# 交通口岸组工作总结(必备21篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2025-03-04

*交通口岸组工作总结11、进一步提高对综治工作重要性的认识，把综治工作摆在认真贯彻“工业强区”，进一步优化经济发展环境，促进民营经济健康发展的重要位置，认真加以落实。2、进一步提高民营企业对综治工作重要性的认识。完善制度，明确责任，加强技防、...*

**交通口岸组工作总结1**

1、进一步提高对综治工作重要性的认识，把综治工作摆在认真贯彻“工业强区”，进一步优化经济发展环境，促进民营经济健康发展的重要位置，认真加以落实。

2、进一步提高民营企业对综治工作重要性的认识。完善制度，明确责任，加强技防、人防措施，形成齐抓共管的良好工作局面，构建民营企业治安防范体系。

3、经常性的深入企业，及时发现问题，解决问题，把矛盾解决在萌芽状态，确保企业生产经营和项目建设的正常进行，防止恶性案件的发生。

xxxx年度海关个人工作总结时间一晃而过，转眼间xxxx年已接近尾声。在这一年多的时间里，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将今年以来的工作情况作如下汇报。

**交通口岸组工作总结2**

（一）只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能更好的适应工作岗位

（二）只有主动融入集体，处理好同事间的关系，才能在集体中保持好的工作状态

（三）只有坚持原则落实制度，认真执行法律法规，才能履行好一个海关人的职责

（四）只有树立服务意识，加强沟通协调，才能有效树立海关形象，取得更大的进步

(五) 只有虚心请教，坚持学习，才能以好的成绩来回报领导同事的信任和期望。

**交通口岸组工作总结3**

针对xxxx年工作中存在的不足，为了做好新一年的工作，争取做好以下几个方面：

（一）积极搞好同事之间的关系，进一步理顺关系；

（二）加强业务知识的学习提高，改进工作方法，提高工作效率；

（三）以“严以律己，宽以待人”要求自己，历练与完善人格修养；

（四）以先过语言关为基础，充分利用空闲时间充实自己，以党的方针政策为指导，以扎实勤奋的态度开展下一年的工作。

以上是我对xxxx年度的工作总结，成绩不多，不足颇多。再次感谢各位的宽容与忍让，让我更加的成长，让我更好的认识自己。我会在以后的工作中不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自己解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地的对待每一项工作。我相信在领导和同事的帮助指导下，自身的勤奋学习中，我的工作会取得更大的成绩。

一、20\_年上半年工作回顾

总体成绩：1-4月份，全港累计完成货物吞吐量3095万吨，其中外贸吞吐量289万吨，同比皆增长7%；续建泊位13个，其中万吨级泊位3个；亿兆港务码头取得交通运输厅使用岸线批复。

具体工作：

1、加强协调，口岸工作稳步推进。会同查验部门对14个开放码头进行年度核查；与省电子口岸公司、张家港电子口岸公司商洽电子口岸建设方案；开展保税物流中心调研并形成调研报告；对联合安能码头开放进行了初步辅导。

2、主动跟进，项目服务及时高效。亿兆港务码头取得交通运输厅使用岸线批复、三江通用码头取得^v^岸线延期批复、旺桥港内港池工程取得省交通厅岸线批复；罗家桥港码头工程通过省港口局组织的岸线利用合理性审查；转报新民拆船码头岸线申请、国信电厂码头岸线申请及华菱锡钢码头岸线延期申请至泰州港口局；协助泰州海事局做好江苏海事局泰州靖江海事工作船码头工程审批及水、电、通信等基础设施接入申报等工作。

3、跟踪服务，项目建设扎实推进。新港作业区一期扩建工程（水工部分）、新港作业区三期码头改建工程、和尚港内港池码头工程（#1-5泊位装卸工艺）通过施工图设计审查；新世纪造船（XX区）舾装码头修建工程桩基工程、联合安能液体化工码头工程（水工部分）、和尚港内港池码头工程1-5#泊位桩基工程通过交工质量鉴定；新港作业区公用码头（三期）工程项目档案通过省交通厅专项验收。

4、科学规划，保障港口长远发展。《夹港作业区控规》编制工作顺利推进，预计三季度可完成送审稿；开展边滩整治工作研究，多次赴上海航道勘测设计研究院和南京米深水航道指挥部调研，调研报告与具体实施方案已报市政府。

5、优化管理，港口经营健康有序。开展港口经营许可证延续及换证工作，办理《港口经营许可证》23个；制定并印发《关于同意下列“港口货物（船舶）代理”企业在靖江港（口岸）从事经营活动的函》，进一步规范靖江港船货代经营秩序；对靖江港区沿江涉港企业及码头进行调查摸底，形成初步统计数据；对4家港口经营人进行了行政约谈；着手启动港区驳运车辆年度核验、规范行政处罚自由裁量权及部门权利事项责任清单编制工作。窗口各项审批工作运作良好，截至目前共接受涉港咨询60人次，受理办件188件，其中承诺件14件、即办件174件，按时办结率达100%。

6、有效监管，安全形势总体平稳。组织开展港口设施保安符合证书年度核验、港口突发事件演练、危险货物码头安全生产检查专项行动，强化港口企业安全生产主体责任意识，进一步推进普货码头标准化建设，扎实开展春季、五一期间港口安全生大检查活动，累计出动执法车辆120余次，执法人员260余人，查处各类安全隐患15起。

7、高效履职，港口执法规范严谨。明确各级行政执法责任，逐人逐级签订责任状，定期召开专题会议，研究部署行政执法工作；严格依法行政，加强监督检查，确保执法主体规范、执法程序规范、执法文书规范；执法人员始终保持月人均巡查22天，对沿江码头实施不间断检查，对检查中发现的国信电厂违建码头行为及时并依法进行了行政处罚；与江阴港口局及江阴海事局联合执法，累计出动执法艇8次，执法人员50人，对在长江中非法作业的浮吊进行调查取证，为下一步整治行动做好充分准备。

8、同心协力，招商工作取得初步成效。今年以来，通过广泛收集各类投资信息，和投资方主动对接，招商工作稳步推进，目前喜友食品公司已与我办达成初步投资意向。

二、20\_年下半年工作计划

主要目标：港口货物吞吐量冲刺亿吨，外贸吞吐量冲刺1000万吨；落实“三个一”的要求，组建好电子口岸公司；协助扬子江港务新开工建设3个万吨级泊位；杜绝重特大生产安全事故、避免较大生产安全事故、减少一般生产安全事故，港口安全生产形势保持稳定。

1、加快推进口岸项目建设。加快推进电子口岸建设，迅速形成建设方案并组织实施，力争年底前初步开通；协助开发区做好保税物流中心申报工作；推进秦港港务、联合安能码头开放工作。

2、完善规划，加强项目上争力度。继续与^v^规划院、上级港口部门沟通对接，推进《夹港作业区控规》审批工作；加强港口项目上争力度，取得罗家桥港码头交通运输部岸线批复。

3、加强公用配套设施上争力度。积极与长江南京以下米深水航道建设指挥部对接，跟进深水航道建设进度，力争同步开通福北、福中深水航道；努力实现福北水道初通；开展边滩整治研究工作；积极与省交通运输厅和省港口局对接，做好省厅资金补助项目的上争工作；加强协调，尽早完成太和港务、新天地港务码头前沿加油船的搬迁工作。

4、加强港口建设程序管理。在设计审批阶段，要求港口项目使用清洁能源，减少排放，禁止现场搅拌砂浆，督促企业使用预拌混凝土和预拌砂浆；对在建项目做好季度履约考核工作，深入施工现场检查，及时掌握工程质量和进度信息，督促各参建单位按规范施工、精心施工，建设优质工程；积极落实省交通厅《江苏省港口未批先建行为专项整治行动方案》，对辖区港口项目进行全面调查摸底，清理整改违规行为，完善相关手续，确保10月底前整治到位。

20xx年，在上级海关的坚强领导下，张家港海关、张家港保税港区海关认真贯彻各项会议精神，扎实推进上级决策部署，认真践行^v^四好^v^总体要求，不断改进工作作风，坚持以创新力驱动业务改革，高质量履行海关职责，全心全意服务地方发展，整体工作取得良好效果。

**交通口岸组工作总结4**

根据年初制定的xx年工作计划：以“增强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产”的安全生产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的形式抓好安全教育，以以往各单位出现的典型事故为治理重点抓好安全生产，做好安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全生产。我结合计划认真进行了实施，通过切实贯彻落实公司安全生产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极配合、努力，在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发生率为0，实现了全年安全生产目标。现将全年工作总结下：

>一、利用多种形式加强安全教育，增强职工安全意识

1、利用工作之余集中全场人员进行安全的学习、讨论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，分析讨论近期国内外各类事故案例，举一反三，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并结合本厂实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

2、针对公司具体生产情况编制了本车间各个岗位的各种安全制度、安全知识，下发到每个职工。特别是对进一年来的新进的员工，更是狠抓安全教育，并利用各种形式组织学习，普及了安全知识和提高了职工自我防护意识。我也利用日常检查、值班等机会与职工深入探讨，及时掌握职工安全心理，随时结合实际进行安全教育，收到了非常良好的教育效果。

3、开展了事故警示教育。组织全体职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现形式，通过对企业典型真实案例的生动再现，使广大干部职工认识到违章就是走向事故、靠近伤害，甚至断送生命。使广大干部职工真正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。通过丰富多彩的内容及真实案例的生动再现增强了职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大干部职工一致好评，提高了职工的安全素质。

4、对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本单位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

5、对外来施工人员加强监管，及时教育，跟踪检查，经常在现场结合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很多不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发生。

6、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率达到100%。每月组织员工进行三次安全培训和一次标准化宣贯，重点培训与各岗位相关的`标准。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展多种形式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。在全厂员工中形成了良好的学习氛围。

>二、深入细致的开展安全检查工作，做到预防为主

安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务就是：发现和查明各种危险和隐患，督促整改；监督各项安全规章制度的实施；制止违章指挥、违章作业。对于安全检查主要是从以下几个方面来做的：

（1）加强日常安全检查

每天进行日常巡检，风雨无阻。着重查看生产现场的关键装置和重点部位及特殊作业现场。如在检查过程中发现问题，马上通知相关人员对现场进行整改，发现人的问题，立即批评、教育，必要时进行处罚和处理。利用这种“走动式”管理，亲临现场、亲自观察，得到的信息便很及时、真实、全面而且详尽，使问题能够及时得到解决。

（2）开展专项安全检查

对查出的不安全状态、不安全行为及时进行进行处理，并纳入工资考核。对存在的问题要求车间限期进行整改，发现安全管理工作较突出的部门、人员进行奖励。xx年累计检查出100多项安全隐患或不安全因素，对这些问题分类进行了处罚和整改，有效的保证了生产安全。对不能及时整改的制定了相应的监控措施。并逐条进行了分析，从而有效杜绝了安全事故的发生，在全厂上下形成了人人讲安全、事事讲安全的好局面

（3）持续组织开展车间安全自查

安全工作如果光靠一个人进行而没有全场职工的参与将会落空。一些隐患和事故苗头，不管多么细小、隐蔽，往往逃不掉本车间职工的眼睛，所以必须规范组织车间开展安全自查活动。这些检查分三类进行，将查出的问题、隐患、整改情况定期向我汇报，有效的促进了车间安全管理：

1.生产线检查：由各班长组织每天班前会结束后严格按照生产线检查表，日常设备的巡回检查图对本车间的生产线逐项进行检查，重点为工艺执行情况，并将检查结果上报。

2.一周日常检查汇总：由安全员每天进行多次检查并及时做好记录，检查内容包括现场环境、设备卫生，人的不安全行为、物的不安全状态等。对需要整改项必须落实具体整改人和完工具体时间，使检查取得实效，不致流于形式。通过检查发现和消除了很多安全隐患，对实现安全生产起到了很好的促进作用。

**交通口岸组工作总结5**

1、要求各企业治安防范组织健全，人员落实，制度完善。

2、要求企业各重点防范部位有防火、防盗措施，防止发生重大人员伤亡和巨额财产损失恶性案件。

3、要求各企业加强技防措施，实行技防措施全覆盖。同时，加强门卫、办公室、财务室值班工作，加强夜间治安巡逻，有条件的企业应聘请区保安公司专职保安人员值班巡逻，对进出车辆、人员进出进行登记。

4、开展经常性的法制宣传教育。特别是对重点民营企业，劳动密集型企业和人员流动量大的企业，经常进行法制教育，防范治安、刑事案件发生。

5、认真开展不稳定因素的排查工作。利用每月一次的安全检查，开展治安综治不稳定因素的排查，及时发现问题，协调解决。全年共进行治安综治排查11次，查出不稳定因素30余个，及时进行了纠正处理。

**交通口岸组工作总结6**

>一、养护工作

1、加大道班绿化平台及路肩边坡边沟整修力度，继续对道班实行旬检查月评比制度，计划整修路肩边坡18500m2，疏通边沟95000m，巡路保洁10500km，清理塌方180m3;

2、对沿线侧石、桥栏、宣传标语、护拦柱、路树进行涂白刷新，迎接“十一”黄金周;并做好内业资料的装订归档工作，确保资料准确、整齐无差错，迎接省局、市局年终养护检查;

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行挖补，施工中严格管理，确保养护工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轵路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥;对沿线生病虫害的月季、花草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪;对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

>二、精神文明建设

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

2、加大机关管理力度，督促搞好各项工作的落实;按时组织进行旬检查和月评比，并及时进行反馈;

3、计划完成市级以上报道10篇，市局通讯信息10篇，在省级以上新闻媒体发稿20篇，完善各项内业资料，迎接市局检查;

4、下半年，计划举办各种培训班5期，人员参培率达到95，培训合格率达100;同时加强职工职业道德和政治思想教育，加强组织纪律提高全员综合素质;

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通;做好年度总结、考核评先工作;及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

**交通口岸组工作总结7**

介绍信 青岛海关数据分中心： 兹介绍我公司\_\_\_\_\_\_\_\_(身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)到贵处办理\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_业务，

组织机构代码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（9位）。 备注:法人卡卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_操作员卡号：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人卡密码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（8位）企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其

余不变，出现问题，责任自负！ ※“增值税发票”所需信息如下:（请务必准确填写，否则

我处无法开具发票。如需专用发票，请随附一般纳税人证明复印件一份）。公 章年 月 日 （仅限于办理电子口岸制卡业务）篇二：电子口岸卡延期单位介绍信篇三：企业办理电

子口岸相关业务须知企业办理电子口岸相关业务须知

一、新入网企业办理ic卡预录入手续时需提供的资料有：

（一）一般进出口企业需携带：

1、《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经营者备案登记

表》或《外商投资企业批准证书》《、报关单位登记注册证明》五证的原件及复印件(清晰可辨)；

3、单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

（二）加贸类企业、非法人企业等特殊企业，除个别企业没有外经贸、外汇，加贸类企

业海关证为《报关单位登记注册证明》，其余资料与普通企业一致。

【说明】

（1）青岛以外地区企业持上述资料到当地海关录入机构进行预录入并审批； （2）青岛辖区内企业录入信息后领取《中国电子口岸入网用户资格审查登记表》以下

简称“《资格审查登记表》”，到青岛市行政服务大厅进行审批； （3）不详之处请咨询电子口岸客服专线

二、新入网企业办理制卡手续时需提供的资料有： 1．审批后的《资格审查登记表》；2．新企业入网的全套费用（由于财务管理条件所限，目前只收现金，敬请谅解）。 【说

（1）制卡后持所有卡片和《资格审查登记表》到企业注册地的外经贸、外管局（县市

级）和主管海关进行审批； （2）青岛以外地区企业办理制卡手续时需提供单位介绍信（介

绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

三、业务培训

四、代办业务：

五、ic卡证书更新所需提供的资料： 1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．《\_组织机构代码证》复印件；3．即将到期的法人卡、操作员卡。 【说明】ic卡的有效期为2年；到期前2个月插

卡时有提示。

六、ic卡权限到期办理延期手续需提供的资料： 1．单位介绍信(要注明需延权限，如出口收汇；若有多个操作员，请将操作员卡号与所

需延权限对应注明)； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）； 3．网上支付、快件管理权限延期需提供相关协议。

七、ic卡解锁所需提供的资料：

1．单位介绍信(请注明被锁卡的卡号)； 2．已被锁卡的法人卡或操作员卡。 【说明】ic卡初始密码为88888888，请自行更改，

连续三次输入错误，ic卡即被锁定。

八、企业变更备案资料需提供的.资料有：

（一）变更企业信息（不变更持卡人信息的）提供的资料有： 1．已变更后的《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经

营者备案登记表》或《外商投资企业批准证书》、《报关单位登记注册证明》五证的原件及复

印件(清晰可辨)；

2．企业法人卡(将密码写到卡背面)和所有操作员卡； 3．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）；

（二）变更企业信息（变更持卡人信息的）提供的资料有：

1．上述资料不变，还需提供填写无误的《制卡表格（20xx年最新）》并加盖企业公章。

【说明】

（1）按照实际操作的变更业务收取变更费用；

（2）不详之处请咨询电子口岸客服专线。

九、企业增加操作员权限需提供的资料：

（一）增加出口退税、进口付汇、出口收汇权限需提供的资料： 1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）；

（二）增加网上支付等系统使用权限需提供的资料：1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）； 3．相关协议。

十、企业申请增加操作员卡和变更操作员卡需提供的资料有：

（一）增加操作员提供资料：1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写到卡背面）； 3．如实填写《制卡表格（20xx年最新）》并加盖企业公章。

（二）变更操作员提供资料： 1．上述资料不变，还需提供如实填写《制卡表格（20xx

年最新）》并加盖企业公章。

十一、ic卡补卡、换卡需提供的资料：1．单位介绍信；补、换操作员卡的请将操作员持人姓名写在单位介绍信上 2．企业法

人卡（将密码写在卡背面），补办法人卡的不需要； 3．《\_组织机构代码证》复印件。十二、办理报关员ic卡所需提供的资料：1．单位介绍信；补办报关员卡只需提供单位介绍信(将组织机构代码、报关员姓名、报

关员编号写在单位介绍信上)。 2．经当地海关企管部门审核批准并发放的《报关卡制卡凭

证》；

3．大一寸免冠彩照电子版（尺寸：48mm×33mm，格式为.jpg，文件大小为18-64k，文

件名为该报关员的报关员注册

编号）。存储介质可以为u盘；4．企业法人卡（将密码写在卡背面）。 十三、电子口岸办公时间、地址： 1．办公时间：周一至周五为电子口岸ic卡业务办理时间； 2．办公地址：青岛海关三楼大厅（西陵峡二路2号）。

十四、咨询电话：

中国电子口岸数据中心青岛分中心： 客服专线：（0532）82955188制卡中心：（0532）82955197 82956665传真：（0532）82956680友情提示

1．ic卡不慎丢失请立即挂失补办，因ic卡丢失造成的损失由企业自行承担； 2．领取核销单时需使用《中国电子口岸入网用户资格审查登记表》，请企业妥善保存，

遗失不补。篇四：电子口岸卡的办理中国电子口岸ic卡ik卡办理程序说明

一、初次办理企业准备材料

1、 填写《中国电子口岸企业情况登记表》（1号表）、《中国电子口岸企业ic卡登记表》

（2号

表）并加盖公章；

2、 《\_组织机构代码证》副本原件及复印件；

3、 《企业法人营业执照》或《企业营业执照》副本原件及复印件；

4、 《税务登记证明》或《外商投资企业税务登记证明》（国税副本）原件及复印件；

5、 《对外贸易经营者备案登记表》或《\_外商投资企业批准证书》或《中

华人民共

和国进出口企业资格证书》原件及复印件；

6、 《\_海关进出口货物收发货人报关注册登记证书》或《报关单位登记

注册证》原

件及复印件；

7、 法人及操作员身份证复印件；

二、变更法人其本信息、企业基本信息、ic卡过期重办

1、 法人卡、操作员卡；

2、 填写《中国电子口岸企业情况登记表》（1号表）、《中国电子口岸企业ic卡登记表》

（2号

表）并加盖公章；

3、 《\_组织机构代码证》副本原件及复印件；

4、 《企业法人营业执照》或《企业营业执照》副本原件及复印件；

5、 《税务登记证明》或《外商投资企业税务登记证明》（国税副本）原件及复印件；

6、 《对外贸易经营者备案登记表》或《\_外商投资企业批准证书》或《中

华人民共

和国进出口企业资格证书》原件及复印件；

7、 《\_海关进出口货物收发货人报关注册登记证书》或《报关单位登记

注册证》原

件及复印件；

8、 法人及操作员身份证复印件；

三、增加、变更操作员

1、 法人卡（变更操作员基本信息需提供旧操作员卡）；

2、 填写《中国电子口岸企业ic卡登记表》（2号表）并加盖公章；

3、 《\_组织机构代码证》副本原件及复印件；

4、 单位介绍信；

5、 新增加的操作员身份证复印件；

四、办理流程

1、 办理以上业务首先须准备好所需资料，提供证照信息要求清晰一致，表格填写要求

字迹工整，

复印件要求a4纸，于每周一上午到中国电子口岸办理；

2、 在分中心企业应首先进行用户资格审查，依次为：技监-工商-税务-外经贸-外汇-

海关审核并在

复印件上加盖审核单；

3、 企业到咨询窗口交单；a、 审核《中国电子口岸企业情况登记表》（1号表）、《中国电子口岸企业ic卡登记表》

（2号

表）及所需材料复印件；b、 理单；

c、 开单交费

4、 企业持交费联系单到咨询窗口登记并领取读卡器及软件；

5、 当日下午四点后持办卡开具全部发票及本人身份证到咨询窗口登记领取ic卡。

五、ic卡的解锁、证书更新

1、 法人卡、操作员卡

2、 单位介绍信

3、 经办人身份证原件及复印件（a4）

六、ic卡丢失、损坏换新卡补办

1、《\_组织机构代码证》副本原件及复印件；并加盖公章

2、单位介绍信

3、经办人身份证原件及复印件（a4）

4、情况说明并加盖公章

七、初次办理银行部门或政务部门办理电子口岸业务准备材料

1、部门注册登记表

2、管理员注册登记表

3、操作员注册登记表

4、管理员及操作员身份证原件及复印件（a4）

5、单位介绍信

八、银行部门或政务部门变更管理员基本信息

1、上一级部门管理员卡

2、管理员注册登记表

3、管理员身份证复印件

4、单位介绍信

九、银行部门或政务部门变更操作员基本信息

1、部门管理员卡

2、操作员注册登记表

3、操作员身份证原件及复印件（a4

4、单位介绍信

十、注意事项

2、企业领取ic卡的初始密码为八个8。

3、ic卡自领取起有效期2年。十一、ik卡办理操作同第三款。篇五：办理中国电子口岸ic卡指南

办理中国电子口岸ic卡指南第一次预录入时所需资料，请按顺序整理：

1． 省技术监督局：组织机构代码证（原件及复印件）

2． 工商局：企业法人营业执照（原件及复印件）

3． 国税局：国税税务登记证（复印件）

4． 外经贸：对外贸易经营者备案登记表（内资）（复印件）、 \_外商投资

企业批准证书（外资）（复印件） 5 海关：进出口货物收发货人报关注册登记证书（复印件）

6 加盖公司公章的中国电子口岸企业情况登记表：1号表 加盖公司公章的中国电子口岸ic

情况登记表：2号表

（注：1、2号表在当地主管海关企管科领取，2号表上，部分地区根据当地主管\_

要求需要有核销员证号）

7 2号表、法人卡持卡人身份证复印件、操作员卡持卡人身份证复印件 8 经办人：身份证复印件 特别提醒：（1）以上资料请新办企业准备

（2）1、2项必须携带原件。 清晰复印件一套。 第二次办理制卡及变更所需资料：

1．第二次制卡：经质检、工商、国税三个部门网上审核盖章的导入表原件及第一次录入

时订好的一套资料(留下存档)，经办人身份证。

2．如需变更企业名称等需下列（1）-（9）项、法人卡、操作员卡。

3．如需变更企业地址需（1）-（7）项、法人卡。

4．如需变更注册资本、企业性质（海关代码）、法人代表、经营范围需（1）项、（3）-

（9）项、法人卡。

5．如需变更（增办）操作员需（1）项、（7）－（9）项、法人卡、操作员卡。注：部分

地区根据当地主管\_要求需要有核销员证号。

6．如法人卡、操作员卡坏（带法人卡），再需提供(1)、(7)。

（1）－（9）项分别为：

（1）由当地主管海关签字、盖章的电子口岸数据修改工作联系单

（2）技术监督局：组织机构代码证（原件及复印件）

（3）工商局：企业法人营业执照（原件及复印件）

（4）国税局：税务登记证（复印件）

（5）外经贸：对外贸易经营者备案登记表（内资、复印件） 或：\_外商投资企业批准证书（外资、复印件）

（6） 海关：进出口货物收发货人报关注册登记证书（复印件）

（7） 经办人身份证

（8） 中国电子口岸企业情况登记表（1号表）

（9）2号表、法人卡持卡人身份证复印件、操作员卡身份证复印件

（10） 中国电子口岸企业ic卡登记表（2号表）

1． 更新

（1）过期的企业：组织机构代码复印件、法人卡、操作员卡（ic卡、ikey卡）、经办人

身份证、介绍信，收费100元/家（如换ic卡120元/张，ikey卡182/张）

（2）未过期的企业：法人卡、操作员卡（ic卡、ikey卡）、经办人身份证、介绍信，收

费100元/家（如换ic卡120元/张，ikey卡182/张） 南京的企业需到江宁海关102室更新，其他地区到下属海关技术科更新（当地更新要求

自己电话咨询当地海关更新部门，ikey卡有的地区也可以更新，先咨询当地海关，不能更新

**交通口岸组工作总结8**

兹介绍我公司\_\_\_\_\_\_\_\_(身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)到贵处办理\_\_\_\_\_\_\_\_\_业务，组织机构代码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（9位）。备注:法人卡卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_操作员卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法人卡密码：\_\_\_\_\_\_\_\_（8位）

企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其余不变，出现问题，责任自负！

年 月 日

（仅限于办理电子口岸制卡业务）

**交通口岸组工作总结9**

1、作为区社会治安综合治理领导小组成员单位，我局将综治工作列入重要议事日程，成立了以耿建国局长为组长的综治工作领导小组，并由一名副局长主管此项工作，要求各重点民营企业都建立相应的领导小组，由专人负责。要求组织机构、制度上墙，五本综治记录台帐健全，并定期进行检查。

2、明确各企业法人代表为该企业社会治安综合治理工作的第一责任人，与企业签订治安责任、目标管理责任书，以此构建民营企业综治防控体系。

**交通口岸组工作总结10**

1、区电子政府一级平台。已基本完成主要功能开发并上线，正在开展项目竣工验收等工作；根据我局的使用情况，已对该平台进行全面优化升级，新界面已于20xx年3月29日上线。目前，区委（政府）办、区财政局、科创局已实施试运行，计划第二季度平台全面上线。

3、区综合执法平台。罗湖区综合执法平台基本开发完成，目前，正在进行优化完善。近期，我局组织人员分别与全区相关执法单位开展系统对接需求调研，包括区人力资源局、区城管局、区卫计局和区安监局等，协调沟通与垂直系统进行数据对接事宜，还与其他没有业务系统但有执法业务量的执法单位的联络员开展系统操作培训。同时，根据调研、培训及应用情况，对罗湖区综合执法平台进行功能优化完善。

5、城市会客厅。3月23日，区委常委李小宁组织会议，将会客厅场地问题确定在新建档案大厦4楼。目前，我局已根据场地和展示内容，梳理出项目建设技术方案，目前正在根据场地完善方案。

6、城区运行指挥中心。根据3月23日李小宁常委主持召开的区办公用房协调工作会议精神，城区运行指挥中心选址地点为区政务服务中心（档案馆）4楼，目前区机关事务管理局正在编制办公用房调整方案并报区领导审定。正在制定调研方案。

7、区智能停车引导系统。项目已全面上线运行，目前正在市软件测评中心做第三方检测。

8、区政务服务中心（档案馆）智能化建设。已会同区工务局、机关事务管理局、档案馆、政务办等相关单位开展前期调研工作，目前我局已完成政务中心机房、智能停车及引导系统的需求调研和初步方案编制工作。

9、视频监控三期。目前已在全区多个片区开展区监控点前端基坑施工的工作；同时，已完成电缆光纤的铺设工作；已基本完成罗湖公安分局、翠竹派出所的机房改造的工作，完成口岸升级改造的建设工作；一季度完成投资881万。

口岸工作汇报

20\_年出入境旅客1842人次，同比下降，其中出境人员923人次，同比下降69%，入境人员919人次同比下降68%。进出口货物吨，同比下降，其中进口6228吨，同比下降49%，出口吨，同比下降98%。实现贸易额万美元，同比下降，其中进口万美元，同比下降56%，出口万美元，同比下降96%。

在逊克口岸过货的企业有哈尔滨东方长城、黑河市速腾公司、逊克外贸公司等11家。主要商品有服装、大豆、农机具等12个品种。20\_年口岸核心能力建设通过国家验收，粮食专用口岸争取工作已获得验审通过，口岸集中查验场地建设完成。总的看，20\_年虽然海关、检验检疫、边检、海事、港务等联检部门做了许多积极有益的优化环境工作。但是逊克口岸的过货量和进出人员还是出现大幅下滑。究其原因：1、逊克缺乏较强的贸易主体。2、受俄罗斯大的经济环境影响，边境小额贸易越来越难做，同时面临俄罗斯对灰色通关有严格控制，对中俄双方小额贸易有很大冲击,引起贸易量下降。3、在冬季过货时间段，有效的过货时间较短。4、我国对粮食进口加强管理，中俄

市场价格差距不大，相对利润较低。5、俄罗斯对我国出口的大型机械及汽车类产品的加价和控制，市场已接近饱和。6、逊克今年遭遇特大洪水，缩短了明水期过货时间。

关于20\_年口岸工作，主要目标是过货量5万吨、出入境1万人次，力争年内水毁码头工程建设完毕。主要措施：一是加强与联检部门的团结协作，多为他们提供力所能及的服务，保障好他们积极为地方服务的热情，优化通关环境。二是搞好同波镇口岸的合作关系，畅通中俄双方贸易通道。三是集外事口岸办所有力量，投入到码头的修复建设中来。最后建议县里在培育和引进外经贸主体上要舍得投入、要冒点风险。逊克口岸是成长中的口岸，在成长的过程中，对于外贸企业的投入和政策倾斜是必要的。

口岸项目建设汇报

（20\_年8月19日）

一、项目建设情况

20\_年4月份，我县口岸码头建设工程完成了立项、审批、批复和招投标等一系列工作。项目总投资3000万元。其中投资1762万元，用于水工部分建设，建设规模为客运泊位1个，货运泊位2个，滚装泊位1个，建设岸线总长280米。投资1238万元，用于立臂码头等机械设备的采购。项目建成后，年吞吐量总能力达50万吨，出入境人员10万人次。

二、项目进展情况

项目建设于4 月末正式启动。目前为止，逊克口岸码头建设已经完成原码头拆除工程、客运码头护坡工程、陆域回填、基础预制切块、部分堆场地面硬化工程，水工工程现已完成约三分之二，约1300万元，另外增加两项原码头拆除工作和水下抛石工程，共计万元（已经过财政评审，属定案价格），整个水工工程部分投资为万元。

三、下步工作打算

一是清理原码头水下的基础设施，做好抛石工作，将1000吨泊位货物码头前沿预制砌块沉江安装；

二是完成码头前沿货场地面硬化与堆场地面硬化工程工作。

在主任的领导下，自己在工作中取得了一些成绩，但也有许多不足之处，如工作不够细致，软件方面的学习有待加强，工作中的创新之处不多等。我将在以后的工作中，努力进行理论学习，提高自身修养，虚心向王主任学习，总结工作中的经验和教训，以满腔热情，踏实肯干，做好本职工作。

回首这半年，在主管领导的正确指导和同事们的共同帮助下，我们的工作比较顺利地完成了。现在，我把半年来的工作总结一下如下：

**交通口岸组工作总结11**

(一)强化传统职能履行，提升口岸通关效率充分利用分类通关、无纸化通关、区域通关等便利化通关模式，借助物流信息化系统、船舶管理系统、智能卡口系统等科技手段，加快物流周转速度，积极促进贸易便利;加大与周边口岸海关的协调，确保辖区企业进出口货物在外顺畅通关。特别是在6月、12月等重要时间节点，安排专门人力，加班加点，确保进出口货物顺利结关放行。

(二)深化一线工作法，提高服务满意度先后50余次走访辖区重点园区、乡镇和龙头企业，持续开展送信息上门、送服务上门、送政策上门等^v^三送^v^活动，为企业提供鼓励开展多元化商品贸易、拓展加工贸易、开展技术改造和升级、加强自主创新和知识产权保护、加强试点优惠政策利用、争取aa类企业资质、高点定位保税物流发展等较高层次、量体裁衣式的精细化和个性化服务。

(三)丰富建言献策载体，完善智力支持平台围绕开放型经济发展热点和难点，开展深度分析与研究，下沉数据服务至重点乡镇、园区和企业。建好《统计月报》、《海关工作专报》和《关贸专报》等三个载体，提升建言献策的^v^含金量^v^和智力支持水平。全年共报送专报23 篇次，^v^关于促进外贸增长10条建议^v^等12 篇次得到地方党政主要领导批示。

(四)密切关地协作，凝聚发展合力密切与保税区管委会的关、区协作，力促特殊监管区域科学发展。密切与港口局等部门的关、港协作，研究破解码头整合、功能定位、拓展腹地等发展^v^瓶颈^v^。密切与商务等部门的关、贸协作，加强对进出口贸易的研判与分析，研究促进外贸稳定增长的有效措施。我关主动作为的姿态赢得外界一致好评。

宁波电子口岸工作汇报

尊敬的关领导：

近年来，宁波电子口岸本着服务海关、服务企业的宗旨，各项工作有序推进，并取得了一定的成果，现从三个方面将有关情况汇报如下：

一、工作进展情况

（一）业务发展情况

宁波电子口岸持续保持快速发展，尤其是在“大通关”项目建设方面取得了突破性进展，电子口岸“三集中”及“单一窗口”服务模式已初具规模。20\_年电子口岸平台注册企业数总量累计达11809家，比09年净增2725家；口岸大通关电子政务项目达59个，平台项目总数达161个，在地方电子口岸中依然处于领先地位。

第四方物流市场有了突破性进展，平台的注册会员量已达到6850家，开发了GPS物流监控平台、供应链管理平台、双重运输平台、外贸服务平台等特色服务得到普遍认可。

电子口岸与第四方物流市场联系三年在政府组织的运营考核中取得优异成绩。两大平台将政务与商务、通关与物流进行紧密衔接并相互支撑，初步形成了支撑宁波口岸发展的通过物流综合服务平台。

（二）团队及经营及情况

目前员工总数已达150名，均是具有本科以上学历的技术人员或外贸、物流业务专业人员。20\_年公司实现总收入为万元，比20\_年增加万元。同比增长率为；净利润为

万元，比20\_年增加万元，同比增长率为，自20\_年公司实现首次盈利以来，持续保持着良好的成长势头。

二、下一步工作重点

浙江省政府明确提出海洋经济发展战略和建设“三位一体”港航物流服务体系要求，宁波市委、市政府把加快打造国际强港作为统一部署“六个加快”的重大举措之一。宁波市政府将宁波电子口岸及第四方物流市场定位为“加快打造国际强港”、“三位一体港航物流体系”的重要信息平台及数据交换中心。公司三个项目已纳入宁波市加快打造国际强港重点项目。根据市政府要求，公司定位为依托宁波电子口岸平台的核心基础，以第四方物流市场为服务延伸，打造区域通关物流综合服务平台，实现智慧口岸、智慧物流。实现以上目标公司将主要通过两项举措，一是推进信息聚集，形成口岸基础数据库；二是提升信息应用，满足振幅、企业需求。以此为工作思路，海关相关工作将重点从三个方面开展：

近年来，我校教育信息化工作在上级领导的大力支持下，在学校各部门的通力配合下，以提高学校现代教育技术工作规范化、科学化为目标，在教育信息化环境建设、资源建设、师生信息素养的培养、信息技术与学科整合模式的探讨等方面，做了大量有实效、有意义的工作。

**交通口岸组工作总结12**

兹介绍我公司\_\_\_\_\_\_\_\_(身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)到贵处办理\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_业务，组织机构代码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（9位）。 备注:法人卡卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_操作员卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人卡密码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（8位）

企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其余不变，出现问题，责任自负！ ※“增值税发票”所需信息如下:（请务必准确填写，否则我处无法开具发票。如需专用发票，请随附一般纳税人证明复印件一份）。

公  章年 月 日

（仅限于办理电子口岸制卡业务）

**交通口岸组工作总结13**

(一)多角度狠抓工作落实

一方面，创新管理手段，开发移动办公系统，拓展管理时空，促进政令畅通，提高运转效率。另一方面，强化工作闭路循环机制，明确每周重点工作公示与督办反馈制度，确保件件有落实、事事有回音。同时，建立每季工作绩效讲评制度，督促争先进位。自今年7月开始，在全关范围内开展^v^强规则、严纪律、转作风^v^专题教育活动，进一步加强队伍管理，严肃工作纪律，提升整体效能。

(二)全方位改进工作作风

一是不折不扣落实上级规定。严格落实中央八项规定与总署、总关相关实施细则，修订原有公务接待、公车使用等规定，严把审批流程。二是严格对照检查。结合工作实际认真检查、积极整改;特别针对^v^四风^v^等群众关注的问题，开展批评与自我批评，主动接受群众监督。三是厉行勤俭节约。深入开展^v^勤俭节约教育月^v^活动，推动全体关警员进一步加强对总署、总关相关规定的学习理解，做到思想统一，认识到位。四是强化监督检查。紧盯相关规定，通过检查、抽查、谈话等方式，狠抓督办落实，确保改进作风有实效。

(三)深层次推进课题研究以课题研究带动重点工作推进，是将我关多年来散发形成很多工作亮点再提炼、再升华，推进强关建设再上台阶的重要举措。课题立项后，各课题组围绕《张家港地区保税物流业发展研究》等8项课题集思广益、群策群力，坚持理论联系实际，注重调查研究、广泛征求意见，扎实开展课题攻关，加强成果转换，扎实提升整体管理水平。

**交通口岸组工作总结14**

为加强培训中心办公自动化（OA）系统管理，规范工作程序，保证系统正常、高效、安全运行，以集团公司信息化安全质量标准化管理考核细则为标准，制定培训中心办公自动化系统管理考核办法，特对管理机构职责、用户使用管理、电子公文收发及用户安全行为管理提出具体要求，由信息部、综合办、政工室共同对各部室、园校进行考核，实行每两月一次考核，考核结果计入本部室当月绩效考核，通过明确考核部门，细化考核内容，落实责任到人，进一步激发了各园校及部门参与和加强信息化建设的工作热情，对深入推进信息化建设起到积极的推动作用。目前，培训中心有OA系统用户数量64个，流程数量22个，党、政、团、工公文模板共计23个，在日常考核中，各部门都能及时处理公文，正确使用公文模板和公章，保障电子办公规范化运行。

为了保证信息设备安全管理，8月份，培训中心按照机房建设规范要求，对机房进行全面改造，将原计算机培训机房改造为信息控制机房，为核心设备的可靠、高效运行提供良好保障。

经过近一年的努力和整改，信息化管理工作虽然取得一些成绩，但也存在许多问题和不足：

（一）培训中心各部室、园校专业人员较少，应用软件使用过程中问题较多，硬件设备维护工作做不到位，易出现故障，而且软硬件问题，在部室、园校内部不能得到及时解决，需信息部门一一解决，加大了信息部门的工作量。

**交通口岸组工作总结15**

按照市“扫黄打非”的工作安排，结合我局工作实际，开展了图书、音像市场专项大检查，重点清查校园周边等重点地段的出版物经营场所，对淫秽色情及危害青少年健康的有害出版物和侵权盗版音像制品，坚决予以查缴，同时加大无证经营及流动商摊点的清缴力度，严防盗版教辅读物流入校园周边图书经营店，堵截各类非法出版物的流通渠道。累计出动检查200多车次、760多人次，收缴了电子游戏机板13块、非法音像制品1000多张，有害青少年身心健康的各类图书3000多册。

少年兴则国兴，少年强则国强。预防青少年犯罪工作，责任重大，任务艰巨，使命光荣。我局将结合工作实际，充分发挥部门优势，积极支持和鼓励各类反映未成年人题材的艺术创作，开展丰富多彩、健康有益的文化活动，加大文化市场监管力度，净化青少年的生活、娱乐环境。

一年来，在科室经理的正确领导和同志们的帮助指导下，加强学习，注重创新，工作态度严谨认真，紧紧围绕各项工作目标，较好地完成了各项工作任务。

一、加强政治理论和业务学习，努力提高自身的思想政治素质。作为一名农发行有志青年，我有着强烈的上进心和责任感，总是把自己的言行和工作紧紧联系在一起，始终以一个^v^员的标准严格要求自己。一年来，我坚持学习政治理论知识，老老实实做人，踏踏实实做事。平时主动向党组织汇报自己的思想情况，坚持学习党的基本理论和基本知识，深刻领会中央和农发行上级行的文件精神，注重将理论学习和实际工作相结合，注重提高自身的政治素质和理论底蕴。一年来，我不断加强自身学习，加强自身的思想道德建设，树立自尊、自信、自立、自强的意识，在实际工作中端正思想，坚定信念，牢固树立党的观念、政治观念、大局观念；严格遵守各项规章制度；尊敬领导、团结同事，为人真诚、人际关系和谐融洽，规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力，做一个合格的审计人员。

二、坚持学用相长，务实创新，出色完成各项工作。一年来，在日常的工作和生活中，我不断加强自身业务学习，积极创新学习方法，逐步提高自身业务水平，努力拓展自身的专业技术能力和综合能力。在实际工作中，我深切地体会到，审计工作是一项专业性、实践性、艺术性很强的工作。要想把审计工作做好，获得较好的成果，不仅要有较好的品格，而且需要过硬的业务本领。()做为一名审计人员，加强理论及业务学习是取得本职工作成果的重要方法。为此我不断加强自身学习、提高自身综合素质，同时，不断提高自身修养和培育良好的心理素质，提高从宏观角度分析、解决问题的能力，争创优秀的工作业绩。

三、严于律己，团结同志，关心集体，顾全大局，培育良好的职业修养和道德情操。在日常的工作生活中，能够服从领导，团结同志，能够做到与同志们密切合作、相互帮助。别人不愿做的事自己努力去做，要求别人做到的事，自己首先做到，从不揽功诿过，假公济私，与人争名夺利。在工作中，我始终以高标准来严格要求自己，以身作则。面对社会不良风气的侵蚀，做到自重、自省、自警、自励，自觉抵制拜金主义、享乐主义和极端个人主义的影响，做艰苦奋斗、清政廉洁的模范，做一名让领导放心的农发行审计人。

四、存在不足和今后努力方向。通过一年的工作，进一步提高了自身思想政治素质，开阔了视野，拓宽了工作思路，增强了全局意识，强化了心胸坦荡、正直端庄、严谨朴实的良好作风。回顾一年来的工作成绩，是领导大力支持和热情帮助的结果，是同志们共同努力的结果，在总结成绩的同时，我也看到自己的缺点和不足，主要是还需进一步加强思想政治学习和业务技能学习，努力提高自己的政治理论和政策水平，提高自身综合业务技能，注重综合分析力度、提出有针对性的合理化建议，努力提高自己的工作层次和能力。

一、201\*年工作回顾

1. 科学规划，保障港口长远发展。积极与^v^规划院对接，完成《夹港作业区控规》送审稿的编制工作，并上报XX市政府待审；根据市政府、市发改委的.要求，我科室牵头编制了《港港口发展“十三五”专项规划》；协助泰州港口局编制《泰州港港口集疏运规划》、《加快泰州港集装箱运输发展研究》两个规划的编制工作。制定并下发市港口设施维护实施细则，深入企业指导并督促沿江港口完善相关规章制度和管理台账，年底，由我科室牵头，对我港企业港口设施维护管理工作进行了督查。

2. 主动跟进，项目服务及时高效。亿兆港务、罗家桥港大码头、国信电厂、新民拆船码头取得交通运输部使用岸线批复，取得旺桥港内港省交通运输厅岸线批复；取得国信电厂、罗家桥大码头初步设计批复；夹港作业区三江通用码头工程通过初步设计审查；协助安宁港内港池、盈利港务内港池岸线报批，开展中谷海运、盈利港务大码头扩建岸线使用前期论证；协助泰州海事局做好江苏海事局泰州海事工作船码头工程相关前期工作。

3. 跟踪服务，项目建设扎实推进。新港作业区一期扩建工程（水工部分）、新港作业区三期码头改建工程、和尚港内港池码头工程（1-5#泊位后方装卸工艺）通过施工图设计审查；和尚港内港池码头工程1-10#泊位桩基工程通过交工质量鉴定；新世纪造船（XX区）舾装码头修建工程、联合安能液体化工码头工程（水工部分）通过交工验收；新港作业区公用码头（三期）工程项目档案通过省交通厅专项验收；三峰港务物流码头工程4-7#泊位工程通过竣工质量评定；恒德港务1#泊位、新时代码头工程通过竣工验收。今年共续建泊位13个，其中万吨级泊位3个；恒德港务1#泊位，新时代码头工程通过竣工验收。截止201\*年底，港已建有非生产性泊位42个（其中舾装泊位28个），生产性泊位103个（万吨级以下65个，1～5万吨级13个，5万吨级以上25个）。

根据省交通厅《江苏省港口未批先建行为专项整治行动方案》，对辖区港口项目进行全面调查摸底，共有6个码头列入专项整治范围，并两次以行政告知方式督促企业加快完善相关手续。截止省局规定的期限，国信电厂全面完成了整改内容。

二、201\*年工作计划

1.继续完善规划。继续与^v^规划院、上级港口部门沟通对接，推进《夹港作业区控规》审批工作，争取201\*年完成该规划审批工作，完善《完善港港口发展“十三五”专项规划》，并通过市政府组织的审查；

2.加强项目上争力度。力争取得夹港作业区公用码头一期（洲际港务）工程、盈利港务扩建工程、安宁港内港池扩建工程、盈利港务内港池、扬子江港务内港池、大明港务取得岸线使用批复。

3.港口建设稳步推进。续建和尚港港池10个千吨级泊位，并完成交工验收。可能新开工一期码头扩建工程3个万吨级泊位、亿兆港务2个万吨级10个千吨级泊位泊位、罗家桥长江泊位2个万吨级5个千吨级以下吨级泊位、罗家桥内港池17个千吨级泊位、三江水泥1个万吨级泊位、大明港务3个万吨级泊位等项目，共计11个万吨级泊位和42个千吨级及以下泊位。国信电厂、亚星锚链、苏通港务、太和港务、下青龙港XX区、联合安能、三峰港务、新华港务、南洋船舶在环保验收等专项验收通过的条件下可完成竣工验收。

4.继续加大对港口设施维护工作的检查督促力度。

**交通口岸组工作总结16**

口岸工作总结及工作计划

20xx年，xx口岸工作在县委、县政府的领导下，按照《云南省“十一五”口岸、通道建设规划》要求,认真履行“综合管理、协调服务”的职能，以口岸建设为中心,统一思想,求真务实,扎实工作,开拓创新,狠抓各项工作的落实,有力地促进了口岸经济的持续快速健康发展.

一、口岸简介

xx口岸，位于云南省东南部、富宁县城西南部69公里处xx镇所在地，与越南河江省苗旺县上蓬口岸相对应。东与广西那坡县毗邻，南与越南苗旺、同文两县接壤，西连麻栗坡县董干等乡镇，北靠木央镇，地理位置西高东低，呈岩溶地貌，坐标为东经105°21′—10°34′北纬13°16′—23°26′之间，俗称中越两国三省六县二十乡镇的结合部,距越南首都河内和河江市分别是500公里和150公里，距苗旺、同文两县城分别为35公里和20公里,距昆明500余公里。国境线长75公里，二十余条出入境便道、两条陆路通道和一条主要贸易通道。口岸驻地xx镇国土面积为356平方公里，人口万人，地势西高东低，呈岩溶地貌，属亚热带气候，最高海拔1851米，最低海拔653米，年平均气温℃;雨量充沛，中温高湿，四季分明，气候宜人，是夏季观光、旅游的好去处。xx—上蓬口岸是1953年8月25日中越两国政府在北京签订《关于开放两国边境小额贸易的协定》中规定为边境小额贸易开放口岸之一。1977年因中越关系恶化，双方贸易往来中断。1991年11月7日中越两国政府在北京签订《关于处理两国边境事务的临时协定》，决定恢复开通xx—上蓬陆路边境口岸。9月3日经云南省政府批准为国家二类(省级)开放口岸。3月20日举行开通仪式。xx口岸—麻栗坡漂漂—富宁—广西弄合沿边公路已铺设了柏油路面,是云南乃至全国其它省市借道通行东南亚、南亚各国的一个通商口岸。

二、20xx年工作情况

(一)边境贸易发展情况

紧紧抓住国家实施西部大开发和云南建设“绿色经济强省、民族文化大省、通往东南亚国际大通道”的历史机遇，按照“以大开放促大开发、以大开发促大发展”的思路，从土地使用、税收、水、电、通讯、交通和社会服务等方面制定了一系列的招商引资优惠政策，营造良好的\'投资环境，吸引境外客商到边境口岸和集贸市场来投资经营；舞好口岸龙头，搞活互市贸易，促使边贸与内贸、互市贸易与小额贸易相互支撑，协调发展。边贸经营范围逐步扩大，进出口商品日益增多。主要包括牲畜、家禽、农副产品、药材、矿产品、海产品、副食品和日用百货、化肥、农资、建材、家电、工业品、布匹等，贸易形式从零星交易逐步发展为批量贸易。20xx年口岸出入境边民、客商人数达143950人/次，其中出境人数87850人；出入境车辆辆808次,进出口货物13620吨；货值2450万美元。20xx年-20xx年全县完成边境贸易进出口总额9016万元和9612万元，20xx年-20xx年突破亿元大关，分别完成进出口总额120\_万元、13224万元、14714万元、19800。截止10月底，全县共完成边境对外经济进出口总额18456万元，

(二)口岸建设规划建设情况

多年来，不断加大边境基础设施建设的投入，建成了以乡(镇)政府为中心，通边公路为骨架，乡(镇)村公路为脉络的乡村公路网络，修通了和平至越南新街的过境公路和xx至21号界碑的水泥路。总投资174万元，建成了4140平方米的中越一条商贸街，9亩的边境贸易市场，长600米、宽6米的友谊路和长500米、宽米的木杠边民互市街道，基本解决了边民以路为市的问题，边境乡(镇)村委会全部架通了高压输电线路，开通了程控电话和移动通讯设施，安装了有线电视。

xx口岸国门联检楼建设总占地面积147亩，是集国门、联检楼、查验货场、宾馆、口岸经济区(商业贸易)、停车场、绿化广场、生活管理配套用房为一体的综合性建设工程；建成边贸、仓储、物流、旅游、金融等一体化的口岸经济区。根据《云南省“十一五”口岸、通道建设规划(讨论稿)》时间安排，xx口岸将于20xx年—20xx年度将完成国门、联检楼工程建设；20xx年—20xx年将对查验货场、口岸经济区进行建设。

国门、联检楼及附属设施建设项目，按照建筑设计，联检楼建设面积为2200m2，预算总投资450万元，其中：上级拨款360万元，地方配套90万元(实际征地费万元)。

国门、联检楼是口岸建设的重要组成部分，县委政府领导高度重视口岸建设工作。我县联检楼建设于5月28日正式启动。到目前为止，完成涉及13户移民搬迁、联检楼及附属设施建设用地共征地工作。其中：征地亩，补偿兑现征地费万元。联检楼场主体工程建已完成60%，预计20xx年3月竣工投入使用。

三、存在的困难和问题

(一)中国地方政府对富宁至xx的沿边公路及21号界碑接头公路进行了扩修，并铺设了柏油路面和水泥路面。但由于越方上蓬至苗旺、同文两县的交通条件差，公路山高坡陡、路窄弯大，泥土路面凸凹不平，口岸通道接头路面极差，货运车辆难以通过，许多客商为此放弃了贸易投资，不同程度地阻碍了双边商品贸易的流通。

(二)国门建设启动缓慢。由于受中越21号界碑陆路堪界工作的影响，才刚委托有关单位进行建筑设计和动工建设。

(三)xx口岸建设地方配套资金缺口大。根据xx口岸建设片区规划要求，新、旧址涉及的民房搬迁户数较多，新址道路扩宽

需搬迁街道居民14户，需投资200万元；旧址需搬迁农户13户，需要投资30万元，由于地方财政困难，民宅搬迁经费缺口较大，对口岸的建设带来一定难度。

四、20xx年工作计划

为加快xx口岸建设，促进各项工程项目按期进行，重点做好以下工作：

第一、加快双边口岸基础设施建设，改善投资环境。中国xx—越南上蓬口岸是对应的开放口岸，开通十多年来，为中越两国边民进行商品交易和友好往来提供了有利的条件，促进了双方经济的发展。但是，由于起步晚，双边对应口岸基础设施建设滞后等因素的影响，给双方都错过了良好的发展机遇，边贸仅限边民互市零星交易，贸易不活跃，商品贸易没有新的突破，与相邻的河口、天保等口岸相比缺乏活力，与广西等边境口岸经济发展差距更大，边贸支柱产业培育成效不明显。因此，为发展双边贸易，促进双方合作项目向深层次发展，就必须与越方形成共识，加快边境公路、边贸市场等设施建设步伐，确保大宗商品贸易的正常流通，为发展边贸和搞活口岸经济创造良好的环境。

第二、建立和完善双边车辆过境制度，开通双边客运专线。为方便商品运输，与越方建立双边口岸车辆、货物出入境机制，完善车辆出入境的管理办法，简化进出口商品运输手续程序，确保双边大宗商品的货运畅通，并开通富宁—苗旺—同文的客运专线，促进双边人流、物流、金融等的往来。

第三、建立互访机制，促进双边经贸信息的沟通。中国富宁与越南苗旺、同文三县不仅要进行经常性的官方互访，而且中越双方商务(商贸)管理部门也应建立定期不定期的会谈机制，加强对经贸合作的会谈，进一步加强两国商务部门经贸信息的沟通，促进口岸经济不断发展。

第四、加强农业和矿产业资源的开发，促进资源配置。

中越两国加强农业、畜牧业和矿产品开发合作有着巨大潜力和良好的前景。首先，是农业合作方面。中方有向越方出口农业生产机械和农产品加工机械以及杂交水稻、玉米、籽种，化肥、农膜、农药等农用物资的优势。二是矿产资源开发合作方面，中越双方具有很强的互补性，越方有资源优势，我国有市场和技术优势。本着优势互补、互利互惠、共同发展的原则，就越方境内的矿产资源开展勘探、开采、加工等方面的投资开发合作，积极参与境外市场的竞争，把握机遇，做好服务工作，营造宽松的外部环境，优化办事效率，促进内外两个市场的资源配置。

**交通口岸组工作总结17**

口岸处工作总结与工作计划

今年以来，××县残联在县委、县政府的正确领导下，在市残联的精心指导和相关部门的关心支持下，以党的xx大和xx届三中全会精神为指导，深入学习实践科学发展观，认真履行“代表、服务、管理”职能，圆满完成了各项年度目标任务，全县残疾人事业呈现出良好的发展态势，现就全年工作情况总结如下：

一、深入学习实践科学发展观，破解残疾人事业发展难题

自全县于3月26日开展深入学习实践科学发展观活动以来，县残联严格按照县委的统一安排和部署，精心制定学习计划，实施方案，紧紧围绕“党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠”的宗旨，紧密结合残疾人事业发展和领导班子建设实际，进一步解放思想，实事求是，切实增强贯彻落实科学发展观的自觉性和坚定性，着力转变不适应，不符合科学发展的思想观念，着力解决影响制约残疾人事业发展的突出问题。一是通过自主学习和集中学习、职工座谈、专家授课、批评与自我批评、民主生活会等形式，不断提高干部职工政治理论水平，切实加强党性修养，深刻剖析内在问题，着力提升“代表、服务、管理”职能。二是以“扩大的支部会”为切入点，着力解决残疾人当前困难。县残联领导班子带领广大党员干部职工，成立了以顾副省长任组长、孙厅长、崔副秘书长、昆明海关关长任副组长的“云南省口岸建设管理领导小组”，同时在今年新一轮全省机构改革中，赋予我厅加挂省人民政府口岸办公室牌子，强化我厅管理口岸工作职能，给我厅新增加编制，我厅新成立口岸规划发展处、××口岸处和空水港口岸处等三个处室，负责全省口岸和通道规划及建设工作、口岸“大通关”工作和口岸通关便利化工作，结束了近20年全省口岸管理职责缺位的.历史，迎来了全省口岸软件和硬件建设的春天。XX年9月省人民政府召开全省口岸工作会议，是口岸工作历史上规模最大规格最高的会议，标志着全省口岸建设和通关便利化将在更高层次和领域全面发展。

三、全省口岸项目建设掀起新高潮

从XX年至20\_年，省政府决定每年安排不低于亿元的资金，专项用于全省口岸的软件和硬件建设。目前，我省已安排XX年度口岸建设资金亿元，远远超出了“十五”五年全省口岸建设资金的总和，这是我省口岸建设历史上投资最多的年份。为抓住口岸建设历史最好机遇，围绕口岸建设和管理，我处自新成立以来主要做了以下工作：

（一）深入基层调研，掌握口岸情况。我处陪同国家口岸办联合工作组以及我厅口岸调研组，深入到河口、腾冲猴桥、片马、盈江、章凤、瑞丽、畹町、天保、田蓬、孟连、打洛、沧源、孟定清水河、南伞等14个国家一、二类口岸，以及滇滩、拉勐、拉影、芒海、110等通道，进行实地考察调研，了解和掌握各口岸基础设施建设和通关便利化情况，协调口岸一关两检为企业做好通关服务工作。

（二）制定口岸规划，规范口岸建设。根据资金跟着项目走，项目跟着规划走，规划跟着发改委走的项目审批原则，我处会同省发展改革动就业保障金的函》，我们在此基础上将《纪要》、《函》、《人事编制年报》、《民办企业花名册》寄给12个乡镇残联，夯实了县乡残联征收工作基础。目前，残疾人就业保障金征收工作已进入规范程序，效果良好。

（二）康复救助工作成效显着。一是实施助明工程。县残联以“创建全国白内障无障碍县”为目标，采取集中与分散手术相结合的办法，千方百计为白内障患者减轻负担，确保白内障患者承担手术费用无障碍。我们将今年5月定为集中手术月，集中手术月期间，县人民医院、县二医院作出让利，单眼收费1500元，其中，县农合办每例报销975元，县残联每例补贴200元。对分散手术对象则凭县残联、县农合办出具的介绍信到市阳明眼科医院进行复明手术，单眼的费用1200元。其中，县农合办每例报销800元，县残联每例补贴200元。由于措施得力，补贴到位，目前，已完成白内障手术120例，其中集中手术60例，分散手术60例，直接补贴资金达24万多元。二是实施助行工程。经过调查摸底，全县需要安装假肢的29人，需要盲人定向行走培训的20人。目前，我们已为8人安装了假肢，协助购买轮椅7部，另外，农村盲人定向行走培训工作正在积极准备之中。三是实施助学工程。按照省市要求，对今年考取大学和高中的残疾学生和残疾人家庭学生进行了扶助，确保该类学生100得到资助。四是实行助听工程，我们经过与相关部门联系协商，目前协助11名残疾人购买了助听器。

**交通口岸组工作总结18**

今年以来，我县以省市扩大外贸出口调度会会议精神为导向，紧紧围绕外贸工作任务，真抓实干，强化服务，全县对外贸易快速增长。

一、20XX年工作总结

（一）基本情况

今年，市里给我县下达的进出口总任务是13250万美元，其中出口任务是12790万美元，同比增长，进口任务是460万美元。据企业上报数据统计，1-11月全县外贸出口亿美元，完成市任务的 ，同比增长234%；进口817万美元，同比减少。据企业上报数据统计，全年外贸出口亿元，完成市任务的 ，同比增长；进口982万美元，同比增长。

（二）主要措施

1、积极做好出口预警监测工作。为准确反映全县外贸运行情况，全面贯彻落实省市加强外贸出口预警监测工作要求，对全县10家有出口实绩的外贸企业进行了全方位的预警监测，密切关注企业出口动态，切实提高预测数据的准确性和时效性，较准确的反映了我县外贸运行情况。

2、强化服务提升贸易水平。一是积极协助企业做好了外贸经营者备案工作；二是加强与市口岸各联检单位的沟通协调，及时帮助企业解决通关过程中遇到的困难和问题，进一步优化通关环境。三是加强了政策的宣传服务。今年全县外贸出口企业座谈会，会个组织学习了新的促进外贸发展政策，交流了信息情况，商讨了促进外贸出口增长的对策；四是积极协助企业做好中小企业国际市场开拓资金、江西省外贸出口发展基金等外贸促进扶持资金的申报工作。

3、建立健全外贸企业联系机制。为了更好地与县各外贸企业进行沟通交流，建立了上犹外贸QQ群，通过QQ群与县各外贸企业进行沟通交流，并及时将外贸新政策、展会通知、培训通知等在QQ群上发布，更好地做到资源共源。

4、积极组织企业参加业务培训。一年来，多次组织企业参加省市举办的有关政策、业务技能等各类外经贸业务培训班、宣讲会，提高企业业务人员的政策、业务水平。

二、20XX年工作计划

（一）充分发挥口岸办工作职能。一是加强学习，认真做好外贸经营者登记备案的审批工作；二是加强与市口岸各联检单位的`沟通协调，及时帮助企业解决通关过程中遇到的困难和问题，进一步优化通关环境。

（二）鼓励和引导企业开拓国际市场。一是引导和鼓励县外贸企业积极参加各类商品交易会、展销会、博览会，充分发挥各类展会的渠道作用，多元化开拓市场；二是鼓励和引导企业应用电子商务手段开展国际贸易，降低贸易成本，拓宽贸易渠道。

（三）大力培植壮大外贸新生力量。在为我县原有出口企业做好服务工作的同时，积极协助企业做好自营出口的前期工作，尽早实现出口实绩。

（四）积极做好各类扶持资金的申报。全面了解、掌握中小企业国际市场开拓资金、江西省外贸出口发展基金等外贸促进扶持政策，并及时申报。同时，跟踪好我县产业出口基地申报情况。

（五）积极做好信息宣传工作。一是注意搜集国家、省、市新出台的对外贸易政策，并及时向企业宣传，指导企业用足用好政策，有效规避贸易壁垒；二是及时向企业发布各类展会信息，并鼓励企业积极参展；三是积极向各类媒体提供稿件，宣传报道我县对外贸易工作动态。

**交通口岸组工作总结19**

介绍信 青岛海关数据分中心： 兹介绍我公司\_\_\_\_\_\_\_\_(身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)到贵处办理\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_业务，

组织机构代码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（9位）。 备注:法人卡卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_操作员卡号：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人卡密码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（8位）企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其

余不变，出现问题，责任自负！ ※“增值税发票”所需信息如下:（请务必准确填写，否则

我处无法开具发票。如需专用发票，请随附一般纳税人证明复印件一份）。公 章年 月 日 （仅限于办理电子口岸制卡业务）篇二：企业办理电子口岸相关业务须知企业办理电子口岸相关业务须知

一、新入网企业办理ic卡预录入手续时需提供的资料有：

（一）一般进出口企业需携带：

1、《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经营者备案登记

表》或《外商投资企业批准证书》《、报关单位登记注册证明》五证的原件及复印件(清晰可辨)；

3、单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

（二）加贸类企业、非法人企业等特殊企业，除个别企业没有外经贸、外汇，加贸类企

业海关证为《报关单位登记注册证明》，其余资料与普通企业一致。

【说明】

（1）青岛以外地区企业持上述资料到当地海关录入机构进行预录入并审批； （2）青岛辖区内企业录入信息后领取《中国电子口岸入网用户资格审查登记表》以下

简称“《资格审查登记表》”，到青岛市行政服务大厅进行审批； （3）不详之处请咨询电子口岸客服专线

二、新入网企业办理制卡手续时需提供的资料有： 1．审批后的《资格审查登记表》；2．新企业入网的全套费用（由于财务管理条件所限，目前只收现金，敬请谅解）。 【说

（1）制卡后持所有卡片和《资格审查登记表》到企业注册地的外经贸、外管局（县市

级）和主管海关进行审批； （2）青岛以外地区企业办理制卡手续时需提供单位介绍信（介

绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

三、业务培训

四、代办业务：

五、ic卡证书更新所需提供的资料： 1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．《\_组织机构代码证》复印件；3．即将到期的法人卡、操作员卡。 【说明】ic卡的有效期为2年；到期前2个月插

卡时有提示。

六、ic卡权限到期办理延期手续需提供的资料： 1．单位介绍信(要注明需延权限，如出口收汇；若有多个操作员，请将操作员卡号与所

需延权限对应注明)； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）； 3．网上支付、快件管理权限延期需提供相关协议。

七、ic卡解锁所需提供的资料：1．单位介绍信(请注明被锁卡的卡号)；

2．已被锁卡的法人卡或操作员卡。 【说明】ic卡初始密码为88888888，请自行更改，

连续三次输入错误，ic卡即被锁定。

八、企业变更备案资料需提供的资料有：

（一）变更企业信息（不变更持卡人信息的）提供的资料有： 1．已变更后的《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经

营者备案登记表》或《外商投资企业批准证书》、《报关单位登记注册证明》五证的原件及复

印件(清晰可辨)；

2．企业法人卡(将密码写到卡背面)和所有操作员卡； 3．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）；

（二）变更企业信息（变更持卡人信息的）提供的资料有：

1．上述资料不变，还需提供填写无误的《制卡表格（20xx年最新）》并加盖企业公章。

【说明】

（1）按照实际操作的变更业务收取变更费用；

（2）不详之处请咨询电子口岸客服专线。

九、企业增加操作员权限需提供的资料：

（一）增加出口退税、进口付汇、出口收汇权限需提供的资料： 1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）；

（二）增加网上支付等系统使用权限需提供的资料：1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）； 3．相关协议。

十、企业申请增加操作员卡和变更操作员卡需提供的资料有：

（一）增加操作员提供资料：1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写到卡背面）； 3．如实填写《制卡表格（20xx年最新）》并加盖企业公章。

（二）变更操作员提供资料： 1．上述资料不变，还需提供如实填写《制卡表格（20xx

年最新）》并加盖企业公章。

十一、ic卡补卡、换卡需提供的资料：1．单位介绍信；补、换操作员卡的请将操作员持人姓名写在单位介绍信上 2．企业法

人卡（将密码写在卡背面），补办法人卡的不需要； 3．《\_组织机构代码证》复印件。十二、办理报关员ic卡所需提供的资料：1．单位介绍信；补办报关员卡只需提供单位介绍信(将组织机构代码、报关员姓名、报

关员编号写在单位介绍信上)。 2．经当地海关企管部门审核批准并发放的《报关卡制卡凭

证》；

3．大一寸免冠彩照电子版（尺寸：48mm×33mm，格式为.jpg，文件大小为18-64k，文

件名为该报关员的报关员注册

编号）。存储介质可以为u盘；4．企业法人卡（将密码写在卡背面）。 十三、电子口岸办公时间、地址： 1．办公时间：周一至周五为电子口岸ic卡业务办理时间； 2．办公地址：青岛海关三楼大厅（西陵峡二路2号）。十四、咨询电话：

中国电子口岸数据中心青岛分中心： 客服专线：（0532）82955188制卡中心：（0532）82955197 82956665传真：（0532）82956680友情提示

1．ic卡不慎丢失请立即挂失补办，因ic卡丢失造成的损失由企业自行承担； 2．领取核销单时需使用《中国电子口岸入网用户资格审查登记表》，请企业妥善保存，

遗失不补。篇三：3、电子口岸介绍信(营改增最新版)介绍信 青岛海关数据分中心： 兹介绍我公司\_吕玉凤\_(身份证号：\_370624197211213727\_)到贵处办理\_操作员卡和企业

人法人卡延期\_业务，组织机构代码：\_748957371\_（9位）。 备注:法人卡卡号：\_8000000096305\_操作员卡号：\_8500000040244\_ 法人卡密码：\_0308\_（8位） 企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其

余不变，出现问题，责任自负！ ※“增值税发票”所需信息如下:（请务必准确填写，否则

我处无法开具发票。如需专用发票，请随附一般纳税人证明复印件一份）。公 章年 月 日 （仅限于办理电子口岸制卡业务）篇四：电子口岸卡延期单位介绍信篇五：办理电子口

岸业务所需材料清单办理电子口岸业务所需材料清单

(一)、新备案企业

1、工商营业执照（副本）复印件

2、组织机构代码证（副本）复印件

3、税务登记证（国税副本）复印件

4、对外贸易经营者备案登记表或\_台港澳侨投资企业批准证书复印件

5、\_海关进出口

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！