# 农林局防冻工作总结(推荐38篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2025-04-19

*农林局防冻工作总结112月9日上午，芷江西站值班电话响起：“铁路设备出现冰冻，供电中断，请迅速派员处置！”这是怀化铁路公安处芷江西站派出所，联合内部单位开展的一次扫冰除雪的应急演练。针对目前冬季气温急速下降的实际情况，为加强铁路沿线设备的安...*

**农林局防冻工作总结1**

12月9日上午，芷江西站值班电话响起：“铁路设备出现冰冻，供电中断，请迅速派员处置！”这是怀化铁路公安处芷江西站派出所，联合内部单位开展的一次扫冰除雪的应急演练。

针对目前冬季气温急速下降的实际情况，为加强铁路沿线设备的安全管理，做好各种应急的准备，芷江西站派出所积极联合车站、工务、供电等内部单位，面对凝冻天气可能造成的铁轨冰冻和供电中断情况，进行了扫冰除雪的实战应急行动。

这次演练的重点是：应急处突、清理线路积雪、铁轨快速除冰、供电设备维护抢修等低温气候下，开展的模拟处置训练。民警和职工们按照各自的分工，“打冰扫雪”处置突发情况，高效地联合行动，为迎战严寒冰冻、确保一方平安积累了经验。

**农林局防冻工作总结2**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**农林局防冻工作总结3**

20xx年的冬季即将来临，为搞好20xx年的冬防保温工作，保障职工生活顺利进行，确保设施和设备安全过冬，全面完成全年各项生产经营任务，经研究，特制定20xx年冬防保温措施如下:

一、20xx年供暖公司冬防保温工作小结

冬季供暖即将来临，我公司提前筹划、精细安排，以10月25日前达到点炉条件为工作目标，重点做好了以下几项工作：

一、积极做好供暖设备的检修工作 我公司以上个供暖期间设备设施暴露出的问题为重点，结合今年热电联供以及安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，制定了检修计划，组织了停炉后的`设备检修工作。到目前为止锅炉房内部设备设施检修工作已全部完成。安全阀、压力表、双金属温度计已校验安装完毕。并与10月23—24日组织幸福、花园、芳华、采油四个供热站进行了设备冷态联合试运，通过试运这四个供热站内部锅炉设备及辅机运行正常，已达到了随时点炉的条件。

二、精心组织好系统打压试运工作。

严格按照公司制定的20xx年打压预案及采暖试压安全预案，从9月6日幸福供热站开始向管网内注水，系统打压试运工作正式铺开。到10月21日，幸福供热站已完成了三次试压、花园供热站已完成了二次试压，芳华、采油、安泰三个供热站已完成了一次试压，据统计共接报修热线923个，并已全部解决完毕。目前我公司正在积极组织10月23—24日五个供热站的再次试压工作，力争在正式点炉前暴露出更多的问题，提早解决，为正常点炉打下坚实的基础。

三、配合矿区做好在建工程项目的各项配合工作：

1、全力配合二矿区做好锅炉房内部外委项目的施工管理。重点是做好采油供热站1—3#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉引风机维修项目、幸福供热站1—5#炉水膜除尘器维修、安泰供热站燃煤改燃气项目等工程的安全监督及质量监督。目前锅炉房内部除安泰供热站燃煤改燃气项目尚未完工，其他全部完工。

2、积极配合公司做好外管网改造项目的施工。为了保证施工进度及施工质量，每个工程现场供暖公司安排专人负责，随时协调解决改造中 出现的工艺流程等问题。同时供暖公司领导及机关生产办人员经常到现场对各施工现场进行了安全、质量检查。到目前为止

（1）祥和小区1—20#的管线更换、祥和29—36#楼的管线更换项目已全部完工。幸福三里采暖管线改造工程项目，已全部完工。（2）康宁商贸、炼盛小区、安泰小区采暖管线改造工程项目目前正在施工。

四、积极做好外网保温破损的恢复工作。我公司已对所辖区域外网管线保温破损情况进行了初步摸底调查，目前统计约为4000米，目前施工队伍正在积极施工，预计11月初完工，实现辖区内无1米裸管，不冻坏1个阀门。

五、积极做好人员培训工作：我公司根据安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，以及今年热电联供的投用，修订完善了新的操作规程、工艺流程、管理制度等。并按公司要求多次组织安泰供热站职工到采油供热站，进行了燃气系统相关知识培训，待下一步请厂家对公司管理人员及该站操作人员再次进行培训。同时组织了幸福、花园、芳华三个供热站职工对换热器的操作及保养进行了培训学习。供暖服务公司

**农林局防冻工作总结4**

为统筹做好岁末年初交通运输安全、发展和稳定工作，根据《省交通运输厅关于开展交通运输“冬安行动”工作的通知》(交函〔20xx）518号)精神，现将工作开展情况总结如下：

>一、春运服务工作

依法维护春运期间的运输秩序，组织执法人员上路巡查，打击非法营运，严格落实“三把关一监督”制度，出动交通运政执法人员60人，运政执法车20台余台次，检查车辆50余台次。加强驻站力量把好源头关，共派出驻站执法人员30余人次，督促各企业对参营车辆进行安全检测，对检测不合格车辆强制停班。督促企业严格参营驾驶人员的安全培训教育，做到文明驾驶、严禁超速超载。加强包车和加班车的审批和管理，严格审批制度，同时组织力量对客货运输公司GPS监控平台进行检查，要求公司在“春运”期间加强GPS监控管理制度，杜绝车辆超速、超员情况的发生。

>二、路网保通保畅工作

对G108段大修工程进行检查，完善安全警示标志；农村公路汉桥等隐患桥梁也安装了限制通行设施，限制车辆通行，并安装设置醒目安全标志标牌。

开展安全生产大检查，推动交通专项治理工作不断深入我所组织力量加强对管辖路段的检查次数，重点巡查危险路段和桥梁，对查出的安全隐患立即进行消除，不留死角，迅速组织抢险队，采取有效措施，以最快的速度进行清理，并制作安全警示标志，修补毁坏的路面、清理疏通公路边沟和排水等设施。

一是组织职工先后完成了G108线段、县道中路、等主干线公路边沟的清淤工作，清理疏通公路边沟40余公里，确保公路排水畅通；

二是加大道路巡查力度，及时处理各类安全隐患及公路病害，先后完成国道G108线段路面坑凼修补20余处，维修保养病害路面150余平方米、维修联网公路破损路面950余平方米；维修各类道路交通标志牌6套，维修、更换波形护栏32米，新增各类道路标志标牌10余套，清除路面各类堆积物、抛洒物60余处，疏通涵洞20余座，清理边沟120余米，修剪遮挡标志标牌及行车视线的各类高杂草树枝260余株。保证了道路的安全通行。

>三、安全应急工作

1、加强了以领导带班全体工作人员值班的值班制度，无论节假日坚持24小时值守，处置值班工作中发生的突发事件，确保春节安全。

2、加强与气象和水利部门合作，及时为各单位提供天气预报情况和极端天气预警，合理并安全安排，确保春节期间旅客运输安全。

3、信息报送制度。春节期间做到“有事报事，无事报平安”。全系统通过信息的报送、反馈、沟通，及时地将工作的要求、措施，落实到各单位，以确保春节安全。

**农林局防冻工作总结5**

受强冷空气影响，近日上海市将大幅度降温，市区最低气温零下6度左右，郊区零下9度至零下7度左右。为了确保区域地下空间安全，近日，民防办在日晖绿地机动车库开展了防寒抗冻应急演练，着力提高应对寒冷恶劣天气能力。民防办曹磊副主任全程指导演练，徐汇民防管理所、徐汇地空公司、徐汇地下空间巡查大队参加演练。

此次演练模拟雨雪冰冻天气，日晖绿地机动车库内水管结冰破裂，车库值班员立即向民防办报告情况。民防应急抢险队伍第一时间赶到现场，对水管进行应急抢修，对车库的`设施设备进行全面的检查，对进出口路面进行了撒盐、铺设麻袋等防滑处置。整个演练紧张有序，高效安全，取得了圆满成功。

演练结束后，对下一步地下空间安全工作作了系统部署：

一是要提高防寒意识。吸取上一轮寒潮来袭工作经验，反思工作存在的不足，及时完善工作措施，做实防寒防冻预案。

二是要加强队伍建设。防寒防冻是民防应急工作中的新课题、新挑战，要做到迅即反应、科学应对。民防应急队伍要多开展防寒应急训练，提高防寒应急抢险基本功，做到召之即来、来之能战、战之能胜。

三是要发挥主体作用。多向社会宣传防寒防冻相关要求，增强结建民防工程产权单位的防寒意识，指导使用单位加大物资储备，提高自身防护处置能力，形成管理单位与产权单位协同应急的长效机制，合力攻坚各类应急难题。

四是要持之以恒抓实防疫工作。当前，疫情防控仍处于关键时期，决不可放松警惕。要抓细抓严疫情防控，紧绷常态化防疫这根弦，坚决打好冬春疫情防控攻坚战。

下一步徐汇民防将继续密切关注天气变化，强化应急值守，落实安全保障措施，确保人民群众生命财产安全和区域经济平稳运行。

**农林局防冻工作总结6**

20\_\_年以来在上级林业主管部门的指导下，在荆紫关镇党委政府的领导下，我镇护林员管理工作取得了一定成绩，现将部分情况总结如下:

一、实行百分考核制，规范化管理护林员队伍。

为落实护林员职责，镇林站对护林员实行百分考核制度。考核主要内容涉及林区内护林制度建设、护林队伍建设、林政管理情况、护林防火工作、护林其他工作任务等方面。本次考评制度办法，采取平日考评与年内总体考评同步进行，采取公平、公正、公开的办法进行，规范化的管理了护林员队伍。护林员工作总结。由于措施得力、方法得当，我镇护林员在20\_\_年度年终民主考评中均达到90分以上，符合的标准。

二、因地制宜，合理进行人员配置。

根据荆紫关镇特殊的地理位置，按护林员的管护区域划分为两个联防区，并按十一人一组的办法，对人员进行统一调用和管理。第一责任区由史国强等十一人负责林区一切事务，第二责任区由陈奇涛等十一人负责。

三、责任到人，连片造林。

20\_\_年度我站及早进行造林规划，因地制宜，适地适树。在金家沟村和汉王坪村向全体护林员下达2300余亩新造林任务，划分责任到人，确保造林成效。护林员工作总结。由于措施得力，护林员2300余亩的新造林工程顺利通过省、县林业主管部门验收。

四、各尽其责，认真落实护林、防火工作。

在护林、防火方面，我镇护林员严格按照县林业局护林员规定，认真落实各项职责。在辖区的各个交通要道，林区的村庄内刷写标语(包括林政管理、防火措施等)，由镇林站在防火期前组织人员进行检查。护林员认真巡山，确保每月出勤达到25天以上，实事求是书写巡护日志，在巡山过程中发现任何破坏森林资源的行为，立即制止，并分层次上报。林站配备护林防火宣传车全年不间断在林区进行护林防火宣传。规定护林员在护林防火工作中不分区域、不分时间，出现问题做到最短时间赶到事发现场，使损失降到最低。

五、人人参与，协助集体林权制度改革顺利完成。

自集体林权制度改革工作开展以来，全体护林员在林站经过统一培训，积极配合林改工作人员进行勘界勾图，确保确权到户，并配合工作人员消除在林改中出现的矛盾和纠纷，使我镇的林改工作顺利完成。

六、及时测报，降低病、虫危害。

在病虫害防治方面，各个护林员能够做到随时随地发现异常情况后立即上报，由县森防部门进行鉴定。待确定后，严格按照县森防部门制定的防治措施进行防治。

尽管20\_\_年度我镇在护林员管理工作中取得了一定的成绩，但是与县局领导的要求还相差很远，因此在新的一年里，我们还需要再接再厉，使我镇护林员队伍更加的规范化，确保我镇护林防火工作更上一层楼!

**农林局防冻工作总结7**

为保证铁路行车安全和运输畅通，提高冬季恶劣天气下的应急处理能力，减轻灾害天气对运输秩序的影响，1月7日，沈阳铁路局发布第10075号调度命令，在管内演练普降特大暴风雪情况下的应急处理能力。

演练的内容为山海关、锦州、沈阳、长春、大连地区普降特大暴风雪，致使京哈、沈山、沈大线发生大面积列车憋堵，根据铁路局应急管理办公室领导小组组长的指示，自接令时起，启动恶劣天气Ⅰ级应急响应预案。

各单位接到路局调度命令后，迅速行动，组织职工到岗到位。

沈阳北站站长、党委书记亲自来到沈阳北站西侧道岔区内进行指挥，各科室、车间干部分成六个除雪小组，手拿除雪工具，按照道岔除雪分工和技术要求，对车站所分担的56组道岔防雪槽进行扒掏处理，并对电热道岔的电热装置进行通电试验。

四平站组织全站200多名职工对全站508组道岔进行了清扫，并根据列车运行调整计划提前通知信号楼准备接发列车及调车作业进路，确保列车安全正点。

沈阳站除雪人员到达除雪地点后，两人一组对道岔除雪。

此次演练，为沈阳铁路局应对恶劣天气奠定了更为坚实的基础。

**农林局防冻工作总结8**

消防安全工作任重而道远，我们将进一步加大消防安全工作力度，大力开展消防安全知识宣传教育，落实消防工作措施，勤检查、重整改，确保消防安全工作万无一失。

近期，为保障机组安全平稳运行，确保机组安全稳定，大唐鲁北发电公司认真总结部署，落实防范措施，扎实做好机组防寒防冻工作。

该公司认真总结往年防寒防冻工作经验，将防寒防冻工作与“安全文明生产综合治理”“安全生产专项整治”工作结合进行，提前制定方案措施，积极开展针对性自查，认真落实整改。同时，多次召开防寒防冻推进会议，制作多张防寒防冻宣传条幅，在统一思想上下功夫，提高全员对防寒防冻工作的重视程度，为工作顺利开展做好思想准备。

该公司按照“全覆盖、有重点、严排查”的工作方针，对现场的防寒防冻区域进行全面排查，对往年防寒防冻整改区域进行重点复查，对所发现问题及时拍照记录，并第一时间发送到安全生产微信群。同时，该公司提前购买防冻物资，为工作开展提前“屯粮”，提高了整改效率。截至目前，该公司通过采取加装伴热、保温、干燥器等措施，对斗轮机、炉顶热工测点保温柜、输灰压缩空气带水等比较重要的防寒防冻区域进行了有效整改，确保机组平稳“过冬”。

为确保全园师生的生命财产安全，防范冬天下雪、冰冻引起的事故发生，确保我园防冻防雪工作做到快速、高效、合理有序的应对，确保本园保教工作的顺利开展，结合我园实际，特制定本预案。

**农林局防冻工作总结9**

寒潮已至，全市迎来大范围的寒潮天气，为减少不利天气给农业生产带来的影响，市农业农村局提前研判，加强技术指导，集中力量最大限度克服不利气候的影响，切实做好防范应对工作。

一是全面部署。及时研究制定下发《三明市农业农村局关于持续做好寒潮天气防范应对工作的通知》，加强组织领导，细化任务分工，按照《三明市农业农村局农业重大自然灾害突发事件应急预案》，迅速组织成立12组防御寒潮工作组，全面抓好寒潮防御工作。全市各地共发放防寒防冻告知书、宣传单等纸质材料9800余份，群发短信、微信12000余条。

二是稳产保供。加强形势研判，全力做好农产品稳产保供工作。截至12月底，全市已完成粮食播种面积万亩，产量万吨；果树采收产量约92万吨；蔬菜播种栽培面积119万亩，产量198万吨；生猪存栏120万头，出栏万头；水产品产量万吨。储备救灾备荒种子万公斤、化肥12500吨、农药20\_吨、农膜630吨，目前我市农产品生产稳定，能够满足防御寒潮及灾后恢复生产需要。

三是坚守岗位。认真做好值班值守工作，严格落实24小时值班值守制度，密切关注天气变化，发布预警信息480条次。广泛动员党员志愿者、农技人员深入到基层种养殖基地、家庭农场、企业，指导各经营主体采取防寒防冻措施，目前已组织农技人员1400人次深入一线指导，实现乡镇全覆盖，指导农业企业230家，走访慰问困难群众442人、种养殖大户272个。

**农林局防冻工作总结10**

高温洗澡可能后果：寒冬时节，在许多人看来，能够洗一个热腾腾的热水澡是一件很快意的事情。但是，如果水温太热，不仅让心脏产20xx年冬季保产工作已经结束，我作业区认真梳理结合以往冬季保产的经验，以不同形式回顾近年来冬季保产的事故和故障教训，提前筹划措施、提前动手备资、提前引导入位。为做到安全保障、设备完好、生产顺行。现总结如下：

一、强化安全，提高安全意识

1.利用10月份一个月时间，组织全员学习《道路交通安全法》、《道路交通运输安全管理实施细则》、《甘肃省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》、《储运部今冬明春火灾防控工作专项行动方案》等有关交通运输法律、法规、制度进行再次学习，进一步提高安全意识，恪守职业道德，文明行车。

2.做好车辆出车前的安全检查，确保车辆安全装置完好有效，各区域值班长负责以班组为单位，对出车前车辆的灯光、制动、转向、雨刷器等安全装置进行专检，确保车辆安全装置完好有效，严禁车辆带病工作。

二、突出人、机重点，抓住物、环关键

1.严寒气候条件下，挡风玻璃结霜，影响行车视线，应在车辆行驶前设法消除。

2.寒冷天气行人和骑车人穿着御寒衣服较多，反应迟缓，避让行动变慢。车辆行驶过程中应注意减速、提醒、提前主动避让。

3.汽车在冰雪路面上行驶时，应减速慢行，并要避免急转弯和紧急制动，以免产生侧滑、侧翻等事故。

4.路面结冰后，车辆附着系数减小，制动非安全区域增大。停车时，应尽量选择干燥地点;如遇故障停车，要对车轮进行稳固，并按规定置放警示牌。

5.对车辆的密封性和暖风装置要勤检查，有问题及时修复，保证车辆室内温度尽量满足工作需要。

6.由于车辆后厢板密封不严或装料不及，造成撒料，容易滑倒自行车、摩托车。车辆应保证后厢板的密合性良好;装载要适度，杜绝撒料。

7.因路面积雪、结冰，影响车辆起步或正常行驶时，要及时报告作业区调度室或有关负责人，相关组织人员应积极采取撒盐、垫渣、除雪等防滑措施。

8.更换车辆拉运物料时，确认车厢内无粘接物料，防止混料。

**农林局防冻工作总结11**

民生无小事，枝叶总关情。随着冬季的到来，各地各部门采取有力措施，做好冬季能源保供，确保煤炭、电力供应，是关系广大人民群众生活的民生和民心工程，铁路部门加强运输组织，优化运输规划，勇担煤炭运输重任。

国之需，企之责。煤炭作为供暖的主要能源，素有“黑色的金子”“工业的食粮”之称，冬季更是需求旺盛。一直以来，铁路都是我国煤炭运输的中坚力量，为了缓解我国多个省份的燃“煤”之急，铁路部门积极响应国家号召，精心组织。通过启动低温天气防冻车运输组织工作，给予煤炭运输重点保障;通过在车辆取送、组织卸车等环节细化完善，进一步加大对煤炭运输的倾斜力度，保障了煤炭市场供应稳定。只要国家有需求，铁路部门总是积极应对，为国家的生产生活提供强有力的保障作用。

时之需，企之求。电煤的运输需要与地方政府、热力部门、煤炭企业等多方面沟通，实时掌握电厂煤炭储存动态，提供及时的运输服务。在疫情反复的情况下，煤炭外运力度的加大，拉动内需，为经济发展打了一针强心剂。在煤炭运输中，铁路部门能够积极化被动为主动，从交通运输的承担者转变为协调运输的主动力量，加强货源组织，确保重点电厂电煤供应。铁路部门通过不断扩大运输产业和其他产业的交互关系，从而形成生产、运输、销售等经济活动环节的集聚，实现电煤经济，保障了国民经济的平稳运行。

民之需，企之向。人民有需要，铁路便义无反顾、勇往直前。为了满足居民用电取暖的用煤需求，铁路部门发挥全国铁路“一盘棋”〝一张网”优势，对发电供暖煤源运输全力予以保障，保障民生福祉的需求。电煤运输，是一项政治任务，更是一项民生工程。一列列的煤炭专列送去的不仅仅是煤炭，更是点燃这个冬季的温暖。在电煤运输的这场大考中，国铁部门肩负着“召之即来”的责任与担当，并以“一以贯之”的决心与气力，秉着“全心全意为人民服务，一切从人民利益出发”的基本要求，来确保民生保障工作落地、落细、落实，增强人民生活的“幸福感”。

人民铁路为人民，是宗旨，更是承诺。在煤炭运输的关键节点，铁路部门用最严实、最细致的措施保障人民大众的生活需要，为百姓运送出一个温暖的冬季，以实际行动践行着服务宗旨，彰显出为民担当。

**农林局防冻工作总结12**

为应对新一轮低温雨雪天气，1月25日下午，伴随着淅淅沥沥的小雨，一场低温雨雪冰冻灾害应急演练在汉口火车站举行。

“由于输电线路故障，汉口至十堰的D124次列车停运，部分旅客滞留广场。请武汉市、江汉区相关部门和汉口火车站相关单位进行应急演练。”指挥员通报情况。据了解，本次演练由省应急厅组织相关部门和单位参加，模拟因突发状况造成火车站人员滞留，而长时间的等候和低温严寒天气，引发旅客身体不适的紧急情况。

现场演练人员兵分三路：一路人马负责疏散广场上的人流，为受伤旅客让出一条快速通道；另一路则负责寻求医护人员的支援，协助伤者进行医疗救护；还有一路利用广场上放置的融雪防冻装置，清理积雪，方便旅客通行。此次应急演练在20分钟内全部处置完毕。

据汉口火车站综管办有关负责人介绍，由于汉口火车站的人流量大、周边交通繁忙，所以确保火车站广场和周边道路交通畅通，特别是春运时期、降雪期间正常的生活和社会秩序就至关重要。日常备勤和应急演练的开展，能够提升应急协调联动水平，确保在发生雨雪冰冻灾害时，快速高效处置。

目前，汉口火车站已成立综管办融雪防冻应急指挥组，与附近的汉口车站、地铁站、公交场站以及一些周边企业充分联动，遵循“分工管理、各负其责”的原则，积极落实应急保障工作。

**农林局防冻工作总结13**

近日，鲁北地区迎来寒潮天气，气温大幅降低。大唐鲁北发电公司加大防寒防冻工作力度，及时落实各项工作措施，切实保障机组安全度冬。

“早计划”。该公司各生产部门组成专项检查小组，提前谋划，各负其责，提前做好防冻物资采购准备，提前统计好易冻薄弱点，薄弱系统，做到心中有数。

“细检查”。该公司进一步加强设备防寒防冻检查力度，重点对厂房外管道系统、疏水系统等重点防寒防冻部位进行重点检查，发现问题及时统计汇报，采取有效措施积极应对。对采暖系统、室外消防水和阀门装置，尤其是暴露在外部的热工表计、表管、测点等进行防寒防冻保温处理、管道伴热带进行加密缠绕，做好设备防寒、防冻、防风等措施。确保涉及到生产现场的每一个角落，不留死角。热工专业人员夜间全程值守主机工程师站，确保第一时间处理突发事件，保证机组安全运行。

“重落实”。该公司针对检查出的问题，分门别类做好统计，制定好防护措施。将每一条问题都落实到责任专业，落实到每一个人。同时加大宣传发动力度，通过开会、OA、微信群等各种形式，不断增强每一名员工对防寒防冻工作重要性的认识，注重强化各级人员的安全责任意识，为切实保证防寒防冻工作顺利推进，制定有针对性、具备可操作性的技术措施，明晰风险，落实责任，制定奖惩措施，实现闭环管理。

**农林局防冻工作总结14**

根据气象预警信息，为最大限度减轻农业经济损失，莆田市高度重视本次低温雨雪冰冻天气防御工作，提前部署，多措并举做好农业防寒防冻工作，确保农业生产安全，稳妥推进农业工作“开门红”、“开门稳”。

>加强组织领导，强化责任落实

为最大限度克服气候不利因素，全力防范大风和低温雨雪冰冻天气，市农业农村局积极贯彻落实省、市领导批示精神以及有关工作部署，第一时间研究部署此次低温雨雪冰冻天气防御工作；及时制定下发《低温雨雪冰冻天气防范应对工作方案》，要求全市各级农业农村部门将防范应对大风和低温雨雪冰冻天气、确保农业生产安全作为当前“三农”工作的重要任务，提高政治站位、强化责任担当，加强组织领导，落实落细科学应对大风和寒潮的各项措施，最大限度减轻灾害损失。

>强化防御准备，落实防范措施

全市各级农业农村部门密切关注天气变化趋势，指导乡村基层组织及时将低温雨雪冰冻天气预警信息和有关防灾避险要求通过网络、“村村响”大喇叭、短信等各种有效渠道发布，提醒广大农户群众和涉农生产经营单位第一时间做好防寒防风准备。做好组织动员和部署工作，迅速组织人员深入田间地头指导农户群众落实冻害防范措施，抓紧抢收已成熟作物，并重点关注脱贫户、边缘易致贫户等困难群众防寒保暖保障状况，立即组织挂钩帮扶责任人和乡村干部逐户走访了解情况，结合工作实际，开展防寒御寒慰问工作。

>加强服务指导，强化应急管理

全市共组织农技人员服务指导组300多人次，奔赴田间地头，深入生产一线，靠前指导、靠前服务，指导农户做好马铃薯、蔬菜、果树和畜禽等防范措施；组织各县区挂钩贫困村、贫困户帮扶干部和乡、村干部进村入户，走访慰问困难群众2356户共6418人，做好防寒防冻慰问服务工作。

**农林局防冻工作总结15**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

郑岗村的新农村建设给学校的`交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现将学校交通安全工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识，落实措施。

学校组织开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

**农林局防冻工作总结16**

数九寒冬，易出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气。了解一些冬季防寒、防冻、防雪、防滑等安全小知识，可以有效避免安全事故的发生，平安出行。

>一、注意防寒保暖

1、经常喝白开水

人体极易缺水，常喝白开水，不但能保证身体的需要，起到利尿排毒、消除废物之功效，还可以增强人体耐寒、抗病能力，起到预防伤风、感冒之目的。

2、增加运动

冬季由于气候寒冷，人们多不愿出外运动。其实，越是寒冷，越应该多运动，因为运动是驱除寒冷的最好办法，还可增强抗病能力，减少疾病的发生。

3、搓揉防冻疮

天气冷的时候，很多人的手、脚、脸部等地方会出现冻疮。治疗冻疮的简便方法，第一种是热熨法，用电吹风距皮肤20厘米左右对准患处，用热风徐徐吹上5分钟，以加快皮肤血液循环。第二种是是按摩法，就是搓热双手后对患处进行按摩，长期坚持，对治疗冻疮有不错的效果。

4、开窗通风

冬天室内一般都会门窗紧闭，导致空气不流通，人们总是在这个空间里呼吸会导致产生大量的二氧化碳，缺少氧气，人体会出现头晕，胸闷的问题，所以要多通风。开空调的屋子里，也可以暂停一下空调，开窗户通通气，换换室内的空气。

5、室内温度不宜过高

我们居住环境不宜过高，室内外温差太大的话，出门时小血管容易突然收缩，让我们一下子适应不了外面的寒冷，觉得更冷。

6、适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，可戴上手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。耳、鼻、手不宜长时间暴露在外。

手脚冻僵了应该怎么办？

在寒冷的冬季外出活动，常常冻得手脚发僵。手脚冻僵了，千万不要在热水中浸泡，那样会形成冻疮甚至溃烂。正确的处理方法是：

1．回到温暖的环境中去，使冻僵部位的温度慢慢回升。

2．如果在室外，应当设法用大衣等将手脚包裹起来，还可以互相借助体温使冻僵的手脚暖和过来。

3．最有效的方法是用手搓，通过摩擦增加温度，促进自身的血液循环，以恢复正常。

>二、注意防滑

1、雨雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。

2、各种楼梯和门口遇到雨水或积雪易结冰，因此，应注意及时清扫楼梯口、门口的雨水或积雪，不让出口结冰。

3、禁止打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的.机率，同时增加卫生清扫的难度。

4、如若下雪，应及时扫雪，防止路面冻冰。在入口处铺上垫子，把防滑措施落到实处。

5、不在校园内追跑打闹。

6、如果路上真的不小心摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。在校内可请求他人帮助，尽快送到医院治疗。

7、做到“四不”承诺。即不私自下水或滑冰；不擅自与同学结伴滑冰或打捞水中物品；不在无家长带领的情况下到江河湖塘游玩；不到危险地域、沟渠滑冰游玩。

>三、防止交通事故

1、出门时间应比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。

2、注意骑自行车、电动车安全。在雨雪、雾天，骑车时，一定更加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到；走自行车道；精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况；尽量穿颜色鲜艳的外套，引起司机的注意；过路口时下车，推车过马路；选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。能够乘坐公共交通系统回家的尽量坐车回家，避免骑车滑倒。

>四、做好“五防”教育

防滑：请家长朋友们让孩子穿防滑的鞋子，走路时宁可踩在厚厚的积雪上也要避开浮冰和积水，降低滑倒的可能性。

防摔：建议骑电动车和自行车接送孩子的家长，可选择步行或者乘坐公共交通工具出行。年纪大的老人行动不便，如遇雨雪天接送孩子，更要注意安全。

防砸：如果雨雪较大，树木、广告牌等会存在被压倒的危险，家长要教育孩子上下学路途应该尽量远离树木、广告牌等高空建筑，谨防因坍塌被砸伤。

防磕碰：由于冰雪的覆盖，道路上许多“陷阱”会被遮住，因此，请家长朋友们教育孩子千万小心，注意低洼、井盖、建筑材料上的钉子等。

防撞：路面湿滑开车接送孩子的家长千万要小心驾驶，一方面要保持尽可能大的车距及时控制车速，一方面要特别注意道路上的行人做好躲闪的准备。

安全责任重于泰山，警钟长鸣才能防患于未然。孩子的平安与健康是我们共同的愿望，让我们携起手来，不断增强孩子安全意识和责任意识，共同呵护孩子健康快乐成长！

**农林局防冻工作总结17**

安全是幼儿园工作的重中之重，为了预防和消除冬季各种不安全因素，确保师生生命和财产安全，结合我园实际，对园内的冬季安全工作进行了全面排查与总结，具体工作如下：

一、确保校园消防安全。对园内的灭火器、电气线路、消防通道、大型玩具等进行了逐一排查，确保各种设施设备的完好情况。

二、切实落实食品安全管理，严把幼儿园食品采购、加工、贮存等关键环节，确保食品安全可控，加强餐具的消毒工作。

三、加强冬季传染病的防控。对请病假幼儿进行疾病追踪制度，认真执行幼儿园消毒工作，不留死角。

四、确保幼儿上下学交通安全。通过教学活动、游戏活动、户外活动等一日生活中的各个环节，加强对幼儿冬季雨雪天气上下学安全教育。

五、严格执行接送卡制度和外来人员登记制度，确保幼儿上下学和在园期间的安全。

六、针对冬季安全特点，开展有针对性的教育，进一步提高师幼的安全素质和自救能力。

**农林局防冻工作总结18**

为了进一步贯彻“安全第一，预防为主”的方针，切实加强学生冬季安全教育，有效防范各种安全事故的发生，1月7日，冷水滩区凤凰小学通过多种形式，开展了防火、防滑、防冻、防触电、防煤气中毒、防交通事故等系列安全教育活动。

切实做好冬季防火工作。学校组织人员开展了冬季消防安全检查，重点检查了校园消防设施、师生用电安全，以及安全规章制度落实等情况。

加强了对学生的安全教育和管理。健全和完善了学校各种安全制度及各项安全应急预案，当天班会课上，各班以“安全隐患危害大，情系学生冬季暖” 为主题，开展了冬季安全教育活动。

加强冬季安全知识宣传，提高师生安全防范意识。以校内宣传栏、班级黑板报等载体，通过告家长书等形式，进一步强化安全知识宣传教育。

通过此次安全主题教育活动，全校师生的安全防范意识明显提高，使每位同学都把安全时刻放在心上，营造了关注安全，关爱生命的校园安全文明氛围。

**农林局防冻工作总结19**

为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。

演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案》，对车站接到集团公司天气预报、灾害预警、应急响应命令(演练)后，在命令的处置过程、干部值班、应急队伍、机具、备品准备等提出具体要求。并按照道岔夹雪、上道除雪两个场景制定了具体的演练脚本。10月26日下午15时，在车站二楼会议室，结合站区联劳会，召开了恶劣天气应急响应演练会，工务、电务、机务、供电、货运中心等站区参加了会议，提出了本次演练要做到“真启动应急预案、真按脚本实施”的具体要求。

10月27日8时20分，车站调度车间值班站长接到恶劣天气Ⅱ级应急响应预案后，立即通知车站总值班室(应急值班室)，车站总值班室(应急值班室)立即启动极端天气应对方案，并电话通知站区相关单位立即启动应急预案。

8时35分，I场1131号道岔转换不到位，按照演练脚本内容立即通知助理值班员现场处理，得到助理值班员道岔大面积夹雪，需组织人员清理的通知后，驻站联络员在I场值班员处进行了登记，车站值班员确认驻站联络员登记内容，向列车调度员请求除雪区域、除雪时间，并登记同意时间段。驻站联络员通知现场防护员准许上道除雪时间、除雪区域。除雪作业组到达除雪区域后，现场防护员向驻站联络员报告开始除雪，内勤助理值班员将除雪道岔单独锁闭，天窗时间结束前3分钟，车站值班员通知驻站联络员组织人员机具下道，现场防护员请点人员、工具，确认现场所有人员机具到达安全地点后向驻站联络员报告，驻站联络员确认现场所有人员机具到达安全地点后签认，演练结束。

8时35分，货检车间利用III场列车间隔时间，清扫391、393号道岔。

8时40分，启动I、II、III场融雪装置。

8时45分，货检车间与电务共同检查风管路、风管路阀门、除雪风管，并进行逐一试验，其他车间检查、启动除雪机状态。

同时，车站和站区各除雪组按照演练要求，组织人员迅速到达除雪地点，进行演练，此次演练共计210人参加。

通过此次演练，提高了全员除雪能力，提升了全员实战技能，为在恶劣天气下确保京哈干线和长白动车通道畅通打下坚实基础。

**农林局防冻工作总结20**

冬季天气寒冷，气候干燥，是火灾和各类事故的多发季节。为了确保学校的安全与稳定，防止各类事故的发生，为学生营造一个安全的学习环境，近日，遂平县第三小学开展以“冬季防火防寒”为主题的安全教育主题班会活动。

在班会上，各班班主任首先播放了各种典型火灾事故的报道及视频资料，向同学们宣传防火知识，教育学生们树立自我保护意识，引导分析了灾害产生的原因及给我们生活造成的危害。接着，同学们纷纷发言，结合身边的事例来说明提高防火安全意识的.重要性。

接着班主任们又向学生普及了冬季防寒安全教育知识，例如：寒冷天气注意防寒保暖，针对天气变化要适时加穿衣服，谨防感冒；加强课间、课外体育锻炼等等。同时还提醒学生雨雪降温等恶劣天气，要穿厚、穿暖，出门戴口罩、帽子、手套等防护用品，尽量穿防滑的平底鞋，避免因天寒路滑造成摔伤等事故。

通过此次班会活动，学生们学习了相应的安全知识，增强了安全意识，也很好地掌握了防寒防冻等安全防范基本知识和技能，确保了学生在冬季寒冷天气里的人身安全，筑起了建设平安校园的坚固防线。

**农林局防冻工作总结21**

3月19日，我工区所养路段开始普降小雪，在这次除雪工作中，我工区全体职工发扬吃苦耐劳，连续作战的精神，圆满完成了除雪任务，保证了高速公路的按时开通。现将这两次除雪工作总结如下

>一、准备工作

充分到位在接到上级从18到20日有降雪的预报通知后，我工区迅速按要求启动了应急预案，认真开始各项准备工作。

1、人员的准备:及时通知请假人员迅速返岗，并与沿线村民联系，保证工区职工全员在岗，在需要外雇人员时能及时到位，确保雪季来临时能够迅速组织除雪队伍，进行除雪工作。两次除雪工作中，工区21名职工除一名婚假外，其余20名全部在岗，两次各外雇人工16名。

2、落实24小时值班制度:指定专人负责除雪期间的值班工作，认真收看天气预报，及时掌握天气变化情况，按规定上报除雪工作的进展情况，做好上传下达工作。

3、对机械设备进行了全面检查与维修，保证机械能随时正常启动

(1)、给所有机械加满油料;、对融雪剂撒

(2)布机进行了检查，确保运行状况良好;

(3)、对除雪铲上的挡雪板螺丝进行了紧固，确保能够正常使用。

>二、除雪防滑工作组织有力，安排合理

1、19日晚22点50分开始降雪，23点46分全线封闭，第一车融雪剂开始装车，同时组织人员上路巡查，11点30分返回，报告全线积雪已达，除雪工作随即开始。

2、除雪作业共分三组进行:机械组一组，人工组两组。

机械组:采用三台除雪车先铲，融雪剂撒布车随后撒布融雪剂的作业方法，首先从建安出发开始除雪到五台收费站返回。完成后又从蒋村开始一直到秦城枢纽与大运高速连接处返回进行除雪作业;人工除雪分两组进行:第一组从建安出发，沿下行线到蒋村人工撒布融雪剂除雪;第二组从建安出发，沿上行线逆行到蒋村撒布融雪剂除雪;3、月20日凌晨3点xx分雪停，点10分，38除雪完毕，全线具备通车条件。

**农林局防冻工作总结22**

为应对11月29日起出现的寒潮天气，自治区农业农村厅下发紧急通知，要求各地强化各项防寒抗冻措施，确保冬季农业生产安全和农产品有效供应。

强化监测预警。各地应密切关注天气变化情况，持续开展农业冰冻灾害监测，密切联系气象、应急等部门，精准掌握近期气象信息，充分利用微信、农业信息网等渠道，及时将气象服务信息等预告预警信息传达至生产一线，确保灾害发生区特别是重灾区生产经营主体及时掌握相关气象信息，为落实防御措施争取时间。

落实防寒防冻技术措施。自治区农业农村厅机关有关处室、厅属有关单位将指导各地农业农村部门采取有效措施及时做好蔬菜、油菜、马铃薯、水果等越冬农作物、家畜禽和水产养殖的防寒防冻工作。

加强农业防寒防冻减灾技术指导。自治区将派出专家指导组和应急小分队，到各地加强防寒抗冻技术指导。各级农业农村部门也要组织有关专家及技术人员，分作物、分区域制定完善防寒抗冻技术方案，提前做好种子、种苗、化肥、农膜、农药等生产资料的调剂调运；根据受灾情况，适时派出工作督导组和专家指导组，安排农技人员深入一线开展技术指导服务，指导农民根据不同农产品的生长发育阶段及特点，落实防寒防冻减灾措施，帮助灾区尽快恢复生产。

做好值班值守和信息报送工作。各地农业农村部门要加强应急值守，强化灾情调度，密切关注灾害发生情况，及时组织有关人员调度、核查，准确掌握受灾情况。加强与气象、应急、财政等部门会商研判，科学评估灾害影响，提出意见建议。在出现灾情时要迅速反应，及时通过农情信息系统等有关信息平台上报灾情，并向上级部门汇报。

抓好产销对接。各地要组织力量深入分析寒潮天气对农产品供求的影响，密切关注灾后市场动态和产地农产品购销情况，及时发布供求信息，指导农民合理安排灾后成熟农产品采收工作，努力稳定春节期间农产品市场供应。加强与有关部门的协调，畅通“绿色通道”，促进农产品快速有序流通，保障灾后恢复生产的农资供应，确保受灾地区不出现农产品卖难问题，确保鲜活农产品不断档、不脱销，农产品市场价格基本平稳。

**农林局防冻工作总结23**

组织人员集中检查台阶、坡道、楼梯、和瓷砖地，对于容易蓄水、结冰的地点采取一定的防护措施，如放草垫和备用拖把，并在这些地点贴上安全警示标志。不仅做到物防，同时加上人防：各班老师用各种形式提醒孩子和家长注意安全；

同时全体后勤人员积极跟进，发现地上有水渍，及时清理，下雨、下雪时更要处理及时。

总之，安全工作只有起点没有终点，必须做到长期的警钟长鸣。我们要不断改进工作，完善措施，继续努力，寓安全教育于常规管理中，提高师生的安全意识，养成良好的安全习惯，以取得更大成绩。

**农林局防冻工作总结24**

1、19日晚22点50分开始降雪，23点46分全线封闭，第一车融雪剂开始装车，同时组织人员上路巡查，11点30分返回，报告全线积雪已达，除雪工作随即开始。

2、除雪作业共分三组进行:机械组一组，人工组两组。

机械组:采用三台除雪车先铲，融雪剂撒布车随后撒布融雪剂的作业方法，首先从建安出发开始除雪到五台收费站返回。完成后又从蒋村开始一直到秦城枢纽与大运高速连接处返回进行除雪作业;人工除雪分两组进行:第一组从建安出发，沿下行线到蒋村人工撒布融雪剂除雪;第二组从建安出发，沿上行线逆行到蒋村撒布融雪剂除雪;3、月20日凌晨3点xx分雪停，点10分，38除雪完毕，全线具备通车条件。

为全面贯彻落实市政府冬季防火工作会议精神，切实做好冬季防火工作，预防和减少火灾事故发生。根据市政府的统一部署，我局立即行动，成立领导小组，制定防火工作方案，并紧紧围绕工作目标、工作任务和步骤、工作要求，大力开展消防知识宣传教育，落实工作措施，强化监督检查，消除消防安全隐患，确保冬季消防安全。现将工作总结如下：

**农林局防冻工作总结25**

本人当护林员以来，在各位领导和同事的帮助指导下，严格按照站上的工作安排和要求，以公益林的巡护防火为重点，立足本职岗位，采用边学习边实践的方法较好地完成了各项工作。现在就我在工作以来的思想、工作情况向各位领导作个简要汇报：

一、工作谨慎负责，认真履行护林员的职责

进入ｘｘ站后，按照领导的安排我负责赤金麻黄滩的管护工作，接到任务后我就迅速了解熟悉自己的管护区域和管护对象。严格按照要求展开了巡护防火工作。因为管护区域离我家较近，每天早晨我都能按时骑上摩托车去巡护，从不因其它事影响工作。

在平时的日常巡护工作中，按照自己的岗位职责本着认认真真做事，老老实实做人的原则，自觉遵守纪律，坚持每月巡护22天以上，在巡护中发现放牧人员能够及时劝阻离开，发现围栏及界桩破坏现象，能及时向领导汇报，并按照安排与同事一起维修。

二、加强日常学习，努力提高自身素质

作为一名新招聘的护林员，我热爱自己的工作，始终把学习作为获得新知、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用知识武装头脑、指导实践、推动工作。在工作中认真学习公益林管理办法及护林员巡护日志制度、防火值班制度、宣传教育制度等。并主动向站上的领导同志请教管护方式方法，通过请教学习使我进一步加深了对护林员工作的理解，可以更好地完成各项工作。

三、做好管护区域的调查摸底和护林防火宣传工作

根据自己管护区域坟墓比较多的特点，为了更好地管好这片公益林，我于六月底对赤金丁字路以南铁路以北做了一次坟墓摸底调查，经调查我管护的区域内共有坟墓 座，其中西麻黄滩有 座，东麻黄滩有 座。结合区域内坟墓多的特点，今年在管护中特别注重护林防火，并在平常的巡护中向进入林区的人员宣传防火的知识和重要性，提高了广大群众的防火意识。

尤其是今年秋季干旱少雨，林区的枯枝落叶、杂草堆积较多，属高火险时段，稍有不慎极易引发森林火灾，针对防火工作十分严峻的形势，我在巡护中碰到进入林区人员首先检查是否带有火种火源。但是由于当地有传统习俗在清明、七月十五、十月初一祭祖焚烧纸钱，所以这几天我就提高警惕，在管护区严防死守。确保了一旦发生火情能够早发现、早汇报、早扑救。

四、在较好完成本职工作的同时积极完成领导安排的其它工作

今年在ｘｘ站工作期间，我除了做好自己的巡护防火工作，写好巡护日志、认真值班之外，还协助站长完成了记录会议记录，修理门锁，整理打扫办公室等工作。

总之，半年来，我在各位领导的带领下，在各位同事的帮助指导下，完成了各项工作。借此总结之际对半年来帮助关心我工作的领导和同事表示衷心的感谢。但我也深知自己的工作与单位的要求、领导同事的期望还有很大差距，工作中还有不尽人意的地方，这些都是自己知识不多，经验不足的表现。因此，如果明年本人能够续聘，我将努力学习，不断提高自己，不断丰富自己，积累经验，做一名单位放心、领导同事满意的护林员。

以上总结有不足之处，请各位领导同事批评指正。

**农林局防冻工作总结26**

“小手伸出来洗洗，手套放在口袋里不要掉了。”“多吃一点开水，身体会暖和一些的`。”……1月7日早晨，新一轮寒潮来袭。而大宁国际学校却处处呈现着非常温馨的场景，全校教师在校园内外迎候前来上学的孩子。

“这轮寒潮不但温度低，而且风大，学校做足了防寒防疫两手抓的工作。”校长杨扬告诉记者，1月6日，学校就通过微信公众号、健康教育广播、班主任家校联系微信群等途径，告知家长、学生做好防寒、防滑、防疫等防范工作。从校门口到校内，学校后勤教工早已在地面铺上了吸收水分用的麻袋和草包，防止因路面积水结冰造成学生摔倒。

清晨7点不到，学校教职工志愿者服务队便顶着寒风，早早到岗，指挥校门口交通，提醒学生、家长慢行。执勤老师还帮住一些同学戴好帽子系牢围巾，防止身体受寒，一些家长看到后，感慨地说：“老师比我们做家长的还要细心啊！”

为让学生进校后能照常洗手消毒，后勤教工昨天就对户外洗手区域水管包裹了保温层。由于室外水管结冰，党团员教师出动，为学生人工滴免洗手液。天气太冷，测量温度的额温枪“冻着了”，怎么办？老师们提早将它放在自己温暖的怀里或口袋里捂一捂，待额温枪温度升高后再拿出来使用。

此外，在学生们进教室前，教师们便提早打开室内空调，让大家进入室内就能感受到“温暖”。课间休息前，保洁工作人员便及时将厕所地面上的水拖干，防止学生因地面结冰打滑摔倒。

学校还准备了充足的热水，老师们在课间手把手为孩子们杯子里添加热水，并叮嘱大家多喝热水保暖，预防感冒。为了保证学生中午能吃上热乎乎的饭菜，食堂工作人员提早打开餐厅空调；对于一些在教室里吃饭的年级学生，厨房间教工将饭盒分批装入保温箱，尽量减少保温箱在教室门口的摆放时间，以便让学生们吃上热菜热饭。

**农林局防冻工作总结27**

今年的抗雪防冻号令已经打响，为进一步检验应急系统抗雪防冻各项准备工作，以及一线队伍抗雪防冻应急处置、快速应变能力，确保关键时刻上得去、顶得住、打得赢。昨天，杭州市应急管理局组织开展20xx年度抗雪防冻应急演练。本次演练由杭州市应急管理局主办，杭州市钱塘区应急管理局承办，杭州市钱塘区各成员单位共同协办。演练采用桌面推演和实战演练相结合的方式进行，市、区两级防指领导在指挥中心远程指挥观摩现场演练，并根据模拟情景进行桌面推演。实战演练在江东大桥设置演练点。各县(市、区)防指、钱塘区各街道组织干部在当地会场远程观摩本次演练。

指挥长一声令下，演练开始！

本次演练模拟杭州市遭遇雨雪冰冻等恶劣天气时，围绕“江东大桥”、“架空线”、“危化产业”、“农业农村”、“应急救援体系”等关键词对钱塘区的道路积雪、危化管道破裂、电力中断、人员被困等场景开展应急救援演练。钱塘区启动不同等级应急响应，组织相关部门单位会商研判，部署全区抗雪防冻工作，各部门按照工作要求及应急预案迅速行动，演练按照预定流程圆满完成。本次演练亮点纷呈、可圈可点，以演代训，以训促战。

各参演队伍以良好的精神风貌完成了各科目的演练任务，展现出了顽强拼搏的战斗作风，检验了钱塘区抗雪防冻应急救援队伍的实战综合处置能力，提高了队伍快速反应能力、应急处置能力及协同作战能力，为做好今冬明春抗雪防冻工作及任务打下了坚实的基础，达到了预期的目的。

**农林局防冻工作总结28**

11月11日，铁路公司古交车务车间组织部分班组长及“三新”人员开展道岔除雪应急演练活动。

车站的作业能力，是由道岔的转换速度和机力决定的，道岔如果因积雪导致不能正常转换，不但直接影响运输能力，而且会造成车站工作瘫痪。

该车间根据20xx年入冬以来铁路运输增量，特别是古交电厂电煤增量及新更换的`电液道岔特点，重新修订除雪应急预案，对车间所属的道岔已有的除雪应急预案存在的问题进行了进一步完善，并下发冬季人身安全、冬季调车作业安全、道岔除雪作业等方面的材料至各班组进行学习，现场讲解强调重点注意事项，讲解道岔除雪作业办法，全员进行模拟学习，同时重点对“三新”人员进行专项讲解。

通过此次深入实地的演练活动，提升了全员应急反应及应急处置能力，为确保今冬明春雪天运输安全生产奠定坚实基础。

**农林局防冻工作总结29**

为确保师生人身财产安全，做好寒潮冰冻天气下的校园安全工作，根据上级有关文件精神，日前，嘉善县玉兰幼儿园迅速启动防寒应急预案，从小事做起，从细节着手，全方位落实校园防寒防冻安全工作。

>召开会议，制订方案

幼儿园成立了防寒保暖工作领导小组，第一时间召开了校园防寒防冻安全工作会议，传达了上级相关文件精神，制订了幼儿园防寒防冻工作方案和应急预案。

>广泛宣传，抗击严寒

为保障师生上下学的安全，幼儿园多渠道开展宣传，利用微信公众号、班级群、致家长的一封信等多种形式，向师生家长宣传冬季防护知识，提醒大家要注意保暖和做好上下学路上的防冻防滑等。

>开展排查，消除隐患

幼儿园安全工作领导小组成员对园舍、户外体育器械、消防设施等开展排查，重点排查降温对设施设备造成的安全隐患，用套管、毛巾、棉被等做好户外水管、水表、总阀门、消防栓的保温措施，做好饭菜的保温，提醒家长更换厚棉被。幼儿园从实际出发，全力预防安全事故，确保孩子们安全过冬。

>主题教育，共话防寒

防寒保暖有哪些方法呢？幼儿园组织小朋友们展开了热烈地讨论，最后得出了结论：最好的取暖方法是锻炼身体，因为锻炼身体不仅能取暖，还可以增强抵抗力。老师们提醒小朋友早上来园时一定要穿上羽绒服，戴上口罩、手套、围巾、帽子等。只有这样，才能抵御严寒，保护自己，防止生病。

嘉善县玉兰幼儿园竭尽全力将防寒保暖工作落到实处，通过老师们的细心呵护，积极营造了平安和谐的育人环境。

**农林局防冻工作总结30**

防雪防冻工作领导小组下设通讯组、铲雪防冻组、抢救组、水电维修组、安全教育组，分别具体负责通讯联络、组织铲雪、铺设防滑设施、抢救伤员、抢修水电设施、安全教育等工作。

1、通讯组

组长：xxx

发生下雪、冰冻时，及时电话通知本园防雪防冻工作领导小组，以便小组快速得到信息，视雪情及冰冻情况，通知铲雪、防冻小组进行防雪防冻工作的进行。做好安全信息的反馈工作，发生重大安全事故的.则在第一时间向教育局相关领导报告。保卫处要与交警部门保持密切的联系，以便在关键时刻取得交警部门的支持。

2、铲雪防冻组

组长：xxx

组员：各部门负责人

具体负责校园内主要干道、行路及园门外主要通道的积雪、积冰的清除，保证道路的畅通、安全。

3、抢救组

组长：xxx

组员：医务室负责人

负责下雪、冰冻时受伤师生的紧急处理和救护，情况紧急直接与120救护联系。

4、水电抢修组

组长：xxx

组员：后勤负责人

负责对全园水电安全进行检查，对水管全面进行保暖，以防水管冻裂结冰造成师生滑倒事故的发生。对电力设施进行检查，确保冬天低温下的用电安全。在出现水电故障时，要迅速在第一时间抢修，保证水电的正常使用及安全。同时，后勤处及保卫处要对全园的校舍进行安全检查，防止大雪压蹋校舍事故的发生。

5、安全教育宣传组

组长：xxx

组员：各主班教师

要运用多种形式和渠道，有针对性的开展交通安全、防冻防滑安全教育。通过安全教育，增强师生雨雪天气的安全意识，提高对防范恶劣天气的认识，了解防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气中毒等知识，掌握遇路面结冰、积雪时乘车、骑车、行走的安全措施。要及时掌握天气变化的第一信息，及时告之师生，做好防范准备。

**农林局防冻工作总结31**

一、忻州市安全生产工作会议召开后，xx年11月6日，我市立即组织召开了原平市安全生产攻坚战冬季行动动员大会，安排部署全市冬季安全生产工作，全面落实安全生产工作任务，市委、市府在第一时间为打好全市冬季安全生产共坚战指明了方向、落实了责任。

二、为确保生产大检查活动有序开展，市府印发了《关于在全市开展安全生产攻坚战冬季行动的通知》（原秘发【xx】148号），全方位安排部署冬季安全生产工作。市委、市府成立了十三个检查组，分别由、安监、国土、经贸、城建、食品药监、教育、林业、农业、质监、水利等部门负责，相关部门配合，从11月6日起，在全县开展以煤矿、非煤矿山、烟花竹、危险化学品森林防火、公共聚集场所消防、道路交通、建筑施工、食品卫生、各类学校、农业生产、特种设备、高速公路建设等行业为重点的冬季安全检查整治活动。

三、市委、市府组建了九个督查组，由市安委会成员单位主要领导带队，有关部门抽调专人参加，对市直部门和全市21个乡镇（街道办）实行包片督查。同时，市委、市府、市安委办联合组成综合督查组，对各检查组、督查组开展工作情况进行跟踪督查，并将工作开展情况及时向全市通报。

四、结合全市打非行动，严厉打击非法违法生产经营建设行为，坚决维护国家安全生产法律尊严，市委、市府成立了由市、安监、交通、建设、国土资源、工商、质监等部门组成的联合执法小组，形成了执法合力，提高了执法效率，有力地为全市安全生产工作保驾护航，为安全发展扫清障碍。

截止目前，全市安全生产攻坚战冬季行动已圆满结束，我市对各类企业打、停、关、整、扶情况如下：打击非法违法生产经营建设行为499起；停产停业5家不符合安全生产条件的企业；对1505家企业继续开展了专项整关闭 16 家不具备安全生产条件的企业；扶持帮助53家企业。

**农林局防冻工作总结32**

近日气温骤降，大雪将至，为了让全体师生做好冬季防寒防冻准备，让孩子们更好地投入学习，让教师更舒心地工作，尽量减少师生因受冻感冒，发生冻疮等疾病，城区北门明德小学充分利用各种宣传途径，开展防寒防冻安全教育。

一、通过国旗下讲话、集会、班会等渠道，普及“冬季防寒保暖安全教育”小常识。

1.由于天气寒冷地面上易结冰，道路湿滑，行走时不能急奔快跑。

2.下雪后不能在道路上堆雪人、打雪仗和滚雪球，这样既不安全，又会影响交通，甚至发生车祸。

3.手脚冻僵后应怎样处理可以预防冻疮和溃烂的方法。

4.校内课间活动可适当进行一些有益的健身运动如跳绳、踢毽子等活动；

5.走在有冰冻的路面上要特别小心，预防跌倒摔伤，尤其不能到有冰冻的地方追跑，如果下雪不得在校园内打雪仗掷雪球，以免砸伤他人。

6.排队下楼梯时要特别注意安全，不得拥挤和冲撞他人，做到上下楼梯靠右行，预防楼梯口踩踏事故发生；如果遇到雨雪天气，值日生不要给室内外洒水，以免地面结冰造成摔伤等。

二、加强课间、课外体育锻炼，增强学生体质，预防冬季各类疾病。

三、积极作好家校联系工作，保证在恶劣天气等特殊情况下，能和家长或监护人取得联系，通知家长及时接送孩子或为孩子添送衣物，确保不让一个孩子冻伤。

通过系列安全教育主题活动，大大提高了师生的自我保健意识，为师生的学习和工作创设了一个温暖舒适的环境，进一步强化了学校的安全管理，筑起校园安全的坚固防线。

**农林局防冻工作总结33**

冬季的到来，物业管理服务企业首先要做的是防冻。张贴温馨提示，对空置房屋、共用设施、设备以及楼道保温等三个方面

1、 在各单元门张贴冬季防寒防冻温馨提示、对未入住的户主张贴防冻温馨提示

2、空置房屋的防冻

物业管理服务企业负责看护的空置房屋的防冻。对于空置房屋的外门窗(包括阳台门窗)进行检查，缺失的玻璃应补安，确保门窗关闭严实。因为不供暖的空置房，全楼的上、下水主管线都在其室内，一旦发生冻害，受影响的就是全楼的住(用)户必要时还应将上、下水管线用岩棉等保温材料进行保温，应采取措施避免上、下水管线受冻出现渗漏跑水现象。

3、共用设施、设备的防冻

进入冬季后，小区内共用设施设备也应该做好保温防冻措施。上、下水管线、消防设施等大多在楼道内或房屋地下室内，隆冬时节很容易发季冻害：如下水管道冻结造成下水不通，消防温感报警器冻裂造成漏水等现象。因此，物业工程人员对这些共用设施、设备进行保温。保温方法是用珍珠岩砌块围护或橡胶管、岩棉、棕麻缠绑等。

4.楼道的保温防冻

入冬前应将楼道门窗关闭严实，缺损玻璃及时补安。屋面出入口也要封闭严实。没有闭门器的楼道门应安装门弓子，以达到楼道门自动回关，起到保温的作用。

**农林局防冻工作总结34**

1、公司所需防寒防冻物质由各部门根据实际的需要层层上报，并统一发放。

2、加强恶劣气候情况下的组织领导。各级管理人员特别是安全管理人员必须及时到岗，值班人员应及时与GPS路监控室、各运行车辆等取得联系。及时了解和掌握恶劣天气的程度，探明道路状况，并摸清各区域情况，联系各相关部门，做好配合工作后，再视情决定运行车辆是否停运或推迟出车。

3、将车辆防冻工作作为重点。冬季寒冷天气对车辆的运用可能造成影响，确保设备在冬季寒冷环境下，保持性能安全稳定的运行，加强设备包机人的责任心，强化落实各项车辆的检修作业标准，教育职工作业中加强对车轮、轴承、等大部件的探伤和检查，加强卡控。同时，对一些车辆易裂、易损配件加大检查力度。要求各检修工对设备加强防寒检查和整修，对容易冻坏的风、气、水、油管路以及各类阀门仪表做好防寒包扎工作，确保配件使用状态良好。

4、车辆外地过夜及途中行驶的车辆遇严重的恶劣气候时，必须服从当地交通管理部门和公安民警的管理。并要及时与单位取得联系，保持通讯畅通，严禁盲目行驶。

5、司机在使用车辆前，要对车辆进行预热和“三检”，按时加防冻液，并且使用冬季机油；车辆使用的燃油，要根据环境气温选择相应的型号，冷车起步时，要先低速运行一段路程后再逐渐提高车速；冬季车辆启动发动机前，严禁用明火对燃油系统进行预热，以防止发生火灾；每次行车前，司机应提前检查确认车辆的制动装置是否达到良好状态，不满足要求时不得行车。驾驶员要根据各种气候变化的特点，严格遵守各类恶劣气候下的行车安全操作规程。由于雨、雪、雾天路滑，行驶中要做好防滑工作，适当控制车速，不得任意打方向或紧急制动，以免引起车辆横滑侧翻等事故。通过弯道时，除按规定减速、鸣号、靠边行驶外，还必须慢打方向。遇有情况先慢、先让、先停，不得轻易使用紧急制动，并加强对道路情况的观察，保持足够的安全距离，严格控制车速，提前预防措施，礼让三先，严禁急刹，防止测滑，谨慎驾驶，确保行车安全。

6、押运员要监督驾驶员安全行为，制止超速、强行超车等行为发生，听取管理人员的冬季防寒安全告知，及时关注路况不良信息，告知驾驶员，确保安全。

7、GPS监控人员认真落实本职岗位的操作规程，实时记录监控数据。

8、公司安管人员要扎实的做好安全教育管理工作，排查隐患，落实安全防范措施。要做到仔细深入、不留死角。让每位从业人员真正树立起安全第一的意识和法制观念。

8、办公室的防寒防冻工作由办公室负责，应对严寒恶劣气候的准备要常抓不懈。配备足够的防冬设施，以防急需。

9、场地管理人员要认真做好场地内车辆的按位、按序停放。按公司调度协调在不超载的前提下科学的实施车辆安全行驶。严禁通道内停放车辆，确保通道畅通，防止造成混乱或堵塞安全通道。

10、公司雨、雪、雾等恶劣气候要加强值班现场管理制度，认真做好对驾驶员的传达、教育、落实工作，并对每个驾驶员通过教育后要签名，做到一个不漏。

**农林局防冻工作总结35**

随着又一波寒流来袭，大唐黄岛发电有限责任公司持续做好防寒防冻防风工作，克服疫情影响，全力确保冬季安全供电供暖。

该公司扎实开展迎峰度冬的安全保障工作，加强对室外和供热首站系统设备的巡视查漏管理力度，组织开展现场防寒防冻安全检查整治工作，确保所有管道阀门保温装置完整无缺。该公司做好锅炉侧露天设备防风防潮措施，在室外重要控制元件加装防风板，遮盖防水材料，检查伴热装置运行良好，严防因水温、油温过低影响设备正常运行。

此外，该公司成立保供热党员突击队，分布在运行、检修和煤炭采购第一线，突击队员24小时驻厂，第一时间发现并处理供热系统缺陷。该公司持续开拓煤源，落实长协煤及时到货，保证机组“口粮”充足。

**农林局防冻工作总结36**

11月30日，宁海地区最低气温骤降至4摄氏度左右，一夜“入冬”。国家能源集团浙江公司宁海电厂迅速响应，积极组织开展现场防寒防冻安全检查整治工作，全面加强所辖机组系统设备防寒防冻管理，确保冬季安全生产。

遵照“安全为天、风险预控”工作方针，依据《防寒防冻管理细则》与《防寒防冻管理措施》具体工作要求，该厂全方位组织，提早部署准备，严格扎实做好所辖系统设备迎峰度冬的安全保障工作，强化所辖露天以及外围设备的巡视查漏管理力度，及时发现、处理、闭环。汽机专业班组负责对汽机房、管道、大门、窗户、孔洞进行细致检查，对所有露天设备、管道全面检查，并确保所有外护保温完整无缺，对存在的缺陷及时联系有关部门临检处理；锅炉专业班组重点检查炉侧闭冷水相关管道壁温情况，严防出现因为闭冷水温度过低导致设备油温低而影响设备的正常运行和备用设备的紧急启动等问题。此外，仔细排查锅炉各燃油排污管、排空管、室外燃油阀门及启动锅炉补水管道膨胀节等处外护保温完整情况，杜绝发生设备冻裂等异常。

**农林局防冻工作总结37**

为全力做好冬季的除雪准备工作，近日，在石家庄火车站组织了一场除雪演练。

在除雪演练前，石家庄站邀请电务段的同志进行了清扫道岔相关知识的培训，讲解了在道岔清扫中应注意的安全事项、重点部位和清扫要领，并详细讲解了除雪注意事项、人身安全注意事项、运输组织预案，实地演练了燃气热除雪器、风力除雪机等除雪设备使用方

另外，火车站还对道岔清扫的责任区进行了重新划分，并责任到人，印制了200张现场道岔分布图以及行车人员联系方法，并组织相关人员到现场认定各自的责任区域，以确保全站877副集中道岔在降雪时正常运转，实现今年“大雪不堵，小雪畅通”的既定目标。

**农林局防冻工作总结38**

1月7日早晨7点，实测气温-19℃，面对极端寒冷的天气，济南历城区万象新天学校领导和老师们冒着酷寒坚守岗位，用似火的热情抵御严寒，用责任和担当展现万象新天的温度。

学校校长崔庆军和老师们早早地来到学校门口，在寒风中疏导交通，保护孩子们安全地通过斑马线，指挥学生入校。

为了应对极寒天气，济南万象新天学校还及时开展了防寒保暖教育。学校政教处、大队部通过广播多次进行防寒保暖及安全教育，各中队辅导员每天早早地到校打开空调，确保教室的温度适宜，并积极对少先队员们开展防寒保暖以及安全教育，确保每一位队员在教室里暖暖的，走出教室尽可能穿得暖暖的，安安全全回到家里暖暖的，安全健康的投入到期末复习中。

大课间活动时，各中队辅导员组织队员们在室内通过小游戏、健身操等趣味活动，让队员们进行锻炼，进一步强身健体，预防感冒，同时也能够劳逸结合，更好的做好期末复习！

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！