# 交通违法集中整顿工作总结(通用50篇)

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2025-05-09

*交通违法集中整顿工作总结1>一、成立组织、制定方案为保证活动开展的好，开展的有实效，专门成立了以局长为组长的专项整治行动领导小组，领导小组下设办公室，召开专题会议，制定切实可行的平安交通专项整治行动实施方案，并将活动方案传达到每一个运输企业...*

**交通违法集中整顿工作总结1**

>一、成立组织、制定方案

为保证活动开展的好，开展的有实效，专门成立了以局长为组长的专项整治行动领导小组，领导小组下设办公室，召开专题会议，制定切实可行的平安交通专项整治行动实施方案，并将活动方案传达到每一个运输企业。

>二、重点检查、确保成效

1、加强对运输企业的检查。对运输企业经营资质、企业自查自纠、安全生产主体责任落实情况、安全生产制度、岗位安全生产职责、安全生产管理机构和人员、驾驶员安全教育培训、gps动态监控管理制度、长途客运车辆运行线路和速度、车辆技术档案、驾驶员聘用管理、应急预案、安全例会、“道路客运安全年”活动开展情况、营运车辆挂靠经营、突发事故应急预案等情况进行逐项检查。

2、加强对营运驾驶员安全培训教育的检查。对道路运输企业严格驾驶员聘用管理情况，定期组织驾驶员开展法律法规、典型交通事故案例警示、恶劣天气和复杂道路驾驶常识、应急救援处置等方面的安全培训进行全面检查。

3、加大对营运车辆路面检查力度。在xx主要路段，对客运车辆超速、超员、超载、疲劳驾驶、越线经营等交通违法犯罪行为进行逐一排查。截止目前共排查客运班线车辆90余辆，旅游包车15辆。

4、加强对运输车辆技术管理情况的检查。对运输企业对新修订《道路运输车辆技术管理规定》宣贯落实情况、车辆维护和检测制度制定情况、车辆技术档案管理等进行检查，确保相关人员全面、正确理解《规定》精神和内涵，保障《规定》有效实施。共检查运输企业13家。

5、加强对汽车客运站和开展“安全带—生命带”专项活动的检查。对汽车站执行“三不进站、六不出站”、客运车辆日常安全例检、车辆发车前《道路客运安全告知》、《安全带—生命带》播放宣传、车辆安全带、驾驶员系安全带等情况进行检查。

6、加强对道路客运企业安全规范化管理情况的检查。

对道路客运企业深入贯彻《道路旅客运输企业安全管理规范(试行)》、安全生产基础保障、管理职责、管理制度、安全管理机构、安全管理人员、安全隐患排查与治理、岗位安全生产职责等方面进行逐项检查。

7、加强对动态监控系统管理的检查。对道路运输企业执行《道路运输车辆动态监督管理办法》，动态监控系统管理组织机构和人员配备、岗位职责、监控工作内容和流程、违规行为的闭环处理、监控数据的统计分析、终端设备和平台的维护等情况进行排查。排查中发现动态监控记录负责人在明知车辆有违法行为而不及时提醒，动态监控记录负责人不按规定签字，没有真正做到“车辆一动，全程监控;车辆不停，监控不断”的要求。

8、严把客运船舶市场准入。严格客运船舶公司安全管理体系审核，严格执行客船强制报废标准，淘汰更新老旧客船2艘，严格客运船舶检验质量。

9、加强客运船舶安全监管。开展应急演练，加强对船员的安全培训教育，严禁客船超载、超员、超速航行，严格遵守客船抗风等级要求和恶劣天气条件下禁限航规定，坚决打击船舶非法夹带危险品运输行为。

10、加大道路巡查力度。对全县所有桥梁、隧道进行巡查，排查桥梁隐患1处，整治1处;

对隧道进行疏通，做到排水通畅安全，建立日常巡查制度，建设农村公路安全生命防护工程投资54万元，修建防护栏千米，确保道路安全运行。

**交通违法集中整顿工作总结2**

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

**交通违法集中整顿工作总结3**

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区政府的正确领导下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力支持下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照\_“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区政府年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了平稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上（立案）道路交通事故108起，死亡48人，伤91人，直接经济损失万元。与去年同期相比，事故数上升、死亡人数下降、伤人数上升、直接经济损失下降。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

一、整治工作取得的成效

（一）事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级党委、政府对道路交通安全工作十分重视，中央和省、市、区各级领导多次进行批示，部署加强预防和压降重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区政府对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“平安创建”和社会稳定和谐的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实\_“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会议和交通安全联席会议制度，建立健全了以安监委牵头，公安、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全整治机制。通过定期总结、分析、通报道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

（二）危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告制度和公路危险路段排查整改制度，并形成了由安监委牵头，公安、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期组织力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处（个）。

（三）交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

（四）交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水平不断提高。在区委、区政府和上级公安机关的高度重视下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子监控系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤民警全部配有带蓝牙打印功能的警务通以及录音笔、耳麦等装备。

（五）交通安全宣传氛围浓厚，群众交通安全意识普遍增强。今年，围绕“迎奥运、讲文明、树新风--文明交通行动计划”、“珍惜生命、平安出行”、“安全生产月”为主题的交通安全宣传活动此时彼伏，全区以区、镇、村三级宣传网络为平台，形成的浓厚的交通安全宣传氛围。由区文明办牵头负责共招收了交通安全宣传义务员、志愿者200人。交巡警大队以“五进”工程为载体，定期组织民警深入学校、企业、农村、机关、社区等上门宣传399次，组织集中宣传活动7次，举办法制讲座45场，制作、展出黑板报、图板198块，民警深入辖区单位散发各类宣传材料10万余份，新闻媒介刊播宣传稿件241篇。城南、甪直等中队先后成为辖区4所学校的德育基地，15名民警被21所学校聘为法制副校长、校外辅导员。6月10日，大队选送的木渎实验小学幼儿园情景剧《小熊上学》，在江苏省公安厅交巡警总队、江苏省少工委和江苏广播电视总台少儿频道联合举办的全省首届“交通安全在我心中”少儿情境表演秀大赛活动中，获得幼儿组表演第一名和最佳创意奖、最佳交通安全贡献奖。

（六）重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区政府制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《恶劣天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事性处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市公安局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警平台，强化民警交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力。

二、整治工作主要措施

（一）加强了整治工作组织领导。大队认真履行道路交通安全专项整治工作办公室职能，在年初及时制订了《全区道路交通安全专项整治工作方案》，并通过由区安监委文件的形式转发到各地各部门，明确了全年的工作目标、工作措施和任务职责。同时，切实发挥交巡警在交通安全管理的主导作用，明确交通安全和事故预防工作由大中队一把手领导负责，将事故预防工作任务和目标层层分解到各中队。在专项整治活动中，大队领导实行分片蹲点指挥和带头上路执勤，中队领导坚持每天上路执勤，具体负责各项整治工作措施的组织落实。

（二）着力整改了一批交通事故隐患。按照全省公路危险路段定期报告制度和重大交通事故隐患报告制度，大队对辖区事故多发、易发路段采取每月排查整改，并联合路政大队着力整治了一批交通事故隐患。4月份，大队通过对全区道路进行实地勘察，先后确定吴东路东环高架出口匝道、粮食市场、东方大道通园路口、苏震桃等5处重大交通事故隐患点段，并及时向区政府提交书面报告，纳入了整改计划，目前5起重大交通事故隐患全部整改结束。9月下旬，针对吴中大道因施工改造，路口交通信号灯和沿线交通标志标线缺乏，重大交通事故频发的情况，大队及时向区政府作了紧急报告，要求相关责任单位尽快采取有效措施，落实交通安全防范设施。同时，各中队按照属地负责的要求，依靠当地政府，也加大了辖区乡镇级和农村道路的交通安全隐患排查整改力度。

（四）积极参与和完善道路交通基础设施建设。大队按照交通安全法、江苏省道路交通安全条例等有关法律法规规定，通过提前介入新建、改建、扩建道路的前期设计、规划，主动提出合理化建设，将电子抓拍系统、交通诱导屏和信号灯、交通标志、标线等基础设施纳入工程建设范围，做到同步规划、同步建设和同步投入使用；加强道路开挖审批，落实施工单位、施工路段的交通安全防护设施，有效防止了新的交通事故隐患产生，保障了道路交通基础设施科学、规范、合理。同时，对建成区范围内的主次干道路，大队按照“畅通工程”评价体系标准，通过实施路口交通渠化，改进信号灯控制方式，调整交通标志、标线，对学校、医院、新村等有条件的路段漆划一批占道停车泊位，缓解一系列交通矛盾，提高了城区道路的.通行效率和行车安全系数。

（五）强化重点车辆、驾驶人的安全源头管理。大队以客运、危险化学品车辆、校车、施工车及其驾驶人为重点，按照属地化管理要求，对上述重点车辆及驾驶人逐步建立健全了管理基础台帐，结合交巡警信息平台，对重点单位落实相应的管理民警，经常上门开展宣传、检查和指导，对存在安全隐患的部位，采取发整改通知书、落实处罚措施等，从源头上堵住了一批事故隐患产生，筑牢了事故预防的第一道防线。今年，大队根据《江苏省校车管理办法》，会同区教育局，对全区17所学校的42辆校车及驾驶人，通过严格审查，核发了校车专用标志及驾驶人信息管理卡。同时，通过强化路面检查，共查处25起校车超载违法，取缔无接送学生资格的校车12辆、驾驶人15名，有效保障了学生交通安全。

（六）建立健全联勤机制，加大交通“乱点”整治。以整治“黑车”、“摩的”为重点，各地通过政府协调，先后组建了由交巡警、派出所、交管所、城管队等部门共同参与的整治工作组，通过采取集中整治、宣传教育、路面巡防等多种措施，对无牌无证、违法停车、非法载客、随意掉头等现象突出的二三轮摩托车、残疾车开展了强有力的整治活动。吴中经济开发区、城南街道和木渎镇还成立了由政府分管领导挂帅的专项整治小组，通过固定人员、固定时间、固定路段，坚持天天打、时时查，大大提高了对“黑三轮”的打击力度，有效改善了上述地区的交通治安环境。年内，共查扣摩托、残疾等“黑三轮”达2250余辆，收缴、拆除非法装置650辆。

（七）大力开展城乡道路行车秩序整治。对227、343、230省道和苏震桃、东方大道、东山大道等重点公路，大队配足配强了警力，实行领导挂钩联系和带头上路执勤制度，利用测速仪、测酒仪等科技装备，加大对超速、超载、酒后驾车、疲劳驾驶等严重违法行为的查处力度。在城市出入口、公路交界处，组织值班室和夜间巡逻车落实全天24小时查控措施，对七座以上客运车和危险化学品运输车辆实行逐辆登记检查，严防超员超载、无牌证客运、危险化学品车辆出入境。对城区和中心镇区道路按照规范化、标准化管理要求，合理划分责任区段，实行路口定点、路段巡查的管理方式，并先后组织开展了“违法停车”、“酒后驾驶”、“施工车辆行驶秩序”等集中整治，切实加大对闯红灯、违反标志标线、车辆乱停乱放等现象的查纠力度。针对农村道路拖拉机、农用车、摩托车、电瓶车违法上路行驶现象较为突出，大队积极调整勤务管理模式，不断延伸早晚上路执勤时间，组织民警加班加点，利用早晚上下班高峰时段进行集中整治，及时查扣和取缔无牌证、假牌证、未检验、报废、拼装车辆，净化农村道路交通环境。

（八）深入开展预防重特大交通事故专项整治活动。贯彻全国、全省、全市预防重特大道路交通事故工作精神，今年，大队先后部署开展了“春运”、“五一”、“十一”三次节假日交通安全保卫战和“奋战七十天，全力预防重特大事故”等集中攻坚战，通过采取宣传、教育、管理、执法等多种手段，加大装备、警力、设施投入，集中时间、集中力量整治事故多发路段、多发部位，严格查处超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶、闯信号灯等重点交通违法行为，最大限度预防和遏制了重特大事故发生。在今年7月、8两个月的“酒后驾驶”集中整治行动中，大队通过制订周密方案，召开全警动员大会，统一执法标准，实行领导带班，落实行动保密措施，针对酒吧、饭店、夜总会等酒后驾驶多发地区，开展19次夜间统一整治行动，共查处酒后驾驶29人，暂扣驾驶证29本，并对两名醉酒驾驶者进行了行政拘留。

（九）切实加强交通安全法制宣传教育工作。为切实提高辖区群众的交通安全法制意识，倡导守法行车、文明交通的社会良好氛围，增强群众交通事故自我防范能力，大队以农村居民、中小学生、外来人员等为重点，以“五进”工程为重点载体，组织民警深入学校、农村、社区、外来民工集居地及公路沿线，积极开辟宣传阵地，采取拉横幅、展出图板、制作橱窗专栏、上门发放宣传材料和举办法制讲座等形式，广泛宣传交通安全法规和预防重特大交通事故常识。6月8日，东山中队结合今年以来辖区摩托车交通事故实例，组织在整治行动中查获的50余名摩托车、拖拉机、农用车的车主及驾驶人进行了交通安全法制集中教育。10月12日，在全国预防重特大交通事故集中整治统一行动日和集中宣传日中，大队根据支队部署，组织20多名警力，在吴中汽车客运站广场等人员密集地区共设立5个集中宣传点，通过展出50块宣传板画、设立5只宣传台、组织民警向过往驾驶人、骑车人、行人发放交通安全画册、《安全行车须知》等共计4500份宣传材料，营造了浓厚的交通安全宣传氛围。

三、存在的问题及面临的形势

今年，全区道路交通专项整治工作虽然取得较好成效，继续确保了全区事故形势稳定。但是，形势不容乐观，尤其是年内在苏震桃一级公路天鹅荡路口发生的一起死亡4人的重大交通事故，再次给我们敲响了警钟，还有很多我们没有掌握或者是没有办法掌控的重大交通事故隐患存在。随着区内路网不断扩张，新建、改建道路继续推进，车辆和驾驶人持续快速增长，各类交通矛盾也将更加突出，事故隐患也将层出不穷。

当前，辖区道路交通安全突出的问题：一是少数单位对交通安全工作重视程度不够，重经济利益、生产效率，轻安全管理，自我约束、自我教育和范防意识不强，对交通安全法规定的教育宣传和管理义务不落实，甚至不配合公安交巡警部门的工作，放任单位内部车辆和驾驶人、职工的交通违法行为。二是外来人员、农村居民以及一些驾驶人的交通安全法制意识仍然不高，交通行为不规范，闯红灯、无证驾驶、酒后驾驶等违法行为还非常普遍。三是城市发展进程中的交通矛盾日益突出，停车难、行车难现象日益加剧，新村、小区及酒店等服务场所的车辆乱停乱放十分突出，而停车资源和管理力量十分缺乏。四是“黑车”、“摩的”根除难度越来越大，拒绝检查甚至暴力抗法现象不容忽视。五是车辆、人员跨区域流动日益频繁，交通逃逸交通事故不断增多，侦破难度也不断加大。

**交通违法集中整顿工作总结4**

今年我局在县委、县政府和市交通运输局的领导和指导下，牢固树立安全生产发展理念，认真落实上级关于安全工作的部署，加强责任落实，依法监管，有效预防重特大事故发生。现将我局4月份以来集中开展交通运输安全生产大检查暨交通运输安全专项整治行动总结如下：

一、加强领导，全面落实责任

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻落实县委、县政府、市交通运输局及县安委会有关安全生产工作部署。以局党委书记、局长喻鸿为组长，组织每月召开一次安全例会，学习上级关于加强安全工作一系列文件，通报学习分析事故案例，开展警示教育，研究部署近期安全生产工作，强调安全生产工作的重要性，强化红线意识。

二、加强宣教，增强安全意识

通过电子显示屏、宣传栏、发放宣传单、街头宣传等多种形式，大力宣传交通安全知识和安全生产法律法规，全面提高交通运输行业及广大群众的安全素质和安全意识。4月份以来，利用各单位、客运站等led显示屏和公交车等车载视频滚动播放安全宣传标语和宣传片，营造浓厚氛围;

组织运输企业、维修企业、驾培机构、客运站负责人开展专题警示教育培训2次，督促各运输企业每月开展2次教育培训会，进一步普及安全生产法律法规、弘扬安全文化，推动企业落实安全生产主体责任。

三、突出重点，开展专项工作

根据重要时段、节点特点，积极应对春运、夏季高温、汛期、雨雪天气、节假日、高考期间、国庆期间的运输安全工作，使专项工作有序开展。今年以来,对客运企业进行安全检查20余次;

其中，在“迎大庆、保平安”节前安全检查中发现行包安检x光机老化、驻站人员上班迟到、站内无安保人员、乘客没有系安全带等情况。在事故和事故后，我局组织3个隐患排查组，排查出隐患300余处，督促各镇乡排查隐患880余处，并于8月投入资金1700余万元对安全隐患进行整治，目前正在实施过程中。地震后,我局成立5个检查组对全县县道、桥梁22座、隧道1个、涵洞20个和海瀛超限检测站开展地震后安全隐患排查。

四、加强监管，强化日常管理

(一)道路运输

1.严格履行“三关一监督”职责。一是严把运输经营者市场准入关。严禁没有安全保障运输经营业主进入运输市场，加强营运车辆和驾驶员从业人员资格审查，加大对道路运输从业人员的教育培训，督促企业每月不少于2次教育培训，企业驾驶员及从业人员受教育率必须达100%。二是严把车辆技术状况关。督促企业每天做好班线车辆的安全列检，确保车辆技术状况良好，严禁“问题”车辆上路。三是严把营运车辆驾驶员从业资格关。主要是严格实行营运驾驶员从业资格制度，在\_门对驾驶员操作技术考试合格的基础上，进一步加强对营运驾驶员进行职业道德、安全意识教育和运输法规、业务等知识的培训、考核，确保营运驾驶员素质符合要求。四是搞好汽车客运站的安全监督。督促汽车客运站建立健全安全管理制度，严禁旅客携带易燃易爆危险品进站、上车，不放超员车辆出站。

2.打非治违工作。为了维护道路运输市场的健康发展，大力开展打非治违活动，今年4月以来，出动执法车辆375台次，稽查执法人员1865人次，检查车辆5111台次。查扣非法营运车辆55台，其中已处罚非法营运“黑车”35台;

查处客车违规8台，货车违规2台，共处罚金330200元。

(二)隐患排查与整治

4月以来，我局组织检查组50支，深入企业开展安全检查，共排查出一般安全隐患1200余处，并整治了1058处，其中清理水毁塌方10余处，安装标志标牌30余套，波形护栏1000余米;

并完成了筠落路k1+300处弯道加宽工程、镇高路17公里烂路整治、团林水毁工程、联合、高坪、蒿坝通乡公路水毁修复工程、筠落路k10+200挡墙修复、龙蒿路水毁工程、s206-县城烂路整治工作、公路烂路临时修补等工程，共计投入资金700余万元。

(三)公路路政管理方面

1.路政巡查工作情况。4月以来，组织人员上路巡查580次，巡查里程13475km，查处损坏公路路产的违法行为33起，清理占道堆物作业117处，查处公路摆设宴席专项整治22次，纠正污染公路违法行为8起。

2.超限治理工作情况。4月以来，海海瀛、腾达两个超限站共投入执法力量余人次，检查货运车辆129781辆，查处超限车辆167辆，强制卸载吨，办理行政处罚案件17件次，罚款万元，向相关职能部门联合反馈超限信息167件次，反馈源头企业有关超限信息20次，共同督促企业落实源头安全生产主体责任，形成“齐抓共管、严密高效”新格局。

(四)在建工程方面

始终坚持施工安全第一的原则，按照施工规范和安全要求，对在建的工程进行了安全检查与督导。并与施工企业签订安全生产目标责任书，指导督促建设单位施工单位认真落实安全生产主体责任，严格执行各项安全生产规章制度和操作规程。在施工前，设置安全警示牌，悬挂横幅，排查各类施工机械、施工人员人身安全的防护措施，组织操作人员进行安全规程学习，将安全工作宣传到位，同时排查施工路段坍塌、滑坡、落石等险情，针对险情及时制定方案，做好修复工作。

(五)汛期应急保障工作

加强与气象部门的联系，密切关注汛期雨情等，及时传递预警信息，提前做好防范措施。切实做好应急值守工作,严格落实汛期24小时值班和领导带班制度，制定《县交通运输局重点时段安全生产值班制度》，明确工作责任，严肃值班纪律，做到定岗、定时、定位、定责。从5月1日起至今，按照值班制度加强应急值守工作，并做到一天一记录。

**交通违法集中整顿工作总结5**

神，结合我校实际情况，以“安全责任，重在落实”为主题。通过多种渠道，采取多种形式，广泛深入地组织开展“交通安全宣传教育月”活动，增强学生的安全意识和自我防护能力。现将“交通安全宣传教育月”活动情况总结如下：

>一、领导重视措施有力

按照上级领导的统一部署，为进一步加强我校安全工作，学校成立了专门的领导小组，坚持在抓好职工培训、教学管理的同时，重视抓好安全教育工作，形成了一级抓一级、明确分工、责任到人的有效机制。

>二、突出主题，强化安全宣传教育。

1、我校在本月对教育局下发的文件精神，张贴标语，警醒师生。我们制作了“关注校园安全，构建人文和谐”，“加强安全管理，建设平安校园”等安全宣传标语，一句句张贴在校园四周的标语警示着全体师生，安全就在眼前，安全就在身边的小事里，安全就在我们的小小行为中。

2、开展丰富多彩的教育活动。在交通安全宣传月间我校利用班会、制作安全手抄报活动、安全知识竞赛、制作安全师生宣传展示板，将师生优秀的手抄进行展示。

>三、我校开展“交通安全宣传教育月”活动具体措施

1、悬挂安全标语

2、张贴交通安全知识手抄报

3、发放宣传资料

4、安全专题讲座，应急预案演练

5、举办安全知识竞赛

通过开展“交通安全宣传教育月”活动，进一步增强了广大师生对安全工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为师生的安全打下了坚实的基础。

**交通违法集中整顿工作总结6**

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

我校严格执行教育局综治办道路安全主题活动的通知精神，开展形式多样的教育活动，加大了交通安全的宣传力度，增强了全体学生的交通安全观念，现把活动情况汇报如下：

一、校外，亲身感受，培养学生的自护能力。

通过与家长一起观看交通安全相关影片，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受文明交通的重要性。同时，让家长对子女进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，对维护交通秩序，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

二、校内，轰轰烈烈开展学生交通交通安全知识宣传活动。

1、交通安全知识教育课。我们利用班会课，设置道路交通安全为内容的课程，备好课，上好课，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生观看宣传影片，通过视频一些场景感染学生，提升安全意识。

3、加强对学校师生自行车、电瓶车、摩托车、汽车的管理，教育师生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

4、开学初由于天气转暖，导致路面积雪结冰，我校通过雇佣铲车并积极组织教职员工、学生及时清理冰雪路面、同时教育学生不论是校内校外，尽量避免在结冰路面行走，在路上不打闹，不急跑。在重点区域如室外厕所、校门、楼门、食堂、宿舍等，每到学生聚集高峰时段有教师维护现场秩序。

5、通过发《春季安全致家长信》至学生，每生人手一份等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的`走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规，并决不乘坐“黑校车”和超员的校车，并要求家长接送孩子上下学或出行时遵守交通法规，保障孩子安全，这样，不仅提高了学生的交通安全意识，而且辐射到家长，规范了家长的交通行为。

通过交通安全日活动的开展，交通安全意识已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通法规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

**交通违法集中整顿工作总结7**

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。

**交通违法集中整顿工作总结8**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

在日常工作中，社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，提出了抓源头，重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，社区组织人员对辖区内道路的\'路面、交通标识等情况进行例行检查，摸排安全隐患，并对摸排出对安全隐患即时整改，确保道路安全畅通。与此同时，社区还与交警中队一起，采取白天突击检查，夜晚巡逻对方式，打击违规行驶，确保交通秩序的良好，

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交通违法集中整顿工作总结9**

20xx年度，大队紧紧围绕全县道路交通管理实际，以预防道路交通事故为根本，在抓好日常管理的同时，开展了各项专项整治行动，有效的打击了各类交通违法行为，净化了道路通行环境，基本消除了交通拥堵现象。先后开展了“严厉打击货车严重违法行为”、“农村地区交通违法集中整治”、“春运交通安全管理”、“扫黑恶、净环境”专项整治、“全县农村道路交通秩序整治”、“工程运输车、砂土运输车”专项整治、“百日会战”、“打非治违”、“客车严重违法违规行为集中整治”、“校车交通违法行为集中整治”等行动，共查处各类交通违法行为30546起，其中：酒驾57起、客车超员59起、货车超载249起、超速4645起（50%以上的6起）、无牌无证1570起、无保险159起、未年检761起、涉牌涉证53起、闯红灯1109起、乱停15902起，其他违法行为5982起。行政拘留18人。

**交通违法集中整顿工作总结10**

路家小学交通安全宣传教育周活动总结在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在3月31日至4月6日开展的阳信县中小学生交通安全宣传周活动情况总结如下：

>一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

>二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20xx年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**交通违法集中整顿工作总结11**

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理\*\*\*\*通过\*\*\*\*会、\*\*\*\*分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导\*\*\*\*及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

**交通违法集中整顿工作总结12**

一是深入开展党的群众路线教育实践活动，通过“学习教育、听取意见，查摆问题、开展批评，整改落实、建章立制”三个环节，着力解决了“四风”突出问题和群众关心的热点问题，在县活动办督导组的指导下，大队于10月29日成功召开了活动总结会。二是认真开展“百日整风”活动，为解决当前队伍存在的突出问题，特别是东湖中队随意执法问题，大队从5月20日开始，在全大队开展了整治“学习上的漂浮之风、纪律上的散漫之风、执法上的随意之风、工作上的应付之风”的“百日整风”活动，以提升队伍的战斗力、执行力，重塑衡山x良好形象。三是开展执法检查“回头看”活动，从四月底开始，针对民警在执法过程可能存在的不作为、消极作为、乱作为等问题，进行了重点查摆，并逐一整改。四是认真组织民警业务培训，通过采取集中培训、随岗培训等方式，民警的业务能力不断增强、自身素质不断提高，已集中培训3期，随岗培训5期，培训人员89人次。五是认真开展警务调查，及时发现并解决工作中存在的问题与不足。六是扎实开展大走访活动，按照“四帮四促下基层”活动的安排，民警包村到户开展走访活动，了解民情、听取x，共走访群众1215户；同时邀请x代表、政协委员和其他社会各界代表共议衡山公安交通管理工作，听取对我县交通管理工作的意见和建议。

**交通违法集中整顿工作总结13**

街道依照上级统一安排部署，认真落实道路交通安全综合整治“3年行动”工作目标责任，多举措预防和减少道路交通事故，扎实展开交通安全隐患排查整治工作，获得了显著成效，现将工作展开情况汇报以下：

>1、领导重视，将排查整治纳入全年街道中心工作

街道专题召开班子会议，整体研究部署道路交通安全综合“3年行动”的工作。成立了以街道办事处主任为组长，分管领导为副组长，安办、派出所、各社区主干为成员的工作领导小组，聘请7名交通安全信息员，同时各社区同样成立以社区支部书记为组长的工作领导小组。

>2、制定方案，落实责任，确保排查整治顺利推动

街道及时制定行动方案，召开动员大会，明确目标任务，落实责任到人。通过行动的展开，完善各级道路交通安全组织体系，建立定期排查整治的.事故预防长效机制，整治1批交通秩序混乱、背法行动突出、事故隐患点多面广的地区和路段，查处1批严重背法驾驶人，查纠1批严重背法车辆，消除1批客运安全隐患，努力解决1批影响和制约道路交通安全的突出问题，强力遏制重特大道路交通事故的产生。

>3、强化措施，加大排查，确保排查整治获得实效

1是加强宣扬力度，营建浓厚的宣扬氛围。

为加强专项整治宣扬力度，通过召开动员会、张贴标语、悬挂横幅等多种情势，广泛宣扬，发动社会各方面气力积极参与排查整治工作，使排查整治工作深入人心，构成强大的工作协力。街道干部、民警因地制宜，深入交通安全整治宣扬，发动大众积极参与，利用多种宣扬栽体，张贴宣扬标语，悬挂宣扬横幅，发放宣扬资料等媒介广泛宣扬交通安全知识，大大提高了人民大众交通安全意识，构成了良好的舆论宣扬氛围。

2是强化交通安全教育的针对性，重点加强对中小学生。

6月20日，街道办事处与区综治办、铁路派出所在铁路教育共建基地举行1场以“爱惜铁路，从小做起，爱惜铁路，从我做起”为主题的铁路交通安全知识宣扬活动，建立广大小学生爱惜铁路意识及加强铁路交通安全知识，从而确保辖区内铁路运输安全畅通，增进铁路沿线社会和谐稳定。

3是认真排查道路交通安全隐患，限时落实整改到位。

街道组织和抽调相干部门人员在辖区内展开交通安全隐患排查整理工作，共发现9处隐患点段，认真填写《街道交通隐患排查汇总表》，并制定相应的整改措施，明确相干责任人，肯定公道整改期限。

4是加强道路交通安全管理，有效预防重特大交通事故产生。

派出所以集中整治交通专项行动为契机，强化源头管理，深化宣扬教育，整治严重背法行动，排查重点路段隐患，强化路面管控，为确保辖区道路交通安全营建安全有序、畅通和谐的交通环境。据统计，仅在8月份，派出所总计查处各类交通背法行动2493起，非现场执法纠背达1001起，发放交通安全宣扬单20xx份，有效保护了辖区的道路安全环境。

街道扎实展开道路交通安全隐患排查整治活动，不断提高广大居民的交通安全意识，有效避免辖区内重特大交通事故，确保1方平安稳定。

**交通违法集中整顿工作总结14**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交通违法集中整顿工作总结15**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年\_检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**交通违法集中整顿工作总结16**

按照省总队和市支队的通知要求，大队及时召开动员部署会，会上学习传达上级文件精神、分析研判当前安全形势，促使大队全体民警充分认识到开展预防特大道路交通事故百日行动工作重要性和必要性。大队长要求全体民警要树立“事故可防、防必有效”的观念切实增强工作责任心，不仅在思想上时刻绷紧预防压降特大交通事故这根弦，更要落实在行动上。大队还研究制定了切合辖区实际的工作方案，成立了工作领导小组。专门设立举报电话，欢迎群众举报交通违法行为。大队进一步将百日行动各项工作任务进行细化分解，实行大队领导包中队、中队长包民警、民警包路段的工作责任制，将责任落实到每位民警。大队落实责任目标，严格实行检查督导工作。大队领导不定时进行明察暗访，确保预防特大交通事故百日行动工作落到实处，收到实效。

**交通违法集中整顿工作总结17**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况;

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>五、现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传;

(2)在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果;

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**交通违法集中整顿工作总结18**

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水平，现将整治工作总结：

一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众的出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1.认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2.突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的\'交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

**交通违法集中整顿工作总结19**

为认真贯彻落实省、市关于“平安交通”专项整治行动的部署要求，我们紧密结合公路管理部门实际，狠抓了工作落实。现将此项行动总结报告如下：

>一、工作进展情况

在全面开展“平安交通”工作中，我们按照市处下发的《方案》要求，我们进行了再部署、再动员、层层落实，重点整改。进入xx月份以来，领导班子多次召开专题会议，进一步强化组织领导、责任分工，不断把“平安公路”专项整治行动工作推向深入。根据市处的要求，班子成员认真分析本单位本行业领域内安全生产的形势和任务，深入查找存在的隐患和薄弱环节，研究制定加强整改的对策与措施。

>二、主要工作成效

进入全面检查复查阶段后，我们按照《方案》提出的要求，紧紧抓住工作重点，开展“大检查、大整改、大宣传、大提高”工作，现已取得阶段性的明显成效。

1、养护巡检制度完善。养护人员深入公路巡检，及时填写巡检日志，对巡检留下影相、纸质记录痕迹。xx月份以来，面对恶劣天气，我段组织养护科对达亨养护公司进行安全检查。重点检查专养公路三、四类桥梁、防汛物资储备库，以及防汛预案等安全生产方面的工作。同时对公路安全设施也进行了安全隐患检查，对不利于安全生产工作的`方面进行立即整改。

2、路政巡路频率加密。为保安全畅通，针对路树遮挡公路标志牌的情况、我们组织路政科进行了专项治理，同时对损毁的交通安全设施及失去功能的交通设施及时恢复，避免因标志不全、警示不够引发各类交通事故。对“骑路贸易”、“违法搭建”进行了再治理，实现了公路与周边城镇，路域环境的和谐。巡路重点巡查那些急弯、陡坡、危桥等重点路段，需设置特殊警示标志的危险路段，设置临时性标志对车辆予以警示或疏导，并保持警示标志完好。在巡路中保证路政巡查频次，做到巡查内容和记录格式统一。

3、安全隐患重点排查。为认真贯彻落实辽公路发文件精神，我们组织路政、养护科全面开展了公路交通安全隐患排查治理工作。在排查治理工作中，紧紧围绕六项排查重点内容，对国省干线、专养县道逐条线路进行了安全隐患排查，在完成排查任务的基础上，建立完善了安全隐患路段登记台帐、电子档案以及销号制度。

四是注重消防安全工作。我们组织综合办对所属办公场所的消防安全进行了认真排查，重点排查档案室、财务室、机房、库房、消防通道等重要场所，对排查出来的问题坚决进行整改。根据排查情况重点落实防火检查制度、防火应急预案、消防设施以及器材配置等。防汛期间，我们严格执行领导带班制度，所有值班人员坚守岗位，并认真执行信息报告制度。每天下班，综合办对办公楼都进行一次安全检查，关闭办公室所有的电源开关，从源头上治理火患。

**交通违法集中整顿工作总结20**

武咸城际四电集成项目部按照城际公司鄂城铁安质函【20xx】103号《湖北城际铁路公司预防施工起重机械脚手架等坍塌事故专项整治实施方案》通知指示要求,认真贯彻落实文件精神，坚持以“安全第一、预防为主”的方针为指导，以扎实开展安全生产年为载体。根据今年施工情况，对施工现场起重机械、脚手架、模板、大型机械设备使用以及检修保养情况、深基坑及边坡安全防护等方面进行了专项管理，现将具体工作总结如下：

一、机构健全、宣传部署到位

项目部根据通知文件精神相关要求，由安质部、工程部、办公室统一组织部署，做好宣传教育工作。项目部各专业、部门认真学习领会通知精神，统一思想、提高认识，根据通知要求成立了专项整治实施方案管理领导小组，并制定了专项治理方案，设立了专项治理办公室。

领导小组成员以项目班子成员和各专业、各部门主管组成，班子成员认真履行监管职责，完善监管体系。小组成员针对自己专业实际情况和现场起重机械、脚手架、模板、大型机械设备使用情况，对所存在危险源进行识别、梳理、分析，制定相应的防治措施和计划。做到从事故源头抓起，并严格实施项目专项整治实施方案的落实，控制杜绝施工起重机械脚手架等坍塌事故的发生。

二、结合现场施工的开展做好安全教育，提高安全意识

项目部坚持以人为本的管理理念，大力宣传“关注安全，关爱生命”的安全意识教育，向每位参与施工人员灌输“安全大于天”这个理念，让大家进一步认识到做好安全生产工作的极端重要性。

安全教育方面，对全体进场人员进行了安全教育和书面考试，审查施工队特种工上岗证件、做好书面安全技术交底，对所需设备安全状况进行交底。完善安全设施配备，在每个施工点设置区域安全管理标识牌，设立安全口号标语，以形式多样教育的方式，向人们时刻敲响安全警钟。让安全意识注入每个人的灵魂，努力把安全施工、规范操作成为每个人的行为习惯。

三、强化现场管理，及时发现安全隐患

项目部积极加强现场协调管理工作，认真落实各项安全管理责任吗，加强作业班组的自我管理，切实消除高处坠落、物体打击等恶性事故的潜在隐患。要求现场安全管理人员、施工队长、技术人员在工作中认真负责，高度重视施工现场的监督检查，针对质量、安全及其它方面的情况检查细致、到位，及早发现任何影响安全质量的细微之处，防患于未然。对整个施工过程，项目部领导及相关技术人员、安质人员加强了现场的监管盯控，及时掌握施工现场的信息，安质部除经常深入施工现场进行质量和安全检查外，注重与各个专业负责人、和技术人员的沟通与配合。同时，在日常的监督检查中，我们注重与各级施工管理人员、班组成员在安全管理方面的交流和沟通，及时发现存在的不正确认识和不稳定情绪，并采取有效的措施加以纠正和消除。密切关注施工过程的每个环节，发现问题及时沟通、及时反馈、及时通报、及时整改，及时总结。并根据所签订的处罚措施，对责任人采取相应的处罚，保障了整个施工过程处于可控状态。

四、细化机械设备管理、做好审查和检修工作

我们坚持把机械设备作为安全管理中的重要工作来抓，对进场的大型设备按要求设立各种台帐，同时加强日常检查检修，对起重、运输机械的作业环境和车况进行了重点监督检查，并就施工方案同相关人员进行安全技术交底。对使用过程中出现的缺陷及时进行维修和保养。切实做到防微杜渐，彻底消除各项潜在事故隐患。

同时，我们注重机械操作人员的日常管理，所有人员的特种证件在进场之前，必须按规定进行审查。

五、强化安全防护用品的检查，加大安全防护资金投入

项目部在员工劳动防护用品、事故隐患整改和治理、安全教育培训等方面人力、物力给与了充分保障。保障作业平台外侧护栏、防滑设施、安全带及高处作业所用材料及防止坠落等一系列高空作业安全防护用具和技术措施的正常实施。强化防高空坠落管理，完善施工现场安全防护以及预防高空坠落的警示标志设置。保障安全防护用品的性能、质量、数量，为安全工作提供可靠的头道防线。项目本着对员工负责、对公司负责的态度，不惜在安全工作上加大资金投入，为全员营造一个安全、健康的工作环境。

六、当前存在的主要问题

有个别作业人员的自我保护意识不强，安全意识依然淡薄，存在侥幸心理，在检查中发现，基坑开挖现场，边坡防护、监督检查不到位，有人站在正在开挖的基坑底部，存在基坑边坡塌陷和异物坠落被砸伤的安全隐患。针对以上问题，我们及时对当事人和施工队长进行了批评教育，并要求施工队长做好施工现场的检查、监督，及时发现安全隐患，做好相应的.防范措施。

七、下一步工作重点

1、对所有租赁吊车、轨道车、挖掘机驾驶证、行车证、特种作业证进行检查。

2、对将要入场的接触网专业所使用的恒张力放线车、平板车、牵引车等轨行车辆进行重点管理，并对车辆操作人员进行安全技能考核与培训。

3、面对冬季施工的特点，加大房建专业施工起重设备、脚手架防坍塌安全整治检查工作，加大施工现场的巡视检查力度。加大其它专业的基坑边坡防护，防止发生坍塌事故，有效保障现场作业的安全。

**交通违法集中整顿工作总结21**

为进一步改善交通状况，美化行车环境，创造安全、有序、畅通的交通氛围，我县加大了交通秩序整治力度。现将工作总结如下:

>一、成立了组织机构。

为切实加强领导,成立了以县委常委、副县长××为组长，副县长××为副组长，相关单位责任人为成员的交通秩序专项整治工作领导小组。领导小组下设综合宣传组和综合执法组两个工作组，负责专项整治的统一组织协调和督导工作。

>二、明确了目标任务。

此次专项整治活动的目标任务是：

1、县交警大队对不按规定停放的车辆先教育后处理；严格按照《xxx道路交通安全法》对三超现象进行严肃处理；对“摩的、拐的”进行整治，无牌无证的，坚决取缔，未整改好之前坚决不准上路。

2、县公路分局对占道堆放的材料进行治理，下达《责令整改告知书》限期清除。

3、县运管所对出租车营运市场进行规范。

4、县稽征所对逾期不缴纳公路规费和整治期间查处的车辆从严处罚。

5、县城市管理执法局对违规摊点拆除，对摊主进行处罚。

6、工商局负责对临街面工商业主的规范管理，严禁业主占道经营。在专项整治过程中，对妨碍执法、打击报复等违法犯罪行为进行依法严惩。

>三、确定了整治范围。这次专项整治活动的整治范围是：

1、规范城区机动车辆摆放秩序，加强机动车临时占道停放管理；

2、严查机动车辆超载、超员、超速三超现象；

3、整治以盈利为目的的“摩的、拐的”；

4、完善路政设施；

5、美化营运车辆外观；

6、规划公共停车场；

7、拆除违章建筑；

8、清除路面乱堆乱放的材料；

9、规范出租车营运市场；

10、规范临街工商业主的`规范管理。

>四、制定了整治步骤。

整治工作从20xx年10月15日开始，至20xx年12月31日结束，分三个阶段进行。

1、宣传发动阶段（20xx年10月15日至10月25日）。公布整治活动实施方案和通告，明确整治活动的目的、意义、方法、步骤和目标。

2、实施整治阶段（20xx年10月26日至12月15日）。按照县委、县政府和县创建办的统一安排和部署，在专项整治活动领导小组的统一领导下，开展集中整治行动。

一是深入调查研究，全面掌握情况。

二是集中开展交通安全专项整治行动。

三是坚持文明执法，做到公开、公平、公正，切实维护政府职能部门的形象。

3、整治总结阶段（20xx年12月16日至12月31日）。对专项整治活动进行总结，通过总结经验，建立健全长效机制和严管重罚制度，使我县交通秩序得到根本性好转。

>五、严格了整治要求。

1、统一思想，提高认识。开展该项整治活动，有利于维护我县交通安全，提升城市整体形象。

2、严肃纪律，文明执法。在整治工作中，要实行教育与处罚相结合，公开、公平、公正处理违法案件，提高处罚的透明度。

3、加强协作，齐抓共管。

**交通违法集中整顿工作总结22**

1、造成过往车辆难以上下船，建议本着谁爱益，谁投资的原则，由渡口设置乡镇组织村委会、渡工出资维修。

2、中一处由于雨水冲刷，导致水泥路面淘空，至今未开工。建议神政桥乡立即采取措施清理塌方，夯实淘空的路基，确保公路畅通。

3、两乡镇处建筑材料乱堆乱放，影响公路通行能力。建议上述两乡镇加强墟镇管理，对沿线群众加强教育引导；县公路部门要加强路政巡查，多督促整改，确保公路畅通。

20xx年度，衡山x大队在县委、县政府、县公安局及市x支队的领导下，以保平安、保畅通、促和谐为目标，努力构建平安交通、畅通交通、文明交通、和谐交通，为创建“文明县城”营造了良好的交通环境。本年度（截止到十一月底）全县共发生道路交通事故1308起，其中立案事故172起（包括死亡事故立案30起，伤人事故立案138起，财产损失事故立案4起，死亡32人、伤261人、直接经济损失85、1万元），发生逃逸案件3起，侦破3起，刑事拘留9人、逮捕6人、移送起诉8人、判刑3人，吊销驾驶证3本。

**交通违法集中整顿工作总结23**

20xx年“元旦”即将来临，为切实保障辖区道路交通畅通有序，三山交警大队以预防重特大道路交通事故为重点，结合辖区实际，提前行动，周密部署，狠抓秩序整顿、加强源头管理，扎实做好“元旦”前夕道路交通安全工作，为广大群众创造一个良好的道路交通环境。

一是抓好统筹管理。“元旦”即将来临，交通管理任务十分繁重，同时春运工作也即将开始，形势非常紧迫。大队要求全体民警要认清形势，统一思想，结合即将开展的春运工作，把握进度，统筹安排，鼓足工作干劲，履行工作职责，把精力和工作重心放在“元旦”期间交通安全上来，坚决克服麻痹思想，确保各项工作措施落到实处。

二是警力撒向路面。随着“元旦”的临近，路面交通流量急剧增多，路面管理工作压力加大，加之鲁港大桥封闭改造，交通流突然改变，三山交警大队针对当前实际情况，大队将保通畅、保安全作为工作重点，结合实际科学布岗，合理安排警力，进一步加大对路面巡逻密度和管理力度，适当延长民警高峰执勤时间，全力维护道路安全畅通，并通过对实行错时巡查制度等勤务的科学调整，确保及时发现隐患，及时排除堵患，有效保障路口、路段的安全畅通，杜绝重特大交通事故以及严重交通堵塞的发生。

三是营造浓厚氛围。组织民警深入辖区中小学校，开展交通安全宣传教育，普及冬季交通安全常识；组织民警深入各企业单位，对驾驶员进行安全教育，了解驾驶员行车状况，心理状态，及时发现问题解决问题，切实提高驾驶人交通安全意识，从源头上提高交通安全质量；在窗口部位大力开展宣传活动，利用宣传挂图和滚动播放宣传教育光盘，发放宣传资料等措施，教育广大驾乘人员自觉遵守交通安全；利用新闻媒体广泛宣传，迅速掀起社会宣传高潮。

四是形成高压态势。大队将保证三分之二以上的警力和所有装备投入到路面，通过进一步加大路面见警率和路面管控力度，采取巡逻与定点查纠相结合的方式，从严查处超速、无证、酒后、疲劳驾驶，超员、超载行驶，低速汽车、三轮车、拖拉机载人等严重危及交通安全的.违法行为，重点加强对客车、农用车辆、危险品运输车辆的路面管控，形成一种强力的严管态势，保证道路交通秩序规范畅通。

**交通违法集中整顿工作总结24**

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到\*\*个州市的\*\*个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导

工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的`现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

**交通违法集中整顿工作总结25**

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

>一、20xx年上半年工作开展情况

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制,成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的.行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65 份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！