# 集中整治超时加班工作总结(必备36篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2025-03-10

*集中整治超时加班工作总结1今年以来，我站紧紧围绕上级治超工作要点，认真履行职能，及时召开治超工作协调会议，加强联合执法力度，形成了部门联动效应，同时不断扩大宣传范围，形成了全力治超的良好局面，治超长效工作机制的建立，使我站的治超工作始终处于...*

**集中整治超时加班工作总结1**

今年以来，我站紧紧围绕上级治超工作要点，认真履行职能，及时召开治超工作协调会议，加强联合执法力度，形成了部门联动效应，同时不断扩大宣传范围，形成了全力治超的良好局面，治超长效工作机制的建立，使我站的治超工作始终处于高效、有序运转。

在治超中，注重做好超限超载治理宣传工作，围绕超限超载的危害、治理的意义与目的、治理标准与措施等主要内容，准确把握“治超”宣传报道的导向性，形式上充分体现治超宣传报道的广泛性，利用广播电台、有线电视等媒体向社会宣传治超工作的重要性，将宣传面延伸到乡、村和个体运输经营户。宣传工作的有效开展，使治超工作得到了社会各界和车主、驾驶员的理解与支持，保持了正面舆论导向，减少和防止了治超过程中出现的暴力行为。对树立路政执法形象，营造良好的执法环境和推动治超工作深入扎实开展起到了积极作用。通过宣传，使广大公众对治超工作的理解和支持大增，为治超工作营造了一个良好的舆论环境和社会氛围。

**集中整治超时加班工作总结2**

为了全面推进道路货物源头治理超限超载工作，县政府成立了源头治理超限超载工作领导小组，由政府副县长霍XX任组长，县政府主任科员、招商局长张XX和交通局长XXX任副组长，县交通局、\_、交警队、发改局、监察局、工商局、质监局、安监局为成员单位，领导小组下设办公室，办公室设在县交通局，办公室主任由交通局副局长XXX担任。针对我县是自行车零件集散地、自行车零件企业较多的特点，、对全县货运源头装载单位进行摸底调查，货运源头单位共有10家大型企业，并积极向县政府进行了汇报，取得县政府的支持，以政府文件的形式对货运源头单位进行公示。

**集中整治超时加班工作总结3**

自开展治超工作以来，我站要求治超工作层层落实、责任到人，县站与源头治超执法人员签订责任状，明确权利和义务，严格按照《河北省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》、《XX县道路货物源头治理超限超载工作方案》要求，对源头单位进行监督检查并将违法案件及时通报县政府等相关部门。与源头单位签订责任状，要求各单位对相关人员进行培训，明确各岗位职责，对装载货物车辆的相关手续进行核实登记；不为超限超载、无牌、无证、证照不全、非法改装的车辆装载、配载；认真填写《货物源头单位车辆装载登记表》、《货运源头单位治超工作日报表》并及时上报积极配合治超人员，不得放行超限超载车辆。

由于我县不是砂石料和矿产资源基地，产品多以自行车和自行车配件成品、半成品为主，超限超载车辆不多。截止目前，我站共检查车辆163辆，及时纠正超限超载案件5例。

我站在源头治超工作中积极出动，措施到位，执法严格，但治超工作是一项长期艰巨的任务，为创造一个安全、便捷、畅通、和谐的交通环境，加大源头治超力度，进一步细化分工，认真组织实施，形成了“齐抓共管、通力协作、联合行动、共同治理”的工作格局。

>治超工作总结（9）

\*\*\*\*\*单位春融期治理车辆超限超载专项行动工作在\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*的领导下，经过全体\*\*\*\*\*\*单位治超执法人员的艰苦努力，车辆严重超限超载的态势得到有效遏制，有效的保护农村公路。开展春融期治超工作1个多月来，保持了有序、平稳、顺利的发展态势，车流量稳定，道路运输秩序良好，保证了生产生活物资的正常运输，更重要的是辖区内无公路损坏现象，现将我科春融期治超专项行动工作情况汇报如下：

**集中整治超时加班工作总结4**

“治超”工作任重道运，下一步我所将保持高昂的斗志，发扬成绩，改进不足，继续巩固来之不易的治超成果，深入持久地将我县治超工作推向深入，全面构建长效治超机制。

>治超工作总结（11）

XX年，南照源头治超站，在县局的正确领导和关心支持下，始终坚持以科学发展观为指导，遵照中央“七部委”下发关于治理超限超载工作的原则，以维护路产、路权，确保公路安全畅通为工作目标和重点，切实履行治超站工作职责，集中精力，狠抓建章立制和治超队伍建设，下大执法力度，为全面打胜治超战役尽心尽力。总结过去一年的治超工作和下一步要开展的工作，我们的做法如下：

**集中整治超时加班工作总结5**

道路货运源头治超工作开展伊始，我们大力宣传省九厅委局联合印发的《安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》和市、县关于治超工作文件通知精神，在货运源头单位，经营业户中广泛开展源头治超政策宣传，通过设置宣传栏版，张贴宣传标语，发放宣传单，召开座谈会等形式，大力宣传源头治超工作政策，规定使货运源头企业、运输经营户及时了解治超政策与规定，自觉规范装载和运输行为，通过各种宣传方式，形成全方位的源头治超社会宣传格局，使超限超载的危害性家喻户晓，政策措施众所周知，为货运源头超限超载综合治理活动深入开展，创造了良好的氛围。

**集中整治超时加班工作总结6**

由于农村公路具有分布广、线路长特点，加之路政管理人员遍较少、经费装备严重不足，两者矛盾十分突出，以致农村公路的路政治超工作难以到位。

建议增加岗位招聘人数，以扩建基层治超队伍，切实把政治素质强、作风纪律严，业务素质精的高素质人才吸纳进治超队伍。同时，应提高基层治超队伍的人员经费，为基层的治超工作提供有力保障和支持。

二○XX年五月八日

>治超工作总结（10）

上级交通主管部门的道路货物源头治超工作安排，通过我所稽查人员近两个月的艰苦奋战和不懈努力，我县“治超”行动取得了阶段性成果，现将前期“治超”工作总结汇报如下：

**集中整治超时加班工作总结7**

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于200X年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。200X年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，200X年12月省治超办根据冀纠风办［20xx］15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。\_门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆 27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的 649辆，卸载货物7634吨，罚款万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3％左右，治理效果比较明显。

**集中整治超时加班工作总结8**

>一、活动开展情况

公司以“安全第一，预防为主”为指导思想，全面落实企业安全生产主体责任。加强源头管理，工作重心下移，深入一线排查整治存在的问题。加强安全意识教育，及时消除安全隐患，有效防范和坚决杜绝事故发生。各部门、船舶坚持以问题为导向、清单管理、结果倒逼的原则，建立完善安全隐患排查清单，形成闭环管理。

通过隐患排查治理活动的开展，励志，公司全员安全责任意识得到了不断提高，船员防污染意识得到了加强，安全和防污染工作得到了有效落实。

活动期间，各部门、船舶结合季节性安全措施，认真贯彻落实上级主管部门会议精神，按照相关法律法规、规范和技术标准要求，按照“纵横排查、双向归类”的要求，通过企业信息平台、QQ群等形式大力宣传，营造安全生产良好氛围。由公司安全副总郭强、机务管理员何旭东、体系办张茂比、体系办栗凯、机务管理员夏进、海务管理员甘波、行政管理员冉忠兰等组成的隐患排查专项整治小组，对回港船舶开展了安全生产隐患拉网式排查。重点对船舶消防、救生等应急设备、油水分离设备、生活污水处理器、垃圾回收器材等项目进行隐患排查，并组织船员对生活污水处理器的操作进行了培训。通过船舶回港、跟船、现场检查等方式对船舶开展拉网式排查、培训，不留死角、不留盲区，全覆盖公司28艘船舶。共排查隐患113项，除修船时整改20项，全部整改完毕。同时建立好一船一档培训、隐患排查治理资料，落实整改形成闭环管理。指定人员对安全培训和隐患排查治理情况进行全程监督，对整改结果进行验证。

>二、存在的问题

船员队伍业务技能参差不齐，船员思想不稳定，安全责任意识有待进一步加强。设备设施故障频繁，特别是老旧船舶的设备设施，设备维护不到位。应急训练、演习不认真、不开展情况还时有发生。

>三、下一步工作计划

1、继续开展对回港船舶的检查力度不放松，以高温、汛期特点，落实安全防范措施。

2、督促船舶开展自查自纠工作，排查隐患、落实整改、及时消除不安全因素。

3、机务部加大对船舶设备设施维护保养的督促检查。

4、海务部制定船舶演习培训计划，有效开展船舶应急演习培训工作，不断提高船员遇突发事件的应急反应能力。

5、信息中心加大对船舶航行、停泊、作业的。监控，及时纠违、警示船舶，确保船舶安全。

**集中整治超时加班工作总结9**

1、截至5月30日，我站超载超限运输罚没款项为万元，检测车辆15238辆，处罚车辆110辆，卸载吨数吨，双超车辆控制在3%以内，并于6月1日顺利通过市交通局的超限率抽查。

2、依托“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿期间站内软硬件升级改造局组织集中教育整顿活动，全站未出现公路“三乱” 现象，治超检测数据准确率得到有效提高，同时加大对我县重点地区、重点路段流动治超力度，实行24小时全天侯监控，确保了治超不留盲点。

3、限于目前进站车辆锐减以及一些不确定因素影响，全站职工三险及工资发放至3月，借助高速治超的深入开展，下半年治超检测经费筹措将有效缓解。

4、党建和行风、政风及机关效能建设工作均按局部署严格落实，未出现严重的违纪违法案件。

**集中整治超时加班工作总结10**

为了更好的贯彻执行实施治超工作责任倒查和治超与收费联动机制，促进治超站与收费站进一步密切配合，减少超限车辆闯站情况发生，我站制定了详细的联动机制，车辆未经过检测或检测确认为超限超载的，收费人员不得私自发卡放行，检测车辆必须经治超人员许可方可放行；收费出口发现超限超在车辆，由收费班长给治超站移交。在本年，出口超限车辆辆，移交辆，做到移交率100%，有效的遏制了车辆闯站，促进了治超站与收费站的协调配合。

**集中整治超时加班工作总结11**

1、完善源头治超相关制度。认真贯彻省治超领导小组印发的《安徽省道路货物运输源头治超驻站管理制度》、《抄告制度》、《巡查制度》，制度深入开展治超工作，结合自身实际情况，定期开展源头治超座谈会，加强与货源单位和运输经营者的沟通，及时掌握它们的经营状况，落实源头治超工作中有关具体措施。

2、定期组织执法人员进行政治业务学习，开展研讨会，相互交流工作经验，总结工作中的经验教训，扬长避短，改进不足之处。认真学习《公路法》、《道路运输条例》、《公路安全保护条例》、《治超工作方案》等法律、法规，进一步提高执法人员的综合素质、业务能力和执法水平，将理论联系实际，本着以人为本的原则，严格执法，热情服务。努力加强队伍建设，要求治超人员严格遵守“五不准”和“十条禁令”，做到文明在先，明示法规在先，说服教育在先，做到执法依据公开，人员身份公开，执法程序公开，处理结果公开。统一着装，统一标志，统一佩证，统一处罚标准，统一执法文书和处罚票据，严格按法定程序，依法办事，进一步完善了《考勤制度》、《交接班制度》、《带班班长制度》等一系列相关制度，规范了执法行为，加强了群众监督。

针对群众的不明和疑问，执法人员不厌其烦地进行解释和宣传，在消除违章行为的同时，向广大驾驶人员宣传超限超载的危害性，对待不理解、不配合的、甚至无理取闹的执法对象，我们更是理智、冷静地做好说服教育工作，动之以情，晓之以理，使他们了解治超工作的必要性，积极配合变被动为主动，化解工作中的冲突和矛盾，保证工作平衡推进。一年来，南照源头治超工作取到了一定的成绩，到目前已割帮281台次，卸载14300吨（由于没有场地，所卸载的黄砂都及时清运出去）。

**集中整治超时加班工作总结12**

根据上级要求，我镇于20xx年8月1日至8月31日认真开展了安全生产集中整治活动，严防了各类事故的`发生，确保了全镇第二季度安全生产形势的持续稳定，现将集中整治活动情况总结如下：

>一、加强组织领导，层层落实安全责任

镇政府组织召开了全镇安全生产工作会议，对20\_年后半年安全生产工作进行了全面部署，并与相关企业、单位、行政村签订了安全生产目标管理责任书，同时督促各相关单位和企业将责任目标细化分解，逐级落实到基层，进一步建立、健全了逐级负责、层层抓落实的安全生产责任体系，落实了安全责任。

>二、扎实推进重点领域专项整治行动

一是道路交通安全专项整治工作：针对夏季安全生产形势特点，加强了对客运车辆检测情况的检查力度，强化了车站源头管理和车辆运行监控，切实做好了运输工具不能带病运行。严格执行了“三不进站，五不出站”制度，杜绝了旅客携带危险品上车的现象。严肃查处了超速行驶、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、农用车辆非法载人等交通违法行为，确保了交通运输安全。

二是烟花爆竹专项整治工作：深入开展了烟花爆竹百日安全专项整治行动。联合有关部门开展“拉网式”大检查，做到镇不漏村、村不漏户、户不漏房，严厉打击非法生产经营储存行为。发动群众有奖举报，及时发现并取缔非法生产经营烟花爆竹窝点。

三是危险化学品安全专项整治工作：严格按照“五个整顿、两个关闭”的要求，对加油站、危化品生产经营单位开展了现场动火作业和密闭空间作业安全专项检查，加强了对危险化学品生产、经营、使用、运输、储存和废弃物处置等各个环节的监督检查，活动中，对存在消防器材放置不到位、加油员无证上岗的加油站下达了限期整改指令书。

四是人员密集场所安全专项整治工作：按照冬季防火工作方案的要求，对辖区内的集贸市场、超市、酒楼饭店、娱乐等人员密集场所进行了一次火灾隐患排查整治行动。对消防设施放置不规范的部分酒店、商场，责令当场进行了整改。现已全部整改完毕。

五是非煤矿山安全专项整治工作：对非煤矿山企业开展了一次冬季非煤矿山安全生产专项检查，重点检查了各企业安全生产责任制、安全监管制度落实情况、从业人员培训教育情况、安全投入情况、特种作业人员是否持证上岗情况、夏季防雷防电安全措施落实情况等。

>三、全面排查隐患，严厉打击非法生产经营行为

集中整治活动开展以来，我们组织成立了3个安全生产检查组，先后深入到非煤矿山、人员密集场所等安全生产重点场所、重点部位进行了安全检查，全面排查事故隐患，对一时难以整改的隐患和重大危险源责令企业制定了监控措施，落实专人负责监控，确保万无一失，确保隐患得以及时彻底整改。

>四、加强宣传教育，强化督导，狠抓落实

为开展好这次集中整治活动，一是积极开展安全宣传进企业、进村庄、进校园、进机关“五进”活动，加大对道路交通、消防、烟花爆竹等安全宣传教育力度，大大提高了群众的安全生产意识；二是切实加强督导工作，加强督查。组织对隐患整改的督查，检查各部门履行安全生产监管职责情况。强化措施，狠抓落实，确保了集中整治活动取得实实在在的效果。

**集中整治超时加班工作总结13**

本人是由型转为党务工作，的学习，才能理论知识，在工作中学习报告，学习关于科学发展观的一系列论述，学习关于历行勤俭节约，反对奢侈浪费的规定和要求，学习省第十次党代会省委十届二次和三次全会，五届二次全会省委、关于基层组织年建设活动的文件精神，并在组织的下于xx年5月12日至6月12日到北京女子学院了为期月的学习。学习，把思想到，省委的精神和要求，科学发展意识，忧患意识和意识，廉洁自律意识和遵纪守法观念。

**集中整治超时加班工作总结14**

1、加强组织领导，健全相关机构，形成组织严密的治超布局。

治超工作开展以来，县委、县政府始终高度重视，把治超工作列为年度工作重点，主要领导和主管领导亲自调度，通过专题会议进行研究，召开全县治超工作会议进行安排部署。在组织机构建设上，及时根据人事变动和实际工作情况，调整领导小组。现在XX县长任治超工作领导小组组长，同时对县治超工作领导小组及其办公室组成单位和人员进行了调整，明确部门职责，形成了政府领导、部门监管、各方联动、运转高效的治超工作机制，为治超工作的全面开展提供了坚强的组织保障和制度支撑。

此外，我县还严格按照省、市治超办有关要求，成立联合治超站，由政府办主管治超工作的副主任任站长，工区主任为第一副站长，原治超站站长任常务副站长以及县公安交警大队治超中队长、县交通局运管站站长任副站长的领导机构，靠前指挥，切实履行职责，强化协调配合，齐抓共管，以高压态势搞好治超工作，为促进治超工作的扎实开展提供强有力的组织保障。

2、源头治超，加强监管，落实“一超四罚”。

我县货运源头企业已全部取消，杜绝超限超载车辆出场上路行驶，从源头上遏制了超限超载违法行为。同时，加大对私改车辆的查处力度，截至目前共查处私改车辆9辆，抄告超限超载车辆190辆，有力震慑了违法违规车主。

3、路面治超，加强协作，大力开展治超工作。

在开展超限超载治理工作中，做到固定检测与流动检测相结合，集中治理与日常执法相结合，短期治标与长期治本相结合，形成长期有效的路面治超网络。以政府为主体，强化联合治超，公安交警、路政、运管执法人员明确分工，各尽其责。记录执法过程，保证治超执法工作公开透明，促进公正执法，提高了执法效率。建立健全的值班和信息报告制度，明确联系人，实现信息共享和互动，及时掌握工作进展情况。

4、科技治超，安装超限检测站的电子抓拍系统。

（1）、规范引导提示。结合联合治超站所在道路现状，规范设置提示标志，在联合治超站设备安装点来车方向1KM、和入口处设置“前方治超站，大型货车进站接受检查”的提示牌。在站前安装双向高清摄像头，且在接近治超站路段进行渠化设置，做好车道物理隔离，施划设置货车专用检测车道，指示引导货车行驶进站主动接受检测，并设置“前方违停网格”和“货车靠右进站检测”的指示牌。渠化设置、标志标线按照《道路交通标志和标线》（GB 5678）和《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82－20xx）等的标准设计施工，确保各标志标线、渠化设置的科学、规范、合理、安全。

（2）、完善联网监控。我县加强科技应用，遵循相关规范标准，在联合治超站安装静态泵检测系统，实现对超限超载车辆的快速筛查，避免因检测车辆引发道路拥堵。检测车道前方安装电子抓拍监控系统，及时将拍照取证相关信息抄告公安交警部门，用技术监控措施约束超限超载车辆不进站接受检测的行为。

联合治超站渠化交通电子抓拍建设和完善联网监控系统相关工作已于20xx年底建设完成，并投入使用。

5、高速公路问题整改落实情况。

按照省治超办《关于全省高速公路超限超载车辆通行情况的通报》的通报内容，我办组织县交通运输局（运管）、公安交警倒查超限超载车辆所属运输企业，利用货车卫星定位系统进行验证，锁定货物装载源头。

经过筛查，我县运管站已全部将我辖区内的超限超载车辆信息备案留存，严格按照《公路安全保护条例》的相关规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚，并对货运场所经营者依法实施处罚。

**集中整治超时加班工作总结15**

治超执法必须严格按照法律、法规和政策，依法、依规、依程序进行。车辆是否超限超载，必须经过称重检测后方可认定。对检测后认定为超限超载的车辆，必须在实施卸载、消除违法行为状态后方可放行，不消除违法状态的一律不得放行，更不能以“罚”代“治”、以“罚”代“管”。公路、交警部门要密切沟通，不得重复处罚。在实施卸载、处罚并纠正违法行为后，要在开具给当事人的法律文书上记载卸载车号、时间以及卸载前、后载质量，所载货物的名称及保全价值，当事人应签字确认。实施“限货、限载、限行”措施。继续严格执行市中心城区限货限载标准和要求。并合理规划

**集中整治超时加班工作总结16**

安全生产“责任重于泰山”。20xx年我村始终把安全生产工作摆在各项工作的首位来抓，从讲政治、保稳定、促发展的高度，不断提高对安全生产重要性的认识，增强做好安全工作的责任感和紧迫感。今年以来，根据街道党工委、办事处的安排部署和具体要求，落实安全生产法律法规及行政规章制度，保证了20xx年我村安全生产目标任务的顺利完成。现将一年来安全工作开展情况总结汇报如下：

一、控制指标

20xx年我村各类事故死亡人数0，没有因工矿商贸企业、火灾等死亡人员；未发生较大以上事故；不存在应取缔或关闭的企业。

二、安全生产责任制落实情况

为抓好安全生产责任目标落实，建立健全安全生产责任制，我村主要从以下方面开展工作：一是明确分工，落实责任。二是落实安全生产目标责任。与各企业签定《安全生产目标责任书》，明确具体的目标和责任。三是加强民爆物品管理，加大宣传力度，经常对辖区内民爆物品进行安全检查，每次检查明确安全责任人，严格遵章循纪，切实从企业的安全出发，清除事故隐患，杜绝安全事故发生。四是完善安全生产工作机制，建立健全了安全检查、安全生产重大事故报告、责任目标管理、责任追究制度，明确责任，严格追究。

三、搞好宣传教育培训工作

加强社会监督，畅通监督渠道。进一步强化全员安全生产教育和培训工作，依法实行强制性安全生产培训，保证高危行业会员培训率、特种作业人员持证上岗率达到100%。

四、加大监管力度

坚持定期检查制度，规范行政执法行为，提高行政执法效能。

五、抓好安全生产应急管理

完善应急救援预案，加强应急救援队伍建设，增强应急救援预案的针对性和可操作性。

六、严格落实值班制度，确保安全生产信息畅通，及时处置突发安全生产隐患及事故。

七、及时掌握安全生产动态，按要求上报安全生产有关资料，按时参加每月安全生产例会及街办和有关部门组织的安全生产工作会议，认真贯彻落实会议精神。

**集中整治超时加班工作总结17**

严厉打击为车辆超标准装载、配载行为；严厉打击为无牌无证、证照不全、非法改装车辆装载、配载行为；严厉打击为超限超载车辆提供虚假装载证明行为；严厉打击接纳、纵容违法超限超载运输行为。货运源头、源尾企业出现违法装超行为或接纳、纵容非法超限超载车辆的，一律依照相关法律法规严厉处罚。

>治超工作总结（4）

为进一步加大我县治理车辆非法超限超载工作力度，持续巩固和提高公安交警治超工作成果，紧紧围绕省、市、县治超领导组文件精神，严格履行工作的职责，强化部门联合执法，狠抓路面管控，推进治超新规执行，创新科技治超，在全县范围内部署开展了一系列治超专项行动，非法超限超载行为得到有效治理，有效预防减少了道路交通事故的发生，为全县经济社会发展提供优良的道路交通安全保障。现将有关情况总结如下：

一、为确保治超工作高效开展，大队成立了以xxx任组长的“治超”工作领导小组。大队召开了由中层以上干部参加的动员部署会议，认真梳理了我县交通管理问题、难点等实际，有针对性的制定了符合我县交通管理实际的行动的治超工作方案，推动了“治超”工作的顺利开展。

二、突出重点、狠抓源头治理和路面管控。一是加强货车登记和检查，大队车管所严格执行有关规定，严把车辆注册和登记关，对不符合国家安全技术标准、与《车辆生产企业及产品公告》不一致的车辆，坚决不予注册。二是严厉打击非法车辆和非法改（拼）装车辆，各勤务中队结合辖区实际针对性调整勤务模式，加强了对超限超载易发多发路段的巡逻密度，扩大稽查范围，始终保持高压态势，加大了对货运机动车的无牌无证、假牌假证、挪套号牌、不按规定悬挂号牌等各类重点交通违法行为的查处力度。对发现的货运车辆无牌无证、假牌假证、套牌假牌、改（拼）装加高马槽、准驾车型不符等交通违法行为要严格上限实施处罚，同时充分利用超限站不进站电子抓拍系统加大对不进站车辆的处罚力度，严厉打击绕道、闯卡等违法行为。

三、在治超工作中，大队宣教部门紧紧围绕主题，通过各种新闻媒体、宣传标语、电子显示屏、微博、短信平台等多方位进行治超宣传，极大地提高了广大驾驶人及交通参与者的交通安全意识和自觉摒弃不文明交通违法行为，抵制危险驾驶行为，有力推动了治超工作的深入开展。

四、治超工作开始以来，大队成立了督导组，采取定时与不定时的方式，深入治超一线检查、指导工作，对发现不履行或不正确履行治超工作的中队和个人严肃责任追究，对违反规定的严肃查处，绝不姑息。

行动开展以来，大队共投入参战警力xxx余人次，出动警车xxx余台次，查处超载车辆xxx起,擅自改变机动车外形xxx起，有效净化了路面交通秩序，道路交通安全形势明显好转。

>治超工作总结（5）

今年以来，我县按照省、市关于联合执法常态化制度化的工作要求，综合运用行政、法律、科技等手段，采取以政府为主体，县交通运输局、县交警大队和县养路工区驻站联合执法的治超方式，各司其责，整体联动，形成合力，建立长效联动机制，治超工作稳步推进，初见成效，现将工作情况总结汇报如下：

**集中整治超时加班工作总结18**

（一）、加强领导、健全机构

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家和省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行\_“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100～200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全事故的隐患。

4、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度

为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了11个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

**集中整治超时加班工作总结19**

按照区安委会关于开展安全生产专项整治工作精神，针对本社实际情况，于20\_年四月拟定了“区安全生产专项整治方案”，重点针对全系统基层企业门面、办公场所、仓库存在房屋墙面裂缝，屋顶渗水，地面裂缝等极易造成安全生产经营事故的部位进行了为期半年的维修加固施工，现就安全专项整治工作情况总结：

>一、大力开展隐患大排查，造册登记工作

在区社安全生产专项整治领导小组的组织领导下，主要领导和分管领导分赴全系统系统基层社、公司，对正在经营工作场所明显存在安全隐患的危房进行了现场勘察和检测，并对危旧程度进行了造册登记，提出维修施工方案，在排查工作中发现新港供销社、周岭供销社、赛阳、莲花供销社百货、农资超市仓库屋顶横梁霉烂、墙面极度裂缝，极易造成垮塌和人员伤亡事故，为此要求责任单位筹措资金加快维修施工，在责任明确，隐患明显的情况下，责任单位通过精心安排，合理施工，在八月份前共投资近十五万对需维修的房屋、墙面进行了修复，从而消除了安全隐患，为经营者和顾客营造了一个良好安全的环境。

>二、加大宣传，落实责任

在此次专项工作中，我们要求全系统各单位要把安全生产重于泰山的理念放在工作的首位，全面排查生产经营中存在的一切安全生产隐患，加大力度进行整改，严格执行《\_安全生产法》等法律法规，严格遵守“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，下基层宣传安全生产法律法规，并根据企业经营情况，宣传和普及相关知识，突出本行业工作特点，还把烟花爆竹、农资商品安全经营等方面知识进行贯彻和普及，营造了一个良好经营氛围，取得了良好效果，在今后工作中，我们将继续以安全发展为第一工作理念，经常排查全系统各单位存在的安全生产隐患，实行安全专项整治，推动供销社事业的全面发展。

**集中整治超时加班工作总结20**

及时制定并完善各项保畅应急预案，保障了站区安全畅通，加强安全防范教育，认真执行“安全第一，预防为主”的工作方针，确保治超工作安全；同时，不断提醒治超人员，注意用电安全，防范火灾发生，加强人员的自身安全防范，及时做好了雨、雪、雾天封路情况下的解释、咨询和车辆疏导工作，加强过往行人的管理，清理广场闲杂人员和车辆。

在站领导的带领下，坪头站对站区和宿办区域及时进行安全自查，从设施设备，宿舍电器，人员安全意识等方面进行全面检查，发现问题及时上报整改，彻底杜绝不安全隐患。

**集中整治超时加班工作总结21**

为落实19号文件精神，推动食品农产品安全生产体系建设，深入开展食品放心工程，加强食品卫生监督，确保我乡食品安全，我乡做了如下工作：

>一、指导思想和工作目标

坚持“标本兼治，着力治本，防打结合，综合治理”的工作原则，以人民群众的身体健康和生命安全高于一切为出发点，加大对食品生产经营活动的监督管理力度，查处制售假冒伪劣食品违法犯罪行为，最大限度地预防，减轻和消除食品安全危害和风险，加快食品安全追溯体系建设，全面提升我乡食品安全监管水平，确保我乡食品安全。

>二、成立善广乡食品安全专项整治领导小组

成立以主管副乡长李仕利同志为组长，安全与经济管理办全体成员为组员的领导小组，统一领导协调全乡食品安全管理工作。协调领导小组实行不定期抽查和例会制度，听取各村、企事业单位的工作汇报，检查监督工作落实情况。

>三、整治内容：

（一）加强了对从事食品生产经营主体的管理，对从事食品生产经营者必须依法取得行政许可，食品经营主体必须全面落实有关法律。扩大监管范围对食品生产加工网点的室内外卫生进行严格要求不合格的立即整改，对从事食品行业人员健康证进行严格检查及进货台帐的检查力度，对无台帐和健康证的单位或个人立即限期整改，并联同工商部门等有关部门对全乡的食品生产制度场所、学校、幼儿园、企事业等场所进行专项检查，如存在问题则令限期整改，继续加大程各庄、大城子、墙子路三个集贸市场的监管力度，杜绝假冒伪劣食品流入我乡。

（二）加大对食品流通环节的整治力度

实施流通领域食品准入工程，建立长效监管机制。我乡按照“分类监管，防打结合，标本兼治，综合治理”的方针和“突出重点，创新模式，关口前移，依法监管”的原则，严格食品市场准入，督促食品经营主体建立和完善食品准入制度，落实进货检查验收制度、购销台账制度、销售食品质量承诺制度、厂场挂钩、场地挂钩等协议准入制度及不合格商品退市、召回制度，切实提高上市食品质量。

（三）抓好食品消费环节的监督管理

1、抓好农村食品卫生专项整治。以农村流动食品摊点、小作坊、小商店、小餐馆和学校食堂为重点对象，我乡整治小组开展了集中监督执法行动，打击各类食品违法行为，清理不符合卫生条件的餐饮单位。加大对无卫生许可证经营食品、餐饮业等违法行为的查处力度。

2、抓好餐饮业专项整治。我乡组织了工商、卫生等部门，在全乡开展餐饮业卫生安全专项整治，大力推进餐饮业量化分级管理，重点解决沿街食品摊点乱搭乱、乱摆乱占，以及无卫生许可证、无健康证违法经营现象。

（四）严厉打击私屠滥宰和制售注水肉、病害肉等不法行为，我乡与卫生、工商、畜牧等部门密切配合，以及充分调动社会力量，严厉打击私屠滥宰和制售注水肉、病害肉等不法行为。对从事私屠滥宰和制售注水肉、病害肉等不法行为的违法犯罪团伙，要一查到底，依法严厉打击。

>四、与各企事业单位、行政村签订责任书

善广乡现有个体工商户174家，旅游餐饮服务业12家。主要分布在乡内，比较分散，根据实际情况，乡政府于三月分别与22个行政村、各企业事业单位签订了食品安全责任书，明确了食品安全的目标、责任。责任书要求各企业事业单位要把责任制落实到实处。

>五、健全和完善农村食品安全监管责任

网络和信息网络，实现农村食品安全信息及时传递、资源共享。进一步扩大农村专兼职食品安全监管队伍，落实区域监管措施，形成横向到边、纵向到底、职责明确、协调配合、运转有序的农村食品安全监管体系。

>六、建立食品安全事件应急处理机制

全乡启动突发食品安全检查事件应急处理机制，如遇到食品中毒和传染病等，发现后立即到乡卫生院治疗或\_门及\_门紧急到事发现场急救，调查并上报乡食品安全协调领导小组，做到及时上报，如遇到大的事件，由乡领导小组上报县级主管部门，做到村、乡、县三级联网，层层抓落实。

>七、食品安全管理工作存在问题及今后工作重点

由于我乡地处偏远山区并与兴隆县接壤，人口流动性大，造成了对餐饮企业食品操作人员卫生检查难度大，因此我乡今后食品安区工作将把工作重点放在餐饮企业的外来人口食品操作人员的卫生检查工作上。

由于工作到位，检查力度大使我乡在整治期间未发生任何食品安全事故，确保了我乡居民的生命、财产安全。

**集中整治超时加班工作总结22**

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。

2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。

3、进一步做好教育整改活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。

4．进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

>治超工作总结（7）

根据省市局治超工作要求及安排，我县对辖区全面开展治超工作，在资金紧张的情况下，投入了大量的人力物力，精心组织，周密布置，细化工作任务，强化工作措施，明确责任，扎实开展工作，取得了阶段性的胜利和治超成果。现将治超工作汇报如下：

**集中整治超时加班工作总结23**

>一、加强领导，落实责任

为搞好此次农村沼气安全生产大排查，利州区农能办根据上级的指示和要求，立即进行了研究和部署，制定了点面结合、突出重点的检查方案，确立了以主任为责任人、农能办技术人员和沼气生产工为主要力量的检查小组，对大中型沼气工程和户用沼气池进行一次安全生产大排查。同时及时通知到有关乡镇村、单位、沼气生产工和沼气池施工负责人，要求做好自查工作，严格杜绝事故的发生，将各种安全隐患抑制在萌芽状态。

>二、全面排查，消除隐患

利州区在此次排查中，做到统筹兼顾，点面结合，突出重点。一是面上排查，由有关乡镇村对在辖区内的沼气用户和沼气生产工对自己所建的沼气池进行沼气安全大排查，发现问题及时解决。二是重点排查，根据利州区的实际，对中央沼气工程、新村无框画供气沼气工程及户用沼气池较多的村开展重点排查。

>三、注重宣传，增强意识

为真正使沼气用户认识到沼气安全生产的重要性和必要性，利州区农能办通过组织技术人员深入沼气用户现场检查讲解宣传，对安全生产知识进行普及，开展技术咨询，发送沼气安全生产宣传资料、有关技术资料等形式，使农村沼气用户明白沼气安全管理操作规程、日常使用注意事项、常见故障及其处理办法等，进一步提高了广大沼气用户的安全防范意识和应急处理能力。此次安全检查共向广大沼气用户发放了《沼气安全使用手册》和沼气安全使用挂图，一户一册，共计500余份安全生产措施是否落到实处，只有通过检验才能确认。此次“安全生产月”活动，从根源抓起，消除安全隐患于萌芽状态，真正做到了做到防患于未然。通过开展安全大检查活动，进一步增强了沼气用户的安全生产意识，发现了一些影响安全生产的隐患，现已得到妥善解决。利州区农能办将进一步加大宣传力度，普及安全知识，为农户提供更便捷的技术支持和更细致的服务。

**集中整治超时加班工作总结24**

根据县有关文件精神，我乡坚持高标准做好监管工作，保障人民群众生产安全，坚持“安全第一，预防为主”的方针，强化安全生产责任意识，狠抓安全管理制度和措施的落实，加大安全宣传教育力度，开展定期不定期的安全生产大检查，对隐患单位及时落实整改措施，有效遏制了安全生产事故的发生，使我乡安全生产形势又好又快的发展。现将工作情况总结如下：

一、乡政府根据有关文件精神，建立安全生产工作领导小组，组长由政府乡长马天龙担任，副组长有政府副乡长马有布担任，对全乡17个行政村及学校进行督查指导工作。

二、向领导小组对17个行政村进行督查，听取了村主任关于安全生产工作的汇报后，认为在乡党委、政府的领导下，严格按照县政府的安排部署，通过全乡干部的共同努力，基本完成了各项工作任务，取得了较好的成效。

三、乡领导小组认为，乡在安全生产工作中做到了领导重视、健全机构，并能结合实际，及时召开专题会议作动员部署，还制定下发了相关文件精神。

四、在安全生产督查专项行动方面，乡立足于治大隐患、防大事故，建立健全隐患治理和危险源监控制度，加强事故预警、预防和应急救援工作，努力构建安全生产长效机制，实现全乡安全生产形势的持续稳定好转。认真开展安全生产隐患排查、登记、整改、监控，以及重大隐患的跟踪治理、整改销号工作;落实汛期除险加固、防范由自然灾害引发事故灾难的各项安全措施;严厉打击非法建设、生产经营和瞒报事故等行为，做了大量的工作。

在今后的工作中，乡政府会进一步加强领导，明确责任，深刻领会“防范胜于救灾、责任重于泰山”的涵义，继续抓好安全生产督查专项行动，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针，认真落实“标本兼治、重在治本”原则，克服困难、巩固成果，进一步把安全生产工作抓细抓实抓好，积极探索建立安全生产长效机制，努力构建平安乡。

**集中整治超时加班工作总结25**

(一)学习。学习政治理论，用“”思想武装头脑，和，理想信念和为服务的宗旨观念，自身的政治素质，是学习科学理论知识，视野学习医院管理新方法，新政策及法律法规，与时俱进，开拓创新，自身综合素质，管理;是在实践中学习，善于总结经验，推陈出新，善于运用科学的发展观工作，。

(二)廉政意识。遵守党风廉政建设的规定，自觉地路线、方针、政策，自觉地抵制不良风气的干扰和，随时警醒，克己奉公，廉洁自律，以的言行和，表率作用。

(三)发展观念。认识市医疗集团发展的有利条件和发展机遇，讲政治、顾，基层，解决矛盾和问题有能力，为书记院长当好助手，理清思路，性地工作。

学无止境，达者为道，在今后的工作中，我深信在、市的下，医疗集团全体员工的下，市医疗集团会的发展，我将更大的。

这是我的xx年述职述廉工作报告，有不对之处敬请批评指正。

>治超工作总结（15）

治超个人工作总结 20xx年10月26日是宝汉高速公路\*\*至\*\*县火烧寨段建成通车的日子。\*\*关治超站在两位站长的带领下经过前期的全面、精心筹备顺利展开工作。全站上下团结一致，众志成城，搞好有关治超的各项工作。时光如梭，转眼已经正式通车一个月了。在此，对我一个月的工作做一个人工作总结。 一个月以来，我认真学习超限超载检测工作的相关知识，积极获取治超新政策，在工作上勤勤恳恳、严格要求自己，在作风上务真求实、勤俭节约，已经熟练地掌握治超中的各个岗位的工作，较好地完成站领导和班\*\*排的各项工作任务。治超工作开展一个月以来， 坚持24小时严防死守 ， 逢车必检，逢车必查 ， 有效遏制了损害宝汉高速公路的违法行为发生，维护了宝汉高速公路路产路权，保障了宝汉高速公路完好、安全、畅通， 道路运输秩序良好，保证了生产生活物资的正常运输。 作为\*\*关治超站的一员我感到骄傲和自豪。 回想刚来到\*\*关的日子，治超站刚由工程方交付到公司手中。治超站只是基本的建筑设施，其余的基本都要从零做起。根据公司要求，在站领导的带领下，打扫治超站卫生，清理建筑垃圾，对治超站进行适应治超工作的布置。治超站在我们的努力下每天都在改变，整洁、漂亮了，各种办公用具也摆进去了，大厅、会议室也都摆上了让人心情舒畅的花草。

**集中整治超时加班工作总结26**

按照缙云县教育局转发浙江省教育厅办公室《关于全省教育系统集中开展安全生产大检查的通知》精神，我校迅速动员部署，组织分管领导对校园开展了安全生产大检查大整治活动。通过前一阶段的工作，基本达到了预期目标，现将有关情况总结如下：

>一、领导重视，及时部署。

我校领导高度重视安全生产大检查大整治工作，主要领导亲自研究，分管领导牵头召开校安全生产工作会议，第一时间将开展安全生产大检查大整治活动有关要求传达到全校教职工，部署安全生产大检查大整治各项工作。全校各处室分工合作，进一步健全安全生产责任制度，细化了安全生产各项举措，全校形成“强化安全责任、落实安全措施”的浓厚氛围。

>二、结合实际，开展自查排查。

8月份以来，全校各线由分管领导带队开展了安全生产自查整治工作，取得了明显成效，对发现隐患我校可整改的都及时完成整改。安全隐患设施全面维护：修缮食堂排队处栏杆，综合楼破旧窗户更换，防盗窗加固，二幢寝室楼梯加固，门卫电源控制器搬移到专用室，保安室开窗增加门口视线，班级寝室电器检查更新，教学楼梯护栏维修，校园排水沟沟盖修理更换完成。及时排除食堂设备隐患，食品处理区2米以上贴瓷砖（烹饪间、蒸煮间、备餐间）到顶，食品处理区吊天棚（采用铝塑板或塑料扣板），备餐间更换为紫外线消毒灯，备餐间配置3匹立式空调2台，备餐间排水沟清理，粗加工区等墙面及天棚重新用涂料刷白、墙面排风，更换消毒柜1台、储蓄冰箱2台等项目。食堂人员及环境卫生良好，食品采购、存储、加工、销售各环节均按制度严格执行。对实验室化学危险品管理严格，存放专柜，有多重铁门，锁匙有多人交叉管理。消防水管部分已更换，灭火器在有效期内，安全通道标志齐全，应急灯良好。“三防”建设进一步完善，有三位保安，有十三处视频监控，安装与派出所110接警处平\_网的紧急报警装置，配备有橡胶警棍、钢盔、防割手套、喷射器、防护棒等。

校内学生活动有序推进。由政教处牵头，认真分析上一年集会就餐排队，接送车管理中存在的问题和不足，制定并落实新的就餐集会排队方法，由原来的分楼层分年级分批下楼，改成了同楼层同年级分单数班级和双数班级下楼，大大缓减了楼梯拥挤情况，落实值日教师管理和学生自主管理；进一步完善接送车管理的请假制度，检查制度和家长信息反馈制度，违反接送车规定的学生教育制度，周末接送车校外巡查制度，学生上下车秩序明显改善，无故不坐未点到名字从上百人降到个位数，而且管理人员减少了近一半。通过坚持持续管理，相信还会进一步改善。

>三、存在问题，也是突出问题——接送车。

经过每次离校前的接送车规定学习和安全教育，周日回校后接送车情况在周一集会上反馈和评价，政教处、班主任分批对不守纪学生进行批评教育，学生坐接送车的习惯明显好转，但突出的问题是接送车接送学生审批手续未办理，学生接送途中拼车并车，超载超速现象普遍存在，急需各部门协同管理和监督。

>四、下步打算。

在前阶段工作基础上，我校将进一步落实责任，认真按照“安全第一、预防为主”方针，落实好防范措施，做好各项安全生产工作，执行定期检查制度，进一步完善接送车管理措施，做好校内离校前和回校后的管理，及时与交警联系，加强路上巡查，减少途中超速超载和拼车现象，及时收集学生反馈信息，向学生公开政教处电话3193000，并在第一时间保持和车队沟通，保证各项工作安全有序，确保师生安全。

**集中整治超时加班工作总结27**

1、南照共有黄砂场大小700多家，大都是本镇市民开办，既有街道政府官员，也有社会名流，更多的是社会闲散人员，有的就是以开砂场为生，所以治超工作势必影响到他们的经济利益，所以出现了对治超工作不配合态度，拒不接受检查，聚众闹事，甚至出现对执法人员漫骂、围攻、殴打现象，威胁到治超执法人员的人身安全。

2、执法手段单一。大部分大吨位车辆昼伏夜出，利用夜间拉砂，为躲避检查，他们大量聚集在公路上，然后集体闯关，这样严重阻碍交通的行为，已影响到老百姓的出行，引起了当地政府及群众的不满，他们多次来反映到治超站，给我们的工作带来了很大的压力。如果我们进行拦截，又给我们执法人员带来人身安全的威胁。所以针对这种情况，目前还没有行之有效的解决办法。

>治超工作总结（12）

坪头检测站二〇xx年在西宝分公司、陈仓管理所的统一安排和部署下，根据实际工作情况，完善了规章制度，强化治超人员的纪律作风，提高治超人员的素质和执法水平，树立“以人为本、构建和谐、科学管理、细化流程”的管理理念，加强日常管理，细化管理程序，规范执法行为，做好文明服务与道路保畅。根据上级工作安排，坪头治超站及时制定详细工作计划，检测站全体员工团结一致，认真落实各项安排，治超工作顺利开展，全面完成了各项工作任务。我站共检测车辆：辆，其中，重量超限劝返辆，几何超限劝返辆，超限劝返合计辆，超限率%。其中超限3吨以上车辆辆，在此期间未发生一件责任投诉。加强了收费、治超联动，本年出口超限车共辆，移交辆；严格落实倒查机制，明确责任追究，加强安全防范措施，有效的确保了站区的安全畅通。现将工作总结如下：

**集中整治超时加班工作总结28**

为切实做好“端午”期间安全生产工作，贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真落实今年上级关于加强安全生产工作的部署和要求，确保安全生产形势稳定。通过全面深入的核查，进一步落实企业安全生产主体责任和政府安全监管责任，彻底排查治理事故隐患，解决安全管理上存在的突出问题和薄弱环节，有效和坚决遏制事故的发生。组织开展了安全生产大检查，现将检查情况总结如下：

>一、加强领导，责任到人

牢固树立以个为本，安全第一和安全生产责任重于泰山观念及时成立了“端午”安全生产领导小组，制定了“端午”期间的安全保障措施，切实加强对“端午”期间安全生产工作的组织领导，确保端午安全。

>二、检查与整改同步

结合上级有关文件要求，组织人员到企业、单位、个人进行安全生产检查，坚持边检查边整改，以检查促整改。在检查中发现问题和隐患的，指定专人负责，采取有效措施，能当场整改的，必须当场整改到位，及时消除事故隐患。

>三、大力宣传，营造氛围。

我镇大力开展安全生产宣传，通过广播、宣传栏、横幅标语等形式，对此次安全生产大检查活动进行宣传，使村民、企业、单位都对安全生产高度重视，同时加强对安全生产法律法规和安全知识的宣传，营造“关爱生命、关注安全”的社会氛围。

>四、加强值班和信息报送

根据实际情况，落实具体的值班人员，并明确值班人员的职责，要及时掌握街道里的安全生产动态，确保信息渠道畅通，对出现的各种突发事故和异常情况必须立即上报，同时根据事故发生在哪个行政村，要及时通知村干部进行配合处理，力争把事故造成的损失控制在最低限度。

在今后的工作中，将进一步贯彻落实各级对安全生产工作的指示精神，明确责任，加大力度，把全街道的安全生产工作深入扎实、坚持不懈的开展下去，抓出特色，抓出成效，确保全镇安全生产形势的稳定。

**集中整治超时加班工作总结29**

参加市卫生系统组织的干部党风廉政培训班，系统学习了《健全教育制度监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》，认识到以惩治和预防腐败体系为反腐倡廉的性和紧迫性。反腐倡廉是发展的要求，不坚决防范和惩治腐败，任凭腐败滋生蔓延，将经济衰退、政治的动荡、文化颓废、社会混乱的状况，建设小康社会的就无从，事业也就无从发展。坚定不移地反腐倡廉建设，防止和消除消极腐败，才能经济建设、政治建设、文化建设、社会建设和建设，为事业坚强。

党风廉政建设和反腐败斗争关系生死存亡。反腐倡廉是执政能力建设和先进性建设的重大任务，社会公平正义和社会的紧迫任务。常言道：“其身正，不令则行;其身不正，虽令不从”。廉洁奉公，是对干部的要求，其人格修养的核心，更是其能力建设的内容。廉洁奉公的作风廉洁自律。

学习自觉地投入到党风廉政建设的工作中去，牢固的人生观，价值观。在遵守干部廉洁自律的规定中，学习了《\_纪委关于禁止职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》作风建设文件，遵守八个，八个反对。牢固一切为病人，全心全意为服务的思想，廉洁行医，不以医谋私，病人、集体和利益，是在工作期间，在脱产培训学习期间，不职权和职务上的谋取不正当利益。在生活上，规范的一言一行，八小时之外，不把混同于普通的老百姓，对照先进性标准随时检查的，自觉党在中的形象。防微杜渐，自重、自省、自警、自励。

对照廉政建设的规定，违反：收受现金、有价证券和支付凭证;职权和职务借用他人住房、汽车;以招商引资名义公款旅游;投资入股煤矿，家事大操大办违纪情况。

**集中整治超时加班工作总结30**

根据县安委会《关于印发〈xx县安全生产整治活动“回头看”工作方案〉的通知》精神，我局结合工作实际，认真开展了安全生产整治活动“回头看”工作，现将工作开展情况总结如下：

>一、制定详细的实施计划

根据省市县“回头看”工作要求，结合我县交通实际，我局认真制定了详细的实施计划。一是以全县国、县道路桥梁重点地段为重点制定计划。在计划制定中注重考虑各县道存在的道路隐患点及桥梁存在的历史隐患。二是以客、货运输企业（含危货）、公交和出租汽车企业、维修企业（特别是二级维护企业）、机动车培训驾驶学校为重点，针对运输企业安全生产主体责任和“一岗双责”安全责任制落实情况及主汛期安全工作开展情况等为内容制定计划，开展横向到边，纵向到底的拉网式安全隐患“大排查、大检查、大整治”行动。

>二、完善回头看相关制度

根据实际情况，制定详实的道路巡查制度、各货运公司、维修企业、车站日常检查制度、信息报送制度、公路桥梁日常检查制度、养护管理站巡查养护制度、信息报送制度等，并严格按照各项制度实施工作。

我局运管各稽查组坚持每日上路巡查制度，一旦发现有违规违法车辆及时准确地上报所里，并准确地填写巡查记录、对车辆按规定进行处罚。对各货运源头和车站，安排了专人进行监控、巡查，出现情况及时处理并立即上报。我们采取定期和不定期的方式对所辖运输企业进行全面的安全检查，认真记录发现的安全隐患点，及时制定整治方案并进行实施，保证道路运输市场安全生产。

我局各养护管理站坚持每日上路巡查制度，一旦发现险情及时准确地上报段部，并准确地填写巡查记录。对各管理站所辖路段的危险路段和地质灾害点，安排了专人进行监控、巡查，出现险情及时处理并立即上报。段部不定期对所辖道路进行全面的安全检查，认真记录发现的安全隐患点，及时制定整治方案并进行实施，保证车辆行人的安全通行。

养护段桥梁养护工程师每月对所辖全部桥梁进行了经常性检查，认真对每座桥梁的基础、墩台、梁拱、护栏等各部件进行认真检查，并做好经常性检查记录。对桥梁的技术状况进行了分析研究，有安全隐患的及时制定相应的治理方案，保障桥梁安全。

>三、切实搞好安全培训

组织客运车辆驾驶员（含公交、出租）进行安全操作培训学习，真正做到管理人员、从业人员、驾驶员安全管理水平提高、安全防范思想提高、安全行车意识提高、安全行车技能和应急处置能力提高，以雅西高速客运、农村客运、危险品运输为重点，进一步强化汛期行车安全管理措施，把提高驾驶员的安全行车意识，规范安全行车操作规程，作为当前重点工作来抓，并保证抓出成效。加强客运包车、加班车的安全管理，特别是高度重视学生包车、旅游客运包车的管理，严禁不符合条件的企业、驾驶员和车辆从事包车、加班车运输，严禁异地包车，严禁线路不清、路况不明盲目包车，要严格客运包车牌、加班牌的发放，严格实行趟次包车签单制度，严禁乱开包车牌、擅自延长包车时间，严禁将包车牌、加班牌交由企业自行填写，确保加班车、包车的安全。城客股督促公交公司、出租公司认真落实好城市公共交通客运各项安全工作措施，工作要立足“控制重大事故发生，减少事故总量”这个重点，以事故教训为教材，强化驾驶员的安全意识，提升驾驶员反恐防暴意识和紧急处置能力，把驾驶员安全责任扎扎实实落实到每一趟次的运输生产当中，最大限度消除人为造成事故的隐患。对所属车辆技术状况及时加强排查，配齐公交车上安全锤、灭火器等随车安全设施、设备，落实各线路车辆动态安全监管责任，防止易燃、易爆和有毒化学物品上车引发安全事故。

>四、全力做好路面整治工作

在路面运输砂石车辆整治中，我局运管、路政、养护段认真做好砂石车辆抛洒物路段调查，联合水务局、公安交警和各相关乡镇作好法律法规宣传工作，专项整治工作。同时，安排养护段各及时清除路面抛洒物，消除道路安全隐患。

在对所辖国县道路的交通安全隐患排查工作中，我局养护段认真对每条道路进行了检查，对检查出的各项安全隐患，如波形护栏缺损、枯死行道树、路面防滑性能差等，都仔细进行了统计和上报，并制定了相应的整治方案建议。对安全隐患，及时安排机械人工和资金，进行了排险工作，如荥岗路鹰嘴岩路段高岩垮方的巨石，及时采取爆破清除等措施，消除路面障碍，保证了道路畅通，共投入整治资金5万余元；上半年安排资金5万多元，对国、县道枯死行道树进行了砍伐和截枝，保障了道路通行安全。

在本次“回头看”工作中，我局认真回顾检查了各项工作，对实施良好的继续认真执行下去，对实施有困难的工作找出问题、认真分析原因，并采取有力措施改进工作，确保交通建设事业健康发展。

**集中整治超时加班工作总结31**

XX县位于XXXXX，西与XXX、XXXX接壤，东与XXXXX的XXX相邻，是西料东输的咽喉要道，区位优越、交通便捷，途经我县的干线公路有XXXX自西向东的沙石料车辆成为我县治理超限超载工作的主阵地。针对现在治超工作的新要求、新思路，XXX县政府及时制定并发布了《XXX县治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》，由县政府牵头，成立了XX县联合治超站并投入运行。在县政府治超领导小组的统一领导下，各相关部门密切配合，攻坚克难，合力共为，大力开展联合治超工作。自20xx年1月1日至6月30日，共检测车辆90982辆，查处超限车辆230辆，扣分1219分，罚款237550元，卸载吨。

**集中整治超时加班工作总结32**

我站加强了学习教育及培训，在站领导组织下，治超人员分别对《安全生产法》及相关法律法规知识进行了学习，通过学习掌握超限政策，确保了日常检测工作的顺利开展。同时，积极落实“双治”活动、“春雷”活动的有关要求，加强学习，以班组为单位，开展业务培训，班后紧抓队列训练。为了检验大家的学习成果，我站及时组织进行了业务知识考试，公布红白榜，树立先进工作典型，努力打造一支经得起各种治超矛盾和治超困难考验的治超队伍。

**集中整治超时加班工作总结33**

城关镇冬季安全生产大检查情况汇报根据县委办、政府办《关于切实做好冬季安全生产大检查的通知》（留办发〔20xx〕79号）要求，为切实做好今冬及元旦、春节期间的安全生产工作，确保全镇安全生产形势进一步稳定，我镇组成安全检查组，分别于20xx年12月7日和20xx年1月26日在全镇范围内开展了两次安全生产大检查，现将情况汇报如下：

>一、组织领导，夯实安全责任。

一由主要领导利用例会、专题会议等形式安排部署安全生产工作，将责任层层落实到村组、到人；二是采取宣传车、公告、横幅多种形式，深入宣传道路交通、消防、森林防火等安全知识。

>二、开展检查，确保安全稳定。

镇上成立了由分管领导任组长，抽调经济发展办、司法所人员组成安全生产检查组，分别于20xx年12月7日和20xx年1月26日在全镇范围内开展了拉网式安全生产大检查，重点检查了小留坝砖石厂、加油站、大滩小学和各烟花爆竹销售点。

>三、落实整改，消除事故隐患。

检查组一行每到一处，认真查阅档案资料，查看每处角落，做到不留死角、不漏隐患，对查出的隐患，落实措施、

时限、人员，确保全面整改。如小留坝加油站使用的5号加油机旁的摩托车要求立即挪开，场地积雪要及时清扫干净。鸿达加油站无安全检查记录，无值班日志，无20xx年的消防器材检查记录，要求月底前落实好。惠民超市、茶叶商店、苏敏商店三家烟花爆竹销售点均有证，所进烟花爆竹都有标识，要求他们摆放时与其他商品分开、存放地点要注意安全距离等。

>四、严肃值班纪律，确保信息灵通。

一是严格执行领导带班、24小时值班和日报告制度，各村（居）也安排了春节期间安全值班；二是进一步夯实了森林防火责任，各村落实了人员、措施，并在各墓地落实专人监管；三是灵通信息，保障信息畅通，提高应对突发事件的处置能力。

**集中整治超时加班工作总结34**

，在上级领导的统一安排下，根据坪头治超站的实际工作情况，认真制定了各类工作计划、措施和活动要求，确保了“双治”活动、“春雷”活动、“大干60天”、“迎国检”和“文明我先行服务我更优”等专项活动的顺利开展，全面完成了上级交予的各项任务。

与此同时，为了确保各类重大节日期间我站的安全生产，给司乘人员提供一个安全畅通的行车环境，进一步落实文明执法、廉洁执法，和车辆的通行顺畅，以及安全、良好的工作秩序，我站制定了重大节日期间保畅应急预案及交通安全保畅工计划，要求治超人员做好安全保畅工作，在此期间全体治超人员同心协力，切实做好文明检测工作，严格按照有关规定执行，妥善处理和化解了矛盾纠纷。

**集中整治超时加班工作总结35**

1、职责，党务工作

分工，职责，协助医疗集团党委书记组织建设，与各党支部签订了《党建工作责任书》，并了医疗集团党建、党风廉政暨行风建设工作会议，年内工作，并不的对各党支部五好党支部的要求考核。发展党员和入党积极分子培养工作，党员队伍，xx年有计划地培养学科带头人，骨干加入组织，发展\_员9名，有15名入党积极分子参加市直机关工委举办的党员分子培训班。党支部的“三会一课”制度，为各党支部订阅党刊党报及学习资料，拨专项活动经费到各党支部，使党支部多样的活动，党支部的活力和。

在党组织的建设的，还市医疗集团精神文明和职业道德建设的工作，“满意在xx主题活动”，了“病人满意医生”、“病人满意护士”和护理“流动红旗”评选活动，举办了“病人满意医生”、“病人满意护士”经验交流会，用身边人、身边事教育职工，举办了法律法规、服务礼仪、医德医风培训班、职业道德讲座，对新进职工了岗前教育、职业道德教育。

在xx年还了医疗集团的宣传工作，对医疗集团新项目，新设备，好人好事，会议宣传报道82项，拍摄了介绍市医疗集团专题片，内部局域网的前期工作。

2、精神文明建设，市创卫工作

创建文明卫生城市活动是科学发展，社会的内容和途径，是生活质量和生活的载体，是经济社会发展的举措此项工作是系统工程，在全院范围内了学习型职工的评选活动整脏治乱的专项活动，集团团组织组织共青团员参加“创建文明城市”宣传活动和下乡义诊活动。共下乡4次，接待就诊近两千人次，发放药品物质4千多元;上街义诊11次，免费检查6千多人次，发放宣传资料万余份;慰问孤寡老人儿童4次，体检近百人次，发放药品物资千余元。

3、党建扶贫工作

投入资金1万元，帮助梭嘎乡村卫生室和金盆乡党员活动室建设。协助金盆乡卫生院放射科和检验科、b超室科室建设和管理，使该卫生院工作上新，并接收2名医务人员到我院进修。组织专家到两个乡义诊2次，发放药品价值1万余元。机关支部、妇保院综合党支别与安柱村党支部和永河村党支部结对帮扶。

**集中整治超时加班工作总结36**

（一）坚强组织，刚性“治超”。我站着力以落实去年省厅“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿一样的决心和力度，用铁腕治超的气魄抓好治超各项工作落实。

一是强化领导管理今年2月初，我站领导班子进行了调整，并进行了科学分工，在确保固定站点正常运转的同时，调集所有通过执法资格考试的人员投入到一线流动治超中，始终以临战的状态实施了24小时不间断“无缝隙、拉网式”稽查。

二是组织教育整改。5月24日，我站结合局行政执法队伍集中教育整改专题部署，对以治超为主的各项执法行为进行了认真剖析，确定了执法文书文本、主管站长跟班作业、考核培训及拓展公示等15项具体实用整改举措，对全体执法人员就《档案文书常见错误》和《执法文书与证据的关联性》组织了培训；5月25日，以新式交通行政执法换装仪式为契机，又在执法队伍中开展了警示教育。

（二）因势利导，科学“治超”。围绕营造联动治超、全民治超的良好氛围，我站在各级的领导下，积极与县治超成员协调沟通，不断下移关口，通过抓路面车辆稽查、抓社会舆论宣传，促进了源头监管与路面打压的有机统一。

一是坚持横向配合，重拳出击。沙城治超检测站以设立临时检测点固定检测和加大流动检测频率相结合的方式，将工作重点调整到下半夜，对易出现绕行的路段、公路连接点及地区交界增加巡逻密度，形成“全面覆盖、全天监控”的治超网络实施路面集中打击。

二是坚持纵向联动，关口拓展。我站按照交通运输局关于治超工作部署，抽调治超人员参与到公安、城管的联合检查队，对绕行农村公路的超限超载车辆给予封杀；按照市治超办的部署，依据境内高速路收费站车辆信息，在主要干线公路上进行单车定点堵截，收到了明显效果；5月23日，市治超办在我县召开高速公路治超工作协调会，我站和公安交警大队还将全力配合高速开展治超活动.

（三）配套提档，支撑“治超”。我站始终坚持以提升治超执法的软硬件建设和治超思路的创新为突破口，强力推进了治超工作的纵深拓展。

一是舍得投入，强化设施建设。全省规范执法秩序、预防公路三乱教育整顿活动期间，我站投资30余万元全面升级了沙城治超检测站的监控记录系统，受检车辆从进场到出场全程实施“一卡通”，全部票据采用新式机打设备，全部车辆从进场到出场都有全程电子监控，自去年7月20日投入使用以来，社会反响和工作开展都收到了非常好的`效果。

二是重点整治，强化制度约束。结合现在我局正在进行的执法教育集中整改活动，在去年为每名治超执法人员建立执法档案、执法中队制定公开公示栏、人手印发一套《交通外业执法规范》及行业处罚依据并实行考试、针对今年剖析的12个问题，围绕15项整改措施，车辆、人员、案卷等相关制度的制定和完善已落实到位。

（四）党建拓展，文明“治超”。为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我站始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持政务公开。设置“举报投诉电话”、“车辆超限超载认定标准”、“执法人员正面照片”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”、各执法人员的“管理职责”等内容的告示栏，严格执行、规范执法，全站所有执法人员全部佩戴了胸牌号并在怀来站公示，主动接受社会监督。

二是严格依法行政。围绕局集中教育整改活动，进一步规范治超执法行为，落实了行政执法责任制、过错责任追究制。执法人员均具备执法资格，执法过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生。

三是提高服务意识，针对群众的不解和疑问，利用各种媒体和平台不厌其烦地进行解释和宣传；按照局加强基层建设活动领导小组部署，我站包村干部积极为所包村筹款10000余元，从不同侧面和角度树立治超执法良好的社会形象。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！