# 202\_公路养护工作总结(优选24篇)

来源：网络 作者：风起云涌 更新时间：2025-05-08

*20\_公路养护工作总结1xxxx年以来，xxxx公路局顺应时代要求，把握新的历史发展机遇，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“发展公路交通事业、服务和谐xxxx建设”的既定目标，按照市委、市政府及枣庄市公路管理局的统一部署，认真落实全市公路工...*

**20\_公路养护工作总结1**

xxxx年以来，xxxx公路局顺应时代要求，把握新的历史发展机遇，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“发展公路交通事业、服务和谐xxxx建设”的既定目标，按照市委、市政府及枣庄市公路管理局的统一部署，认真落实全市公路工作会议精神，努力构建“畅、安、舒、美、优”的公路服务环境，为我市经济发展做出了新贡献。

>一、xxxx年所做的各项工作

(一)坚持以服务经济社会发展大局为出发点，优质高效开展工程建设工作。

工程建设始终绷紧质量、安全、廉政“三根弦”，坚持以诚信立生命，以质量创品牌的工作思路，深入开展优质工程夺杯竞赛活动，努力筑造精品工程，做到干一个工程，树一个形象，立一座丰碑。上半年共承接工程四项，现完成三项，在建一项。其中：

(1)枣木高速后伏立交桥油层工程、

(2)xx国道改建工程第三合同段工程、

(3)xx国道油层工程已竣工通车。北留东线北庄至枣树岭段改建工程第三合同段，正紧张施工中。

为完成以上工程，我局树立超前意识，早计划，早动员、早安排，早实施，合理安排人员、机械，科学组织施工，确保按计划完成工程进度，工程质量合格率100%，优良品率在95%以上，各项目部在历次评比中蝉联第一名，保质保量地完成每一项工程。

(二)强化养护管理，推行精细化管养模式，不断提高公路服务水平。

为积极稳妥地提高国省干线公路好路率，确保公路的整洁通畅，结合实际，我们大力推行精细化养护管理模式，并把“精养细护、精益求精”的要求落实到具体的养护工作中去。一是按照“组织精心、作业规范”的要求，对所辖路段进行全面养护、全年养护和预防性养护，共完成路肩边坡标准化整修240万M2，修补路面48434M2，栽植路树1716棵，灌缝178284米，完成综合好路率，超计划完成任务，提升了养护管理水平。二是按照“施工精心、保质保量”的要求，认真组织开展养护中小修工程，牢固树立“质量、安全责任重于泰山”的意识，招标优选施工队伍，签订养护工程承包合同，今年承担的中、小修工程4项均达到优良级标准。

(三)路政管理规范行为、严格执法，确保公路安全畅通。

路政管理一是规范穿村街里路段的管理，对街里的摊点、非标志牌采取统一划线管理，把专项治理与养路员路巡管理相结合，上下联动，齐抓共管，增强治理成果保持率。三是对新、改建路段工程施工中提前介入管理，对违法占地建房案件做到早发现、早制止，避免出现先施工后管理的被动局面。四是对麦收季节在公路上打场晒粮治理工作采取早宣传、早安排、早行动、狠落实的措施，收到了明显的治理效果。五是加强与我市相关职能部门及公路沿线镇、村的联系，多次召开恳谈会，大力宣传《公路法》等国家公路政策法规及路政管理利国利民的重大意义，寻求工作支持。上半年来，主动联合级索镇政府对该镇镇街路段进行统一规范，形成样板;联合工商、行政执法等部门对104国道皇甫段占路玻璃市场进行了彻底根除，确保了公路的安全畅通。

(四)坚持以树立文明窗口形象为目标，强化管理，突出服务抓征收。

在公路养路费征收工作中，我们用严格的管理和文明的服务来实现和保证收费任务的完成。一是严格征费标准，规范内业管理。按照省公路局《养路费征收标准化管理办法》，专人严把车辆增减关、报停关、查扣车辆处理关。二是结合行风评议，深入开展文明示范窗口创建活动。加强收费大厅硬件建设，设置了工具箱、洗手池、茶水桶、休息座椅等便民服务设施;征收人员从自身抓起，牢固树立“以服务人民为荣”的思想，实行全年无休日，最大限度的为缴费车主提供方便，拉近了与缴费车主的距离，改善了征缴关系。

(五)响应市委、市政府号召，全力已赴做好各项迎检工作。

在完成日常养护工作的同时，为迎接省领导来我市视察工作以及科学发 展观观摩会、湿地红荷节庆典等活动，依照市委、市政府的相关部署，我局斥资数十万元，由局领导挂帅，养护科牵头，上下齐动员，全力以赴做好了管养路段行道树、路肩板粉刷、路面标线规划、小桥涵帽石刷漆、路面占压物清理及路容全天候保洁等工作，圆满完成各项迎检任务。

>二、当前存在的问题

1、麦收期间，北留东线陈岗村村民采取昼伏夜出的方式，占用公路进行拉锯式小麦脱粒，并随意倾倒麦秸，造成火灾隐患，我局在多次劝阻无效的情况下，请求当地派出所出警进行制止，但由于各方面原因，治理工作收效甚微，部分村民甚至肆意焚烧麦秸，最终引起火灾，烧毁行道树70余棵，损失万余元。

2、进入五月份以来，104国道界河张庄、刘岗、柳泉等路段沿线村民占用公路自发形成了土豆交易市场，不仅影响了交通安全畅通，土豆交易商随意向路边倾倒垃圾的行为更影响了路容整洁、美观，有损我市整体形象，破坏了我市招商环境。

针对以上所述情况，下一步我局将加大对公路沿线村民的公路法规宣传教育，同时也将进一步寻求市委、市政府的工作支持，加大与政府、沿线镇村及相关各职能部门协同工作力度，治理各类难题、拔掉“钉子户”。确保公路安全畅通，保障公路事业的持续、健康发展。

>三、xxxx年工作计划

1、突出重点，精心组织，确保北留东线改建等工程保质保量完成。

2、抓好精细化养护管理模式的实施工作，完成市局下达的好路率计划。

3、保持穿村路段治理活动成果。

4、加大养路费征收工作力度，确保完成养路费征收任务。

从总体上看，我局xxxx年各项工作在市委市政府、枣庄市局的正确领导和大力支持下取得了一定的成绩，形成了稳步发展的良好态势，但我们也清醒地认识到，我们的工作离市局党委的要求还有一定距离，我们将进一步总结经验，改进不足，强化内部管理，创新工作思路，加快公路事业发展，在我市新一轮大发展中争当服务排头兵。

**20\_公路养护工作总结2**

今年，信阳市公路管理局在市委、市政府的正确领导下，在省公路管理局、市交通运输局的关心支持下，聚焦“五个信阳”建设，立足新时代、开创新局面，奋力谱写全市公路高质量发展新篇章，较好完成了各项工作任务，获得了年度全省交通运输环境污染防治攻坚战先进单位、全市环境污染防治攻坚战先进单位、全市国家卫生城市创建工作先进单位等多项荣誉。

>一、克难攻坚，大力推进市重点项目前期工作

一是未雨绸缪，积极谋划建设项目。20\_年，市公路管理局紧紧抓住投资政策，重点推进5个项目前期工作。其中，G107线柳林至武胜关段一级公路改建工程、S205线吴陈河至田铺段改建工程前期工作全部完成，总投资达亿元，争取国家补助资金亿元，目前国家补助资金已到位亿元。

二是凝心聚力，全力推进市重点项目前期工作。20\_年市委、市政府谋划实施了30个中心城区重点项目，其中涉及公路部门的G107线、G312线绕信阳市区段一级公路新建工程和新二十四大街沪陕高速下线至南京大道连接线改造工程三个重大交通基础项目，总投资达90亿元。其中，国道107、312改线项目前期手续纵向跨越从国家部委到县乡五个行政等级，横向涉及十三个行业部门，需完成十八个专项报告的编制和审批工作。截止20\_年底，G107、G312线绕信阳市区段一级公路新建工程项目各项前期手续进展顺利，两个项目初步设计已获批复；新二十四大街沪陕高速下线至南京大道改建工程已于20\_年11月16日开工建设。

>二、公路在建项目稳步推进

一是高水平建设，超额完成年度投资目标。干线公路开工实施建设项目16个，建设总里程公里，项目总投资亿元。年度完成投资亿元，为年度投资目标亿元的，以上项目的实施，极大推动了我市经济稳步增长。

二是高标准要求，精品工程项目建设成绩突出。G312线出山店水库淹没区改建工程，全长公里，计划工期18个月。开工以来，克服了征地拆迁慢、施工环境差等困难，精心组织、科学施工，工程仅用11个月，于20\_年7月12日全线建成通车。备受信阳人民关注的G107线负有虑鸥脑旃こ蹋为了尽量减少施工对市民出行的影响，公路部门积极与交警、城管、电力等部门协调，克服困难，加班加点，仅用7个月提前建成通车，彻底清除了安全隐患，恢复了G107线交通正常，保持了信阳市地标建筑形象。正在施工的淮河特大桥项目，是一座全长2978米、单个桩长80米、主桥跨径80米的现浇连续箱梁桥，其桩长与跨径均为全省国道主干道上桥梁之最。

>三、公路养护水平全面提高

一是重质量，公路养护工作扎实推进。完成G107、G312、S213线等9条国省干线公路路肩整修，创建示范路段公里，总创建里程公里，占全市总养护里程的。

全年共实施大修项目4个，大修里程公里，计划总投资12675万元，目前除G106线潢川县城至白店段大修工程、G312线光罗县界至S337线交叉口段大修工程因“封土行动”暂时停工外，其余项目均已完工；全年对G107线宝石桥、G312线十里河立交桥等12座危桥进行改造，完成投资1222万元；全年共完成G106线、G107线、G220线等6条线路、8个公路安全生命防护工程，建设总里程公里，总投资金额2310万元。

在全省路面使用性能检测中，我市PQI指数在全省18个省辖市中位列第一，受到省局充分肯定。

二是抓细节，养护应急工作取得重大进展。20\_年，全市干线公路应急管理共投入资金280多万元，储备编织草袋3600万个、木桩2400根、铁铣1200把、反光标志牌120块，及可搭建30米长7米宽便桥的战备钢梁等应急抢险物资。市县两级公路局共成立应急队伍10个、局属单位应急队伍5个、队员850人，工程运输车、铲车、挖掘机、装载机抢险车辆随时调用，确保了汛期和冰冻雪灾天气及时保通抢修，未出现交通断行的事件。

20\_年1月以来，信阳突降两场暴雪，给全市人民出行和我市国省干线公路通行带来极大困难。市公路管理局高度重视，迅速启动应急预案，全市公路系统干部职工积极响应号召、奋战在除雪保通一线，各县区公路管理局跨地域联动、协同作战，涌现出一大批可歌可泣的抗灾感人事迹和先进人物，以最高效的行动实现公路最快速的畅通，以最忠诚的担当履行公路人的职责。全市公路部门在两次抗雪保通中，共出动人员9211人次，机械2754台班，投入抗灾资金1709万元。特别是负忧、平桥区、商城县、光山县、新县公路管理局，在抗雪保通工作中勇于担当、不等不靠，圆满完成保通任务。1月26日，省公路管理局下发正式通告，对我市公路除雪保通工作中展现的公路铁军精神给予通报表彰。

>四、>大气污染防治工作注入新动力

市公路局为全面落实市委、市政府持续打好打赢大气污染防治攻坚战的部署，真抓实干，持续开展路面清扫工作>。G107、G312及S224线过城区路段共公里的路面保洁工作，是大气污染防治工作的重点。负印⑵角帕角局共投入10台洗扫车、6台洒水车、2台雾炮车对该路段进行全天候不间断洒水，避免路面扬尘。按市政府的要求，市公路局在G312线京港澳高速原东站下站口、和孝营超限站、G107农产品物流中心处设置三个大型车辆临时冲洗站点。市公路局克服诸多困难，垫资2688万元，在短短3个月内先后完成了信阳东、西、北三个永久性大型车辆冲洗站的建设，并投入使用，昼夜不间断对进入市区的车辆进行冲洗。为表彰市公路管理局在大气污染防治工作中的突出贡献，\_信阳市委办公室、信阳市人民政府办公室授予信阳市公路管理局“20\_年度全市环境污染防治攻坚战先进单位”荣誉称号。河南省交通运输厅授予信阳市公路管理局“20\_年度全省交通运输环境污染防治攻坚战先进单位”荣誉称号。

**20\_公路养护工作总结3**

勤得利农场公路管理站现有人员41人，截止到\_\_年底统计年报：勤得利农场公路总里程公里，其中国道公里、省道公里、县道公里、乡道公里、村道公里、专用路公里。\_\_年养护国道里程丹东至\_\_公路公里。

（一）《关于加强普通国省干线公路管理养护工作的实施意见》推进落实完成情况。

为了实现“一管控”、“两核定”、“三分开”、“四提升”的目标，我站进行以下工作。

1、推进养护运行机制改革

我站组织人员认真学习了《关于加强普通国省干线公路养护管理工作的实施意见》文件精神，道班人员实行养护路段、桥涵包保责任制，每人养护2公里，人员工资实行银行卡发放。

2、完善养护体系建设

认真执行了《黑龙江省普通干线公路养护工程管理办法》，根据该项管理办法。年初，我站对国道丹东至\_\_公路进行了公路病害调查，根据资金计划、公路病害轻重缓急，合理安排了20\_\_年公路养护资金年计划，按照实际情况，分解到月份实施落实。

（二）落实《20\_\_年省中心重点工作》

我站现对国道丹东—\_\_公路公里路面进行日常养护和小修处理，认真履行管理主体责任，加强公路路产权保护力度，逐步完善普通国省干线公路安全保护体系。以构建“畅、安、舒、美”为核心，抓好养护示范路建设。开展干线公路“科学养护年”活动，全面加强桥梁养护。

（三）20\_\_年计量支付工作完成情况日保：清除路面积雪公里，清除路面泥土杂物公里，修剪路肩及边坡杂草公里，桥面清洁米/11座，桥栏刷新米/11座，整修路肩边坡公里，种植花草公里。

小修工程：完成路面裂缝灌注50467米，水泥混凝土路面坑洞修补279平方米，更换里程碑37块，更换标志牌3块，更换白米桩150块，更换道口警示桩280根；新设置公路指示标志6块；桥涵锥坡、八字墙、侧墙、河底铺砌平方米；处置桥头跳车6处共计999平方米；进行道班房维修外墙标准色涂刷平方米，室内粉刷平方米，修补地面平方米，更换办公室门14套，间设置増隔间2处，更换办公室自来水管道86米。

（四）标志、标牌等专项工程完成情况

积极配合公路网命名工程，在国道丹东—\_\_公路勤得利段设置安装的6块标志指路牌。

（五）科学养护年活动开展情况

根据黑龙江省公路事业发展中心\_\_《黑龙江省普通国省干线公路“科学养护年”实施方案》\_\_（黑路发〔20\_\_〕144号），构建一个畅、洁、绿、美、安、舒的出行环境，按照“立足需求、科学决策，合理定位、因地制宜，全面开展创建科学标准路的创建工作，为了使我站养护的公路达到路行于新、路行于正、路行于畅、路行于安、路行于亲、路行于美，更好的满足经济社会发展需要，我站拟定修建科学标准化路段，为了保证修建科学标准化路段的质量，经我站领导研究，成立领导小组并制定4公里的养护师范路实施方案。对路面部分、路基部分、桥涵部分、沿线设施部分、绿化部分等工作进行科学性养护。

（六）完成场区平方米热熔道路标线重新补画工作，完善了场区主干线标线工作。

（七）按照农场和上级要求，开展了勤得利农场\_\_年公路安全生命防护工程，处理隐患里程公里。工程投入资金141万元：对前勤公路（现四勤公路）、东环公路设置标志牌237架，波形护板3207延长米，轮廓标99个，道口标柱340根。其中与浓江分界处、前勤路六区道口、外环、勤得利江边，分别新设置大型指路标志9块，通过以上设施的设置，有效的提示了过往车辆的安全驾驶，为过往车辆提供了鲜明、靓丽、美观的警告、警示标志，确保了公路安全畅通。目前该项工程主体工程已经完成95%以上，其中因天气原因，东环路护栏板基础计划明年开工建设。

（八）开展了桥梁养护年工作

丹东至\_\_公路勤得利段现有桥梁11座，桥梁总体状态良好：一类桥梁7座，二类桥梁4座，无三类以下桥梁，按照上级要求，主要做了以下桥梁养护工作：

（1）建立了桥梁卡片，11座桥梁，每座桥梁一张卡片式管理，加强了桥梁系统管理，桥梁数据及时更新，为制定桥梁养护，做好基础资料准备。

（2）开展了桥梁巡查工作：今年开展了1次桥梁定期检查；每月开展了1次经常性检查，对检查中发现的桥梁病害，及时记录并补充到桥梁档案中，安排资金维修。

（3）进行了桥梁预防性养护和维修工作：对桥面裂缝、护坡病害进行了维修，对河道、桥面排水孔进行了疏通：全年完成对三队桥、八队桥、5号桥、8号桥、9号桥、10号桥的护坡锥坡勾缝维修处治。三队桥、5号桥、八队桥新建桥梁踏步、栏杆。

（4）制定了四五类桥梁管制措施，实行桥梁养护工程师制度。公路站现有交通运输部颁发的桥梁养护工程师证1人；公路站组织相关人员不定期学习桥梁养护相关知识，全面提升桥梁养护队伍素质，做到桥梁养护工程师持证上岗。

（5）全面做好了桥面日常养护工作，及时清理桥面垃圾、浮土、积水、积雪等杂物：全年完成桥栏、扶手刷新11座、米；清理桥梁支座11座；11座桥梁全部设置了轴重、总重标志和桥铭牌。

（九）新材料、新工艺应用情况

今年我站在灌缝中使用改性沥青，改性沥青蜡含量较少，粘性相对较高；使用改性沥青灌缝后，水泥混凝土路面裂缝不容易进水，延长使用寿命；使用改性沥青这种新材料必须按照改性沥青灌缝的每一个步骤进行施工，为了保证改性沥青的正确使用，我站安排里技术人员进行监督和指导，以确保工作人员按照正确的施工顺序进行施工。今后我站将大力推广改性沥青的使用。

（十）开展了公路养护示范路建设工作

在20\_\_年完成2公里养护示范路的前提下，\_\_年完成示范路建设4公里：位于丹东至\_\_K2537+000—K2541+000处。

在养护师范路创建过程中:我站制定了科学合理的养护示范路实施方案，对路段病害进行了调查并进行合理养护和处置：完成灌缝10395延长米，整修路肩边坡4公里，清理边沟公里，更换里程碑4块，百米桩76块，栽植花草40处20\_\_平方米。

通过开展此项工作，我站养护示范路段达到了路基稳定坚实；路肩密实、边缘整齐平顺，横坡适度；边坡稳定、顺适；沿线树床整齐、美观、防护工程完好，排水设施齐全、配套、完整。

（十一）防汛、除雪保通工作开展落实情况

1、国道丹东至\_\_公路勤得利段公路大部分沿山而建，雨季容易受山洪影响，造成公路水毁，针对这一特征，我站做了以下部署：

（1）成立强有力的组织机构：站长、书记任第一责任人，19名道班人员为抢险小组、10名机务人员为机械运输组，10名办公室人员为后勤供应保障组。

（2）制定了防汛保通应急预案、汛期值班机制：汛期站领导带班值班，24小时开机；汛期加大公路巡查力度，每座桥涵、路段实行包保责任制，落实防汛工作。

（3）按照农场部署，已经参加了农场交通科、水务局、公安局、城建局、林畜科等相关部门成立的农场防汛抗旱指挥部，启动多方参与、巡查机制，发现公路险情，立即启动公路应急预案，防汛保通。

（4）做到防汛机车有保障：现有单位3台大型平地机，另外联系了社会车辆，签订使用协议，一旦发生汛情，优先保证公路站使用：现已签署协议发生汛情，优先公路站使用。

（5）做到防汛物资有储备：与相关物资商店签署了汛期代储、优先使用材料协议：代储了中粗砂150立方米、碎石75立方米、木材15立方米、编织袋5000条，一旦发生公路汛情，优先保证公路站使用。

2、开展了应急保障能力建设工作

（1）根据我站实际情况，开展了应急预案的制定工作，完成了《桥梁突发事故应急预案》、《冬季养护工作应急预案》、《除雪保通工作应急预案》、《公路防汛工作应急预案》等的制定。

（2）开展了雪阻1次。通过以上措施的开展，提升了应急队伍反应速度，防范了突发应急事故的发生，保障了应急事故的及时处置。

（3）开展了公路养护巡查工作，建立安全隐患风险点台账，定期对公路急弯陡坡、临水及易发生雪阻路段进行排查，及时发现隐患并进行隐患整治闭合管理，经排查，我站国道无公路急弯陡坡、临水路段。

3、完成了春季清理雪阻工作

今年1-3月份发生大的降雪1次，小到中雪4次。公路管理站以雪为令，配合街道办、作业区，按照农场要求，出动平地机27台班、126人次，对全场公路积雪进行了清理，由于及时清理路面积雪，保障了公路安全畅通，做到了小雪当日清理，中雪不超24小时，大雪不超48小时，为全场人民群众冬季安全出行，提供了公路安全保障。

（十）开展了安全生产工作

我站制定了安全生产管理制度，书记、站长一岗双责，抓安全：定期开展安全生产教育，以会代训的方式，进行安全培训，逢会必讲安全、生产必须安全。重点对冬季公路除雪、公路桥涵、公路养护作业区、机车、施工、办公室用电等进行不定期的检查，发现安全隐患，及时解决：在施工期间，全部按照养护作业区管理要求，做好安全施工教育工作，与施工人员签订了安全责任状；在施工现场，分别设置了养护指示牌、反光标志、锥形桶、爆闪灯等安全警示标志；按照发布要求，在农场电视台进行同期发布，并利用微信、手机短信等途径，发布施工信息，指导施工路段安全通行。

丹东—\_\_公路建成于\_\_年至\_\_年已使用近20年，由于路面破损严重，因此需要大修处理。其中需要大修的路段分别是K2525+810—K2532+510,K2513+000—K2518+000,共计公里。

1、抓好冬季除雪工作，防止公路出现安全隐患，保障公路安全通行。

2、做好安全生产工作，做到安全无小事，杜绝安全事故发生。

以上是我站20\_\_年公路养护工作完成汇报，工作中还存在许多缺点和不足，恳请各位领导批评指正，我们诚恳整改和完善。

我站将在明年的公路养护工作中，按照上级要求，全面加强路面、桥涵养护管理工作，做好公路防汛保通，不断提升我站公路养护质量，为过往车辆提供畅通、安全、舒适、便捷的服务。

**20\_公路养护工作总结4**

在-年度中，我局始终高度重视“阳光工程”工作，认真按照市局推行“阳光工程”的要求和部署，以政务公开为基础，以强化工程建设管理和工程资金监管为重点，做到依法公开、真实公开、规范高效、强化监督，有效地预防工程建设领域中的不正之风，避免了工程建设过程中的违法违纪案件的发生。现将我局实施“阳光工程”工作的实际情况总结如下：

一、加强领导，确实保障阳光工程的各项工作落实到位。为进一步落实《-公路管理局工程建设领域“阳光工程”实施办法》，规范养护工程的管理与实施，确保工程优质、高效、廉洁，结合工作实际，我局调整了“阳光工程”工作领导小组，明确负责“阳光工程”的总工、技术员、施工管理员为直接负责人，对工程的主要负责人负责;承建工程的项目负责人或项目经理是实施“阳光工程”的主要责任人，对分管工程的局领导负责;-公路管理局党总支成员、财务人员负责“阳光工程”的实施与公开并进行监督与检查。从而做到一级抓一级层层落实、监督到位，使得工程实施的各个环节透明化，真达到廉政建设与工程管理相互交融相互促进的工作目标。

二、加强学习，宣传到位，为深入开展阳光工程工作营造良好氛围。

实施“阳光工程”工作是为适应行政管理体制改革和行\_利公开运行的客观要求，是净化公路领域建设行为的重要手段。为了做好实施“阳光工程”工作，我局积极开展各种形式的学习教育活动，多次组织召开专项学习会议，组织全体职工认真学习、领会《-公路管理局工程建设领域“阳光工程”实施办法》的文件精神，结合工程建设实际展开学习讨论，不断提高对实施“阳光工程”工作重要性、必要性、紧迫性的认识。使广大干部职工始终保持清醒的头脑，把“阳光工程”的实施不断引向深入，在此基础上，利用宣传栏和公开栏，大力宣传实施“阳光工程”的有关要求，教育大家正确使用手中的权力，自觉遵守各项“公开规定”。

三、政务公开，落实到位，大力加强阳光工程的监管力度。

积极推行“阳光工程”能够有效的预防工程建设中的不正之风和违法违纪现象，对我局在工程建设领域中建立“决策透明、制度公开、要求明确、管理有效、监督到位。”的长效机制起到极大的促进作用。而开展“阳光工程”工作的重中之重在于将政务公开与监督检查落实到位，根据市局“阳光工程”实施办法的要求，我局及时制定了“阳光工程”实施细则，紧扣其中提出“六项公开”要求，采取了一系列措施保障公开与监督工作的开展。

我局在今年的工作中主要公开了：-工程。

将工程公开的重点放在工程队伍的管理与工程资金使用两方面，公开工程项目管理模式及项目施工人员情况;工程劳务承包队伍情况;主要材料(设备)采购情况;机械租赁(承包)情况及工程款支付情况。并在职工较为集中的地方设立“阳光工程”公开栏进行公开，在每月的局务会和办公会上向会议公开本月度的“阳光工程公开栏”的内容。另一方面，在监理单位、项目部普遍设立了“阳光工程”宣传橱窗，设立了举报箱，公布了举报电话，使得职工与群众能够充分参与到工程监督之中，最大限度地接受社会监督。

四、本年度实施“阳光工程”所取得的阶段性成效。

我局通过积极实施“阳光工程”，进一步加深了全体干部职工对实施“阳光工程”重要意义的认识，充分推动了我局工程管理制度化建设。通过“六项公开”促进社会各界对我局公路建设的关注程度、监督力度不断提高和强化，从而规范了工程项目单位行政行为，实施“阳光工程”工作以来，有效遏制了违规事件在工程建设过程中的发生，从源头上杜绝了群众上访、告状现象。

五、下一阶段阳光工程工作目标。

第一、进一步加强工程公开工作建设，重点在加强领导，完善工程公开机制;突出重点，强力推进工程信息公开工作;规范建设，提高工程公开质量;打造载体，完善工程公开形式;探索创新，促进公开透明;强化监督，确保工程公开落实这六方面工作上着手以公开促监督，以监督促廉政。

第二、丰富“阳光工程”公开内容，扩大公开载体。在内容方面，下一阶段中我局不但要继续提高工程信息公开的质量，还需进一步讲与工程相关的政策，法律依据，工作要求，工作程序向社会公开，使职工群众能够更全面得发挥监管作用。另一方面要进一步丰富公开载体的形式，采用职工群众喜闻乐见的形式加强公开面与透明度，充分调动社会各界参与到监督之中，群策群力抓好工程的建设质量。

X年是我局实施“阳光工程”工作取得一定的成效。但在深刻理解“阳光工程”的内涵和外延方面、公开与监管方面、开展工作的方法与效率方面还存在一定的差距和不足。我们将结合新形势、新任务，创新思路和措施，采取走出去，请进来的方式，积极向兄弟单位学习，不断完善自身建设，在上级部门的领导下，打造“阳光工程”，搞好廉政建设，为推动科学发展，构建和谐公路做出应有的贡献。

**20\_公路养护工作总结5**

本人-x，-岁，-年-月毕业于--x，-年继续教育取得-x本科学历，任职于-公司技术员，现已工作7年。

目前本项目部在施工程为--工程，道路累计长度为3863米，包含道路、雨水、污水、给水、再生水管线工程，现管线工程已完成60%，即将进行随路专业管线施工。在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。具体职责内容如下：

1、在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。

2、熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。

3、做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。

4、在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。

5、负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。

6、参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。

7、做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

为做好一名技术管理人员，在按照以上职责内容工作的同时，还应该在技术管理及施工过程管理中重点加强：

在相关技术管理方面：

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档;

二是对各项规范应充分的掌握，通过上网及时了解该规范的动态，对于新规范主要学习摒弃了哪些内容，增加了哪些知识，改动了哪些要求;

三是对施工现场的布置要做到布局合理，便于施工并能降低工程成本，以及尽可能把临时工程与永久工程相结合，尽量少占耕地，减少投资和节约用地;

四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复。

在施工过程管理方面：

一是随同主任工程师对施工图进行图纸交底工作，同时编制符合要求并切实可行的施工方案;

二是编写技术交底单、进行交底，并在施工期间检查是否按照方案及交底单执行;

三是对施工现场进行检查规范、标准的执行情况，发现问题提出整改并跟踪整改落实情况;

四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。

另外，对于施工技术难题的解决、工程变更管理的方式方法方面，我对其总结一些心得体会如下：

对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是如何要求规定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理：

一是变更项目的确定过程;变更的分类，收集原始资料，做好超前准备，积极与业主、监理工程师沟通，寻找变更方案。

二是变更费用的确定过程;进行单价分析，确定变更单价和工程量。

三是变更台账的管理等方面

我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更的研究与管理，做好变更管理的基础工作;另外要求变更管理人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。

例如：由于本工程的特殊性，3月份进场后，因施工图纸严重滞后，造成了主要管线开工晚的情况发生，为挽回损失的时间，经项目部领导协调，我部门多次与设计人进行沟通，对存有异议的部分进行研究调整，为了即保工期又保质量，本着合规、合理、合要求的宗旨，通过与设计反复沟通，共同努力下，积极地挽回了部分宝贵工期，适当的缓解了工期压力。

最后，我将在业务知识方面继续加强学习，提高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为北京市政基础设施建设作出贡献。

**20\_公路养护工作总结6**

在县委、政府的正确领导下，在地区交通运输局大力支持下，我局以党的群众路线教育实践活动为抓手，以服务社会主义新农村建设为着力点，认真践行“三个服务”，突出抓好交通基础设施建设、农村公路养护管理、道路运输市场秩序、安全生产等工作，取得了显著成效，较好的完成了年初制定的各项工作任务，现将20-年工作开展情况总结如下：

一、项目建设情况

(一)重点项目

1、s226线-富蕴-可可托海公路建设项目，项目建设规模96公里，总投资亿元，建设等级为二级公路。其中，第一合同段已开工建设，总投资6244万元，目前已完成万元。

2、打通县域巴拉尔茨温泉—红山嘴路口道路建设项目。项目全长38公里，建设桥梁4座，全长米，总投资万元。10月6日已全部通车。

(二)续建项目

团结大桥续建项目已完工，完成4-25米大桥一座、16米小桥一座和1公里引道，完成投资1922万元。

(三)新建项目

1、“畅通富民”通油工程建设项目已完工，完成公里，完成投资万元。

2、塔拉特-杜尔根林区牧道建设项目，项目建设规模22公里，目前已完成投资200万元，项目计划20-年9月通车。

3、-县苏普特河—哈德拉特牧道工程建设项目已完工，完成24公里，完成投资285万元。

4、-县牧民定居点畜牧科技示范园道路工程已完工，完成公里，完成投资万元。

5、-县20-年定居点通达工程已完工，完成公里，完成投资万元。

6、吐尔洪乡阔克铁列克巷道工程已完工，完成11公里，完成投资230万元。

7、西大桥人行道扩建项目已完工，桥梁全长153米，完成投资321万元。

(三)危桥改造和安保工程项目

1、危桥改造项目

-县萨尔铁列克大桥改造工程已完工，完成投资551万元。

2、安保工程

g216线-s324线安保工程已完工，完成30公里，完成投资180万元。

(四)争取项目

1、达拉阿吾孜-沃尔塘赛通达工程已完工，完成20公里，完成投资万元。

2、-县s324k30+500岔口至乌孜木尔加村连通工程，项目投资万元，预计20-年7月完工。

(五)其他工作

1、交通运输局危旧住房棚户区改造项目9009㎡小高层全部完工，26户拆迁户已全部搬入新居。

2、蒙库资源路完成全年养护以及新建巴拉尔茨中桥、苏普特危桥改造工程，共计完成投资800万元。

二、农村公路养护工作情况

(一)除雪保交通

为保障冬季农村公路安全畅通，20-年冬至20-春我局组织人员机械开展除雪保交通活动，共出动人员180余人次，出动大型清雪机械车辆80台班次，投入抢险抗雪资金15万元，除雪90万立方，共打通雪阻道路1530余公里。

(二)春季抗洪抢险工作

加大上路巡查力度，组织干部、职工上路巡查280次、疏通边沟280米、整修路基缺口235立方米、将倾斜、倒伏的里程碑恢复原状60块、标志牌恢复原状79块，危险路段安装了警示牌12块，总费用15万元。

(三)机械保养及路况调查

20-年交通养路队对农村公路养护机械进行了全面的维修保养，确保其性能完好，完成维修保养投入35万元。并对全县农村公路进行路况调查和危桥排查，统计出具体的工程量并建立了五乡五镇农村公路养护台帐，对每条道路的好路率和综合值进行评定，为农村公路养护工作奠定了基础。

(四)养护工作开展情况

20-年我县农村公路养护里程公里， 5月4日起，20-年农村公路养护全面开始;至9月18日，重要农村公路、通油公路、通达公路养护全部完成。累计共出动挖掘机、平地机、铲车、自卸车、服务车等设备838台次，养护人员955人次，共拉运土方量83500m3。

7月初，我们引进smc改性沥青摊铺工艺，并投资38万元对乡道236线进行了公里的试点罩面摊铺。

三、城市客运管理工作

根据自治区、地区相关文件精神，于20-年12月底完成了城市客运公交移交工作。同时，成立了交通运输局城市客运管理办公室。管理出租汽车250辆，公交车4辆。

今年以来，

1、我局组织客运企业250余辆营运车辆张贴关于民族团结、精神文明、平安建设等730余条“温馨提示”标贴;

2、开展城市出租车专项整治工作，重点治理出租车挑客、宰客、甩客、等现象，目前处理举报投诉16起，群众满意率为100%。并设立出租车服务质量举报投诉电话、便于群众举报投诉;

3、对出租车从业人员的职业道德培训教育2次;

4、为方便我县各族群众出行，结合我县实际制定了4条城市公交营运线路方案已上报政府。

5、根据阿地交发(20-)23号文件精神，换发了5家城市客运公司经营许可证、250辆出租车营运证、4辆公交车营运证、258名驾驶员的从业资格证。同时，规范了出租车gps监控设备、标志灯、空车标志牌、计价器、车门两侧统一标识和监督举报地电话;

6、根据阿地财建(20-)158号文件精神，完成我县城市客运公交车和出租车20-年油价财政补贴资金的发放，共发放万元。

四、农村公路路政执法工作

一是加大路政巡查工作力度，每月上路巡查均不少于20天，有效治理了农村公路上超载超限现象，目前已开展上路巡查135次，清除路障80余处，纠正各类路政违章26件，排除路面积水130余立方米，超限率低于5%。二是坚持经常性赴乡(镇)、矿山企业、货场和学校开展《公路法》、《-区农村公路管理办法》等法律法规学习宣传活动，使各族群众爱路护路意识不断增强，为农村公路路政执法营造了良好的舆论氛围，目前共开展宣传活动23场次，发放各类宣传材料12000份，接受群众咨询360人次，为农村公路路政执法营造出了良好的舆论氛围。三是严格按照法律法规要求办理各类路政案件，截止目前已办理各类路政案件3件，结案率达100%，公路赔补偿及超限罚款万元。

**20\_公路养护工作总结7**

今年以来，局团委在市公路局团委、团和局党委的正确领导下，认真学习贯彻党的\_和团的\_会议精神，以“构建和谐公路、创建文明行业、推行四化管理”为目标，以培养团员青年成长成才为已任，紧紧围绕年初制定的工作计划和局党委对团委的工作要求，大力开展“青年文明号”和“红旗团委”的争创活动，广泛开展爱国主义教育和特色理论教育，在全局团员青年中形成了“学、比、赶、帮、超”的良好氛围，为我局的公路建设和精神文明建设做出了积极贡献，促进了我局共青团工作的全面发展。

一、结合公路行业发展新形势，开展青年思想政治教育，提高青年的思想道德素质

局团委按照年初制定的工作计划，把团员青年的思想政治工作和职业道德建设作为全面提高整体素质的重中之重来抓。一是进一步加强党的\_和团的\_会议精神的学习，以此来指导和促进团的工作，教育团员牢固树立“创建文明行业，构建和谐公路，推行四化管理”的理念，培养大家爱业、惜业、敬业、精业的精神;二是教育团员青年树立正确的世界观、人生观、价值观，同时结合当前国内国际的发展形势，对团员青年进行忧患意识教育，教育团员青年一方面以积极的心态面对，另一方面，要努力提高自身素质，不在发展中被淘汰，迎接发展的挑战;三是利用团课时间和集中学习日，组织团员青年认真学习了县局《关于实施公路标准化、规范化、集约化和人本化管理工作的意见》、《“安全生产月”活动方案》、《地震应急预案》等领导讲话和文件，教育广大青工牢固树立安全意识、增强处理突发事件能力;四是教育团员青年苦练工作技能、内强素质、外树形象，通过开展导师带徒和技术比武等活动、充分发挥我局图书室的作用引导广大青年进行业务知识学习，收到了较大的效果，在全局中形成了“讲正气、讲学习、讲文明、争标兵、勇于承担责任”的良好氛围。

二、大力树先进典型，在团员青年中形成学先进赶先进的良好氛围

《20\_年公路养护个人工作总结8篇.doc》

账 户

密 码

验证码

未注册用户验证后自动登录,登录即代表已阅读并同意 《服务协议》与《隐私政策》

请使用微信扫描二维码支付

恭喜您，支付成功

**20\_公路养护工作总结8**

今年以来，白洋镇农村道路养护工作在镇委、镇政府的领导下，在市主管部门的指导下，按照枝江市农路办要求，我们主要做了以下三个方面的工作。

一、认真传达贯彻枝江市农路办的要求，明确今年工作任务

20\_\_年3月，白洋镇委副书记王锦福同志就全年我镇农村公路管护工作作了全面安排部署。

一是全面提升农村公路等级，要求做到：路基达标准，路田要分家，边沟排水畅，路肩培坚实，道路设施要配套，桥梁必须保安全，路边绿化要启动，路面保持整洁干净，要求每个村必须建一条标准路段。

二是农村道路安全管理整治工作到位。加强安全警示教育，做到预防为主；对道路安全警示标志要加强管理，对损坏、丢失的要补齐，对标志桩牌不明显要添漆；加大限速、限载工作的管理力度，对不听招呼的要严肃处理；要加强道路、桥涵隐患的排查和整治工作，发现问题，要及时处理和上报，确保全镇交通安全工作不出问题。

二、分解全镇通村公路建设任务，确保按时完成今年通村工程任务

今年市下达我镇通村公路任务公里，其中官大堰村硬化道路2公里，雅畈村硬化道路公里。全镇今年硬化里程坚持建设标准，严格按照设计方案组织施工，工程建设项目严格把关，监督管理到位。施工过程中，镇与村、村与施工单位分别签订了施工安全责任书和质量监督管理责任书，确保了工程进度和安全。同时，各村争取计划外硬化工程公里，其中太保场2公里，善溪冲公里，朱家冲公里，裴家岗村公里，赵家铺5公里，舒家嘴公里，骆家冲村公里，滚钟坡村公里，并要求各村当年任务11月份前完成，完不成任务的村将取消道路硬化计划指标。

三、高标准完成全镇农村道路管护工作，提高农村公路质量

全镇实有农村公路376.公里，国家普查道路公里，其中乡道公里，四ｏ四专用公路公里，村级道路公里，要求各村有能力通车的路段要全面加强养护。

一是加强管理。按照农村道路确定的管理线路，由镇县乡道路管理站年初与各村确定路段，分线路登记入册，按砂石路段每5公里、水泥路面每10公里确定一名养护人员进行管护，管理事项由路管站和村确定。其内容包括水泥路面清扫，砂石路面填坑、补平，路肩砍草、补坡，边沟清理，路边标志维护，桥涵管理；路权维护，灾害处理，绿化管理等等。专管人员按管护标准实施管护。镇政府为加强农村道路养护职责，制定了农村道路安全生产管理制度、养护人员十大职责、大中型工程维修实施方案、农村道路养护方案和通村工程管理责任书等相关的管理文件。各村为了加强农村道路管养工作，确定了村主任负责，副职干部具体管理，并制定可操作性方法。如滚钟坡村、裴家岗村组建了农村道路养护协会，由协会对全村农村道路进行管理，并取得了明显的效果，为我镇农村道路提档升级、达标成起到了带头作用。

二是提高质量。各村把农村公路基础做好做实，确保道路畅通，无安全隐患。对雅三路舒家嘴村段路面损坏严重地段进行了维修。同时对全年农村公路养护中少数路段管理不到位的，提出了限期整改到位方案。到目前止，共发整改意见书18份。

三是落实责任。镇与村签订农村道路管养责任书，村与养护专班人员签订管养合同，实行百分制考核，兑现工资报酬。对验收不合格的道路实行村主任全年工资挂钩的办法实行目标责任考核。。农村道路管养责任人是各村民委员会主任，按照所需养护里程落实专班人员，实行定线、定人、定管养任务、定工资报酬，层层负责，落实管养质量标准、检查内容，由镇路管站负责制定，并定期和不定期检查登记，督办到位。四是经费保障。今年以来，市农路办为调动农村道路管护工作的积极性，不断加大对农村道路养护经费的投入，补助资金增加到1000元/公里。我镇为了加强资金管理，将有限资金用足用活，充分发挥其效率，实行财政所专户管理、专款专用、不截留、不挪用，按照年初合同、目标责任制管理事项，年终分线路综合考核评分，路额到村兑付给养护人员，并由财政、路管站抽查，不到位的督办到位，从而调动了管护人员的积极性。

20\_\_年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少的问题。客观上讲，今年天气不正常，下雨时间长，增加了工作难度；主观上看，少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管的不严，路段管理不到位，主要是路田分家不彻底、标志仍有丢失、应对灾害处理不及时等，这些问题需在以后的工作中加以纠正。

**20\_公路养护工作总结9**

今年以来，我所在局领导和市局主管部门的正确领导下，通过全体同志共同努力，取得了一定成绩，现将有关情况总结如下：

>一、基本情况

我所现有路政管理人员x，配备路政巡查车、照相机、摄像机等办案专用工具，管辖国道G107线(清新路段)，省道S114线(清新路段)、 S350线、S348线(五一至含光路段)、S354线(清四公路)，县道x368线，以及清禅线，太平线、回兰线、三坑线、大新线等乡道，总里程272 公里。根据与局所签订路政管理责任书的要求，结合实际，加强日常巡查，及时制止各种占用公路用地的违章行为;重点加强对公路两旁建筑控制区的管理，特别是新建路段的管理。共拆除违章横额、广告标牌、招牌200块，协且清理公路两旁堆积物442立方米，清理路障108立方米，协助清理塌方3205立方米，拆除违章建筑25处xxx米，清理乱摆5处，发出交通违法行为通知书3份，处理其它案件1宗，审批利用公路用地开设进出路口案件1宗，审批砍伐树木案件1宗，查处损坏公路树木案件1宗，制止擅自开设路口案件2宗，协助清四公路管理处签订路政管理协议书10份，追讨损坏公路各类设施赔偿费xxxx。

>二、主要做法和体会

(一)加强安全监督管理，确保公路交通安全畅通

近年来，为了加大招商引资力度，S354线沿线的太平镇、太和镇、三坑镇，S350线的石马镇，x368线沿线的浸潭镇、桃源镇等相继在公路两旁规划建设经济开发区和旅游观光景点，吸引众多企业落户清新县。基建期间，经常发生施工车辆运输原材料污染公路的情况，直接影响公路交通安全。为此，我所加强对施工路段的安全监督，与施工单位签订路政管理协议，明确施工单位管理施工车辆的义务，确保其运输车辆施工期间遵守路政管理的规定，按要求做好防撒落措施，并及时清理已被污染的路面，对违章占、利用公路情况严重的路段，主动与当地镇政府相关职能部门协商，联合治理，防治情况进一步蔓延。其次，对因安保工程建设需要利用公路进行施工的，要求施工队伍按规定在施工路段设置明显施工标志、安全标志或绕道行驶标志;同时，加强对公路改造路段的日常巡查，发现塌方情况及时向有关部门反映，危及公路交通安全的，立即采取相应的措施设置警告标志，并主动协调有关部门调配机械到场清理，消除安全隐患，保障人民群众的生命财产安全。

(二)开展新建公路产权调查，确认公路路权

公路路产路权，防止因产权不明导致公路产权遭到侵占破坏，根据粤公路函〔1999〕227号“关于对公路路产路权进行调查统计的通知”的内容要求，及我局新建公路工程已全面

为切实维护新增及改道竣工的实际情况;按今年我所路政管理工作计划安排，在取得局生产部门的全力协作前提下，于6月份对新建成的x368线焦坑至广宁路段、清禅线三坑至三水路段、S350线南冲中学门前路段约16公里公路产权进行了调查统计，准备了完整的资料，而且吸取前年办理公路产权的经验，在县委县政府的协调下，在县国土局相关部门大力支持下，经过三个月的艰辛工作，终于顺利完成以上路段的路产路权登记确认手续，为今后公路路政执法工作提供了有力依据。

(三)积极配合，开展创旅游强县工作

为配合县委、县政府打造旅游强县，作为支持清新县旅游产业发展，我局在加快公路建设步伐的同时，及时完善辖下各旅游景点线路的配套设施，使过去受交通限制的一些景区成为投资旅游热点;在安保工程方面，投入了大量资金进行建设，提高了管辖路段的行车安全系数;积极协助清四公路管理处维护清四旅游公路的路产路权，使清新的旅游大道保持良好的路容路貌。另根据县委创强办的要求，对辖区范围内通往旅游景区的公路进行了详细调查，对设置不合理，牌面不规范的指路牌，责成相关的旅游景点对所属的不规范旅游指路牌进行整改，按国标要求重新改版规范设置，并协调辖下线路各旅游景点在G107迳口段及清四公路入口处等交通要点设置规范旅游指路牌，大大方便了到当地旅游的驾车人士，有效提高县旅游信息服务水平。

(四)深化改革，明确分工

根据 20xx年全市路政管理工作会议精神，在局领导的指导下，我所结合实际情况，与局里签订了路政管理责任书，制定了奖惩规定，进一步明确了各方权利、责任与义务;并根据责任书的要求，对所里全体成员职责进行了重新分工，明确各人职责，有效调动了员工的工作积极性。在上级主管部门的支持及局各部门的大力协助下，我所路政管理的各项工作都取得一定的成绩，在认真履行责任书所列各项职责的同时，局领导及上级主管部门交付的各项任务都能及时完成。

(五)迎国检，做到“内强素质，外树形象”

今年是公路国检年，我所在人手紧张的情况下，仍积极配合省治理超限运输工作，抽调部分路政人员参与联合治超执法队伍，以确保治超工作的顺利进行。为做好迎国检工作，根据公路国检的具体要求，在省、市上级主管部门指导下，经县委县政府的协调，在城管、公安、工商等职能部门的协助下，对待检国、省道进行全面清理整顿。行动中，清拆公路两旁违章广告牌 38块xxxx米，拆除违章临时棚屋13间xx米，清理公路沿线两旁堆积物55立方米，并对乱摆卖，占道经营，以路为市等行为实施工商、城管、公路联合治理模式。通过整治，提高了群众爱路护路意识，创建了“净化、美化”的公路环境，树立了良好的清新形象。另在准备过程中，我所将“内强素质，外树形象”作为迎国检的一项工作重点，在规范审批程序，完善审批手续的同时，对内业进行了进一步的规范化整理;督促各成员加强学习相关法律法规，要求熟悉路政处罚程序，路政强制执行程序，路政许可实施程序，路产补(赔)偿程序和标准，路政巡查细则等规定，在进一步巩固专业知识的同时，提高了我所整体执法水平。

>二、努力方向

(1)加强对公路两旁堆积物的管理;

(2)加强日常巡查，及时制止各类违章行为;

(3)通过各种形式深入宣传公路路政管理法律法规;

(4)尽快完善广播电视局利用路产架设电杆的手续;

(5)继续配合相关职能部门落实治理超限运输工作;

(6)加强与沿线当地政府、公、检、法的联系;

(7)加强法律、法规的学习。

**20\_公路养护工作总结10**

20-年以来，20-公路局顺应时代要求，把握新的历史发展机遇，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“发展公路交通事业、服务和谐20-建设”的既定目标，按照市委、市政府及20-市公路管理局的统一部署，认真落实全市公路工作会议精神，努力构建“畅、安、舒、美、优”的公路服务环境，为我市经济发展做出了新贡献。

一、20-年所做的各项工作

(一)坚持以服务经济社会发展大局为出发点，优质高效开展工程建设工作。

工程建设始终绷紧质量、安全、廉政“三根弦”，坚持以诚信立生命，以质量创品牌的工作思路，深入开展优质工程夺杯竞赛活动，努力筑造精品工程，做到干一个工程，树一个形象，立一座丰碑。上半年共承接工程四项，现完成三项，在建一项。其中，(1)枣木高速后伏立交桥油层工程、(2)206国道改建工程第三合同段工程、(3)206国道油层工程已竣工通车。北留东线北庄至枣树岭段改建工程第三合同段，正紧张施工中。

为完成以上工程，我局树立超前意识，早计划，早动员、早安排，早实施，合理安排人员、机械，科学组织施工，确保按计划完成工程进度，工程质量合格率100%，优良品率在95%以上，各项目部在历次评比中蝉联第一名，保质保量地完成每一项工程。

(二)强化养护管理，推行精细化管养模式，不断提高公路服务水平。

为积极稳妥地提高国省干线公路好路率，确保公路的整洁通畅，结合实际，我们大力推行精细化养护管理模式，并把“精养细护、精益求精”的要求落实到具体的养护工作中去。一是按照“组织精心、作业规范”的要求，对所辖路段进行全面养护、全年养护和预防性养护，共完成路肩边坡标准化整修240万m2，修补路面48434m2，栽植路树1716棵，灌缝178284米，完成综合好路率，超计划完成任务，提升了养护管理水平。二是按照“施工精心、保质保量”的要求，认真组织开展养护中小修工程，牢固树立“质量、安全责任重于泰山”的意识，招标优选施工队伍，签订养护工程承包合同，今年承担的中、小修工程4项均达到优良级标准。

(三)路政管理规范行为、严格执法，确保公路安全畅通。

路政管理一是规范穿村街里路段的管理，对街里的摊点、非标志牌采取统一划线管理，把专项治理与养路员路巡管理相结合，上下联动，齐抓共管，增强治理成果保持率。三是对新、改建路段工程施工中提前介入管理，对违法占地建房案件做到早发现、早制止，避免出现先施工后管理的被动局面。四是对麦收季节在公路上打场晒粮治理工作采取早宣传、早安排、早行动、狠落实的措施，收到了明显的治理效果。五是加强与我市相关职能部门及公路沿线镇、村的联系，多次召开恳谈会，大力宣传《公路法》等国家公路政策法规及路政管理利国利民的重大意义，寻求工作支持。上半年来，主动联合级索镇政府对该镇镇街路段进行统一规范，形成样板;联合工商、行政执法等部门对104国道皇甫段占路玻璃市场进行了彻底根除，确保了公路的安全畅通。

(四)坚持以树立文明窗口形象为目标，强化管理，突出服务抓征收。

在公路养路费征收工作中，我们用严格的管理和文明的服务来实现和保证收费任务的完成。一是严格征费标准，规范内业管理。按照省公路局《养路费征收标准化管理办法》，专人严把车辆增减关、报停关、查扣车辆处理关。二是结合行风评议，深入开展文明示范窗口创建活动。加强收费大厅硬件建设，设置了工具箱、洗手池、茶水桶、休息座椅等便民服务设施;征收人员从自身抓起，牢固树立“以服务人民为荣”的思想，实行全年无休日，最大限度的为缴费车主提供方便，拉近了与缴费车主的距离，改善了征缴关系。

**20\_公路养护工作总结11**

为提高我县农村公路养护水平，根据吉林省《农村公路建设质量管理年活动实施方案》的要求，在县委、县政府的正确领导下，在上级有关部门的大力支持下，经过县、乡、村各级领导、广大农民群众和\_门的共同努力,我县农村公路养护管理工作取得了一定的成效，工作总结如下：

一、基本情况。

截止目前,全县有铺装路面公路里程为1473公里，其中：省道295公里,农村公路1178公里（县道262公里,乡道625公里,村道291公里）。按路面类型划分，其中：沥青路953公里，水泥路520公里。按养护性质划分，专养里程361公里，其中：省道专养里程234公里，县道里程127公里（X110洮南向海公里、X111通榆--联合公里、X112通榆向海公里、X735通榆二郎庙--工业园区匝道公里），非专养里程1112公里。100%的乡、镇(场)已通油路、水泥路。通达行政村164个，占行政村总数95%。

二、工作成效

我县每年的春季对建成路进行一次全面的养护。合格率达95%以上。县道专养完成：完成路面灌缝延米；修补路面坑槽1345;非专养及农村公路：完成路面灌缝70920延米20\_\_年县政府出台了《农村公路养护和路政管理暂行办法》，明确了农村公路养护管理的责任主体，实行县道县养，乡村公路由乡镇政府负责管理养护。各乡、镇（场）逐步转变了思想观念，树立了“建设是发展、养护管理也是发展”的理念，把养护管理工作摆上重要议事日程，比如：八面乡党委政府对公路养护工作高度重视，积极探索和推行农村公路养护管理新模式，大胆尝试专业承包的办法，由过去群众养、季节养变为专业养、常年养。同时乡政府成立乡道管理所，制定了道路养护管理暂行办法和实施细则，通过招投标组建了乡村公路养护队，并与养护队签定了三年养护合同。积极筹措资金，通过“一事一议”的办法解决了养护资金。实施了“一年基本达标、二年上水平、三年全面提高”的公路养护目标。在农村公路养护管理工作中，敢于创新，大胆实践，为全县农村公路养护管理工作带了个好头，闯出了一条新路子。兴隆山镇、团结乡、乌兰花镇、新发乡、苏公坨乡也相继成立了乡村养护专业队，使我县的好路率逐年提高。

对公路养护及整修工作实行了奖罚制度。县政府每年都根据养护内容和养护标准与乡（镇）人民政府签订养护管理责任书，明确任务和责任。交通运输局对全县各乡、镇（场）农村公路养护管理进行定期和不定期的春秋两季检查，检查结果排出名次，按名次进行奖励，对完成不好的乡、镇（场）给予通报批评。

三、建议

1、加大农村公路养护管理资金投入。资金短缺仍是农村公路建设和养护管理的“瓶颈”。修路要“一事一议”、养护要“一事一议”、“一事一议”是个筐，什么都可往里装，议的是老百姓的几个钱，在农民收入有限的情况下，没有资金投入到公路养护当中。有的路断也因失养破损严重，影响到了通行，存在较大的安全隐患。

2、各乡镇成立独立机构。绝大部分乡、镇（场）农村公路的养护采取季节性养护和临时性突击养护，没有组建专业养护队伍，养护组织不健全,养护技术水平低下，各乡镇应成立有独立经费的机构，带领具备专业技术水平的队伍进行公路养护。

3、从源头上控制超限超载车辆。由于超限超载车辆绕行农村公路，将设立的大多数龙门架及水泥墩台破坏，加剧了公路坏损的程度，使公路使用周期缩短，不能保障正常的运输生产，甚至危及行车安全，群众反映很大，国家应该从源头上控制生产与制造大吨位车辆。

4、统一制定与配备基础设施。由于确少相关配套资金，农村公路缺少必要的安全标识标线警示标等基础设施，存在重大安全隐患。

**20\_公路养护工作总结12**

xx年度综治安全工作在上级主管部门的领导下，以贯彻《安全生产法》和《福建省社会治安综合治理工作纲要》为主线，紧紧围绕国省干线公路实施“安保工程”和“迎部检”中心工作，以市委、市政府创建“平安龙岩、平安单位”活动为契机，以实施《\_关于进一步加强安全生产工作的决定》和《安全生产许可证条例》为重点，坚持“安全第一、打防结合、预防为主”的工作方针，坚持科学发展观，不断深化内部管理，推动《综治创安目标管理责任制》的贯彻落实，现将基本情况报告如下。

>一、统一思想认识，加强组织领导

各单位领导不断增强综治安全责任意识和使命感，牢固树立“安全工作只有起点、没有终点”的理念，摆正安全与生产、效益、发展的关系，始终把维护政治稳定和抓好综治安全工作摆上各级领导的重要议事日程，在全局形成一把手负总责和一票否决制，并建立三级安全管理网络和“三长负责制”的安全管理模式。坚持做到综治安全工作与单位全局发展同布置、同检查、同落实，新、扩、改建工程与安全卫生“三同时”，年初有计划、平时有检查、半年有初评、年终有总结评比，经常研究和部署综治安全常项工作，并针对工作中存在的问题，以“五个提高、五个遏制、五个防止”为目标采取有效措施及时整改，防范于未然。

>二、强化职工教育，提高管理素质

（一）积极开展各阶段的专项整治活动，采取以会代训、声象教育、图文专栏、知识答卷竞赛等，广泛开展多形式的综治安全法律法规的宣传教育和培训，坚持做好养路工、换岗职工、特殊工种、车机驾驶员、民工队伍的安全教育，不断提高从业人员及各岗位人员的安全素质和规避事故的\'能力，做到严守安全操作规程，正确使用劳动防护用品，安全生产、文明施工。

（二）全局围绕发案少、秩序好、群众满意度高为目标，全面开展“平安龙岩、平安单位”创建活动，按照创安“八标准”和要害部位“六合格”抓好各项工作的落实。根据《企业事业单位内部治安保卫条例》和《省委、省政府关于建设“平安福建”工作意见》的精神，全面制定了创建“平安龙岩、平安单位”的总体规划和年度工作计划，完善创建工作机制和工作职责、工作要求、具体措施和责任分解，推动全局干部职工积极参与创建的浓厚氛围。充分发动群众积极开展创建无毒害单位活动，做好“扫黑除恶”、查禁“x”专项整治，努力扫除各种社会丑恶现象，极力稳定好职工队伍，实现本辖区“七无”良好氛围。按照“预防为主、教育疏导、依法处理、防止激化”的原则，把思想政治教育与解决群众实际问题、依法调处结合起来，责任部门疏导化解与群众自治自管结合起来，采取挂牌督办、领导包案调处等形式切实加强内部单位矛盾纠纷的排查调处的针对性和实效性，遏制精神文明工作先进单位。

（三）全力以赴开展“四五”普法宣传教育。一是根据全省交通系统“四五”普法规划及市委、市政府《关于在全市公民中开展法制宣传教育的第四个五年规划》的精神，我局从20\_年到20\_年，在全市公路系统范围认真组织开展了“四五”普法宣传教育工作，并结合实际情况有针对性地做好领导干部、行政执法人员、重点涉密人员的“四五”法制教育，及时研究和解决普法工作中出现的问题，全面加强了安全保卫、保密的自身防范工作和人防、物防、技防措施的落实，五年来无发生泄密事件和各类案件，有力推进了“四五”普法工作的顺利开展；二是以人为本抓普法教育，全面提高职工队伍整体素质。重点组织学习\_理论、“三个代表”重要思想、党的\_和十六届五中全会精神及《宪法》、《公民道德实施纲要》、《党内监督条例》、《纪律处分条例》、《公路法》、《安全生产法》、《行政许可法》等法律法规，并突出宗旨教育、“三观”、“三德”教育。采劝请进来”与“走出去”相结合方法，请专家学者到单位进行集中辅导举办普法知识讲座。由领导和有关部门负责人为职工作法律知识讲座外，路政部门还聘请了常年法律顾问经常性对职工进行与公路相关的法律、法规的知识辅导，并积极指导路政法律文书的制作，规范行政诉讼的程序，提高路政办事效率；三是全局干部职工逐步形成了全程学习、全员普法、团队学习的良好氛围。通过学法，用法，进一步增强了领导班子依法管理，依法经营的决策能力，促进了路政执法队伍依法行政的整体水平，提高了全体干部职工运用法律武器维护单位、个人合法权益的能力，较好形成了依法管理，依法治路的工作格局，取得了普法预期的效果。为改善闽西公路交通环境，推进“平安龙岩、平安单位”创建和海峡西岸经济区建设奠定了良好基矗

>三、突出管理重点，落实防范措施

（一）全年综治安全工作突出抓好重点要害部位和事故易发部位的监督管理，认真推行《综治创安目标管理责任制》，层层细化量化到人、到岗。常年重点抓好施工工地、砂石料尝火工用品、车机驾驶、临时用工、锅炉压力容器、事故多发路段“黑点”整治、危旧房屋、燃料库、沥青库、配供电房及财务室、微机室、机要档案室、现金票证、贵重物品、交通战备等密级资料的安全保卫管理，认真做好单位内部防火、防盗、防破坏、防事故四防工作，全面落实好人防、物防、技防、保密措施，有效遏制各类案件和事故的发生。

（二）重抓了各阶段安全专项活动的整治和检查整改。各单位结合综治宣传月活动、安全生产月活动、公路防汛防毁、班站用火用电、防雷安全、今冬明春消防安全、道路运输安全“三加强四整顿”等各阶段的专项整治活动，及时开展了高密度、多层次、全方位、经常性的综治安全检查，针对发现的问题制订“三定”整改，切实使“四防”工作落实到位，防范于未然。并有重点地加强节庆期间的安全保卫和公路施工保畅以及道路“黑点”整治工作，制定好处置各类突发性事件的预案。全面完善公路标志、标线、防护设施，加强桥梁、隧道的观测和养护管理，并加大危桥改造力度。今年完成危桥改造6座，投入资金万元。按规定设置险情路段、施工路段的警示标志和安全防围技术控制，及时消除安全事故隐患，确保单位内部和辖区的治安安全和公路安全畅通。

（三）今年因连续下降暴雨，我局水毁灾情十分严重。据统计路面溜方46万多立方米，路基缺口、挡土墙坍塌万多立方米，路基滑坡xx处，桥梁冲毁2座，路面冲毁xx0公里，经济损失约亿元。全局公路职工全力以赴投入抗毁抢险工作，发扬了经费不足汗水补的公路奉献精神，日以继夜奋战在抢毁工地，保障了公路安全与畅通。

（四）继续实施公路“安保工程”，全年投入资金700万余元，在长汀梁坑、凹头岭、上杭中心坑、古西线走马岭等处投入经费万元修筑了804余米钢筋砼防撞墙，并投入30万余元在长汀南田烬、龙岩新祠开挖2处90米长的视距台，投入经费万元设置示警桩xx77根，投入经费370万元设置安全标志685面，投入经费220万元完善标线200km,有效消除了多起车毁人亡交通事故的发生。

>四、存在问题和打算

全年综治安全管理工作做到勤宣传、勤检查、勤督促、警钟长鸣、常抓不懈,平安创建工作“六无”面达90%以上。10月18日，武平城关班钟新荣驾驶龙马养护车在路边石料场装石料行驶中突然发生机械事故侧翻下边坡致车上一女工死亡，通过事故举一反三加强车机管理、车辆维护和驾驶人员安全行车宣传教育，杜绝类似事故的再次发生。我局将继续按照每年签订的《综治创安目标管理责任制》的目标任务，着重抓好生产场所易燃、易爆、易塌落和可能造成人员伤亡的环境、设备、物质的安全监督和技术控制，做好事故预防与控制，推动全年安全工作的顺利开展。

**20\_公路养护工作总结13**

20xx年财务审计科遵照局财务处的工作部署和分局党委的指导，细化分工、明确安排，有序地开展我科室财务管理的各项工作，统筹监督各个职能部门健康、合理、有序的使用预算经费使用。紧紧围绕如何又好又快地完成今年分局公路三大中心工作的目标任务，积极进取、扎实工作成效显著。现将本年工作情况总结如下：

>一、全年收支情况

截止10月底，公路分局收入共计xx万元，较去年相比增加；其中财政补助收入xx-万元；事业收入xx万元；其他收入xx万元；

固原公路分局支出共计xx万元，较去年增加；其中行政管理费用支出xx万元；路政管理费用支出xx万元；超限管理费用支出xx万元；小修保养支出xx万元；通行费支出xx万元；离退休费支出xx万元。公路大中修工程支出xx万元（详见附表）

>二、重服务抓管理，夯实基础促工作

（一）坚持学习，不断提高工作能力

坚持正常的科室集体学习与个人自学相结合的方式，组织科室人员学习政治理论知识和财经专业知识，树立终身学习的理念，营造浓厚的学习氛围，努力建设学习型科室。不断吸收新知识，与时俱进，适应工作需要，提升整体工作能力。引导科室人员团结一致、谦虚谨慎、真诚服务，踏实工作。

（二）明确分工，落实工作责任制

为确保又好又快地完成年度工作任务，我们对科室人员进行了明确分工，落实工作责任制，严格执行《会计法》和国家有关财经法律法规、制度以及上级部门的财务规定，以制度凝聚人心，形成合力，激励和鞭策科室成员想干事、能干事、干成事。

（三）加强财务管理和会计核算工作

1、完善财务管理制度。通过自查及外部审计，发现问题，针对分局内部存在的问题，以制度“费、改、立”形式，完善内部制度，形成有效的制度管理体制，促进分局管理向规范化、制度化迈进。

2、加强票据管理工作。我科室加强对财政票据领用的领用与发放、使用与保管、核销与销毁等全过程的管理与监督。根据财政厅宁财（非）发【20xx】456号关于《关于开展规范非税收入管理检查工作的通知》文件要求，对20xx-20xx年行政事业性收费和政府性基金票据领用、收费收入“收缴分离”的管理情况、财政汇缴分户的使用情况进行专项清查整理工作，相关部门都能够按照收费项目合法合规、收费标准有依有据、收费票据规范使用、收费收入足额上缴的工作原则进行相关业务处理。

3、加强会计档案管理。对日常的财务工作流程熟练掌握，能够做到有条不紊、条理清晰、账实相符。从原始发票的取得到填制凭证，从会计报表编制到凭证的装订和保存，都能标准操作。收集、整理、装订、归档，一律按照财务档案管理制度执行，为分局工作决策提供重要帮助和财务信息支持。

4、加强会计监督及成本分析

（1）基本支出结转资金。根据宁财（预）函【20xx】279号文件《关于基本支出结余结转资金有关问题的通知》的文件要求，按照“当年收入、当年支出”的原则，我科室对上一年度基本支出结转产生的自有资金进行了摸底工作。同时，按照文件要求按期及时缴纳职工个人的社会保险缴费和住房公积金，加快支出进度。

（2）规范津补贴专项检查工作。根据宁财（综）发【20xx】799号《关于对全区规范津贴补贴情况进行专项检查的通知》精神，我科室协同人事教育科对分局20xx年至20xx年的职工津贴补贴和绩效工资发放情况进行了全面、认真自查。对工资构成情况、工资外发放的各类政策性费用、工资外津贴补贴及奖金进行了全面梳理。对自查中发现的工资外津贴补贴情况，分局召开专题会议研究，责成人事教育科对发现津贴补贴问题查找相关政策文件进行补充，做到有依有据发放。

>三、认真做好内部审计及上级部署审计工作

（一）以国家财经法规、财务管理制度为依据，以财务收支行为的真实性、合法性、效益性为重点，结合分局20xx年工作要点、分局党风廉政建设和反腐败工作的主要任务，制定详细的审计工作计划和实施方法。把促进各项管理，防范资金风险，提高资金使用效益，增进服务，作为审计工作的出发点，针对合理科学利用有限资源，防止铺张浪费等内容开展审计。

（二）审计主要工作

1、今年根据公路管理局的审计通知要求，委托宁夏瑞衡联合会计师事务所对20xx年分局及局机关管理的xx个工程项目进行了财务决算审计。

2、积极组织配合审计厅延伸审计分局9个工程项目的审计工作，组织相关项目负责科室对立项前期资料、上报文件、项目协议或合同、支付情况、最终工程概况等内容进行资料整理。

2、按照自治区财政厅关于《自治区行政事业单位所属经营性资产登记核实工作实施方案》精神，我科室协同分局办公室，对分局所属符合情况的9个单位的经营性资产认真组织开展了核实工作，所涉及出租房屋均签订了租赁合同，房屋租金都按照合同价格足月足额缴纳，从20xx年至20xx年上半年账面经营收入共计万元，均全部上缴财政。

>四、重点工作落实情况

（一）公路环境大整治大绿化工程

自去年6月以来，按照上级的统一安排部署，积极响应号召在全分局开展“公路环境大整治大绿化工程”。为养护、路政、收费三大部门所属基层单位的站房厂区绿化美化、沿线公路绿化、交通安全设施维修更换、危桥加固、公路罩面等提供资金保障。完成投资xx-万元，扎实完成了各项工作任务，主干道路沿线环境发生了可喜变化，绿化美化水平明显提升，为建设“畅、洁、舒、美、安”的公路环境,发挥了重要作用。

（二）开展资产管理信息系统数据采集情况

根据《行政事业单位国有资产管理信息系统管理规程》的通知的要求，由财务审计科牵头，其他业务部门配合对所属30个基层单位和分局相关部门开展了资产清查工作，采取实地盘查，实物见面，全面清查，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。对于在审核过程中发现的问题，由各单位对资产清查数据重新进行修正调整。以保证资产数据的全面、详实的导入资产管理信息系统。

（三）深入开展小金库专项治理和三公经费管理

根据自治区财政厅宁财（监）发【20xx】726号文件的要求，我科室认真组织开展小金库及三公经费专项治理清查工作，一是在通行费收入和路政罚没款的上缴中都严格按照规定存入指定财政专户中，未发现挤占、隐瞒、挪用等违规情况。二是在支出方面遵循先有预算、后有支出的原则，严格按照《宁夏公路管理局公路管理资金使用管理办法》的文件要求安排各部门预算资金的使用。未发现超预算或无预算安排支出，转移或者套取预算资金，转嫁支出等现象。三是在“三公”经费的使用中，分局在出差及差旅费申请和报销时都严格审查出差申请、人数、出差事由等情况，切实按照中央八项规定的要求压缩会议次数，将多个会议集中一起开等方式减少会议费用支出。四是政府采购管理情况，根据宁夏政府采购执行情况专项检查工作要求，安排相关部门进行统计，在自查时审查相关科室是否按照公平透明、公平竞争、诚实信信用的原则执行对货物、工程和服务等政府采购的管理和监督情况，在采购资金使用时我科室严格执行经费预算和资产配臵标准。并根据政府采购、未执行政府采购、部门采购等的相关要求进行信息统计上报。

>五、工作中的不足及20xx年度财务工作计划

（一）今年工作的不足之处：

1、对新制度理解不透彻，会计科目使用不规范；

2、会计监督和成本分析不到位，不科学；

3、财务人员培训及交流学习不到位；

4、部门之间的协调不及时；

（二）20xx年度财务工作计划

1、完善财务科各工作岗位职责，明确人员各岗位的职责权限，合理分工，细化财务部各岗位的具体工作，提高人员的专业技术水平、做好成员的团结合作。

2、做好分局20xx年度财务预算的编制工作以及20xx年度财务决算。

3、继续做好会计核算及成本控制。强化基层部门核算，做好全年费用的控制使用，有效控制成本支出，降低成本，增加资金利用效率。

4、做好资金管理及资产管理。通过内部管理控制，合理筹措，统筹安排运用资金。资产管理科学合理，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。

5、做好财务分析工作。及时利用财务数据，采用科学的分析方法，对分局的财务状况和财务成果进行分析，客观的评价各部门工作业绩。

6、完成上级财务部门和分局交办的其他工作任务。总之，财务审计工作取得了一定的成绩，但实实在在存在的问题也不少，我们相信，在局财务处的支持帮助下，通过全体同仁的共同努力，分局财务审计工作将会健康有序的开展。

**20\_公路养护工作总结14**

时间飞逝，转眼间20-年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

一、高速养护的意义

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

二、认真工作

搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设;经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作：

1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。

对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

三、工作计划

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！