# 海员生活日常工作总结(热门17篇)

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2025-04-06

*海员生活日常工作总结1一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民\*\*\*府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以\*\*\*的\_和科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真...*

**海员生活日常工作总结1**

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民\*\*\*府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以\*\*\*的\_和科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐xx再创新功。现将一年来的工作总结如下：

>一、 基本情况

金沙江流经我县公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。” 总吨位337；

主机功率千瓦；

138客位。有海事\*\*\*人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

>二、落实组织领导机构

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海字[xx]xx号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

>三、强化管理，落实责任

今年初，县人民\*\*\*府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇\*\*\*府领导签证了大安全生产责任书。为切实当好\*\*\*府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民\*\*\*府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡（镇）对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

>四、突出重点，强化水上交通安全监督

（一）、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县\*\*\*府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠\*\*\*府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；

对渡口实施渡运安全知识的强制培训；

对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

（二）、开展隐患排查治理专项行动。根据\*\*\*今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》（昭市海电【xx】xx号）文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》（永海字【xx】xx号）文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；

二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；

三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

（三）、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

>五、大力推进海事行\*\*\*\*\*\*工作

我处在水上交通行\*\*\*\*\*\*中，始终坚持依法行\*\*\*，不断完善\*\*\*机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位\*\*\*得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。xx年共办理行\*\*\*\*\*\*案件3起，行\*\*\*警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

>六、配合上级业务管理部门认真开展运输船舶年度核查和船员审验培训学习工作

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。xx月xx日至xx日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

>七、 认真开展全国水路运输量专项调查

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于xx月xx日至xx月xx日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

>八、 努力抓好移民工作

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关\*\*\*策，使移民群众的思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民\*\*\*治思想稳定。

>九、存在的问题

（一）、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

（二）船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

（三）我处包干经费严重不足，财\*\*\*划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

（四）个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

（五）、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人，许多工作难以正常开展。

>十、 xx年工作打算

（一）、完成我县青胜乡六马厂渡船的更新改造和务基乡大糖房渡口小码头建设的改造工作；

（二）、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

（三）、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

（四）、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

（五）、狠抓廉\*\*\*和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

（六）、进一步深化文明创建工作。以“文明\*\*\*示范窗口”建设为突破口，不断提升海事\*\*\*形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

**海员生活日常工作总结2**

刚结束完长江海事局新进人员培训，重庆局为了让每个新进员工更好的熟悉和适任工作，特地安排我们到重庆轮船集团罗诺分公司下属各滚装船实习，我们忠县处与万州处被分配到天门山轮认识实习，实习时间为9月4日至9月21日。

在船期间，我们分成两组，分别跟班驾驶人员和机舱人员，每天进行三个小时的学习；其余时间，我们可以就自己不清楚的，不了解的向船员师傅们学习讨教，以求达到对船舶的驾驶，轮机，监控，以及航道，消防救生设备等有更全面更深层的了解。

在驾驶室，我们向师傅们学习了车钟，舵的操作，查看了AIS监控，了解了他们的航海日志记录以及工作记录等;在轮机部，我们分别就船舶主机，发电机，舵机，船舶电站，等关键设备向师傅们进行了询问了解，观察它们的工作工况，在集控室对他们的温度，压力等参数监控设备有了了解，同时向师傅们询问了饮用水泵，压力水柜等生活设施的运行和原理。在航行过程中我们通过AIS设备监控和向船员询问的方式积极了解我局辖区各航道情况，水域情况，积极观察各渡口码头，各航道航标，过往船只的通行秩序等。在自我学习阶段，因为本船承载一部分客人的缘故，积极了解和学习相关救生设备的情况，了解各消防设备的摆放，使用，灭火方式等情况。

时间不多，但收获颇多，在这十七天的实习学习过程，学到了很多基本的专业相关知识，同时也能很好的了解船员兄弟的心境，态度，对我们执法单位及执法人员的建议，与他们很好的沟通相处。这些都能成为我们在未来的工作中助力剂，能让我们更快的融入工作，更好的与群众沟通交流，也能提高自身的工作效率。希望自己通过本次学习，能很好的融入到海事这个工作，生活的大家庭！

**海员生活日常工作总结3**

20xx年以来我局在上级部门的领导下，不断提高信息化应用的水平，不断加大信息化资金的投入，努力向“数字海事”方向稳步迈进！

>首先，在海事局内部科技信息管理方面

我局设有专门的科技分管领导赵志良副局长和兼职部门办公室兼职人员。苏州市长江电脑公司作为外部相对固定合作伙伴提供了2小时响应服务。并由欧索软件公司在办公自动化系统方面提供技术保障。

截至目前，今年我局新增计算机等网络硬件设备：服务器四台，台式机三台，笔记本五台，打印机一体机三台，传真机一台，交换机一台，共投入经费约二十五万元。

我局在信息化制度上加强管理，严格按照《关于印发苏州市地方海事局机关计算机及相关设备、办公设备使用、添置、更新、维护管理办法的通知》文件的要求落实责任。

>其次，在列入省市科技开发计划项目方面

1、苏州市水上交通安全视频监控指挥系统作为列入苏州市20xx年科技发展计划的项目已经与苏州市科技局和苏州市财\*\*\*局签订了《科技计划项目合同》和《财\*\*\*拨款项目责任书》，该项目目前完成太湖水上搜救基地视频监控系统前期150万元的投资，建成的三个监控点通过验收，后期三个点的施工正在紧张的进行中，计划在年底前完成50万元的投资。而该项目的京杭运河及长湖申线部分的系统方案经专家反复论证并报市局同意，已于10月底完成了建设招投标工作，计划投资近400万元的23个视频监控点，计划三个月完成建设，目前各项施工正在进行中。

2、《苏州市水上交通智能监控管理系统研究》科技项目（项目编号ssa0603）已于20xx年8月顺利通过苏州市科技局验收。该项目经苏科计（20xx）157号、苏财科字（20xx）46号文批准列入苏州市20xx年科技发展计划正式下达。目前该项目已搭建了一个集数据采集、管理决策、咨询服务为一体的水上智能交通管理平台，是江苏省第一套自主研发的完整的水上智能交通gps监管平台，已在苏州市城区地方海事处管理辖区投入使用，有效提升了海事管理的智能化与信息化，并在提供迅捷快速的搜救定位方面有着巨大的社会效益和经济效益。

>第三，海事科技信息化项目方面

1、今年1－6月份完成了海事视频会议系统设备索尼pcs—1p以及音响等设备的采购、布线、安装和调试，并组织参加了4次由省地方海事局主持的视频会议。

2、完成了辖区11艘客船和44艘散装化学品船的gps设备安装，完成应装数的100%

3、我局的办公自动化软件已成熟应用四年，运行情况良好，已经成为日常工作离不开的办公手段之一。提高了海事综合管理工作效率。

4、完成了海事现场监督业务管理系统的培训、软件安装调试、ip地址规划、线路申请，交换机、读卡器等设备的配发更新等工作。随着该软件在海事机构站点的推广应用，初步实现了船舶签证、海事行\*\*\*处罚、船舶安全检查、船舶港务费征收等海事现场常规业务的电子化，信息化，规范化。

5、在苏州市交通局的指导下初步完成了《交通行业管理信息综合应用规划框架研究》海事方面的调研汇总工作，并将进一步完善细化。

6、配合财务科完成了新中大v9。0版财务管理系统以及票据管理及规费征收系统的服务器采购、人员培训、ip地址规划设置及多次软件升级。

7、参加省局开发的海事gps监控系统、人力资源管理及业务工作综合评价信息系统、电子\*\*\*务等多项信息系统的培训并组织落实推广。

20xx年的海事信息化工作打算：

1、海事网站的升级：结合苏州市交通局并我局各部门的要求将海事网站建成为栏目设置合理，美观实用的网站。全力打造一个苏州海事\*\*\*务公开的信息化平台。并将网站栏目的信息更新落实到个人，建立相应的考核制度。使得网站管理更加及时规范。

2、海事大楼内部网络改造整理工程：通过设置安全隔离网闸gap等技术方式整合现有交通专网、海事业务专网以及市级横向网三套网络，实现在不同网络上的数据库之间数交换据，节省终端资源，并提高网络安全性。

3、整合现有的各套海事信息管理系统，初步提出海事信息化业务数据交换平台的建设构想，建设数据采集中心，将各项业务数据进行采集和汇总，实现数据共享，避免重复建设。进一步规范信息采集、汇总、分析、发布的流程。

4、建立信息安全保障机制：首先从制度上对硬件设备的使用和软件的安装\*\*\*等作出进一步规范，其次对软件的使用更新维护作出统一的规范。逐步建立数据备份、保存，系统恢复等一整套的操作规范。为数字海事提供安全保障。

总之，苏州海事信息化工作还处起步阶段，存在资金投入有限、人员配置缺乏等多项不足，我们要通过向先进单位学习，摸索出一套适合海事信息化发展的道路，不断提高海事机构的信息化监管手段，使海事\*\*\*更加公正、公平、公开，海事管理更加规范。树立海事的新形象。不断加强信息化建设，加快信息化步伐，开创海事信息化工作的新局面。

**海员生活日常工作总结4**

本人于20xx年9月12日通过社会招聘进入XX海事局，至今工作有3个多月，在这段时间的工作中，通过周围同志的热心帮助和自己的努力，本人对海事工作有了一定的认识和了解，现在我将在这段工作中的经历和体会作如下总结。

>一、谦虚谨慎，努力学习，刻苦钻研业务技术，尽快适应新工作

进入海事局，由于工作环境不同了，工作对象也发生了变化，有很多方面的知识需要重新学习，特别是在\*\*\*方面。本人先后参加过国际海事组织在XX主办的国际海事调查官培训、中国海事局在大连主办的船舶安全检查员培训，这些培训使我对船舶安全检查和海事调查的程序和相关知识等有了较深的认识，深刻认识到海事\*\*\*必须要有严谨的工作作风和强烈的法制意识。在平时的工作中，本人虚心学习，处处留意每一个工作程序，认真学习有关法规、公约，特别是XX港的一些特殊规定，充分认识到作为一名\*\*\*人员依照法律\*\*\*的重要性，海事\*\*\*是为了维护良好的航运秩序、确保安全的通航环境，要为社会保一方平安。

>二、认真履行职责，适应新的管理要求

本人进局分配在XX海事处，随后被通航处借用在通航科工作，主要工作有参加海事调查、编制XX港航路指南等。在通航科工作的这段时间里，本人坚持从新的高度、以新的要求认真履行职责，研究探索新环境下的海事监督管理要求，努力适应海事管理要求。

本人参与多次海事调查工作，如“XX”轮在XX遇大风沉没事故、新加坡籍集装箱船“XX”轮在XX与浙江籍渔船“XX”轮碰撞事故、XX轮在长江高桥水道段惰气间发生油气爆炸事故等。在海事调查中本人坚持公正、客观、及时、全面的原则，注重事故过程的调查取证，特别是事故现场的调查取证，因为事故的发生是一个过程，事故的结果是一种状态，这种状态的物理分布就是事故现场。事故现场与事故过程密切相关，而事故过程就是事故原因诸要素相互作用的过程，因而，事故调查一般都从现场调查开始。事故现场对查明事故原因至关重要，但由于自然条件变化或其他原因，事故现场可能会变动，事故痕迹可能会消失、现场物件可能会变化、消失或变得难以提取，船上当事人或有关

人员也可能会离船、分散等，因此，证据的搜集必须及时主动、全面客观、深入细致，以获得充分、真实的材料。同时在分析事故发生原因时，深刻认识到加强公司岸基地对船舶的管理和支持是减少事故发生的重要措施之一，公司岸基地对所属船舶的各项活动的有效控制是预防事故发生的有效保证。

本人参与“XX港航路指南”的编制工作。“XX港航路指南”是一本供广大航海人员特别是船舶驾引人员使用的一本资料，目的是为船舶进出XX提供必要的信息。它要求内容真实准确、使用方便、对航海人员有较好的参考价值。本人在编制“XX港航路指南”时，广泛收集XX港相关资料和规定，并认真听取各方面专家的意见，认真筛选、核实每一个信息，包括的各处的流向流速、航道概况、推荐航法、沿岸情况等，确保其真实可靠。同时我也通过这次编制航路指南机会，对XX港历史、现状和未来发展趋势以及相关规定要求有了一个较为全面的了解，这对我今后的工作将非常有益。

>三、不断提高自身修养，努力为海事工作贡献自己的力量

我选择了海事这份工作，海事局招聘了我，我以海事为光荣。XX是我国航运中心，承担着XX一带乃至全国的重要航运任务，随着我国对外经济改革开放的不断深入和对外交流的不断扩大，海事管理工作需要我们每一位工作人员具有很高的业务素质和\*\*\*水平。作为一名刚刚进入海事系统工作人员来说，我与这种要求还有很大的差距，我将认真学习，刻苦钻研海事业务知识，开拓新的工作思路，不断探索工作中的新问题，提高\*\*\*水平，适应海事发展要求，为海事贡献自己应有的力量。

以上是我进入XX海事局工作3个多月来的工作体会和认识，由于本人水平有限，不足之处，请各位领导批评指正，非常感谢！

**海员生活日常工作总结5**

不知不觉间，来到xx已经有3年光阴了，在工作中，阅历了许多酸甜苦辣，认识了许多良师良友，得到了许多经验教训，感谢领导给了我发展的空间、勇气和信心。xx年对付修船成长是不平凡的一年，由于公司经营成长的必要，顺应公司制度的厘革，在公司领导的鼎力推动与支持下，修船胜利由项目组改变为事业部，修船人工作的重心及理念也发生了转变，由原有的`纯挚施工变更为经营带动生产，为将来自力经营核算奠定根基。在应用公司现有条件的前提，充分结合周边同行业的优势，取长补短互利双赢。一年的光阴里，通过自身的不懈尽力，在负责范围的工作上取得了必然的成果，但也存在了诸多不够。回首曩昔的一年，现将工作总结

>一、主要工作

事业部的成立，本职工作也发生了转变，经营理念加强，认真学习公司经营成长目标，顺应治理模式的转变，为往后修船事业扩张乃至自力经营核算奠定根基，本人在原有负责修船项目：施工支配；施工队选择、分配；施工进度跟踪；工程项目竣工单编制、竣工单审核、竣工单签订；项目人工工时的统计、资料费的统计、动能耗损的统算、本钱利润阐发；竣工工程报价、竣工报价的交流、洽谈、确认；竣工确认价格公司审核确认、竣工项目合同编制、审核、签订、跟踪、入档；单项墓郜舶补缀档案的树立；船舶补缀费用甲方付款计划跟踪、船舶补缀费开票、收取、入账的根基上。增加了对外：与甲方工作联系，业务承揽交流沟通，工程项目投标文件获悉；投标项目分化；施工资料资源、价格施工人员的咨询；投标项目现场勘验、报价、报价审核、分包资料费用测算、利润评估、投标项目报价公司审核、投标文件编制、递送、投标项目跟踪、投标文件整理存档；中标项目立项、价格交流洽谈；预签合同编制、审核、签订、存档；预签费用跟踪收取；项目施工支配、谋划。对内：呈报合格分包商的招标、招标文件编制、审核、实施、跟踪、招标后价格比较、洽谈、呈报；入围分包商项目分配、施工组织、帮助各项目司理商务工作；商务文件的处置惩罚；施工中设备租赁、租赁设备调配、支配、记录、确认、结算；施工资料申购、审核、跟踪、到货资料挂号入账、入库、保管、分配；施工后勤保障工作（工人加班饭、夜班车、生产急需物资调配、动能配备等保障）；设备租赁及分包商费用竣工工作量审核、确认、费用核算、测算、层报、审核跟踪，竣工结算审批单编制、本钱挂号、统算、结算批复后的落实；各分包单位\_开票、挂账；资金计划编制、呈报；分包结算付出申请、分包结算批准资金付出；分包结算文件建档、存档。每月工作量编制、呈报；分包商资质评审；月度到账资金、承接项目进度编制、呈报；月度新签合同数量、金额编制呈报，经营工作每周周报等等。

>二、主要业绩

在各级领导的正确指导、赞助、支持下，通过本身不懈的尽力及对工作无比热情的态度，积极推动修船事业部各项工作进展，完善治理制度，增强各部门工作交流沟通，让人人充分了解认识修船及修船的特殊性,为事业部的正常成长添砖加瓦，本人积极的工作态度获得公司各级领导及业主的确定好评，赋予公司“第三季度优秀员工”称号，不仅是对我工作的确定也是对修船全体人员为事业部康健发展支付艰辛工作的确定。

先后介入组织“x船适时养护”“x船适时养护”“x船大修特检”“x船大修特检”“x轮大修特检”“希望之路尾浮箱改造”工程报价投标及施工组织支配、后勤生产保障、竣工结算、分包结算等一系列商务工作；即将进行的“x轮耙臂改造”“x轮改造”“x船大修”“x耙平器备件制作”及其x局挖泥船舶海上抢修、x局泥泵试验基地的工程报价、项目投标、工程组织支配、分包费用测算、本钱核算等商务生产工作及具备互助意向但资源限制搁浅项目“x船厂内大修”“x船坞修”“x轮补缀”工程报价投标、施工组织支配。

“x船厂修”“x船厂修”“x轮养护”“x管束作”等8项船舶与非船舶产品的补缀制作的报价、投标及价格洽谈。本年度共介入施工、报价、结算项目x项产值计x余万元，此中签订合同x份x余万元，投标报价x余份x余万元。与x家公司保持业务联系。

>三、心得

随着公司修船事业的扩张，补缀范围赓续延伸，之前承接船舶补缀项目均为抗郜埠施工本年度承接的“x217”大修项目中我们第一次打仗坞修工程，公司资源有限没有本身的船坞，只能通过与周边同行业互助，补充不够。颠末公司领导筛选，就津航浚217坞修项目我司与渤工杀青互助意向，由于第一次承接坞修及第一次与渤工互助，对该船厂生产治理规则了解不清，进坞前及施工期间治理我方处于失控状态，无法有效掌控工程补缀进度。渤工附属渤海石油团体，所有生产均严格依照海上石油作业标准，就平安制度方面比同行业船厂严至甚严，所有电装设备必须有漏电掩护判定、2米高空作业必须申请、吊索具具有平\_力判定、日常掩护缺一弗成等等，由于我方不明确渤对象体作业要求，导致我方施工人员无法进入生产场地，坞内计划施工项目搁浅，工期增加对其有所损失。

通过本次坞修学习照样有所成果

一是：真正了解坞内补缀设备样式、补缀法度模范、内部布局，及坞内补缀支配的先后次序流程，明白了哪些是坞内必做项目；哪些是通过再坞期间施工便于进步工作效率、低落工作难度的，这对付往后的工程组织支配积累经验，了解工程难度对竣工报价积累资料进步才能。

二是：平安生产高于一切，平安治理规则制度高于一切，生命擦姻罱粽诺模在大的劳苦功高一旦发生平安事故终究毁于一旦。尤其是修船高危险作业普遍，在补缀期间渤工对平安的看重及平安治理制度、理念，值得我们学习。

三是：总结修船特性，顺应市场成长，我们要赓续充足本身，进步自身素质与知识，工作处置惩罚要机动、学会变通。需要的工作中大事化小、小事化了，削减工作法度模范中内耗带来的不需要损失，进步效益。

四是：本项目的配套，我们不停贯彻充分应用现有资源，结合周边厂家协同互助，互利双赢，然则为办理目前的设备等缺乏采纳互助方法可取，为长远成长，需要的配套是应该具备的，吊机起重、船坞等硬件设备，通过以上项目施工，此处耗损宏大，不停靠帮忙不只无法掌控工期也增加项目本钱，在同行业竞争中处于劣势。

五是：知己知彼战无不胜

六是：任何工作都要积极面对，认真仔细完成，实时的沟通、陈诉请示，因为下层工作的精确性直接抉择领导的对全局工作的支配、断定。

**海员生活日常工作总结6**

时光荏苒，年末将至，回顾这一年的工作，在公司上级领导的正确指导下，对照年初的目标责任，我主要做到了：

>一、坚守目标，全力确保公司60个节点任务

针对今年公司提出的60个节点，在任务上，我将各项工作进一步细化、分解，制作成小组时间目标图，加以制度化、规范化，并与小组工作绩效考核挂钩；在分工上，我坚持合理分配和优化组合的原则，既突出小组的工作效率，又强调小组间的配合，抢抓时间节点，087、088、096的特涂作业顺利完成，149、145、159船体建造稳步推进，159船前期不锈钢搭载脚手器材已准备完毕。

>二、降本增效，扎实推进脚手科作业优化进程

今年对xx而言是极其艰难的一年，经济危机联动造成船舶建造行业的不景气，xx重工遇到了前所未有的困难。作为xx重工的一名基层管理人员，如何为公司分担忧愁成为我不遗余力的工作目标。于是“降本增效”成为我在开展各项作业时坚持的宗旨：一是创新工艺，减少成本。我时常与老技术员工一起探讨各项作业流程，进一步优化，并进行试点、推广；二是要求各作业组加强对原材料和设备的维护，延长工具的使用寿命。

>三、内外兼修，加强员工技术培训和思想教育

作为公司脚手科作业长，我十分注重自身理论水平和技术水平的提高。在平时的工作学习中，我严格要求自己，认真学习脚手作业的各项流程，精益求精，强理论，重实践，充分发挥作业长的模范带头作用。

一个好的团队要靠全体员工的共同努力，作为作业长，员工的技术培训和思想教育是我工作的重要组成部分。一方面，我通过理论教习和实践操作加强对员工的技术培训，另一方面，我注重团队的凝聚力，以思想教育等方式，提升团队的整体协作能力。091船由于油漆特涂处理不当出现较大操作失误，我临危受命，带领全体人员，奋力拼搏50天，坚决完成公司交代的任务。

>四、警钟长鸣，促进作业安全管理的制度化、常态化

为认真贯彻落实公司关于安全管理的文件精神，我安全工作的“两化管理”。首先是制度化管理，即立足公司安全制度实际，结合自身特色，制定细化到各操作环节的安全制度，并严格执行；其次是常态化管理，即组织安全巡检队，检查各操作组在工作前、工作中、工作后的安全保卫工作，予以考核。

存在的问题与不足：

1、人员流失

由于公司受到经济危机冲击，人员流动较大，给脚手科的整体运行带来了不便。究其原因，两个方面工作有所欠缺：一是对员工缺乏再教育，不仅仅是技术教育，更是思想教育的匮乏，缺少对员工凝聚力的培养；二是没有对员工工资发放问题做好解说，造成误解。

2、安全管理

虽然一再强调安全管理的重要性，但是今年脚手科依然发生了几起安全事故，主要是员工自我安全意识不高，没有做好相应的安全防范措施。

对于这两个问题，我将认真对待，深刻反思，通过各种方式，充分调动员工的积极性，减少人员流失；加强安全教育和安全监管，确保在接下来的工作中零事故、零伤害。

明年的工作目标：

1、加强自我的理论知识学习和技术创新。

2、创先争优，在员工中树立优秀工作模范，增强团队的凝聚力。

3、强化安全管理，确保明年零事故、零伤害。

4、兑现目标，组织精兵，及时完成公司交代的任务。雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。未来赋予我的责任更大、压力也更大，我将进一步改进工作方法，提高工作效率，团结辖内员工，创新工艺，降本增效，为公司的快速发展提供坚实的人力保障。

**海员生活日常工作总结7**

20XX年我处船检股工作在上级船检部门的领导下，按照处里下达的年度目标任务，积极主动，尽职尽责，较圆满地完成了处里下达的目标工作任务。今年的船检工作，一是确保定期（营运）检验的船舶安全技术质量；二是严把新建（改建）船舶安全技术质量关，确保源头安全无事故，并协助船检费的征收工作，做到了如期、按质按时完成。现将一年来的船检工作总结如下。

一、认真学习和贯彻上级船检部门的规定，执行本县船厂新建和营运船舶的初次（客航50总吨以上的机动货船除外）和营运检验，并签发法定检验证书。

二、按照年度目标工作任务，按时按质完成船检目标工作任务

船检工作情况：20XX年我处共检验船舶143艘，总吨3827吨，功率千瓦，2619人。其中年度检验115艘，总吨3120吨，功率千瓦，客位2539人；中间检验10艘，总吨232吨，功率千瓦，特别检验18艘，506吨，千瓦，80客位。其中客船25艘，总吨878吨，功率千瓦，客位1719人；渡船16艘，318吨，千瓦，725客座；机动货船676吨；工程船30艘，总吨864吨，功率千瓦；拖轮5艘，总吨154吨，功率千瓦；人力渡船5艘，总吨30吨，客位148人；旅游船2艘，总吨8吨，功率千瓦，客位27人，油囤船2艘，40吨。

三、按照县级船检工作职责，并结合我县检验工作实际，做了以下几方面的工作

1、建立健全船舶技术\*\*\*纸和检验资料档案，全年共补\*\*\*纸资料10份。

2、对船舶安全技术质量方面的较大的隐患向船主以书面通知的形式提出，全年共发整改通知102份。

3、对救生、消防、信号设备不齐的进行了督促配备。

4、按时完成船检统计报表工作。

5、及时做好船检费的征收工作。

6、到船厂技术指导15次。

四、严把船检安全技术质量，提高船舶安全技术性能

1、对长期检验的船舶实施监督检验，特别是对船体督促整改落实，督促全县船舶除锈打漆，船体破烂的进行挖补整改，直到达到安全技术质量要求为止，篷壁破烂的也督促进行了整改修复完善。

2、对新（改）建船舶钢材及尺寸等严格把关，非船用钢材和尺寸厚度不够的不准装船使用。

3、对船体焊接质量严格把关，保证了船舶无漏水等质量问题。

4、船舶主机等安装在确保质量的情况下方准放行。特别是客船等油管全部采用具有耐火性能的铝铜管。

五、存在的问题及不足

1、在船检技术知识宣传方面力度不够，以适应进一步加大这方面的宣传力度，以提高在船舶营运过程中的安全总数。

2、在船检技术指导方面还不够，以后要加强技术指导工作。

过去一年的船检工作取得了一定的成绩，使船舶安全技术质量达到了较好的水平，确保了安全无事故，但船检技术的推广和进一步提高是一项长期性的工作，这需要我们在以后更长时间的船检工作中多总结经验，杜绝安全事故的发生，确保我处船检工作顺利而有效地开展，为我县水上交通安全尽一份绵薄之力。

**海员生活日常工作总结8**

船厂实地实习对于我们学习船舶与海洋专业的学生来说是很重要的一个教学环节，我们可以在船厂学到很多书本上无法讲到的知识，也对开阔我们的视野有所帮助。所以我们在大二下学期末到威海开始了我们的实习教学环节。

我们先是在学校本部听取了关于这次实习注意事项的讲座，然后又参观学校船舶展览室，最后我们乘火车来到了威海，开始我们的实习。威海是一个美丽的海滨城市，这里拥有很多造船企业的大型基地，有很多的大型造船厂，同时我校在这里也有校区，这都为我们实习提供了很方便的场所。

我们陆续去了三家威海的大型造船厂，通过理论知识的学习和进厂到现场实地参观学习，学到了很多有用的造船知识、理论，看到了我国的造船工艺流程和造船方法，亲身体会到我国造船行业的蓬勃发展。

通过实地参观学习，我们也对这三家船厂有了进一步的了解：

一、威海船厂

中航威海船厂有限公司（原山东省威海船厂）始建于1951年，现拥有4500多名员工、500余名科研人员、140万平米陆域、165万平米海域、1844米码头岸线、一座5万吨级船台、两座10万吨级船坞，可修造10万吨级以下各类船舶，是国有造、修船骨干企业。新厂区位于威海市经技区崮山镇皂北湾，占用陆地面积2100亩、海域面积2475亩。新厂（山东新船重工有限公司）按照船舶总装厂的现代造船模式进行规划和建设，已经列入国家船舶工业总体发展规划，是山东省重点建设项目。公司通过ISO9001：202\_国际质量管理体系认证，并拥有自营进出口权，为山东省企业技术中心；年，被山东省认定为行业技术中心；年被列为省级重点工业企业。公司先后荣获“省级先进企业”、“山东省诚信企业”、“山东省船舶工业先进企业”等称号。

（1）威海船厂主要设施有：

万吨级船台一座，配置400吨龙门吊1座。

万吨级造船坞一座，配置800吨龙门吊1座。

万吨级修船坞一座，配置150吨门座起重机1座。

万吨级干船坞一座（三期工程）。

5.码头5座。

（2）主要设备：

1、部件装焊工场：

1200吨油压机、500吨数控肋骨冷弯机、160吨肋骨冷弯机，12米弯板机，20米刨边机，数控等离子切割机，数控火焰切割机，龙门剪，63吨电动平车，16吨电磁吊，16吨行吊，32吨行吊，20吨行吊。

2、分段装焊工场：

100吨行吊，75吨行吊，50吨行吊，16吨电磁吊，50吨行吊，20吨行吊。

3、管工工场：

直径63毫米弯管机，直径114毫米弯管机，直径89毫米弯管机，直径42毫米弯管机，直径219毫米坡口机，直径1000毫米坡口机，G4035带锯床，G4028带锯床，G4205带锯床，300KG焊接变位操作机，直管旋转滚轮架，悬臂自动焊接操作机，5吨柴油机叉车。

200吨大型平板运输车，480T大型平板运输车。

二、黄海船厂

企业始建于1944年，是一个专门从事船舶研制、开发和修造的中型企业。1999年企业改制为职工入股、国家参股的有限责任公司，定名为山东省黄海造船有限公司。于年6月更名为黄海造船有限公司。

企业先后被中国银行、中国建设银行和中国工商银行授予AAA级银行信用等级企业。并获得了“威海市百佳诚信单位”、“威海市文明单位”、威海市三星级“劳动关系和谐企业”称号、“山东省纳税先进单位”、“山东省百家诚信纳税企业”、“山东省信誉评价‘AAA’企业”、“山东省守合同重信用企业”、“山东最佳企业公民”、山东省首批“A”级纳税人企业、山东省企业信息化示范企业（第一批）称号和“全国模范职工之家”等荣誉称号。公司注册商标成为山东省船舶制造行业唯一的“山东省著名商标”。

三、三进船厂

威海三进船厂有限公司位于威海市崮山镇皂埠村，成立于202\_年11月，是韩国三进株式会所投资兴建的独资造船企业，注册资本为5900万美元，现有职工8000多人，年产量40多万吨。目前，公司下设有六个分工厂，主要生产销售汽车运输船、散货船、驳船、船舶配件、其他金属结构，产品百分百出口。第一工厂有职工2700多名，主要工程是船舶建造及分段建造，年生产量整船50艘，分段40000t，主要设备有干船坞、滑轨泊位、舾装码头、接岸码头。第二工厂有职工430多名，主要工程有货舱盖、汽车甲板建造及机组建造、先行舾装，年生产量货船盖、汽车甲板22000t，机组最大80艘。主要设备是先行舾装和机组

第三工厂有职工1400多名，主要工程有分段组装、涂装，年生产量65000~200000t。主要设备是龙门吊和涂装设备（包括刮痧车间和喷涂车间）第四工厂有职工400多名，主要工程是分段小组立及钢板切割厂，年生产量小组立分段8000T，钢板切割量25000t，主要设备有分段小组立厂、钢板切割线和钢板储存场

第五工厂在建中

第六工厂有员工800多名，主要工程有货船盖、汽车甲板建造，主要设备有龙门吊、刮痧车间和喷涂车间

我们参观了各个车间，在里面我们看到了正在加工的分段、各种先进的焊接技术，让我们明白了原来现在的技术是这样的。当然或许有些地方的焊接或者舾装什么的还是要人工来完成，但是相对来说现在的造船还是比较先进的，完工效率很高。从一块一块的钢板，经过变形，焊接，组装直到涂装，让我直观的了解了造船的过程，这样的流程使我看到了图纸上所谓的那些线是什么，那些符号代表什么，对于我了解记住这个东西很有帮助，比只看图纸死记硬背强了很多。我国的造船还比较落后，工人的操作环境比较恶劣，设备也比较落后，还有管理不到位。我们一线工作的工人，一身破烂的脏的一塌糊涂的衣服、一张张黑得一团糟的脸孔、加上那一双双专注却疲惫的眼神，我深刻的体会到他们工作的艰辛，环境恶劣，那无话可说，设备以及工艺落后，这也无话可说。想想在学校的时候真是养尊处优，更多时候还是在玩耍，自以为自己多么了不起。其实大家出了社会就都是在同一条起跑线上，没有人会在意你过去发生过的一切，他只会关注你现在、将来能有多大作为，能创造出多少经济效益，能为中国造船业做出多大的贡献。

每个人只要踏入社会，不管你是来自名校还是普通学校，不管曾经你多么辉煌，或者曾经失败，你唯一所能面对的现实是你只能凭借自己的努力、依靠自己的能力去奋斗，永远不会有人会对你的曾经感兴趣。正视自己的能力，相信自己。昨天已过去，明天是未知数，只有今天是上天的礼物，只有把握住今天，脚踏实地，才会成就明天。

通过这次实习，我体验到一些平时在书本上看不到。学不到的东西，让我对造船行业的现况以及前景有了更直观的认识。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。虽然这次实习的时间不是很长，但是，这帮助我更深层次地了解船厂以及自己以后能从事什么样的工作，为我在专业知识方面，不在局限于书本，而是有了一个比较全面的了解。希望能够使自己在总结过程中再次熟悉学过的内容，了解自己的不足，也希望通过总结能够使自己再次回想起当时的情景，为自己坚定做一个造船人的目标提供更直接的动力吧。我国是世界造船业大国，未来能为我国的造船业贡献一份微薄的力量，为我国造船业向世界第一迈进，我感到自豪。

**海员生活日常工作总结9**

进入修船分厂已经将近一年的时间，经过这一段时间的锻炼学习，让我对修船这个行业有了更深的了解，不管是在技术上还是在人际交流沟通上都有了相应的提高、在修船领导强有力的领导以及关心支持下，个人在这一年的时间里取得了不小的进步。本人在工作过程中，积极地完成了各位领导师傅分配给我的各项工作。现将有关x年度个人工作情况作如下总结：

>一、年度工作情况：

1、熟悉了解单位各项规章制度我于x年8月进入单位，为了更快更好地融入修船分厂这个团队，为以后的工作打好铺垫，我加紧对单位的各项规章制度进行全面了解，熟悉了单位的企业文化。通过了解和熟悉，我为能进入修船分厂这个团队感到自豪，同时也感到自身的压力。在以后的工作中，我将以单位的各项规章制度为准则，严格要求自己，在坚持原则的情况下敢于尝试，更快更好地完成工作任务。

2、熟悉项目流程作为项目经理助理，熟悉和了解项目流程及状况对开展工作是相当有利的。为了能更好地进行工作，我多次深入各相关职能部门和现场，对修船项目的进展做更深层次的了解。在掌握第一手资料之后，查阅相关技术文件，对项目情况进行探究，对以后项目的重难点进行分析，对项目的基础形式进行分析，通过研究和分析，我对修船项目的实际情况进行了解，为下一步项目的进展完成提供了可靠的依据。

3、与各相关职能部门的沟通和协调修船项目的进展和完成，离不开单位各相关职能部门的参与和努力，在修船分厂的各位领导各位师傅的大力支持和关心下，多次参与各相关职能部门的项目协调，使项目能按照客户要求顺利进行。

>二、存在的不足以及改进措施

x年已经结束，回想自己在单位一年来的工作，虽然工作量比较大，但闪光点并不多，许多工作还有不尽如意之处，总结起来存在的不足主要有以下几点：

1、缺乏沟通，不能充分利用资源在修船的过程中，由于对专业技术比较陌生，又碍于面子，不积极向其他同事求教，造成工作效率降低甚至出现错误，不能达到优势资源充分利用。俗话说的好“三人行必有我师”，在以后的工作中，我要主动加强和其他部门同事的沟通，通过单位这个平台达到资源共享，从而提高自己的业务水平。

2、缺乏计划性在工作过程中，特别是修船项目的初期阶段，由于缺乏计划性，工作目的不够明确，主次矛盾不清，常常达到事倍功半的效果，客户不满意不说，自己还一肚子委屈。在以后的工作过程中，我要认真制订工作计划，做事加强目的认识，分清主次矛盾，争取能达到事半功倍的效果。

3、专业面狭窄自己的专业面狭窄，对修船以及其它相关专业知识比较缺乏，认识不够，语言上也不是特别有优势，在和船员沟通上也限制了自身的发展和工作的展开。

在以后的工作过程中，我将加强专业的学习，充分利用单位资源，提高主观能动性，争取把本职工作做的更加完美和成功。另外为了修船项目的顺利开展，也为了单位的可持续性发展，我们还要在以下方面注意：

1、派工单项目管理派工单项目管理中的地位非同小可，离开他，项目管理就无从谈起，派工单是项目开展的依据。熟悉派工单。并对其进行深入细致的研究，对派工单的关键项目、存在的漏洞及可能产生变化并引起纠纷的地方做到心中有数。树立强烈的危险意识。在派工单面前，双方的地位是平等的。当客户提出各种各样的异议和建议时，首先想到要遵守派工单，对采纳建议可能带来的经济问题要有充分估计。当然对于追加的工程要有船东的确认，才能进行下一步。

2 、客户信息的及时转化项目实施阶段，各相关职能部门的多方面工作，对项目质量进行的控制和监督，是项目顺利进展的必要前提条件。客户的要求是我们工作的目标和准则，在以后的工程里，要及时准确的把客户的要求传递给各相关职能部门，使信息转化为生产力、使信息转化为质量的完美。

3 、进度控制进度控制是项目成功与否的关键因素之一，工程部做的就是编制项目管理规划，研究项目的总进度、分解布划、技术难题，对项目实施过程中可能出现的问题做好预案，然后制定一整套制度来计划，以提高工作效率，加快工程进度，更好更快的完成每项工程。一年的时间已过去，在这段时间里我上过10多条船，像阿尔法舵的问题，新海豹泥管问题诉我在以后的工作中，任何一项工程都是马虎不得的，还有关于备件的问题，都是值得我们多多注意的。但是单位几位领导塌实的工作作风以及认真负责的工作态度给我树立了榜样，还有各位师傅对我的指点，是我终身受益的。

总结过去，展望未来，这一年工作多，任务重，对于我来说也是一种挑战。新环境，新机遇，新挑战，如何优质、高效、按期地完成项目，是作为主管人员应该思考的课题。在以后的工作中，我将认真执行单位的相关规定，充分发挥个人主观能动性，高标准要求自己，不断学习新技术新经验，善于总结，也希望单位领导能给我更多的理解和更大的支持，争取为项目的开展贡献自己的力量。

**海员生活日常工作总结10**

>一、三月份工作小结

（一）水运安全工作：

1.指导渡口渡船复航工作，对渡口渡船复航情况进行安全监督检查。

2迎接县\*\*\*府xxxx年度安全生产目标管理工作督查和考核。

月xx日组织召开第一季度乡管员会议。

4.坚持辖区巡航制度，x月份共出动海巡车艇xx余次，海事\*\*\*人员xx余人次，检查渡口xx道次，检查辖区船舶xx余艘，涉水工程安全检查x次。处罚违法案件x起。

5密切关注船员健康情况，在耿楼船闸\*\*\*情防控卡点派驻人员，对过闸船舶逐船逐人进行登记测量体温；对在港船舶进行逐船检查，紧盯重点人群，突出抓好\*\*\*区返港船员、发热人员和外聘船员的防控管理。

（二）水运企业安全检查及环保工作：

1.落实水运企业复工复产工作。

2.对辖区航道进行巡查检查，保证航道畅通。

3对渡口燃油消耗、渡船停渡具体日期进行统计走访。

4.到航运公司走访检查，落实重点船舶动态监管严禁内河船舶非法参与海上运输。

5.落实港口防污染设施设备统计上报及船舶防污染检查登记工作。

6.加强非法码头巡查检查，防止反弹，对耿楼船闸上游重载船舶进行宣传，禁止在非法码头堆场进行装卸作业并发放告知单。

（三）脱贫攻坚工作

制定xxxx年度帮扶计划，一户一方案。x月份，全处帮扶人员至少一次进村入户走访贫困户。

（四）扫黑除恶工作

持续开展扫黑除恶的专项斗争。水运领域突出问题集中整治，加强线索精确摸排，每周五按时上报开展情况信息。

>二、四月份工作计划

1.继续做好渡口安全检查和隐患大排查工作。

2.扎实开展涉水工程安全大检查。

3.持续加强辖区航道巡航检查，确保航道畅通。

4.对辖区航运公司进行检查，督促其做好水运企业年度审核的前期准备工作。

5持续落实港口防污染设施设备统计上报及船舶防污染检查登记工作。

6.加大巡航力度，对非法堆场水域进行不间断巡查检查，防止反弹。

7.做好xxxx年度渡船燃油补贴统计、发放工作。

8.继续做好帮扶工作，定期开展入户走访，做好\*\*\*策宣传和问题排查。

**海员生活日常工作总结11**

半年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民\*\*\*府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以\*\*\*的\_和科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，落实各项安全防范措施，纠正水上交通过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。我处紧紧围绕“杜绝水上安全事故发生”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点时段”的安全监控，开展了20xx年“水上交通安全暨船员培训”和“六月安全月”宣传活动，水上交通安全大检查工作及隐患排查，现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干；为创建平安兴仁、平安海事作出应有的努力。现将半年以来的工作总结如下：

>一、基本情况

北盘江流经我县约50余公里，有便民码头1道，重点库区水域有东湖，有水上游乐艇15艘；屯脚鲤鱼湖，有乡镇自用船舶10艘。海事处有海事人员4人，实际在岗3人，海事处处长１名，搜救中心主任１名，公益性岗位1名，\*\*\*车１辆。

>二、突出重点，强化水上交通安全监管

（一）、开展便民码头违章行为专项整治活动。根据部、省、州、县的统一部署，我处在县\*\*\*府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展非法竹筏专项整治。一是精心组织，积极依靠\*\*\*府，落实便民码头安全管理责任。二是加强教育培训，对海事人员进行培训，提高安全监管能力；对有船乡镇进行水上交通安全知识宣传，不断提高了干群水上安全意识。三是强化便民码头安全管理，加大对便民码头非法竹筏的打击和取缔，确保水上交通安全。

（二）、开展隐患排查治理专项行动。按照《贵州省大中型水库库区水域安全生产管理办法》，将相关文件复印下发给各有船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：

一是深入便民码头、库区，全面排查安全隐患，切实解决存在的问题；

二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；

三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。

（三）、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视“船员培训暨法律法规的宣传工作”、“六月安全月”宣传活动，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持“两个增加“，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查；半年来共出动检查车辆31次，人员87人次，检查发现并当场责令整改隐患2起，发放宣传资料206份，设置固定点3处，悬挂横幅6条，群众受教育人数过千人。

>三、大力推进海事行\*\*\*\*\*\*工作

我处在水上交通行\*\*\*\*\*\*中，始终坚持依法行\*\*\*，不断完善\*\*\*机制，从严管理，未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，打击、教育了一些自用船舶非法营运行为。

>四、存在的问题

（一）、新马场乡的九盘便民码头，没有渡船，偶有群众扎竹筏自用现象发生，监管难度大。

（二）、我处海事人员少，现有在职人员2人，许多工作难以正常开展。

**海员生活日常工作总结12**

在三月份，本人很辛运接到广州总公司的任命，来到了xx船厂担任安全主管一职，自担任安全主管这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳，踏踏实实的态度来对待我的工作，在xx船厂任职这段时间以来，严格要求自己，全面贯彻“安全第一，预防为主”的方针，强化安全生产管理，20xx年在xx经理的正确领导下，公司有关领导的信任和支持下，以积极的态度投入工作，今年的工作我感到非常的充实。

>一、20xx年主要工作

（一）以“作一名合格的安全主管”，作为自己工作的动力，思想上围绕着xx公司，行动上处处想着公司利益积极上进，协作xx船厂安技部及公司认真落实安全生产责任制，加强有关安全法规，决定，条例，扎实安全培训工作，坚定的贯彻（安全生产责任书）的承诺，努力实现公司三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，不断增进安全管理水平的提高，只要利于我司发展利于安全生产的自己身先立足。

（二）在厂安技部及公司领导正确领导下，我公司的安全检查台帐及每周六安全学习台帐，每天的班前交底台帐，并保证传达到每一位员工，随时接受厂安技部和车间安全员检查及监督。

（三）在厂安技部和车间安全员的领导下，近一年来我司未发生重大安全事故，并且做好了新进员工的安全教育和传，帮，带，工作，并作好了台帐。

>二、存在不足

在这一年来虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足的地方，主要是员工的安全意识淡薄，经常性的违章很多，我司的员工对安全管理的有所松懈，其主要原因有四：

（一）我们的员工受教育不高，安全意识淡薄。

（二）刚来到xx船厂对厂里的管理模式一时还没有适应过来。

（三）我们的管理人员极度散漫，对自己的工作态度要求不严。

（四）由于公司新到xx船厂来，有些管理制度还不是很健全和完善。

>三、明年工作计划

（一）认真的学习，努力提高自身素质及工作能力，发扬不怕苦，主动找事干，做到“眼勤，手勤，嘴勤，腿勤”，积极适应各种环境，在复杂的工作中磨练自己的意志，增长才干。

（二）发扬默默工作无私奉献的进取精神，广泛吸取和收集各类安全信息及上级领导的建议，努力培养自己具有扎实的理论功底和踏实的工作作风，力求把工作做的更好，树立良好的形象。

（三）努力搞好安全管理工作，对各项习惯性的违章和出现的问题，及时提出合理化整改和解决办法，配合部门领导完成公司下达的任务。

（四）努力的完善公司的各项管理规章制度。

总之，来到xx船厂近一年，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但离我要求的还有一定的差距，我将不断地总结经验，加强学习，更新观念，提高各方面的工作能力。紧紧围绕公司的中心工作，以对工作，对事业高度负责任的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。

**海员生活日常工作总结13**

20xx年7月我加入了xx海事处，成为了这个大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作、学习作以下汇报：

>一、加强学习，提高理论和业务素养。

要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习、向四周的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。在实际工作中，把\*\*\*治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

>二、规范证书工作，提高质量和效率。

1、完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确、及时、有序。严格履行登记、交办及发文审核、签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

2、协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的治理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤、口勤，使船舶的所有证书及时发放。

>三、日常治理工作。

在海事处制作船舶证书对我来说是一个全新的工作领域。作为船舶证书制作人，自己清醒地熟悉到，这项工作是不容有疏忽的.，有证书打印、证书签发以及上级领导批示等。面对一项新的工作，必须自我强化工作意识，注重加快工作节奏，提高工作效率，冷静办理各项事务，力求周全、准确、适度，避免疏漏和差错，至今基本做到了事事有着落。

1、配合处长抓好船舶证书治理和日常事务性工作，督促已下发的船舶治理办法等制度的贯彻执行，保持良好的工作秩序和工作环境，使证书治理日趋正规化、规范化。

2、理顺关系，办理有关证书。通过不懈努力，我只用了日余时间，学会了办理船舶检验证书以及送大厅办理产权证国籍证等证书需要的`相关资料，充分发挥综合部门的协调作用，到现在为止，我办理了船舶证书14本，其中小船证书2本。

3、及时了解船舶情况，为领导决策提供依据，当好助手，对各项决策和出现的问题，及时报告领导。

4、认真做好市局有关文件的收发、登记、分递、文印工作；市局下达的部分文件及时送达领导。

5、电脑及时维护、数据更新，不让船舶数据和重要文档出错或丢失，保证领导需要数据的时候及时汇报。

以上就是我半年来的工作汇报和总结，自己深知还有很多不足和缺点，但是一定在往后的工作和学习中不断改善和加强，希望以后能更好的协助领导和同事，力求把工作做到更好。

**海员生活日常工作总结14**

在过去的一年里，本人严格要求自己，努力在思想上、行动上做到适应新形势发展和港航事业发展的需要。现对照年度工作目标，对自己一年来履行岗位职责的情况作简要小结如下：

>一、\*\*\*治思想学习

认真学习\*\*\*理论和“三个代表”重要思想及\_精神，深刻领会其实质内涵，不断提高理论水平和\*\*\*治素质。真正认识海事作为服务单位，应该充分发挥服务和管理职能，全心全意为船工服务，文明服务。积极参加\*\*\*治学习和活动，关心时事\*\*\*治，注重\*\*\*治理论学习，坚持以高标准严格要求自己，工作扎实认识，实事求是，团结同事，遵纪守法，严格执行务项的规章制度。

>二、工作业绩

1、做好渡口安全管理，严格按规章制度检查，对违章船舶从严处理，做到依法行\*\*\*，同地建立、建全船舶档案及台帐。

2、做好船舶进出口签证工作，特别是在《xx签证新规则》出台后，我细心学习新规则，根据新规则内容及时调整签证方式，严把签证关。对满足《07规则》的当场给予签证。对未符合签证要求的船舶讲明原因，并责令船舶限期整改，对违反船舶管理规定的船舶进行行\*\*\*处罚。

3、做好行\*\*\*处罚，全年共查处违章船舶x艘，罚款人民币xx元，全部严格按律处罚。

4、配合市海事科，做好船员服务簿发放工作。

5、做好水上水下施工作业审批工作。

6、做好“防洪”“防台”和值班工作，严守工作岗位，园满的按质按量的完成务项任务。

7、及时做好安全宣传报道，特别在《x签证新规则》出台后，及对对船工做好宣传教育工作。

>三、xx年工作思路

在x年的基础上，我要\*\*\*治思想和业务学习，做好各类笔记，积极参加各项活动，规范船舶登记管理，建全船员登记台账和船员联系平台，把好签证关，及时发放船舶ic卡，同时做好安全宣传、调研等各项工作。立足本职优质、优量的完成各项任务。

**海员生活日常工作总结15**

在黄浦江边我们参观了沪东的码头，停靠的和在造的几艘军舰也让我们现场感受到了沪东在为我们国家做的贡献。虽然我们没能进到他们的船坞里面去参观，因为毕竟涉及安全啊商业秘密啊什么的，但是我们远远的也看到了在造的VLCC这种目前世界上最先进的船型，它的高技术性。高附加值和长久的寿命都有很多的先进知识在里面。师傅们也向我们大概介绍了下，使我们感受到了造船人身上的担子还是很重的，毕竟很多专利啊设备啊我们都是进口的，我们在没有能力生产的情况下就要受人家的制约。希望有一天我们能够自己研发出向现在进口的耐超低温的钢材。沪东也是边制造边在学习，或许第1遍造的时候我们需要你的材料，但是第2艘船我们自己就能解决大部分材料和设备问题，节约很多开支的，也为我们目前空白的技术领域加入了新鲜的血液。

我们还参观了外高桥和华润2家大型的造船企业。做为很年轻的一个造船企业来说，外高桥有他很多的优势。他们无论是在年创收上还是造船吨位上在国内都算是龙头。因为年轻，他学习的技术都是最先进的，他的各种设备和管理模式都是现在世界上领先的。正因为如此，在其企业里面竞争是很激烈的。当然进去肯定也能学到很多其他企业所学不到的先进知识。华润做为修船企业，又因为刚在崇明岛上建了基地，所以进入华润的话我们能够有自己的机会来争取自己的未来。

我想比较下沪东和外高桥两大船厂的造船模式或许能让我们更深刻的理解管理的作用吧。沪东做为老牌的造船厂来说，她的管理是这样分的，全厂分造船一部和二部两个大的部门。每个部门都有能力来造船，来了合同分到哪个部门，哪个部门就去做。而外高桥是按造船流程来分的，他把一条船的东西分的很细，每个工作部门分别负责自己的一块，分工明确，出了什么问题责任很明显是哪的。相对来说感觉外高桥的管理模式更科学一些，毕竟工人们是不动的，做什么的就一直在做，技术熟练那么效率就高很多，且责任明确不容易出现拖沓的现象。所以他造船速度快，创收利润高。在壳舾涂一体化的今天，好的管理模式无疑是企业发展的先决条件。

我们国家造船世界排名第3，国家希望我们能够成为第1造船大国。这个目标怎么实现?我想我们通过对前2个国家的了解可以看出来。在日本和韩国，他们的管理是很科学的，绝对不会出现误工等等这些事情的。因为他们从开始到最后结束整个过程在造船开始前都已经在电脑上模拟出来了。现在我们在学习，我们在努力做到壳舾涂一体化，因为这就是最科学的造船模式，可以节省造船时间，使材料不得到浪费，场地得到合理的应用，船坞做到最快速度的出船。我们离世界第1造船大国的目标还很远，我们要尽自己最大的努力来学习最先进的技术武装自己，使我们的造船技术能够领先于世界。

作为一个即将走进工作岗位的大四学生来说，能有这么一个参观实习的机会是很难得的。毕竟我们毕业以后进到工厂里面都要从头开始。或许我们有那么点知识，但是要是我们没能了解船厂的工作模式和现在的造船流程，进去以后无疑是要落后的。这次实习使我们了解了现在船厂的造船模式和管理模式，也通过参观知道了其实车间的工作才是我们最好的老师，很多东西我们都可以通过在车间的参观学习来领悟的。师傅们也通过往界师哥师姐们的表现告诉我们什么样的道路是我们走向成功的正确路线。

实习结束了，我学到了很多东西。不只是知识这些，他更让我感受到做为一个造船人的骄傲和自豪。一艘艘大船在自己的手里诞生，奔向世界的各个角落，满载着我们的理想与报负驶向远方。通过这次实习，我感受到了自己的不足，知识的匮乏和面对困难的勇气，却也让我坚定了做一个造船人的信念，再大的困难我都有信心去面对!实际点的就是能够把握这半年的时间把自己不明白的没学会的知识好好向老师同学学习，来弥补自己的不足。这就是我这次的实习总结报告。

**海员生活日常工作总结16**

实习报告生产实习是我们船舶制造专业学习的一个重要环节，是将课堂上学到的理论知识与实际相结合的一个很好的机会，对强化我们所学到的知识和检测所学知识的掌握程度有很好的帮助。为期半个月的生产实习，我们就在校园内实习，在校内实习过程中，我们学到了许多课本上没有的知识，真的是受益匪浅。

一：实习目的

1：通过在校内的实习，自己动手进行观察和调查研究，获取必要的感性知识和使自己全面地了解部件组装形式以及装配过程，了解和掌握本专业基础的实际操作知识，巩固和加深已学过的理论知识。

2：在实习期间，通过对典型零件的分析，以及零件组装过程中所用的，夹具、量具等工艺装备，把理论知识和实践相结合起来，让我们的考察，分析和解决问题的工作能力得到有效的提高。

3：通过实习，与指导教师的广泛接触，学习他们的好的操作经验，动作要领和技巧，实践中的经验，学习他们在船舶行业中的无私贡献精神。

4：通过老师组织参观大连鱼轮制造厂和大连船舶重工管系加工厂，掌握了部件装配和管子加工的整个过程，操作要领和动作要求等方面的知识，扩大知识面，开阔了视野。

5：通过记实习日记，写实习报告，锻炼与培养我们的观察，分析问题以及搜集和整理技术资料等方面的能力。

二：操作实习的要求

为了达到上述实习目的，操作实习的内容和要求有：

（一）锚机托架

锚机就是放出或收进锚索以及锚的甲板机械，同时也是抛锚时系住船舶的装置，托架是将其固定的装置。

技术要求：

1：组装时各面保持垂直度，不能倾斜。

2：锐边要倒圆，焊后清理干净。

3：加工工时为2小时。

（二）甲板分段局部放样

甲板分段是由甲板板、横梁、强横梁、甲板纵桁、舱口围板等组成。其装配第一部是放样，其次选材安装。

安装要求：

1：开口边缘做到表面光顺。

2：注意安装构件方向。

3：保证结构尺寸

（三）舭龙骨肘板放样

将舭龙骨肘板的结构线画到实物上

（四）带缆桩

带缆桩是船舶的一种系船设备，用于船停泊时系缚缆索。其装配过程是将部件组装成整体。安装要求：

1：两桩柱必须保证垂直并平行，不得有歪斜

2：锐边要倒圆，焊缝需清理，做到表面美观光顺

3：保证焊接质量

（五）直角三通制作、斜角三通制作、等径等角三通制作、直角四通制作：

技术要求：

1：按图纸要求用马粪纸进行放样。

2：按尺寸要求及样板进行划线加工，各管交接处应平整，每20mm长度允许间隙在。

3：各管中心应相交，允许偏离轴线±1mm

（六）：3节90度虾壳管制作

技术要求：

1：按图纸要求用马粪纸进行放样。

2：按尺寸要求及样板进行划线加工，各管交接处应平整，每20mm长度允许间隙在。

3：中段45度允许公差±1度

三：操作实习的时间

20\_\_年6月20-20\_\_年7月1日

四：操作实习的内容

（一）画图

1：无论装配还是管系，画图都是非常重要的步骤，可以说不会画图看不懂图纸就等于不会说话看不见东西一样，所以说我们实习的第一课就是识图、画图。

2：首先画的是舭龙骨肘板的放样图，画图时要保证主尺寸长宽450mm，四角要注意有四个内切圆弧半径都是25mm，中心有个半径140mm的半圆，两角还有R25mm的小圆，需要采用两圆内切找圆心法确定圆心。

3：内底肋板，这个图尺寸非常多，值得注意的是肋板顶端距离底板顶端的距离不是150mm而是140mm，没有标注，而是通过计算得来，右边的圆弧还要向下延伸出10mm，左下角和右下角还有两个宽50mm的肘板，还有这个图有很多的小圆弧，要保证每个圆弧都能圆滑的过度和相切，还要保证尺寸的准确。

4：甲板分段放样，我们这个课题是选择在室外进行粉线放样，首先是准备材料及工具，有粉线、石笔、弯尺、刚直尺、盘尺、卷尺、粉笔。每四个人分成一组在空旷的场地上进行放样。放样时的要点是弹粉线，要用粉笔在粉线上涂抹粉笔灰，然后两个人各拿住线的一头按在地上，另一个人在中间将线提起要保证垂直，然后松手，粉笔灰在地面上留下的痕迹就是线了。另外就是做垂直线，要运用勾谷定理，画一条长度是3的倍数的线段，再用粉线分别量取5的倍数和4的倍数的长度的线段以其中一点为圆心分别画弧，其交点与圆心连接，这样垂直线就出来了。还有开口的位置

5：直角三通管展开图

五：心得体会

经过这次实操实习，我在这方面学到很多的东西。对“装配“这一新的名词有了更进一步的了解，在这之前，我的确是对装配没有一个定性的概念，只知是指那个方面，可是就是说不清楚，到现在总算是弄明白了。还有就是，我不光真正意义上的把这个“装配”二字的含义弄清外，还学到很多这方面的技术，就说这次装配实习的内容是做一个带缆桩吧，真可谓是不要以为看似它很简单，可是当你真正意义上去做时，你就会发现做它的艰辛了。在刚邻了毛坯材料时，还喜气洋洋的，不就是按照图纸上面的要求做出各种形状出来吗？这个简单，可是当我们组一拿到材料是我就蒙了，根本就无从下手，知道是什么形状的但是不知道怎么做出来啊。这时老师开口讲述其中的奥秘，听完指导老师的细心讲授后，方知这活该怎么干，它的每个部件都是应用各种各样的.辅助工具制作的。如果没有辅助工具是没法干出来的，这将会费很多力气，就像老师说的：窍门满地跑，看你找不找！做部件过程中也得非常小心，弄错一点尺寸的话，那这块材料就废了。我们就因为搞错尺寸弄废了好几块料。我也说不上我们花了多少时间，好不容易才把各个部件做完，然而在组装的过程中也是非常不容易的，看一次图装一个部件。确定了装配的位置就开始固定，要保证总体尺寸、垂直度、平行度等等，又必须几个人配合装，有的位置难安的部件我们安了好长时间才安上！我心里清楚，就我们这个装配的速度是绝对不行的，进了工厂只能影响工厂的生产效率，以后还得多多锻炼实际操作，装完了才注意手上因为做部件弄了好几个水泡！

然而我们把装配好的带缆桩交给老师检查时，老师用个尺子检查尺寸，我们这才注意尽管我已经很小心了但还是有的地方高错了，无奈又拿回去修整，这才真正意义的明白“理论与实践的结合”并不是想象的那么简单的。

经过这么几天的实习，我学到的和体会到的都是无法从课堂上和老师那儿能够得到的，什么才叫做“实践出真知”不管你的理论学的再好，如果要是你的实践能力差了，这都将是无济于事的。我相信自己经过这次实习，将会在很大意义上为自己接下来的实习做下坚实的铺垫。

通过这次为期不长的实习生活，让我看清了自己仍然有很多不足之处，也发现自己有很多东西没有学到。也让我更明确了以后的学习方向和奋斗目标，我的学习和生活将有一个新的起点和突破点。在以后的学习生活中，我会把这次的实践经验与自己的专业相结合，认真把自己没学会的东西努力学好，进一步提高自己的能力为以后就业做好准备。

曾无数次看到建筑工地里闪烁的电火花，我知道那就是焊接，这节课，我们也要接触到令很多同学畏惧的焊接，本想着操作起来很容易，然而事实却并非那样，比我想象的要难的多了。

今天，老师给我们详细介绍焊接的相关操作和一些注意事项，焊接所产生的气味和刺眼的光对人体都是有害的，我们在操作时要懂得保护自己，穿上工作服，带上面罩。从老师的讲解中我了解到：焊条的角度一般在七十到八十之间，运条的速度，要求当然是匀速，然而在实际操作中，我们往往是不快则慢，很难保持匀速，因此焊出来的结果是很不流畅的，有的地方停留时间短则当然没有焊好，还有裂纹，停留时间长的地方，则经常会出现被焊透的毛病，出现了漏洞；焊条的高度要求保持在二至四毫米，然而在自己刚开始的时候也是漏洞百出，因为在运条的同时，焊条在不断的减短，因此要不断的改变焊条的原有高度，这控制起来就有些困难了，高了则容易脱弧，而低了则容易粘住。每个同学都尝试3根焊条，看者自己焊出来的千奇百怪的形状，心里那个着急啊，还好在自己多次焊接后，开始慢慢地找到手感，在最后的考试中以良的成绩通过。通过此次焊接，我们已经掌握了点焊接的知识，但要想作到职业工人那样标准，需要我们反复的练习，熟能生巧。焊接虽然很累，也很危险，但我们亲手焊接过，体验过，以后有机会再好好实践。

今天，我们要进行最累一项工种—钳工，老师告诉我们，钳工是一项完全靠手工来制作出各种零件，是最能锻炼一个人动手能力的，一些伟大的工程师，他们都很重视自己在钳工方面的锻炼，而且都能很好的掌握钳工。听了老师的话，我们顿时觉得钳工是一项很了不起的工种，实习期间应该好好去体验。

钳工是在一间单独的实习车间进行，我们面对的是3个庞大的工作台，上面安装了许多台虎钳，用来夹各种工件。左面上摆放着各种各样的工具，包括：手锤、手锯、各种锉刀、丝锥、板牙、以及划线工具等。老师给我们介绍了金工实习各种知识，并且教会了我们曾样去做手锤，然后让我们自己去做，任务就是做一个小手锤。虽然钳工很累，不过看着自己辛苦努力的成果，一种成就感油然而生，当自己奋斗过、努力过，不管遇到什么困难，自己都会乐观地去面对，相信自己，一定能行！

1、坚持

我们不管到那家公司，一开始都不会立刻给工作我们做，一般都是先让我们看，时间短的要几天，时间长的要几周，在这段时间里很多人会觉得很无聊，没事可做，便产生离开的想法，在这个时候我们一定要坚持，轻易放弃只会让自己后悔。

2、勤打杂

我们到公司去实习，公司多数是把我们当学生看待。公司在这个其间一般不会给我们什么重要的工作去做，可又不想让我们闲着，因此，我们应该主动找一些事情来做，从小事做起，刚开始也只有打杂。这样公司同事才会更快的接受你领导才会喜欢你，接下来才会让你做一些重要的工作。

3、多听、多看、多想、多做、少说

我们到公司工作以后，要知道自己能否胜任这份工作，关键是看你自己对待工作的态度，态度对了，即使自己以前没学过的知识也可以在工作中逐渐的掌握。态度不好，就算自己有知识基础也不会把工作做好，四多一少就是我的态度，我刚到这个岗位工作，根本不清楚该做些什么，并且这和我在学校读的专业没有必然的联系，刚开始我觉得很头痛，可经过工作过程中多看别人怎样做，多听别人怎样说，多想自己应该怎样做，然后自己亲自动手去多做，终于在短短几天里对工作有了一个较系统的认识，慢慢的自己也可以完成相关的工作了，光用嘴巴去说是不行的，所以，我们今后不管干什么都要端正自己的态度，这样才能把事情做好。

4、少埋怨

有的人会觉得公司这里不好那里不好，同事也不好相处工作也不如愿，经常埋怨，这样只会影响自己的工作情绪，不但做不好工作，还增加了自己的压力，所以，我们应该少埋怨，要看到公司好的一面，对存在的问题应该想办法去解决而不是去埋怨，这样才能保持工作的激情。

5、虚心学习

在工作过程中，我们会碰到很多问题，有的是我们懂得的，也有很多是我们不懂的，不懂的东西我们要虚心向同事或领导请教，当别人教我们知识的时候，我们也应该虚心的接受，不要认为自己懂得一点鸡毛蒜皮就飘飘然。

6、错不可怕，就怕一错再错

每一个人都有犯错的时候，工作中第一次做错了不要紧，公司领导会纠正并原谅你，但下次你还在同一个问题上犯错误，那你就享受不到第一次犯错时的待遇了。

经过这次实习，我从中学到了很多课本没有的东西，在就业心态上我也有很大改变，以前我总想找一份适合自己爱好，专业对口的工作，可现在我知道找工作很难，要专业对口更难，很多东西我们初到社会才接触、才学习。所以我现在不能再像以前那样等待更好机会的到来，要建立起先就业再择业的就业观。应尽快丢掉对学校的依赖心理，学会在社会上独立，敢于参加与社会竞争，敢于承受社会压力，使自己能够在社会上快速成长。

感谢学校为我们提供这样的机会，同时更要深深感谢我们的老师，从他们的言传身教中我们受益匪浅，不仅仅是我们所接触到的那些操作技能，也不仅仅是通过几项工种所要求我们锻炼的几种能力，更多的则需要我们每个人在实习结束后根据自己的情况去感悟，去反思，勤时自勉，有所收获，使这次实习达到了他的真正目的。

**海员生活日常工作总结17**

6月10日，成为贵公司的一名毕业于山东走四方技术学校的一名员工。时光飞逝转眼间六个年头了，想想当初从一个学校无知的学生到工作到现在，从无到有都是在公司的培养下，老师傅们的细心教导下，船领导的关心下，一步一步的走到现在。我真的很心赏贵公司的领导所用的培养选拔制度，也很感谢那些有教育我的老师傅们，感谢那船领导们的关心关爱。是他们教会了我，受育于了我专业技能和做人的道理，深刻受到家的温暖，俗话说千年修得同船渡，这是多么好的一句话啊!他不只是说让我们懂得它的寓意，更是要让我们知道珍惜眼前的人和事，珍惜现在因为我们是来自四八方，能在此相容相

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！