\_年农用地统一年产值培训。通过这些培训学习为我这些年的工作打下坚实的技术基础。\_\_\_\_年任公司测绘组长，\_\_\_\_年9月任公司测绘部门负责人，\_\_\_\_年任公司\_\_\_\_市分公司经理，\_\_\_\_年任公司副总工程师。随着时间的增加，本人的知识结构、业务素质、实际工作能力，管理能力等方面得到了极大的提高。

二、主要工作内容和工作业绩

(一)土地调查与测绘工作

地籍调查与测绘是土地产权产籍管理的前置性工作，是一项专业性、政策性很强，精确度要求很高的工作，关系到国家、土地产权属单位和土地权利人的切身利益，因此土地测绘必须做到标识规范、数据准确。土地面积作为衡量土地价值的重要指标之一，其测绘成果的准确、公平、合理与否，在业主中成为敏感性问题，所附带的责任亦越来越大。对测绘成果进行严格的检查验收，使测绘成果合法、真实、有效地反映土地实际情况。对用于权属登记的土地测绘面积，严格把关、审核，以确保作为土地产权属登记的测绘成果符合国家标准。

(二)公司技术管理工作

\_\_\_\_年被公司任命为副总工程师以来，主要负责\_\_\_\_区、\_\_\_\_区、\_\_\_\_市、\_\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_\_等7个地区的档案管理及数字化工作，并负责公司的全面技术管理工作。

(三)地籍图文图件的制作工作

1、地籍图文图件系统是采用地理信息系统(GIS)技术进行数据管理与组织，以各种比例的航测图、测控网数据作为地籍图库的来源，以此为基础对土地相关属性信息进行索引与管理。本系统是由土地信息数据库系统以及建立在数据库系统之上的空间查询与分析功能组成，实现了图形与属性的有机结合，可以方便快捷地提取土地的属性数据，同时提供了方便快捷的地形图修补测、实时的土地数据输入及更新以及灵活方便的打印输出功能，本工作通过对系统图幅的修测更新实现了以图管地，以图管档的管理模式，使土地管理更加科学、实用和方便。

2、主要工作成绩：本人在任原职期间作为技术骨干，多年来进行了大量土地调查测绘、技术管理与规划工作。\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_年东胜区城镇地籍调查及数据库建设，棋盘井镇地籍信息系统建设，东胜及朱日和镇地形图测绘。\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_3万宗地籍、用地、矿管档案的整理、数字化及建库工作。\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_市城镇地籍调查及测绘工作，或优秀成果。\_\_\_\_\_\_市农村土地调查获优良成绩。\_\_\_\_\_\_\_\_年至今，任副总工并负责\_\_\_\_\_\_分公司工作。

3、在其他方面，本人能够主动热情地帮助同事解决实际工作中遇到的问题，特别对新来的同事能在工作中加以指导，使其尽快适应自己的岗位。能够踏踏实实地完成领导交给我的各项任务，按照岗位职责，严格履行自己的职责。

三、申报理由

多年的专业工作，使我成为单位的主要技术骨干，能及时处理相关的专业技术问题，通过虚心学习与不断发现解决问题，逐步理解与掌握了土地测绘的各种差错控制措施，积累了一定的经验，本人认为自己具备申报工程师职称的条件，希望自己能在新的起点与平台上不断学习，不断提高。

**20\_年测量人工作总结19**

做好以上工作以后，就为施工中的测量打下了良好的基础。关于施工测量的具体方法，有关测量的书籍上讲得很多，不须我多讲。只就此项工作提以下几点注意事项：

第一，应根据施工工序和施工工艺的要求及时将中线、边线撒灰线放出，如果被破坏掉时要及时恢复，应使施工始终能有“线”可依。道路的结构层均为大放脚式，每层结构层的宽度、边线与中线的距离不同，放出线以后又很容易被施工的材料覆盖或被施工机械碾压破坏掉，所以每道工序施工前应放出，如果被破坏应及时恢复。

第二，每层结构层的标高在施工前应根据设计图纸推算出来，实践证明：这样做会大大提高工作效率，可有效避免测量出现错误。看图纸一定要细致，推算的结果要注意复核。我在某些工地上见到，有些技术人员一边推算高程一边进行测量，工地上很多机械、人员、材料都在等着，在这种比较急的情况下，很容易忙中出错。所以标高应提前推算。要尽量把能够做的工作在施工前就做好。要勤测、勤量、勤校核，使施工质量得到保证。

**20\_年测量人工作总结20**

1、在测量原始资料记录、签认方面，存在记录潦草、签认不及时等问题，需要改进及及时签认。

2、在工作过程中存在急于求成心理，对同志常有责怪，需加强个人修养。

2xxx年工作计划及要求：

在新的一年里随着改线段施工任务的全面展开，测量工作将更加繁重。测量队切勿沉浸在过去的成绩和光环里，一定要戒骄戒躁，以更高的工作热情、紧迫感和责任感，全身心的投入到工作当中去，提高执行力加强对施工现场的测量服务工作。2xxx年的主要工作有以下几项：

1、随着改线段图纸的到位要开展原地面复测、征地红线放样工作；配合公司测量队加密完善改线段新增桥、隧的导线控制网工作。

2、完成西沟村大桥剩余的桩基、承台、墩身及墩身上部轴线、高程等测量工作；完成吕家岭隧道的初期支护、二衬施工、围岩收敛、沉降观测及洞内控制点加密、贯通测量等工作；完成湫水河特大桥跨公路段现浇梁的各项相关测量放样工作；完善相关内业资料的填写及签认工作。

3、积极完成项目部领导交办的各项工作。

在今后的工作中加强本职业务学习，提高业务水平。加强自身修养，团结同志。提高执行力，高效、准确的完成各项工作任务。为项目部及公司的发展发挥自己的作用。

去年中旬，我来到集团参加测量员工作，这是我从学校走向社会的第一步，也是对我未来影响最大的阶段，在这一年多的工作中，培养了我对工作的态度，以及对人对事的处理态度，学习到社会和学校的不同。在项目部各位领导及师傅的帮助下，我学到了很多学校学不到的东西，受益匪浅。现在将我在这一年多学到的一些东西总结如下：

**20\_年测量人工作总结21**

本人\_\_\_，20\_\_年6月通过毛遂自荐的方式进入中交一航局二公司，一个从农村出来的孩子，能进入这个单位我感到非常荣幸，4年来，我也一直怀着一颗感恩的心回报企业的知遇之恩。

我现任项目部测量队队长。在测量岗位上一直以发挥一名党员的模范带头作用来要求自己。在扎实做好测量基本业务的同时，积极研究测量工作的新仪器、新技术。比如在测量工作的多手段、多途径上有所建树。研究出了自己的一套测量、放样新模式。自己的成长历程，得益于公司公开、平等、拓新的学术氛围和学术文化，自己也正在传承公司的这一优良传统，积极推广自己掌握的技术，带好徒弟、培养新人。

一、扎实做好基本测量工作

测量是工程的眼睛，构筑物的位置、尺寸、标高等参数都是由测量控制的，其重要性不言而喻。要想搞好测量工作，首先要知道从哪几个方面下手，个人总结，工程测量的基本工作包括以下几个基本方面：

1、控制点测量;

2、数据收集测量;

3、工程点位放样;

4、工序验收;

5、沉降位移观测;

6、测量资料报验。

7、测量仪器检校。

其中“控制点测量”是所有测量之中的最重要环节，如果说测量是工程的眼睛，那么控制点就是测量的基准，所以对业主交付控制点和现场施工控制点必须按规范要求定期进行复核测量，保证其数据准确。以上7项基本测量工作容不得半点马虎，须扎实做好。

测量数据的错误轻则导致经济损失，重则导致工程质量事故，杜绝错误的发生是基本测量工作中的重点。测量工作分内业和外业，要杜绝错误首先要保证内业数据的准确性，其次要保证外业测量、放样过程的准确性。保证数据准确性的方法是多重检核，严格实行交底数据总工、主办技术员、测量班三重检核，可以大幅度减少错误的发生。外业测量错误的产生原因通常分为仪器原因和人为原因，杜绝仪器误差的方法是定期对仪器进行检校，杜绝人为错误的方法是首先是加强技能训练防止读数错误，其次是尽量减少人工参与，比如放样时可以直接把数据通过软件直接传输到仪器里面以杜绝了手动输入错误。经验表明，严格执行以上两个原则，可大幅度减少错误的发生。

二、我的几项测量技术

1、测量、成图及数据处理工作新模式：利用全站仪或GPS外业测取原始数据，利用数据传输软件传输到电脑上，利用CAD和CASS成图系统成图，并利用CASS计算土方量等。

2、放样工作新模式：从CAD中查取坐标，拷贝到E\_CEL中利用它的mid和concatenate函数提取(\_，Y)坐标，利用仪器传输软件上传到仪器里面，进行外业放样。

3、充分开发、使用仪器中的高科技程序，提高工作效率：全站仪中的“参考线”程序配合小棱镜，应用在模板验收、基线控制点选址放样、位移观测中，可以突破传统的内业展点、量距、重新取点、放样的“4步走”程序，现场一步直接报告偏差，指导施工。

**20\_年测量人工作总结22**

我从毕业参加工作到现在一直从事测量工作。参加工作的四年里，让我从刚毕业的稚嫩逐渐变得成熟，在工作、学习和思想上都取得了很大的进步。在公司领导和同事的帮助下，我的工作和生活有了新的开始，逐渐掌握了专业技能，使自己有了一技之长，为我以后人生奋斗目标指明了方向。

让我在工作和生活中体会到公司这个大家庭的温馨和关爱，学会了为了实现共同的目标如何去与身边的人配合，在生活和工作上怎么去帮助新毕业的学生适应工地环境，教会他们如何去使用及熟练测量仪器，把我所知道的测量知识教给他们，让他们有能力单独去完成测量工作。

今年是公司高速发展，不断壮大的一年，也是公司标准化、精细化管理的第一年。为了实现公司的宏伟目标，我们青年知识分子和广大干部职工心连心、手牵手，脚踏实地的完成领导交给我们的各项任务。为了更好的完成明年的工作任务，下面我将我在今年的工作总结如下。

一、工作方面取得的成就

为了工作需要，我被调到\_\_项目质检科担任测量员，从事测量工作。在\_\_的一年里，我不断学习测量专业知识，把理论与实际相结合。在\_\_项目领导和同事的帮助下，迅速打开工作局面，同时也学会了桥梁坐标放样、路基坐标和高程程序的编制与放样。对项目中每个结构物的坐标及尺寸反复推算和验证，保证了施工放样的精确性，及时和测量监理、现场监理以及现场施工负责人沟通，保证了施工进度和施工质量。

对每一道工序，我们测量人员都做到了干前放样，干中检测和干后复测，发现问题及时反应、及时解决，对自己不懂的，拿不准的请教老职工或领导，弄懂了以后再去放样或告诉施工队技术人员，减少了工程材料不必要的浪费，降低了工程成本。测量是贯穿工程施工始末的，施工的任何地方都离不开测量，如果测量人员在工作中不认真负责，没有严谨的工作态度，将会的工程造成不可弥补的损失。

特别是在\_\_项目对桥梁的施工放样和检测中，让我深深地体会到，测量人员对施工的重要性。由于桥梁的施工精度比路基要高，并且路基的施工允许误差比桥梁要大很多，桥梁的允许误差都是在几毫米以内，为了保证测量精度，所以要求测量人员在测量的过程中，要对所放样点的坐标在放样前反复测算，确定无误后才能放样。

并且在放样的过程中，要对坐标反复核对，有目的的去减少测量误差。在桥梁施工中，如果测量人员有一丁点的失误，将会导致桥梁轴线的偏移，对路基与桥的顺接和桥梁梁板的安装带来施工难度，并且影响工程质量，增加工程成本，影响公司信誉。

\_\_项目后期，由于路基施工队伍的中途离场，为了保证业主给我们下达的阶段性工期。我们项目在领导的带领下临时组织了施工调平队伍，要求我担任测量放样工作。在此阶段，我学到了新的路基调平方法，增加了自己工作经验的同时，也历练了自己对工作的合理安排，并保质保量的成功完成了领导交给我们的工作任务，让我们\_\_项目路基二标段在路基交验完工排\_\_项目第一。

对\_\_最后两座桥梁的桥面铺装，我们项目部上下齐心，在领导的合理安排下，做到了施工队没技术人员我们出，加班加点、披星戴月完成了业主下发的阶段性工期，为业主交了一份完美的答卷，同时也为\_\_的再次中标，打下了坚实的基础。

二、思想方面的进步

在工作中，自己也有迷茫的时候，对未知的事物有害怕的心理。不知道自己到底应该怎样去面对，总是害怕把事做错。当我每次有这样的想法时，我总是告诉自己要排除一切困难和挫折，我要勇敢地面对一切，不管对错。”但同时，我也会不断地询问和查找解决困难的办法，总是在干活前把所有的准备工作做好，不断地向身边的人求证来减少和避免自己的错误。时常调整自己的心情，让自己在工作中保持良好的工作心态，用积极向上、乐观的心态来工作和生活。

三、做好“传、帮、带”工作

传、帮、带工作一直以来都是我公司的优良传统，是公司培养人才和技术骨干的重要先进理念。我从毕业到公司参加工作后，就一直受到公司老职工的帮助，他们把自己的工作经验和技术技能传授给我，并帮助我们解决在生活、工作和学习中遇到的各种难题，他们在工作中为我们起到了很好的带头作用，是我们学习的榜样。

我更应该把这个传统继续下去，我要把我所知道的毫无保留的告诉新毕业的学生，做到有问必答，帮助他们尽快的进入自己的工作角色，使他们能尽快的适应环境并独立完成领导交代的各种任务。同时，我也要不断学习各种知识来充实自己，与同事互帮互助，不断加强自己的思想素质修养，关心他人，在生活和工作中尽量去帮助有困难的同事。用积极向上的工作热情带动他们，影响他们，起到积极良好的带头作用。

四、明年的工作计划

我现在所在\_\_项目是另外一个重要项目，它标志着我们公司在\_\_公路市场已经站稳了脚跟。如果说之前是为了打开\_\_公路市场，那么现在就是为了巩固\_\_市场，所以我们还要不断地全心全意的投入到\_\_项目的建设当中。\_\_项目路基一标段包括两个互通区、主线及一个生活服务站，全线地形多山，同时也是我参加工作以来遇到的第一个带有互通区的高速公路，对其施工性质还不是很了解，特别是在测量技术方面的匝道施工坐标计算上还有欠缺，软基处理和现浇箱梁施工也是第一次遇到。

在以后的工作中应该把匝道施工坐标计算方法学会，加强软基处理和现浇箱梁施工工艺的学习，做到能够独立解决测量过程中遇到的各种问题。并把自己学会的专业知识教给今年刚毕业的学生，让他们在帮我分担测量任务的同时也学会理论在实际中的运用，为以后的工作打下基础。

在做好测量工作的同时，也多参与现场管理和项目部组织的各项活动，既增加自己的工作经验和视野，也丰富了自己的业余生活。配合工程科做好每月工程量结算的测量数据采集，并为需要设计变更的地方，及时提供各种测量数据，做好原始记录并存档，为工程施工提供原始依据。

在施工放样的过程中，对各种结构物的几何尺寸反复核对，计算无误后在对结构物进行精密放样，并时常不定时的复查，确保施工的精准性。经常与外委施工队伍的测量技术人员沟通，及时解决和反应他们现在存在的技术情况和需要帮助的问题。加强对他们施工图纸的审核，有变更的地方马上与他们联系，保证施工进度与质量。

在今后的工作中，我会不断加强自己的业务水平与能力，向身边的同事学习更多的专业理论知识和现场施工管理，将理论与实际相结合，总结经验、吸取教训，用积极向上的工作热情；吃苦在前、享受在后的工作作风，去挑战困难和挫折。与同事团结合作、互帮互助，共同创造美好的明天，为公司的发展壮大添砖加瓦。

**20\_年测量人工作总结23**

测量工作除了外业测量，还要完成内业资料的计算，整理测量数据资料，并将资料和图纸全部整理归档备份，以备以后工作中查阅。学习掌握各种井下测量及野外渣头、尾矿库平面图的绘制、水准仪的使用等。在很大程度上提高了动手、动脑和绘图的能力。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。通过这段时间的学习测量理论知识和井下专业技术，加上自己的理解和质疑。我觉着自己在融冠矿山的测量专业上已经有了一个飞速的发展，能力上也有了很大的突破，并取得了还算满意的成绩。同时还存在着一些问题和不足，对于业务处理上也有所欠缺，测量技术还不能做到融会贯通。这些不足将会成为我以后学习的动力，不断地寻找问题的根源并加以改正，总结经验教训，认真聆听领导的教诲，结合自身的因素和现状，在今后的工作学习当中逐步的完善自我，争取做到最好。

20xx年也转眼就要结束了，马上就要迎来新的旅程，在新的一年里我要时刻提醒自己，要继续保持最完美的姿态去迎接挑战，努力学习，踏实工作。尽快掌握更多测量技术的知识和技术，当然不能满足现状，知识的海洋无穷无尽，要在不断地学习中寻找突破，为矿山贡献自己的价值。

本人1994年7月毕业于大学工程测量专业本科学历, 并取得工学学士学位。毕业分配至公司工作 , 参与黄茅海跨海大桥的前期工作。1995年2月,由于市重点工程珠港大道建设的需要,借调至珠港大道公路建设工程指挥部工作,负责珠港大道北段8公里路桥工程现场监理工作及承担相关技术资料的整理、管理及验收工作。由于工作的良好表现及较强的技术业务能力,98年8月, 随着迎澳门回归重点工程莲花大桥建设的展开,调至珠海市莲花大桥及横琴联检楼工程指挥部工作,作为以公路局总工林鉴主同志为首的莲花大桥三人技术小组成员,长驻工地现场,与另一工程师协助林鉴章同志处理莲花大桥及横琴联检楼的技术问题。对相关的技术问题提出意见及解决方案, 组织并协调相关施工单位,监督工程监理及质量监督站工作,保证莲花大桥保质按期完成。

94 年下半年 , 主要参加黄茅海大桥前期工作。拟建中的黄茅海大桥从珠海港跨黄茅海到达台山,全长15公里,投资约25亿元人民币。这期间主要参与了“ 黄茅海大桥预可行性研究报告”的相关编写及筹备工作, 并参与了相关项目的引资洽谈及水工模型试验等工作。

对这些工作的参与,通过不断的学习,并阅读有关路桥方面的科技书籍, 向路桥方面的技术人员及专家请教, 使我掌握了不少路桥方面的技术知识,同时加深了我对大型项目相关前期工作的理解。

1995年2月,由于市重点工程珠港大道建设的需要,到珠港大道公路建设工程指挥部工作, 珠港大道原名北疏港公路,全长26公里,为一级高速公路。本次到珠港大道公路建设工程指挥部工作,主要是负责北段18k+000至26k+371 路段相关路桥的监理工作。该路段有大桥一座, 中小桥5座,涵洞15座,其中中小桥除一座22米一跨的预应力平板桥外 , 其余均为13米一跨的普通钢筋平板桥:大桥为20 米一跨的预应力平板桥 : 桩基础均采用混凝土灌注桩基础。涵洞包括板涵、箱涵及圆管涵。路面为贯入式沥青碎石过渡性路面。由于该路段地基为软土基础 , 加上因工期原因采取高填土路基 , 并且未作分层碾压。从95年11月11日至97年10月19日, 针对路基的下沉,进行了相关路段路基的下沉观测及分析试验,以便为珠港大道的后期土方施工及其他涉及软土地基的项目参考。19k+059大桥引道采用水泥喷粉桩的方法加固地基, 为了检测地基加固效果,指挥部专门聘请了广东工业大学的有关专家对喷粉桩进行了原状土试压块、动测、单桩承载、复合地基、抽芯等试验。作为实验小组的成员, 对试验的全过程进行了跟进。除对该路段的路桥进行监理工作外,本人还承担了该路段的测量工作,与交通勘察设计院人员合作布设及恢复全 路段的坐标控制网及水准控制网 , 负责全路段的土方、路面验收工作 , 并承担工程量的计算任务,承担相关结算工作。与此同时, 作为指挥部技术资料管理的负责人 , 主管技术资料的审查及管理 , 竣工资料的审查,并跟进全路段有关工程的预结算工作, 根据技术规范制定有关项目施工的验收检查项目、标准等。

通过不断的学习, 承担各项工作 , 使我在路桥方面的技术业务能力无论是理论上还是实际工作上都得到了较大的提高, 无论是内业能力还是外业能力均有较大的加强。各项技术工作均得到了领导、技术干部及同行们的认可。

因此 ,1998年8月, 迎澳门回归重点工程莲花大桥建设的正式展开,为加强对工程的技术管理,加强对工程质量的控制及保证工程 按期完成, 指挥部成立了莲花大桥技术小组。本人被聘任为该三人技术小组成员 , 技术小组由市公路局总工程师同志担任组长 , 本人与公路局的另一位工程师作为组员长驻工地 , 协助同志处理莲花大桥的技术问题 , 协调现场各单位 , 包括监理、质监单位、各政 府部门的关系 , 对有关工程技术问题提出意见及方案 , 与各部门有关 技术人员共同解决莲花大桥的技术问题。

莲花大桥总长()米 , 由澳门与珠海共同兴建 , 其中珠海侧工程包括三跨引桥及a、b换向匝道, 分别长102 米 , 米 , 米。三跨引桥上部为预应力现浇箱梁 ,a 、 be 道上部为 现浇普通钢筋混凝土连续弯箱梁。珠海侧工程共有墩台 84 个,一般为双柱墩设计。除两桥台采用27根垂直长度约50米的φ550 的phc预应力混凝土打入管桩, 斜度采用1:7外,其余一般为8根斜度 1:8, 垂直长度约 50 米的φ600 的phc 预应力混凝土打入管桩。

莲花大桥桩基础采用φ600, 斜度为1:8 的phc预应力混凝土 打入管桩基础, 这种设计应用在桥梁工程上比较少见,斜桩为施工带来了不小的难度。因此在打桩初期出现了不少坏桩现象, 并一度造成停工。在林鉴章同志的指导下,我们与施工单位、监理、质监、管桩厂等多方共同讨论研究,参考相关的技术资料及相关的施工经验 , 并通过大小应变等试验, 最终解决了坏桩率过大的问题, 改进了施工工艺 , 确定了准确的桩基检测手段。从而降低了坏桩率并根据检测结果 对成桩进行了补桩或补强等处理,保证大桥桩基础能达到设计要求。在莲花大桥,我主要是负责施工技术管理方面的工作 , 并协调现场各施工及管理监督部门的关系外。除此之外,还参与了例如承台、墩身、箱梁等部位重大缺陷的处理工作,与监理、质监一起监督诸如钢筋绑扎、焊接、混凝土浇注等工序的质量 , 参与箱梁门式脚手架基础稳定 性的讨论研究分析以及相关材料的实验等。在莲花大桥的工作 , 不仅 使领导及同行认同了我的技术业务能力 , 更重要的是进一步提高了我的技术业务水平 , 使我在以后的工作中更能独立地处理技术问题。

除负责莲花大桥的技术工作外,作为技术组成员,还必须承担横琴联检楼方面的技术工作。横琴联检楼首期工程包括联检楼主楼及连接联检楼与匝道桥的钱桥的管桩基础施工,南北下坡道的喷粉桩施工及相关的挡土墙、路基路面工程, 南北客运检查通道的结构、

水电、装修、通讯等工程。联检楼各项工程之间的统筹安排的合理性显得特别重要,有好的安排方能使工程顺利有序地进行。通过联检楼方面的工作 , 我在土建方面的技术亦增长了不少。

在施工、管理工作中 , 通过大型重点项目工地施工现场的锻炼, 通过研究问题、分析问题、处理问题、学习问题, 使我巩固并加深了 路桥方面的基础知识, 加强了路桥方面的技术管理能力, 并能在实际工作中运用自己掌握的知识 , 解决施工中的实际问题。在技术业务能力方面,我认为自己是称职的,通过多年的学习及工作锻炼 , 我认为自己能够达到作为一个工程师的资格。在以后的工作中,我将一如既往通过不断的学习,不断地完善自己,使自己成为一个优秀的工程技术人员。

根据20\_\_\_广州专业技术人员培训新政策指示，自20\_\_\_年开始专业技术人员至少每年需要学习两门专业课和两门公修课，公需课不少于18学时，专业课不少于42学时，继续教育学分直接和职称、聘任挂钩。

尊敬的领导：

转眼间10年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对测量工作的认识。

质量是企业的生命，质量是企业发展的根本保证。在建筑市场竞争激烈的今天，如何提高施工质量管理水平是每一位企业管理者必须思考的问题。影响施工质量的`因素方方面面。我从工程测量的角度，分析一下测量放线工作对保证和提高施工质量的重要作用，并简单阐述如何加强对测量工作的管理以提高施工质量。

测量放线是市政道路工程很重要的一项技术工作，贯穿于施工的全过程，从施工前的准备，到施工过程，到施工结束以后的竣工验收，都离不开测量工作。如何把测量放线做得又快又好，是对测量技术人员一项基本技能的考验和基本要求。

**20\_年测量人工作总结24**

一年来，测绘队实施转型发展、开展特色工作，不断挖掘新的利润增长点，全体工作人员尽职尽责，全力以赴投入测绘事业，测绘队企业化发展的道路迈出了坚实的第一步。现就一年来工作的开展情况回顾如下：

>一、转型发展，开展特色工作

近两年来，随着我区厂房测绘项目逐年递减、市场化发展趋势逐渐显现，测绘队的自身发展已经到了一个重大转折的关键时期。我队去年在资质升级中增加了工程测量和地理信息两个专业，所以除了房产测绘这项传统业务外，为进一步扩大测绘队业务工作范围。

>二、通过创新，推动企业发展

测绘企业要实现持续发展，就必须把创新贯穿于企业发展各个环节和全过程，使创新成为企业发展的主要驱动力。

（一）与高新技术企业合作

从去年下半年开始，我队作业人员通过与某某测绘工程院以及某某公司合作，完成了山区地形图、房产图测绘以及个人住房信息系统试点项目工作。

（二）推进科技创新

今年上半年，测绘队结合个人住房信息系

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！