# 公路工程施工总结范文(通用57篇)

来源：网络 作者：静默星光 更新时间：2025-04-05

*公路工程施工总结范文1我于今年开始在108渭南至大荔一级公路建设管理协调处上班，从事项目管理工作。虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己扎实的专业基础和工作经验，坚持以^v^思想，^v^理论和“三个代表...*

**公路工程施工总结范文1**

我于今年开始在108渭南至大荔一级公路建设管理协调处上班，从事项目管理工作。虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己扎实的专业基础和工作经验，坚持以^v^思想，^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平，我很快适应了工作环境，思想、学习专业知识和工作等方面取得了新的进步，较圆满地完成了全年工作任务，但也发现了自己的一些缺点，正在逐步改正，现作工作总结如下：

年初上班伊始，我内心就树立了这样的理念：既然进入了公路建设项目管理行业，就得尽快转变观念，严守行业规则，遵守职业道德，恪尽职守，努力学习专业知识，完成好各项工作任务，不断提高业务水平。我主要是参与公路项目管理工作，在项目管理过程中，做到了首先认真领会设计、招标及合同文件精神；其次再深入施工现场，仔细勘察，严把质量关，把各项管理规定落到实处；最后是组织施工、监理等参建各方互相学习专业知识、讨论、总结，在质量、进度、安全管理上下功夫，不断提高，使今年的项目管理上了一个新台阶。

在平时的日常管理工作中，首先抓好各个项目的质量控制点，做到事前控制，以点带线，以线贯面，严把工序报验关：要求施工单位完善“三检”制度，建筑物关键工序和路基、路面每个结构层竣工面按分部、分项严格向监理报验；要求监理落实好旁站、巡视工作，向业主绝对负责，保证自己先验收合格后再向我们报验；我们自己也坚决做到事必躬亲，有验必出，验则必严，绝不滞后。其次落实好“三全”管理措施，从工地原材料、人员和设备进场及施工组织设计到各道工序优化施工、现场变更到质量签证、交（竣）工验收等，我自己基本上做到了在质量、安全、进度上保证工程随时处于受控状态，监督好工程顺利实施、如期交工。第三是核好工程量，严把变更关，做好计量帐：对于量上变化的事，施工单位仔细测算、核对后报监理，监理必须现场审核无误再报我们，我们接报后及时跑现场核对、审批再形成文件，就这样层层把关，确保从业各方共赢。

一年以来，我积极开展自我批评工作，在实践中不断剖析自己，发现并改正缺点，譬如粗心、主观能动性不够、与领导和同事沟通少等毛病，我正在克服、改正。然后认真学习专业知识、努力工作，重管理，求实效，严谨、细致、脚踏实地。在日常工作、生活中，严格遵守本单位各项规章制度，尊重领导，团结同事，谦虚谨慎，不断改进工作方法，主动配合施工、监理方的工作，积极监督，热情服务；勤跑现场，做到“腿勤、手勤、嘴勤”，及时发现问题，防患于未然，如一些自己能当场处理的变更就现场解决，绝不拖延；对于现场可能出现的如设计上的遗漏、结构和质量上的隐患等，如软基处理、砼强度等，尽早发现、尽快处理，确保质量；给监理定岗定责，严格要求，发现施工、监理上的把控漏洞，立马要求整改，全程监控，绝不姑息。

不断提高自身综合素质，强化理论和业务学习专业知识，切实维护业主形象。

首先加强专业知识学习专业知识，勇于钻研，认真探索新工艺、新技术，收集各类相关信息，提高工作效率，用先进的思想理念、踏实的工作作风，力求把工作做到最好。

其次，在工作中，吃苦在前、享乐在后，手勤、嘴勤、眼勤、腿勤，积极适应施工现场各种环境，及时解决施工过程中存在的有关质量、安全和进度等各方面的问题，精于专业技能，勤于现场观察，努力提高管理水平。

第三、重视团队精神，发扬集体主义作风，善于沟通交流，强于协助协调，树立全局观念，做好本职工作。建管处所有管理技术人员通力协作，互通有无，共同开创项目管理新局面。公路项目管理贯通勘察设计、招投标工作到项目实施、交竣工验收及决算、审计全过程，点多面广，我们人手少，工作量大，这就更需要我们在工作中群策群力、分工合作，心往一处想，劲往一处使，拧成一股绳，不计较个人得失，把公路项目管理工作做扎实。象今年施工期间，处领导就多次组织我们管理人员在各自所管项目间自检、互检、交叉检，从外业到内业到施工、监理资料，有竞争、有提高。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“三个代表”重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。身为业主，愿作表率，以身作则，带领从业各方把公路事业干得热火朝天。回顾一年来的工作，我在思想上、学习专业知识上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还不高，现代管理技能还不强。在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量；学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习专业知识才能完善提高。我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高，这些进步是全处新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。也请领导和同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

斗转星移，一年过去了，收获颇丰，经验教训各有多多。在今后的工作中，我会切实做到爱岗敬业、勤奋工作、立足本职、戒骄戒躁，在平凡的岗位上努力创造不平凡的业绩。

**公路工程施工总结范文2**

20xx年就要到了尾声，新的一年即将来临。不知不觉，XX项目已经开工半年了，在这半年中，快乐与汗水相伴，成长与坎坷相随，在各领导的关怀和指导下，使我慢慢的成长，从一个对公路工程丝毫不知的稚嫩学生，成长成了一个可以独立管理施工的技术员，感谢各位领导的悉心指导和关怀，感谢各位同事的积极配合。

一、 工程质量管理

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任，要及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。从事技术工作，还要有善于学习和钻研的态度，只靠书本上学来的知识是远远不够的，必须要有丰富的现场经验，这就需要提前对施工图纸进行详细的了解，在脑海中形成一个针对性的施工过程。

作为一名工程技术人员，其工作也是比较辛苦的，既要做好计划，提前准备后续工作，确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，既不影响工期，又要做好施工过程中的监督工作，对工程质量作全面的检查，对施工过程中潜在的、出现的问题及

时提出、纠正，对特殊工序的施工工艺的施工进行全过程跟踪检查，确保每道工序合格，配合监理技术人员巡查并解决发现的各种问题，及时加以整改，确保每个环节的施工质量达标。

在半年的施工时间内，共计完成盖板涵2道，圆管涵6道，工程质量达到合格标准，施工期间未发生安全事故，现场施工秩序良好。

二、 经验与教训

施工不仅需要技术理论支持，还要有丰富的现场经验。作为非工程专业毕业的我，还需要更多的了解施工的重点与难点、易发生的问题与解决方法，在现场自己不懂的，有必要和班组工人进行交流，通过交流不仅提高了他们的专业素质，还增长了自己的经验，使本公司的施工力量与技术力量一同发展壮大。

三、 不足与改进

尽管我在这半年的施工工作中，向自己的目标迈进了一大步，可是我仍然看到自己还有许多不足。发展的不稳定，理论水平的欠缺，思考过于草率，经验的不足都是我需要努力改正的方向，在未来的一年里，我相信我找到了方向，一定会有所突破，有所成功!

**公路工程施工总结范文3**

(一) 各级政府、业主、设计、监理等部门的大力支持、监督指导、主动协调、热情服务是保质保量完成该工程的关键。

(二) 安全生产是施工能否顺利进展的重要条件及有力保障。

(三) 通过本工程施工，我部施工技术水平得到较大提高，锻炼成熟了一批技术骨干，积累了丰富的施工经验，为今后承建更大规模、更高难度的工程打下良好的基础。

(四) 施工管理水平得到了较大提高，我部建立健全了一套完整的管理体制，在材料控制、机械设备管理、施工质量控制、安全管理、成本控制等方面都有详细明确的规章制度，做到了有序生产、文明施工，为以后承担其他工程施工积累了丰富的经验。

重庆汇众公路工程有限公司

20\_年5月30日

**公路工程施工总结范文4**

在辞旧迎新之即首先请应允我由衷感谢给位公司领导及同仁对我的信任和关怀、并真诚祝愿公司明年取得更辉煌的业绩！

施工班组进场后开始组织施工、对班组现场安全施工技术交底、组织检查验收、和办理现场临工程签证等时同时根据施工组织设计及施工总进度计划编排周、月进度计划、材料采购计划。

在日常的工作中、主要落实四个环节：

一、计划：首先对周进度计划中所涉及到的工程量细化实施，将每个片区、每个工种、每个工人的每天实际完成量结合起来、根据现场情况做调整，确保每项工作有效的完成。

二、实施：在具体的工作中，我借鉴了沈经理的`管理方法，首先算好工程量然后再给劳务单位下发工程任务单，并要求在工程部自制的收发文上签字确认，并力争做到工程任务实施中的有效性和工程重点、节点工期的明显性、在此同时从另外一方面又反应出工程签证等需要的原始依据和痕迹管理要求。

三、检查：针对下发给劳务的工程任务单所设计到的工作、结合图纸及相关建筑规范要求，逐一检查、在施工的过程中做到过程控制。并将每天的工作、人力组织、机器设备、施工进度情况如实记录在工作日记和施工日志中。

四、落实：对在过程控制中检查发现的问题如实记录后、口头、或书面形式下发整改通知单给劳务签收，并督促整改、落实整改情况。

**公路工程施工总结范文5**

>一、工程概况

xx公司承接的xx高速公路绿化提升改造工程是xx公司为了迎接全国公路养护大检查所进行的绿化提升改造工程。我标段工程起始桩号为K169+300，终点桩号为K217+900。工程的内容是将中央绿化带两侧原有的老化枯死段绿篱清除然后进行栽植阔叶麦冬。合同工程量为60030米，工期为40日历天。

>二、施工的组织

因本工程是我公司在xx中标的第一个绿化工程，工程干的好坏直接影响到高速公路的美化效果以及xx公司在日后的全国公路大检查工作中的评比，也关系到我公司的企业形象，因此我公司对此工程高度重视，决心下大力气将本工程干好。公司为此专门成立项目经理部，负责本工程的统一指挥和协调工作。由公司优秀项目经理xx担任本工程的项目经理，由公司有着丰富园林、道路绿化施工经验的xx担任项目总工。从xx聘请绿化专业施工队伍为本工程进行施工作业，并投入水车、苗木运输车、载人面包车、标志运输车及管理用车数部以保证本工程的用车需求。另外公司从财力上也大力支持，特组织本工程专用资金实行专款专用，确保本工程的顺利进行。

>三、施工及质量的管理

1、材料选购公司派专人赴xx麦冬生长基地收购麦冬苗以避免源头的不合格苗木，另外对采购运至施工现场的苗木进行二次筛查，去除病苗、烂苗、缺水干枯苗，清除苗木包内的杂物和过量的泥土，这样做既减少了公司的经济损失，也保证了工程所用麦冬苗的质量。对运至现场的苗木，项目部首先安排工人进行苗木疏理，去除梢头及过长的根须以减少栽植后苗木水分的蒸发和肥料的损耗。

2、施工过程严格按业主要求尺寸进行施工放样，中分带两侧每侧种植两行。苗木的行距为20CM，丛距为15CM，外侧一行距路缘石内缘15CM，成品字形栽植且栽植麦冬苗确保6仔球/丛。

3、栽植：首先挖除原有老化枯死的金叶女贞，然后对土壤进行20CM的深翻，翻土后按要求施撒基肥和过磷酸钙，然后整平松软的种植土壤，最后栽植麦冬苗并立即浇透水。

>四、安全管理

由于在高速公路上施工随时可能发生交通事故因此我单位对交通安全引起高度重视，主要做了以下几方面工作以确保施工安全。

1、公司在施工前首先为本次施工人员购买了人身意外伤害保险并购买了两百余只安全警示锥用以封闭施工路段。

2、公司及时制作了多块标志牌用以提醒驾驶人员，疏导交通。

3、对工程人员及工程所用材料实行分车运输，避免人车混杂发生危险。

4、公司为本工程配备了专职安全员在施工人员前方来车方向摇旗以提醒过往注意安全。

5、制定合理施工时间，确保不危险作业。

**公路工程施工总结范文6**

>一.工程概况

1.工程位置及主要技术指标

本合同段是内蒙古敖汉旗通村公路工程第三标段，本段公路位于内蒙古赤峰市敖汉旗南部。路线起点位于敖汉旗四家子镇内，起点里程桩号K0+000，终点为碾盘沟，桩号K12+。路线总长。路线总体走向呈西至东方向。

本合同段工程采用四级公路标准修建，设计行车速度20km/h，路基标准宽度：米；路面标准宽度：米；桥涵宽度：小桥涵与路基同宽，设计洪水频率：小桥涵1/25；路基排水1/10；利用的原有桥涵维持原洪水频率。桥梁荷载等级：利用的原有桥涵维持原荷载等级；

2.完成主要工程数量

⑴.路基工程：路基土石方57567m3。

⑵.路面工程：水泥混凝土面层、水泥混凝土面层 (过水路面) ；

(3).防护工程： 536延米/立方米。

3.承包工程任务的依据：

①依据业主提供的招标文件，合同协议书和附件(招标须知、图纸、技术规范、合同条款、补遗书)；

②本施工单位资质为公路工程三级资质；

③本合同段开工日期为20xx年x月x日，完工日期为20xx年x月x日。

>二.机构组成

我单位成立了内蒙古敖汉旗通村公路工程小古力吐-秋杖子段公路工程项目部负责本合同段项目的施工。项目部班子由项目经理、副经理、总工组成，下设六个职能部门：即工程管理部、质检试验部、财务供应部、后勤服务部、机械设备部、安全保卫部，下设工地试验室、测量班、预制厂、机械队、各分部施工队。实行项目经理负责制，对本合同段实施全面管理。

各部门职能如下：

1、 工程管理部：负责的施工技术管理、施工组织设计的编制、计划统计、成本控制、施工预算及决算。

2、质检试验部：负责施工技术交底、工程质量交底、质量计划的 编制、质量检验和控制，配合监理工程师和试验室做好质量检验工作。

3、财务供应部：负责工程成本管理，进行成本核算和财务监督， 做好财务管理工作。负责物资材料的供应和管理。

4、后勤服务部：负责后勤保障工作。

5、质检试验部：负责质量检查和试验工作管理。

6、试验室：负责工程所有原材料试验、过程试验，混合料的配合比试验，并配合监理工程师做好质量监督工作。

7、测量班：负责全线工程测量放样、质检工作。

8、各部施工段：全线工程按分部工程划分施工段。各施工段负责本段的施工技术管理工作。

>三.工程质量情况，工程质量目标及达到情况

1.项目部成立质量管理领导小组，由项目经理、总工程师、质检部长、试验室主任、工程管理部长组成，各施工段分别设质量自检小组，由工段长、测量员、试验员、施工员组成。质检部和试验室专职抓现场质量管理。

2. 工程质量目标

本标段工程质量验收优良率100%，业主、监理的中检、抽检、终检，都达到100%的优良率，争取创造良好的信誉。

有了明确的质量目标，为提高全员质量意识，实行全面质量管理，使各级人员从思想上真正认识到确保工程质量的重要性，工程施工坚持质量第一原则，对所有员工进行岗前教育，重点培训，持证上岗.建立严密的质量保证体系，从组织上确保质量目标的实现.质量检查分三级管理，即项目部专职质检工程师、施工队质检负责人、班组质检员.建立严格的质量保证制度，项目部设工地实验室，成立测量队，施工队设工地试验、测量小组，按专业配齐专职人员，建立严格的质量保证制度、管理程序.施工过程中，我们主要从以下几点控制：

(1)建立开工前的技术交底制度：一项工程开工前，须由主管工程师向全体施工人员进行技术交底，讲清该项工程的设计要求、技术标准、定位方法、几何尺寸、功能作用及与其他工程的关系、施工方法和注意事项等，使全体人员在彻底明确施工对象的情况下投入施工。

(2)对工序实行严格的“三检”：即自检、互检、交接检。上道工序不合理，不准进行下道工序，确保各道工序的工程质量。

(3)建立严格的隐蔽工程检查签证制度：凡属隐蔽工程项目，先由班、队质检合格后，会同监理工程师复检，结果填入验收表格，双方签字。

(4)建立施工质量检测制度：各分项(分部)工程施工质量检查验收严格按布颁标准进行控制。

(5)建立严格的原材料、成品、半成品现场验收制度：对采购进场的原材料及成品、半成品要由质检工程师组织进行验收，不经验收的材料不准进购。

(6)建立仪器设备的标定制度：测量仪器、试验设备、仪器仪表、计量器具，按照规定定期或不定期进行标定，取得合格证书后方能使用。

(7)建立严格的施工资料管理制度：施工原始资料的积累和保存设专人负责，确保资料与施工同步。

3.工程质量目标及达标情况

本合同段分项工程优良品率100%，单位工程质量评定为路基工程分，路面工程分，合同段工程质量评定分，经业主质监站及监理单位的抽检，都达到优良工程等级。

>四.施工进度控制

1）根据业主要求及我公司承诺的工程质量及工期，我公司投入本合同段的人员、施工机械设备，各分项工程施工进度如下：

1、施工准备：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

2、路基工程：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

3、防护及排水：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

4、路面垫层：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

5、路面基层：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

6、水泥混凝土面层：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

2）施工段划分及施工队伍分配情况

全线共设置4个施工段，K0+000- K3+000、K3+000-K6+000、K6+000-K8+000、K8+000-K9+580；路基工程与路面工程由两个施工队全面负责，防护工程由四个施工队全面负责。施工中，路基工程与防护工程同时施工，以保证工期。

3）雨季施工及农忙季节的工作安排

①雨季施工

雨季施工时，路基施工时做好排水工作；桥涵施工中防止钢筋的锈蚀及模板和支架的变形、下沉，做好水泥等材料的保管防雨工作。

②农忙季节的工作安排

合理安排各施工项目的劳动力，将需要劳力少的项目和工序排在农忙季节，尽量雇用不受农忙干扰的长期劳力工和临时工，同时考虑提前留有足够的机动劳力，补充受影响工序等。

>五.施工安全与文明施工

①.建立安全保证体系，项目部和各施工段设专(兼)职安全员在项目经理领导下，负责安全工作。

②建立建全安全管理制度，建立、健全各级各部门的安全生产责任制，责任落实到人。各项经济承包有明确的安全指标和包括奖惩办法在内的保证措施。有劳务使用和机械租用安全生产协议书。

施工总平面布置与现场的地貌结合，做到布置合理，便于施工及使用，尽量不占或少占耕地，拌和厂、预制场远离居民区，降低噪音、环境污染、扰民事件发生。

>六.环境保护措施及节约用地

为把本工程建设成一条环境优美的公路，我单位在施工中尽最大限度维护原来的地貌地型，保持原来的生态环境，根据场地实际情况合理地进行布置，设施设备按现场布置图规定设置堆放，并随施工不同阶段进行场地布置和调整。最大限度地减少占用耕地。

场地废料、土石方废方处理，按设计要求在指定地点处理，防止水土流失。保持排水通道畅通，工地干净卫生。施工中尽量减少对周围绿化环境的影响和破坏。

施工废水、生活污水源，采用渗井或其它措施处理。工地垃圾及时运往指定地点深埋，清洗集料机具或含有沉淀油污的操作水，采用过滤的方法或沉淀池处理，使生态环境受损减到最低程度。

**公路工程施工总结范文7**

>一、工程概况

本合同段位于山西省东南部的长治市、高平市市境内。本合同段起讫里程为k15+000-k33+000，全长为18公里及韩店互通。路面结构：全线采用沥青混凝土路面面层，上面层采用4厘米细粒式ac－13ⅰ型sbs改性沥青混凝土，中面层采用5厘米中粒式ac-20ⅰ型沥青混凝土，下面层采用6厘米粗粒式ac-25ⅰ型沥青混凝土；基层采用34厘米水泥稳定碎石；底基层在硬质岩石地段采用15厘米水泥稳定碎石，在对干燥、中湿和潮湿地段分别采用15、18和20厘米综合稳定土和水泥稳定碎石。

路面设计年限为15年，路面设计弯沉为(1/100mm)，设计标准轴载bzz-100。完成的水稳底基层，基层，综合稳定土23290m3，总用工160747工日。

>二、承包任务的依据，施工许可证件，开竣工条件，主要施工过程，执行合同等情况

（一）承包任务的依据

我公司参与《^v^山西省公路工程项目长治至晋城高速公路路面工程施工》工程招标，通过公开竞标我公司中标。

（二）施工许可证件

施工许可证件主要有：《中标通知书》、《合同协议书》、公路工程总承包一级资质、路基工程专业承包一级、《安全施工许可证》等。

（三）开、竣工条件

1、开工条件

路基已完成并验收合格，机械设备已到位并调试完毕，料已备齐，总体开工报告已审批，准备工作已完成。

2、竣工条件

合同约定的各项内容已完成，工程质量自检合格，监理工程师对工程质量的评定合格，竣工文件已编制完成。

（四）主要施工过程

1、接收合格路基并对部分有问题路基进行处理。

2、通信管道施工。

3、进行综合稳定土和水泥稳定碎石底基层试验段施工。

4、进行综合稳定土和水泥稳定碎石底基层施工。

5、水泥稳定碎石基层试验段施工。

6、水泥稳定碎石基层施工。

7、洒布透层油。

8、下面层试验段施工。

9、下面层施工。

10、粘层油施工。

11、中面层试验段施工。

12、中面层施工。

13、粘层油施工。

14、上面层试验段施工。

15、上面层施工。

（五）合同执行情况

严格按照合同约定内容完成了各项施工内容。

>三、施工组织情况及负责人名单

接到中标通知书后，我公司立即委派技术力量雄厚、高速公路施工经验丰富、施工能力强、机械化施工程度高的专业化施工队伍承担此项任务。立即组建长晋高速公路路面第二合同段项目经理部。项目经理部设经理1人，副经理1人，总工程师1人，下设安全质量部、工程管理部（含中心试验室、测量室）、物资设备部、计划部、财务部、综合办及派出所。项目经理部对本合同工程统筹安排，合理组织，按项目法组织施工，负责本合同段所有工程项目的施工管理。

根据本合同段工程数量、工期和结合工程的实际情况，为方便管理，拟将本合同工程根据工序不同划分为2个施工工区。

第1工区：负责本合同段k15＋000～k24＋000施工；

第2工区：负责本合同段k24＋000～k33＋000施工；

综合稳定土作业面1个，水泥稳定碎石作业面2个，沥青砼摊铺1个作业面，通讯管道施工4个工作面，路缘石施工2个作业面，2个水稳拌和站，1个沥青拌和站。

劳动力配备及任务划分一览表

序号队伍人数(人)施工任务

1水稳1队48负责本合同段1区水稳底基层、基层施工

2水稳2队46负责本合同段2区水稳底基层、基层施工

3综合土队35负责本合同段综合土底基层施工

4通信设施队84负责本合同段通信设施施工

5透层油施工队16负责本合同段路面清扫及透、粘层油施工

6沥青摊铺队60负责本合同段沥青砼摊铺

7路缘石施工队42负责本合同段路缘石、路边石施工

8边沟施工队92负责本合同段排水设施施工

91#水稳拌和站18负责向水稳1队供料

102#水稳拌和站28负责向水稳2队供料

11沥青拌和站砼15负责本合同段沥青砼拌和

项目负责人一览表

序号项目负责人姓名备注

1项目经理xx前期～为xx，后为xx

2项目总工程师xx

3工程管理部长xxx

4试验室主任xxx

5安质部部长xxx

6计划部部长xxx兼项目部成本经理

7财务部部长xxx兼项目部总会计师

8办公室主任xxx

9设备部部长xxx

10物资部部长xxx

>四、施工工艺、方法、技术措施，冬、雨季施工情况，新技术、新工艺、新材料的应用情况

（一）基层、底基层施工

底基层在硬质岩石与微风化岩石地段采用15厘米水泥稳定碎石，依据路基本体干湿类型不同，对干燥、中湿和潮湿地段分别采用15、18和20厘米综合稳定土和水泥稳定碎石，基层采用34cm水泥稳定碎石。本合同段底基层采用厚度里程对应表如下：

序号起讫里程底基层

15厘米面积

宽厘米面积

宽厘米面积

宽备注

1k15+000～k15+310水稳

2k15+310～k15+500水稳

3k15+500～k16+417综合稳定土

5k16+417～k16+900综合稳定土

6k16+900～k18+600综合稳定土

7k18+600～k19+425综合稳定土

8k19+425～k19+综合稳定土

9k19+～k22+500水稳

10k22+500～k23+000水稳

12k23+000～k25+929水稳

15k25+929～k26+455综合稳定土

16k26+455～k28+000水稳

17k28+000～k28+143水稳

k28+143～k28+645综合稳定土

18k28+645～k29+544水稳

19k29+544～k30+000综合稳定土

20k30+000～k30+170综合稳定土

k30+170～k30+850水稳

21k30+850～k33+000水稳

1、水泥稳定碎石施工方案

20xx年3月28日，我公司对k29+300—k29+500试验段进行了施工，根据试验段确定的施工参数进行施工组织施工。水泥稳定碎石的施工方案如下：

（1）路基交验

由业主、监理会同路基、路面施工单位对要交付的路基进行严格的验收，验收内容包括：压实度、弯沉值、高程、横坡度、平整度、宽度、中线偏位共七项，每项都认真、细致的检查，符合要求后接收。

（2）测量放样

①、放样原则：直线段20米，曲线段10米，放中线桩及边桩。

②、高程测量采取闭合测量。

③、放样以后撒上白灰线，灰线包括中线、边线（两条），土路肩培土位置线（两条）、引导摊铺机的走向线（两条）共7条。

（3）路肩培土

根据试验段的试验结果，人工进行路肩培土。

（4）下承面的清扫及洒水湿润

在摊铺前，对下承面彻底清扫干净，确保下承面无杂物，清扫完成后准备施工前视路基情况进行洒水湿润。

（5）挂钢丝线

根据测量确定的高程数据挂钢丝绳，钢丝的松紧度对路面的平整度影响很大，紧钢丝时使钢丝紧绷，并采取负重法（钢丝上挂5kg重物使钢丝的挠度小于5cm为准）测试钢丝的松紧度。

钢丝位置必须用绑扎丝绑扎固定。

（6）拌合及运输

水泥稳定碎石料的拌合严格按照试验室出具的配合比执行，试验室派人在拌合现场进行指导并随时观测混合料的均匀情况。

运输采用15吨的自卸车，每台自卸车备有彩条布并根据天气情况对混合料进行覆盖，卸料派专人指挥。

（7）摊铺

采用摊铺机摊铺水泥稳定碎石料。底基层松铺系数采用试验段确定定为松铺系数。两台摊铺机摊铺一前一后相隔5—8米远，每台摊铺机后设一专人对松铺厚度进行检查。在摊铺机后面设专人消除粗集料的离析现象，特别应铲除局部粗料“窝”，并用新料填补。

（8）碾压

碾压按由低到高，先轻后重，先静压后振压的原则进行。直线段，由两侧向中心碾压；超高段由内侧向外侧碾压。每道碾压与上道碾压相重叠1/2轮宽，使每层整个厚度和宽度均匀地压实到98%以上。压实后用光轮压路机赶光、收面，表面无轮迹、隆起，断面正确，坡度符合要求。

碾压遍数为7遍，具体工艺为：yz18jz振动压路机静压一遍；yz18jz振动压路机轻振一遍；yz18jz振动压路机重振两遍；yz18jz振动压路机轻振一遍；3y18/21光轮压路机碾压两遍。碾压过程中压路机不能在工作面上调头。

碾压结束后，碾压表面达到平整密实，无轮迹裂纹、搓板起皮、松散、反弹现象。

（9）横缝处理

人工将末端含水量合适的混合料处理整齐，紧靠混合料放两根15x15方木，整平紧靠方木的混合料，方木的另一側用砂砾或碎石回填约3米，高度高出方木4厘米，然后将混合料碾压密实。

（10）养生

碾压完成后采用覆盖渗水土工布洒水车洒水养生，养生时间不少于7天。覆盖土工布时，确保搭接长度不小于10厘米，采取再用上压砖等方法密封固定，覆盖整个路幅全宽；整个养生期使水泥稳定碎石基层都保持湿润状态。养生期间封闭交通。

2、综合土施工方案

在综合稳定土底基层正式开工前在k18＋000～k18＋200段作试验段确定施工参数和最佳施工方法。

通过试验段验证了配合比设计；确定土的松铺系数；确定标准的施工方法：包括土、石灰和水泥数量的控制方法；混合料的摊铺顺序；土最佳含水量（1%～2%）的控制方法；各施工人员的配合等；压实机械的选择和组合，压实的顺序、速度和遍数；拌合、整形、碾压机械的协调和匹配等；确定控制平整度、高程和横坡度的最佳方法；、确定每一作业段的合适长度；验证拟定的质量保证措施；

（1）施工工艺

施工准备→施工放样（验收路基本体）→备料→摊铺土→整平和轻压→摆放和摊铺石灰→拌和→洒水闷料→摆放和摊铺水泥→拌和→整形→碾压→接缝和调头处的处理→检验→养生。

（2）施工准备

①、对交付的路基重新进行整形碾压，用3y18/21型三轮压路机碾压机械进行3～4遍碾压。

②、对交付土基的高程、横坡、平整度和中线进行复核；

③、对路槽顶面进行彻底清扫清除浮土杂物、洒水湿润；

④、培路肩土，路肩的压实厚度与综合稳定土压实厚度相同。土路肩松铺系数取，土路肩采用人工培土。

（3）施工放样

恢复中桩和边桩，在直线段每隔15～20m曲线段每隔10～15m设立中线控制桩和边桩进行水准测量，根据底基层的设计标高加上松铺厚度作为摊铺整形的基准线。其断面施工图如下：

（4）配合比的设计

①、土

采用韩店互通立交桥收费站处土，其含水量％。

②水泥

水泥采用山西水泥厂生产的晋牌普通硅酸盐袋装水泥。

项目部试验室按照标准和规范及时对进场水泥进行检测，对不合格水泥要清理出场。

③、石灰

采用钙质消石灰，达到ⅲ级灰标准，其中有效钙加氧化镁含量＞55%，通过方孔筛的筛余＜1%，氧化镁含量≤4%。

④、洒水闷料用水：采用人畜饮用水。

⑤、配合比设计

采用水泥和石灰剂量分别为2%、10％的综合稳定土。土的最佳含水量为18％。

（5）综合土施工

①、摊铺土

采用1台推土机和1台py160b平地机将土堆初步整平。

将土均匀地摊铺在预定的宽度上，表面力求平整，并有规定的路拱。摊土过程中将土块、超尺寸颗粒及其他杂物拣除。摊铺完后检验松铺土层的厚度。

②、摆放和摊铺石灰

将消解完并装袋好的消石灰（每袋50kg）通过汽车从石灰消解场地运输到施工路段另半幅路基上。人工将袋装石灰摆放到区格上（通过计算：区格尺寸为，每区格上摆放21袋）。用刮板将石灰均匀摊开，并使每袋石灰的摊铺面积相等。石灰摊铺完后，表面没有空白位置，也没有石灰过分集中的地点。

③、拌合石灰和土

采用宝马轮胎式稳定土拌合机拌合，并设专人跟随拌合机，随时检查拌合深度并配合拌合机操作员调整拌合深度。拌合深度达到路基本体并侵入下承面5～10mm，以利上下层粘结。此次拌合一遍。严禁在拌合层底部留有素土夹层。

④、洒水闷料

混合料的含水量过小时，采用喷管式洒水车补充洒水。洒水过程中防止出现局部水分过多的现象。严禁洒水车在洒水段内停留和调头。细粒土经一夜闷料；中粒土和粗粒土，视其中细土含量的多少，可缩短闷料时间。

⑤、摆放和摊铺水泥

将袋装水泥（每袋50kg）通过汽车运输到另半幅路基上。人工将袋装水泥摆放到区格上（通过计算：区格尺寸为，每区格上摆放6袋）。用刮板将水泥均匀摊开，并使每袋水泥的摊铺面积相等。

⑥、拌合

上好水泥后用宝马轮胎式稳定土拌合机进行拌合，并设专人跟随拌合机，随时检查拌合深度并配合拌合机操作员调整拌合深度。

混合料拌合均匀后色泽一致，没有灰条、灰团和花面，即无明显粗细集料离析现象，且水分合适、均匀。

在上述拌合过程结束时，如果混合料的含水量不足，用喷管式洒水车补充洒水。洒水车起洒处和另一端调头处都应超出拌合段2m以上。洒水车不应在正进行拌合以及当天计划拌合的路段上调头和停留，以防局部水量过大。洒水后，应再次进行拌合，使水分在混合料中分布均匀。路拌机应紧跟洒水车后面进行拌合，减少水分流失。洒水及拌合过程中，及时检查混合料的含水量。含水量宜略大于最佳值。对于稳定粗粒土和中粒土，宜较最佳含水量大～；对于稳定细粒土，宜较最佳含水量大1％～2％。洒水拌合过程中，应配合人工拣出超尺寸颗粒，消除粗细颗粒“窝“以及局部过分潮湿或过分干燥之处。

⑦、整形

混合料拌合均匀后，立即用py180b型平地机初步整形。在直线段，平地机由两侧向路中心进行刮平；在平曲线段，平地机有内侧向外侧进行刮平。必要时，再返回刮一遍。

用一台型号为yz18jz振动压路机（激振力为330/190kn）立即在初平的路段上快速碾压一遍，以暴露潜在的不平整。

再用平地机按要求进行整形，整形前用齿耙将轮迹低洼处表层5cm以上耙松，并用轮胎式压路机在碾压一遍。

对于局部低洼处，用齿耙将其表层5cm以上耙松，并用新拌的混合料进行找平。

再用平地机整形一次。将高处料直接刮出路外，不能形成薄层贴补现象。

每次整形都应要达到规定的坡度和路拱，并特别注意接缝顺适平整。

⑧、碾压

整形后，现场测定混合料的含水量，当混合料的含水量为最佳含水量（1%～2％）时，立即用18t压路机在结构层全宽内进行碾压。直线和不设超高的平曲线段，由两侧路肩向中心

碾压；设超高的平曲线段，由内侧路肩向外侧路肩进行碾压。碾压时，重叠1/2轮宽，后轮超过两段的接缝处，后轮压完路面全宽时，即为一遍。一般需要碾压6遍。压路机的碾压速度，头两遍以采用～，以后采用～。

碾压过程中，稳定土的表面始终保持湿润，如水分蒸发过快，及时补洒少量的水，但严禁洒大水碾压。

碾压过程中，如有“弹簧”、松散、起皮等现象，及时翻开重新拌合（加适量的水泥）或其它方法处理，使其达到质量要求。

经过拌合、整形的综合稳定土，在水泥初凝前并在试验确定的延迟时间内完成碾压，并达到要求的密实度，同时没有明显的轮迹。

在碾压结束之前，用平地机再终平一次，使其纵向顺适，路拱和超高符合设计要求。终平应仔细进行，必须将局部高出部分刮除并扫除路外；对于局部低洼之处，不再进行找补，可留待铺筑铺筑基层时处理。

⑨、接缝和调头处的处理

同日施工的两工作段的衔接处，采用搭接。前一段拌合整形后，留5～8m不进行碾压，后一段施工时，前段留下未压部分，应再加部分水泥重新拌合，与后一段一起碾压。

经过拌合、整形的综合稳定土，在试验确定的延迟时间内完成碾压。

注意每天最后一段末端缝（即工作缝）的处理。工作缝和调头处按下述方法处理：

在已碾压完成的水泥稳定土末端，沿稳定土挖一条横贯铺筑层全宽的宽约30cm的槽，直挖到下承层顶面。此槽与路的中心线垂直，靠稳定土的一面切成垂直面，并放两根与压实厚度等厚、长为全宽一半的方木紧贴其垂直面。

用原挖出的素土回填槽内其余部分。

如拌合机或其他机械必须到已压成的综合稳定土层上调头，采取措施保护调头作业段。在准备用于调头的约8～10m长的稳定土层上，先覆盖一张厚塑料布，然后铺上10cm厚的土。

第二天，邻接作业段拌合后，除去方木，用混合料回填。靠近方木未能拌合的一小段，人工进行补充拌合。整平时，接缝处的综合稳定土较已完成断面高出5cm，以利形成一个平顺的接缝。

整平后，用平地机将塑料布上的大部分土除去（注意勿刮破塑料布），然后人工除去余下的土，并收起塑料布。

在新混合料碾压过程中，将接缝修整平顺。

⑩、纵缝的处理

施工时分两幅施工，纵缝垂直相接，不应斜接。按下述办法处理：

在前一副施工时，在靠近中央一侧用方木做支撑，方木高度同综合土的压实厚度（15cm）相同；

混合料拌合结束后，靠近支撑方木的一部分，人工进行补充拌合，然后整形和碾压；

养生结束后，在铺筑另一幅之前，拆除支撑木；

第二幅混合料拌合结束后，靠近第一幅的部分，人工进行补充拌合，然后进行整形和碾压。

⑹质量检查

底基层施工完毕后，按公路工程检验与评定标准（jtj071-98）和设计图纸进行全面检测、评定，检测的项目有：

项次检查项目规定值或允许偏差检查频率

**公路工程施工总结范文8**

为贯彻xx公司下发的【20xx】101号文件精神，强化xx高速公路质量管理，提高工程质量管理水平，加强质量意识，确保建设目标的实现，促进xx项目建设又快又好的发展。我们严格按照公司的文件要求，监理内部逐项进行对照检查，落实整改；同时组织施工单位进行排查，实行自查自纠。通过整改，各项工作能够规范、有序地进行。现将本次质量安全月活动总结如下：

>一、强化质量、安全意思

我们以科学发展观为指导，坚持“百年大计，质量第一”的方针，进一步增强所有参建人员的质量意识，严格执行工程质量法律法规、设计文件、技术规范。在监理内部，组织全体监理认真学习公司文件以及相关的法律法规，同时认真学习质量、安全监理业务知识，使之每个监理都能了解质量、安全的重要性。通过本次质量、安全月活动，找出存在的质量、安全隐患问题，及时整改与完善，确保本项目工程施工质量、安全管理总体水平不断提高；至今已取得了良好的效果。

>二、积极完成质量安全月活动目标

1、通过明确人员分工及岗位职责，增强监理人员的责任感。目前已有7名监理人员因工作失职受到了处罚，通过处罚增强了全体人员的责任心。

2、积极组织召开各项专题会议，通过会议形式让每个监理人员充分了解质量、安全月活动的意义和目标（1次全体监理人员会议，业务学习2次、安全教育3次、2次试验检测会议、质量专题会3次）。

3、严格审批程序，对不合格工程和违反程序施工的及时下发监理指令（批复开工报告85份，监理指令6份，违规处罚4份，通用函件81份）。通过及时采取各种手段，使一些质量、安全隐患消灭在萌芽状态。

4、对已开工的段落，强制要求承包人进行技术、安全交底，驻地办相关专员参与交底，并将监理程序及监理控制要点进行交底，做到提示超前、过程控制、检验及时、科学准确。

5、通过本次活动，质量管理责任制落实率达100%，隐蔽工程现场检查率达100%，工序检查率达100%，工程质量一次验收合格率达100%；质量通病得到有效控制，推动通病治理活动的开展。

>三、质量、安全月活动组织机构的设置

为了更好的开展本次活动，我驻地办以各部门、各专业，成立了质量安全活动领导小组，小组成员情况如下：

组长：xx

副组长：xx

组员：各监理组、试验室全体人员。

>四、实现合同承诺

监理履约情况：监理人员招标文件要求最低人数为28人，现有35人，其中主要监理人员13人，监理员、试验员、资料员共计22人；车辆招标文件要求6辆。已进场车辆6辆。办公、生活用房：办公室面积300、生活用房面积200，满足监理工作要求。

>五、严格监理制度

我办依据工程实际现状已制订xx高速公路第二驻地办监理人员行为管理处罚办法，对在监理过程中监理不力行为实施处罚。目前处罚金额已达20xx元

>六、积极组织自查自纠，分析存在问题和不足之处

1、组织承包人进行自查自纠通过对4、5、6标施工现场质量、安全排查，找出存在问题和不足之处：

1）施工现场存在问题

4标：路基填料不满足要求；填筑层超厚；通道养生不到位；湿喷桩无现场施工记录；马鞍山隧道出口右洞防水板布设不平整。

5标：施工便道泥泞不堪；桥梁挖孔桩存在安全隐患；涵洞台背回填料部分粒径较大；伸缩缝处沥青麻絮填充不饱满；隧道超前小导管角度偏大，处防水板铺设局部有不平顺。

6标：路基施工排水不畅；石方路基填筑材料粒径超标；台阶开挖不到位；桥梁桩基验孔器主筋变形；护壁混凝土拌合未按照设计配合比进行拌合，小构墙身平整度不达标；养护不及时；墙身局部漏振，出现蜂窝。

2）内业资料情况经检查4、5、6标内业资料及4、5、6监理组监理抽检资料，基本上能与施工同步，资料具有一定的真实性和可查性，监理抽检频率满足规范要求，日期，数据与施工单位自检资料相吻合，但仍有资料填写不规范，不及时等现象。

3）通过检查，我们找出了存在的问题和不足之处：

a)监理工作责任心不强，以至造成个别细节性的问发生。

b)事前控制不到位。

c)监理力度不够，不能大胆管理，以至同样的问题多次发生。

d)不能行之有效的运用业主赋予监理的权利。

2、及时纠正存在问题和不足之处

1)强化质量、安全巡视制度，驻地办每日对所管辖区域施工现场进行安全、质量隐患巡视，发现问题及时解决问题。人对组、组对办的签署安全责任书，形成一道质量、安全控制链，时刻提醒全体监理参战人员的质量、安全意识。

2)针对存在问题和不足之处，我办积极组织施工单位制订整改措施，并随时动态跟踪整改，目前存在问题已全部整改到位。

通过本次质量安全月活动，增强了监理人员和施工人员的质量、安全意识，增强了责任心，通过找出自己存在的问题能够及时总结、分析、整改，为下一步工作奠定了良好的基础，同时也提高了我办质量、安全管理水平，取得了良好的成效。

**公路工程施工总结范文9**

本合同段工程严格执行监理工程师制度，整个施工过程均在各级质量监督部门的监督指导下有序进行。

工程试验委托重庆枳路建筑工程质量检测有限公司检测，原材料有：机制砂3组，碎石4组，检测结果均合格，聚合物必性沥青3组，沥青混合料8组，检测结果满足设计要求，路基路面厚度检测23点、设计值为15mm、平均值为16mm,结果合格,路面构造度检测9个点、合格9个点、合格率100%，交通标线厚度检测80个点，合格78个点、合格率。

自评工作均在施工过程中完成，由项目经理、项目总工牵头组织质检工程师、质检员及技术员，并会同监理工程师及现场监理员参加，对已完工的分项工程进行客观、真实的按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-20\_）进行评定，评定为合格工程。

**公路工程施工总结范文10**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作情况汇报如下：

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成情况：

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，通过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员通过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通5、全面提高养护质量，争创文明样板路我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所通过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

>三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

>四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

**公路工程施工总结范文11**

>一、主要工作。

1、人员进场、机械设备核查。

2、审核施工组织设计。

3、两阶段施工图纸的工程量核实。

4、审核年、月进度计划。

5、工程计量支付。

6、负责工程变更审核、申报。

>二、主要工作表现。

1、人员进场、机械设备核查。

（1）加强对合同的管理、审查，严把法人资格关、个人身份关、合同条款关、履约能力关、资信等级关等。

（2）对特种岗位，实现一人一岗制度，必须持证上岗。

2、施工组织设计.

（1）承包人上报的《施工组织设计》是用以组织工程施工的指导性文件。在工程设计阶段和工程施工阶段分别由设计、施工单位负责编制，是对施工活动实行科学管理的重要手段，它具有战略部署和战术安排的双重作用。

（2）它为了实现基本建设计划和设计的要求，提供了各阶段的施工准备工作内容，协调施工过程中各施工单位、各施工工种、各项资源之间的相互关系。

（3）审核重点：施工方案；施工进度计划；施工现场的平面布设；有关人员、机械设备的部署；重点、难点控制措施，隐蔽工程质量控制；

总之，施工组织设计的合理与否，直接影响到各工序、各工种之间的衔接配合。

3、两阶段施工图纸工程量的复核确认。

（1）工程量是工程计价的基本依据，核对工程量，是为了进一步保证工程量的正确性。

（2）对工程造价的准确性和工程建设的投资控制具有重要的意义。

（3）工程量，关系到施工计划的实施，合理安排施工进度；组织现场劳动力、材料以及机械的重要依据。

所以，自进场以来，首先就是《两阶段施工图纸》的工程量复核工作，为后期的工程计量、工程计划编制提供确实可靠地数据支持。

4、年、月进度计划.

（1）进度计划编制原则：从实际出发，注意施工的连续性和均衡性。

（2）按合同规定的工期要求，做到好中求快，提高竣工率。

（3）工作中，随时掌握工程动态，时时刻刻与已批复的年、月进度计划，进行比对。发现实际施工偏离预计计划，及时提出解决措施，督促施工单位按原定计划目标实施。

（4）对未按原计划完成的，在本次计划中进行调整，促保总体年度目标实现。

5、工程计量、支付。

（1）计量与支付是贯穿于公路建设工程始终的一项重要工作，是保证工程按质按量按期完工的重要条件。

（2）准确计量是保证承包人在工程完工后，就可得到应得的付款，是承包人履约合同的一种表现。

（3）为保证计量的真实性、准确性、及时性，我们采取现场实体检测与内业资料质量认证同步进行，对承包人提出的计量申请进行认证。

（4）审查有关文件资料，检查承包人为计量准备的有关资料，发现问题或资料不全，不予计量。

（5）中间计量表，必须清楚真实的填写计量结果，对承包人在合同规定的时间内提出的异议，应进一步检查计量记录。

6、工程变更。

（1）工程变更是指工程在原有设计和工程量清单基础上的任何变化（不含清单数量自然增减）。

（2）主要内容包括：

①因设计、技术标准、工期、质量要求等方面原因引起施工图和中标工程量清单中，任何部分的结构形式、设计数据、清单项目、清单数量、质量标准、施工工艺、工序安排、工程费用等的变动、增减或取消。

②当“工程变更通知书”中所确定的工作（如项目的变动、工程的实施与相关的计量等）均已完成后，承包人应于3日内，对该项变更工程提出费用确认申请，对变更工程所涉及的费用情况进行说明，填报变更费用测算表，并提供该项工程变更数量的确认依据，总监办将据此于3日内，对变更费用进行评估，报业主审批后，发布“工程变更令”。

③“工程变更令”明确对应“变更通知书”所涉及的费用情况，发布变更工程令清单，并据此办理变更工程的计量支付。

④工程变更申请单、工程变更通知单、工程变更通知书、工程变更费用申请、工程变更费用评估报告、等等都将作为“工程变更令”的附件。

**公路工程施工总结范文12**

xx日xx年即将过去，新的一段时间即将开始，在这辞旧迎新之际，回顾这一段时间来的工作历程，总结一段时间来工作中的经验、教训，有利于在以后的工作中扬长避短，更好的做好技术工作，下面我向各位领导汇报自己一段时间来的工作：

过去的一段时间，感谢公司及项目部的支持，在动力总成项目部中担任技术员职务，过去一段时间的施工中，在项目部很多热心人士的关心帮助下，不管是技术方面还是质检与管理，使我工作上有了很大的进步，当然成绩只代表过去，在以后的工作中我会加倍努力，争取做的更好。

“科学的东西来不得半点虚伪和骄傲”，在工程中，技术含量较高，这就要求我们技术人员对待工作不能人浮于事，做老好人，而要以踏实、严谨的态度对待工作，不懂的东西要善于学习，已懂的东西更要精益求精，因为技术在不断进步更新，只有通过不断地学习，辅以求精务实，脚踏实地的作风，方能胜任自己的工作岗位、一切工程施工，技术和质检工作贯穿始终，在工作经验的积累中，逐步培养自己的预见性，方能起到技术先行的作风，建筑职业不同于其他行业，它需要不断在现场检查、监督，随时发现问题，解决问题，而这些工作都在现场比较恶劣的环境下进行，这要求我们不断培养吃苦耐劳的精神，要不怕苦不怕累，放下管理人员清高的姿态，从工程的实干中不断丰富自己所学才能，使自己的现场综合处理能力得到锻炼和提高。

身为我公司的一员，有机会能在这样的条件下学习和锻炼，感到无比的自豪，这种环境和外部的条件给了我们一种自信和荣耀，但更多的是对我们的今后工作的鞭策，就要求我们在工作中时刻要以公司的形象来约束自己，我们所有的言行要符合公司的一贯标准，逐步培养自身的个人素质和修养，才能无愧于领导的信任和培养、通过总结一段时间来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。

**公路工程施工总结范文13**

本人20xx年毕业于山西省交通技工学校，毕业后一直从事公路工程施工及监理工作，先后参加了吴子高速，蓝商高速，忻阜高速，王城高速，邢汾高速，云南昭永公路的建设。20xx至20xx年我参加了中央广播电视大学专科函授学习、20xx至20xx年我参加了东北财经大学本科函授学习，20xx年被评为助理工程师。现将本人专业技术工作情况总结如下：

>一、主要工作业绩

20xx年，我参加了吴子高速公路路基、桥涵工程施工监理工作，担任监理员，这是我参加工作后的第一个工程项目，工程开始公司领导就对我们监理部的人员提出很高要求，驻现场的每个人，言行代表着公司员工素质、形象。为了公司的声誉，严格按照规范要求，在监理过程中，实施了全方位、全天候、全过程的监理，尤其对隐蔽工程，绝不放过每一个环节，不留隐患，把问题处理在萌芽状态中，我圆满的完成了领导安排的监理任务。为自己在路基、桥涵方面积累了一定的监理理论，摸索和总结了一些施工经验。

20xx年8月至20xx年12月在陕西蓝商高速、忻阜高速、王城高速，公路路基与桥涵工程施工监理工作，担任监理员。在监理过程中熟悉分管工程的设计图纸，对各种工程设计参数了然于心，细化隐蔽工程的检查，杜绝质量隐患；认真学习掌握验标、规范，明确实际工作中的指导思想。对于工程施工监理过程中的质量控制，尤其对安全文明生产控制必须做到“四勤”眼勤（提前发现问题）；脚勤（多巡、多查）；嘴勤（发现问题多讲、多问）；手勤（及时做好相关记录下发书面通知）。针对在工程关键部位施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录；对一般施工的各道工序作业，做好日常的巡视、巡检、检查工作。对施工单位推行全面质量管理，要求项目部建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、交工有数据。保证了工程质量交工验收全部达到优良工程。

20xx在王城高速公路，我担任了路基助理工程师。结合以往的监理经验，对工程有了新的认识，在1年多的日日夜夜里，我将自己的全部精力和热情投入到了工程监理工作当中。在思想上进一步树立爱岗敬业，企兴我荣、企衰我耻的主人翁责任感，热心服务施工单位，严格要求自己，从而确保了工程质量，工程进度。在内业资料方面，要求做到与工程同步，尽可能避免资料缺项失真，按照资料编制办法分门别类规范整理。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监请教、主动与施工单位沟通。作为桥梁工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位亲自检验一次范本、钢筋，混凝土质量，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。

20xx年至今，我担任了邢汾高速公路、云南昭永公路，我担任了路基工程师、桥梁工程师。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监及组长请教、主动与施工单位沟通。作为工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位都亲自检验，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。对桥涵构造物的检测、对路基施工放样的监理、对隐蔽工程量进行复核、对高程控制的监理。工作尽职尽责、兢兢业业完成了总监办交给的各项工作，与施工单位积极配合、团结协作，保证工程在质量、进度达到管理处要求。

>二、专业学习情况

技术水准是我们的工作之本。现在工程施工工艺日新月异，新材料、新设备、新工艺、新技术应用迅速，监理人员如果不能提高自身业务水平，不努力学习，就不能胜任监理工作。我深知自己的理论基础还比较薄弱，从思想、工作和生活等方面认真自查了存在的问题，因此我认真学习公司下发的学习数据，使我受到了深刻的教育。在此基础上，我结合自己的工作实际情况，对思想，工作作风进行了全面回顾、结合本人的实际情况，本着实事求是的原则，通过认真学习公司的学习资料，在思想上能同公司保持高度一致。始终保持清醒的头脑，坚决做到认识不含糊；态度不暖昧；行动不动摇；立场坚定。在日常工作中，坚决抵制各种腐朽思想，努力做到吃苦在前，享受在后。努力学习专业技术和建设监理知识，不断提高业务和监理水平，不泄露所监理项目各方认为需要保密的事项。

把个人利益置于集体利益之外，在工作上按章办事，认真遵守公司的各项规章制度，实事求是，不偷懒。加强自身建设，严格要求，自我加压。始终保持积极向上、昂扬奋进的精神状态，在工作中自觉地服从、服务于大局，自觉地把自己的工作同全局联系起来，坚持高标准、严要求，努力做好本职工作，圆满完成领导交给的任务。除了函授学习外，我还参加了多次短期培训，内容涉及试验、安全等等，平时尽量地多读些与专业有关的书籍及论文，总之，我利用一切业余时间来丰富自己的专业知识，做一名合格的监理。为了专业技术水准和专业技术工作能力适应公路建设事业发展，我还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**公路工程施工总结范文14**

回顾20\_\_年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余(兼)、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长(站长)的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队;确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产;针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制;以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作;各施工队在养护维修施工(生产)的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护(生产)要求建全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要的安全防护物品;认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业;认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为;教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生;科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理;所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米;贴缝15096延米;路面热接缝挖补8620平方米;冷接缝挖补1360平方米;沥青冷补料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺;完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郯薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作;努力做好领导临时交办的其他任务;搞好科室的各项养护工程的汇总和总结;搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育;对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

**公路工程施工总结范文15**

下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

一、丰富的知识是从事专业技术工作的前提

本人自\_\_\_年参加工作以来，一直从事公路桥梁建设、公路工程相关的专业工作。\_\_年，本人考取\_\_\_交通职业技术学院公路工程与管理专业，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在\_\_\_年获得实验员证书。先后从事公路养护，公路桥梁建设，工程技术管理，赤大高速、赤通高速工程施工测量、工程监理、试验室，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，s102线杨树湾至丰镇段二级公路测量，s208二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，还参与了乌兰察布公路工程处科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人.

二、勇于创新，总结经验。专业技术工作水平在实践逐步提高

\_\_\_\_年\_月参与了\_\_\_二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：(1)开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。(2)挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。(3)挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

\_\_\_\_年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在\_\_县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

\_\_\_\_年2\_\_年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。\_\_年四月完成了\_\_国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00\_年\_月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。\_\_\_\_年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任\_\_\_技术负责人。因为\_\_线是连接我市至\_\_国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据\_\_省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

\_\_\_\_年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**公路工程施工总结范文16**

>一、狠抓了地方公路养护管理

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻^v^的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基公里9600立方米、路面公里千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的\'路产路权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为、。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

>二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程公里

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！