# 路政工作总结视频讲座(共36篇)

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2025-06-01

*路政工作总结视频讲座1一、领导重视，思想统一按照相关要求，我局建立健全了以局长为组长的“安全生产年”活动领导小组。加大了人力和物力的投入力度，形成了主要领导重点抓活动的协调，分管领导抓活动的督促、检查，相关业务科室具体抓活动的落实的活动开展...*

**路政工作总结视频讲座1**

一、领导重视，思想统一

按照相关要求，我局建立健全了以局长为组长的“安全生产年”活动领导小组。加大了人力和物力的投入力度，形成了主要领导重点抓活动的协调，分管领导抓活动的督促、检查，相关业务科室具体抓活动的落实的活动开展机制。统一思想，充分认识开展“安全生产年”活动的重大意义，广泛宣传“以人为本、安全发展”理念和“安全第一、预防为主、综合治理”方针，使得全局干部职工行动起来，积极配合各级各部门，特别是安监部门做好矿山安全生产监管工作，切实做好地质灾害防治工作，确保安全度汛，促进全市安全生产形势稳定好转。

二、完善制度，落实责任

抓住“预防为主、加强监管、落实责任”的重点，不断深化“三项行动”和“三项建设”，提高事故预防和应对能力，把安全生产年活动思想重视情况和责任落实情况纳入年终考核。进一步完善了活动工作方案，落实安全生产责任，确定安全生产监督员，进一步促进了全市安全生产活动顺利开展。形成了“有领导、明责任、广监督”的齐抓共管良好局面。

三、深入开展，成效明显

我局通过继续深入的开展“安全生产年”活动，进一步深化了“三项行动”和“三项建设”，为我市安全生产全局做出了应有的贡献。特别是在“”洪灾期间，确保了未发生因地质灾害造成的矿山、山区群众伤亡，为全市安全生产做出了应有的贡献。

**路政工作总结视频讲座2**

自开展路政工作以来，绥南所路政办在市处领导及所班子的关心和支持下，在各部门的密切配合下，在全办同志的共同努力下，各项工作运行平稳、绩效显著。时光荏苒，火红的七月向我们走来，值此党的90华诞之际，绥南所路政办圆满完成了20xx年上半年的工作任务，向党、向市处和所班子上交了一份满意的答卷。路政办在上半年主要做了以下工作：

>一、内强素质，外树形象。

1、加大对路政执法人员的培训力度，进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化，建立了规范的路政工作制度，严格执法程序，建立了一支纪律严明、作风顽强、能吃苦、能打硬仗的路政执法队伍。

2、加强政治业务学习，把每周五下午定为学习日，以提高路政执法人员的自身素质，以省局路政人员执法行为规范为标准严格要求自己，做到了立法为公、执法为民，在社会上取得了良好的影响。

3、明确工作目标。制定了详细的工作计划，每月至少召开两次会议，发现问题及时解决、将工作任务细化到每一个人，使各项工作都落到了实处。

>二、加大路政巡逻力度，确保道路安全畅通。

1、加强路政巡查，以保障道路安全畅通、维护路产、路权为己任。在巡查工作中发现问题及时制止、及时查处，对可能发生违法案件的地段增加巡查次数。路况信息报送及时、准确，并严格控制公路管理范围的各种违法现象。

2、扎实深入开展辖区内路产普查工作。路政办积极贯彻省局、市处的会议精神，依法对辖区内公路路产、非公路标志、平交道口及公路附属设施进行了细致的调查登记并建立档案。

3、加大综合整治力度。大力强化公路环境整治工作，彻底清除公路用地摆设摊点、乱堆乱占、乱停乱放、打场晒粮、倾倒垃圾和未经批准或不符合标准的非公路标志（广告牌）；杜绝新的违章建筑，大力清除乱搭乱建和原有违章建筑；彻底根治大中型桥梁上下游200米内挖沙取土、确保公路桥梁完好安全。

4、加大处罚力度。今年上半年，路政办拆除公路控制区内非法建筑物和构筑物3处；拆除不符合标准的非公路标志（广告牌）146块；清理非法平面交叉道口6处。对施工车辆、机械经常出入的道口进行集中看守，对污染路面的翻斗车进行严厉处罚。

>三、加大宣传力度，完善内业档案。

1、4月份，我所在辖区公路沿线展开了一场规模宏大的路政管理宣传活动，出动宣传车6台，路政执法人员23人，向沿线的居民、单位和过往司机宣传公路相关的法律法规，在公路沿线悬挂宣传条幅6幅，发放宣传单5000余份。通过宣传，有效地遏制了公路建筑控制区内乱搭乱建、公路两侧摆摊设点等现象，提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性。

2、在加大外业巡查的同时，路政办严格依照省局制定的“国检”档案制作标准，建立健全了我所辖区公路的

**路政工作总结视频讲座3**

一年来，郎溪分局路政科在分局的正确领导和上级业务科室的积极指导下，认真贯彻落实全省交通运输工作、路政工作会议精神，以提高路政执法队伍素质为根本，以迎国检为重点，强化路域环境综合整治，主抓路产路权管理、依法治超，以保护路产、维护路权、保障畅通安全为中心，大力倡导“以路为先、以车为主、以人为本”管理理念，以全面规范路政行业管理为手段，以文明执法，优质服务为保障，结合“20xx联合治超行动”，紧紧围绕“加强路政管理，提升行业形象”这个主题加大工作力度，全面提升综合实力为目标，坚持严格执法不动摇，狠抓行业管理不放松，推动路政工作向法制化、信息化、标准化、规范化的“四化”目标迈进，较圆满的完成了全年各项工作任务，现将一年来的路政管理工作情况总结如下：

>一、提高执法水平，推进依法行政

路政科是公路部门的“窗口”，其主要业务涉及到社会各面，为维护好行业形象，加强队伍建设，路政科把“内强素质，外塑形象”作为管理目标，并采取了相关措施。一是组织路政人员定期开展“三个一”学习。通过相关法律法规、廉政制度、业务知识的学习，使执法人员的个人素质、执法水平和业务能力得到逐步提高;二是结合机关效能建设和作风纪律整顿，严格执行交通行政执法人员“执法禁令”、“执法忌语”以及路政人员“八查八纠”规定，逐步树立“公平、公正、文明”的执法队伍形象。三是分解任务，责任到人。给科室内每个路政员都划分了规定路段，各分管路段发生的涉路行为和违章问题都由相应责任人处理，进一步强化了路政员的责任意识，同时也使每名路政员的业务能力都得到了实际锻炼。

>二、全力以赴做好迎国检工作

(一)加强内业管理，规范内业资料

在去年的基础上，进一步加强内业管理，着专人负责文书归档工作，对每一卷档案都重新核实，保证每一案卷归档准确、有效，无错漏现象发生。对各类路政管理档案进行了归类、整理，路政档案从制作到归档程序更加规范;在硬件投

入的同时也抓紧软件资料的整理工作，资料整理严格按照 国检要求逐条对照，建立健全图、文、簿，路政内业管理工作逐步走上制度化、规范化轨道。规范路政收费票据的使用和管理，进一步明确票据管理使用人员的岗位职责，把票据的申领、保管、发放、填制、报表、建帐、监督检查等各个环节有机衔接起来，做到职责分明，有章可循，票据和办公设备实行专人保管，严防丢失，严格执行“收支两条线”的规定，杜绝出现截留、挤占、挪用等违法事件的发生。

(二)以迎接国检为契机，加大路域环境整治

今年路政管理在抓好日常路政巡查工作的同时，结合路域环境专项整治活动，对S214线钟桥段开展集中整治路容路貌专项整治活动。对沿线的加水洗车点、摆摊设点、乱堆乱放、乱设广告牌、占道施工等现象进行专项治理，在公路沿线下达整改通知书170份，清理违章堆放760余处，近7200平米，清理占道经营360余处，2200余平米，拆除临时广告牌、店名牌160块，没收27块。受理并办结行政许可5起，办理路损案件9起，收缴路损赔偿费78096元。使所管辖的路段基本达到路面畅通无障碍、路容路貌有一个彻底的改观，真正达到畅、洁、美的\'管理目标，以全新的路容路貌迎接了全国公路大检查。

(三)加强路政宣传，引起社会关注

宣传工作是基础，为了让群众知道公路管理法律法规，理解我们的工作，让政府职能部门支持我们的工作，确保宣传成效，切实营造出良好的执法氛围，我们利用宣传材料进行大力宣传，4月份在S214线十字镇及郎溪县法制广场采取发放传单等形式进行宣传，宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理条例》等相关法律法规，有效提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性，使沿线村镇积极参与公路环境治理，为干线公路综合治理工作奠定了坚实的基础，形成了浓厚的综合治理舆论氛围。

>三、加强超限治理工作，确保道路安全畅通

治理公路超限运输是一项长期而重要的工作，郎溪分局高度重视超限车辆治理，遵照“严查严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求为标准，同时以“联合治超行动”为锲机，坚持政府负责、部门配合、各方联动的工作机制，扎实有序地开展了此项工作并取得了一定成效。截至11月底，郎溪分局共组织路政执法人员396人次，上路治超48次，检查车辆3910余台，查处超限车辆211台(行政处罚9辆)，卸车202台，卸货3826余吨，有效地遏制了我县干线公路超限运输行为。

>四、加强学习，提高路政人员的素质

从思想入手，坚持理论与实际相结合首先是加强政治思想和作风效能建设学习，组织执法人员学习廉政准则，构建和谐社会等理论知识，在路政会议上开展荣辱观教育，使执法人员不断提高认识，提升政治思想境界和理论水平，树立执法为民，全心全意为人民服务的思想。

同时结合全省路政工作管理会议的精神，加强制度和作风纪律建设，通过学习，使路政人员进一步增强廉洁执法、公正执法理念，为今后的执法工作顺利开展提供强有力的保障。以业务学习为本，认真学习《公路法》、《路政管理规定》、《交通行政执法五个规范》、《行政许可法》、《公路安全保护条例》等相关法律法规，在掌握规范的文书制作方法的基础上，还不断探讨在执法中出现的问题，不断用新的知识武装自己的头脑，提高自身素质和执法水平。

>五、严格管理，维护稳定，加强综合治理和安全工作

安全工作是一切工作的基础和前提条件，路政科积极开展了路政管理“安全生产月”活动，认真学习了分局“安全生产月”活动实施方案的通知，学习安全法规和知识，路政人员树立了安全防范和自我保护意识，自觉遵守各项安全规定，路政人员夜间上路处理案件时必须穿着反光马甲，路政车辆勤保养，勤检修，不带病上路，机驾人员不开快车，不酒后驾驶车辆，将安全责任细化到个人，确保路政人员的人身安全和车辆安全。在开春的冰雪、雨雾天气，路政人员坚持上路防滑、巡查、疏导指挥交通。确保了过往人员车辆安全，营造良好的公路环境，为今后路政管理工作顺利开展奠定了坚实基础。

一年的工作即将结束，回顾一年来的工作，路政管理工作取得了成绩，同时也有效地维护了路产路权的完整和公路的安全畅通。但与上级的要求还有一定的差距和不足，一是路政管理水平还不能完全适应当前快速发展的实际需要，在管理方式上还有待进一步提高。二是新闻信息报道任务欠缺。在今后的工作中，我们将继续发扬成绩，总结经验，弥补不足，求真务实，扎实工作，为推动公路事业又好又快发展而努力奋斗。

**路政工作总结视频讲座4**

我校在上级部门的关心与指导下，认真学习贯彻加强学校安全工作的有关文件，以打造“平安学校”为重中之重，提高全体师生素质为主旨，避免了各类事故事件的发生，从而使我校安全工作又上一个新台阶。

一、强化领导，对安全工作再认识

学校安全工作事关重大，直接影响到师生生命安全和国家、个人财产安全。我校把安全工作作为学校各项工作的头等大事和一项重要政治任务来抓。使得我校安全工作校园全覆盖，并切实贯彻于教育教学工作中，确保我校始终保持安全工作的良好局面。在具体工作中，我校从开学第一天就强化安全意识，将安全工作作为学校的头等大事。全体教职员工牢固地树立起安全意识。所有教职员工在做任何事情之前，开展任何活动以前，对事情或者活动的安全性进行必要的考虑。树立“安全就是质量，安全促进发展”的意识。

二、宣传发动，对安全知识再学习

每学期开学以及每个重大的活动，我们都要对安全知识进行再次学习与落实。把学校安全工作分解到年级、班级、后勤等部门，实行责任化管理。通过例会、周会、安全知识教育讲座、校园广播等多种形式，在广大师生中进行安全教育，以进一步强化师生的安全意识，提高学校安全工作水平。

例如：每当雷雨季节快要来临的时候，我校为了加强学校防雷工作，消除暴雨、雷雨等恶劣天气给师生人身安全和集体财产安全带来的严重威胁，分步骤加强防雷安全工作。首先，宣传防雷知识。利用橱窗、红领巾广播台对师生进行防雷知识宣传，并把这项工作作为安全工作的重要内容，通过宣传教育，使学生懂得必要的防雷安全常识。不仅如此，我校还通过开展防雷演练等形式，在实践中学习安全知识。根据实际继续开展防雷安全演练，在演练中调动学生学习防雷知识的积极性，提高自身的避险、自救、互救的能力，进一步培养师生安全意识。确保师生的人身安全，确保集体的财产安全，以确保平安校园建设落到实处。

三、抓实抓牢，对安全措施再细化

1、加强学校安全检查保卫工作。学校对门卫制度等进行再学习，再落实，制定严格的轮班值勤规定，按时开关大门，实行进入校门人员审查，登记制度，领导成员带班制度，门卫人员和值日教师轮流值勤制度，在重要场所安装了监控装置，加强了防范措施，以有效杜绝安全事故的发生。目前，我校做到了从第一个学生来到学校到最后一个学生离开学校，都老师值班保卫。学校各地段，各活动场所，均有老师值班。例如：在具体操作过程中，每天下午放学的时候，全体值日老师先到学校门口集中，维持校门口的秩序。然后，各地段以及各楼层的老师负责所值日地段没有一个学生，方可到总值日面前报告。总值日必须等全校学生全部离开学校以后，才可以下班。

2、加强了校舍安全管理。由总务处、班主任定期对学校校舍进行排查，对学校的用电安全，用水安全等，进行拉网式的排查，绝对不放过任何一个细节，发现隐患及时排除。

3、加强了食堂卫生安全工作。目前我校学生在学校带火的人数越来越多。因此，食品安全工作更为重要。因此我校针对这样的情况对食品安全工作进行了

**路政工作总结视频讲座5**

本公司于\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日注册成立，于\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日取得《印刷经营许可证》，许可证号码为：(粤)新出印证字\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_号，公司注册资本\_\_\_\_\_\_万元人民币，经营范围：包装装潢印刷、其他印刷品印刷。根据《印刷业治理条例》、《印刷品承印治理规定》，以及深圳市新闻出版局“深新出[20\_\_\_\_]17号”文件精神，和深圳市印刷行业协会20\_\_\_\_年3月11日发布的《深圳市印刷企业安全生产治理指引》等有关规定，现将本公司20\_\_\_\_年度从事印刷经营活动的自查报告如下：

一、根据国家档案法和印刷业治理规定，健立了印刷品接单、承印验证、登记、保管、交付、残次品销毁等规章制度，所有客户一律签订印刷委托合同，印件原稿、印样、菲林、委印证实文件，同一建档立卷保管，以备查验。印刷治理规定张贴于公司业务部分显眼墙上，牢固树立依法印刷观念。

二、健立了以法人代表为主的安全生产领导小组，对新进职员工进行三级安全培训，从消防、环保、印刷开机、后道装订、印刷品识别等方面的安全知识进行培训，公司制订了安全生产规章制度和员工作业指导书。对不答应印刷的物品不接单、不设计、不印刷;生产中存在的安全隐患立即整改。

三、定期(每季度)组织有关部分负责人对安全技术措施方案、执行情况进行检查，并由生产厂长作出工作总结;重大项目，向公司法人办公会议汇报。

四、20\_\_\_\_年度实现产业总产值\_\_\_\_\_\_\_\_万元，实现主营业务收进\_\_\_\_\_\_\_\_万元，交纳税金及附加\_\_\_\_\_\_\_\_万元。年末资产总计\_\_\_\_\_\_\_\_万元，固定资产原值\_\_\_\_\_\_\_\_万元，年末存货\_\_\_\_\_\_\_\_万元。

五、本公司目前拥有胶印机\_\_\_\_台、晒版机\_\_\_\_台、切纸机\_\_\_\_台、订书机\_\_\_\_台、啤机\_\_\_\_台，\_\_\_\_\_\_\_\_，全部为非国家淘汰印刷设备，20\_\_\_\_年度未发生任何安全事故和机械故障，所有生产设备处于良好状态。

六、本公司20\_\_\_\_年度获得\_\_\_\_\_\_\_\_奖项，受到\_\_\_\_\_\_\_\_违规处罚。

**路政工作总结视频讲座6**

今年我分局的路政管理工作认真按照市局路政管理工作要求的文明精神，在市局和分局领导的大力支持下，认真执行《公路法》和公路路政管理有关法律法规，坚持依法行政、文明执法、有效的保护了公路路产路权。紧紧围绕争创文明路建设目标基础上，加大工作力度，提高执法水平，保证路政管理工作的顺利开展，今年以来，我局路政管理工作重要有以下几个方面。

>一、进一步加强素质教育、注重执法队伍建设。

为提高路政执法水平，更好的搞好路政管理工作，今年我局路政人员将对《公路法》《路政管理规定》《行政许可法》等法律法规进行更深入的了解和学习，每月不少于两次以上，增强依法行政的自觉性，端正执法队伍的行业风气为公路部门树立良好的执法形象。

>二、深入宣传、扩大社会影响力。

由于路政管理工作面广，线长、涉及范围大，要群众守法爱路，首先必须向群众输路政管理的法律文书，法规规章，树立路政管理部门的社会影响力，增强沿线群众的爱路，护路意识。今年我局在全县各路段张贴宣传标语四条，路政宣传牌一块，印制宣传资料20份，通过电台电视报道五次，及时做好路政宣传文章，主动与当地乡镇政府，土地，规划部门联系沟通，将公路路政管理的法律、法规、宣传资料有关文件发给他们。在管理上相互配合，取得他们的支持和理解，有效的推进各项工作的顺利开展。

>三、规范执法行为、依法行政、维护路产路权。

路政管理的中心任务是保护路产路权，公路作为国民经济的基础设施，是受国家立法保护，所以我局路政人员坚持原则，依法行政、文明执法，树立信心，以主人翁的责任感，打击违法行为，制止违章现象。今年以来，我路政大队坚持每月不少于是20天的上路巡查，坚持上路不少于两人执法上路，做到挂牌上岗，着装整齐，文明用语，礼貌待人，按照法定程序，依法办事。我局路政大队联合当地武警全年共组织了两次大的联合清障活动。全年共清理堆积物420立方/73处，拆除临时违章建筑74平方米/4处，损坏公路设施案件19起结案19起公路搭接案件3处、清理广告牌11处、结案率达100/100、对临时占用开挖公路用地、路树砍伐报批加强了管理、对造成路产损失的及时收取路产损失赔偿费，全年我局共收取赔偿费伍万余元，对路产损失赔偿费，按分局要求做到“收支两条线”管理。管理上采取日常管理为主、以重点整治相结合的手段，通过平时的管理初步形成良好的管理环境，对平时较难管理的；如占路为市、打场晒粮、种植作物，采取了与地方各部门联合的形式、重点清理的基本实现辖区公路“三无”，“三化”的目标。有效地制止各类违章行为。工作效率、实绩得到有效提高。

一年来，经全体路政队员的共同努力，勤奋工作，完成了既定的工作目标，取得了一定的成绩。但在现实工作中还存在许多不足之处，我们清醒地认识到路政管理工作的重要性、艰巨性，今后要吸取总结经验，切实好的搞好各项工作。

**路政工作总结视频讲座7**

确保公路建养需求，是完成各项生产任务，保障全局各项目标实现的关健。管好、用好公路建养资金，实现优质、高产、低成本，提高经济效益是我们公路事业的宗旨，也是我们财务工作的重点。一年来，在上级业务主管部门的大力支持和分局领导的高度重视下，我们严格按照市公路局颁发的财务管理办法，制定一系列有效措施，顺利完成了各项工作目标任务。

>一、加强业务学习，提高业务素质

随着市场经济的不断发展，公路建设对理财提出了更高的形为规范以及更广泛、更复杂的理财范围和方法。为适应发展的需要，我局领导鼓励财会人员从政治上和业务上不断提高自己，积极参加县财政举办的财会人员后续教育培训班，努力提高自身的业务素质和从业资格等级，对各项业务严格按照养护会计制度以及规范要求进行处理，也保证了会计电算化的良好运行。

>二、筹措建养资金，确保各项目标的实现和各项工作的顺利进行

我局承建的县政府街道改造工程总造价万元，通过领导与政府协商，做到了工完帐清，工程款全部到位，工程质量也受到当地政府的好评。

本年度我局国债工程及大中修工程项目总造价万元，工程已全部完工，已计量的\'工程款基本到位，这要感谢财务科对我们工作的支持。

>三、制定预算，努力创收节余，实现单位财务收支平衡有节余

根据财务管理要求，我们编制本年度的经费使用计划，将各项经费使用严格控制在预算内。并且制定了一系列非生产性管理办法：接待费管理办法、管理用车管理办法、养护车管理办法、医药费管理办法等等。通过制定预算及一系列管理措施，三项经常费用得到了有效控制。工程项目也采取预算管理，各项成本的开支控制在预算范围内，工程定额公开，计量付款，增加了工程管理的透明度。非生产性开支以及招待费用都有效地控制在规定比例之内。今年的已完工程预计结余万元。

>四、建立了责任会计核算体系

为适应内部管理要求，我们建立了公路小修保养、路政、机务内部核算会计，并与财务会计的管理职能分开，为领导决策提供更准、更细的会计资料，也充分体现了责、权、利相结合的管理要求，从根本上提高了财务管理的质量和效率。

>五、强化对各项资金的管理，提高资金使用效率

为确保国有资产完好无损，减少国有资产流失和毁损，我们制定了固定资产管理办法，一年组织两次资产清查，将各项资产登记造册，了解各项资产的使用状况，由各经管人员签字认可，做到了帐、卡、物相符。并且在保证财务收支平衡的基础上，增加固定资产114万元，固定资产增长率。

为压缩沉甸资金，我们每季进行了一次低值易耗品的清查核对，对易破易损的结构件毁损也及时地做了报废处理。今年工程用水泥、沥青、碎石全部有专人保管，完善了出入库手续，做到了账物相符，将定额流动资产控制在流动资产总额的之内。减少材料积压和浪费，加速资金周转。

为更好地挖掘资金潜力，防止资金流失，我们每月进行债权、债务的清理，及时清缴职工及单位欠款，一年以上的应收帐款清理完毕。应收帐款比上年底减少，并将应收帐款控制在流动资产总额的0。8%之内。除暂收的工程质保金以及内部往来外，另星债务基本为零。债权债务的及时清理，加速了资金周转，提高了资金使用率。

为严肃财经法规，杜绝各种违规违纪事项的发生，我们加强了现金和票据的管理。制定出纳岗位职责，严格按国家现金管理条例规定执行，杜绝了超限库存现金、白条抵库的现象，保证现金使用的安全。进一步健全了票证的领发、缴核、销毁等管理制度，做到了全部票款及时入帐，所有预算外收入存入财政专户，收支两条线。做到专款专用。

>六、严格执行财经纪律，强化会计监督与分析

为更好地发挥会计监督作用，所有工程财务全部纳入段财务统一管理，着重加强了国债项目的管理，规范了各种津贴、补贴、奖金的发放标准和范围。工程非生产性开支及工程招待费控制在规定标准以内。财务人员参与了工程的招投标以及工程材料的定价、采购、进出库的全过程。工程经费做到了专款专用，工程结算实行定额公开，计量付款，杜绝多付工程款和欠税现象。

为了如实反映整个资金运转情况，为领导提供生产和管理决策资料，每月和每季能及时准确地为领导提供成本费用分析等一系列财务资料，并提出合理的建议和措施。

感谢上级领导和局领导对财务工作的支持，使会计基础工作等到了巩固和提高，但在财务管理和监督、为领导出谋献策等方面还有很大的欠缺。我们不但要加强本职业务学习，还要学习公路建设方面的业务知识，提高综合业务素质，更好地为单位的生产和管理服务。

**路政工作总结视频讲座8**

按照上级关于春运工作的部署和要求，我队在20xx年春运工作中，认真学习贯彻分局下发的冬季养护工作文件精神，认真做好以预防性养护为重点的日常养护工作，树立以预防性养护、及时性养护、日常性养护为主体的养护理念，真正做到“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本”的科学养护观，在冬季养护工作顺利进行的同时，逐步加大对绿化物管护力度以及加强公路周边环境及过村路段的综合治理，着力创建“畅通、安全、人文、和谐”公路。现将我队春运工作情况汇报如下：

>一、工作目标

围绕20xx年春运工作“安全、有序、优质、畅通”的总体要求，积极配合当地有关部门，科学调配人力、物力，全力以赴打造和谐春运，实现“保运输安全、保公路秩序”工作目标，使广大人民群众过上一个平安、祥和、欢乐的春节。

>二、统一思想、提高认识，高度重视公路冬季养护和保畅工作

“春节”前，我队本着“力争实现全天候安全畅通”的目标，尤其是冬季道路的。安全畅通工作引起了我队领导的高度重视。在此之前就召开了冬季养护及“春运”保畅工作的专题会议，并成立了以段长\_峰为组长，副段长杜建军、路政大队长翟建京为成员的春运保畅工作领导组，对养护中心及应急小组成员要求从严、强练内功，大大增强了个人工作责任心，并制定了冬季养护期间的应急预案和值班巡路制度，要求领导组成员在此期间轮流值班，手机24小时开机待命。由于领导重视、措施得力、思想明确、责任到人，确保了我队春运保畅工作的圆满完成。

>三、更新理念、明确标准，认真做好冬季养护及保畅工作

为认真做好春运保畅工作，我队结合冬季养护工作，开展了一次由工程技术股组织相关人员对管养线路全面细致的摸底排查，将临夏线k85+000—k88+000（薄弱路段）作为重点养护路段。除日常养护巡查外我们还对辖区内的4桥5坡及隐患较多的地点制定了详细的养护对策并派专人值守，时时监控，特别是在108线汾河大桥设立了值班室，值班人员24小时对桥面进行值守监控，随时发现桥面有积雪结冰现象，随时进行快速清理，有效避免了因桥面发生事故而造成的公路阻断现象，并要求分段责任人每天都要巡查到位、及时反馈路面及相关信息。养护中心组织人员对路面出现的坑槽进行了快速填补，路基出现的滑坡、塌方等病害按照相关技术要求进行了快速处理，对路面裂缝进行了沥青灌缝处理，并对危桥、涵洞等排水设施进行了检查与疏通。

>四、充分准备、严阵以待，全面做好冬季养护和保畅应对工作

我队认真汲取往年大范围持续降雪天气对公路畅通造成严重影响的经验教训，增强了危机意识，克服麻痹思想，消除侥幸心理，做好了防大灾、抗大灾的一切准备。段领导重新审视和考量了各项准备工作，努力做到思想到位、责任到位、措施到位。我们除对沿线急弯、陡坡采备防滑料外，还在阳王、108线急弯、坡段选择合适地点堆放了150方/5处备用的防滑料，做到“随缺随补”。并对坡段采备的防滑料撒上白色的轮廓线，使防滑料的位置明显，保证了坡段行车顺畅。一切准备充分，时刻应对雪情。

>五、每天巡路，发现问题随时处理

我们坚持遵守每天巡路制度，在巡路过程中结合各路段负责人汇报的路况信息，对发现有安全隐患的地点随时安排处理，做到“隐患不过夜，不处理不离人”，并在处置地点按规定放置警示标志。对危险路段设立了危险警告标志，并限制超限车辆通行，有效遏制了因超限而导致的事故发生。

>六、加强环境整治，打造公路环境和谐优美

我队在保证道路安全畅通的前题下，狠抓环境治理。不但保持公路路面的整洁美观，还对公路周边环境进行了有效整治，沿线村民在边沟及排水设施内倾倒垃圾的现象比较严重，为此我队对排水设施进行了疏通清理，路政大队组织人员对沿线村民进行说服教育，并大力宣传《公路法》，使我队辖区的路容路貌保持了一个良好的状态，着力打造一个“畅、洁、绿、美”的和谐道路环境。

>七、做好自查，及时消除安全隐患

为保证道路安全生产及单位职工的安全防范意识，我队特成立了安全领导小组，对沿线道路进行了时时监控，并对本部门中的.薄弱环节和问题进行了一次自查，覆盖面达到了100%。对发现的问题和隐患进行了整改，及时消除安全隐患。特别是对单位机关、养护中心、汾河大桥值班室的防火、防盗工作加大力度，并对值班人员进行安全生产知识的集中培训。安全领导小组对职工宿舍取暖、防煤气中毒进行了一次细致检查，增强了职工的自我保护意识，消除了安全隐患。

>八、搞好信息保障及反馈

在做好春运保畅工作的同时，我队将值班电话向社会公布，增大信息回馈的密集度，形成公路的动态管理：一方面与气象部门联系，提前掌握天气、气候变化未雨绸缪，另一方面通过新闻媒体向社会发布当日的路况信息。为人们出行提供了更加便捷的服务。

虽然我们圆满完成了春运保畅安全工作，但我们一刻不能放松，再接再厉，发扬公路人的优良传统，为人民提供更安全、便捷、畅通、舒适、优美的公路交通环境，努力实现公路养护工作的新跨越！

**路政工作总结视频讲座9**

20\_\_年公司全年无轻伤事故、重伤事故、死亡事故、火灾事故、设备事故及环境污染事故的发生。现将工作的开展情况进行总结说明如下：

一、责任落实

组织召开安全管理会议，明确14全年安全生产管理目标。组织部门主要负责人和专兼职安全员签订《\_\_年度安全生产责任书》。

二、专项检查管理

对公司重点监控车间喷涂线分别展开两次安全专项大检查，包括消防器材、生产运行设备等。

三、职业健康

1、坚持预防为主、防治结合的方针，实行分类管理、综合治理。

2、采取有效职业病防护设施，并为职工提供个人使用的职业病防护用品。

3、在产生职业病危害的场所，设臵醒目公告栏，公布职业病危害因素的检测结果。

4、对产生严重职业病危害的作业岗位，在醒目位臵，设臵警示标识和警示说明。

5、劳动防护用品定期按期发放，并对使用情况进行经常性检查。针对公司接触有毒有害工作岗位的员工，实施全面职业健康体检。

四、培训教育

1、对公司全体员工多次进行了消防知识的培训，组织员工分批观看安全宣传视频《逾越红线的代价》、《生命的红线》，共累计参加732人次，分2次组织员工参与了消防应急救援预案的演练，共计78人参见演练。

2、“特种岗位人员”全教育培训，培训特种作业人员包括叉车操作、行车操作、高低压电工及电气焊作业共计28人。

3、新入厂员工培训教育，新员工实施100%三级安全，培训教育，通过考核方可上岗。

五、现场管理

每天对公司的生产现场进行巡查，发现安全隐患要求现场工作人员立即整改。如无法马上整改的问题，规定时间按照时间节点进行检查。

六、内控建立工作

参加公司内控建立工作，跟踪不符合项的整改情况；

七、不足之处

1）应该继续加强理论和业务知识学习,以提高自己理论素养和管理能力，以便于能更好的开展工作。

2）整体安全意识有待加强。

八、20\_\_年工作重点

1）将严格按照公司内控建立的方针进行全面工作开展；

2）推动《安全标准化》的建设建立，计划一二季度并行完成资料的完善建立修订，及现场不符合要求的改善工作，三季度报区安监主管单位评审验收。

3）由于厂房设施陈旧，线路老化，消防隐患较多的情况，在20\_\_年重点加强技改及增加消防演练的频率，加强消防检查的力度，确保\_\_年消防安全事故为零。

**路政工作总结视频讲座10**

自1月30日进入春运以来路政六大队严格落实《鄂西管理处20××年春运方案》的文件精神，将春运保安全保畅通工作作为第一要务，全队人员奋战20日确保了高速公路的安全畅通。

>一、成立小组，确保春运工作的顺利开展

路政六大队于1月28日积极召开以“春运保安保畅”为主题的工作会议，会上制定了详细的春运工作计划并成立了以大队负责人张云毅为组长的春运保畅小组。明确分工，责任到人。为春运工作得以顺利开展打下了坚实基础。

>二、积极宣传，增强人民群众交通安全意识

从1月29日起，路政六大队就通过悬挂横幅、联合管理所在费亭发放宣传资料、在管段沿线走访等多种途径展开了春运安全知识的宣传工作，营造了良好的春运氛围。截至2月19日共发放宣传资料800余份，悬挂横幅10余幅，针对沿线行人上路的重点区域采取宣传到户的方式共500余人次，通过宣传增强了司乘人员和沿线群众的安全意识。

>三、加强巡逻，注意及时排查安全隐患

积极组织学习，通过学习端正了大队全体人员的工作态度，强化了安全意识，并牢固树立“安全是最大的效益，事故是最大的浪费”的春运工作理念。以增加巡查次数、延长巡查时间、增加徒步巡查次数为要求加大巡查力度，做到了巡查无盲区。至2月20日共出动70余次巡逻车辆，及时发现并排除安全隐患20余次，处理交通事故20次，清理路面垃圾400余次，劝离违章停靠车辆100余台次，劝行人下道200余人次，摆放标志标牌100余次，有效制止违章上下乘客20余次，春运期间无责任安全事故的发生。

>四、除雪保畅，积极营造良好的行车环境

严格以管理处除雪保畅24字方针为工作指导。针对春节期间气温骤降的特殊情况，积极与养护等部门协作。截至20日共进行融雪剂撒播作业40余次共用50余吨融雪剂，人工铲雪5次。为恶劣天气下高速公路能安全畅通提供了有力的保障。

>五、路警联动，为春运提供强有力的保障

工作中加强与高速巡警二十三大队的联系，建立了共同的通信网络、立体的防控体系和互动的联防机制，实现了资源共享，实行了统一指挥，统一调度，实现了及时、快速的联动，增强了协作能力，期间为大型车辆开道3次，有力的保障了春运工作有序的展开。

>六、热情服务，彰显和谐路政形象

路政六大队以建立一支“服务保障型”路政队伍为工作要求，在工作中做到有车必停，有难必帮。热情、主动为过往司乘人员服好务，截至2月20日共提供优质服务10人次，对接受施救服务的司乘回访7人次，满意度100%。真正做到了为民、便民、利民。赢得了社会的一致好评，塑造了以人为本、执法为民的“和谐路政”形象。

春运工作才刚刚过半，将面临更大的挑战和困难。在管理处及支队的正确领导和大力支持下，路政六大队将积极总结前段春运工作经验，充分发扬湖北交通人特别能吃苦、特别能战斗、特别能拼搏、特别能奉献的精神，以“和谐有序、安全为先、科学调度、优质便捷”为工作指导，做好春运保安保畅工作，打好“固本超越年”的第一仗。

**路政工作总结视频讲座11**

半年来，路政股在上级和段领导的正确领导及全力支持下，根据分局《二00五年路政管理工作要点》和我段《关于做好201\*年路政工作的几点意见》的要求，路政股全体人员鼓足干劲，以“代表”的重要思想为指针，结合工作实际，着重抓好了以下六个方面的工作：

>一、狠抓队伍建设，努力建设一支高素质的路政队伍

以“三项制度”改革的锐利武器，优化了路政队伍结构。通过全区公开竞聘路政股长，以及我段公开竞聘路政员，我段路政队伍有了很大改变，表现在路政员文化素质普遍提高，路政员3人都达高中（中专）以上文化程度，股长已参加党校大专班学习，另2人已报考南方冶院法律大专班，通过竞争，增强了路政队伍的紧迫感、使命感、责任感，尤其加强了自身的学习。

>二、在“文明”和“服务”上做好文章

路政队伍是公路行业的“窗口”，如何擦亮“窗口”，大家动了不少脑筋。全体路政员至始至终坚持“文明执法、热情服务”的宗旨，在平时的工作中，不断加强学习，不断提高执法水平。如结合实际，对典型案例进行深入的分析。又如，半年来，路政人员从未发生与群众的口角及冲突，做到骂不还口，耐心地对群众进行说教，可谓不厌其烦。如在上三线10KM+350m处，由于当地一村民建房，限于交通条件，长期占道堆放建筑材料，路政人员多次找到该村民，帮其出主意，最后终于使其建筑材料另行堆放好，确保了该路段的安全畅通。

>三、狠抓路政队伍的执法水平

路政队伍执法水平的高低，直接影响路政工作效率和路政队伍形象，我段路政股经常开展“路政学南丰”的活动，还向其他兄弟段先进路政大队学习、取经，加强了与公安、法院等部门的联系，与经验丰富的律师保持密切联系，虚心向他们学习，通过扬长避短的学习，路政队伍执法水平有了很大提高。

>四、不断强化管理手段

对重点、难点治理的路段，如圩镇，联合当地乡镇政府，以及城管、土地、公安等部门，进行重点治理，如五月份，路政股与黄埠乡政府联合行动，对黄埠圩镇进行了一次全面彻底整治，并在道路两旁建立绿化带，有效根治了占路为市现象的发生。通过积极主动争取地方政府和有关部门的支持配合，形成了多面出击，综合治理的工作格局。

>五、管理范围不断拓展

半年来，共处理各种违章建筑342m2/处，乱堆乱放340m2/111处和损坏公路设施案件3起，挽回经济损失06万元，不仅维护了路产路权，与此同时，还协助各队加强对路容路貌的整治工作，还协助油路工地处理其他事务，将路政管理辐射到公路建养的全过程。

>六、树公路良好形象，树行业新风

我段路政股严格坚持依法办事，按程序办事，正确运用有关法律、法规，坚决制止公路“三乱”现象的发生。今年，开展了创市级“青年文明号”活动，向社会推出“有困难、找路政”的活动。上半年巩固了赣丰线文明样板路建设，同时，对上三线油石段文明样板路的前期工作已紧锣密鼓地进行，通过文明执法，热情服务，文明样板路建设，通过加强与群众的紧密联系，我段在社会上树立了较好的形象，群众都说：“上犹公路段真好，路政股真好！”

虽然我段路政股在上半年取得了一定成绩，但也还存在一些问题：

1、路政股尚未统一着装，有的未办理行政执法证；

2、文明路段的保持与创建工作力度还不够大；

3、执法力度不够大；

4、加强自身学习不够多。

针对以上存在的不足，路政股将采取相应的措施，努力克服自身的弱点，力争建设一支作风过硬，战斗力强，责任心强，素质高的路政队伍，为公路建养保驾护航，为公路部门树立良好形象，树立行业新风。

**路政工作总结视频讲座12**

我校安全工作坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立“安全工作责任重于泰山”、“珍爱生命，安全第一”的意识，始终围绕“平安校园”、“和谐校园”建设大局，广泛宣传和深入贯彻新《安全生产法》《四川省学校安全管理办法》《食品安全法》，推进学校各项工作稳步发展。

一、进一步落实“一岗双责”，健全各项规章制度

1、不断充实安全工作领导组，进一步明确了校长负责制，明确了领导组各成员的岗位责任，增设了安全办公室、卫生管理员、监督员；

2、层层订立安全责任书，落实“一岗双责”：中心校与各村完小负责人签订学校安全责任书；中心校与各班主任、村完小与各班主任签订班级安全责任书；

3、进一步完善各项安全制度：学校安全工作责任制、门卫值班制度、学校安全信息通报制度、消防安全制度、学校食品卫生管理制度等，修改、完善了突发公共事件应急预案（七项）。

二、注重隐患排查整治，强化安全日常监管

1、加强中心校、完小、村小的日常安全工作，落实学生上下楼道、活动场地值守制度；

2、各村完小坚持每日一小查、每周一大查、每月一总结的安全排查制度，月底上报每月安全排查报表；

3、安全领导小组每月至少一次到村完小检查，及时了解各

村完小安全工作开展情况，对存在的安全问题和安全隐患，督促限期整改；

4、加大安全隐患整治力度。由安办牵头，本学期中对中心校围墙、栏杆及完小大梯步、中心幼儿园大门前张贴明显的安全警示标志。xx小学在4月30日因狂风暴雨受灾，我校及时初步处置，并上报教育局；茶坝小学的排危项目已立项，目前已进入项目实施阶段。

三、开展多种形式的安全教育，牢固树立师生安全意识

1、利用安全专项活动，在全乡范围内深入宣传、广泛动员，把安全工作落实到每一个校点、每一个部门、每一个班级、每一个师生，建立起纵向到底、横向到边的安全工作目标管理网络（3月中小学生安全教育日、5月防灾减灾周）；

2、利用宣传栏、黑板报、标语等开展安全专题宣传；

3、利用监督岗、广播站等开展日常安全知识宣传；

4、利用法制讲座、观看宣传片等形式，开展禁毒专题教育；

5、利用集会、班会开展常规安全教育，内容包括：防水安全、防火安全、交通安全、燃气安全、食品卫生安全等方面；

6、开展防震、应急疏散演练（、各演练一次），增加师生避险、逃生、自救意识；

7、重视教师的安全培训（参加县级培训25人次）；

8、发放告家长书，使安全宣传从学校延伸到每一个家庭。（安全工作告家长书、溺水安全告家长书、森林防火告家长书等）

四、齐抓共管，共创平安

1、紧密联系派出所，按照教育部“六条措施”，深化警校共育，建设平安和谐校园：

①本学期共接受派出所、县治安大队安全检查、消防检两次，根据派出所意见开展整改二次；

②本年度共聘请法制副校长、辅导员到各学校开展法制专题讲座一次；

2、紧密联系乡政府综治办、社区，开展学校及周边社会治安整治、无毒社区创建、城乡环境综合治理等活动；

3、紧密联系乡安办、食药监所，开展食品安全教育。本学期共接受乡安办、食药监所、县食药监局、县疾控中心等检查六次，促进了本校食品安全、卫生防控工作的开展。

五、存在问题及解决措施

存在问题：

1、校点分散，安全监管工作难度大；

2、部分村小对安全隐患的认识不足，整改不及时；

3、有的学校因交通不便，隐患整治成本高（如茶坝小学）；

4、无专职安全员，教师的安全监管任务重。

解决措施：

1、强化校级领导、中层干部联系村完小制度，每月至少下村完小进行安全工作督导一次，提升村完小安全管理工作水平。

2、进一步明确安全工作“一岗双责”，强化安全责任制，构

建安全工作网格化管理格局，使安全监管达到全覆盖（时间、空间、人员三结合）。

3、由校长亲自牵头督促安全隐患整改，对必须整改的隐患，能力范围内不计投入，尽力完成；超出学校能力范围的，及时向主管部门报告，争取项目完成（如xx小学整改项目，经校长报告，教育局已通过立项，目前正在实施之中）。

**路政工作总结视频讲座13**

一、加强组织领导，落实安全责任制。

我校按照教育主管部门的要求，建立健全了学校安全领导小组。坚持做到安全工作校长亲自抓，实行“一岗双责”安全工作责任制，与班主任签定安全责任书，做到安全工作人人有事做，事事有人管。

二、加强安全管理，完善安全制度。

为规范学校安全管理，我校逐步建立、完善了学校安全管理制度，如《安全工作值班制度》、《安全工作巡查制度》等，增强师生安全意识。校园各区域安排教师，定期检查，及时发现、处理问题，确保学生安全。

对学校的突发事件，我校制订了《学校安全事故应急预案》，对火灾、交通安全事故、食物中毒事件、突发治安事件、自然灾害事故等突发公共事件制定了应急预案，明确了应急救援处理的具体方法，并通过每月一次的应急演练提高全体师生的应急反应和救援水平，最大限度地保障师生的生命财产安全。

三、定期检查安全工作，落实整改机制。

定期全面展开校园安全排查，对查出的安全问题，坚持“谁主管，谁负责;谁检查，谁负责;谁验收，谁负责”的原则，限期整改。在每学期初和每月进行校园及周边环境的安全检查，针对出现的问题及上级要求整改的地方及时整治，对教学楼二楼东面做了防护，重建停车场，在学校操场外绿化，加围栏防护，拆除破旧幼儿园滑梯，转椅，重新购置灭火器，调整电线线路等。定时召开安全工作会，使大家充分认识“学习和知识固然重要，但孩子的生命比一切更主要”的思想。

在学校安全工作中，由于领导重视，制度健全，职责明确，齐抓共管，我校的安全工作真正落到了实处。在今后的工作中，我们将继续坚持“安全责任重于泰山”的方针，严格执行各项安全制度，力争把我校安全稳定工作做得更好、更有成效。

**路政工作总结视频讲座14**

时光转瞬即逝，紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感责任重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下工作总结。

>一、 思想工作方面

俗话说：活到老，学到老，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

>二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的\'法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的`使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

>三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

>四、自觉的投入到青年文明号示范岗的活动。

积极实践让社会更美好的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持服务人民、奉献社会的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把青年文明号这个窗口擦得更亮，时时光大青年文明号风采。在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

**路政工作总结视频讲座15**

一年来，我所在省路政执法管理局和张掖路政执法管理处的正确领导下，认真贯彻路政工作会议精神和落实上级文件精神，充分运用公路路政管理法律、法规，规范路政执法行为，努力提高管理水平和执法水平，以保护路产、维护路权为第一要务，以保障公路安全畅通为中心、提升执法队伍素质为根本，加强路政巡查和超限车辆治理，有效保护了公路路产完好，确保了辖区内公路的安全畅通。现将一年来的主要工作情况总结如下：

>一、工作完成情况

经全所路政执法人员的共同努力，路政工作业绩有了很大提升。截止10月底：开展路政宣传4次，散发、喷写悬挂宣传材料198份，组织重大活动或执行重要任务2次8人，清除违章广告杂牌159块，清理公路三堆及垃圾111立方米，擅自增设平交道口2处，查处（埋）架设管线、杆线20米，维护养护收费施工秩序33人次、查处超限车辆201辆，收取公路（赔）补偿费395457元。查处路政赔补偿案件2起，受理路政许可案件7起，路政人员上路率达，路政案件查处率达到100%、结案率达到了100%。

>二、主要做法及措施

1、依法治路，及时处置涉路案件。坚持“五四”巡路制度，确保每天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑控制区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持依法办案，按照程序执法、严格执法，文明执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收缴。

2、严格公路建筑控制区管理，加强路政许可事后监管。一是加大了对国道227线K301—K315公路两侧建筑控制区、K270—K274城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿（跨）越公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

3、加强超限运输车辆的监管力度。一是加强治超工作的宣传力度，向过往车辆分发宣传资料进行宣传教育，营造“治理公路超限超载”氛围；二是加强现场管理力度，通过上路巡查和流动检测的形式，依法治理超限运输。三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控超限车辆信息，以定点治理为主、流动监管为辅的模式，组织路政员分组不间断轮流治理。通过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。一是针对国道227线民乐县境内K245—K253处炒面庄路段，当地村民在公路用地及公路上加水的严重违法行为和辖区路段内违法设置的非公路标志牌、平交道口，积极向政府及相关部门、单位汇报情况，寻求解决该违法行为的有效途径；其次通过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、平交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的情况下，民乐县政府、张掖执法处及相关科室、公安、交警、养护等单位的配合下，共投入政府工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部依法取缔，二是借助环青海湖自行车赛事，重点治理了民乐县城过境路段的木材市场、边沟内倾倒垃圾等违法行为。在整治过程中，及时向民乐县政府进行汇报，由政府协调，配合公安、城管、工商、交警部门集中联合整治。三是加强炒面庄村村民在公路上打场晒粮、三堡乡境内村民买卖葡萄的违法行为。加强巡查力度，及时向当地政府，村委会汇报情况，宣传《\_公路法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》等相应的法律、法规，让当地村民懂得在公路，公路用地范围内占道经营，摆摊设点，打场晒粮是违法行为，对违法打场晒粮、买卖葡萄的农户进行了登记造册，下发了责令整改通知书，责令违法农民限期改正违法行为，确保公路的安全畅通。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水平，根据路政执法处的安排，充分利用每周的政治业务集中学习时间，组织职工学习路政管理业务知识以及实际操作技能，相继组织路政人员学习了《\_公路法》、《行政许可法》、《道路交通安全法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》、《路政管理规定》等路政管理的相关法律法规，以及《交通行政执法风纪》等5个规范。通过以上的举措，路政人员的.业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔（补）偿票据有专人负责申领和保管，及时上缴、上解赔（补）偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错；根据《甘肃省公路路政内务管理规定》，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的情况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

>三、存在的问题和不足

1、城区过境路段脏乱差想象严重，管理难度大。由于受地方保护主义和当地农民的法律意识淡薄，在公路及其用地范围堆放物料、设置临时标牌等违法行为时常发生，增加了我们的管理难度。

2、个别路政人员对当前形式认识不清，自身业务学习抓的不紧，在执法过程中存在仪容仪貌不整，服务意识不强，工作能力和个人素质需进一步提高。

>四、明年工作打算

1、把党的十八大精神作为当前和今后一段时期学习的重要任务来抓，积极组织开展多种形式的学习宣传活动，迅速掀起学习贯彻党的十八大精神的热潮，确保将党的十八大确定的各项战略部署和任务落到实处。

2、加强涉及铁路建设路政许可案件的后续监管，确保许可事项严格按批复要求落实。

3、加大对超限车辆的监管，巩固养护维修工程取得的成果，确保道路桥梁通行安全。

4、坚持“五四”巡路制度，发现问题及时处理，维护路权，保护路产。

5、认真做好公路保通保畅保安全工作，为社会提供畅、安、舒、美的公路通行环境。冬季的降雪、强降温等灾害性天气中，路政人员坚持上路巡查，打冰防滑，疏导交通，在养护施工作业现场，维持交通秩序，保障道路畅通安全。进一步加强对事故多发路段、可能发生水毁、山体滑坡等灾害路段的巡查，对辖区重点路段进行了安全隐患的排查，积极配合收费等相关部门落实好小型客车免费通行政策，完成了重大节日期间公路保畅保通工作，为社会提供了安全、畅通、舒适的公路通行环境。

**路政工作总结视频讲座16**

我校坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则，通过安全教育，增强学生的安全意识和自我防护能力;通过齐抓共管，营造全校教职员工关心和支持学校安全工作的局面，从而切实保障师生安全和财产不受损失，维护学校正常的教育教学秩序。现将本学期安全工作做一个小的总结。

一、领导重视措施有力

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入重要议事日程，学校校长直接抓，分管副校长具体抓，学校办公室、政教处、保卫科具体分工负责组织实施。

二、制度保证措施到位

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。学校与处室和班主任层层签订责任书，明确各自的职责。学校还与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章制度。

4、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立事故处置领导小组，制定了意外事故处置预案制度。

三、齐抓共管群防群治

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与公安、卫生、综合治理等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校组织开展一系列道德、法制教育活动，取得了良好的教育效果。

四、加强教育，促进自护。要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、认真做好安全教育周工作。学校安全教育周以校园安全为主题，在安全教育周期间，学校组织学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、班团活动、活动课、人防课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校积极推行一周安全提醒，学校利用周前会议和周一升旗活动时间，小结上周安全工作，强调安全事项。通过致家长的公开信，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

五、加强检查，及时整改。开展常规检查。

六、存在的主要问题和下步的打算。

我们在安全保卫方面做了一些工作，安全保卫工作得到加强，但是安全保卫工作的难度越来越大，学校安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

1、社会育人环境存在不利于师生安全的因素。近几年来，在各级党委政府的领导下，通过有关职能部门的集中综合整治，学校周边环境有明显的好转。但是，社会上的不安定因素和不良文化对师生安全的影响还比较大，试图干扰学校及学生的不良因素还存在，社会上的黄、赌、毒、非法出版的图书、音像及网吧和游戏室对学生的影响还非常大，学校周边的饮食摊和食品店还存在食品安全隐患。

2、学校安全工作的难度不断增大。学生中独生子女越来越多，独生子女在家庭中往往受保护较多，而缺乏生活经验。学生作为社会的弱势群体，多数自我保护意识和安全防范能力低，大大增加了学校安全工作的难度。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全保卫工作水平。

**路政工作总结视频讲座17**

本人自7月份以“专职安全员”身份参加工作以来，一直以“做一名合格的安全员”做为现行本职工作的追求目标。自肩负这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，在现行岗位上任职六年来，严格按照安全工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针,强化安全生产管理。在项目部有关领导的信任与支持下，我非常珍惜这个安全角色，以积极的态度投入到工作当中。现将个人七月份来的工作情况进行总结如下：

1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕爱国爱党，行动上处处想着局利益积极上进，协助分管领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

2、在分管领导的正确领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、认真履行职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的\_面。

5、近几年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一名合格的安全员。

6、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验。在工作中，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作;与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

7、正确处理好人际关系。在日常的工作中，同上级、机关同事、施工人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

8、认真开展\"安全生产月\"各项工作,进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，例如：“三违”“三不伤害”等活动，认真做好安全教育培训工作。对相关人员进行电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及“全国安全月”的由来等安全知识。

11、做好外协队伍资质审查和监管工作。外协队伍是我单位施工过程中不可或缺的协作单位，其作业人员普遍存在学历偏低、安全意识淡薄、不服从管理等诸多问题，所以做好外协人员的三级安全教育是监管工作的重点。在工作中，我积极组织新进人员进行三级安全教育培训，切实将安全知识带给每位施工人员，以“以人为本”的态度认真完成培训课程，杜绝存在流于表面的现象发生;严格审查外协单位资质，对农民工工资发放及人身保险购买进行过程监控，确保每位施工人员的利益。

12、做好特种设备及车辆管理工作。每当到了一个新的项目部工作，我都会立即着手对车辆及特种设备的统计。近年来，国家及相关部门对特种设备的管理越来越严格，如果消息闭塞，特种设备管理不到位，项目部很有可能承受不必要的经济损失和名誉，所以在特种设备安装前，我都会积极到相关部门进行特种设备安装告知工作，与他们进行沟通和咨询，保持良好合作关系，确保特种设备审验工作顺利展开;每个项目部车辆都比较多，种类也繁杂，规范、分类管理是我的制胜法宝，多与各位司机师傅取经交流也是不可或缺的工作。

13、积极开展隐患排查工作，切实做到安全事务心中有数。我在每个项目部都积极建立隐患排查治理制度并认真开展隐患排查登记工作，切实对治理过程进行监控和指导。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见，向上级切实反映职工的安全心声。

14、对环境方面，我根据《公司重要环境因素及控制措施》的通知及业主、监理部的相关要求，制定了自己的环境控制目标，并对重要环境因素进行记录，主要有固体废弃物的排放、噪声、粉尘、废油、废气以及火灾。控制措施有：生活区设置了生活垃圾池，用于固体废弃物的定点堆放，并定期掩埋;在办公生活区设置了垃圾箱，收集一般的废弃物;施工现场固体废物包括废钢材、木材、五金材料等等，由项目部物资部组织及时回收，并分类存放，尽量做到合理回收再利用，减少资源浪费;为施工人员配备防尘劳保用品;对生活区和施工区实行每月不定期检查，主要是电气线路的检查，防止发生电气火灾和触电事故发生。

15、依据业主、监理部和公司的通知精神，我协助项目部顺利完成了每年的防汛检查和准备工作，建立了生活区安全巡查制度，并制定、上报了详细的防汛应急预案和预案演习计划。积极组织项目部施工人员参与工区的防汛演习，在演习中总结经验，找出不足，确保真正时刻来临时，能够将损失降低到最小。

16、不断学习充实自己，完成更进一层的扎实蜕变。安全是一个永恒的话题，安全知识的海洋也是浩瀚无边的。我在工作之余，也在不断对自己进行充电。熟读相关安全生产法规、相关工种安全操作规程，多多查阅相关安全技术知识，真正做一个新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。

在肯定成绩的同时,我也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足：

第一点是少数负责人安全生产意识不强,安全生产观念还比较淡薄,存有侥幸心理;

第二点是极少数作业队安全隐患整改不及时、不到位,并呈动态变数,一般小事故偶有发生;

第三点是外协队伍很多特殊工种没有特殊工种上岗证，存在无证上岗问题;

第四点是安全生产宣传教育需要持久深入开展;

这些问题的存在,要求我不能盲目乐观,务必时刻保持清醒的头脑,进一步增强忧患意识和责任意识,工作中不能麻痹大意,要尽最大力量,争取有效措施,提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上,继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向,力争把我的安全工作推上更高水平。

**路政工作总结视频讲座18**

托班幼儿的年龄较小，自我保护能力较差，安全意识薄弱。他们仍需要教师的督促，所以教师要加强责任心，时刻把安全工作放在首位，保证每位幼儿的安全。因此，根据托班幼儿的实际情况和现有水平，本学期幼儿园托班安全教育工作计划将以独立自理能力的培养为基础，以加强常规训练为措施，逐渐提高幼儿自我保护能力和安安全防范意识，并开展了一些相应的安全教育活动。

安全工作计划是托班工作计划中第一位。现将本学期的幼儿园托班安全工作计划制定如下：

(一)教师应做到：

1、排除安全隐患：在开学前检查教室每一个角落，将物品放到幼儿触摸不到的地方，发现有水、电、等安全隐患及时排除。

2、加强早晚接送儿童工作，不得将儿童交给陌生人，防止错接。

3、进行安全教育：通过安全教育活动，培养幼儿初步的安全意识及自我保护能力。

4、随时清点人数，坚持每天检查幼儿是否带有异物入园，发现情况及时妥善处理。

5、组织儿童活动前，要检查场地是否安全，儿童活动必须在保教老师的视线内。组织玩滑梯攀登架、外出参观等有一定危险的活动，要给予保护。

6、防止开水、食物等烫伤儿童。

7、坚持每天晨检。保证幼儿不带危险物品入园，如有要收回，严格幼儿的安全制度。

8、保证教室的通风、干净，保证区域角材料的安全、卫生，定期消毒玩具。及时预防传染病的发生，保证一人一巾一杯。

9、严格书写交接班记录，及时清点人数和物品与接班教师交代清楚。

10、幼儿午睡时检查是否有危险物品，巡视幼儿是否有不良的睡眠习惯，如蒙头并及时纠正。

11、户外活动时,教师认真检查活动场地的安全性，及时排除不安全因素，确保幼儿安全，活动后不遗忘幼儿物品。

(二)教育幼儿方面：

1、教育幼儿在家或在其他地方能不爬阳台。

2、确保上下楼的安全。幼儿能做到不推拉、不跳台阶。

3、幼儿知道不跟陌生人走，不吃陌生人的东西。懂得不能随便离开大人或集体。

4、幼儿知道不将手放在门缝间、桌子间、椅子间、以免受伤。

5、户外活动玩玩具或玩游戏的时候，能互相谦让，不拥挤，幼儿互相监督。拿器械时互相帮助，保证幼儿安全。

6、知道不能碰电插座等电器，对于不安全的电器不玩。玩剪刀时注意安全，知道正确的使用剪刀。

7、通过认知活动，知道不把纸团、扣子等塞到耳、鼻里，也不能把异物放到嘴里，午睡时不玩衣物等危险物品。

8、认识常见的交通标志，目的是当幼儿外出时，学会看清交通标志，学习按标志来调节自己的社会行为。

9、教育幼儿危险的事情不做，同时加深幼儿对危险物品的认识。

10、分辨对与错。让幼儿通过分辨安全知识的对与错，提高自我保护能力。

**路政工作总结视频讲座19**

在20xx年的路政管理工作中，我们路政大队在段总支的坚强领导和关心支持下，紧紧围绕全年工作目标展开工作，坚持以法律法规为准绳，依法行政、文明执法，通过全体路政人员的紧密团结、共同努力，圆满的完成了年初制定的各项工作目标任务，并在各项评比活动中，都取得了较好的成绩，也得到了各级领导和社会各界的一致好评。现将路政大队20xx年的路政管理工作总结如下：

>一、领导高度重视，目标责任明确

今年，我大队依据市处（支队）的考核细则，结合大队实际情况，制定了20—度切实可行的工作要点，严格落实路政管理“三定”、“三包”责任制，并将09年工作目标层层分解、责任落实到中队和人，并与路政人员签订路政管理目标责任书，做到中队包线、路政员包段，让人人身上有担子，思想上有压力，激发每个路政人员的工作责任心，切实做好路政管理工作。

>二、加大宣传力度，营造良好的创建氛围

结合路政创建工作，我大队广泛利用多种形式，大力开展宣传活动：利用电视台滚动字幕进行电视宣传，在县城区中心广场开展2次宣传咨询活动，对过往群众散发宣传单2500余份，在路政执法车上贴上整治宣传标语和利用车载广播在路上流动宣传，在重点路段设立永久性宣传牌10块，在全县5条干线公路12个集镇上段悬挂20余条宣传横幅，进一步增强公路沿线群众的法制观念和爱路护路意识，为我县路政整治活动营造良好氛围。

>三、严格考核奖惩机制，充分调动路政人员的工作积极性

今年我大队注重对日常路政巡查工作实绩的考核，每季度末由考核领导小组进行上路检查、综合考评、打分，严格按照《目标考核办法》落实奖惩兑现。考核为百分制，90分以上为优秀、80分—90分为良好、70分——80分为合格，70分以下为不合格。考核领导小组针对检查中发现的问题提出整改意见，责令责任者限期整改，并将考核成绩作为年终评先进的依据。由于领导重视，奖惩严明，极大地调动了全体路政人员的工作热情和积极性。

>四、创新管理理念，加大路域环境整治力度

>1、划红线、定禁区，隔离路边摊点。

在五条干线公路12个集镇段公路两侧用地分界处划分红线，设定禁区，实行红线管理，并在5条干线公路上都设置了禁止在公路用地内摆摊设点、占道经营的宣传标志，对违禁者一律进行取缔，并对其予以相应的经济处罚。通过划线管理，有效控制公路两侧占道经营的.摊点，取得了预期的效果。

>2、建立路政严管区和路政示范路，确保严管区和示范路内做到“四无”。

我大队抓住迎接国检契机，筛选出全县境内公路环境治理的重点和难点，将我县境内1条国道和4条省道的集镇路段设立为“路政严管区”，并将三一八国道线设立为“路政示范路”，在严管区、示范路两头及中央地区设立告示牌，公布严管内容及群众举报电话，按照公路管理法律法规及路政示范路创建标准，建立路政严管区和路政示范路工作制度，要求路政人员突破国道每天一次巡查的常规频率，对重点线路、特殊路段做到适时检查，确保严管区及示范路内达到“四无”标准：无抛洒滴漏污染路面、无擅自利用公路超限运输、无红线内摆摊设点占道经营、无保洁死角。

>3、加强联合执法，加大投入力度，努力提升路域环境。

对路域环境较差的集镇路段，我们主动和地方政府联系，通过和地方政府联合执法、综合整治，有效的改善了集镇路段的路容路貌和路域环境。今年，我大队派出路政人员500余人次、路政执法车辆200台次与地方政府、公安、城管，联合对集镇路段上的乱堆乱放、占道经营摊点、路边垃圾、非公路标志、边坡种植等脏、乱、差现象进行综合整治，并由大队和地方镇政府各拿出一部份资金，对集镇路段实施了花池隔离，在花池内种植了四季常青的景观绿化，使集镇路段面貌焕然一新，路域环境得到明显提升。大队还多方筹措资金为全县县、乡公路设置了安全标志。

其中：悬臂式指路标志20套、双立柱式指路标志15套、警告标志100套、警示桩120根。极大地改善了农村公路的行车环境，消除了很多安全隐患。还多次组织整治活动，全年共下发《限期清（拆）除通知书》50份、清除边坡种植26处约1980平方米、清除堆积物110处约4731立方米、清除占道摊点65处、清除非标130块、拆除违建16处约188平方米、清理打谷晒场12处，路域环境得到进一步净化。

>4、加大路赔费的收取和超限车辆的查处力度。

今年，我大队通过加大巡查频率查处路政案件、严格控制路政许可、加强施工路段管理、实行24小时固定治超与流动治超相结合的方式，依法严管，加大路赔费的收取和超限车辆的查处力度。截至到目前，共办理路政许可5起，查获路损案件18起，对4处施工路段实施监管，未发生一起责任事故，收取路赔费用共计21。91198万元；检查运输车辆2300台，超限车辆110余台，超限率控制在5%以内，全年共收取罚款近50余万元。

>5、做好恶劣天气应急处置预案工作。

为防患于未然，我大队提前做好汛期、冰冻雪恶劣天气应急处置预案工作，备足抢险物资、安排好抢险机械，以备恶劣天气能及时启动应急处置预案。今年7月8日我县发生多年不遇的洪涝灾害，我大队立即启

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！