# 年审检测员工作总结(实用30篇)

来源：网络 作者：心上人间 更新时间：2025-06-04

*年审检测员工作总结1转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社会见识。我将从以下几个方面总结食品质量与安全岗...*

**年审检测员工作总结1**

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社会见识。我将从以下几个方面总结食品质量与安全岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

>一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力

在食品质量与安全岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多的理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合食品质量与安全岗位工作的实际情况，认真学习的食品质量与安全岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实的开展各项工作。

>二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责

在食品质量与安全岗位工作中我都本着认真负责的态度去对待每项工作。虽然开始由于经验不足和认识不够，觉得在食品质量与安全岗位工作中找不到事情做，不能得到锻炼的目的，但我迅速从自身出发寻找原因，和同事交流，认识到自己的不足，以至于迅速的转变自己的角色和工作定位。为使自己尽快熟悉工作，进入角色，我一方面抓紧时间查看相关资料，熟悉自己的工作职责，另一方面我虚心向领导、同事请教使自己对食品质量与安全岗位工作的情况有了一个比较系统、全面的认知和了解。根据食品质量与安全岗位工作的实际情况，结合自身的优势，把握工作的重点和难点，尽心尽力完成食品质量与安全岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

>三、转变角色，以极大的热情投入到工作中

从大学校门跨入到食品质量与安全岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这就是一个热情的问题，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

>四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

>五、存在的问题

几个月来，我虽然努力做了一些工作，但距离领导的要求还有不小差距，如理论水平、工作能力上还有待进一步提高，对食品质量与安全岗位工作岗位还不够熟悉等等，这些问题，我决心实习报告在今后的工作和学习中努力加以改进和解决，使自己更好地做好本职工作。

针对实习期工作存在的不足和问题，在以后的工作中我打算做好以下几点来弥补自己工作中的不足：

1、做好实习期工作计划，继续加强对食品质量与安全岗位工作岗位各种制度和业务的学习，做到全面深入的了解各种制度和业务。

2、以实践带学习全方位提高自己的工作能力。在注重学习的同时狠抓实践，在实践中利用所学知识用知识指导实践全方位的提高自己的工作能力和工作水平。

3、踏实做好本职工作。在以后的工作和学习中，我将以更加积极的工作态度更加热情的工作作风把自己的本职工作做好。在工作中任劳任怨力争“没有最好只有更好”。

4、继续在做好本职工作的同时，为单位做一些力所能及的工作，为单位做出自己应有的贡献。

**年审检测员工作总结2**

我是技术研发部工地试验室试验员，我是一个性格直率的人，对人对事实事求是，从不弄虚作假。性格决定态度对待自己热爱的工作一丝不苟、兢兢业业。为了适应施工生产的需要，迎接各项试验工作的挑战，努力学习最新的检测技术和施工规范，围绕着施工中出现的新问题，不断学习各种新的检测手段。在实际工作中争取采用最合理最优化的检测方法。

感谢领导对我工作态度和能力的肯定，给予我一次提升的机会。有三个月的考察期，在考察期临近结束之际，我向领导汇报下我的工作及心得。

在此考核期间，首先完成了-项目试验室所有的工作。于五月份回上班，各级领导对我部门组织了一次全体试验室成员的技术培训，内容包括人事常理制度、配合比设计、工地试验室的设置、水稳施工。我主要负责试验检测计划的编制，其中包括编制依据、工程概况、检测内容、检测试验组织机构的设置、试验检测仪器设备情况登记表、工序处理、各项试验检测计划等。根据乐至望城大道试验检测计划，学习了土工试验、桥涵施工技术、桥涵检测、路基施工技术、工程施工工艺等，为做好试验检测工作奠定了基础。 x月份在领导的安排下，来到担任工地试验室负责人一职。首先组建工地试验室、安装试验设备、检查设备是否能正常工作及三相电的接入，确保试验室工作正常开展。其次进行了现场土的取样、土的液塑限测定、土的击实、土的承载比(CBR)和水泥的取样、水泥的细度、水泥标准稠度用水量、凝结时间、安定性的检测、水泥胶砂强度测定及砂石料取样、级配确定、石料压碎值、砂石料的选料。此工作为各项材料试验检测作好了前期准备。

通过这段考察期间的工作和学习，让我更加了解自己的工作优势和存在的不足。在以后的工作中我要充分发挥自己的优势，弥补自己的不足来完善自己。从而自己在试验检测工作中汲取更多的经验和能力，成为名符其实的试验技术人员。做到理论和实践操作经验的完美结合。

**年审检测员工作总结3**

尊敬的公司领导：

我是美心曲轴质量部计量检测中心外检组的检测员-——陈易。

即将过去，在一年中,我们一直在忙碌中度过：抽样，检尺寸，写报告。然后把不合格的报告送配套部交相应的部门签字，再把他们签好的报告和配套申请待检单一起进行盖章整理，最后还要把配套申请待检单送到库房。在金融危机波及到我们厂的这一、二个月里，情况稍有缓解，但也只能说是处于饱和。有时为了把当天的事情做完，要延迟下班，第二天还要提前来上班。最忙的时候给人一种身心疲惫的感觉：既要保证外协件的质量，又要完成当天的事情。有时遇到急件而质量又不合格的还要和相关部门沟通。在检的过程中，遇到不合格的地方还要给送货方当时指出，说出该怎么做。在整个检测过程中，由于技术部图纸不到位，特别是新产品，往往是东西都送来了，图纸却没到，也给我们增大了难度和工作量。在我们的不懈努力下，外协质量在不断地改进：比如左的锥度，还有杆部外径尺寸等都比原来变好。当然在其它方面还存在不足，还需要我们不断地努力，怎样提高外供件的质量，这是我们下一步的努力方向，也是我们今后的工作重点。

在一年中，我们一共检了外协件通机曲轴类(包括毛坯，半成品，淬火件，钻偏轴孔）共3945批次，其中不合格的有1193批次，占了，摩托车曲轴类（包括曲柄，连杆毛坯，半成品，淬火件，钻深孔，滚花键齿等）共5411批次，其中不合格的有1666批次，占了总批次的，其它杂件类（包括各类正时，调速齿，滚针，轴承，垫片，甩油盘，链轮，定位销，半圆键等）共1888批次，其中不合格的有128批次，占了。

通机曲轴类的不合格内容主要包括：毛坯的金相，切边模处的飞边，非加工部位的氧化皮，杆部的错模以及精锻毛坯的几何尺寸等；半成品和淬火件的轴向长度，中心孔偏，杆部跳动大，曲拐分中偏以及表面锈蚀。

摩托车曲轴类的不合格项主要有：曲轴销的金相，裂纹，外径；曲柄的金相，锈蚀，中心孔深浅，消气内外环差，端面厚薄以及其它几何尺寸和表面碰伤；淬火连杆的金相和硬度。

其它杂件类的不合格项主要包括以下方面：滚针的漂移和金相，轴承的清洁度，半圆键的金相和硬度，齿类的m值和外观，链轮的孔径和金相，甩油盘的外径和厚度，定位销的外径等。

对我来说是辛苦的一年，也是收获的一年。通过对外协件的检测，让我对产品的常规错误有了掌握，在检测时能重点进行抽查。既能很好地控制质量，又提高了检测的`效率，也让我的能力得到了进一步的提升；通过在车间的走访和与巡检的沟通，知道哪些尺寸对后工序有无影响，让我在作判断时能心中有数，减少误判，提高判断的准确性，从而避免了不必要的争端；通过和不同部门的沟通，也让我的协作能力得到了加强，在处理问题时能更灵活，更得体。

让我在辛苦的一年工作中不断学习，在学习中不断进步，在进步中不断成长。

在即将到来的里，为了更好地控制外供件的质量，力争把不合格品控制在厂外。缩短外供件在车间的流转周期，提高生产效率。为提高我厂外出件的质量把好第一道关，还需要做好以下几方面的事情：

1：技术图纸或作业指导卡需即时发到我们这里，好让我们提高检测效率和准确率；

2：产品发生变更时，技术部门能即时将变更通知单发到我们这里，或是能即时将变更的尺寸在我们的图纸上改过来,减少因这种错误而造成批量报废的产生。

3：配备必需的检测工具或工装，减小检测误差；

4：给外协单位提供和我们用的一致的作业指导卡，让他们提供的报告规范，和我们自己做的保持一致，以备外单位来检查。

5：希望采购部在通知外供单位来货时，能合理安排时间（特别是毛坯和半成品），不要在同一时间几个厂都来，特别是要到下班的时候。这样，给我们和金相检测的准确性都增大了难度。

6：遇到需即时解决的质量问题，请相关部门的相关人员能即时给于答复，不要让外供件在我处停滞时间过长，以免耽误生产计划和进度。

是艰辛的一年，也是充满希望的一年。在我们大家的共同的努力下，团结一致，共克时艰，打造精品曲轴，走向世界，创造美心曲轴的辉煌一定会实现。

**年审检测员工作总结4**

转眼一年又过去了，对于本人来说，又积累了一年的经验。这20xx年中，在单位领导、各位同事的关心与帮助下圆满完成了自己的本职工作，在思想觉悟方面也有了更进一步的提高。总结过去，展望未来，现将20xx年工作简要总结如下：

在工作态度和勤奋敬业方面。一直以来我非常热爱自己的本职工作，始终能够正确认真的对待每一项工作，工作上用心投入，工作中热心为顾客服务。

在专业知识、工作能力和具体工作方面。在九检工作这段时间，与同事们任劳任怨，不因工作琐碎而烦恼，为了搞好工作，经常向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，工作业务上从陌生到熟悉，从熟悉到提高，为提高工作标准和质量奠定了基础。工作中还注理清工作思想，熟悉程序、方法，不断提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

因为三月份物价局的汽车检测价格价格上调，在各位同事、领导的帮助下九堡检测站的业务量和营收相比于去年有着不小的提升，九堡检测站完美的完成了20xx年的工作要求。

在20xx年的工作中我发现了九检还有很多问题思考值得思考、去解决。如九检外来车主抽烟问题一直得不到较好的解决，本来与站场公司商量将打气泵边上的小房间去租过来当做吸烟室，但一直未能与站场公司协商稳妥，现今各领导准备在其边上加装一个集装箱来作为验车客户的休息，吸烟的场所。在此之前在检测站的其中一块区域内划出一块区域来作为临时吸烟区，在其中放置一个垃圾桶让车主丢烟头。同时沟通、告诫好检测站员工和黄牛让他们在吸烟及看到别人吸烟的时候去吸烟区域吸烟，自从如此处理之后在场地上的烟头相比于之前要少了许多。

展望20xx年，如今九检的检测量虽然已经能够达成目标，但就九堡站现今一条检测线的检测能力来说每日只能做到30来辆车左右，且并不能保持每日稳定的检测量。现今九堡并没有做车评的能力，但下沙三站于20xx年1月18日开始进行车评项目，不知会对九检的大客车年检产生多大的冲击，虽然下沙三站主要验小车和货车，队伍平时都很长（相对来说九检业务较少队伍不长这是一个优势），对于验车的等候之间较长，但不排除有些车主想方便一次就在一个坚测站做好车评年检。还有就是门口保安不让小车子进到检测站来也希望领导能够帮忙解决、沟通下。

总结20xx年的\'工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，标准还不够高，这些都有待于在今后的工作中加以改进。

在下步工作中，我将会继续努力，进一步加强学习，提高工作效率，将自己的工作能力提高到一个新的档次，切实为单位的发展做出新的更大更多的贡献。

**年审检测员工作总结5**

1、严格遵守检测中心的相关制度，严格按照操作规程对车辆进行检测。

2、柴油发动机在测试黑烟时，引车员必须拉好手制动，然后下车，将探头插入排气管内，方可进行检测;测试完毕后，引车员必须将黑烟仪按规定位子摆好，确认安全后方可离开。

3、车辆进行速度表检测时不得任意晃动方向盘，当指针指向40km/h时，待稳定后才能申请按键。

4、车辆进行灯光检测时，严格按照电脑显示屏上的提示进行操作，不准擅自提高发动机转速，

5、汽油发动机检测尾气时，尾气探头的.插入深度必须不低于30公分，插入取样时间不得少于30秒，不得擅自改变发动机车速;

6、在底盘检测时，引车员必须按照底盘检验员相关提示操作，不得弄虚作假;

7、在检测制动前，引车员必须提醒车主抓好扶手，在确认安全情况下方可进行检测，在检测时速度不准超过15km/h。

8、引车员待该车检测完毕后，应将该车驶出检测线出口，并将该车摆正停放在远离检测线出口的.位置;

9、引车员在返回时应按规定路线返回，不得从事与工作无关的事情。

**年审检测员工作总结6**

在党员职工的积极带领下，认真落实岗前学习、岗后考核制度，坚持警示教育和职业道德培训，并对xxx理论、xxx“三个代表”重要思想及xxx精神进行了系统的学习。通过每周雷打不动的学习日制度，端正了我全心全意为人民服务的信念，促使我开始重新塑造文明执法、高效、公正、廉洁的交通执法形象，剔除了身上存在的盲目攀比摆阔气，拖拉懒散搞怨气，头重脚轻耍傲气，蛮横无理显霸气的不良风气，构筑了牢固的政治思想防线。同时，自觉抵制治超新时期各种腐朽思想侵蚀的能力也大为提高。

**年审检测员工作总结7**

二〇xx年以来，xxxx检测站在交通局党委、行政正确领导下，在各兄弟单位的关心与大力支持下，以及上级行业主管部门的指导下，紧紧围绕年初的任务和目标，充分结合学习“科学发展观”主题教育活动,认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，以“强化车辆检测,服务经济社会”为己任,不断创新工作思路，使我站各项工作稳步向前推进，取得较好的社会效益和经济效益。截至到十月底为止，共检测9397辆次，不含复检台次。其中等级评定检测4269辆，货运车辆2611辆，多轴车345辆。客运车辆和汽运集团xxxx分公司车辆80辆、飞鹤公司170辆，出租车346辆，教练车218辆，危险品运输车106辆，低速运输车393辆;二级维护检测5128辆，其中货运车辆4029辆，多轴车391辆，汽运集团xxxx分公司160辆，飞鹤公司138辆，危险品车172辆；政府招投标维修保养监督检测156辆，危险品车监督检测82辆；新增入户车辆832辆，其中新车入户657辆，转入户车辆175辆。从检测率来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等评，二维98%；检测收入140万元，比去年同期上升了。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成1800辆，检测收入在30万左右。全年各类机动车检测在11000辆以上，检测收入达170万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

1.新增车与外转车增加;

2.新增低速货车的检测；

3.行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

>一．以主题教育活动为抓手，认真做好职工思想政治工作

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动,认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受\_门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

>二．以推进质量兴站为目标，认真做好汽车检测工作

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

１.加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

２．落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车辆既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：

1、检测费用优惠为每车150元；

2、复检免收费用；

3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

３.加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面:

(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作;

(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态;

(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

４.安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。

一是注重平时台帐的整理、收集；

二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；

三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得的高分。

>三．以坚持为民服务为根本，不断树立良好交通形象

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为已任，多次积极捐款捐物。

２.开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

３.认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

**年审检测员工作总结8**

时光飞逝，转眼间一年又过去了，伴随着即将到来的新年钟声，作为伯乐达光伏公司的一名普通员工，我感到无比兴奋与自豪。在质检工作上从适应到纯熟，我仿佛也获得了质的飞跃，过去的一年，我获得了领导的指导及同事们的帮助，不断把工作做好的同时，也在努力汲取业务知识和积累经验，在所有人的关心帮助下，凭着一股热情，很快适应了工作环境，取得了一定的成绩。现将工作情况简要总结如下：

>一、工作表现

1、严格遵守公司各项规章制度。我认真学习了《质量管理细则》，并将其牢记于心，时刻提醒自己要严格遵守公司的各项规章制度，维护公司利益与形象。

2、认真学习各种规范文件。从最开始的IS9000管理体系到6S管理法则等等规范规程，不断地积累经验，保持掌握新的成产调度模式和工艺技术及质量管理方法，时刻保持与各部门步调一致，努力完成上级交给的任务。

3、我参与了成品片的数据分析和检验，参与了回访客户，参与了更好地把好质量关及化降低不良片和低级片的产生等等质检工作，除此以外还参与协助生产现场的管理、设备的维护、工艺参数的调整等。在今后的工作中，我将不断的摸索和钻研，把工作做得更加精细、完美。

4、其他方面：

(1)坚持每天上班提早到质量部，和上一班同事交流工作得失。

(2)积极协助同事完成工作任务，主动与同事沟通，热情帮助他人

(3)时刻在生产现场，帮助不同部门协调各种合作关系，全力服务于生产

(4)通过于不同部门人员的讨论，既增进了同事间的友情，又提高了自身能力，增强质量。

>二、努力方向

1、不断地充实完善自己，在知识爆炸的时代，要有强烈的责任感、使命感，深化危机意识，为公司的发展添砖加瓦。所以更需要给自身充电，着重发现问题解决问题，旨在最终预防问题;积累现场管理经验，提高临场应急素质，充分利用质检人员的优势及以往的工作经验，积极主动与各部门人员沟通交流，提高自身各方面的实际操作能力，能够为公司在需要时奉献力量，为公司的品牌建设作出自己应有的贡献。

2、认真对待公司组织的考核，钻研专业技术，提高业务能力和专业水准。

3、最近，岗位由原先的总检工作调到巡检工作，对于我来说是一次机遇也是一次挑战，肩上的责任虽然重，我一定会化压力为动力，在做好本职工作的同时，时刻关注生产、设备、工艺的安全操作与管理，努力营造一个团结协作、安全生产、奋发向上的现场环境。

4、坚信没有做不好的`质量检验工作，只要严格按照质检程序，把好质量关，把公司利益放在第一位，肯定会达到一个理想的状态。

通过总结一年来的工作，我虽然个人认为取得了一点成绩，但离领导的要求尚有一定差距。找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。

**年审检测员工作总结9**

我于20xx年1月从车间库管员调动到办公室岗位，开始从事文员和销售内勤工作，后逐步负责行政部门相关事务。过去的这些年，有感慨，有喜悦，有探索，有突破。在各级领导的帮助指导和同事们的支持下，通过不断地实践和积累，自身素质和能力得到了较大提高，视野更加开阔。又是一年岁末到，现将总体工作情况总结汇报如下：

>一、主要工作

我所从事的岗位，是一个承上启下、沟通内外、协调左右的重要环节。工作中事无巨细又千头万绪，常常一天下来都记不起来自己做过些什么，更不要说回忆一年了。在这一堆琐碎中，我东拼西凑，大致概括为以下几点：

1、销售部日常事务的处理。

①接听、转接电话，做好记录和传达事宜。

②负责办公室的文书、会议记录。

③做好销售合同、档案的收集、整理工作。

④核算车辆运费。

⑤负责传真件的收发工作。

⑥销售部人员考勤记录。

⑦接受公司领导其他临时作。

2、返修、维修。每月做好返修拆解期限和拆解数量的统一安排，负责监督审核返修拆解材料的入库情况。对维修业务的接洽、登记和安排协调。

3、做好档案资料的管理工作。人事档案的归档整理工作，做到分别以纸板和电子版备份，严格审查全体员工档案，对资料不齐全的一律补齐。劳动合同按到期年限的批次逐一进行续签和存档管理。

4、为员工办理社保、人事档案工作。由于我也是刚负责事行政工作，对社会保险、人事局档案管理工作的具体政策和执行程序不是很熟悉。对每个月的报表和一年里频繁的人事增减变动，我知道只有做到勤问、勤记才能做好这项工作。社会保险、人事档案工作完成的好坏直接关系到每一位员工切身利益的得失，关系到企业信誉的优劣以及企业与员工之间关系的和谐与否。公司领导将这样举足轻重的工作交给我，是对我工作能力的信任和考验。为了不辜负这份信信任，我大胆工作，不懂就问，得到了公司领导和工作前辈的指导和帮助。如今，我已经能独立并熟练地完成社会保险、人事档案的常规性工作。

5、办理企业各类证照相关事宜。办理企业的证照行政事务是与政府打交道的一项工作。然而，行政办公口号虽然人性化，但其工作态度和工作方式实在不敢恭维。这对于\_初来乍到\_的我来讲，在工作之初的确造成了不少困难，好在公司领导的大力支持和协助，才让我有机会在一次次锻炼中逐渐成熟，办事效率也越来越高。现在我已经可以独自完成企业证照的全部流程，并能积极配合财务部等其他部门办理与工商有关的行政事宜。

6、其他行政工作。总的来说还是比较是零碎和繁琐：起草公司部分文字性材料，如总结、通知、会议纪要等文件，每一项工作的完成都是对责任心和工作能力的考验。如何化繁为简而又能保证万无一失，这是我对自己提出的进一步要求。

>二、存在的问题

1、首先，缺乏系统的、专业的知识作指导。

2、其次，在工作中容易突显个人性格缺点，与人交流说话太秉性、直率，不懂得含蓄、委婉地表达意见与建议。

3、工作细心度仍有所欠缺。

4、在处理工作流程时，工作效率虽有所提高，但感觉有时公司各部门之间的配合仍有所欠缺，工作效率并非是最快的。

>三、接下来的工作计划

作为公司办公室的工作人员，我充分认识到自己既是一个管理者，更是一个执行者。正所谓\_天下难事始于易，天下大事始于细\_。要想协调好每一件琐碎的小事以保证业务的正常有序发展，首先要抱以一个正确的心态，踏踏实实、任劳任怨地完成上级交派的工作;其次，要不断提高自己、抓住每一次让自己学习和成长的机会，努力提高业务水平，善于发现与工作有关的新事物新知识;最后，以主人翁的姿态发挥所长，为公司分担更多力所能及的工作。

**年审检测员工作总结10**

>一、在学习中我所收获的知识

以人为本以质取胜是甬泰公司的宗旨。优质的服务良好的信誉是企业的生存之道生存与否与产品的质量息息相关。在这次的学习中刘总及各个部门领导也反复的提到质量的重要性，在他们的教导下我也重新对质检队伍有了更深的认识。公司是以生产螺旋管为主机加工为辅的发展中企业行业的特殊性要求质检部门，根据产品的质量特性，合理运用工具，严格执行产品标准为质量把好关。企业的生存靠的是良好的信誉，优质的产品质量，这也是企业永久立于不败之地的基础。

“没有规矩不成方圆”这是中国最朴实的一句话，一个完整的企业，健全的管理体制是开展所有工作的指导方针。两次的责任事故告诉我们，一定要树立起质量意识，这次的培训恰到好处的起到了作用。通过各个部门提出的建议，结合我部的实际情况，深深的感触到规章制度的可行性。

另外一点，也让我感触颇深，检测过程一定要走向程序化。先前只有初检岗位上做好检验记录，其他的各个环节上并未具体的记录。在初检，超声波检测，成品检验过程中，程序不畅，检验不严格，没有起到相互合作的作用。检验过程体现全员性，与生产相结合，智能化统筹安排，科学管理。在公司逐步的走向成熟的阶段，各个生产检测环节必须具有完整的记录，切实做到的每个产品拥有一份完整的生产检验档案。也便于产品的售后服务，能及时快捷的查阅，有专人负责。

以上几点，是结合培训内容，自己的一些感触。

>二、通过培训，怎样付诸于行动

正是通过学习了激发了我们的自觉性、主动性、积极性;激励我们要成为奋发有为，积极进取。“纸上得来终觉浅绝知此事要躬行”我们要努力做到学以致用，把责任心体现到工作中去。把质检部打造成领导放心，客户满意的窗口。

1.树立良好的个人素质，提高责任心。

通过次此学习增强了我对本职工作的责任心。有把责任心体现到工作中去，才是我们工作的灵魂。所以，责任意识增强了，工作标准才会提高;端正工作态度不松懈全身心的投入工作确保只要我在岗就必须做到不漏检不误检。

2.虚心求教，提高专业素质。

总之通过这次的学习对我们刚刚步入社会的学生来说更好的了解企业树立质量观念上了新的一课这将使我毕生难忘.同时也将为下一步脚踏实地的干好本质工作起到督促作用。

**年审检测员工作总结11**

按照巴市运[20xx]76号和巴市运[20xx]97号文件要求，针对我县汽车维修市场和综合性能检测站实际情况，本着精心组织，集中力量，专项治理的原则，对我县汽车维修市场和综合性能检测站进行了全面排查整治，通过专项整治，我县维修市场秩序明显好转，经营行为进一步规范，较好的完成了专项整治工作的各项目标任务。

>一、组织动员

我所成立了由所长任组长，分管副所长任副组长，运管、维管股、安稽股、法制股、各稽查队负责人为成员的专项整治领导小组。并组织我县一、二类维修企业和新东亿综合性能检测站召开了整治工作动员大会，传达了市局专项整治工作精神，明确了整治工作的目标、任务和内容，并安排部署整治工作的具体要求。

>二、强化监管、提升维修市场整体形象

通过全面深入开展机动车维修市场整治和加大维修市场日常管理、监督检查，我县维修市场秩序明显好转。在专项整治工作中，我所共出动执法车辆20余次、执法人员90余人，检查维修企业75余次。督促维修企业限期整改22余次，为有效打击了非法经营及不正当竞争，为进一步规范了企业管理、提高了维修服务质量、营造了良好的市场秩序，我所于11月27日组织三类专项维修企业在我所会议室集中学习了《机动车维修服务规范》和新修定的《机动车维修管理规定》等法规知识。

强化检测站经营行为监管，我所认真开展汽车综合性能检测机构专项检查，检查综合性能检测站共8次，重点检查企业的操作流程是否按规定进行，是否按照回家标准对车辆进行检测和车辆检测档案是否规范等，严格审查综合性能检测机构是否未经检测出具虚假检测报告，督查企业是否对非法改（拼）装运输车辆出具检测合格报告的情况。通过专项整治，我县综合性能检测站无上述重大违章经营行为发生，检测费用严格遵照市发改委核定的收费标准执行。企业也进一步树立了责任意识、强化了检测管理，公共服务能力和意识有了进一步提高。

>三、规范管理、促进维修市场健康发展

我县一、二类维修企业统一制作了“机动车维修企业标志牌”，并全部公示了收费项目、工时定额、工时单价、投诉电话和诚信内容。在规范机动车维修企业管理工作中，要求企业全面建立健全各类制度、操作规程和维修技术标准及车辆维修档案。做到企业管理规范化、维修作业程序化、服务水平标准化。

在专项整治工作中，我所共督促维修从业人员参加从业资格培训23余人，使我县机动车维修市场从业人员素质和维修作业技能得到了进一步提高。

>四、依法许可，严把市场准入关

随着我县机动车数量不断增加，申请从事机动车维修业的团体和个人也不断增多，我所均严格按照新的国家标准《汽车维修业开业条件》进行实地核查，对不具开业条件的.一律不予许可。对已许可的机动车维修企业我所结合机动车维修服务质量信誉考核逐步规范使其达到《汽车维修开业条件》国家标准。

通过专项整治各项工作有效落实，促使企业不断提高自身经营条件，质量与安全管理水平有了显著提高，企业的各项规章制度更加完善，从业人员法律意识有着明显提高。通过整治更进一步整体提升了我县的维修质量和服务水平，树立了行业良好形象。

**年审检测员工作总结12**

为确保沈阳市今年“环境年”工作目标的顺利实现，从今年3月起，我中心切实加大机动车尾气管理力度，全面开展了公交车专项检查以及机动车尾气年检，并积极推进机动车尾气排放欧洲I号标准在我市的执行， 圆满地完成了预定的各项工作目标。

>一、主要工作业绩及经验

（一）全市机动车尾气年检工作全面铺开

从今年1月起，我中心切实加大汽车尾气年检力度。经过多次与市公安局、交通局、农机局的沟通、协调，今年我市机动车尾气年检覆盖全市所有机动车检测站。由原有的6个检测站7条检车线扩展到16个检测站23条检车线，派驻环保人员总数由去年的11人增加到现在的27人，并在于洪、浑南、汽车城3条检测线增加科技管理含量，引用计算机作为机动车尾气数据终端，使机动车尾气管理覆盖面得到扩展的同时逐渐提升机动车尾气管理层次。

今年的机动车检测线较去年相比分工更明确，责任更细致，增加了新车检测线、摩托车检测线和进京车检测线，并在浑南汽车城一站式办事大厅设立专门窗口，丰富了机动车检测种类，扩大了尾气控制范围。截止到10月30日，共对万辆机动车进行了尾气年检，尾气合格率达到，尾气合格证发放万个，检车量与去年相比增加三倍。其中检测新车39335辆，合格38823辆，合格率达到。检测摩托车14550台，合格车辆10999台，合格率达到。检测农用车9651台，合格8126台，合格率。检测进京车辆429台，合格370台，合格率。并委托新民、辽中、法库、康平四县环境监测站对区域内的机动车尾气实施年检。

尾气办派驻人员在安检线内占有重要位置，实施一票否决，稳固了环保部门在机动车尾气管理工作中的位置：凡沈阳市内的在用车辆，在机动车年度检测之前必须进行尾气检测，经检测合格车辆发给《机动车尾气排放合格证》，允许进行安检；不合格车辆必须进行治理，按照自愿的原则，车主可自行选择具备尾气治理能力的专业维修厂点进行治理，经复检合格后办理《尾气合格证》。

（二）公交车尾气专项检测

公交车尾气污染排放治理是我市机动车尾气管理工作的重要内容，经过近两年的治理，公交车尾气排放状况已有明显好转，为进一步控制公交车尾气排放，持续改善我市大气环境质量，从2月10日起，公交车尾气控制工程正式启动。我中心专门成立了公交车尾气监测组，利用早、晚及周六、日时间，对全市公交车实施全程监控。截止到10月30日，已对全市3420台公交车进行了尾气检测。经检测公交车尾气合格率达到95%，其中1481台达到欧洲1号标准，接近50%，解决市民投诉公交车冒黑烟现象36件。

经检测合格车辆发给省环保局统一印制的《尾气合格证》，对超标车辆会同客运集团采取有效措施，包括改造车型、安装尾气净化器、发动机的更新、大修等方法进行治理，经复检合格后方可上路行驶。另外，为增强公交系统的竞争意识，对达到欧洲1号标准的公交车发放《欧Ⅰ标识》，凡持有《欧Ⅰ标识》的车辆，将在有效期内免检。并且经过几个周期的公交车尾气检查，中心监测组通过尾气排放对全市公交线路排名并在新闻媒体上公布。

（三）推进机动车尾气排放欧洲I号标准的执行

为进一步强化机动车尾气管理，在我市逐步加严机动车尾气排放标准，我中心联合市交通局投资近百万元购置两套简易工况检测设备，于3月26日起在我市开展机动车尾气排放欧I标准试点工作。

试点工作的主要内容将针对进京车辆开展专项检测。为迎接20\_年奥运会，北京市近期加大机动车尾气整治力度，出台了严于国家标准的北京市地方标准，并严格控制外市进京车辆。为方便我市群众办理进京手续，我市开设两条进京车辆专用简易工况检测线即铁西区卫工检测线和于洪区柳条湖检测线，进行进京车辆尾气检测并核发《进京证》（有效期三个月）。对经检测达标车辆，当日即可办结；超标车辆则必须进行治理，经复检合格后可办理《进京证》。同时，这两条检车线也担负起对全市用车大户和汽车销售企业的抽检任务。

（四）对用车大户的抽检工作

为便于掌握用车大户机动车的排放污染状况，从20\_年1月起，共抽检了啤酒厂、电信集团等85家用车单位，截止到10月30日，检测机动车共计6954台，其中有1244台机动车排气超标。对超标车辆责令其限期治理；对限期治理后仍然超标的车辆依据《辽宁省机动车排气污染防治管理办法》的有关规定予以处罚。

（五）对机动车生产、销售企业的普查

进一步了解我市机动车生产企业新生产车辆情况，推进欧洲I号尾气排放标准在我市实施。我中心于20\_年4月对沈阳市华晨金杯汽车制造有限公司、沈阳飞机工业集团有限公司等8家机动车生产企业进行了普查。在普查过程中，我们进入新车生产车间了解了车辆生产线运行情况，并听取了企业负责人的详细介绍，对我市新车生产企业运作情况已全面掌握。据调查，我市机动车生产企业年生产车辆约万辆。经过对机动车生产、销售企业的抽查检测及现场执法，严格地从流通的环节上把住超标机动车的入口关。

（六）对主要公交车、出租车线路的宣传工作

为进一步落实我市“创模”宣传工作，使我市今年“创模”工作真正深入人心，实现全民齐动员。20\_年5月我中心全体同志开展了为公交车、出租车、长途客车粘贴“创模”宣传画，发放坐垫套活动。为作好此项工作，我中心全体同志放弃了休息时间，有些同志更取消了节日期间的旅游安排。截止到5月20日，共走访了企业公司200余家，完成了在200台公交车身喷绘“创模”车体广告；在202\_台公交车、5000台出租车张贴“创模”标语；5000台出租车换上印有“创模”标语座套的任务。

（七）机动车尾气档案的\'管理工作

从20\_年末至今，我中心的所有机动车尾气检测数据在4月底之前均已装订成册。为提高管理档次，我中心于20\_年11月开始研发沈阳市机动车尾气管理数据库，在沈阳市养路费征稽处的大力配合下，20\_年末完成全部车辆基本数据输入工作，该数据库内含我市机动车基本资料18万条，包括车辆出厂日期、车辆型号、年检情况、尾气排放状况等，并支持网络连接功能，具有内容齐全、查找方便、操作简单、易于推广等特点，使我市机动车尾气排放的管理、统计工作进一步程序化、规范化。

今年10月起，我中心对于洪、新车两条检车线安装微机进行机动车尾气终端数据归档，逐步将我中心现有数据库在各检车线上使用，形成计算机网络化运用，实现远端监控机动车尾气的管理模式。

（八）机动车尾气管理队伍逐渐成熟

经过两年多的锤炼，我中心同志们无论是在敬业爱岗方面，还是在个人的文化素质方面都有着较大的提高。由于新的《道路交通法》的出台后，机动车尾气检测工作常常得起早贪黑，有时甚至天不亮就到达机动车停放地进行检测。检测线的工作环境历来是尾气办最艰苦的岗位，冬天没有暖气，夏天没有空调，有的甚至要在外边风吹雨淋，但是同志们没有怨言，用实际行动出色地完成年初制定的各项任务。一年下来，有的同志成为检车线里的标兵，有的得到了群众的表扬，这些荣誉没有让同志们沾沾自喜，大家仍然利用业余时间不断地提高自己的业务水平。目前，党员7名，占总人数的57%；具有本科以上学历的5名，占总人数的36%。至此，一支训练有素、执法严明的汽车尾气管理队伍逐渐走向成熟。

>二、存在的问题

（一）机动车尾气管理工作在法律上支持不够。从今年5月1日起，在新的《道路交通法的》出台后，环保部门很难实施对路面行驶的机动车尾气监督检查。目前我市环保部门在机动车尾气路检方面只能在道路上发现冒黑烟车辆进行跟踪检查，使我市机动车尾气管理难度逐渐增大。面对新法规提出的新要求，如何使机动车尾气管理工作进一步深入，需要工作思路的进一步转变，需要进一步解放思想，研究新招法，不断丰富抽查检测手段。

（二）我市机动车尾气排放标准有待进一步的提高。从今年11月份起，我省推广乙醇汽油工作全面实施。使我市汽油油品质量得到一定的提高。但是，我市目前执行的机动车尾气排放标准由于制订时间比较早，设定限值宽松，已经不适应强化机动车尾气污染控制的需要。

**年审检测员工作总结13**

工程检测技术人员个人工作总结作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理按排各个检测工作的工序，提前做好准备，确保检测时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响施工方的工期。

1、严格执行《江苏省建设工程质量检测行业职业道德准则》；必需严格按照标准或规范，提供高效、高质、公正的检测服务；认真贯彻执行国家、部门、地方的法律法规、政策，严格按国家标准、规范等技术文件开展检测工作；任何人必须做到作风正派、秉工办事，不得利用工作之便接受委托人、受检人的钱、物、吃请及其它形式的‘好处’，更不得向委托人、受检人索要任何形式的‘好处’。

遵守“三不得”：不得与检测活动、数据和结果存在关联的利益关系；不得参与任何对检测数据或结果的判断产生不良影响的商业或技术活动，保证检测工作的独立和数据、结果的诚信性；不得参与和检测样品或有竟争利益关系产品的设技、研制、生产、供应、按装、使用或维护的活动。严肃对待各项检测工作，对所有用户提供相同质量的服务，不受人际关系、经济利益的影响，不以权谋私，不接受或变相接受任何形式的礼品、馈赠和吃喝。严格执行保密规定，依法保护国家和客户的商业秘蜜和技术秘蜜，确保国家和客户的利益不受损害。

**年审检测员工作总结14**

一年来，在上级质监部门的监督指导下，我们严格依照《机动车安全技术检验机构监督管理办法》等规定的要求，紧紧围绕“规范管理、重点突破、整体推进、争先创优”的基本思路，我们的检测业务与公司发展呈现出齐头并进的良好态势，各项工作取得了一定的成绩，同时也有部分不足之处。现将20xx年工作情况汇报如下：

>一、检测业务开展情况

20xx年，累计检测各类车辆XXXX台次，初检合格XXXX台次，复检合格XXXX台次，合格率XX％。

>二、人员培训和机构考核情况

根据上级质监部门和我公司质量管理体系年度培训计划的要求，20xx年，我们累计参加省、市质监局等单位组织的各类培训6批21人次，并全部考核通过。公司自行组织开展的自培自学活动有2次，进一步提高了职工的\'整体技术水平。

机构考核方面，我们顺利通过了省质监局组织的针对机动车安检机构的“三查三看”专项普查，并在20xx年度机动车检验机构能力验证活动中表现良好。在20xx年4月，我公司的全部检测设备均通过了省计量院的检定和校准。

>三、检测设备更新情况

我公司现有的检验设备全部由安徽省计量院进行检定和校准，目前在用的设备有：线内部分：烟度计、不透光度计、废气分析仪、汽车转向盘操纵力及转角测试仪、底盘间隙检查仪、车速检验台、轮重台、制动力测试台、踏板力计、远近光测试仪、声级计、侧滑检测台、汽车底盘功率测试台、悬架测试台、转角测试台、柴汽油发动机分析仪、油耗仪。线外部分：路试仪、驻车坡道、路试跑道、轮胎花纹尺、轮胎气压表、铅锤、手锤、皮尺、卷尺、水平仪。附属设备：空压机、温度计、压力表、湿度表以及洗车设备等。

在20xx年，我们重点更新、修建了部分设备设施。我们增设了一条13吨的安全技术性能检测线，重新购置了新一代的前照灯远近光测试仪和机动车轮重测试台，可以精确测出车辆的单个轮重，实现了二工位称重设备与制动力测量设备的分离。有力的保证了我们在用检测设备的持续先进性。

>四、投诉、异议处理情况

在20xx年我公司综合部共处理车主投诉事件2起并得到了投诉人的满意回复。

>五、20xx年内部管理情况

我们于20xx年10月12日对站内人员进行了操作结果比对，在比对后对相关设备进行了系统的技术维护，于11月3日联系设备及软件供应商：中国科技大学-华西科技开发有限公司专家对维护后设备进行了二次维护。在人事管理方面，于11月底免去了白和银同志综合部主任职务，免去了仇恒文同志站长职务，令做其他任用。任命公司内审员黄伟同志为综合部主任，任命原质量负责人尹勇同志为站长。

>六、创建情况

20xx年是我们实施“绿色家园”计划的第三年，我们进行了拓展性的建设，主要实现了两方面的突破，一是在公司院墙周围及门口新增绿化面积900平方米，二是为公司骨干成员提供三室一厅职工公寓6套，使广大员工进一步增强了归属感和向心力。

在精神文明创建方面，主要以业务前台为中心，以各检测岗位为考核点，继续要求在着装、服务用语、服务方式3个方面必须实现标准、规范，考核结果与个人年终奖评密切挂钩。

一年以来，在省、市质监部门领导的亲切关怀下，公司上下团结一致、努力拼搏，在机动车检测工作上取得了一定的进步，但也存在很多不足之处。在20xx年，我们将继续坚定不移的贯彻上级主管部门的方针政策，结合公司具体实际，持续改进公司内部管理，为车主提供更优质的检测服务。

**年审检测员工作总结15**

20xx年，在上级领导部门的正确领导和各级主管部门的关心指导下，全面落实发展观，根据年初总体工作部署和要求，结合本中心实际，认真努力工作，完成各项工作任务，取得了较好的工作成绩。现将20xx年工作总结和20xx年工作安排具体报告如下：

一、学习发展观，掌握先进理论

在上级部门的正确领导下，今年我中心积极认真地开展学习实践发展观活动，严格按照上级领导部门的要求，认真组织抓好学习实践发展观活动，做到规定动作不少，学习时间不少，工作学习两不误，以发展观促进各项工作开展，圆满完成学习实践发展观活动的各项任务。通过学习实践发展观，我中心掌握了先进理论，深刻地认识到：发展观不仅是我国经济社会发展必须长期坚持的重要指导方针，是我们做好建筑工程检测工作的强大思想武器。把牢固树立和认真贯彻落实发展观，同推进建筑工程检测工作加快发展，完成各项任务联系起来，切实按照上级领导部门的要求履行职责，做好工作，取得了积极成效。

二、认真努力工作，积极开创建筑工程检测工作新局面

1、积极进取，创新检测模式

我中心按照年度工作的总体部署，面对检测工作任务量大、内容多的现状，立足在思路上求新、措施上求细、工作中求实，认真做好工程材料检测试验工作和主体结构检测。

一是加强对主体结构的检测，突出抓好质量问题的处理。

对影响结构安全和不满足主要使用功能的质量问题，作严肃查处，重点抓好工作中出现的通常质量问题。

二是转变检测方式，实行差别化管理。

将原来的预约式，通知式的检测方式，转变为工程巡查和重点部位抽查。

三是对工程材料实行A、\_抽检。

以同一批号、同一规格的产品作为抽检基数，同时抽取A、B两组样品，分别为初检样品和复检样品。其中\_品用于在初检不合格并产生争议的情况下所进行的复检，确保检测结果的公平公正。

2、加强检测机构建设，提高检测工作质量

我中心加强检测机构建设，提高检测工作质量，重点做了两方面工作：

一是长期不懈抓业务学习，通过每季度组织的职工内部技能比赛，强化岗位技能意识，提高职工整体素质。

二是加大设备更新资金投入力度，促使质量检测工作由人工定性检查向仪器设备定量检查的转化，真正达到用数据说话的目的，避免人为因素，维护检测行为的性，把检测中的质量控制向事中、事前转移，做到防患于未然。

3、落实措施，促进检测工作发展

为服务社会，做好建筑工程检测工作，取得良好的经济效益与社会效益，我中心采取一定的工作措施，保证各项工作的完成，抓以下三方面工作：

一是落实岗位责任。

我中心按照工作项目、工作概述、工作标准和所需知识技能等四方面内容，制定岗位责任，落实到人，做到每个部门、每个个人都有岗位职责，每件工作、每项事情都有人管、有人抓。

二是开展优质服务。

优质服务的关键在于方便人民群众办事，缩短办事时限，提高工作效率。我中心一方面狠抓职工的业务培训，提高职工的业务水平。另一方面树立职工的优质服务思想，要为建筑工程提供优质服务，获得人民群众的满意，全面提升我中心检测服务的形象。

三是强化工作创新。

我中心工作领域广泛、内容丰富、任务繁重，要做好检测工作，创造经济效益和社会效益，必须强化工作创新。我中心以创新工作思路、创新工作方法开展各项检测工作，取得良好效果。

三、以廉促优，确保廉政工作落到实处

我中心深刻认识到廉洁工作不仅事关建筑工程检测事业的健康发展，而且关系到民心向背，影响着各项工作的落实。做到廉洁工作既是上级部门的要求，人民群众的\'希望，也是我中心每个干部职工的起码道德要求。我中心十分重视廉洁工作，始终把它当作一项重要工作来抓，要求每个干部职工每时每刻都要做到廉洁工作，通过以廉促优，确保廉政工作落到实处，注意从日常小事上维护自己的形象，做一名人民群众满意的建筑工程检测人员。

四、20xx年工作安排

1、勤奋学习，提高工作本领。

检测人员平日忙于工作，业务学习钻研不够，要加强学习，学习发展观与建筑工程检测理论及业务技能，提高思想认识与业务知识，提高工作本领，切实做好各项检测工作并提高工作效率。

2、健全完善各项制度，做好检测工作。

我中心要健全完善各项制度，做到以制度管人，建立创新发展的工作机制，做好各项检测工作，提高人民群众对我中心检测工作的满意度。

3、落实党风廉政建设，创廉洁民主作风。

我中心在检测工作中要贯彻执行上级领导部门有关党风廉政建设责任制的统一部署，按照“责任到位、监督到位、追究到位”的要求，认真填报廉政档案报表，签订廉政建设责任书，明确责任，加强监督。每个检测员要以身作则，廉洁自律，不能发生任何违规现象。

20xx年，我中心虽然做了不少的工作，取得了一定成绩，但是跟上级领导部门的要求和希望，还存在不小的差距。今后，我中心要继续加强学习，深化管理，以发展观的要求对照自己，衡量自己，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，把各项建筑工程检测工作提高到一个新的水平，为地方经济发展和社会事业进步做出应有的贡献。

**年审检测员工作总结16**

作为一个交通行业的窗口单位，我站点高度重视今年的行风评议工作，积极进行了\*\*超限检测点社会评议问卷调查。并通过明查暗访、找职工谈话、搜集运输车辆业主反馈等多种形式，广泛听取社会各界人士对超限超载工作的意见和建议。调查结果显示，严格执法、热情服务仍然的核定一个执法人员是否优秀的标准。为此，我站点全体工作人员将进一步加强文明执法，杜绝违规操作，提高执法水平，树立良好的交通行业文明服务的窗口形象，为维护路产路权贡献自己的力量。

今年截至目前，经过\*\*超限检测点全体职工认真努力、细致艰辛的工作，共检测车73755辆，超限车辆5900辆，卸货1200吨左右，使载重车辆超限率从年初的40％下降到了现在的19％，所辖路段路况明显改善，超限检测工作也逐步走上了健康、规范、法制化的良性发展道路，受到全社会的广泛关注和认可。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记党员的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要起到模范带头作用。

今后努力的方向:随着\*\*\*\*的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为\*\*\*应有的贡献。

1、xx体系建设情况

20xx年，我旗xx试点从“三品一标”企业中选择，建设初期需完成3家企业入驻自治区xx平台，目前已全部入驻。我站xx平台管理人员将随时了解企业xx体系建设和运行情况，对入驻企业在开展xx体系建设过程中存在系统操作及没有专人负责等方面的问题，日后我们将加大监督指导力度，确保系统的正常运行，促进xx体系在保障农产品安全工作中发挥更重要作用。

2、检测体系建设情况

为提高我旗农畜产品市场竞争力，加强质量安全管理，经中旗政府批复，投资1000万元对XX农牧业局南楼改造建设为农牧业综合检验检测中心。检测中心已按照实验室标准进行了楼体内外的改造装修，并同步采购一批符合检测标准的仪器设备。实验室建成后可开展农药兽药残留检测、农产品重金属检测、食品添加剂、食品品质检测、微生物、种子、肥料、饲料、土壤、水质等检测工作。我旗检验检测站建立之后严格执行国家、省市对出口产品的检验标准进行抽检计划，保证我旗出口食品农畜产品质量，从而打造出口农贸产品新干线打下基础支撑。

3、监管体系建设情况

为进一步加强苏木镇农畜产品质量安全监管站建设，经编委《关于设立苏木镇农畜产品质量安全监管机构的批复》(乌机编发[20xx]14号)批准，全面落实乡镇农畜产品质量安全监管站建设，不断提升乡镇农畜产品质量安全监管能力，经层层筛选，上报“乌加河镇农畜产品质量安全监管站”和“德岭山镇农畜产品质量安全监管站”为20xx年标准化乡镇监管站建设单位。目前两个乡镇监管站正处于组织机构、人员、设备、场所等的初期建设阶段。

延伸阅读

在过去的一年里，本人从事xx检验工作是认真负责的，虽然由于产品设计变更及供应商初期供货质量不够稳定、生产工人的技术能力不够熟练等多种原因造成了较多的生产质量问题，但是在检验过程中基本都予以指出并会同相关人员协力解决。

我是19xx年进入xx公司，直到去年5月转入xx公司，已经做了xx多年的车辆生产及检验工作。在这么多年与车辆打交道的过程中，我们了解车辆就像了解我们自己的身体一样，在哪些部位容易出毛病、出问题，我们都非常地清楚。在过去一年的检验工作当中，我们天天都扑在生产线上与工人师傅一起，运用我们过去对车辆积累下来的经验，结合大宇技术的新特点，认真的把关每一个容易出现质量问题的地方，比如……（举一些检验过程中要严格控制的质量点的例子，3-5个左右）。

用以下的事实可以来说明我们工作的认真负责，也是产品、公司要求我们工作认真负责，因为我们是产品质量检验人员：

1、我们的工人师傅大部分都是以前没有从事过车辆生产的或从别的车辆制造厂里出来后进入我们厂的，他们要么不熟悉车辆生产技术要么对我们的车型不熟悉，因此在生产过程中出现了较多的没有注意到的质量细节，我们就必须将这些工人师傅们没有注意到的细节给指出来并督促改进；比如：（举一些检验过程中要严格控制的质量点的例子，1-3个左右）。

2、我们的车型在国产化的过程中进行了较多的设计变更，在较多的设计变更的情况下，工人师傅们有时就会遗漏了一些需要更改的地方，我们就必须将这些设计变更熟记于心，时刻特别关注变更项目的生产，一旦出现遗漏马上提出来改进，否则流入下一道工序就得返工，不但浪费人力物力，还可能影响车辆对客户的按期交付——工人师傅可能出现的疏忽，我们不允许出现；比如：（举一些检验过程中要严格控制的质量点的例子，1-3个左右）。

3、我们的车型在国产化的过程中，众多的供应商都是新开发的，他们同样对我们的产品质量细节不熟悉，虽然我们的各个部门、各位领导都在不断地完善相关产品设计、检验标准，可是在供货的初期难免出来各种各样的零部件质量问题，面对不合格的零部件与急迫的生产任务，单纯的退货是不合理的，我们只有通过改进/改制将不合格的变成合格或符合使用要求的，以保\*生产的顺利进行。比如：（举一些检验过程中要严格控制的质量点的例子，1-3个左右）。

以上是我对自己过去一年的工作小结。在以后的工作中，我将一如既往地做好检验工作，以期造出质量更为精良的车辆，为产品服务，为公司服务。

我是xx销售部门的一名普通员工，刚到房产时，该同志对房地产方面的知识不是很精通，对于新环境、新事物比较陌生。在公司领导的帮助下，我很快了解到公司的性质及其房地产市场。作为销售部中的一员，该同志深深觉到自己身肩重任。作为企业的门面，企业的窗口，自己的一言一行也同时代表了一个企业的形象。所以更要提高自身的素质，高标准的要求自己。在高素质的基础上更要加强自己的专业知识和专业技能。此外，还要广泛了解整个房地产市场的动态，走在市场的前沿。经过这段时间的磨练，我已成为一名合格的销售人员，并且努力做好自己的本职工作。

房地产市场的起伏动荡，公司于xxxx年与xxxx公司进行合资，共同完成销售工作。在这段时间，我积极配合本公司的员工，以销售为目的，在公司领导的指导下，完成经营价格的制定，在春节前策划完成了广告宣传，为xx月份的销售奠定了基础。最后以xx个月完成合同额xx万元的好成绩而告终。经过这次企业的洗礼，我从中得到了不少专业知识，使自己各方面都所有提高。

xxXX年上半年公司与xx公司合作，这又是公司的一次重大变革和质的飞跃。在此期间主要是针对房屋的销售。经过之前销售部对房屋执行内部认购等手段的铺垫制造出xx火爆场面。在销售部，我担任销售内业及会计两种职务。面对工作量的增加以及销售工作的系统化和正规化，工作显得繁重和其中。在开盘之际，该同志基本上每天都要加班加点完成工作。经过一个多月时间的熟悉和了解，我立刻进入角色并且娴熟的完成了自己的本职工作。由于房款数额巨大，在收款的过程中该同志做到谨慎认真，现已收取了上千万的房款，每一笔帐目都相得益彰，无一差错。此外在此销售过程中每月的工作总结和每周例会，该同志不断总结自己的工作经验，及时找出弊端并及早改善。销售部在短短的三个月的时间将二期房屋全部清盘，而且一期余房也一并售罄，这其中与我和其他销售部成员的努力是分不开的。

xxXX年上半年是有意义的、有价值的、有收获的。公司在每一名员工的努力下，在下半年将会有新的突破，新的气象，能够在日益激烈的市场竞争中，占有一席之地。

在繁忙的工作中不知不觉又迎来了新的一年，回顾这一年的工作历程，作为石城石业的一名员工，我们深深感到企业之蓬勃发展的热气，石城人之拼搏的精神。

我是营销部门的一名普通员工，刚开始我对石材方面的知识不是很精通，对于新环境、新事物比较陌生。在公司领导的安排下，我接受了张总为期一周的知识培训,我很快了解到公司的性质及其砂岩市场的前景，我深深觉到自己和企业身肩重任。作为企业的门面，企业的窗口，自己的一言一行也同时代表了一个企业的形象。所以更要提高自身的素质，高标准的要求自己。在高素质的基础上更要加强自己的专业知识和专业技能。此外，还要广泛了解整个石材市场的动态，走在市场的前沿。培训后,我们开始跑业务,开始奔波于临汾市的各个大工程和施工场地,经过这段时间的磨练，我已成为一名合格的销售人员，并且努力做好自己的本职工作。

销售业绩回顾及分析：

应石材市场的美好前景和需求，公司于xx月与古玩城进行合作，共同完成销售工作,这又是公司的一次重大变革和质的飞跃。在这段时间，我和马静积极配合大宁公司的员工，以销售为目的，在公司领导的指导下，完成价格的制定，开始了临汾市第一家样品工程，九月十月开始全力投入,以天气寒冷不能供产品而告终。经过这次企业的洗礼，我从中得到了不少专业知识，尤其是社会经验的积累,使自己各方面都所有提高。

年底又于广东公司合作，。在此期间主要是针对荒料的销售。由于时间和运输条件有限,年底只能达成荒料的合作,这也是企业的又一大业务,这其中与蔚总和其他销售部成员的努力是分不开的。

xx年这一年是有意义的、有价值的、有收获的。公司在每一名员工的努力下，在新的一年中将会有新的突破，新的气象，能够在日益激烈的市场竞争中，更是狭路相逢勇者胜。

(二)业绩分析：

1、促成业绩的正面因素：

① 调整营销思路，对市场进行有目标的调整，加大了宣传!

②加强了销售人员工作的过程管理，工作实效有所提升。

③用提高提成比例和开发新客户给予额外奖励的“经济激励”手法，形成了“重奖之下必有勇夫”的积极心态，也是促成业绩的重要因素之一。

④对于市场遗留问题的解决，依据产品特有性质和用途，采用“坚持公司利益原则，以工程实用可用方针”的指导思路，从而使业务作大做强。

2、存在的负面因素：

①我对公司的指示精神理解不够，客户定位不够稳定，没有严格按照终端思路开拓客户，部分客户选择方面存在一定失误!

②我的心态以及公司存在薪资制度，均存在不规范状况。销售人员更多的只想有钱回到公司帐上和个人提成，却没有更多的考虑客户是否适合公司的合作定位以及长久发展。

③公司产量也没太大规模,就古玩城情况出现供不应求,甚至断货,建议新的一年有充足的备货和良好的生产质量.客户选择公司产品时更多考虑的是低价格问题，所以很多未接受，甚至根本无终端意识，直接将公司的产品优势变成毫无优势的流通产品。建议公司产品独有特性和优势更好开拓和做大市场,使我们的砂岩在市场上能独树一帜!

心得和收获:

首先迈出校门的半年,我体会了理论和实际脱节的情况,以后的工作学习我会把理论应用到实际.

公司也给我机会参加培训和接待顾客,我珍惜每次机会,我会在石城逐渐成长!

在公司,为人处世我也开始成熟,公司每个成员都和友善,经理和董事长都很关心我们!时间说明一切,用心去看待一切!我会踏踏实实做人,兢兢业业工作!

就全国市场分析。xx等地的石材工贸基地虽然已经渐成规模，但东部沿海地区的市场趋近饱和，而我国中西部省份有着丰富的石材矿山资源有待开采加工利用。xx表示，目前拥有丰厚石材矿山资源，但开发潜力仍未被挖掘的中西部省份已经成为众石材企业重点关注地区，有望成为新兴石材加工贸易基地。依托当地的石材矿山资源和相对较低的劳动力成本，新的一年我们石城石业的效益将越来越明显。作为一名销售员工,我会在新的一年自我更新,再接再历,努力创造辉煌!

我结合自己的实际认真学习并贯彻落实相关的规章制度。通过努力学习业务知识，虚心请教，严格遵守各项操作规程，把理论知识融入到实际工作中去，圆满完成各项工作任务。

一、认真学习上级关于安全生产的指令、文件、会议纪要等，及时了解安全生产情况，遵章守纪，提高安全意识。以安全生产为核心，积极参加以提高安全运行水平、实际操作能力为主题的培训，虚心向周围同事学习，较快掌握值班员的各项工作要求。

二、贯彻落实各项规章制度，明确值班员职责。严格执行“不间断、高质量、既经济又安全”的运行维护总方针，提高安全意识，从根本上杜绝误操作等人为责任事故的发生。按时到岗，值班期间坚守岗位绝不无故脱岗，认真做好设备巡视维护工作。

三、积极参加台里的安全例会，认真学习上级安全方面的重要指示、简报、通报，结合夏季、秋季、元旦等例行的安全大检查、安全生产月活动、协助班长进行安全自查，发现问题及时整改。

在一年的值班员岗位工作中，通过深入的学习广播电视传输的运行规程及各种规章制度，对广播电视无线传输工作有了更加清楚的熟悉和了解，对值班员的职责，日常巡视，运行记录，以及一般事故的处理有了熟练的把握。我决心在今后的工作中坚持以安全生产为前提，从本职工作和日常工作入手，保持勇于进取、锲而不舍的作风，从我做起、从身边的小事做起并持之以恒。在安全生产上下功夫，扎实完成各项工作任务，确保安全播出。

各单位均能对照总队通知要求，高标准做好车辆日常检查保养工作，积极开展维护修理，及时排除故障隐患，确保车辆安全技术性能符合要求。

一是事先筹备，提前谋划。通过制定保养工作计划、流程等方式，及时做好全年维护保养预案，积极做到合理安排，保养到位，确保保养工作目标明确，有的放矢。

二是工作细致，注重小节。各单位均能注重车辆零部件重点保养切实做到加强对影响安全的轮胎、灯光、刹车、转向等关键部件的检查维护，确保车辆保持良好的\'技术状态。

三是统筹合理，措施有力。各单位能及时做好车管干部与勤务中队的对接工作，做到密切配合，齐抓共管，特别注重发挥车载GPS的监控作用坚持从车辆使用派遣权限，划定用车辖区范围明确审批权限，合理安排勤务，并严格执行节假日封车制度，严格遵守车辆使用规范，最大化减慢车辆折损。

**年审检测员工作总结17**

自从事公路工程试验检测工作以来，本人认真做好各项试验检测工作，努力完成工作任务，认真学习各类试验操作规程、施工技术规范、质量标准，广泛阅读相关专业书籍，提高自己的理论水平和专业技术业务能力，经过多年的不懈努力，业务水平和专业技能得到不断提升，从一个普通的试验检测人员成长为试验检测工作的负责人。现将多年试验检测工作体会和经验总结如下：

>一、专业书籍和工具书是理论源泉和工作指南多年来我始终恪守一个信念：

要想熟练掌握试验检测工作技能，必须重视理论知识的学习。首先要从学习试验规程入手，掌握工作要领和工作程序，搞清试验原理，才能更好地开展试验检测工作，书是我们试验检测工作的行动指南。其次，要从学习施工技术规范和质量标准做起，弄清试验检测内容、质量控制及评判标准，这是我们对试验结果的判定依据。

>二、经常深入实践是个人成长的途径

只有坚持理论和实际相结合的道路，将学习到的知识应用于试验检测实际工作中，才能更好地指导我们的工作，丰富知识面，只有通过长期的努力和实践的锤炼，才能使学到的理论知识得到巩固、消化和吸收，业务技术水平得到不断丰富和提高，进一步纠正工作中存在的错误认识和做法，自己得到更快成长，多年的工作经历证明了这点。

>三、应用学到的知识指导试验检测工作及公路工程施工，纠正实际工作中存在的错误认识和做法。

1.部分施工单位在上路床及垫层砂砾材料的试验检测工作中不做承载比强度试验，认为天然砂砾的强度较普通的填料高很多，没必要做承载比试验。其实这是一种错误认识和做法，因为天然砂砾除含有承载能力高的大粒径砂砾粒料，还含有部分承载能力较低的细粒土，其整体承载能力是由以上两个因素及其级配组成决定的，是否满足施工技术规范及设计要求是未知数，最终需要通过承载比强度试验来确定。

2.个别施工单位甚至建设项目在路面水泥稳定类基层施工和试验检测工作中，存在不做水泥稳定材料混合料的延迟时间试验，只是以水泥的凝聚时间作为混合料最终碾压时间进行施工控制。这种做法也是不正确的，因为水泥凝聚时间的长短只是影响混合料延迟时间的一个重要因素，材料的种类和品质也是一个重要因素。随着延迟时间的变长，混合料的密实度和强度损失也变大。大量的模拟试验和施工实践都证明了这一点，所以进行延迟时间试验，选择确定合理的延迟时间就显得尤为重要。当然选择凝聚时间较长的水泥和良好品质的材料也是非常重要的。凡此种种，不再叙述。每当发现上述情况，都或提出建议或予以纠正。

>四、在公路试验检测工作和施工中积极采用新工艺、新材料和新技术取得满意效果。

1.比如我们在混凝土混合料拌制中采用了“二次投料法”的搅拌工艺，即造壳技术，通过调整投料顺序的方法，使混凝土拌合料的施工和易性及力学性能得到显著改善。施工实践证明：

混凝土拌和料的坍落度增加5%左右，早期强度提高8%～12%，28天抗压强度提高15%～25%.浇筑的混凝土结构物外表光洁度高、密实性好。

2.比如我们在水下大直径桩基础及承台的混凝土浇筑中使用了外掺粉煤灰的混凝土，施工实践表明：

不仅混凝土拌和料和易性有显著改善，而且所浇筑的混凝土结构物表面光洁、无收缩开裂现象且后期强度高。

>五、对试验检测工作的重要意义和迫切需求的理解与认识

1.公路试验检测工作是一项繁琐而严谨且科学性极强的工作，是工程质量指导、检验、控制的重要手段，是工程质量评定的重要依据，是工程质量的重要保证。因此既要确保试验检测数据的及时性、准确性、可靠性和严肃性，同时又要培养一支高素质的试验检测队伍，这是当前摆在公路工程建设工作面前的迫切任务。

2.公路试验检测工作要求每位试验检测人员不仅具有基本的理论和专业知识，较高的操作技能，而且要具有科学、严谨、认真、负责的工作态度，不得有半点马虎和懈怠，特别是试验负责人要具备较丰富的专业知识、较高的理论技术水平、较强的分析判断和解决实际问题的能力。为此，我们每一个试验人员要不断加强业务学习，努力提高自身素质，切实提高试验检测水平和工作质量，为公路工程建设提供真实有效、准确可靠的试验检测数据，促进工程质量不断提高。

>六、今后工作的努力方向

回顾自己多年来走过的历程，既有过成功的经验，也有过失败的教训。我深刻地认识到知识无止境、学习无止境、技术无止境，自身的业务素质和技术水平需进一步提高，为此我要加强学习、努力工作、认真总结、不断提升，为我国的公路建设事业做出新贡献。

**年审检测员工作总结18**

时光荏苒，为期三个月的实习即将结束。在这段时间里公司组织我们进行了统一的实习，在实习期间结识了很多良师益友，收获了很多机动车检测方面的相关经验，十分感谢领导给予了我这次学习的机会，使我对这个行业从一个完全不懂的门外汉到对这个行业有了一定的认知，并认识到这个行业的重要性及其对社会做出的贡献。

通过这次实习，使我真正了解到汽车的各种不解体检测是汽车使用的现代化管理的手段，是汽车维护和修理中必不可少的一种手段。通过检测仪器、设备和现代化检测技术，能够准确，快速地检查、诊断汽车的工作状况，判断汽车的使用程度，使汽车及时地维护和修理，保证在用汽车的完好性，提高运输的生产效率。汽车综合性能检测站的建立，为实现上述目的提供了必要条件。

汽车检测的意义：

一是汽车检测诊断技术是改革汽车维修制度、实行视情维修的必要手段。随着制造工艺改进，汽车寿命延长，目前广泛采用“视情维修”制度，它能最大限度地发挥零件的使用潜力，减少不必要的拆卸，大大地提高了汽车的可靠性和使用经济效益。显然，推行视情维修，需要先进的检测诊断技术。

二是减少环境污染，汽车排放的尾气CO、NOx等对人和

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！