# 交通整治助力春运工作总结(必备23篇)

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2025-03-07

*交通整治助力春运工作总结1交通各单位：xxxx年春运，我局在上级党委、政府和市交通局的直接领导下，依靠公安、安监等有关部门和当地街道、乡镇政府的配合支持，按照“和谐春运、平安春运、有序春运”的工作目标，周密部署，精心组织，经过广大干部职工的...*

**交通整治助力春运工作总结1**

交通各单位：

xxxx年春运，我局在上级党委、政府和市交通局的直接领导下，依靠公安、安监等有关部门和当地街道、乡镇政府的配合支持，按照“和谐春运、平安春运、有序春运”的工作目标，周密部署，精心组织，经过广大干部职工的共同努力，圆满完成了任务。春运四十天，没有发生任何大小安全事故。据统计：今年春运共投放客车369辆，8860个客位，开行班次87823班，加班829班，包车672班，安全发送旅客万人次，旅客周转量万人公里。2月2日至2月12日，交通运管和客运西站送服务上门到黄岩罐头工业园区，协助企业有序疏散返乡民工，调集外省籍车辆260辆，累计输送民工11000余人次。水上运输投入客渡船31艘，895客位，安全发送旅客万人次，周转量万人公里，分别比20xx年减少和。回顾四十天的春运工作，现将主要工作情况总结如下：

>一、以多部门协同为抓手加强组织领导

春运工作是\_门一年一度的重头戏。为确保春运任务的顺利完成，根据省交通厅和市交通局关于春运工作的文件精神，我局于1月23日召开交通系统春运动员会。会上成立了以郑钢局长为组长的春运工作领导小组，党委副书记杨华荣、副局长周志敏任副组长，由班子其他成员及直属单位运管所、港航所、公路段等主要领导为成员，并设立办公室，从组织上加强对春运工作的领导。交通各单位也都成立了相应的春运工作领导小组和办事机构。为了便于统一指挥，局在春运开始前，还成立了道路运输、水路运输、道路保畅通三个指挥中心和办公室。在区政府成立春运工作领导小组的基础上，积极会同公安、安监等部门开展工作，保证了春运各项工作得到有序落实。

为认真做好今年的春运工作，我局于20xx年11月份便会同运管所、渡口办开展运力、运量调查，特别是针对黄罐园区集团民工返乡开展专题调研，结合黄岩实际，制定了黄罐集团民工运输方案。为此，局主要领导还先后几次就春运工作进行专题研究，修订、完善方案。20xx年2月1日，全区春运工作会议召开，区交局通、公安分局、安监等部门和各乡镇分管交通领导参加了会议。区委常委、副区长朱坚国在会上亲自动员，部署春运工作，提出要强化安全责任意识，确保责任到人、到岗；加强部门配合，提高应急能力；明确职责，突出重点；精心组织，全面检查，消除隐患等四方面工作要求，要求把各项工作做实、做细，确保春运工作圆满完成。区委、区政府主要领导多次深入第一线检查、督促和视察交通春运情况，促进了我区春运工作部门配合，各方协作、齐抓共管良好氛围的形式。

>二、以有序>春运为前提广泛开展宣传

为了圆满完成今年的春运任务，我局充分借鉴去年黄罐集团民工返乡工作的成功经验，严格要求交通各单位，把做好春运工作作为贯彻落实党的十六届六中全会精神，构建和谐社会的一次实际行动，加大宣传力度，层层落实责任。为此，我们在节前就开展了积极广泛的宣传动员并做好准备工作。水陆运输各单位全方位、多角度的细化春运任务，检查安全隐患，把先进的管理经验带到春运工作中，提高驾乘人员的安全意识，在实际行动中，扩大了春运宣传辐射面。台州客运西站利用自身条件在站内外醒目处悬挂安全宣传标语，展出行车安全宣传图报，利用候车大厅显示屏进行文字播放，宣传旅客安全乘车常识、车辆安全运营措施等内容。我们在企业内向民工发放《黄罐集团春节民工返乡车辆回程配客流程》及《车辆阻客须知》，使他们进一步明确车辆运输的有关手续及详细流程。这一系列积极周密的组织和精心准备，使全区春运各项工作较快进入临战状态。营造了春运工作的浓厚氛围。同时局春运办编发的6期春运简报，及时报导，进行信息的上传下达，为各单位提供交流平台。

签订安全责任状，落实安全责任制。20xx年2月1日，区政府与交通局、公安、安监局、用工企业主管乡镇、部门签订了《二○○七年春运民工返乡安全管理目标责任书》。我局针对行业管理特性，加强了对民工返乡运输的源头监管，简化办事手续，落实车辆检测，车辆出站检查的有关人员和岗位责任，全力以赴投入春运工作，建立起纵向到底，横向到边的安全责任体系。

>三、以平安>春运为根本强化源头管理

确保安全是春运工作的重中之重。针对春运客流旺、运力不足，头绪多，易受雪雾天气影响的特点，我们制定了春节期间客流骤增、骤减和大雪路阻后车辆发车等应急预案。春运前期，黄岩交通运管驻西站工作人员对所有进出客运西站组客的车辆二级维护情况进行检查，建立单车电子档案，变被动管理为主动管理。局领导也多次带领有关人员到山区公路、渡口，以及易发生险情路段检查安全情况。要求各运输单位牢牢树立“安全第一、预防为主”的思想，认真落实各项安全生产管理制度，做到定岗、定人、定责；加大“三品”查堵工作，严禁病车上路，超载客车出站，打击宰客、甩客、取缔非法组客；加强对客运西站、渡口和乡镇船舶的现场监管，确保春运车船技术状况良好，从源头上保障旅客的生命财产安全。

按照“一举（民工返乡新举措，落实责任保平安）、两得（安全得到保障，民工得到实惠）、三满意（政府满意，企业满意，民工满意）”的工作理念，我局在今年春运工作中切实做好寓管理于服务之中这篇文章，抓好春运安全措施的.落实，受到省、市相关部门和返乡民工的一致好评。

为让返乡民工走得了、走得好、走的及时、走得满意，春运前期，我局多次会同交警、安监、经贸等部门深入我区重点用工企业开展民工返乡专题调研，对返乡民工具体流量、流时、流向等数据进行全面调查与摸底。20xx年1月18日，我局会同区安监局、区公安分局在黄罐集团召开春运民工返乡动员会，布置民工返乡工作。与此同时，运管部门增派驻站人员值班，实施24小时现场工作制，加强对集团民工包车车辆例检、门检等监管力度，协助企业维护现场秩序，确保春节运输安全。允许符合春运条件的260多辆外省籍客运车辆到黄岩组客加班，发送在黄罐食品园区等企业工作的外来民工11000人次。在10天的现场办公服务中，运管部门实行了检验营运证件、车辆机务技术安全检测、车辆修理、签发单证等一条龙服务，现场修理大客72辆，这些便民举措受到了外来民工、生产企业和运输企业的极大欢迎，确保了民工及时、安全、满意返乡。

春运期间，长塘公路征费稽查站强化车辆现场检查，共检查营运客车506辆，纠正有违章行为的客车80辆。客运西站共组织例检车辆5930辆次，检查问题客车20辆，切实把好了春运安全关口。

>四、以和谐>春运为目标，倡导优质服务

今年我区的春运更注重人性化管理，突出“和谐春运”的主题，坚持为广大旅客提供优质服务，树立运输行业新形象。我局实行春运民工返乡“专车运送”这一工作方法，受到广大外来民工的广泛欢迎。交通各单位都坚持24小时值班制，积极受理群众来电，诚恳接受群众监督，做到“有报必查，查实必纠”。在开展优质服务中，台州客运西站组织站内党员为旅客送茶水、扶老携幼、提行李等服务；开设绿色通道，为不方便的旅客提供方便；增设售票区、售票窗口和增开民工、学生专窗，启动联网售票，延长售票时间，加强“温馨天使”班的站务服务工作。运管所深入县乡道支线检查车辆技术和载客状况，强化源头安全管理；渡口办和港航所，经常深入长潭水库和永宁江沿线渡口，检查渡运情况；公路段在春运前，就对公路和桥梁进行了全面检查，确保了公路畅通无阻；汽运总公司实行“三不六文明”的文明服务；客运汽车出租服务公司整洁车容、车貌，营造了良好的春运气氛。这些以旅客为中心的服务活动，展示了黄岩交通的良好形象。

**交通整治助力春运工作总结2**

时光荏苒，一晃XX年即将结束。回顾过去的一年里，我们绿化大队在党组织的正确指引下，在和谐、凝聚的领导班子的正确领导下，在基层领导的正确带领下，能够遵照局领导的指示认真学习局交安委下发的文件、材料及《公安交通法制报》；按时完成局交安委交给的各项任务；认真学习交通法律、法规，不断强化交通安全意识，遵守交通规则，安全行驶车辆，为全年无发生奠定了良好的基础。现将全年交通安全工作情况汇报如下：

>一、认真学习严格遵守交通法律法规及各项规章制度

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

>二、大力宣传交通法律法规从源头上治理防患未然

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

>三、制订交通安全责任书确保全年无重特大发生

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的.不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶人员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

>四、建立建全交通安全管理档案确保国家财产和人身的安全

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、建全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、建全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

>五、重大节日及重要活动期间保证交通安全无事故发生

为了确保XX年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒已见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

**交通整治助力春运工作总结3**

在公司的正确领导下，在全体员工的不懈努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕压减交通违法行为，预防交通事故这一中心，结合\_春运\_，\_两会\_等各时期中心工作，以交通安全宣传\_宣传月\_、\_安全月\_、预防特大交通事故百日竞赛等活动为载体，以宣传《\_道路交通安全法》为主要内容，我们顺利完成了今年的运输任务，全年未发生一起交通安全事故。

>一、领导重视，专人负责

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》的VCD光盘。

>二、加强交通安全教育、实现安全目标

为使我公司的`交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的`交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

>三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

根据年初制定的xx年工作计划：以“增强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产”的安全生产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的形式抓好安全教育，以以往各单位出现的典型事故为治理重点抓好安全生产，做好安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全生产。我结合计划认真进行了实施，通过切实贯彻落实公司安全生产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极配合、努力，在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发生率为0，实现了全年安全生产目标。现将全年工作总结下：

>一、利用多种形式加强安全教育，增强职工安全意识

1、利用工作之余集中全场人员进行安全的学习、讨论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，分析讨论近期国内外各类事故案例，举一反三，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并结合本厂实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

2、针对公司具体生产情况编制了本车间各个岗位的各种安全制度、安全知识，下发到每个职工。特别是对进一年来的新进的员工，更是狠抓安全教育，并利用各种形式组织学习，普及了安全知识和提高了职工自我防护意识。我也利用日常检查、值班等机会与职工深入探讨，及时掌握职工安全心理，随时结合实际进行安全教育，收到了非常良好的教育效果。

3、开展了事故警示教育。组织全体职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现形式，通过对企业典型真实案例的生动再现，使广大干部职工认识到违章就是走向事故、靠近伤害，甚至断送生命。使广大干部职工真正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。通过丰富多彩的内容及真实案例的生动再现增强了职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大干部职工一致好评，提高了职工的安全素质。

4、对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本单位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

5、对外来施工人员加强监管，及时教育，跟踪检查，经常在现场结合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很多不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发生。

6、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率达到100%。每月组织员工进行三次安全培训和一次标准化宣贯，重点培训与各岗位相关的标准。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展多种形式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。在全厂员工中形成了良好的学习氛围。

>二、深入细致的开展安全检查工作，做到预防为主

安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务就是：发现和查明各种危险和隐患，督促整改；监督各项安全规章制度的实施；制止违章指挥、违章作业。对于安全检查主要是从以下几个方面来做的：

（1）加强日常安全检查

每天进行日常巡检，风雨无阻。着重查看生产现场的关键装置和重点部位及特殊作业现场。如在检查过程中发现问题，马上通知相关人员对现场进行整改，发现人的问题，立即批评、教育，必要时进行处罚和处理。利用这种“走动式”管理，亲临现场、亲自观察，得到的信息便很及时、真实、全面而且详尽，使问题能够及时得到解决。

（2）开展专项安全检查

对查出的不安全状态、不安全行为及时进行进行处理，并纳入工资考核。对存在的问题要求车间限期进行整改，发现安全管理工作较突出的部门、人员进行奖励。xx年累计检查出100多项安全隐患或不安全因素，对这些问题分类进行了处罚和整改，有效的保证了生产安全。对不能及时整改的制定了相应的监控措施。并逐条进行了分析，从而有效杜绝了安全事故的发生，在全厂上下形成了人人讲安全、事事讲安全的好局面

（3）持续组织开展车间安全自查

安全工作如果光靠一个人进行而没有全场职工的参与将会落空。一些隐患和事故苗头，不管多么细小、隐蔽，往往逃不掉本车间职工的眼睛，所以必须规范组织车间开展安全自查活动。这些检查分三类进行，将查出的问题、隐患、整改情况定期向我汇报，有效的促进了车间安全管理：

1、生产线检查：由各班长组织每天班前会结束后严格按照生产线检查表，日常设备的巡回检查图对本车间的生产线逐项进行检查，重点为工艺执行情况，并将检查结果上报。

2、一周日常检查汇总：由安全员每天进行多次检查并及时做好记录，检查内容包括现场环境、设备卫生，人的不安全行为、物的不安全状态等。对需要整改项必须落实具体整改人和完工具体时间，使检查取得实效，不致流于形式。通过检查发现和消除了很多安全隐患，对实现安全生产起到了很好的促进作用。

**交通整治助力春运工作总结4**

根据州交警支队《临夏州20XX年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【20XX】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安全宣传活动，并取得了良好的效果。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

>一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、X玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

>二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“20XX年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：

一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的.安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；

二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100％。

>三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了20XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交通整治助力春运工作总结5**

为切实保障春运道路交通安全，加强全镇道路交通安全管理，坚决遏制道路交通事故发生，确保春节期间全镇道路交通畅通、有序，xx镇三措并举全力保障春运交通安全。总结如下：

一是成立组织，加强领导。为全面开展道路交通疏堵保畅和强化交通运输安全监管，xx镇成立春节期间道路交通安全工作领导小组，分成三个工作小组，每天上路执勤督查，并安排专人为交通疏导员，及时疏导车辆，确保主要路口、路段不发生道路交通事故，不发生交通拥堵。

二是开展交通安全宣传教育。组织召开镇村干部大会，加强农村交通安全宣传，动员镇、村组干部深入农村进行宣传劝导；充分利用农村宣传喇叭加强对赶集现场、婚丧嫁娶、春节走亲访友等时段的交通安全宣传，劝阻交通违法行为。

三是全面排查治理道路安全隐患。加快对镇域308省道、高速出口和村级干道的.隐患排查工作，加强低温雨雪天气道路安全防范，加强对市场、人员密集场所等易堵路段进行排查治理，完善交通标志、标线、和道路安全防护设施，全力抓好道路运输安全排查，坚决防止各类安全事故发生。

**交通整治助力春运工作总结6**

20xx年春运工作从1月11日开始至2月19日结束，历时40天。据统计今年春运期间全镇发生火灾1起，交通事故xx起，为切实做好我镇春运工作，确保春运顺畅、安全、有序，促进经济发展和保障社会稳定，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节。根据市春运工作会议精神，现就我镇开展工作情况总结如下：

>一、加强领导，完善机制

根据20xx年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

>二、加大宣传，营造气氛

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面春运工作情况。

>三、强化措施，精心部署

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的.运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉瓯线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。二是对参运人员加强管理，对投入春运的.运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的.春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的维护和检查，对有碍车辆通行的路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根椐今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

**交通整治助力春运工作总结7**

>一、加强组织领导，周密安排部署

为确保春运工作开展有效、有序。我县成立了由县人民政府李鸣副县长为组长的春运工作领导小组。制订了《20xx年全县春运道路交通安全管理工作方案》，并由县人民政府印发下发到各乡镇、场及各单位。1月8日，召开了全县春运工作动员会，就春运工作进行动员部署，县人民政府与各乡镇场及运输企业签订了春运交通安全工作责任书。期间，县委常委、公安局长晏秋林、县人民政府李鸣副县长等领导还多次听取春运工作专题汇报，并要求全体参战人员尽职尽责，全力以赴保安全畅通。

同时，加大对春运工作的检查督促力度，确保春运各项工作措施的落实。一方面，省交警总队、市交警支队督导组多次深入我县检查、指导春运工作，及时发现问题，及时帮助解决。另一方面，大队领导深入一线，靠前指挥，强化检查督促，狠抓工作落实。

>二、强化源头管理，消除安全隐患

为隐患于末然，我大队从源头入手，严格管理。一是严格排查道路交通安全隐患。会同公路、安监部门对全县通行客车的公路进行拉网式排查。对排查出的安全隐患点段，及时向公路部门提出整改意见，并书面报告县人民政府。交通、公路部门认真履责立即落实整改，对三级以下山区公路设置了夜间禁止客车通行的禁令标志，在县、乡道路弯急坡陡、临崖傍水处设置警示、警告标志牌近百块。二是严格客运车辆及校车的管理。会同运管、教育部门对客运车辆及校车进行排查，落实安全责任，对车辆安全检验及维修实行“谁检验、谁签字、谁负责”的.责任制，凡安全技术性能不符合国家标准规定的，一律不得参加春运，不得作为“校车”装运学生幼儿。三是严格客运车辆驾驶人管理。对客运车辆及集中接送学生车辆的驾驶人进行资格审查，严禁不符合资质条件的人驾驶客运车辆及校车。同时，大队与客运车辆驾驶人签订春运安全责任书，并组织他们进行交通安全集中学习教育，要求他们遵章守法，安全行驶。四是严格低速货车、拖拉机等非营运车辆管理。督促低速货车、拖拉机安装防护装置，粘贴反光标识。并按照属地管理原则，各乡镇场对辖区内的低速货车、拖拉机进行登记造册，并安排专人进行看管，坚决杜绝其载客营运、超载等违法行为。五是严格客运企业管理。要求客运企业认真落实安全制度，看好自己的车，作到病车不上路；管好自己的人，做到身体不适的人不上车驾驶；把好自家的门，做到超员、人货混装等违法车辆不出站。

>三、强化巡逻管控，保障安全畅通

针对春运期间人、车流量急剧增加，我大队科学安排勤务，严格路面管控。期间，共出动警力1120余人次，检查车辆四千余辆次，查纠交通违法行为400余起。一是实行警力下沉。春运期间，大队一律取消休息，除机关必要留守人员外，其余警力全部充实到到路面，并将巡逻车、测速仪、酒精仪等装备全部投入到路面，增加巡逻频度，同时，提高民警的管事率。二是强化重点路段管控，对铜棋线、密西线等危险路段，省道修铜线、上铁线及城区道路加大巡查力度，及时查纠超员、超速、酒后驾驶等违法行为。三是加强恶劣天气下的交通安全管控。加强与气象部门的联系沟通，及时掌握天气状况，遇大雾、冰雪天气，通过短信信息平台、新闻媒体等，及时发布路况和交通信息，增派警力进行巡逻，并通过车载显示屏、喊话、放置警示牌等形式进行安全提醒。对冰冻路面、雾大能见度低路段，必要时进行封闭，派民严防死守，确保万无一失。四是严格春运检查站的管控。排埠省际春运服务站和带溪市际春运服务站，做到人员到位，责任到位，服务到位，检查到位，对七座以上客车逢车必检查必登记必进行温馨提示。

与此同时，针对春运交通安全违法特点，我大队集中警力、集中时间，先后开展摩托车集中整治，三反（反超员、反超速、反酒后驾驶）专项整治及城区秩序整治三个专项行动。共查扣摩托车三百余辆，查处客车超员6起，卸客转运76余人次，无证驾驶摩托车、客车超员超速等严重违法行为的高发态势得到遏制，城区交通拥、堵、乱问题得以缓解。

>四、加强教育宣传，营造春运氛围

围绕“春运”主题，大张旗鼓地进行宣传教育。一是充分利用铜鼓电视台、铜鼓报及网络等新闻媒体，刊播公益广告，宣传交通安全法规，反映春运工作动态，曝光违法行为。二是充分利用移动短信平台、车载显示屏进行交通安全温馨提示。期间，共编发短信三万余条。三是在省道、县道、人车流量大路段及各集镇悬挂宣传横幅20余条，在办证大厅、铜鼓汽车站播放宣传片。元月1日，还在人口密集的西湖广场设置了彩虹门，摆放宣传展板60块，散发宣传单1000余份，发放《道路交通安全知识漫画读本》及《XX省实施〈\_道路交通安全法〉办法》各500本。四是进企业、进学校、进社区，张贴宣传挂图 200余张，发放宣传资料3千余份，并根据不同的群体，有针对性进行交通安全法规学习辅导。

>五、深入开展大走访，构建和谐警民关系

以“大走访”爱民实践活动为平台，改进执法理念。一是大力倡导人性化执法理念。规范执勤执法行为，对15种轻微交通违法行为一律不处罚，以教育为主。为方便返乡民工办证、验证，办证大厅开设“绿色通道”，无论何时，都随到随办，决不让当事人走二趟。二是大力开展送温暖活动。深入包村点、社区对困难群众、职工进行走访，送去过年物资和慰问金。对事故当事人进行回访，关心他们的生产、生活，对因交通事故造成生活困难的，大队力所能及予以帮助。三是进乡镇、进企业、进单位，加强联系沟通，寻求对公安交通安全管理工作的支持理解，征询意见、建议。

春运工作取得了一定成效，但也存在一定不足，主要表现在：一是春运交通安全管理社会化还落实不到位，各单位配合协作不够。二是警力不足，致使源头管理不够到位。在今后工作中，我大队将克服困难，创造性地开展工作，为我县经济以又好又快发展创造安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境。

**交通整治助力春运工作总结8**

20XX年春运交通管理工作开展以来，XX县公安局交警大队认真贯彻落实各级领导指示要求，提高认识，精心部署，强化各项工作措施，狠抓道路巡逻检查，精心组织民警扎实开展集中整治行动，有效预防重特大道路交通事故的发生，确保了春运期间辖区交通安全形势的平稳。期间，共出动警力2298人次，出动警车775台次，共检查车辆4672台次，查处各类交通违法行为1235起，其中醉酒驾驶4起、超员6起，行政拘留45人。

>一、加强组织领导，周密安排部署

一是春运前夕，交警大队专门组织召开春运工作会议，结合打防管控冬季行动，在认真分析研判辖区交通管理形势的基础上，对今年的春运交通安全管理工作进行了认真细致的动员、安排和部署。

二是为确保春运工作的顺利开展，大队及时将有关情况向县公安局党委进行了汇报，县公安局领导高度重视，及时召开交警、治安、刑警等有关警种及各派出所负责人参加的工作协调会议，要求各单位积极配合交警大队全力做好春运交通安全保卫工作，县公安局结合辖区实际制定了《XX县20XX年春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由副局长刁安国任指挥长，县局党委委员、交警大队长顾银伟任副指挥长，交警大队其他大队领导为成员的春运道路交通安全管理工作指挥部。下设办公室，由交警大队副大队长马、建华兼任办公室主任，具体负责指导、协调、检查全县春运道路交通安全管理工作。

三是按照县委、县政府和局党委关于开展认真春运工作的通知要求，交警大队及时召开全体民警会议，传达上级春运通知精神，并结合本县交管工作实际，进一步明确春运工作目标，细化各项春运工作措施，要求各中队民警提高思想认识，增强责任感和使命感，凝聚工作热情，全身心地投入到春运交通安全保卫工作中去，为春运工作的顺利开展奠定了坚实的思想基础和组织保障。

>二、加大宣传力度，大造宣传声势，营造浓厚氛围

一是开展春运道路交通安全启动日宣传活动。按照上级统一部署，1月26日上午，在汽车站广场隆重举行了20XX年春运启动仪式。

二是广泛开展宣传教育活动，共同维护辖区道路交通环境。大队组织民警深入运输企业、客运站场、农村集贸市场开展宣传教育，通过摆放图版、发放宣传手册、宣传资料、以及运用多媒体课件的形式，针对当前的道路交通安全形势，结合典型交通事故案例，详细分析了无证驾驶、酒后驾车、客车超员、超速等严重交通违法的危害性，提醒大家行车要注意安全，从自身做起，模范遵守道路交通安全法规，自觉维护道路交通秩序，做一名文明的交通参与者，共同维护辖区道路交通环境。

三是深入开展阵地宣传教育，营造浓厚宣传氛围。春运以来，大队在窗口单位、客运站场、加油站及春运服务点悬挂100余条宣传横幅，摆放宣传图版90余块，组织民警在沿线的村庄、学校、集贸市场发放春运交通挂图20000张、春运宣传单60000份，营造了浓厚的春运交通安全宣传氛围。同时，民警在路面执勤执法过程中，向过往车辆驾驶员人员开展安全提醒，发放春运交通安全温馨提示小卡片5000个。

>三、强化源头管理，开展隐患排查

为认真做好安全监管工作，切实履行职责，全力做好春运期间交通管理和事故预防工作，大队认真组织民警对辖区客运车辆和校车进行全面的隐患排查。

一是加大对客运车辆的检查力度。民警深入客运企业，对企业落实各项安全管理制度、车辆安全技术状况以及驾驶人从业资格等方面存在的安全隐患进行排查，跟踪督促客运企业落实整改措施。对7座以上营运客车进行全面排查、清理，登记造册，对不符合营运安全条件的车辆坚决不准上路行驶，从源头上消除报废车载客、病车上路隐患。

二是开展校车专项检查。大队针对辖区实际，提前部署，落实措施，联合教育局相关人员对辖区131辆校车逐车进行检查，重点检查校车安全技术状况、驾驶员驾驶资质等，对校车存在的.安全隐患及时下发整改通知书，限期整改，并对校车驾驶员资质进行审查，有效防止存在安全隐患、安全技术状况差、报废车辆、无牌无证车辆等不合格车辆接送学生，切实保障广大学生的乘车安全。

>四、加大路面巡逻力度，消除交通事故隐患

一是针对冬季雨雪天气多，路面状况不佳易发生道路交通事故的实际，大队认真落实上级公安机关的部署和要求，精心组织实施恶劣天气工作预案，全员发动，全警上路，加强路面巡逻检查，重点检查违法载客、超员运输、超速行驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为，努力减少各类事故的发生。

二是科学安排，着力做好春节期间的交通安全管理工作。春节前，大队组织召开调度会议，传达贯彻上级有关文件精神，强化各项管理措施，进一步安排部署节日期间交通安全工作。针对春节期间走亲访友，人流、车流量大的实际，大队组织民警结合辖区实际，对重点路段、重点路口落实专人值勤，强化巡逻管控。大队领导靠前指挥，分片包干进行督导，中队领导定靠路段、巡逻民警坚守重点区段的管理模式，集中上路检查，确保了节日期间道路畅通和交通安全。

三是针对节后群众出行增多，无征驾驶、酒后驾车交通违法行为出现反弹的实际情况，大队多次组织民警开展了城区严厉整治酒后驾驶集中统一行动。行动中，采取了流动检查与定点检查相结合的方式，在饭店、餐馆、酒吧、娱乐场所周边科学部署警力，利用配备的酒精检测仪、数码相机等科技设备，严查酒后驾车交通违法行为，有力打击了酒后驾驶等交通违法行为，预防和减少了各类重特大道路交通事故的发生。

四是是大队在省道驻新路白马桥设立春运安全检查站，悬挂横幅标语，展出事故图板和挂图，组织民警实施24小时检查执勤，按照六必查的要求，对7座以上客车进行检查登记，及时发现问题，积极落实整改。同时，还在服务站准备了驾驶人休息区、饮水机等便民设施，让过往车辆司乘人员感受到民警亲民爱民的悉心关怀，营造和谐的春运交通环境。

**交通整治助力春运工作总结9**

为做好我区 20\_\_年春运工作， 实现以人为本的和谐春运目标， 根据 20\_\_X年春运形势和特点，全区春运工作要按照公司和区域的 统一部署要求，做好统筹计划，有效保障需求，强化安全监管， 优化环境秩序，提高服务水平。本着早筹划、早安排的原则，各 项春运准备工作务于 20\_\_ 年 1 月 8 日前落实到位。 服务区各部门、 加盟单位，要以深入学习实践为契机，进一步改进完 善管理组织、物资保障、强化安全和确保服务工作，进一步强化 各部门职责，加大各部门团结合作力度，确保 20\_\_ 年春运工作平 稳、有序、安全。结合我区实际情况，现制订 20\_\_ 年春运工作组 织实施方案如下：

一、指导思想和目标

为保证旅客“来得舒心、消费安心、走得放心”，20\_\_ 年春运 工作的指导思想是：按照“安全第一 、组织有序、以人为本、优 质高效”的原则，认真贯彻“管饭管理、品牌经营、优质服务、 顾客满意”的质量方针，在上级部门的领导下，紧紧依靠各部门 团结合作，正确处理好安全与生产、社会效益与经济效益之间的 关系，以人为本，精心组织，确保安全、优质有序、快捷高效地完成春运的各项任务。

春运工作的目标是：一是不发生重特大治 安、消防、恐怖等事件；二是不发生重大服务质量投诉；三是尽 最大努力做到不发生旅客严重滞留事件。

二、加强组织领导，明确职责分工

具体分工：万俭负责对服务区春运期间各项工作全面组织开 展和部署；曹秀清负责落实春运期间便利店的经营及安全生产工 作；罗诗云负责春运期间临时工招聘、春运专项文档整理及春运 宣传报道工作；岑梓昂负责春运期间的服务区安全生产及环境卫 生工作；官发林负责落实春运期间设备设施、水电供应的后勤保 障工作；廖火章负责落实春运期间餐饮部的经营及安全卫生工作。 黄华端负责落实春运期间加油站的经营及安全生产工作；吴振虹 负责落实春运期间汽修厂的经营及安全生产工作；丘传钟负责落 实春运期间加水点的经营及安全卫生工作；

三、服务区春运工作实施步骤

服务区春运工作实施步骤

第一阶段 宣传发动 气氛渲染

时间：20\_\_ 年 月 日至 月 日

1、开展春运工作专题及全体动员会议，落实春运劳动竞赛活 动宣传、动员工作。

2、完成服务区春运、春节气氛布置工作，营造喜庆、舒适、 愉悦的经营活动场所。

3、各部门根据服务区春运工作方案制定本部门的工作方案， 结合本服务区、本路段实际，做好春运具体工作方案宣传和员工 动员。

4、完成布置春运劳动竞赛方案宣传栏以及劳动竞赛活动公示 板报。

5、经营部门认真做好货源订购计划，确保商品充足，并制定 切实可行的应急措施。

第二阶段 组织实施 狠抓落实

时间：20\_\_年 月 日至 月 日

1、按照公司劳动竞赛活动方案，开展春运期间各项检查、整 改、落实，

2、服务区春运领导小组要切实履行组织、指挥、协调和监督 的职责，落实各项工作举措，做到政令畅通，确保各项春运工作 目标的实现。

3、加强与上级春运领导机构的沟通协调，及时解决我区春运 工作中的困难和问题，及时掌握全区春运工作动态。

4、 春运工作领导小组、 各部门负责人岗位职责划定责任区域， 实行责任包干到人，并将定人定岗的责任区域以图表的形式公布 在春运专栏，确保层层落实服务质量和安全生产责任制，形成一 级抓一级，齐抓共管的监控体系。

5、加强对服务质量的监督管理，确保顾客投诉及时处理。在 公共场所和经营场所醒目位置设立公司统一规定的投诉电话 （020—22353802）和意见箱，并强化每日行政值班的巡查力度， 多方位，多渠道保证服务质量，树立公司良好形象。

6、加强食品安全和经营秩序的管理。餐厅严禁出售腐烂变质 食物、厨房严格执行食品卫生标准将生熟食分开存放、便利店严 禁销售“三无”产品和过期商品。

7、对具有地方特色的年货和应节商品，设立“年货专柜”区， 并在服务区醒目位置打堆头进行促销，实现经营的点多面广。

8、与区域沟通协商，积极引入知名品牌商家、临时加盟在服 务区做产品宣传和捆绑促销活动。

9、对供、配电系统、供水设备，污水处理设备、监控、广播、 网络设备、消防系统、场区照明系统、公厕内设施、标志、标识 等生产经营设备、基础设施的运作进行检修。

10、对服务区整体环境卫生进行三次以上全面检查，对不合 格的部位和部门进行通报，并下发整改通知书，并由相关负责人 跟踪整改结果。

11、吸取春运低温雨雪冰冻灾害的经验，建立交警和 业主、地方政府部门道路畅通联动机制，以及各运输部门和所在 地政府旅客滞留应急响应联动机制，以有效应对春运期间各类突 发事件的发生。

第三阶段 总结评比

时间：20\_\_X年 2 月 10 日至 2 月 16 日 对春运前期工作做自查自纠及自评工作，于 2 月 11 日开始， 对照春运工作方案和竞赛内容的要求，逐条逐步落实，不断改进。 并定于 2 月 13 日至 14 日各部门对照条款进行自查自评，并认真 进行总结，15 日—16 日服务区春运工作领导小组综合评分总结， 拟定于 2 月 18 日召开春运劳动竞赛总结评比暨表彰大会。

四、做好春运工作动员，科学安排人力资源

做好春运工作动员， 20\_\_ 年春运从 月 日至 2 月 日，为期 40 天。其中，节 前 15 天，节后 25 天。节前为 1 月 8 日至 1 月 22 日，节后为 1 月 23 日至 2 月 16 日。从时间上看，虽然离 20\_\_年春运还有一个多 月的时间，但准备返乡过年的旅客此刻已进入“临战”状态，根 据相关统计，20\_\_ 年春运比 20\_\_年春运提前 11 天，客流仍由学 生流、民工流、旅游流和探亲流组成。 针对以上情况，春运期间人力资源调配合理是服务区生产工 作安全、有序进行的有力保证。

一方面要做好服务区员工的思想 工作，尽可能降低春运期间员工的流失率，确保有足够的劳动力； 要让全体员工从思想上有充分准备，坚决打好春运期间艰辛、繁杂的一仗；加强员工安全防范教育。

第二方面，服务区管理人员 全部要求在现场开展工作，注意所有服务区员工的调配，特别是 重点部门高峰期的人员安排。

第三方面，据往年经验提前做好招 聘临时工的工作，并对他们进行必要的安全教育及岗前培训，充 实到餐厅、便利店、卫生清洁等岗位。

五、制度建设

1、春运期间，全体工作人员原则上不安排休息，各部门负责 人手机保持 24 小时通畅， 并制定好本部门春运值班表， 尤其是 CSE 管理队在人力资源匮乏的情况下，要以图表的方式合理安排好现 场值班人员。

2、1 月 7 日至 2 月 17 日实行每日双报制度，每日上午 10 点 和下午 15 点， 服务区行政部按照 《关于紧急信息报送制度的通知》 要求，指定专人向区域春运领导办公室报送春运工作情况。

六、工作要求

1、提高认识，切实加强领导。春运工作事关千家万户的幸福 安宁，圆满完成春运经营安全保卫工作，是构建社会主义和谐社 会的重要举措，也是强化社会管理和公共服务职能，体现国营企 业树立服务窗口的重要举措。对此，各部门要高度重视，统一思 想，切实加强领导，健全组织机构，落实人、财、物等，确保春 运目标的圆满完成。

2、强化宣传，确保信息畅通。春运期间，服务区要加大宣传 力度，通过广播、文明服务岗、宣传栏等多种形式，指导顾客安全出行、文明消费。要及时传递、发布服务区内运输信息，确保 重大事项第一时间报送上级部门和领导，协调解决各类问题。服 务区春领导小组要及时向区域、CSE 部汇报工作动态， 行政管理人 员切实加强值班制度，保证春运期间 24 小时不断人，形成重大事 件和突发事件快速上报机制。 服务区春运值班电话： 0762—5651002 3、 各部门要切实根据工作职责， 配合做好本辖区的春运工作。 要积极营造春运工作全区参与的氛围。各相关部门要切实按照职 责分工，相互配合，做好春运的保障工作。要以确保安全为春运 工作的中心，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，落实安 全责任制，切实保障高峰期人、财、物安全。

七、奖惩办法

（1） 根据公司相关要求， 通过考评， 评选出劳动竞赛活动 “先 进个人”“嘉奖”数名，并给予相应的物质奖励和精神奖励。

（2） 、考核评比中，凡发生安全事故、稽查通报或重大投诉 的取消评选资格，并追究领班及部门负责人责任。 以上各项工作须遵照执行、落实。

**交通整治助力春运工作总结10**

20xx年，汨罗市公安局交通警察大队道路交通安全工作，严格按照市委市政府、省和岳阳市公安交警部门及市公安局党委有关决策部署，认真贯彻市委政法工作会议、全市安全生产工作会议和公安工作会议精神，紧紧围绕“人、车、路、环境”四要素管理，将道路交通问题顽瘴痼疾集中整治工作纳入交通安全管理工作当中。稳步推进道路交通安全各项工作的全面、深入开展，全市道路交通安全形势有了明显的提升。为打造生态文化活力汨罗创造良好的道路交通环境。

>一、抓违法行为整治，让交通秩序更顺畅

今年以来，大队先后开展了道路交通问题顽瘴痼疾集中整治系列行动、酒驾、醉驾、毒驾违法犯罪行为专项治理行动、国省道和农村公路交通安全整治行动、农村道路交通安全守护行动、校车安全隐患大排查大整治专项行动、“三城同创”城区交通秩序整治等专项整治行动，严惩了交通违法，确保交通安全和畅通。一是突出城区交通秩序整治。配合“三城同创”和文明城市复检、迎检工作，采取高峰时守点、平峰时巡逻相结合的措施，加强城区交通秩序管理，对车流量集中的重点地段采取民警包保责任制，重点管控；对严重影响城区交通秩序的乱停乱靠等违法行为实行重点整治。今年来，共查纠乱停乱靠交通违法行为29524起，锁定车辆562台次，拖移违停车辆1128台次，收缴伞具3000余把。二是突出重点交通违法行为的整治。先后开展重点交通违法集中专项整治行动448次，共查获饮酒驾驶699起、醉驾9起。整治超速行驶17482起，逆行6452起，无证驾驶1365起，货车超载631，不按规定车道行驶24217起，不按规定让行2325起，面包车超员305，客车超员294起，货车违法载人202\_起，拖拉机违法载人261起，机动车无牌无证3162起，闯红灯647起，电动车行车交通违法1243起，机动车不礼让斑马线278起，共接处警7218起，调处各类交通事故4589起，侦破交通肇事逃逸案件61起，刑事拘留39人，行政拘留72人。三是加强对大型活动交通安全的保障能力，确保工作万无一失。做到精心谋划、周密组织、全警发力，尽职尽责。共组织实施交通安全保卫工作90次，次次确保各项工作任务顺利进行。特别是新新冠肺炎预防交通管制、春运、高考、端午节、省重点项目开工竣工、湖南好人榜发布系列活动等重要时节交通安保，全队干协警不分昼夜、不畏疲劳、连续作战，确保畅安，得到了各级领导和人民群众的高度称赞。大型活动道路交通安保工作得到了省交警总队上级公安交管部门及汨罗市委市政府的充分肯定和高度评价。

>二、抓事故防控，让道路交通更安全

我们始终把事故处理工作摆在重中之重，多方施策，多管齐下，积极应对和妥善处置各类交通事故，切实维护大局稳定。一是强化了交通安全社会化管理。健全了“主体在县、管理在乡、延伸到村”的农村交通安全管理模式。全市15个镇均成立了乡村两级交通安全领导机构，“两站两员”建设得到了进一步巩固，制定了《乡镇人民政府道路交通安全工作考核办法》。将农村交通安全管理工作纳入了乡镇安全生产和社会治安考核考评的重要内容，与安全生产同部署、同督导、同检查。二是排查治理交通安全隐患完善交通基础设施。加大科技投入，完善了城区交通电子监控系统。维护改造原有电子警察路口35个，公路卡口并入省级缉查布控联网，完善了城区主干道交通标线、标牌。将107国道、240国道、S201、308省道和农村部分市乡道交通安全设施的配套完善作为工作重点，新安装交通信号灯9组、电子警察2套、卡口3套，新增减速带550米，警示牌46块。认真扎实地开展了交通安全隐患排查治理。共排查治理风险路段隐患848处。三是快速稳妥处理事故。加强快处快赔工作，做到接警快、出警快、处警快、结案快，极大地方便了群众，得到了广泛好评。今年来，快处快赔中心共接受和处理轻微交通事故2549起。同时发挥市乡村三级交通安全管理组织在事故处理中的配合协调作用，继续推行死亡事故乡镇（单位）主要负责人参加处置机制和交通事故人民调解机制。提升了处理效率，提高了维稳水平。进一步加大了对交通事故伤亡者的救助力度，提升救助的履盖面，有效地解决了部分伤亡者的实际困难，较好地化解了社会矛盾。共救助51人，救助金额达万元。及时有效化解了涉交矛盾纠纷，最大限度地保护当事人的合法权益。

>三、抓顽瘴痼疾治理，让道路交通更安全。

一是积极落实整治行动，全力排查治理交通安全隐患。强力推进道路交通安全隐患整治工作，特别针对国省道、县、乡道以及城区主干道加大排查整治力度、确保交通主动脉交通畅通，自整治行动开展以来，共排查治理风险道路385处，其中国省道212处，城区、农村及公路173处，确保道路运行安全。

二是强化交通安全管理，加强重点车辆及驾驶人的整治。全面加强全市重点车辆及驾驶人的管控工作，严格落实道路交通安全工作责任。我们先后开展了“两客一危一校”、电动车上牌、非法营运车辆、公交车、出租车、工程车、城区摩托车专项整治行动和大吨小标、违法王车辆整治行动。共查处客运车辆超员323起，面包车超员325起，校车超员23起，农用车、拖拉机、工程车非法载人315起，无牌无证摩托车3287辆，收缴非法安装伞具2658把，非营运车从事营运活动16起，行政拘留72人。完成全市电动车上牌25461台，查处11台100条以上交通违法王和全市20台“大吨小标”嫌疑车辆的调查取证和重新上线检测工作。定期深入“两客一危”运输企业开展安全生产大检查。多次组织全市重点车辆驾驶人进行文明驾驶、拒绝野蛮行为交通安全大培训，签订了文明驾驶倡议书。把控源头管理，及时消除安全隐患，保证车辆运行安全。

三是围绕重点工程建设，做好交通安全保畅服务工作。抓好“三园一区”及省市重点工程建设项目的保安保畅，我们加大对三大园区特别是省重点工程正威、龙智集团周边交通隐患排查治理和城区交通秩序的整治力度，大力加强交通安全隐患治理工作，做好疏堵保畅工作，并对汨杨公路、平益高速施工现场交通安全隐患进行现场指导督导，确保道路施工安全。

>四、抓主题教育，让宣传教育更深入。

一是突出主题宣传。今年来，突出以学生和村民交通安全宣传教育为重点，先后开展了“落实责任，携手平安”、“抵制危险驾驶，我参与我们平安”、“平安春运，交警同行”、“知风险，会避险”、“酒驾醉驾、会害全家”、“六一”儿童节交通安全主题宣教、“七进”宣传、“大宣传大警示大曝光”美丽乡村行、交通安全巡回宣讲行动等一系列宣传教育活动，有效地提升了市民交通安全意识。二是强化阵地宣传。充分发挥电视、广播、报刊、网络等各种媒体的优势和作用，通过开办专栏、巡回展示、专题报道、飞字广告等形式开展交通安全宣传工作。同时，我们还通过宣传咨询、印发宣传资料、组织上安全课等形式开展宣传，全年共印发宣传资料12万份，悬挂、刷涂、张贴宣传标语4000条，开展安全宣传活动760场次。三是创新载体宣传。大队紧扣新型大众传媒开展宣传，开通了《汨罗交警新浪微博》平台，建立了移动短信群发平台，建起了手机微信平台。共发送安全出行短信提示5万余条，发送微博、微信1320条。

>五、抓优化服务，让人民群众更满意

一是开展“清风行动”加强驾驶人考场监管。定期对汨罗驾考中心科目一、科目二的考场检查监管工作，严格考风考纪，发现问题及时督促整改；二是夯实便民服务措施。进一步落实“放管服”政策，开展了“服务公开承诺”活动，处罚、车管窗口推行了7项公开承诺，实行一站式服务、文明服务、导办服务、咨询服务、预约服务、延时服务、限时服务、邮寄服务，全力为人民群众提供优质服务。全年来，共办理机动车注册登记14842台，其中小型汽车6760台，摩托车8115台。办理变更登记1529台，车辆年检10425台。办理驾驶证申领业务1325起（补次申领611起，增驾714起），补换驾驶证13958起。处理交通违法148957起，其中本地处罚64872起、异地处罚51141起、自助处理平台32587起。

>六、抓政治建警，让民警素质更优良。

一是继续开展政治建警各项学习教育活动。以强化宗旨观念、服务意识、担当意识作为重点，坚持严管厚爱，建立完善“不忘初心、牢记使命”主题教育长效机制，严格落实党风廉政建设“两个责任”，提升民警职业素养和履责能力。积极开展党日活动，开展党员评议活动，共评选出胡世瑜、胡海等28名优秀党员，通过教育评比活动的开展，党员的党性明显增强，为人民服务的意识明显提高。二是广泛开展岗位能手和优秀警队创建活动。积极营造“比、学、赶、帮、超”的工作氛围，大队开展了“中队之星、协警之星、服务之星”和“办案能手、岗位能手、巾帼建功”等先进个人系列评比活动。极大的激发了广大民（辅）警的工作热情和工作干劲。进一步改进了工作作风，规范执法行为，提升了群众满意度。三是深入开展实战大练兵活动。训战结合全面提高训战能力，按照“大练兵”要求大队先后开展了专业“小教员”培训工作、基本体能、技能、规范执法等基础科目训练共培训专业小教员4名，制作课件5个，全面加强专业知识学习，强化体技能基础科目训练，掌握了过硬的实战本领，“大练兵”活动收到了明显效果。

>20xx年汨罗公安交管工作思路

一、坚持政治建警，让政治引领成为队伍建设的“主旋律”。

一是坚持政治建警不动摇。坚持把党建工作放在首位，列入年度考评，常抓不懈。积极开展“坚持政治建警，全面从严治警”教育整顿活动，切实发挥大队党总支的核心作用，充分发挥基层党支部的战斗堡垒作用，积极发挥全体党员民警的.先锋模范作用；二是坚持纪律约束不越线。坚持把党纪党规摆在前面，无论任何时候，无论什么场合，坚决不越道德底线，不触法律红线，不碰纪律黄线。坚决把握“金钱关”、“权力关”。对自己负责，对家庭负责，对同事负责，对单位负责，坚决维护好交警队伍的整体形象。开展谈话谈心活动，解决少数民警在思想上存在的问题，政治引领，放下包袱，开动机器，全身心投入公安交管工作；三是坚持督查督办不松劲。我们将突出重点查中央、省委、市委决策部署的贯彻落实情况；突出关键查领导指示、批示件的落实情况，做到件件有回音，事事有着落；创新方法查各项工作的推进落实，采取综合督查、专项督查、重点督查相结合的方法，对全大队党建工作、纪律作风、执勤执法等全面工作进行督查督办，同时邀请社会媒体、上级纪检监察、警务督查部门进行跟踪监督。

二、坚持规范执法，让公平正义成为交警执法的“名信片”。

一是牢固树立法律意识和程序意识。要求法宣等部门切实履行牵头抓总、指导督促等职能，从严格规范办案程序、严格奖惩考核制度入手，积极引导全体执勤执法民警，将法律意识和程序意识始终贯穿于执勤执法的全过程；二是熟悉掌握相关法律知识和办案流程。要求法宣、事故处理等部门要针对以往办案过程中，民警容易忽视、容易疏漏、容易混淆、容易错误的诸多环节入手，采取集中学习、分组学习，专题培训、以会代训，以案释疑、个案剖析等方式方法，积极引导和督促办案民警学法守规，查漏补缺，坚持问题导向，对过去执法中存在的问题，以案说法，重点剖析，纠错查偏，切实提升办案能力和办案水平；三是善于保护自己总结自己、扎实基层基础工作。面对人情、利益的诱惑，面对来自各方的的压力，全体交通民警要有强烈的危机意识和强烈的自我保护意识，要有崇高的职业操守和职业道德。把法律、纪律、规矩挺在前面，不犯常识性错误，不犯低级错误，扎实做好台帐、案卷、档案、统计报表、阶段性工作总结等基层基础性工作，拿得出数据，调得出案卷，摆得出业绩，说得起硬话；四是实施“一案三查”的执法监督机制。配合案件主办人负责制的落实，对一个案件的办理，推行执法质量监督卡，先后经过主办负责人初查、单位法制专干再查、法宣科法制检查复查程序，分别在办案质量监督卡上签字，发现的问题和整改情况列入副卷。

三、坚持服务理念，让开拓创新成为提质提效的“突破口”。

20xx年，队属各单位因地制宜，因事而异，在搞好本职工作，抓好日常性工作和基础性工作的同时，顺势而为、敢作敢为、善作善为，发挥工作优势、抓出工作亮点。一是要服务一线。要求机关综合部门以服务一线为重点，当好“二传手”，当好“指导员”，做好“深加工”，为一线中队和一线科室排忧解难，释疑解惑，出谋划策。特别是各职能科室，要十分熟悉科室业务，主动带头种好试验田，强化业务指导的针对性和精准度；二是要服务群众。要求窗口单位在“放管服”上狠下功夫，在“一站式受理、一窗式办结”上做文章，以便民服务为重点，推陈出新，急群众之所急，想群众之所想，坚决打通服务群众“最后一公里”，让人民群众有更多更实在的获得感。同时，主动发挥职能作用，切实加强“两客一危一校”等重点车辆的源头管控，主动指导、协同一线中队单位加大路查路检力度，努力压减可防性案件发生，坚决杜绝群死群伤事故发生；三是要服务发展。要求一线中队以事故处理、事故预防、秩序管理，以及交通安全社会化管理等方面为重点，广开思路，拓宽视野，将警力压在一线、压在路面，切实加大路面、街面巡逻防控力度和频率。同时，出台优化经济发展环境新举措，在工业园实行交通安全定点挂牌服务管理，在法律允许的范围内。对来汨罗投资兴业的企业车辆实行轻处制等。不断创新交通安全社会化管理的新模式，不断探索交通安全社会化管理的新经验，不断摸索事故预防和事故处理的新方法，全力确保政治社会大局持续稳定；四是要创新机制。思路决定出路，机制迸发潜能与活力。20xx年，凡在交管工作、道路交通安全社会化管理、服务群众、服务基层等方面取得重大工作突破，获得重大社会效果，赢得上级机关高度肯定与专题推介的，一律实行专项奖励。让开拓创新成为推进公安交管工作、亮丽汨罗交警形象的强劲动力。

四、坚持铁腕重拳，让顽瘴整治成为强基固本的“压舱石”。

一是要全面摸排交通安全隐患。坚决做到应排尽排、应治尽治，切实加强动态管控。最大限度地从源头上消除国省道、县乡道的交通安全隐患，确保人民群众出行安全。二是要全面加强重点车辆及驾驶人的风险防控。将“两客一危一校一货”车辆及驾驶人作为工作重点，进一步压实风险防控责任，进一步细化工作措施，进一步加强动态监管，最大限度地消除可防\_通事故的发生，坚决杜绝较大以上交通事故发生。三是要全面开展系列专项整治行动。按照“什么问题突出就整治什么问题，什么地方问题集中就整治什么地方”的原则。牢牢抓住整治打击的主动权。通过系列专项整治、联合整治最大限度的消除交通顽瘴，努力营造安全畅通的交通环境。四是要全面整合各力量协同共治。要进一步强化道安委的指导职能，进一步整合道安委成员单位的工作职能，进一步发挥“两站两员”和“一村一辅警”的基础作用，进一步压实“路长制”的工作责任。同时，将摩托车、电动车、面包车、农用车、拖拉机作为重点管理对象，实施常态化、网格化管理，形成部门、乡镇、社区（村）交警、派出所等各方力量协同共治的管理格局

五、坚持奖优罚劣，让绩效考核成为奋力作为的“指挥棒”。

打破“干好干坏一个样”、“干与不干一个样”的体制机制，务必革除论资排辈、船到码头车到岸的陈旧观念，充分利用好、运用好政策优势，凭绩效高低行赏，论奉献多少用人，看功劳大小评优。坚决让绩效考核成为推动交管工作整体提升的指挥棒。一是进一步完善绩效考核机制。紧紧围绕市委市政府的工作部署、紧跟岳阳支队、汨罗市局的工作安排、紧贴上级交管部门的工作评估方案，根据不同的岗位、不同的职责，制定和完善好切实可行、量化细化、考而有据、考而见效的绩效考核制度，用数据说话、拿事例佐证，以实绩服人；二是对标对表排队打分。凡考评性的工作数据要逐月打分排名，适时讲评督促，定期通报约谈，列出进度表、时间表，督促整改落实。凡上级部署的专项行动，市委市政府及市局组织开展的中心工作，要责任到单位、责任到人，并实行主管、分管负责人捆绑考核，荣辱与共。凡上级列入年度考核的业务工作、单项工作，对主管负责人、业务科室实行关联考核，奖优罚劣；三是责任到查、扣分否决。凡不能量化、不能细化的工作，如信访投诉、明查暗访、上级通报、队伍违规违纪等情况，一律实行倒扣分，情节严重的实行一票否决。同时，对受到纪律处分的，年度绩效考核一律列为末等；凡受到一票否决的单位，主要负责人一律取消评先评优资格。

六、坚持典型选树，让宣传推介成为鼓舞士气的“助推器”。

抓好三个环节:一是营造浓厚的宣传氛围。根据新形势下意识形态的现实要求，交管工作适应时代发展的迫切需要，抢占宣传制高点，主动发声，正面引导；二是突出宣传工作的重点。突出春运、龙舟节，三城同创、抗洪抢险、典型案件侦破等重大活动、重要事件、重要节点、重点人物，展开针对性、系统性、主题性的宣传活动；三是构建畅通的宣传渠道。要求一线单位组织好宣传素材及时上报，法宣科、办公室主动收集，重点培养，积极挖掘，联手推介。重视和构建输送管道，努力搭建好“两个平台”，即：搭建好和宣传部门、新闻媒体的对外宣传平台；搭建好和上级主管部门的对内宣传平台，让身边的事感染身边的人，让墙内的花香遍墙外，让交警、交通协警的辛劳汗水、工作业绩，得到社会各界和上级领导的广泛认可，进而激发广大干协警的工作热情，进而汇成促推公安交管工作的磅礴力量。大队将设立宣传专干，接通上级宣传部门天线，整合内部宣传力量，力争两个宣传平台工作上台阶。

七、坚持从优待警，让“暖警工程”成为全体干协警的“定心丸”。

一是真心关爱民警。从政治待遇、经济待遇，工作环境、生活环境，以及民警家庭等方面关心爱护民警，让全体民警倍感组织的关怀，倍感大家庭的温暖，从而进一步激发广大民警以队为家的集体认同感和归属感，进一步调动广大民警干事创业、爱岗敬业的工作热情；二是真情关怀协警。协警是当前有效缓解警力紧张、促推公安交管工作的有生力量，要在全队上下形成重视协警、关爱协警的浓厚氛围。高度体现人文关怀，多为协警谋福利，多为协警撑腰杆，进而激发全体协警热爱交警事业、热爱交管工作的豪情斗志。同时，协警队伍实现“三大转变”：即由数量型向质量型转变，由勤杂型向技能型转变，由松散型向规范型转变。努力打造一支“心系警营、心爱交管、作风顽强、能打硬仗”的协警队伍，使之成为一道亮丽公安交管工作的“风景线”。以现有协警、辅警为班底实行优胜劣态，适时补充政治素质、身体素质优良的协辅警，加强协辅警教育培训和严格管理，让协辅警也有危机感，更有责任感；三是严格纪律规矩的约束。让全体民警、协警在法律和政策允许的框架下开展工作，把纪律规矩挺在前面。坚决扎紧队伍管理的笼子，堵住灰色利益的源头，进一步完善奖惩激励机制，让干事的人工作上有奔头、经济上有甜头，政治上有盼头。工作中，不为权势所迫、不为利益所惑、不为面子所困，坚决把生命安全和人身自由放在首位。要求全体大队领导、各单位主要负责人按照“一岗双责、党政同责”的要求当好表率，管好队伍，进而推动汨罗公安交管工作的整体进步。

**交通整治助力春运工作总结11**

为认真贯彻落实\_办公厅、省委省政府印发的关于做好20\_\_年春运期间有关工作的通知精神，我所按照创建“平安春运，和谐春运”的要求，紧抓安全管理、应急保障、维护稳定、社会宣传等关键环节，强化组织领导，落实安全责任，明确职责，科学调度，精心组织，强化监管，圆满完成了20\_\_年春运任务。整个春运期间，两站（雅安汽车站、旅游车站）共发班次13609班次，调动应急车辆1184辆次，完成旅客运输量万人次，并实现春运期间无重大交通事故，无重大服务质量投诉，无旅客滞留，基本实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我所道路春运工作情况总结如下：

一、春运前的准备工作

（一）制定工作方案，强化春运工作的组织领导。

按照上级交通主管部门对春运工作的要求，为确保顺利完成春运道路运输工作任务，我所春运前就成立了以所长\_华为组长，副所长邹兴波、曾继红，支部书记梅树林为副组长，其它股室长为成员的春运工作领导小组，并在充分研究分析我区运输形势的基础上制定了春运紧急运输预案。同时，督促旅游车站、雅安汽车站成立相应的春运领导小组，制定了相应的紧急运输预案，并将运输保障工作落实到车头、人头。

（二）召开动员大会，安排部署20\_\_年春运工作。

继省交通厅和市运管处召开20\_\_年道路春运工作会议后，我所立即组织全所职工召开会议，对20\_\_年道路春运工作进行了详细安排部署，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行“三关监督”职责，创造和谐的春运环境等措施，努力构建“平安春运”、“和谐春运”。

（三）认真组织开展春运前的安全检查。

春运前，我所对辖区内运输企业的安全工作及春运准备工作进行了检查，重点检查了旅游车站和雅安车站的安全责任制、安全管理系统及GPS卫星监控等各项安全措施的落实情况，以及驾驶员安全学习、安全管理人员配备等情况。同时，对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

（四）精心组织、准备充足的运力储备，确保春运旅客的疏运需求。

春运高峰期旅客集中，我所提前制定了运力调配方案，动员符合准运条件的车辆参加春运，同时还准备部分旅游车辆作为机动运力储备，随时根据运力需求情况投入运行，确保不发生旅客滞留现象。

（五）严格“三关监督”职责，确保春运安全。

一是严把资格审验关，杜绝不符合参运资格的企业、车辆参加春运工作；二是严把车辆技术状况关，对全部参加春运的客车进行全面的维护检测，取得春运检测合格证的车辆才能准予参加相应线路的运输；三是严把驾驶员资格审验关，按规定有发生重特大客车责任事故或有超载违规记录，以及未参加春运前安全知识培训的驾驶员不得参加春运；四是强化对客运站的监督，严格落实站管车功能。

二、春运期间运输组织工作情况

为确保我区春运无重大交通事故发生，为我区广大出行群众提供安全出行环境，在春运期间，我所加强源头安全监督检查力度，路面巡查力度，确保春运运输安全。

1、加强驻站检查。在春运期间，我所加强驻站力量，加大对车站监督检查力度，驻站人员认真监督车站按照“五不出站”、“三品检查”、“安全例检”要求严把安全源头关，排查安全隐患，杜绝一辆安全隐患车出站。今年春运，我所驻站人员监督车站安全检查人员查验客运车辆9870余车次，排除安全隐患7次。同时，督促企业对应安装而未安装GPS系统的车辆派出安全管理干部跟车，要求车站按照安全管理“包车、包线、包片”落实安全管理责任。督促车站不定时播放安全警示片，提高所有交通参与者安全意识。

2、加强路面检查。为确保道路旅客运输安全，我所组织了执法人员上路对客运车辆的经营行为进行了监督检查，重点检查其是有否超载、甩客、宰客等违章行为；在检查过山车辆时，还对其是否配备了沙袋、三角木、防滑链条进行了检查。春运期间，我所出动稽查车辆188余辆次，抽查客运车辆773余辆次，查处超员、超速等违章11起。同时，对各类“黑车”载客行为进行严查重处。春运期间，我所共查处非法客运行为67起，确保了春运运输秩序稳定与安全。

三、加强运输保障，安全疏散旅客

为确保春运期间游客走得了、走得安全，我所组织了26辆客运班车储备运力，参加春运旅客应急疏散。

四、提高服务质量，营造春运氛围

为维护雅安全国优秀旅游城市形象，我所在春运期间督促雅安汽车站、旅游车站设立了“军人、残疾人”售票窗口，在候车大厅提供开水，设置服务台、咨询处等便民设施。同时，在春运期间，我所督促两车站制作、悬挂了宣传标语、横幅，营造良好的春运氛围。今年春运期间，雅安车站、旅游车站共悬挂宣传标语18条、横幅14幅。

**交通整治助力春运工作总结12**

20xx年我县春运工作在市、县春运领导小组的指导下，在县委、县政府的领导下，按照省市县春运工作会议的统一安排部署，坚持以客为主、安全为先、方便有序、服务满意的春运工作总体要求，精心组织、严密部署，各司其职、协调配合，合理安排运力。在我局与各职能部门协作努力下，未出现一起旅客长时间滞留现象;未发生一例重大服务质量投诉;整个春运未发生一起道路交通安全事故，确保了春节期间广大旅客走得安全、走得及时、走得有序、走得满意;确保了生产生活物资运输畅通;圆满地完成了各项春运目标任务。现将工作开展情况总结如下：

>一、加强组织领导，落实工作措施。

为加强我县春运工作的组织领导和统筹协调，创建德江和谐春运、平安春运，结合本县道路运输实际，制定了各项方案、措施，成立了春运领导小组。一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调;二是制定了应急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况;三是建立了信息指挥中心，及时掌握春运动态和反馈信息，及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题;四是完善了日常工作制度和值班制度，服务点和办公室严格执行24小时值班制度。五是及时召开了运输企业、城市公共客运、维修企业及客运线路负责人专题会议，传达贯彻了上级部门召开的春运工作会议精神。并安排督促运输企业在节前对车辆进行了一次安全隐患排查。

>二、强化监管，确保运输安全。

高

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！