# 关于养护工作总结【十二篇】

来源：网络 作者：悠然小筑 更新时间：2025-05-15

*工作总结jobsummary/worksummary是最常见和通用的年终总结、半年总结和季度总结。从内容上讲，工作总结就是对一段时间内的工作进行全面系统的总体检查、总体评价、总体分析和总体研究，分析成果中存在的不足，总结经验教训。 以下是为...*

工作总结jobsummary/worksummary是最常见和通用的年终总结、半年总结和季度总结。从内容上讲，工作总结就是对一段时间内的工作进行全面系统的总体检查、总体评价、总体分析和总体研究，分析成果中存在的不足，总结经验教训。 以下是为大家整理的关于养护工作总结的文章12篇 ,欢迎品鉴！

**第一篇: 养护工作总结**

　　农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升\_县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》，\_年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级交通部门有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将\_年度农村公路养护管理工作总结如下：

>　　一、基本情况

　　“\_”以来，\_农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥\_地缘优势争取到了\_岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使\_的交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止\_年11月底，全县可通车里程达2791公里(其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村(场)便道795、4公里、专用道28公里)。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

>　　二、加强领导，建立机构

　　为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

>　　三、建立长效养护机制

　　为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《\_县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡(镇)人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。\_年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、\_县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡(镇)管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡(镇)能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较\_年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，\_农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

>　　四、加强农村公路大、中修工程的管理

　　随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。\_年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200～k4000、k24000～k25000中修;易勐公路k30500～k33000大修;关累公路k0000～k21000中修。\_年度农村大中修工程已全部完工，\_年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

>　　五、组织业务培训，提高管养质量

　　管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡(镇)分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

>　　六、加强公路产权管理

　　为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

>　　七、存在的问题及下步工作计划

　　农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡(镇)对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面;选择一个管养农村公路较为重视的乡(镇)进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡(镇)参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

**第二篇: 养护工作总结**

　　时间一晃而过，弹指之间，20\_\_年已接近尾声，过去的一年在领导和同事们的悉心关怀和指导下，透过自身的不懈努力，在工作上取得了必须的成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

　　一、在20\_\_前三季度这段时间里，按照集团公司的决策和指导，在全体职工的不懈努力下，我们早出晚归，不惜牺牲休息时间，共种植苗木近七万株，当时成活率在80%左右。但是由于缺乏经验，对环境、水源等没有足够的认识，个性是水源问题，地下水含盐量严重超标，出现了不浇地旱死树，浇了地由于水含盐量高造成树木生理性缺水，后果更严重，其中连翘的大面积死亡就是典型的实例。好在集团公司领导及时选取了新的、土壤水源状况更为良好的基地，将剩余的苗木悉数移栽到新的苗圃内，减小了损失。

　　二、在20\_\_年最后一季度，虽然时间短，但是我们的工作却是最繁忙的。

　　1、新选取的双杨基地内的基础设施的修建、使用及维护。刚接手新基地时，就是一片白茬地，在集团公司的统一指挥下，经过我们的努力，到此刻已经修建完成了160米的预制路，1500多米的围挡，搭建了临时工作的板房2间，铺设了1300多米的供给水灌溉管道，敷设了80KV变压器，使得基地面貌有了很大改善，目前各项设施都已投入使用。

　　2、抢时节。为到达土地利用率，在10月\_日前完成了对规划内的80亩冬小麦的播种工作，及时组织人手灌浇封冻水。

　　3、将原有苗圃内的林木成功移栽到新基地。在集团统一调度下，在公司的全体同仁的协助下，将120\_\_余棵林木成功移植到新基地，并及时组织人手实施灌溉，业已完成。为了确保苗木的成活下一步将组织人工培土护根。

　　在即将到来的20\_\_年，我们将会按照集团领导的指导思想结合我们现有的实际状况做出如下计划：

　　一、利用此刻年底的空闲时机，用心联系参观周围县市的苗圃，初步掌握大宗苗木栽植的大体状况和价格。为明年及时购进适宜的苗木铺好路。

　　二、对预留地的栽种苗木品种做出初步打算。根据此刻城市绿化趋势和潍坊的具体地理环境，我们初步打算购进的苗木有：

　　乔木类：广玉兰、白蜡、柿树、女贞、银杏、法桐、樱花、海棠系列、木槿

　　灌木类：石楠、连翘、冬青、百日红、紫叶小糪、紫叶李、红瑞木

　　藤本类：花椒

　　时间又给予我一次总结的机会，每一次进步都是在反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，结合自己好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自己的技术水平，认真细致到位的完成集团公司交与的各项任务

**第三篇: 养护工作总结**

　　本人是x市绿景园林工程有限公司的一名绿化工，今年以来，在市委、市政府的正确领导下，我公司本着“科学发展、和谐生态”的原则，在本年度的绿化养护管理工作中，不断加大管理力度，大力提高工程建设和养护管理水平，绿化工程的景观效果进一步得到提高。绿化工作看似简单，实则不易，一年四季，种花栽树、剪枝除草、浇水施肥等工作都比较繁琐，而且时间性很强，需脚踏实地，锐意进取，才能使各项工作均取得进步。

>　　一、挖掘内部潜力，发挥专业优势，提高管理水平

　　近几年来，我单位陆续投标建设了大大小小数个工程，其中x绿化工程由我担任项目经理，在绿化工程的管理工作中，在严格按照政策法规、行业规范以及所属工程绿化合同办事的同时，我注重积累超多第一手资料，准确发现存在问题并能够在第一时间妥善解决。全方位为所属绿化工程带给直观依据，力争为我市园林绿化养护水平，及本单位的绿化工程管理工作上全新台阶做好技术保障。在安全生产方面，我把职责落实到每一个具体从业者手中，针对绿化养护、园林机具、农药的使用管理等方面分别制定了操作规程，并召开安全生产会议，限度地消除安全隐患，确保职工及财产安全。

>　　二、立足本职工作，不断发挥园林专业优势

　　近几年来，我充分发挥自身专业优势，踏踏实实地抓好相关绿化工程建设项目，用心参与我市的各项园林技术规范的编制工作及园林活动。提高工程质量，在工程建设中依据具体状况具体分析，因地制宜的原则，并结合自身多年的工作经验，努力提高公共绿地的景观质量，不为了只完成任务而建设，为市民带给良好休息空间。

>　　三、保证绿化成果，大力做好绿化维护管理工作

　　绿化的养护管理是工程建设之后对园林植物进行的长期抚育管理工作，养护管理工作的监管应把握所养护对象自身的特点，寻找最有效地途径，方法和结果不能只取其一，应加以侧重，以结果为主，建立动态健康良好的监控体系。并逐步合理编制专项资金计划，使投入与产出构成良性循环。

　　在养护工作中还需要区分建设与管理的区别。绿化工程建设通常具有以下特点：

　　1、单次性。如种植一株树从挖坑、回土、扶正到上保护架等工序只进行一次后，即只完成单株树木的栽植，不再需要重复多次进行。

　　2、工序固定性。就是在绿化工程进行过程中，各道工序开展的先后次序基本是固定的，无特殊状况没有很大的变化。

　　3、时限性。即工程建设一般需要在必须的时限内完成，具有必须的紧迫性。而绿化养护管理工作不同于绿化工程建设，相应具有以下特点：

　　(1)重复性、持续性。如在一个生长季内，树木的修剪要根据植物生长状况，在合理的时间内进行数次修剪;喷洒药物要根据病虫害的发生状况和规律进行随时防治，因此，多项工作往往在具体的绿化工程养护中是经常重复进行的。

　　(2)工序不固定性。绿化工程管理工作的开展通常容易受很多因素的影响，如温度、雨水、灾害性天气等。雨水充沛，很可能两个月不用浇水，但植物生长量加大，又会增加修剪的工作量。因此，每一天需要开展哪一项工作需要根据实际状况随时调节，才能合理安排人力、物力，适应植物生长的需要，相对的机动性就很大。

　　(3)季节性。养护管理工作主要随着季节不同而有所变化。通常以一年为周期，如乔木修剪在冬季进行整形修剪;在生长季节发生枯死枝、折损枝则要及时进行清洁修剪;发生萌蘖，要进行摘除萌蘖的营养修剪。时限要求不十分严格，只要贴合其生长规律，能够促进植物健康生长即可。

　　因此对养护管理工作的监管应与建设工程的监管区别对待，把握其自身的特点，寻找有效的控制点，发现最适合的工作途径，以使监控过程有序、合理、可操作性强，促进行业发展。结合在我单位的具体运作和工程养护工作，我发现去冬今春，气候偏暖，具我多年经验，如不做好病虫防范工作，病虫害将可能于初夏大面积爆发。我组织单位内相关人员，对病虫害进行了全面普遍的防治工作。同时对绿化苗木进行了全面的修剪与整枝。并且清除绿地内杂草限度的阻断害虫越冬途径。对草坪、乔灌木进行了全面的施肥，确保其能安全越冬，并对承建项目进行全面补缺。

　　在实际养护工作中，我在“早、全、细、新”上下大功夫，在确保成活率的同时，尽可能的在最短的时间内到达理想的景观质量，提高绿化环境质量和工程景观效果。由于绿化管理措施及时，有力地保证了绿化工程的质量取得了可喜成果。

>　　四、抢抓机遇，努力实现园林事业新突破

　　近年来打造和谐x，建立全国卫生城市的步伐将进一步加快，构建x园林城市工作也在紧锣密鼓的进行中。在绿化工作中我们更就应振奋精神，抢抓机遇，努力创造条件解决问题，谋求发展，根据具体要求，用心分解制定切合实际的二级目标，扎扎实实地抓好各方面工作，加大建立、养护工作力度。建立更加正常、良性的园林绿化监管秩序，完善工作程序，做到管理秩序化、办事公开化、

　　处理人性化，同时结合有关地市行政规范典型拟出适合我单位自己的管理办法。加强对各类人员的培训，提高工作人员的业务素质，加强业务学习，完善知识结构。用心参加x市园林协会和x市市政园林管理局举行的园林行业的培训活动，以提高自身的综合素质和业务水平，从而从根本上提高管养水平，降低管养成本。

　　在将来的工作中，我就应在现有专业技术水平上努力开拓创新，发挥自身优势的同时吸收先进经验，为x园林绿化事业的发展，发挥自己的光和热。

**第四篇: 养护工作总结**

　　时间一晃而过，弹指之间，20x年已接近尾声，过去的一年在领导和同事们的悉心关怀和指导下，透过自身的不懈努力，在工作上取得了必须的成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

　　一、在20x前三季度这段时间里，按照集团公司的决策和指导，在全体职工的不懈努力下，我们早出晚归，不惜牺牲休息时间，共种植苗木近七万株，当时成活率在80%左右。但是由于缺乏经验，对环境、水源等没有足够的认识，个性是水源问题，地下水含盐量严重超标，出现了不浇地旱死树，浇了地由于水含盐量高造成树木生理性缺水，后果更严重，其中连翘的大面积死亡就是典型的实例。好在集团公司领导及时选取了新的、土壤水源状况更为良好的基地，将剩余的苗木悉数移栽到新的苗圃内，减小了损失。

　　二、在20x年最后一季度，虽然时间短，但是我们的工作却是最繁忙的。

　　1、新选取的双杨基地内的基础设施的修建、使用及维护。刚接手新基地时，就是一片白茬地，在集团公司的统一指挥下，经过我们的努力，到此刻已经修建完成了160米的预制路，1500多米的围挡，搭建了临时工作的板房2间，铺设了1300多米的供给水灌溉管道，敷设了80KV变压器，使得基地面貌有了很大改善，目前各项设施都已投入使用。

　　2、抢时节。为到达土地利用率，在10月X日前完成了对规划内的80亩冬小麦的播种工作，及时组织人手灌浇封冻水。

　　3、将原有苗圃内的林木成功移栽到新基地。在集团统一调度下，在公司的全体同仁的协助下，将120x余棵林木成功移植到新基地，并及时组织人手实施灌溉，业已完成。为了确保苗木的成活下一步将组织人工培土护根。

　　在即将到来的20x年，我们将会按照集团领导的指导思想结合我们现有的实际状况做出如下计划：

　　一、利用此刻年底的空闲时机，用心联系参观周围县市的苗圃，初步掌握大宗苗木栽植的大体状况和价格。为明年及时购进适宜的苗木铺好路。

　　二、对预留地的栽种苗木品种做出初步打算。根据此刻城市绿化趋势和潍坊的具体地理环境，我们初步打算购进的苗木有：

　　乔木类：广玉兰、白蜡、柿树、女贞、银杏、法桐、樱花、海棠系列、木槿

　　灌木类：石楠、连翘、冬青、百日红、紫叶小糪、紫叶李、红瑞木

　　藤本类：花椒

　　时间又给予我一次总结的机会，每一次进步都是在反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，结合自己好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自己的技术水平，认真细致到位的完成集团公司交与的各项任务。

**第五篇: 养护工作总结**

　　>一、绿化养护方面

　　1、组织绿化养护人员开展绿化养护工作，统计202\_年绿化养护工程养护面积以及苗木品种及数量，今年绿化养护面积共计166928平方米。对绿化养护工程招标文件养护标准和要求进行了审核与修改，制定了保税区绿化养护管理考核办法。

　>　二、绿化苗木补植及移植

　　1、为迎接创城检查，组织养护工人将卡口外中心路两侧进行了小龙柏补植。

　　2、为配合路灯改造项目及电力管线铺设项目的施工，对影响施工的苗木进行了苗木移栽。

>　　三、新建道路绿化

　　1、今年管委会决定对区内中心路、高五路、桃园街等五段道路进行绿化招标，整理前期招标需要的有关材料，对招标文件进行了审核与修改。五段道路绿化已完成招标，计划8月底土方整理，9月份进行苗木栽植。

>　　四、果皮箱安装

　　1、对果皮箱安装项目，统计园区内外果皮箱安装位置及数量，前期考察高新区果皮箱样式及标准，制定了保税区果皮箱安装标准及要求，果皮箱已完成招标，现在园区内进行安装，一周内完成。

　　>五、园区管理方面：

　　1、协助管理卡口保安工作，发现问题及时处理，保证各单位有良好的工作环境。

　　2、做好上级部门参观及创城检查时的卫生保洁工作，每次检查安排人员对园区内绿化带及道路卫生进行清扫，安排保安对园区进行巡逻，维持好区内黑出租等车辆停放秩序。

**第六篇: 养护工作总结**

>　　一、健全机构明确责任

　　今年，71团把公路养护管理工作列入团重要工作议程。年初，团成立了公路养护管理领导小组,由团主管工交建商的副团长担任组长,工交建商科科长任公路养护管理办公室主任,工交建商科副科长和城管所所长任副主任。领导小组组长负责公路养护的宏观管理，办公室主任负责组织协调和资料的收集、汇编，并及时传达上级的工作部署，副主任负责监督、检查和验收公路养护管理工作的实施情况，做好资金控制。各连队成立了连队公路养护领导小组，负责公路的具体养护和管理。

>　　二、制定计划健全制度

　　为了加强团公路养护管理工作，逐步改善和提高团场公路技术等级，确保公路完好畅通，三月初，团公路养护管理领导小组召开会议,对全年工作制定了详细计划，把公路养护资金做为专项资金单独核算，确保公路养护管理资金的合理运用。同时，公路养护管理办公室按照领导小组工作安排，结合我团具体情况，在召开公路养护管理工作专题会议时，与辖区行政领导签定了公路养护管理责任书10份，要求辖区领导认真贯彻国家公路养护的法律、法规和自治区、兵、师有关公路养护管理的规定，落实团公路养护管理办法实施细则，执行团公路养护管理办公室交给的每项工作任务。按时完成本连公路年度计划和统计报表的编制、上报工作，配合团公路养护管理办公室完成公路路况普查登记工作。负责组织落实本连范围内的公路路肩、桥函、边坡、边沟的日常义务养护，以及路面养护所需沙石料和人工义务投劳工作。同时，配合团公路养护管理办公室管理本连队公路，协助处理侵犯路产、路权的路政事案。重点对连队农业机械操作人员、沿线居民进行爱路护路地宣传。制止破坏、占用公路和公路用地，以及在公路及其用地范围内乱倒垃圾、污水、堆放物料地等行为，并及时举报，配合公路养护管理办公室调查取证工作。

　　根据师公路养护管理所的要求，结合我团工作计划，公路养护管理办公室对公路进行了公路养护管理责任区域划分，规定公路的管理与养护实行分片、分段包干的办法，责任到人，分工明确。责任区内的道路、公交站台、路旁交通警示标志牌、物由责任单位负责管理，团公路养护管理办公室负责协调监督。并要求柏油路面经过连队营区的，由责任单位设置专人每日清扫，冬季下雪后派机车清除清除路面积雪。同时还明确了工作职责及奖惩办法，对于未上报年度公路养护计划或未完成年度公路养护计划和养护质量差的单位，在年度总结中给予批评，对造成质量安全事故和经济损失的直接责任者给予追究和惩处。

**第七篇: 养护工作总结**

　　今年是我在公司的第六个年头，也是比较成熟的一年，感觉有压力，但却对所有工作感觉最满意的一年，回想这一年，有感觉良好的地方，也有处置不当的缺点，但更多的是思考。现就这一年的工作做以下工作总结：

　　之所以感觉有压力，是今年工程与养护分离最彻底的一年，对于新南工程及西区等全是新栽植的苗木，对我及养护组都是一个严峻的考验。年初，我们制订了一些常用的硬性养护制度;根据不同季节，及时制订不同的养护办法;具体落实了一些养护措施，配合每月的检查条款，上下管理者具体真正的落实到位(比如浇水量、浇水频率、甚至每一棵有问题的树，上下管理者与该片养护工人都心中有数)。在日常养护中，组织大家不断的总结、交流经验。经过这些努力，终于看到了与以往明显不同的景象：“苗木成活大大提高，去年完工的工程苗木成活率值得骄傲。也终于摆脱了以往死不拉叽的局面。现在进入我们的范围，终于可以理直气壮地和人家比效果”。

　　由于今年我们的养护工人工资都偏低，以至于在管理方面我们无法和其他公司相比，所以，经过与小组长商议，决定以感情的方式来管理比较适合。没有大的过错的情况下，管理者都以朋友或平等的关系相处。现在，大家觉得，高建公司虽然工资不高，但干起活来心里舒坦，再苦再累的活都没有任何怨言。

　　在这一年的工作中，也存在着很多不足：由于用人不当，西区的养护工人没有尽到职责，导致红继木大量死亡，虽全部开除，可还是造成了很大的损失。

　　\_\_\_的养护也一直是个头痛的问题，一个屁大的地方，老是有那么多的不满意。

　　新南片区局部因蜗牛危害，当时没有引起足够的重视，导致多处马蹄金危害严重，虽然没有造成经济损失，但影响了观赏性。

　　新的一年里，一定要加强监管力度，坚决要把这些烦人的问题解决。杜绝这些因为拖沓造成的损失。除了做好本职工作，我还应该学习更多的知识。这是很多次公司例会上\_\_总讲话后给我的启发，每一次开会都有值得我学习、深思的地方。职位可以短时间原地踏步，但思想决不能原地踏步，自己必须要有短期和长期的理想，然后向着理想的方向前进，也许很多理想不能实现，但我觉得自己以后该这么做下去。如果我长时间停留在施工、养护的心理状态，将很快就会被公司淘汰，甚至被社会淘汰。面对以后的机遇，我将努力学习更多的东西。我深刻的意识到：面对机遇，必须要自己有能力胜任，才会有胜任的机会。

　　崭新的202\_已经到来。我将用更大的激情迎接202\_年，去学习、去奋斗。为我、公司及家庭交上一份不错的答卷。

**第八篇: 养护工作总结**

　　时间一晃而过，弹指之间，20x年已接近尾声，过去的一年在领导和同事们的悉心关怀和指导下，透过自身的不懈努力，在工作上取得了必须的成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

　　一、在20x前三季度这段时间里，按照集团公司的决策和指导，在全体职工的不懈努力下，我们早出晚归，不惜牺牲休息时间，共种植苗木近七万株，当时成活率在80%左右。但是由于缺乏经验，对环境、水源等没有足够的认识，个性是水源问题，地下水含盐量严重超标，出现了不浇地旱死树，浇了地由于水含盐量高造成树木生理性缺水，后果更严重，其中连翘的大面积死亡就是典型的实例。好在集团公司领导及时选取了新的、土壤水源状况更为良好的基地，将剩余的苗木悉数移栽到新的苗圃内，减小了损失。

　　二、在20x年最后一季度，虽然时间短，但是我们的工作却是最繁忙的。

　　1、新选取的双杨基地内的基础设施的修建、使用及维护。刚接手新基地时，就是一片白茬地，在集团公司的统一指挥下，经过我们的努力，到此刻已经修建完成了160米的预制路，1500多米的围挡，搭建了临时工作的板房2间，铺设了1300多米的供给水灌溉管道，敷设了80KV变压器，使得基地面貌有了很大改善，目前各项设施都已投入使用。

　　2、抢时节。为到达土地利用率，在10月X日前完成了对规划内的80亩冬小麦的播种工作，及时组织人手灌浇封冻水。

　　3、将原有苗圃内的林木成功移栽到新基地。在集团统一调度下，在公司的全体同仁的协助下，将120x余棵林木成功移植到新基地，并及时组织人手实施灌溉，业已完成。为了确保苗木的成活下一步将组织人工培土护根。

　　在即将到来的20x年，我们将会按照集团领导的指导思想结合我们现有的实际状况做出如下计划：

　　一、利用此刻年底的空闲时机，用心联系参观周围县市的苗圃，初步掌握大宗苗木栽植的大体状况和价格。为明年及时购进适宜的苗木铺好路。

　　二、对预留地的栽种苗木品种做出初步打算。根据此刻城市绿化趋势和潍坊的具体地理环境，我们初步打算购进的苗木有：

　　乔木类：广玉兰、白蜡、柿树、女贞、银杏、法桐、樱花、海棠系列、木槿

　　灌木类：石楠、连翘、冬青、百日红、紫叶小糪、紫叶李、红瑞木

　　藤本类：花椒

　　时间又给予我一次总结的机会，每一次进步都是在反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，结合自己好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自己的技术水平，认真细致到位的完成集团公司交与的各项任务。

**第九篇: 养护工作总结**

　　x集团物业公司，主要负责集团公司的后勤事务管理以及重点绿化工程建设和绿化养护管理检查和指导工作。近一年来，物业公司以“强班子、建队伍、夯基础、上水平、精服务”的总体工作思路，进一步统一思想、提高认识、明确任务、落实责任，周密部署、精心实施，着力营造全民动员、全社会参与的强烈的氛围，迅速掀起绿化x，美化家园的新热潮，较好地完成了省、市下达的义务植树任务，完成了x绿化的任务，主要做法总结如下：

>　　一、抓重点、树形象

　　我们深刻认识到，绿化工作是x整体工作的一个重要组成部分，随着x经济的发展和我市城市化的推进，人们对环境的要求越来越高，必须下大力气搞好矿区的绿化、美化，为群众创造良好的环境，提高生活质量切实把绿化工作作为为职工群众办实事、提高矿区文明程度、造福子孙后代的调度来认识，精心组织，狠抓落实，做到三个到位。

　　一是组织到位，绿化工作放在重要的位置，对绿化工作进行专门安排，进一步明确了管理责任，细化了措施，各单位进一步提高认识，采取有效措施，把绿化工作的目标任务落到实处，不少单位实行了领导绿化点挂牌制，使矿区的绿化工作，真正纳入正常化、规范化的轨道。

　　二是措施到位，为了提高x的职工的绿化意识，我们利用广播、报纸、电视、宣传栏、黑板报等形式，进行了全民义务植树和矿区绿化的宣传活动，围绕年初确定的目标、任务，深入宣传发动，通过广泛宣传发动，掀起了绿化热潮，全x正逐步形成爱绿、知绿、护绿，积极参与创建的良好社会风气，逐步形成绿化工作人人有责、积极参与的局面。为绿化工作的开展，营造了良好的舆论氛围。

　　三是制度到位，为了适应矿区绿化工作的发展需要，对矿区绿化工作实行了集中统一管理，制定了《x集团绿化管理工作暂行规定》我们制定并认真执行了领导决策、工作职责、理论学习、职工培训、考核奖惩等一系列工作制度十余项;同时，还建立了政研会、情况通报、总结评比等规章制度;有力地确保了各项工作任务的全面落实。

　　由于组织得力，措施到位，制度健全使全公司各项工作得到了协调发展和共同进步，既改善了职工工作、生活环境，提升了单位形象，也使得职工业务素质和职业道德素质有了明显提高，职工精神面貌焕然一新。

　　>二、重建设、强基础

　　1、加强机构建设。建立专门的机构，实行绿化工作责任制，是多年来绿化工作稳步发展的基本经验。去年以来，根据x改革发展的实际，我们物业公司配备了专门的技术人员，公司所属各单位，也都相应调整加强了绿化工作管理机构，由专人负责绿化的日常工作，做到上下结合，齐抓共管，分工负责，有条不紊，确保了绿化工作的正常开展。

　　2、加强绿化队伍建设，建立绿化专业队伍，抓好绿化工作的基础。在近年来为适应x绿化工作的快速发展，重新组建了x个绿化专业队伍，为了提高绿化管理队伍的整体素质，今年按照集团公司部署计划，采取请进来送出去的办法对绿化工作人员进行了全面的培训，先后举办了园林绿化技术培训班和苗圃技术培训班，组织了岗位技术比武和技术练兵活动，提高了绿化工作的技术含量，使全公司的绿化工作有了后劲，为绿化工作长足的发展奠定了基础。

　　3、加强内部管理制度建设，加强建设是绿化工作协调发展的重要保证，我们结合矿区绿化工作的实际，建立了一套行之有效的绿化工作管理制度，实行专管和群管相结合，制定了《绿化承包责任制》、《x绿化达标检查验收考核办法》等多项制度，并严格各项制度的落实，用制度规范绿化工作，有效地促进了绿化工作的开展。

>　　三、绿x、美x

　　多年来，我们围绕“内强素质，外树形象”的要求，以创建文明单位为目标，确立了以人为本的原则，认真总结多年来矿区绿化美化的经验，进一步强化精品意识，高标准设计，大手笔绿化，大范围推进各类绿地的建设，提高了矿区绿化品位与档次，形成总量适宜、植物多样、特色鲜明的格局，营造了优美的x环境，较好地树立了x的形象。

　　1、合理规划设计。认真做到矿区绿化与矿区总体发展规划密切结合起来，做到“三同时”，即同时设计、同时预算、同时施工，在下达年度绿化任务时，实事求是地提出绿化总的指导思想，按总构思进行实施，取得了明显的效果。

　　2、强化绿化管理。在绿化工程管理上，以提高绿化品位为目标，加大了工程招投标管理力度，在景观绿地、公共绿地的建设上，始终坚持实行设计方案招标制，好中取优，提高品位。

　　当然，由于目前各单位经济效益有所不同，具体条件有所差异，矿区的绿化工作还存在新、老区发展不平稳现象，虽然建成了一批精品工程，但有的前段时间，仍然有绿量缺口。要提高矿区绿化的整体水平，必须高起点、高标准，下大力气解决绿化工作发展不平稳现象，全面提高绿化品位与档次，进而全面提高矿区的环境质量。

**第十篇: 养护工作总结**

>　　一、绿化养护方面

　　1、组织绿化养护人员开展绿化养护工作，统计20xx年绿化养护工程养护面积以及苗木品种及数量，今年绿化养护面积共计xxx平方米。对绿化养护工程招标文件养护标准和要求进行了审核与改动，订定了保税区绿化养护治理稽核法子。

>　　二、绿化苗木补植及移植

　　1、为欢迎创城反省，组织养护工人将卡口外中心路两侧进行了小龙柏补植。

　　2、为共同路灯改造项目及电力管线铺设项目的施工，对影响施工的苗木进行了苗木移栽。

>　　三、新建途径绿化

　　1、今年管委会抉择对区内中心路、高五路、桃园街等五段途径进行绿化招标，整理前期招标必要的有关资料，对招标文件进行了审核与改动。五段途径绿化已完成招标，计划x月底土方整理，x月份进行苗木栽植。

>　　四、果皮箱安装

　　1、对果皮箱安装项目，统计园区表里果皮箱安装地位及数量，前期考察高新区果皮箱样式及标准，订定了保税区果皮箱安装标准及要求，果皮箱已完成招标，现在园区内进行安装，一周内完成。

>　　五、园区治理方面

　　1、帮忙治理卡口保安工作，发明问题实时处置惩罚，包管各单位有优越的工作情况。

　　2、做好上级部门参看及创城反省时的保洁工作，霉畚反省支配人员对园区内绿化带及途径卫生进行清扫，支配保安对园区进行巡逻，维持好区内黑出租等车辆停放秩序。

**第十一篇: 养护工作总结**

　　一、狠抓了地方公路养护管理

　　我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

　　一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

　　二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

　　三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

　　四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

　　20xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

　　二、狠抓了通村公路建设

　　通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。

　　一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；

　　二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定20xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定20xx年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

　　今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

　　三是狠抓了拖养费征收

　　拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力，20xx年共征收拖养费937万元，20xx年共征收拖养费1060万元。20xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止20xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2万元，为年计划的189%。

　　四是突出抓了交通扶贫工程

　　20xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

　　五是认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

　　交通部和国家统计局决定XX年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

　　同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

　　20xx年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

　　六是狠抓了职工思想建设

　　20xx年以来，我们继续认真把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2.2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，形成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创建活动，争创文明单位的良好局面，办公室文明窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业文明意识和集体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展提供了强大的思想政治保证。

　　七是狠抓了党风廉政责任制的落实

　　几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

　　为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

　　在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

**第十二篇: 养护工作总结**

　　\_x镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从\_年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

>　　一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

　　年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>　　二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

　　通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

>　　三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

　　完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

　　1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

　　2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

　　3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

　　4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>　　四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

　　江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>　　五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

　　在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

　　一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！