# 五一假期交通场站工作总结(推荐37篇)

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-03-26

*五一假期交通场站工作总结1在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在3月31日至4月6日开展的...*

**五一假期交通场站工作总结1**

在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在3月31日至4月6日开展的阳信县中小学生交通安全宣传周活动情况总结如下：

>一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

>二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20xx年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的\'安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**五一假期交通场站工作总结2**

经过大家的团结协作、共同奋战，为期4天的“五一”客运工作顺利结束了。客流主要集中在4月30日、5月1日和5月3日，借助以往节假日好的工作经验，多向旅客宣传网上购票、微信购票及电话订票，根据客流动态及时向客运处提出车辆加班的建议，接受旅客的投诉并及时记录反映给相关部门，负责流水线滞留旅客的安抚及解释工作，做好满员车辆的旅客回访工作，最大化的避免座位浪费现象。帮助旅客找寻行李，为旅客代理退票改签业务，不仅体现了我们总站服务的人性化，更多的的是留住来总站坐车的新老客源，多一项服务，多一份保障，少一分担忧。

这次“五一”让我感受最深的是大家以站为“家”的意识和无私奉献的精神，没有抱怨，有的只是大家的互相关心爱护。还记得5月3日下午，流水线旅客在后面发车位排队候车的场景，人多车少，时间一长旅客都有点沉不住气了，3点左右开始打电话投诉，我们都耐下心来给旅客解释，安抚旅客让他们再等一下，加班车辆在路上，很快进站，旅客也很理解。这个时候的我们要在黑暗中点燃那点点亮光，驱散旅客的忧虑，给予他们新的希望。站领导们也走到了候车队里与旅客沟通，安抚那些不安的情绪，对我而言这又何尝不是一种动力，一种指引呢？不畏困难，我们勇敢面对。

5月3日下午接到一旅客投诉，是关于接驳旅客在站内滞留很久为坐上车引起不满并要求退票的问题。针对这种特殊旅客应该有特殊的应对措施。建议：车辆提前联系客运处，检票口为旅客提前把票打出来安排旅客坐最近的班次走。张站说过“沟通”是最好的管理。只有沟通到位，才能使工作做到事半功倍的效果。

每经历一次客流高峰都会让你有或多或少的感悟与收获，遇事要沉着冷静，沟通在前做事在后，要多站在旅客的角度为旅客着想，根据旅客的需求增添多元化服务创收经营。快乐工作，幸福生活，在这里我感受到了。

**五一假期交通场站工作总结3**

>一、加强组织领导，推行交通安全社会化管理

各级政府和有关部门要把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，认真落实行政首长负责制。各县（市、区）政府要进一步建立健全预防道路交通事故的领导机制，每季至少召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本地区防范事故工作。全面推行交通安全社会化管理，各地要成立县（市、区）交通安全管理领导小组、乡镇交通安全管理委员会、村管理组三级网络，逐级签订综合治理和安全生产责任书，将交通事故控制指标分解到乡镇，明确职责，统一考核，做到宣传在乡镇、防范在乡镇、排查在乡镇、管理在乡镇、调处在乡镇。各部门要把交通安全工作纳入内部管理规章制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

>二、落实责任制，充分发挥部门职能作用

各有关部门要按照各自职责，齐抓共管，形成合力。\_门要严格依法查处和纠正交通违章行为，维护道路交通秩序，加强车辆和驾驶员管理，依法处理道路交通事故；交通、\_门要依法加强对公路、城市道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障公路和城市道路的完好、畅通；安全生产监管部门要充分发挥综合协调及监督管理职能，组织有关部门对重特大交通事故进行责任倒查；农机部门要切实抓好拖拉机的安全监理工作，强化拖拉机的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；教育部门要加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施；质监部门要按照有关技术标准对交通安全设备进行计量测试、校准，同时加强汽车配件的质量监督；工商部门要坚决查处拼装、销售报废车的违法行为；\_门对各级政府和有关部门及工作人员履行道路交通安全管理职责实施监察。

>三、大力开展交通安全宣传教育

各级政府和公安、交通、宣传、文化、广电、教育、司法等部门要高度重视交通安全宣传工作，把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。每年各地至少要组织开展2-3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势。要广泛开展“交通安全企业”、“交通安全村”、“交通安全社区”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。要充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。要将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。公安机关要建立道路交通安全情况定期发布制度，提醒群众关注交通安全。

**五一假期交通场站工作总结4**

20xx年春运在上级各级政府、运管部门、股份公司、分公司的有效指导下，通过车站领导的周密部署及全站员工的共同努力，已经圆满地完成了。为期40天的车站春运工作围绕着袁董事长提出的“平安交运、经营交运、温暖交运”展开，积极开展“平安交运”劳动竞赛活动，以国家、省、市有关春运工作精神为指导，广大干部职工在春运期间树立强烈的主人翁意识，主动融入春运、参与春运，本着把安全工作放在第一位的思想，切实做到了“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”，保障了春运工作的正常运行，回顾20xx年春运安全生产工作总结如下：

>一、加强组织领导，提高思想认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，车站领导为了确保春运工作顺利进行，成立了由吴庆明站长为组长，马亦武书记为副组长，各部门负责人参加的春运安全工作领导小组，把春运工作放在首位，认真部署春运各项工作，制定了春运安全生产工作方案，制定突发事件应急预案，召开全站春运动员大会，层层签定安全责任书。将春运工作落到实处，做到一级抓一级、层层抓落实，责任到岗、责任到人。春运前春运安全领导小组成员还对我站安全生产有关环节进行了一次全面检查，严禁不符合安全条件的车辆、人员参加春运。春运期间也多次开展安全检查，对发现的问题，及时整改。为“平安交运”打下坚实的基础。

>二、加大宣传力度，营造安全氛围

春运期间我站大力宣传“平安交运”劳动竞赛活动，利用简报、宣传栏、黑板报、横幅标语LED显示屏等多种方式进行宣传，悬挂横幅共6条，宣传标语25条。做到了人人知晓竞赛活动内容。同时利用黑板报对进站驾驶员、车主宣传冬季安全行车注意事项、冬季行车安全注意事项等。站务人员在发车前做好一分钟宣传工作，向旅客宣传安全乘车常识，同时交待驾驶员谨慎驾驶，做好春运安全行车。

>三、加强安全学习，落实安全责任

春运前对全站员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能出现的客流突增、安全事故、消防安全、雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练。春运期间未发生旅客滞留现象及消防、治安事件。

>四、严把车站源头关，杜绝安全隐患

积极配合分公司安保科、车机科，强化对参加春运的营运车辆及驾驶员的安全检查力度，严禁不符合安全条件的车辆、人员参加春运。

严格落实“三不进站、五不出站”要求。加强对各种证件和驾驶员资质的检查工作，严格检查“三证”、“两卡”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车、发现无效证件、人证不符、车证不符、车辆日趟检不合格者，一律不允许参加营运。春运期间共查客运车辆12443辆，违章车辆为零。严格执行分公司下发的加班包车会签制度，严格审查车辆及人员资质，严禁违规加班包车。同时加强了对旅客行包“三品”的检查工作，派专门的安全检查人员，在售票房及候车室的购票旅客及携带行包旅客进行分离，引导携带行包的旅客往放有安检仪的进口进行安检。增加了“三品”检查人员的力量，同时还增派了一名安全巡视员，对候车室的.行包进行开包检查，配合安检仪人员进行危险品的查堵工作。行李房也派专人对托运行包过安检仪进行安检，同时做好台帐记录。确保对旅客行包和托运货物100%进行安检，杜绝“三品”上车。春运期间共查行包188021件，查堵危险品57起，105件，其中鞭炮75封、焰火15盒、油漆8罐、汽油3公斤。

>五、开展春运安全生产大检查

春运期间，严格落实安全管理现场制度，值班站长及车场安全管理员加强值守，杜绝一切违章违规行为。同时对车站冬季取暖设备、用电线路等重点部位进行全面隐患排查，确保灭火器、消防栓等消防设施及治安报警系统状态正常、性能完好。

对违规车辆进行严格检查，对超员车辆坚决不予放行，并对超员旅客进行分流。把安全隐患堵在站内，春运期间未发生一起超载出站现象。

>六、应急职守，信息畅通

加强春运和春节期间的值班工作， 坚持24小时值班，落实领导带班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到人。并要求安全领导小组成员24小时开机，确保信息畅通。完善了应急救援体系建设，一旦发生突发事件，立即启动相关应急预案，第一时间上报有关部门。

>七、存在的不足

我站安全生产工作虽然在春运中取得了一定的成效，但同时也暴露出了存在的不足，如停车场上发车位规划不合理，造成了车流和旅客流混杂；候车室与售票厅分离不够，使行包安全检查造成缺漏；危险品检查力度还不够等问题。我站第一时间进行了整改，重新规划发车位，确定长途车发车位在车场最左侧，派专门的站务人员指引旅客上车，确保人车分流。同时在候车室靠近售票大厅的进口设专门的安全引导员，将购票旅客与携带行包的旅客进行分流，确保行包过检率100%。同时指派专门的安全巡视员对候车室旅客行包进行巡查，对可疑行包进行开包检查，坚决杜绝危险品进站上车。

安全生产管理只有起点，没有终点。20xx年春运工作虽然已经交出满意的答卷，但还应戒躁戒躁，以“平安交运”劳动竞赛活动为契机，继续坚持不懈地抓好安全生产工作，为今后的安全生产工作奠定坚实的基础。

邵武汽车站

20xx年2月28日

**五一假期交通场站工作总结5**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

>一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

>二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

>三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

在日常工作中，我们社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合的`工作制度，并将道路交通安全工作纳入考核，落实到责任部门和相关责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，我们提出了抓源头、重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，并对摸排出的安全隐患及时整改。

我们在取得成绩的同时，也存在一些不足，主要表现在：一是交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出；二是部分路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大；针对上述情况，我们确定了明年的工作重点：加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，营造出了一个良好交通安全环境。我们将继续全力以赴投入道路交通安全管理工作，为社区内的道路安全奠定稳定基础。

**五一假期交通场站工作总结6**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的\'问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**五一假期交通场站工作总结7**

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口交通安全形势较好，基本保持稳定。

（一）全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

（二）加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

（三）渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本；

二是加大资金投入是保障渡运安全的.关键；

三是建章立制是保障渡运安全的基础；

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施；

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径；

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20xx年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的\_精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**五一假期交通场站工作总结8**

一、人行横道

在车行道上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这就是人行横道，它是专门为行人横过马路而漆划的。驾驶员看见人在人行横道内行走就会减速慢行，所以行人在人行横道内过马路比较安全。

二、人行天桥

在城市交通繁忙的路口，因来往行人和车辆特别多，为了保证行人的安全和车辆的畅通，架设了雄伟美观的人行天桥，行人在人行天桥上过马路最安全。

三、道路与交通信号

道路交通信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。简介如下：

1、指挥灯信号

绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行;

黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行;

红灯亮时，不准车辆、行人通行

绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行;

黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆，遇有前款二、三项规定时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

前两款规定亦适用于列队行走和赶、骑牲畜的人员。

2、车道灯信号

绿色箭头灯亮时，本车道准许车辆通行;

红色叉形灯亮时，本车道不准车辆通行。

3、人行横道灯信号

绿灯亮时，准许行人通过人行横道;

绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行;

红灯亮时，不准行人进入人行横道。

四、道路交通隔离设施

道路交通隔离设施是公安交通管理部门在城市道路上用一定的建筑材料制作的物体，用来分隔车辆与车辆、行人与车辆，使它们都按规定的路线通行。道路交通隔离设施包括绿化隔离带，行人护栏和隔离墩。行人护栏安装在人行道外侧、非机动车道和人行道之间，用来保护行人在人行道上行走的安全，防止行人乱穿马路或走到慢车道上去。禁止行人跨、钻行人护栏，以防发生意外。

隔离墩由水泥混凝土墩和焊管连接而成。安装在快慢车道之间的为中心隔离墩，用来分隔上、下行车道。设置隔离墩，有利于分道行驶，各行其道，确保安全畅通。

五、在放学和集体外出时应怎样做?

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

六、十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多，由于儿童缺少生活经验，应变能力差，《\_道路交通管理条例》明确规定：“12岁以下的儿童不准在道路上骑自行车。”

七、为什么未满12周岁的儿童不准骑车?

根据医学、生理学和心理学资料分析表明，一个人的发育期通常要满十二、十三岁，才能初步达到上述最低要求。因此交通规则从保障少年儿童的安全出发，规定十二周岁以下儿童不准骑车。

八、骑自行车要遵守交通规则

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住龙头。要在非机车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯时，需看清来往车辆，伸手示意，不能突然猛拐。

九、不玩车、不吊车

有一些同学随便玩弄停着的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车，向车辆驾驶室投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险的举动，最容易造成事故，也不道德。

**五一假期交通场站工作总结9**

按照西安委办发〔20xx〕31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发〔20xx〕65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的紧急通知》文件精神，镇党委、政府再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“铁拳执法”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

>一、领导重视，明确职责，精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、工作开展情况

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的\'突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

>三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

>四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

**五一假期交通场站工作总结10**

五一期间，台总编室企划推广科深入社区，走近观众，开展了一系列情义爱心传递五一特别活动，如主持人见面会、电影进社区以及百家幸运观众送大礼活动，得到了社区观众的好评。

甸柳小区主持人见面会。4月30日，为了使观众率先感受山东卫视五一期间的精彩内容，特意在五一到来之前举办了一场主持人见面会。参加本次主持人见面会的有《新闻联播》主持人毛馨，《百姓百事》主持人连伟、东风，还有《互动幸运星》主持人王苏。他们和社区观众真诚互动，亲情沟通，受到了社区观众的热烈欢迎，现场气氛非常融洽，场面异常火爆而又井然有序。

为了确保本次见面会的成功，台总编室企划推广科的同事们凌晨五点就已经赶到了现场，搭建舞台、张贴海报、悬挂横幅、散发传单，有条不紊地忙碌到9点钟，主持人见面会正式开始了。那天气温有30多度，是近期最热的一天，工作人员的衣服都湿透了，他们在现场回答观众问题、维持秩序、分发奖品，不辞辛苦地工作着，最大限度地确保了主持人见面会的顺利进行。

百家幸运家庭大送礼。山东卫视五一期间在济南的社区观众中随机挑选出100个幸运家庭，将他们电视机的1频道设置为山东卫视频道，同时赠送带有山东电视台标志的精美礼品。工作人员在敲开观众的大门送出祝福之后，还耐心地把山东卫视情义爱心传递这项活动给观众解释清楚，让大家有更直观的了解。由于很多观众居住的地点比较分散，很多观众住的楼层比较高，100个幸运家庭走下来，他们大致估算了一下，竟然走了将近300多公里。

电影进社区是五一期间的重头戏。每天下午企划推广科的工作人员就带着放电影的机器和设备来到社区，张贴海报，找合适的放映地点、悬挂长8米，宽米的电影幕布。7：30分等观众来的差不多时开始放映，还要维持现场秩序。第二天又要赶到下一个社区。忙和累自不必说，群众的理解和支持才是最主要的。有一天，机器都架好了，观众也坐定了，可一场突如其来的大雨让放映不得不立即停止，赶忙收好机器以后，还要向现场的观众解释清楚，同时约定下次再来放映的时间，等所有的工作都忙活完了，才发现自己的全身都湿透了，也分不清是汗水还是雨水。

为了达到最好的宣传效果，企划推广科和多家媒体联动，争取把宣传效果做到最好。联手山东人民广播电台文艺频道，我们的主持人做客文艺频道的直播间，和观众直接对话，真情沟通。同时还联手《齐鲁晚报》、《山东广播电视报》等多家媒体，对山东卫视五一期间进行的大活动、主持人、精品栏目和黄金档电视剧进行宣传介绍。于是企划推广科的同事们在进行了一天的工作之后又多了一件事情，给报社提供稿件。同时也是对工作的一个回顾和总结，吸取经验，总结教训，争取下一场活动做的更好。

五一期间企划推广科举办的各项活动，在领导的大力支持和各位同事的共同努力下，取得了可喜的成果，受到了社区群众的热烈欢迎。不仅宣传了山东卫视举办的大活动、精品栏目和电视剧，也拉近了主持人和社区观众的距离，使山东卫视情深似大海，义重如泰山的文化定位得到了观众的肯定和广泛的传播。

**五一假期交通场站工作总结11**

半年以来，xx镇在县委、政府的领导下，在县交警大队的指导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以深化“平安坑园”为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展创建畅通镇区及“畅通工程”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇经济又好又快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇上半年道路交通安全工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长颜家旭任组长，派出所教导员张胜任副组长，综治办、司法所、村建等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《20xx年道路交通安全目标责任书》24份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。并结合深化“平安坑园”活动，各单位、各村(居)建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，1月份我们将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇投入资金1千多万元用于镇区公路建设，正在新建文山自然村与疏港公路接线公路、金牌至“三屿”公路、下屿环岛公路及颜岐村环村路，投入资金11万多元用于农村公路安保工程建设，在全镇通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏132米、热溶减速带50米、凸面转角镜3面、警示标志牌10块、漆划人行道横道线120平方米，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，半年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为30余起，其中简易处罚20起、一般程序处罚10起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇安办在分管领导颜家旭的领导下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。半年以来，我镇总计排查机动车50余辆，违法违规驾驶率由年初的6%降至3%，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全管理工作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强与派出所、交管所联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”(进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园)活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围;在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，出动宣传车6次，巡展挂图、展板8场次，播放宣传片6场次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册3余次，给中小学生、企事业单位职工上交通安全课3节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料1千余份，受教育人数达1千余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

**五一假期交通场站工作总结12**

“五一”假日期间，全市雨转晴，旅游产品丰富多彩、特色鲜明、秩序井然，服务质量稳步提升，游客满意率普遍提高，实现了“安全、有序、优质、高效、文明” 的假日旅游工作目标。

>一、我市各大景区接待情况

节日期间，青秀山风景区接待游客万人次，景区门票收入万元;昆仑关接待游客万人次，同比增长8 %，门票收入万元，同比增长8%;龙门水都接待游客万人次，同比增长，营业收入万元，同比增长;广西民族博物馆接待游客万人次，同比增长1%(该博物馆不收门票);大龙湖景区接待游客万人次，同比增长，营业收入万元，同比增长;万达茂主题乐园接待游客万人次，营业收入13万元;那贵樱花园接待游客总人数万人，营业收入万元;西津湖旅游风景区接待人数万人次，同比增长19%，营业总收入万元，同比增长22%;马山三甲乡村旅游区接待游客万人次，同比增长，营业收入万元，同比增长。

>二、假日旅游市场特点

(一)旅游节庆活动丰富多彩

各重点景区景点推出了形式多样的主题活动，丰富了假日旅游市场的供给。隆安金穗生态园那乐谷亲子主题园举办了“那文化插秧祭典” “亲子插秧体验”等活动，以寓教于乐的形式，让孩子体会到了粮食来之不易，领略到了生机盎然的田园风情，同时增进了亲子关系。龙虎山景区举办了大型民族歌舞展演，游客通过观看壮乡原生态表演，参与敬酒迎客、竹竿舞、抛绣球等活动，品尝壮乡风味小吃，多方位的体验源远流长的壮民族文化。南宁花雨湖生态休闲旅游区举办广西首届玫瑰花文化节，活动内容包括玫瑰花语主题展、花车巡游、花海交响乐表演等，丰富多彩的民俗类、体验类、拓展类活动让游客们流连忘返。花花大世界举办了“清凉一夏 万人泼水节”“民国风插花艺术节”等活动，极大地活跃了节日气氛。南宁动物园增加了动物技能展示的场次，满足了游客的游览需求。

(二)旅游活动优惠多

假日期间，西乡塘区美丽南方景区万年红桑果园推出“亲子套票元(2名成年人+2名米以下儿童)、桑果园内免费任吃、外带12元/斤”优惠活动。凤凰谷景区对特定游客推出免票入园优惠活动，优惠措施包括“5月1日生日的游客当天可凭有效证件免票入园”“市级以上劳模凭相关证件5月1日当天可免门票入园”。龙虎山景区推出“五一”超值特惠套票——优惠价80元每人(原价90元每人，包含景区大门门票和景区内竹排游江项目的船票)。良凤江国家森林公园推出凭门票免费参加寻找“树王”科普活动以及树叶拼画活动，极大地激发了游客的出游热情。

(三)短途自助急速升温

受高速公路免费政策刺激等众多主客观因素影响，城际短途旅行成为五一假期的主力军。自助、自驾游继续呈现大幅增长趋势。我市更新升级一批旅游标识牌、新建改建一批旅游公厕等措施，极大方便自驾游、自助游及散客游。游客大多来自广东、湖南、湖北、贵州等周边省市及柳州、来宾、玉林等区内游客。

(四)乡村旅游倍受青睐

随着我市旅游基础设施建设的逐渐完善及景区、景点的提档升级，乡村旅游产业规模不断壮大、业态不断丰富，服务质量不断提升，以体验乡村文化、农家生活为主题的乡村旅游呈现出勃勃生机。小都百乡村旅游区游船、自行车、逍遥车、蔬果采摘、烧烤、窑红薯等新鲜、有趣的游乐项目吸引大量游客，绿色停车场、特色餐厅、农家别院等接待设施正式对外营业，小都百“食住行游购娱”六要素日益丰富、完善，这不仅吸引更多人前往观光游览，更使游客能够真正“进得来、留得住、住得下”。三甲乡村旅游区充分发挥攀岩小镇的优势，以攀岩动力为主要特色，不断完善设施建设，提高服务水准，周边许多攀岩爱好都纷纷前来游玩、体验。同时，龙里山寨、石丰渔庄、金钗石林等农家乐假日期间宾客满座，客源以团队聚会、家庭自驾游为主。

(五)全力做好旅游市场监管

节前，我委下发通知，要求各旅行社、各景区景点要高度重视当前的旅游安全形势，加强对旅游重点环节的监管，精准开展旅游市场秩序整治。加强对游客的预警提示，强化应急值守和信息报送工作。

文明旅游作为社会关注的热点，同样成为节日市场监管的重点。结合五一节日特点，我委加强对旅行社、导游的教育培训，增强旅游从业人员做好文明旅游宣传引导工作的责任意识，通过景区(点)环境整治、旅游志愿服务、文明餐桌行动、文明旅游宣传等系列活动的开展，倡导绿色出游、理性消费，安全出行、文明旅游理念逐渐深入人心。

>三、假日旅游工作组织情况

“五一”假日期间，我委安排领导带班和工作人员24小时在岗值班，值班人员严格执行节日值班制度，保证通信畅通，及时向有关部门报送信息。市旅游执法支队值班人员24小时备勤，保证了节日期间的旅游工作正常有序的运行。假日期间，南宁市无重大旅游服务质量投诉，无旅游安全责任事故发生。

**五一假期交通场站工作总结13**

客运工作总结

20xx年，涡阳分公司在集团公司的正确领导下，认真贯彻“客运产业做精”的方针，坚持科学发展，认真履行使命，全力促进客运生产经营发展。

一、以客运业务培训教育为平台，提高站务人员业务素质

为进一步提高客运站务人员的业务知识水平，制订了《二0一0年涡阳分公司员工培训教育计划》。

培训本着集中培训与个人学习相结合的方针，以建设学习型组织为载体，以建立学习兴趣小组为抓手，组织动员各班组客运站务人员参与学习培训活动，以达到全员学习，共同进步的要求。年度客运业务培训教育工作由客运科具体负责，同时聘请集团公司内训师进行专题讲座，使培训工作更规范、更具有针对性。

二0一0年主要学习《公路客运站务管理》、《安徽省汽车客运站经营与服务规范（试行）》、《阜汽集团“微笑服务，温馨交通”活动通用标准》、《汽车客运站安全生产规范》以及其他业务知识，邀请了集团公司内训师为大家讲解《阜汽工作法》，聘请了亳州市语音委的专业教师，为全体员工进行普通话的培训，提高了大家的学习积极性，业务技术也有了不同程度的提高，为造就一支高素质的\'、星级员工队伍，打下了良好的基础。

二、以“微笑服务，温馨交通”活动为抓手，全面提高服务质量

根据集团公司【20xx】118号文件，认真开展好“微笑服务，温馨交通”活动，本着“服务无极限，真诚每一天”的服务理念，努力打造“阜阳汽运，处处温馨”的服务品牌，构建文明、和谐运输的安徽交通，我们组织员工积极开展“一笑、二礼、三心、四创”活动。（一笑：微笑服务；二礼：稽查人员在稽查工作过程中行举手礼，窗口工作人员在接待来人时行注目礼；三心：热心问候，精心服务，衷心祝愿；四创：创文明职工标兵，创文明窗口，创文明行业，创温馨交通、人们满意运输。）切实做好内强素质，外树形象，以良好的职业道德和高度的敬业精神，做好旅客运输的优质服务工作。

三、加强服务设施的建设，提升服务能力

以省、市公路运输管理部门对二级客运站考核验收为契机，坚持以提升站场服务能力为根本，以提高站场服务水平和质量为重点，按照“三优”“三化”（优质服务、优良秩序、优美环境；服务质量标准化，服务管理科学化，服务过程程序化）的要求，加强服务设施建设，更好的服务与旅客。今年，我们对候车室、票房内的设施进行更换、完善，做好美化环境和“三容”的建设工作，把候车室整修一新，并摆放了花卉、盆景，营造温馨舒适的候车环境，努力提高硬化、美化、绿化、净化、亮化水平；在辅助设施建设方面，确保各项服务设施齐全有效；全面实行封闭式管理，更大的提高车站安全管理水平。

四、抓好节点运输，大力促进营收增长

**五一假期交通场站工作总结14**

20xx年，我村的交通安全工作重点围绕确保国庆期间交通安全与交通保障工作万无一失，配合三政办【20xx】62号《三门峡市人民政府办公室关于印发三门峡市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》，认真宣传学习《\_道路交通安全法》，并开展了多次宣传教育、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效，没有发生重大违章超标和交通安全事故，现总结如下：

>一、加强组织领导

自从三政办【20xx】62号下发以来，村委高度重视，把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，成立了以申永智同志为组长、三委、协管站成员为组员的道路安全管理领导小组，实行组长负责制，每周一召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本村防范事故工作。我村把交通安全工作纳入内部管理规章制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

>二、大力开展交通安全宣传教育

村委高度重视交通安全宣传工作，利用村里公告栏、标语横幅等把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，并制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。组织开展了3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。学校将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。同时，村里利用无线电视播放《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。村民在观看以后，纷纷表示要认真学习交通安全法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

>三、各部门齐抓共管

各部门按照《道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案》各自职责，齐抓共管，形成合力。村卫生办加强对道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障道路的完好、畅通；协管站充分发挥协调及监督管理职能，主抓机动车的安全监理工作，强化机动车的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；学校加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施。

>四、健全完善交通事故快速通报和抢救机制

村委建立道路交通事故通报制度，及时将事故信息通报相关单位，以加强工作协作和互动。特别要求若营运车辆发生重特大事故，要及时通报\_门。协管站制定了交通伤亡事故的抢救应急预案，24小时值班、巡逻，明确职责分工，实现协管站和卫生医疗救护系统同步出动、快速反应的交通事故紧急联动机制。

>五、严格执行事故责任追究制度

村委与相关组长、部门责任人签订目标责任书，凡发生重特大道路交通事故的，要实行事故责任追究制度，对事故的责任进行倒查，并严肃追究有关责任人的责任。

经过道路交通安全大宣传大排查大整顿工作，我村群众的道路交通安全意识得到了很大的增强，村里没有发生重大交通事故。我村将继续将此项工作落实下去，特别是确保春节道路交通安全，让村民过上安定祥和的新年。

**五一假期交通场站工作总结15**

根据《xx市人民政府办公厅转发市安监办关于xx市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》(成办函〔20x〕32号)要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的`原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长xx在9月8日的会议时强调三点工作要求：

一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改;

二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶;

三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的\'相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度;对重点单位驻站监管;出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调;签订充装安全承诺书;帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**五一假期交通场站工作总结16**

国庆客运工作总结

一、精心组织，认真谋划，加强领导，明确责任，为切实做好国庆黄金周各项工作作好充分准备

为切实组织好国庆黄金周旅客运输工作，确保旅客平安出行，早在9月上旬，公司就提前制定并下发了《黄金周旅客运输暨安全生产工作方案》和《“国庆”黄金周安全工作应急预案》，成立了以总经理马凤萍为组长，总安全工程师、总经济师、纪委书记为副组长，公司级领导、各单位主要负责人、黔通和黔达子公司主要负责人为成员的黄金周工作领导小组和成立了以总经理马凤萍为组长，总安全工程师、党委常务副书记、纪委书记为副组长，公司级领导、相关单位主要负责人为成员的黄金周期间突发事故应急指挥领导小组，负责组织和指挥黄金周旅客运输和安全生产工作。客运总站、营运公司、维修公司、机务处、公安处按特殊质量计划管理程序的要求，提前制定出黄金周期间运力预测、车辆管理、维修、服务质量等需求计划。

为确保黄金周工作任务落到实处，9月21日，公司总经理马xx在过街楼会议室主持召开“两节”期间工作安排专题会议，传达贯彻上级文件精神，安排落实节日期间各项安全生产工作。公司领导、各单位党政主要负责人、子公司负责人及各处室主要负责人参加会议。会议传达了《关于认真做好20xx年中秋、国庆两节期间道路运输暨安全生产工作的通知》（筑运管客〔20xx〕33号）文件精神。各单位和有关部门按照公司黄金周工作方案要求，就“两节”期间安全生产工作的安排和准备情况进行了汇报。总安全工程师邹学明就“两节”期间安全生产工作进行了安排部署，并提出了相应要求。党委常务副书记张xx就“两节”期间信访维稳工作进行了安排，并提出相应要求。黄董事长和马总经理分别提出要求，全司广大干部和员工要深刻认识到当前安全生产工作的严峻形势，进一步强化对经驾人员安全生产工作重要性的认识；各单位要严格按照黄金周工作方案和汇报的工作安排认真抓落实，并结合贵阳市开展的“三创一办”活动，提高服务质量，热情、周到为旅客提供优质服务。

为迎接“两节”的到来，也为旅客提供干净、整洁的乘车环境，公司爱卫办下发通知要求各单位节前进行大扫除，并于9月20日对全司范围的卫生进行了大检查。

为进一步做好金阳客车站的治安保卫工作，在国庆黄金周到来之际，9月25日上午，客运公司、省汽车三场和贵州客车厂三家企业在我司安全生产教育培训基地联合举办“金阳客车站护卫大队队员上岗前培训班”，并邀请了贵阳市公安局经文保支队教导员给40余名学员进行授课。

9月26―27日，公司安委会根据国庆黄金周工作方案的安排，在全司范围内进行了一次安全大检查，对查出的问题，要求相关单位立即进行了整改。

9月30日上午，公司在过街楼会议室召开办公会，进一步安排落实节日期间各项安全生产工作。公司领导、各单位党政主要负责人、子公司负责人及各处室主要负责人参加了会议。会上，公司级领导就如何做好国庆黄金周期间安全生产工作的安排和准备情况进行了汇报。马总经理要求，各单位要按照工作方案认真抓落实，要严格节假日值班制度，主要领导要带头值班，值班人员要到岗，通讯工具要保持24小时畅通。特别是公司领导，值班时要多到现场查看，发现问题及时处理。黄董事长强调，大家要认识到这次黄金周是车站搬迁到金阳后的首个旅客运输高峰，环境、场地等与以前相比都发生了较大变化，因此，这是检验我们综合管理能力的时候，也是我们再树企业品牌、再次展示企业形象的大好时机，能否为旅客提供安全、舒适的乘车环境，对我们也是一个考验。所以，我们要严格按照工作方案将各项工作抓细、抓实，对工作中发现的问题，要立即进行整改，及时消除隐患，特别要进一步加强对车辆和经营者、驾驶员的动态监控，加大对违法违规行为的查处力度，并根据不同的情况应对各种突发问题，确保旅客平安、顺利出行。

在国庆节来临之际，根据市委、市政府的安排部署，客运公司、省汽车三场和贵州客车厂三家企业协同施工建设单位加快对金阳客车站停车场后期工程硬件配套设施建设，进一步提升车站服务功能，为国庆黄金周旅客运输工作和迎接火车站片区营运客车临时调整到金阳车站发班作好充分准备。

二、上级领导亲临车站指导、慰问和鼓励，更加增添了全司员工的信心和决心

由于此次国庆黄金周是老城区延安西路片区客运站搬迁到金阳后的首个黄金周，市委、市政府及市交通运输局主要领导高度重视，百忙中亲临车站指导、慰问，这更加增添和激励了全司员工的信心和决心，并以高度的责任心和使命感，切实把国庆黄金周各项工作做得更细、更实、更好，为旅客顺利出行提供了安全保障。

10月1日，省委常委、市委书记 ，市委副书记、市长袁周先后到金阳客车站看望慰问节日期间坚守岗位的广大干部员工，并向大家致以节日的问候和诚挚祝福。市交通运输局党委书记、局长高卫东，副局长吴永康，机关党委书记孙林和客运公司、省汽车三场、贵州客车厂三家企业主要领导及相关负责人迎接 、袁周等领导并陪同慰问。

9点30分，市委副书记、市长袁周，市委常委、副市长马常青，副市长帅文等领导一行到金阳车站对节日期间坚守岗位的广大干部员工进行了看望慰问，并先后来到售票厅、候车厅、行包安检处、待发班区、公交换乘点等地，向乘客了解车站服务和秩序情况。袁周指出，这次黄金周是老城区延安西路片区客运站搬到金阳后的第一个旅客运输高峰期，也是对新车站设施建设、综合管理、安全生产和服务质量的一个全面的检验，希望驾驶员加强责任心，加强安全意识，遵章守法，安全驾驶、文明驾驶、平稳驾驶，不出现安全事故，服务工作人员要加强对旅客的疏导，提高服务质量，让乘客平平安安回家，高高兴兴过节。

11点20分，当 书记在市委常委、市委秘书长王保建的陪同下来到金阳客车站售票大厅前广场时，受到在场的站务服务人员、驾驶员、公安执勤人员、机关管理人员、青年志愿者的热烈欢迎， 书记一一与他们握手问好。当得知大家放弃休息时间服务于旅客时，李书记感到十分高兴，并现场作了热情洋溢的讲话。他说，感谢大家能够坚守岗位。金阳客车站的搬迁创造了贵阳市的奇迹，而且能在较短的时间内走上正轨，是你们做了很大的贡献。客车站是人流聚集的地方，能不能有一个良好的.秩序和环境，大家非常关注；能不能在方便旅客、服务旅客方面做得更好，取决于大家的努力。希望你们根据旅客要求和各方面的反映，不断总结、不断完善，在提升服务水平和服务质量上下功夫，切实维护好车站的卫生与秩序，确保旅客平安、快捷地出行。

当书记来到人山人海但秩序井然的售票大厅和候车大厅时，看到排着长长的购票、乘车队伍，并现场询问旅客对车站的服务和秩序是否感到满意。当得知旅客都比较满意时，李书记感到十分高兴，并希望大家在工作岗位上尽心尽职，巩固“三创一办”得来的良好局面，继续把工作做深、做细、做扎实，为党委、政府分忧，让人民群众满意。 书记随后又来到行包安检处、待发班区、公交换乘点等处，向乘客了解车站服务和乘车秩序等情况。

在国庆黄金周的最后一天，9月7日上午，公司在金阳车站会议室召开安全工作紧急会，传达贯彻省市安全生产电视电话会议精神。会议由总经理马凤萍主持，公司中层以上干部参加会议。会上，公司总安全工程师邹学明传达了省市安全生产电视电话会议精神，并就安全工作提出了相应要求。黄董事长和马总经理要求，各单位一定要按照会议精神和安全生产责任制的要求，将安全工作抓细、抓实，做到滴水不漏，避免安全责任事故的发生，并将会议精神及时传达贯彻到每一名员工。

三、认真落实国庆黄金周工作方案和各项管理措施，为旅客运输服务和安全生产工作提供了保障

国庆黄金周期间，在公司党委和行政的领导下，各单位（部门）积极配合，协力同心，严格贯彻执行公司国庆黄金周总体工作方案和各项管理措施，认真履行岗位职责，保证了国庆黄金周期间旅客运输服务暨安全生产工作顺利进行，为旅客安全出行提供了保障。

客运总站严格按照“六统一”要求和“三优三化”标准为旅客提供服务，并坚持以源头为重点，坚持“三把关一监督”和“三不进站，五不出站”的管理原则把好客运车辆安全源头关；加强托运行包及大宗货物安全检查力度，严禁“三危物品”进站上车；增设便民服务项目，设置引导标识，加强现场导乘；开设“\_员先锋岗、共青团员示范岗、巾帼文明示范岗”，为旅客提供文明优质服务；合理安排售票窗口，维护窗口现场秩序，增设检票通道，有序分散旅客进站；加强对发车现场的管理，防止安全生产责任事故的发生；在9月30日至10月1日旅客高峰时段，根据客源情况、流量及流向合理调派车辆进行加班，及时输送旅客，期间未滞留一名旅客。

营运分公司在保证正常班次用车的同时，积极配合总站作好加班运力的调派工作，确保了旅客高峰期间的加班车能及时、有效地落实到位；对临近二级维护里程的车辆，提前安排进保维修，降低黄金周期间的维修占库车，确保了投入的客运车辆技术完好，未出现一起因车辆故障而影响旅客出行；派专人深入发车现场加强管理和上路查车查证以及安全打招呼工作，协同信息办充分利用GPS监控系统加强对车辆运行动态的跟踪，对营运车辆私自发班、私自外修等行为加大查处力度；进一步加强对驾驶员、经营者的安全教育和管理， 10月1日、5日组织了3次共40多人参加的经驾人员安全教育学习培训，并以全国近期的道路运输安全事故为案例，以案说法，提高经营者、驾驶员的安全生产意识，确保了黄金周旅客运输安全责任零事故；加强对经驾人员擅自涨价、途中甩客宰客等危害旅客和影响企业的不良行为的监管，期间未出现一起旅客投诉。

维修分公司根据新环境和结合维修工作实际情况，相应调整、充实维修力量，提高车辆维修能力，及时做好报修车辆的修理维护工作，降低维修车辆占库车日，实现黄金周无占库车；成立了由示范班组8名维修技术骨干组成的维修应急分队，随时接到电话随时进行抢修，节日期间共外出救急5次；为减少维修车辆占库车日，确保及时提供安全技术性能良好的营运车辆，维修技工克服工作量大、修理技工不足的困难，加班加点维修客运车辆，直到将车辆送上检验台检验合格，方才放心休息。示范班组维修技工有时甚至工作到深夜，无法乘坐公交车，就由车间当天值班负责人亲自开车一一将他们送回家。配合组组长肖湘杰，看到维修技工实在忙不过来，便挽起袖子，拿起工具，发挥老工人师傅的技术特长，加入维修队伍行列，放弃节假日休息时间与维修技工一道进行维修作业。尽管工作繁忙，维修技术人员仍然严把质量关，严格各项操作规程和“三检”制度，杜绝不合格车辆投入运行。10月1日至7日，共完成一级维护143次，二级维护46次，零小修39次，安排到金阳客车站进行维修作业服务14人次，为黄金周提供了安全、完好运力。期间未发生任何安全事故，也未接到一起因维修质量出现问题而受到旅客的投诉。

创业中心经营部急旅客之所急、想旅客之所想，节前便准备了充足的货源，为旅客提供品种繁多和安全卫生的食品，让旅客放心选购；餐饮部员工每天早出晚归，认真采购，精心烹饪，及时为旅客和坚守岗位的员工提供可口的食品。

公安处以保安全、保稳定为国庆黄金周的工作目标，克服巡逻场地宽、工作条件艰苦等困难，全体公安工作人员认真履行岗位职责，每天坚守在车站的各个岗位，重点加强车站治安巡逻检查和旅客行包安检工作，防止治安案件的发生，严禁“三品”进站上车。国庆黄金周期间，共检查旅客行李72813件（客运总站检查旅客行包3387件，查出1件“三危”物品），查获管制刀具14把、可燃汽体16瓶、发胶12瓶、清新剂10瓶、杀虫剂7瓶、自喷漆5瓶、警棍4根，保证了车站良好的治安秩序和旅客生命财产的安全。

公司机务处加强对全司设施设备的监管，确保正常使用，同时合理安排营运车辆的一、二级维护时间，一方面减轻车间车辆维护压力，另一方面又确保了国庆黄金周期间的运力充足。检验台员工以高度的责任心和使命感，对每一辆上台的车辆都认真检查，杜绝存在安全隐患的车辆上路营运。10月1日至7日，共检测营运客车（含社会车辆）一级维护143次，二级维护46次，例检2975次（其中不合格266次，经重新维修合格后方予以开具合格证）。所检测的客车都参与了国庆黄金周的旅客运输，无一安全事故发生，为旅客安全运输把好了源头关。

国庆黄金周期间，公司领导放弃休息，亲临金阳客车站坐镇指挥，并根据车站人流情况，随时与省汽车三场和贵州客车厂两家企业主要领导进行沟通协调和进行现场调派。特别是9月30日和10月1日这两天，来自四面八方的旅客像井喷式涌向金阳客车站，整个售票大厅50多个售票窗口前，购票旅客都排成了长长的队伍，一方面增添了节日的气氛，凸现了车站的人气之旺，另一方面也给车站工作带来一定的压力。坐镇指挥的领导看到如此场景，便亲临现场指挥，确保了旅客有序、安全购票乘车。公司机关主办科员以上管理干部利用休息时间服务在车站的各个岗位，为旅客提供服务。公司团委组织青年志愿者开展以“微笑伴您行，满意在车站”为主题的便民服务活动，活动中青年志愿者热情、微笑为旅客服务，主动为旅客提行李，引导旅客购票乘车，受到前来慰问的 书记和广大旅客的高度赞扬。公司督查组深入各岗位进行督查，对发现的问题责令相关单位及时进行整改，同时加大对路检路查力度，严厉打击各种违法经营行为，对发现超员、超速或其它存在安全隐患的问题严格按公司规定进行从重处罚。公司政治处和客运总站高度关注信访维稳工作，并每天将情况（零报告）上报主管局。其余各单位（部门）也都按照公司的总体安排部署及各自的职责要求，认真做好每一项工作，为公司圆满完成国庆黄金周旅客运输及安全生产工作作出了贡献。

总之，在国庆黄金周的7天时间里，在市委、市政府和市交通运输局的指导下，在公司党委、董事会和行政的正确领导下，严格贯彻执行上级部门相关文件精神和公司的总体工作方案，全司干部员工满怀激情，协力同心，全力以赴，以高度的责任感和使命感全身心地投入工作，以标准化管理和绩效考核工作为动力，认认真真地抓，扎扎实实地做，确保了国庆黄金周旅客运输工作的圆满完成。

这次国庆黄金周，对我司来说，既是一次综合管理能力的检验，又是一次应对突发事件和实战能力的考验，公司紧紧抓住了这次黄金周旅客运输高峰的良好机遇，并以此为契机，充分展示了企业的良好形象和核心竞争力。这次国庆黄金周旅客运输服务工作的圆满完成，也是继车站顺利搬迁后的又一次实践证明，公司领导班子是一支勇于开拓、勇于进取的领导班子，员工队伍是一支能吃苦耐劳和能打硬仗的员工队伍，也昭示着企业真正迎来了良好的发展机遇和无限的发展空间。

**五一假期交通场站工作总结17**

20xx年度我校继续以“平安校园”创建为目标，把维护校园安全、狠抓道路交通安全、确保师生平安为重心，列入学校管理的重要内容，常抓不懈，取得了一定成效，经努力被授予“平安校园”。现将学校20xx年度道路交通安全具体工作总结如下：

我校地处大桥镇西北2公里处，是大桥镇通向县城的主要交通要道，交通流量大，车辆经过密集的地方。且学生居住分散，道路环境复杂，日常车辆来往频繁，交通事故极易发生，所以，学生上学、放学的途中安全一向是我们关注和教育的重点。严抓这项工作，是我们安全管理的重头戏之一。每学年校主管部门都制定有《交通安全工作计划》、《学生路途交通安全工作安排》，并根据计划有序开展工作。

>一、建立健全各项制度

20xx年度继续树立“安全第一”的思想，在不断的工作积累中逐年修订和规范各项安全规章制度，现已建立了多方面安全工作制度体系，共58项规章制度，其中就包括《学生交通安全制度》、《校园交通安全管理制度》、《车辆管理制度》、《校园车辆停放制度》、《学生外出活动安全应急预案》等。

>二、规范各项交通行为

针对乘车、骑车、步行三类不同的交通行为，在同一形式的教育主题下，根据学生不同的上学形式，制定不同的安全措施。首先，建立各类学生档案，主要包括班级、姓名、家庭住址、家长联系方式，以备关键时刻能及时查阅。

其次，对各类学生明确交通要求。骑车学生：明确年满12周岁的学生，经车辆检验合格，才允许骑车。建立骑车学生档案，定期进行车况检查。对于违规骑车和车况不好的情况，一经查明立即进行批评指正。对于屡教不改者，学校进行通报批评。步行学生：班主任做好途中情况的了解和小结，及时开展安全教育，学校每周开展行为规范示范生评比，每学期进行表彰。

再者，建立外出活动审批制。这是我们在吸取教育局做法的基础上设定的。主要指在教学时间内，教师组织学生外出实践、活动、训练、参赛，必须先向安全主管领导提出申请，填写《外出活动审批表》，写清外出事由、时间、参加人数、活动地点、组织教师、安全保障，经学校同意盖章后方可外出，并及时做好外出小结，尤其是对外出期间发生发现的安全隐患的反思。有了这样的申请审批制，学校对于任何的外出活动都一目了然，对于具体的情况也有清楚的了解，在接受申请时会考虑一些具体的安全要求向组织者提出来，有利于对外出安全的指导。

由于管理的到位与落实，我们严格控制了学生校外交通安全事故的发生，我们的工作也受到了辖区交警中队的好评。

>三、加强主题宣传教育

建立正确的交通意识是实现交通安全的关键因素。07年度，学校共举行两次“三生”（乘车学生、骑车学生、路队学生）安全会议，做好两次交通安全图片展、三项主题教育（安全教育周、安全生产月、交通安全主题教育周）、三资安全讲座。此外，在各班级展示台上设立“安全宣传角”，给各班印发《安全公约》和《安全制度》等资料，由班主任组织学生学习《交通安全法规》、《自护手册》等知识，加强学生的安全意识。在教师中利用全员安全培训有针对地开展交通安全知识培训，组织教师学习教育部、省、市、区有关交通安全工作文件，使广大师生增强安全意识，了解掌握安全常识，提高自我保护能力。

我校还自行聘请了一名交通安全辅导员，作为学校交通安全工作的辅助者。主要负责对学生进行安全知识讲座，请他们着重对本地区最近阶段发生的\'一些重大交通事故进行讲述过程、分析原因，使学生从血到教训中受到震惊和教育，从而提高他们的交通意识，防止意外事故的发生，增强活宝自救、自护的能力。再者，联系交警站，利用他们提供的图片，在学校内进行展示，在组织学生参观的同时还引导他们谈感想、写体会，发现自身在日常交通中的不文明行为，积极改正。把不安全因素扼杀在“襁褓”之中。

>四、落实交通安全责任

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组。”校长对学生安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到安全措施，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

>五、优化交通安全环境

为了让学生能安全的出入校门，学校专门

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！