# 事故处理对策大队工作总结(精选27篇)

来源：网络 作者：星月相依 更新时间：2025-05-29

*事故处理对策大队工作总结1>一、评估>（一）基本概况：20xx年，我县文化相关企业共35家，涉及从业人员360余人，根据统计要求，全年全县文化市场未发生一起重、特大责任事故，无突发事件。这一成绩的取得益于上级政府和主管部门的领导，得益于州县...*

**事故处理对策大队工作总结1**

>一、评估

>（一）基本概况：

20xx年，我县文化相关企业共35家，涉及从业人员360余人，根据统计要求，全年全县文化市场未发生一起重、特大责任事故，无突发事件。这一成绩的取得益于上级政府和主管部门的领导，得益于州县两级行业主管部门扎实有效的管理，更得益于各企业牢固树立“安全第一、预防为主”的方针；强化管理，苦练内功；落实责任、恪尽职守。主要做法有以下几点：

1、制定突发事件应对预案。20xx年文化稽查大队分别制订了《龙里县文化市场突发事件应对工作预案》同时各企业根据县文化稽查大队部署也制订了相应预案。

2、认真开展好专项整治活动。20xx年结合我县文化市场特点：

一是在县文化企业1月－12月开展了集中整治活动，以遵守文化市场法律、法规为主题。

二是在文化企业开展“安全管理年活动”，以苦练内功，规范管理为主题两项活动，县级领导高度重视，工作扎实，严格按序时进度有部署、有检查、有总结，开展得有声有色，卓有成效。

3、突出安全重点，狠抓关键安全。针对人员文化市场聚集场所突发事件的特点：

一是狠抓了文化市场从人员的培训，20xx年联合规行办举办一期相关培训，共计100余人参培。

二是狠抓节日安全，20xx年于4月底、9月底和12月底组织对全县文化企业进行安全专项检查。

4、强化行业管理，苦练企业内功。在这方面县文化稽查队对文化企业的基础记录台帐、规范企业管理行为进行严管，另一方面狠抓文化企业的经营资质、经营行为、安全状况、管理水平等方面的状况，凡达不到资质要求的，一律不予发证。并限期整改。

5、对来我县演出的外地演出团进行管理。联合公安对外来演出团进行监管，一方面对演出团的演出资质进行审核；另一方面对具有资质的演出团的演出地点进行严格控制。力求演出安全无事故开展。

>（二）存在问题

1、对违章从业人员教育面未达100%；

2、部分企业换证工作为落实。

>二、今后工作的重点及打算：

20xx年是十二五的第二个年头，也是社会经济快速发展的关键时期。我们将继续加强企业的经营管理，为行业安全提供保证；继续抓好日常管理，因地制宜开展些专项整治、专项检查；继续强化企业的基础管理，落实安全责任，为确保行业安全，构建和谐社会而努力。

**事故处理对策大队工作总结2**

大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。一是统一外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照\_、省交警总队关于统一基层队所外观标识的部署，在各中队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。二是统一内观标识,根据“三基一化”正规化建设要求，在统一外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的监督，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等依法公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。三是服务、咨询、处理结果公开。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。四是制作警民联系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各中队民警制作了警民联系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

**事故处理对策大队工作总结3**

(一)基本概况：

XX年，我市道路危险货物运输企业35家、947辆车，水路运输企业97家，9580艘，根据统计要求，全年全市未发生一起重、特大责任事故，无突发事件。这一成绩的取得益于上级政府和主管部门的领导，得益于市县两级行业主管部门扎实有效的管理，更得益于各企业牢固树立“安全第一、预防为主”的方针;强化管理，苦练内功;落实责任、恪尽职守。主要做法有以下几点：

1.认真制定突发事件应对预案。XX年市处分别制订了《××市XX年防汛抗旱货物运输保障预案》、《××市道路危险货物运输突发事件应对工作预案》、《××市水路货物运输突发事件应对工作预案》，同时各企业根据市处部署也制订了相应预案。

2.认真开展好专项整治活动。XX年结合我市水陆货物运输特点，一是在道路危险货物运输企业1-10月开展了集中整治活动，以遵守交通法律、法规、珍爱生命为主题。二是在水路运输企业开展“安全管理年活动”，以苦练内功，规范管理为主题两项活动，市县两级，领导高度重视，工作扎实，严格按序时进度有部署、有检查、有总结，开展得有声有色，卓有成效。

4.强化行业管理，苦练企业内功。在这方面市县两级运管部门一方面按照\_、省厅要求在全市道路危货运输企业建立了11种，水路运输企业9种基础记录台帐，规范企业管理行为，另一方面狠抓运输企业年审和车船年审关，审验企业的经营资质、经营行为、安全状况、管理水平、审验车船的安全技术状况，凡达不到资质要求或车船安全技术参数不达标的，一律不予审验。并限期整改。

(二)存在问题

1.对违章从业人员教育面未达100%;

监控装置存在人为的损坏，监控面达不到100%。

二、今后工作的重点及打算：

XX年是国民经济的第13个五年计划的第一年，十分关键。同时世博会将在上海召开，且我市大部分危险品运输车船经营覆地都是苏、沪、浙，加至XX年春节将至，因此，抓好水陆危货运输安全是当前乃至今后行业管理的重点。因此，我们将继续加强企业的经营资质管理，为行业安全提供保证;继续抓好日常管理，因地制宜开展些专项整治、专项检查;继续强化企业的基础管理，落实安全责任;继续抓好gps监控、强化动态管理，为确保行业安全，构建和谐社会而努力。

**事故处理对策大队工作总结4**

20xx年，在区委、区政府和上级部门的正确领导下，认真贯彻落实《\_突发事件应对法》和《泉港区人民政府突发公共事件总体应急预案》精神，紧密结合本系统实际，有效应对文体新系统发生的突发事件。现按照《泉港区人民政府办公室关于做好20xx年度突发事件应对工作总结评估的通知》文件精神，将我局全年突发事件应对工作总结评估情况报告如下：

>一、基本情况

20xx年，我局在区委、区政府的正确领导下，始终把安全稳定工作放在首要地位，狠抓落实，成立文体新局应急管理工作机构，完成了《文体新系统突发公共事件应急预案》，与全区27家企业签订安全责任状，指导与督促各企业制定突发公共事件应急预案。预案体系和预警体系基本覆盖了我区文体新系统突发公共事件的主要方面，局保障公共安全和防范处置突发公共事件的能力明显提高，20xx年我文体新系统未发生任何安全突发事故，圆满完成了区政府下达的年度应急管理工作目标。

>二、总体应对工作及分析评估

（一）健全组织机构，为突发事件应急管理工作提供保障。成立了局长任组长，副局长为副组长，各股室负责人为成员的突发事件应急管理工作领导小组，领导小组下设应急办公室，作为应急管理日常办事机构，负责综合协调文体系统突发事件应急管理工作，并明确了领导小组和应急办公室具体工作职责，使相关人员做到了工作任务明确、责任落实到位，保障了突发事件发生时能够及时处理，防止事态蔓延。

（二）强化学习培训，为应急管理工作奠定坚实业务基础。组织工作人员通过会议学习、自学、网上学、集中培训和座谈交流等形式，认真学习《突发事件应对法》，特别是对预防与应急准备、监测与预警、应急处置和救援、事后恢复和重建等章节中的有关条款，进行了认真研读，努力做到深刻领会、准确理解、全面把握。另外，还组织各股室、负责人认真学习了《泉港区文体旅游局突发事件应急预案》，进一步加深了对文体部门应急管理工作的认识和了解，为立足自身职能做好系统内外应急管理工作奠定了业务基础。

（三）积极开展宣传，为应急管理工作开展营造良好氛围为保证应急管理工作的顺利进行，加大了宣传教育力度，充分利用各项监管、法制宣传日等有利时机，组织工作人员走上街头闹市、深入文化旅游经营单位中，通过悬挂条幅、散发宣传资料、现场接受咨询和上门进行指导等方式，向广大消费者和经营者广泛宣传、详细讲解《突发事件应对法》等相关法律法规，切实提高大家对应急管理工作的认识，积极动员人民群众共同做好此项工作。

（四）采取有力措施，认真做好各项应急管理工作

1、加强突发公共事件信息报告。突发公共事件信息报告是一项严肃的、时效性极强的工作，及时、准确报告信息是快速有效处置各类突发事件的重要前提。为加强全区文体系统应急管理，切实提高应对自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件等突发事件的能力，强化突发事件的信息畅通渠道，泉港区文体旅游局结合实际，印发了《泉港区文体旅游局关于加强突发事件信息报告工作的通知》，“通知”要求对本系统突发事件信息报告工作的责任和报告时限作了进一步明确，加强值班工作，认真填写值班记录。

2、健全规章制度。认真学习领会《\_突发事件应对法》的基础上，紧密结合系统实际，制定了《泉港区文体旅游局突发事件应急预案》，明确了突发事件处理的组织体系及工作职责、运行机制、应对措施和保障机制。另外，我局还建立健全了学习培训制度，信息发布、监控、报告制度，24小时值班制度等各项规章制度，保证了应急管理工作的持久性和稳定性。

3、畅通信息网络。为保证突发事件能够及时处理，县局坚持24小时值班制度，特别是在重要会议召开、重大节日前后，实行分组值班制，做到值班人员按时到岗，早、中、晚用餐时间做好协调，不迟到、早退，不空岗，同时要求各股室负责人手机24小时开通，有效地保证了信息网络畅通。

4、定期开展排查。积极组织人员对系统内部和各文化旅游经营单位易发生突发事件的部位每月进行一次排查，重点查看应急人员是否到位、规章制度是否健全、应对措施是否完善，对排查出来的隐患，及时通知有关人员或市场开办单位，限期进行整改。

>三、存在主要问题

一是抢险救灾资金物资储备不足，有待加强。二是各文化旅游经营单位自身救援储备，存在着救援人员专业水平不高、数量不足，缺乏协调配合。三是个别文化旅游经营对突发事件应对工作的重视还有待进一步加强与提高，有些经营单位还没有按照要求制定相关应急预案。三是安全生产应急救援预案的整体水平还有待进一步提高，特别是预案的针对性和可操作性不强，还没有建立完善的备案制度，预案体系的完整性有待于进一步加强。四是预案演练工作还缺乏科学性和系统性，演练后没有进行认真的评估和查找问题，及时修订预案。

>四、工作建议

基于20xx年的情况，对今后工作提出以下建议：

1、加强全区统筹，对今后全区应对突发公共事件工作进行统筹安排，加强各部门配合与协作，制订措施，共同消除灾害对社会和群众影响，加快全区经济社会的发展。

2、居安思危，预防为主。坚持预防与应急相结合，做好应对突发公共事件的各项准备工作，努力做到把各种灾害损失降低到最小程度。

3、采取先进的预测、预警、预防和应急处置技术及设施，充分发挥专家队伍和专业人员在应急管理中的作用，提高应对突发公共事件的科学技术水平和指挥能力；

4、加强宣传和培训教育工作，提高公众自救、互救和应对各类突发公共事件的综合能力；

总之，通过开展应急管理工作，提高了工作人员的应急管理能力，维护了系统内部的和谐稳定，进一步推动了平安建设。在今后的工作中，我局将把应急管理放在更加突出的位置，制定有效措施，抓好贯彻落实，为全区的和谐稳定做出自己应有的贡献。

**事故处理对策大队工作总结5**

此外,大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

>交警大队工作总结（3）

xx县交警大队按照县委、政府的安排部署，以保障人民群众的民主权利，维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，提高大队行政行为的透明度和办事效率。坚持严格、依法、全面、真实、及时、便民原则。严格按照法律、法规及有关政策规定，对行政管理和公共服务事项，除涉及国家秘密，个人隐私之外，对应该公开的事项，采用方便、快捷的`方式及时公开，大队本着“集中热点、突出重点、注重实际、方便群众、有效监督”原则，积极地推进政务公开工作，现具体总结强下：

**事故处理对策大队工作总结6**

按照自治区公安厅交警总队《关于转发\_交管局“预防特大道路交通事故百日行动工作方案”的通知》要求，我支队分三个阶段开展了预防特大道路交通事故百日行动活动，有效预防和减少了交通事故的发生，期间未发生死亡三人的特大交通事故。目前，此项工作已全面结束，现将工作总结如下：

>一、高度重视，周密部署

为加强专项整治行动的领导，确保各项整治措施的切实落实，成立了由xxx副局长任组长，各县市及分管局领导及州局交警支队xxx任副组长，各交警大队大队长及交警支队相关部门领导为成员的专项整治行动领导小组，同时各县、市公安局、阿拉山口公安分局也成立了相应的机构。

>二、整治重点

(一)重点交通违法行为。重点整治超速行驶、客车超员、疲劳驾驶、货车超载、违法会车、无牌无证、酒后驾车、农运车非法载客等严重违法行为。在此基础上，各地可结合本地实际，确定部分突出交通违法行为进行了重点整治。

(二)重点整治路段：奎赛高等级公路博州路段、省道304线、省道205线，县乡道路，兵团道路。

(三)重点整治对象：客运车辆、危险化学品运输车辆、从事旅游车辆、农运车、摩托车。

>三、深化交通安全宣传，努力提高交通参与者交通安全意识

各级交警部门将交通安全宣传“五进”工作贯穿集中整治工作始终，以实施“保护生命、平安出行”为主题的交通安全宣传教育工程为契机，以中小学生、农村群众和驾驶人为重点，充分利用广播、电视、报刊、网络等媒体，在整治工作期间掀起了交通安全宣传新高潮。(一)在城区人员集中地区、车站、乡镇集市等地摆放交通安全版面、设立咨询台、发放宣传品、播发光碟进行宣传，并设立咨询台解答群众和驾驶员的提问，展出我州辖区发生的交通事故图板向群众和驾驶员讲解我州交通事故的情况；发放宣传单向群众和驾驶员讲解交通安全知识。

(二)出动警车及宣传车在国道、省道、城区主街道，对行人、非机动车违法进行纠正，并向其宣传交通安全法律、法规。

(三)组织集中宣传活动，不断掀起宣传高潮。在集中宣传日和“十一”黄金周期间，各级交警部门在市区和人员密集场所搭建了宣传平台，悬挂了宣传横幅，陈列了重特大交通事故展板，张贴了典型交通事故宣传挂图，出动流动宣传车，以流动宣传和定点宣传相结合的方式，多层次、多渠道的向广大市民宣传《新疆维吾尔自治区实施道路交通安全法》及车管知识，并设立了交通违法咨询、交通事故咨询和交通秩序咨询等法律法规咨询服务台，为各族群众讲解关于交通安全方面的法律法规知识。为提高宣传效果，交警部门还利用交通肇事车辆实物展示，使参观者在交通事故案例中受到了深刻的警示教育，在宣传活动中提高了交通安全意识，提高了交通安全集中整治活动在群众中的影响力，让广大群众都来关注交通安全，关心和支持预防交通事故工作。

(四)开展警营开放宣传活动。11月25日，博州交警支队认真组织开展了警营开放日活动。当日，博州支队组织运输企业驾驶员代表到车管所参观了车辆落户、车牌摇号、自选车牌、驾驶人考试、车辆检测等业务窗口的工作流程，介绍车辆管理和驾驶人管理在事故预防工作中的作用和车管所服务群众措施等情况；观摩了市区和高等级公路利用测速仪查处交通安全违法行为的过程。同时，在现场讲解了新手势信号的内容和交通事故处理的有关流程以及自治区实施《道路交通安全法》办法的内容。通过参观学习，向驾驶员展示了路面执法、车管、事故处理等岗位民警掌握道路交通法律法规的情况，使驾驶员代表对我州的交通安全管理工作和有关法律法规有了初步的认识。各基层交警大队也结合实际情况按照工作要求邀请了社会各界人士和重点宣传群体走进警营，开展有针对性宣传，让社会公众全面了解交警在执勤执法、疏导交通、处理事故等方面的工作情况。通过警营开放宣传使群众理解和支持交警的工作，增强了文明出行、安全出行的意识。

(五)深入开展交通安全宣传“五进”活动。各级交警部门紧紧围绕运输企业驾驶人、中小学生、农村村民和外来拾花人员等重点群体开展宣传活动。组织警力进入运输企业、学校和村队，开展面对面的宣传教育。博乐市交警大队深入到农村、社区、学校、客运站(点)、农贸集市散发宣传单，播放光碟，悬挂横幅，展出宣传挂图，进行交通安全授课。精河县、温泉交警大队积极深入客运企业，以车站大厅为宣传阵地，积极以摆放宣传图版、发放宣传资料及播放光碟为主要内容，进一步加大了宣传力度。同时积极深入中小学校和辖区公路沿线各村队进行有针对性的交通安全宣传。阿拉山口交警大队深入口岸学校举办交通安全法规常识讲座，对辖区内客运，货运单位驾驶人员进行了集中教育，利用口岸乌兰达布森检查站这个有利地形，边开展交通秩序整治工作，边进行交通安全宣传。高等级公路五台和八家户交警大队依托收费站和执勤点向过往车辆驾驶员开展宣传教育。

(六)确保宣传效果，迅速印制宣传品。为满足宣传工作的需要，结合今年我州发生的典型事故案例制作了40块宣传板和14条横幅。近日，支队印制了10万份涉及到车管业务流程、中小学生交通安全、村民及务工人员交通安全、驾驶员交通安全、交通安全进家庭、乘客交通安全常识、交通事故处理指南和交通民警指挥手势八方面内容的宣传手册。在开展集中整治宣传活动中，我州交警部门开展宣传活动30次，设置宣传站点32处，摆放宣传图板200块(次)，上交通安全课39次，播放光盘56次，悬挂横幅、张贴标语380条，张贴宣传画579张，受教育群众万余人(次)，在各类宣传媒体刊稿50余篇。进农村84个、农民受教育人数63000余人。

>四、加大路面管控力度，严厉打击各类交通违法行为

集中整治期间，支队及各大队严格按照区厅总队指示要求，将道路作为预防重特大道路交通事故的主战场，迅速调整警力部署，落实管控措施，进一步加强了重点路段和重点违法行为整治力度。

(一)科学配置警力，加强事故多发区域和多发时段的管控，增强预防事故工作的针对性。各大队针对夜间交通事故多发的实际，有计划地组织安排夜间勤务，加强对夜间交通秩序的管理。

(二)为最大限度地将警力下沉到一线，支队全体民警轮流上路执勤，切实加强路面管控力；各大队进一步建立和完善了“警力跟着事故走、警力跟着严重交通违法行为走”的勤务方式，充分发挥了现有警力的最大效能，加大对重点路段和重点时段的交通管控。

(三)全面排查、治理交通事故黑点

支队要求各大队对辖区内施工中存在安全隐患的道路和部分安全设施及交通标志标线不健全的道路再次进行认真排查，并制定了治理措施。其中五台大队辖区新增设了三处避险车道、两处临时停车场、两座黄闪灯，现已投入使用，两处led显示屏已完成安装，在坡陡易结冰路段堆放防滑沙1200袋。

(四)突出重点，严查严纠。以客运车辆和大型货车为重点，在交通流量大的国道、省道主干线设立交通安全检查服务站，严格实行24小时勤务制度，对7座以上客运车辆逐车登记、检查；充分发挥警务工作站、测速仪等科技设备的`作用，在国省道和市区主干道等重点路段集中查纠超速、超载、酒后驾驶等违法行为。

(五)强化重点路段管控。各地均根据不同时段、路段和区域的特点，调整了执勤警力和时间，支队和各交警大队也抽调机关人员压一线，全州各级公安交通管理部门将2/3警力投入路面，切实加强了对四台大坡、奎赛高等级公路穿越的人口密集区、s304线、阿拉山口火车站等路段的执勤巡逻。

>五、抓源头，重管理，切实消除安全隐患

一是针对当前客运交通安全存在的突出问题，各大队主动联系城建、交通、路政、安监等有关部门，加大对客运企业的监督管理，督促运输企业和有车单位严格落实安全责任制，杜绝不符合条件的车辆和无资质驾驶人从事运营。集中整治工作期间，我州各级公安机关交通管理部门共检查客运企业80家，检查客运车辆12945辆，检查大型货车35161辆，检查危化品运输车3126辆，拘留18人，公开曝光8起。二是针对学校交通安全存在的问题，各大队主动加强与教育主管部门的协调，对辖区学校周边的道路交通情况进行了全面摸排，进一步加强中小学生道路交通安全的管理，确保中小学生上下学交通安全。

**事故处理对策大队工作总结7**

一是认真排查治理事故多发路段。根据整治工作方案要求，大队对辖区高速公路事故多发点段进行了全面排查，对事故发生的成因和特点进行了认真分析，并制定了详细的《事故多发路段整治表》，进一步明确了整治措施、整治时间和责任人等，目前，各项工作正在紧张有序的进行。

二是加强恶劣天气条件下的道路交通管理工作。整治行动期间，辖区多次出现能见度极低的大雾等恶劣天气，严重影响了高速公路交通安全。大队能够及时恶劣天气条件下的交通疏导、管制工作进行了部署，积极妥善处置。同时积极做好对易起雾等路段摸底工作，随时掌握情况，快速处置。整治行动期间，辖区没有因发生恶劣天气引发长时间交通堵塞。

三是深入源头除隐患。整治期间，三个中队积极深入深入蓝田、户县等客运公司，督促落实安全制度，督促加强对驾驶人的教育管理和对车辆安全性能的检查，对检查出存在安全隐患问题的.，要求立即停运并进行自查和整改。同时联合路政部门对各施工单位进行了一次全面检查，现场纠处存在影响车辆通行的安全问题4个，进一步规范了高速公路施工管理，使施工对车辆通行的影响大大降低。

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场^v^镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

**事故处理对策大队工作总结8**

XX县公安局交警大队事故中队有6名民警、12名辅警，主要负责城区范围内各类道路交通事故及全县重大道路交通事故处理工作。随着罗平城区面积的不断扩充，道路的不断延伸，交通事故处理工作面临的压力也与日俱增。事故值班民警平均每天都会接到10多起事故报警，24小时值班待命，无论白天黑夜、刮风下雨、烈日当头，接到警情后第一时间到达事故现场。保护现场、现场勘察、拍照取证、数据记录、了解伤者情况、走访调查、事故认定、赔偿调解等一系列工作随即展开。食无定时、睡无安枕是事故处理工作的常态，能吃苦、能战斗、能奉献是他们干好事故工作必备的素质。民警们在一件件事故处理中摸索经验，不断学习，做到现场勘查细之又细，法律条款熟之又熟、矛盾调解实之又实，勤学苦练让他们在事故处理工作中游刃有余。

10月，大队事故中队两名民警因生病住院，突来的疾病让民警们措手不及，人手的不足更让事故处理工作捉襟见肘，虽然疾病要求生病民警要好好治疗、休息，但手中一件件案子却不得部让民警有丝毫松懈，在治疗结束之后，第一时间返回工作岗位，及时办理事故案子。在人员无法增加的情况下，值班民警们咬牙坚持，坚守在工作前线，盼着生病的同志早日康复回归一起并肩作战。苦中成长，苦中有乐，责任与使命让事故中队成为交警大队中一支强悍而富有生命力的队伍。

对于事故处理民警来说，最难过的是“说情关”及“利益诱惑”。事故发生后，很多时候会有亲戚、朋友、当事人通过各种关系，找领导、找办案民警要求给予特殊照顾，大事化小，小事化了。遇到这种情况，事故处理民警只能顶着压力，化作黑脸“包公”秉公办案，按照真实的勘察结论认定事故责任并做出相应的处罚。每一次“诱惑”都是对办案民警的警醒，入警誓言、警纪警规就像一面面镜子，民警们时刻牢记，对照镜子提醒自己该做什么，不该做什么。严格执法办案的背后是他人的不理解，即使这样，事故民警也要坚守底线，维护法律的威严与公平正义。

一入事故深似海，从此休息是路人。事故中队没有节假日、没有周末双休，这就意味着要舍弃太多的东西。看到朋友晒游玩、晒美食是酸，家人生病无法及时照顾是酸，缺席孩子成长陪伴是酸。有时家人的抱怨，失约让孩子的不信任，民警也会感到很委屈，委屈过后也会尽量抽时间陪伴家人，弥补缺失的爱，让父母、妻子、孩子理解支持自己的工作，因为有他们的支持才是民警义无反顾前进的动力。酸能磨砺一个人的性情，强大一个人的内心，当不好的事降临时，也能坦然面对，越挫越勇。

10月14日21时至15日01时，城区连发三起交通肇事逃逸，事故民警根据现场掌握的线索乘胜追击，于10月15日成功破获三起交通肇事逃逸案。

10月14日21时14分，事故值班民警接到报警称：“在乐库KTV门口，一辆轿车撞到另一辆轿车后逃逸”。值班民警迅速到达现场勘查，由于当事人没看清号牌，民警在附近走访调查中锁定一辆号牌为云D4xxxx的嫌疑车辆。民警查询车辆信息联系车主，车主反映该车已经在两年前卖了，购买车辆的人因犯罪被关押，车辆不知被卖给谁了。后经民警查询车辆轨迹及驾驶人人像比对，发现车辆驾驶人是昝某。民警找到驾驶人昝某及车辆，经比对，云D4xxxx车辆受损部位与事故痕迹吻合，昝某对肇事逃逸行为供认不讳，案件成功告破。

10月14日21时56分，事故值班民警接到报警称：“在三关楼万达宾馆门口，一辆轿车撞倒一辆卖水果的三轮车后逃逸，一人受伤”。经现场调查，当事人反映，肇事车辆号牌为云DDxxxx。经查询，该号牌无车辆信息，当事人反映的车牌有误。民警经过3小时的连续工作，最终锁定车辆号牌为云D0Mxxx嫌疑车辆，民警与肇事驾驶人取得联系，驾驶人黄某迫于压力于10月16日到交警大队投案自首，案件成功告破。

10月15日01时51分，在罗平大酒店门口，一辆三轮车倒在路上，一人受伤。经现场勘查，三轮车上有碰撞痕迹，现场遗留有肇事车辆的碎片，当事人不能反映出是一辆什么车，现场也无目击证人。在民警走访调查中，一位热心驾驶人提供了一条线索，一辆云A牌照的夏利车车前有损坏，只见车辆号牌有528三个数字,民警调取现场周边的视频监控，发现嫌疑车辆，由于天黑无法获取车辆号牌，民警通过模糊查询，在符合云A528条件的200余辆车中逐一排查，最终发现嫌疑车辆。10月15日11时，驾驶人祝某迫于压力到交警大队投案自首，车辆受损部位与现场遗留碎片相吻合，案件成功告破。

许多事故发生后，当事双方对事故认定不满意，赔偿金额不能达成一致，双方情绪对立，争执不休，民警在照顾双方情绪的基础上，用法理耐心讲解事故认定准则，用真诚调解事故矛盾，做到结果合理合法，使当事人的权益得到保护。许多棘手的矛盾纠纷在民警的调解下迎刃而解，避免了矛盾激化等问题发生。宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来，一件件案件的成功侦破、一个个矛盾的顺利调解，是事故民警日日夜夜的辛苦付出，而所有的付出也终将收获成功的喜悦。

历经风霜雨雪，尝遍苦辣酸甜，事故中队的故事还在继续，他们将继续发扬吃苦耐劳、忠诚奉献、精益求精的精神，秉公执法、廉洁自律，更高质高效地服务群众。

**事故处理对策大队工作总结9**

根据上级文件要求，对照《\_突发事件应对法》、《福建省突发公共事件总体应急预案》，现将我市交通运输系统20xx年度突发事件应对工作总结评估如下：

>一、基本情况

20xx年，全市发生多起营运车辆道路交通事故，营运车辆百万车公里死亡率，与去年同期相比基本持平。6月份前后，由于洪涝灾害，造成全市公路、桥梁水毁损失不大，没有人员伤亡。

>二、应对工作总结评估

(一)加强领导，确保应急组织领导到位。市交通运输局领导高度重视突发事件应急工作，为确保积极应对、妥善处置各类突发事件，年初，根据人员调动及岗位调整的实际，我局专门成立了应急管理办公室，明确了应急管理办事机构，配备了相应的工作人员，印发了《关于调整福州市交通运输局应急管理工作领导小组成员的通知》，进一步明确了应急指挥中心和应急办的职责、指挥机构、应急协调机制、任务分工等，全面加强了交通运输应急工作的组织领导。全市交通运输系统初步形成了“统一领导、综合协调、分类管理、分级负责、属地管理”的应急管理体制。

（二）完善预案体系，确保突发事件应对处置措施到位。应急预案体系建设是应急管理工作的主线。今年以来，为适应形势发展及行业服务的需求，我局积极推动应急预案体系

建设，我们结合隐患排查，从容易发生突发公共事件的环节入手编制预案，相继编制了各种相应的应急预案。在制定每个应急预案时，我们都力求做到机构健全、职责明晰、简明易懂、一目了然，确保一旦发生突发公共事件知道如何应对，该怎么做、做什么、谁来做。

（三）强化队伍建设，确保突发事件应对处置人员到位。市交通运输局高度重视应急队伍建设，目前，我市交通运输系统应急队伍初具规模，除各县（区）分别有自已的应急救援队伍外，市公路局、市运管局、市农村公路管理处、市地方海事局、市运输总公司、市交通工程质量监督管理站等单位都各自建立了一支常态与非常态相结合的应急队伍。根据形势和任务的需要，市局在9月份又成立了应急工作“一室四队”（应急管理办公室、公路桥梁应急抢修队、道路运输应急运输队、水上应急救援队、路政应急救援队）。在应急物资设备方面配备有冲锋艇1艘、巡逻艇4艘、挖掘机4台、清障车2台、推土机2台、铲雪车2台，另有洒水车、搅拌机、水泥车、压路机、吊车、指挥车若干，在道路运输应急救援方面，长期储备有客、货运车辆各30辆。在组建各类应急救援队伍时充分整合各种力量，并吸纳一些专业人员和相关有救援经验的人员参加，并配备必要装备。为全面提升突发公共事件的快速应对能力，做到集结应急力量快，先期处置快，今年以来，公路部门结合防汛工作组织了3次公路抢通抢修演练，海事部门在汛期组织1次水上突发事件演练、运管部门组织1次危运车辆防泄漏应急演练。通过不断强化队伍训练演练，提高了应对突发公共事件的能力和自我保护能力，使各支应急队伍在关键时刻能够拉得出、用得上、打得赢。

（四）加大应急投入，确保突发事件应对处置保障到位。近年来，交通运输系统各部门进一步加大应急资金投入和应急物资储备，新配备了一批应急车辆和公路、水路、运输救援设备。为加强应急指挥机构工作效率，各单位还新购置了摄像机、数码相像机、传真机、录音笔等设备，进一步建立健全了快速反应机制。为加强交通运输系统应急工作的专业性，20xx年，市交通运输局投入40余万元为“一室四队”全体队员配置了统一的服装、帐篷、应急工作箱等装备。今年的洪灾，给我市的干线公路和农村公路造成巨大损失，为及时修复水毁路桥，确保全市各线公路安全通行，市公路局筹措资金1000余万元，市农村处筹措1537万元，对损毁严重的路桥进行了修复保通和除险。

（五）狠抓排查预警，确保突发事件应急工作防范到位。我局把基层单位作为隐患排查监管工作的责任主体，建立健全了自然灾害、事故灾难等隐患及时发现、定期排查、如实评估、实时监测、有效整改的动态监管机制。把整改工作贯穿于隐患排查的全过程，特别是加大了对强风、暴雨、冰灾等可能造成公路桥梁灾害的地区、危险品运输企业等重点隐患的监管力度，及时发现和解决苗头性问题。在今年汛期期

间，市公路局组织公路养护、路政人员全天候上路对全市479座桥梁（涵洞）进行“地毯式”安全隐患排查。对险桥、危桥和重要的大桥，安排相关县（区）公路局专业技术人员管护，时时监测，责任到人，每天上报监测结果；对存在较大安全隐患的8座桥梁，及时设置了安全警示标志，积极组织进行维修加固或拆除重建；对暂时安排不了维修的6座桥梁，采取必要的限行措施，加派路政人员进行保通，确保交通安全。

（七）提高思想认识，确保突发事件应急工作宣传到位。按照“以人为本、预防为主”的原则，坚持宣传教育与活动引导并举，积极组织全系统干部职工开展应急管理科普宣教活动，有效提高了公共安全意识、社会责任意识和自救互救能力。在今年6月“安全生产月”活动期间，我们把应急教育宣传做为一项重要内容，认真组织了《突发事件应对法》及应急管理知识宣传活动。年初以来，全市交通系统各级各部门共制作应急知识宣传展板20余个，发放应急宣传资料6000余份，接受群众咨询20xx余人次。

>三、存在问题

（一）应急预案操作性不够强。虽然各级都制定了多种应急预案，但预案的针对性不够强，对突发事件的预设笼统，充分涉及到的救援责任单位不确定、救援方案不具体、救援措施不具体，缺乏可操作性，多为应对突发事件的一般性文件，有的应急预案还存在职责不清、相互衔接不紧密等问题。

（二）应急体制机制不完善。交通运输部门内部应急机构不健全，职责不清晰，尤其是农村交通运输的情况更为突出。应急预警机制不健全，指挥和协调机制尚未完全建立，激励机制和补偿机制缺乏，应急社会力量动员调用机制不完善。同时，\_门和其它部门的应急体制机制不够顺畅。

（三）应急队伍建设的水平较低。目前，市县两级交通运输部门的应急人员多为兼职，缺乏专职人员，应急队伍薄弱，同时从业人员素质参差不齐，安全应急技能低，专兼职应急队伍建设滞后，依托社会力量不足。

（四）应急设施装备不足。能够落实交通运输应急的大型、专业化设施设备少，应对重大、特殊的灾害和事故能力弱。资源可共享性差，社会应急资源调用不畅，布局不均衡，部分基层部门设施装备配置存在空白。

>四、意见建议

（一）加强应急机构建设，解决没人管的问题。各级政府对应急救援工作都非常重视，设有专门的应急机构，而市以下有的部门则没有专门的机构，没有专职人员。交通运输系统也是一样，市、县交通运输局均没有编制应急机构和人员，应急求援工作落实不是很好。

（二）加强应急装备建设，解决没得用的问题。现有的应急装备存在装备少、装备老、性能差的的问题，关键时候调不出，没得用。建议各级政府在对部门预算时增加这方面的项目。

（三）加强应急队伍培训，解决顶得上的问题。由于资金投入所限，基层各单位的应急队伍专业知识及专业救援技能较差，缺乏应有的培训和演练，关键时候很难顶得上。建议加大应急资金投入，加强应急队伍培训和演练的力度，确保关键时刻拉得出、顶得上。

**事故处理对策大队工作总结10**

从6月3日开始，xxx县交警大队领导就组织民警深入辖区考点，实地查看考点路面情况，对考点路段300米范围以内的停放车辆，进行集中清理，保证周边道路安全畅通，保证高考期间考务车、考生、考务人员乘座的车辆能安全通行。在高考期间，

二是提前到岗，早7：00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门前无乱停乱放车辆。

**事故处理对策大队工作总结11**

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步

完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

4、强化教育宣传。要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、交通安全知识讲座、家长会议等教育活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，

从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

1、安全是指系统中免除了危险的状态，也就是没有危险、不受威胁、不出事故。

2、危险是指系统中存在对人、财务或环境具有造成伤害的潜能，是系统呈现出的一种状态。

3、事故是指造成死亡、伤害、疾病、损坏或者其他损失的意外事件，是发生在人们的生产生活活动中，突然发生的、违反人们意志的负面事件。

4、事故隐患泛指生产系统中存在的导致事故发生的人的不安全行为、物的不安全状态以及环境管理上的缺陷。

5、安全生产是指在生产经营过程中，为避免发生人员伤害和财产损失，而采取相应的组织措施和技术措施，以保证从业人员的人身安全。

6、安全生产管理包括宏观和微观。国家级法律级都是宏观安全生产管理。

7、安全生产方针: 安全第一、预防为主、综合治理。

8、安全生产方针的含义:坚持安全第一，必须以预防为主，实施综合治理；只有有效防范事故，综合治理隐患，才能把“安全第一”落到实处。

9、安全第一:生产应该服从安全。预防为主是安全生产的核心，是实施安全生产的根本途径。

10、搞好安全生产工作怎么做？要在完善安全生产管理的体制机制、加强安全生产法制建设、推动安全科学技术创新、弘扬安全文化等方面进行综合治理，才能真正搞好安全生产工作。

11、安全生产的意义:（1）安全生产关系到人民群众生命和财产安全。（2）安全生产关系到社会稳定的大局。（3）安全生产直接关系到经济的健康发展。（4）是党和国家在生产建设中一贯坚持的指导思想，是我国的一项重要政策，是社会主义精神文明建设的重要内容。（5）是发展中国特色社会主义经济，全面实现小康社会目标得基础和条件。（6）是企业现代化管理的一项基本原则。

12、安全生产的实现途径: （1）提高干部群众安全意识。首先自觉把安全生产置于实践“三个代表”重要思想。提高执政能力建设，构建社会主义和谐社会的思考和落实。其次要坚持以人为本安全方针，建立起整体性、全方位、全过程、全员的安全环境。（2）增加安全生产投入。（3）建立健全安全生产保障体系。保证体系完善，结构合理。“严制度、严标准、严明劳动纪律”。（4）加强安全生产监督。要防患于未然:首先要提高员工的责任心，其次提高员工的安全生产技能。

13、安全事故是指生产经营单位在生产经营活动中突然发生的，伤害人身安全和健康，或者损坏设备设施，或者造成经济损失的，导致原生产经营活动暂时中止或永远终止的意外事件。

14、事故的分类:（1）按事故行业和领域分:工矿商贸企业生产安全事故、火灾事故、道路交通事故、农机事故、水上交通事故。（2）按事故原因分类:物体打击事故、车辆伤害事故、触电事故、火灾事故等等。（3）按事故的等级分类:特别重大事故（死亡30人以上或100人以上重伤）、重大事故（10人以上30以下死亡或50人以上100人以下重伤）、较大事故（3人以上10人以下死亡或10人以上50人以下重伤）、一般事故（3人以下死亡或10人以下重伤）。

15、南京地铁将行车事故分为:特别重大事故（损失1000万元以上)、重大事故（正线行车或耽误本列180分钟及以上，损失500万以上1000万以下）、较大事故（耽误120分钟以上180分钟以下）、险性事故（100万以上300万以下损失耽误本列60到120分钟）、一般事故（耽误本列30分钟以上60分钟以下）、事故苗头（耽误本列20分钟及以上30分钟以下的）。

16、事故预防选择:可能预防的原则、偶然损失的原则、继发原因的原则（间接原因:技术原因、教育原因、身体原因、精神原因、管理原因）、选择对策的原则（三E安全对策:技术对策、教育对策、法制对策，认为是防止事故的三根支柱）、危险因素防护原则（消除潜在危险的原则、降低潜在危险因素数值的原则、距离防护原则、时间防护原则、屏蔽原则、坚固原则、薄弱环节原则、不予接近原则、闭锁原则、取代操作人员原则、警告和禁止信息原则）。

17、救援原则:处置列车事故遵循“先抢救伤者，及时恢复运行，后处理事故”的原则。 处理列车故障救援时，遵循“先通后复”的原则，尽快开通铁路。

18、事故调度处理报告时间规定:（1）发生险性及以上事故时，事发单位应当自事故发生之日起4日内向事故调查处理小组提交事故处理正式报告。（2）发生一般事故时。事发单位应当自事故发生之日起2日内向事故调查处理小组提交事故处理正式报告。（3）发生事故苗头时，事发单位应当自事故发生之日起1日内向事故调查处理小组提交事故处理正式报告。

19、事故处理流程:（1)汇报（2）决策并执行相应的紧急预案（处置加抢险）。（3）事故取证调查（4）事故分析（定性、定责）（5）制定整改措施（改善设施、完善预案）（6）检查整改措施，落实情况。

20、四不放过:（1）事故原因没有查清不放过。（2）事故责任者没有严肃处理不放过。（3）广大职工没有受到教育不放过。（4）防范措施没有落实不放过。

21、行车事故的责任判定原则:以事实为依据，规章为准绳。

22、当一起事故同事符合两类以上事故的定性条件时，按最重的性质定性。

23、行车事故承担责任分配关系:

（1）全部责任100%（2）主要责任75%（3）同等责任50%（4）次要责任30%（5）一定责任15%

24、对事故的处理如有异议。任何单位和个人均有向公司安全生产委员会申请复议的权力，分公司安全生产委员会是事故责任的最终裁定机构。

25、突发性大客流是指在地铁运营期间，在某一时段发生不可预见的客流暴增。具有不可预见性、爆发性、瞬时性的特点。

26、应急处置原则:遵循“安全第一、分级控制、合理引导、及时疏散”的原则。

27、突发大客流应急组织体系主要由应急指挥机构、现场处置机构两级构成。

28、应急处置响应分级:（1）一般级突发大客流是指站台较拥挤，地铁运营秩序未受到较严重影响，通过车站及邻站支援能够处置的突发大客流。（一般事故）（2）较大级突发大客流是指站台、站厅都较为拥挤，地铁运营秩序收到一定影响，以地铁公司为主能够处置的突发大客流。（险性事故）（3）重大级突发大客流是指站台、站厅和出入口都较为拥挤，预计持续超过30分钟以上，地铁运营秩序受到严重影响，已经或可能造成人员伤亡、财产损失等后果。（较大事故）

29、大客流步骤:（1）分析（2）汇报（3）采取相应措施（4）应急终止

30、控制突发性大客流:（1）车站利用广播系统认真做好宣传，及时组织人员维持秩序，做好安抚工作，理顺购票队伍，增设兑零点。（2）值班站长及时组织工作人员参与控制客流，同时通知驻站公安，向行调报告，请求组织激动人员支援。（3）做好重点区域的安全保障（站台、楼梯和电扶梯处、出口通道）防止出现进、出客流冲突。（4）控制进站的乘客人数（a）关闭卷帘门（分批量放人进站）（b）控制站台人数（控制进站人数）（5）根据实际情况适当延长列车在该站停车时间，尽快疏散客流。

31、报告内容:（1）事件发生的时间、地点。（2）突发客流形成原因、规模、采取的措施。（3）人员伤亡情况及设备设施损坏情况（4）报告人单位、姓名、岗位（例如值班站长）

32、BAS 环控系统:（1）行调到车站汇报后，立即向当班值班主任报告。通过CCTV进行客流监控。（2）值班主任了解情况后向当值调度宣布进入车站人流处理状态。（3）环调注意观察客流情况，通过BAS增加站内新风量。（4）电调加强对各变电所运行情况的检查。（5）值班主任向运营公司领导报告。

33、若客流太大，严重超过地铁运输能力，由应急指挥机构总指挥下达关闭车站的命令，车站做好关站工作。

34、应急终止条件:车站客流恢复到正常客流水平，现场救援工作处置完毕。

35、公司内支援人员在接报后10分钟内出动，赶赴突发大客流车站进行支援。然后执行车站关闭命令。

36、ATO 模式下，司机负责:（1）启动ATO 模式。（2）关门。

37、案例分析:

为加强高速公路行车秩序的管理，切实保障高速公路的交通安全、有序、畅通，最大限度地预防和减少重特大道路交通事故的发生，高速大队结合辖区工作实际，于11月中旬至12月底积极开展了预防重特大道路交通事故专项整治行动。通过整治，辖区高速公路行车秩序明显好转，交通事故发生率明显降低，整治活动取得良好成效。

**事故处理对策大队工作总结12**

一、应急管理工作开展情况严格遵循“政府统一领导，分级负责，部门指导协调，各方联合行动”的方针，扎实做好事故应对基础工作，为突发事件应对工作顺利开展提供了坚实的组织、人员和措施保障。妥善处置各类安全突发事件，积极开展应急预案演练工作，有效地维护了社会稳定。

1.完善应急管理机构成立了由局长任组长、分管领导为副组长、相关科室负责人为成员的安全应急领导小组，并设立了一名应急工作联络员；健全队伍和配备必要设备。建立了应急处置小分队，明确了应急车辆，配备了必要的通讯工具，进行了内部演练活动。

2.完善应急预案机制根据每年工作重点，不断修订完善应急预案内容，不断健全覆盖全局的安全应急预案体系，督促各部门做好应急管理工作，实行日常管理与动态管理相结合，不断提高预案完整性和可操作性。

3.完善应急制度建设我们在安全风险管理体系上进行了有效探索，努力加强涵盖应急管理在内的长效机制建设。将风险管理体制建设列入全年工作重点和重点考核项目，组织专门人员，对风险隐患排查、评估、预警、处置等各环节的工作进行了探讨，基本理清了路子，形成了一套可行的管理制度。

4.做好应急值班工作建立健全应急管理工作值班制度，进一步规范和加强应急值班、值守工作。设立了应急管理值班室和实行24小时值班制度，设立了重大节假日或重大活动期间的流动值班制度，提前排好值班表。建立健全应急管理工作信息报告制度。节日值班和应急值班人员全权负责对突发事件或突发事故的信息采集、报送和应急处置工作。

二、存在问题1.教育培训工作有待进一步加强，干部职工安全防范意识和自救互救能力仍待提高。

2.预案演练经费需要保障。

三、下步措施1.加强应急预案针对性和可操作性，增加应急预案演练频次，使大家掌握在突发情况下的应急能力，为确保国家财产、减少人员伤亡提供了有力保障。

2.进行应急管理教育工作，深入宣传应急体系，宣传应急预案和应急知识，提高干部职工应急综合素质。

**事故处理对策大队工作总结13**

\*\*来在县委县\*的正确\*\*下，我镇应急管理工作坚持以\*理论和“\*”重要思想为指导，以科学发展观为统领，按照省、市、县关于应急管理工作的一系列部署及要求，紧紧围绕一案三制(预案、体制、法制)建设，做了大量扎实有效的工作，并发挥了重要作用，现将我镇应急管理工作情况汇报如下：

一、 主要措施

(一)应急管理\*\*体系逐步健全。

为切实加强对应急管理工作的\*\*\*\*，我镇成立了应急管理指挥部，总指挥长由镇\*委\*担任，常务副指挥长由镇长担任，副指挥长由\*委副\*担任，成 员有副镇长、人武\*\*、\*\*副\*、派出所所长、医院院长、财政所所长、中小学校长、司法所所长、综治办\*\*、办公室\*\*。协调\*\*指挥部下设办公室，办公室\*\*由\*委副\*兼任，徐磊同志具体负责全镇突发事件处置工作。一直以来镇\*委、\*都非常重视应急管理工作的开展，多次协调\*\*\*\*共同应对突发公共事件。特别是去年在应对自然灾害雹灾\*\*中，我镇迅速\*\*相关部门\*\*\*\*，分级负责，科学应对，充分发挥了应急管理工作在处置突发事件和抢险救援中的\*\*、指挥和协调作用。目前，我镇应急管理体系正在逐步健全，并发挥了在应对突发公共事件中的作用。从镇上到各行政村，形成“\*\*指挥、专项指挥部重在落实”工作机制。

(二)应急体系框架基本建立。按照国家应急预案要“横向到边，纵向到底”对可能发生的各类公共突发事件要实现全覆盖的要求，镇\*和各\*\*\*\*加强了应急预案的编制工作。截止目前，我镇修订发布应急预案3件，镇属单位预案2件。并印发了《槐柏镇突发公共事件总体应急预案》和部分专项应急预案，基本搭建起了全镇应急预案框架体系。

(三)应急突发公共事件基础工作得到加强。目前，我镇初步建立了以民兵、预备役，各村委会民兵为骨干，以派出所、医院等专业力量为主体的应急救援队伍。在此基础上，我镇紧扣直接关系人民生产安全的重点领域，从抵御自然灾害，预防事故灾难，防范公共卫生事件、处理社会安全事件等方面入手，认真做好隐患排查、预测预报、防疫防灾、矛盾化解工作，为应对突发公共事件打下坚实的基础。

(四)突发公共事件的防范工作不断强化。\*\*来，各村、各镇属单位进一步加强了预测分析，综合研判等工作，注重防范重特大事故的发生。坚持24小时值班\*\*，提别是森林防火期和汛期，我镇均采取措施加以应对，有效的\*\*森林火灾和洪涝灾害，林业部门及时发布灾害信息，提倡社会公众做好防范准备，对农业畜牧业发展起到积极的促进作用。各村委会、镇属单位扎实做好应急准备和应急处置工作，突发公共事件的防御能力进一步加强。

(五)应急管理工作流程趋于规范。为使应急管理工作尽快走上规范化轨道，我镇制定了相关\*\*规定。逐步建立完善了适应形势发展要求的应急管理工作\*\*，有效规范了工作程序。

(六)应急管理工作社会氛围日益浓厚。\*\*来我镇严格按照省市县相关应急预案的有关规定，通过标语、广播等形式主动，及时，准确的反应事态信息和\*应急处置措施。同时积极面向公众，宣传应急避险、自救互救常识，增强了公众对突发公共事件应对工作的认识，以正确的\*\*导向消除了公众的恐慌，维护了社会稳定。

二、 存在的问题

我镇在应对突发公共事件时，各级各单位都能做到识

大体，顾大局，在关键时候都能拉得出、打的赢，应急管理工作总的情况是好的.，但还存在许多不足：一是应急体系还需要进一步健全\*\*体系。二是各类应急预案，还需不断细化，使其更具有操作性，提高应急预案在处置突发事件中实效性。

**事故处理对策大队工作总结14**

交通科在大队班子和支队秩序大队的直接领导下，以“降事故、促畅通”的工作目标为出发重点，以交通安全专项整治工作为契机，继续强化静态交通管理和事故处理预防工作，有力地保障了全县的道路交通安全，为加快我县经济社会发展和构建和谐社会做出了积极贡献，现将XX年工作作如下总结：

一、大力开展“五整顿、三加强”，圆满完成各项公安交管工作任务

XX年，全县共发生统计上报道路交通事故85起，其中适用简易程序处理的为34起，一般程序处理的为51起。共造成31人死亡，44人受伤，直接经济损失208，元，其中，某某县辖区内发生道路交通事故29起，死亡20人，受伤22人，直接经济损失120，元。较去年同期相比，事故次数下降％，死亡人数下降20％，受伤人数上升％，直接经济损失上升％。道路交通安全总体形势保持了相对稳定。

（一）从严路面秩序整治，动静态交通秩序进一步得到规范。一是继续保持高压态势，强化日常秩序管理。在保持去年交通秩序集中整治高压态势的基础上，按照支队的统一部署，交通科制定了多个交通秩序整治方案，完善了绩效考核机制，强化了对各中队的考核和评比，确保了民警士气不降、整治力度不减。高强度的交通秩序整治使全县的动静态交通秩序进一步规范，根据上级交管部门的统一部署，结合某某县交通管理工作的突出问题和难点问题，先后开展一系列专项整治活动，突出解决了一批困扰我县交通管理的难点问题。

落实维护校园及周边秩序“八条措施”工作。按照xxx、教育部《关于贯彻落实公安机关维护校园及周边治安秩序八条措施电视电话会议》后，交管局下发了《关于切实做好校园及周边道路交通秩序维护工作的通知》，进行了重点部署和再部署。大队交通科要求各中队要与辖区所有的大中学校和幼儿园签订交通安全责任书，落实措施，明确责任。组织协调召开辖区学校和幼儿园代表参加的座谈会，征求对公安交通管理部门落实“八条措施”，维护校园及周边交通秩序的意见和建议，根据征求到的意见进行排查，对确实存在安全隐患的，拟定整改措施，限期进行整改。

开展治理“双超”专项行动工作。对全县交管部门整治机动车违法超速和客运车辆违法超员的专项整治行动进行了安排部署，今年一开年，根据xxx继续开展整治“双超”专项行动的指示，在总结去年整治“双超”专项行动取得的经验的基础上，针对存在的问题，大队交通科对这项专项行动进行了再部署，将整治机动车超速行驶、客运车超员专项行动贯穿于全年交通管理勤务工作之中，作为预防重特大交通事故的最重要的手段。全县公安交管部门全年共出动警力1628人次，动用警车465台次，设置测速点5个，共查处机动车超速行驶266辆次，加强危险化学品道路运输安全工作。按照xxx《关于开展剧毒、爆炸等危险化学品道路运输安全专项整治的紧急通知》等通知精神，由政府领导牵头，公安、交通、质监、卫生、环保、安监局等有关部门负责人参加的专项整治工作领导小组，结合我县的实际，交通科组织人员在全县开展了道路运输危险化学品专项整治活动。安排部署对全县允许运输剧毒化学品车辆通行线路的排查，在此基础上，编制和发布了我县公路运输剧毒化学品线路，供审核和核准通行线路时使用。

在全县的客运企业和运输企业落实交通安全生产制度。交通、安监、xxx门密切协作，加强对公路客运企业的整顿，督促运输企业制定措施，强化管理，堵塞安全漏洞，确保安全生产。对大中型客车、从事危险品运输的驾驶员进行资质审查和重点教育，注重抓好夜间三级以下山区公路客运车辆禁运等制度的落实。并组织企业对车况进行全面安全自查，落实客车出厂场检验制度，督促各运输场站把好站门关，杜绝车辆超载和带病上路。在全县组织力量对客运企业开展了安全大检查，通过检查，严处各类违章，杜绝重特大事故，防范一般交通事故的发生。规范汽车客运站的安全生产管理。组织人员深入到汽车客运站，采取明察暗访等形式，全面检查客运站车辆安全例检、出站把关、易燃易爆危险品的查堵、安全宣传等工作情况。督促客运站落实各项安全生产管理制度，认真执行安全操作规程。同时，引导客运站与相关运输企业建立信息共享机制，及时互通车辆和驾驶员运营情况，坚决禁止客车“带病”营运、危险品进站上车和超员车辆出站。

认真开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动的专项行动。根据部交管局《关于开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动专项行动的通知》精神，支队决定在全市范围内开展打击盗抢汽车犯罪区域联手行动。结合我县的实际，在此次专项行动中，交通科协调车管部门认真按照工作要求，清理了车辆档案，比对数据信息；在办理机动车登记时，认真审核所需凭证、证明，逐车检查车辆的发动机号、车辆识别代号；在核发机动车检验合格标志时，认真查验车辆的发动机号、车辆识别代码，并与全国盗抢机动车信息库比对，同时，结合机动车定期检验，全面检索、摸排报废车辆和逾期未定期检验的车辆信息。今年的专项打击行动已取得了初步成效，遏制了盗抢机动车等犯罪上升的势头。查获报废机动车21辆，查获未检车165辆，查获假牌假证63辆，查获无牌无证22辆，查获挪用号牌17副。

（二）严密部署“春运”、“两节”等重大交通安全管理和保卫工作

根据xxx“五整顿、三加强”的内容和精神，全县各级交管部门结合春运、“两会”、“五一”、“十一”、冬季等各个时期交通安全管理的重点，坚持提前部署，加强部门协作，强化工作督导，有效保障了各重点时期的交通安全畅通，圆满地完成了各类重要会议、大型活动的交通安全保卫工作。加强部门协作，形成管理合力。我们还联合县城建局、安监局、交通局等部门部署今年全县实施“畅通工程”工作。强化日常管理，保持严管态势。科学调配警力，最大限度地充实路面管理警力。中队实行民警包路段、包岗点、加班、巡查制度，进一步充实了路面管理力量，开展集中行动，重点查处严重危及交通安全的违法行为，及时消除事故隐患，提高了路面管控能力。

二、紧紧围绕“一降两保”的总体工作目标，全面预防和减少交通事故

XX年在县委、县政府、县公安局党委和上级交管部门的统一领导下，全县各级公安交通管理部门，紧紧围绕道路交通事故“双降”工作目标，按照“降事故、保安全、保畅通”的工作思路，与有关部门加强沟通、密切配合，继续强化“五整顿”、“三加强”工作措施，突出加强路面管控能力建设，积极开展“机动车超速，客运车辆超员”治理，与安监、运管部门联合开展客运企业和驾驶员交通安全整顿，预防重特大交通事故“百日竞赛”等交通安全专项整治行动，切实提高了事故预防工作水平，取得了阶段性成果，实现了支队下达的预防道路交通事故“双降”目标。

以专项行动消除各种事故隐患。按照上级交管部门关于开展预防群死群伤特大交通事故的整体部署的要求，交通科认真分析当前交通事故发生和交通违法行为的特点，研究确定整治和防范工作重点，充分利用高科技手段，增强勤务部署的针对性，切实提高查纠交通违法行为的工作效率。并针对超速超载、无证疲劳驾驶、酒后驾车、违法停车超车、驾乘汽车不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔等突出交通违法行为，开展了集中整治。

完善部分公路交通安全基础设施，加大对事故多发路段的整治。全县经交警、交通、安监部门联合排查出来的事故多发点段，已经协调相关部门整改，整改过程中切实加大对道路隔离、防护设施和交通标志、标线等交通安全设施建设的投入，同时基本上完善了国道和主要省道主干道路的限速、让行、指路等标志，尤其要重点完成好学校周边路段信号灯、隔离护栏和交通标志标线的设置。

三、当前存在问题和下一步公安交管工作的方向

当前，我县面临的交通安全形势仍然十分严峻，预防道路交通事故，特别是预防重特大交通事故的任务艰巨而繁重。辖区内林业道路和村村通公路管理失控，死亡事故频发，给人民生命财产带来了极大的损失。

XX年，全县公安交通管理工作主要围绕加强基层基础工作和开展创建“平安畅通县区”活动两条主线展开，重点要努力实现“三减少一杜绝”工作目标，即：交通事故死亡人数同比减少，万车死亡率同比减少；努力杜绝一次死亡3人以上的特大道路交通事故。主要做好以下工作：

（一）全力创建平安畅通县区。主要抓好以下工作：一要全面推进政府负责、部门协作、齐抓共管、标本兼治、综合治理的农村道路交通安全工作新格局。二要建立科学、动态勤务机制，狠抓交通秩序专项整治，进一步加大路面交通执法力度，继续排查治理道路交通安全隐患。三要科学编制我县城镇道路交通规划，渠化城区道路交通，加快城区道路交通基础设施建设，加大城区道路交通管理科技应用，深入开展城区道路交通秩序专项整治。

（二）大力推进基层基础工作。加强教育培训，规范民警执法，继续坚持从严治警，落实从优待警。同时还要合理调整全县交警中队布局，优化警力配置，落实增编工作，实行中队等级化管理，统一交警中队营房建设，加强中队装备建设。

**事故处理对策大队工作总结15**

1. 以学习《交通安全法》，做文明礼让小公民为主题，召开主题班队会。在组织交通安全主题班队会的过程中，学生们积极投入，收集有关资料，亲自策划活动程序，动手制作活动道具，参加现场模拟表演，积极进行讨论答辩。学校大队部发起争做文明交通小使者倡议书活动，进一步提高了学生交通安全意识。

2.开展小手拉大手活动。我校大部分学生来自农村家庭，家庭教育中安全意识薄弱，学校积极想办法做家长的教育工作，学校先后于3月1日和3月8日召开小学家长会和中学家长会，指导家长做好家庭安全教育，与家长签订《学生安全责任书》1000多份。还通过开展 致学生家长交通安全的一封信等活动，使交通安全教育进入家庭，促进学生与家长共同关注交通安全，自觉遵守交通法规。

3. 积极开展交通安全时刻在我心中交通安全征文和平

育才交通安全知识竞赛等活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。对获奖学生及时张榜公布，宣传表扬。通过学习宣传和评比竞赛，提高学生交通安全法规知识知晓率。

总之，经过全体教职工的共同努力，我校的交通安全工作取得了可喜的成绩。全校师生遵守交通规则，没有发生过一起交通安全事故，呈现出师生自觉遵守交通法规，人人时时维护你我安全的氛围。当然，学校的交通安全工作任重道远，对于保障交通安全、确保零事故，我们不敢有丝毫的懈怠。我们将一如既往，在安全工作上保持高度的警惕和重视，以更高的标准、更严的要求来抓好交通安全教育工作，让师生高高兴兴来校，平平安安回家。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们各种活动领域中。根据横教办发[20-]148号文件精神，学校开展了“文明交通·安全出行”百日集中整治行动工作,我校组织全体师生积极参加了各项相关活动,目的是通过对师生进行安全教育，使师生懂得安全的重要性，做到安全第一，珍惜生命。具体工作开展如下:

1、利用星期一早上的升旗仪式，加强对师生进行交通安全教育，培养师生的安全意识。利用广播站向广大师生交通安全知识，教育大家遵守交通规则。

2、利用家长会对学生、家长进行安全教育，要求家长在接送区接送孩子，不拥堵校门口。

3、开展“交通安全记心中”征文，学生通过日常所见所闻，写出真实感受，举行交通知识答卷。

4、利用班会，开设一次交通安全专题教育课，组织学生学习《小生交通安全教育读本》， 主讲校门口出行注意事项。

5、组织师生观看“血泪悲歌”交通宣传片，教育教师喝酒不开车，开车不喝酒。教育学生不乘坐醉酒车，劝家长不酒后驾车。

6、在日常的教学中以课堂教学为主阵地，在思想品德课和其它课程有机渗透交通安全教育。

7、结合学校少先队，严禁12周岁以下的学生骑自行车到学校，学生步行上学放学要求配戴小黄帽，坚持放学路队制，规范了学生们的交通行为。

8、学校的执勤老师每天严格维护好学校门口的交通秩序。

9、开展交通安全主题班会 。以形式多样的班会使学生懂得交通安全的重要性，要求全体学生做到：为了珍惜生命，就要把“安全”两字牢记于心，天天注意安全，事事注意安全。

20\_\_年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20\_\_年的交通安全事故。

20\_\_年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20\_\_年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20\_\_年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

四、总结经验，不断提高

在20\_\_年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

20\_\_ 年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任。

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

(1)组长：\_\_。

(2)副组长：\_\_、\_\_。

(3)组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传;进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛;交通安全知识问卷;交通安全广播;组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的.多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、高度重视，加强管理。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

为了学生的健康发展，为了减少意外伤害事故，提高防范意识，创造“人人讲安全，人人受教育”的良好氛围，根据上级关于开展交通安全日活动精神，我校开展了相关活动。本次活动安排精密，形式多样，教育性强。通过这次活动，创建了一个安全的教育教学环境，在全体师生中进一步形成了“安全第一，人人有责”的意识。现将活动有关情况总结如下：

一、广泛宣传，加强教育，提高安全意识。

学校大队利用少先队广播、黑板报、宣传厨窗、横幅、致学生家长的一封信等形式进行了广泛的宣传，并发动各班广泛开展班队活动、知识讲座、知识竞赛等活动，各中队利用中队会，向全校同学宣讲防火知识，并以此为载体，全体动员、全员参与，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

二、突出主题，形式多样，积极落实，做出成效。

(1)开展以安全教育为主题的国旗下讲话。

(2)充分利用校园广播、橱窗专栏、板报、宣传标语、主题班会等多种形式，对师生开展交通安全常识、法规的宣传和普及。

(3)校长利用国旗下讲话，给全体师生上一堂交通安全教育课，使同学们时刻注意交通安全，做到知法守法，确保安全，避免事故发生。

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢?面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水平。我校就“小学生交通安全教育”开展了如下活动：

1、做好前期工作，注重了解学生中存在的交通违章现象。班主任通过各种途径，如：谈天、座谈会等了解我校学生中存在的交通违章现象，经多渠道了解，汇总如下：(1)、闯红灯;(2)、并行骑车聊天;(3)、骑车带人;(4)、突然拐弯，左转弯不打手示意，等等。事实上违反交通法规的根本原因是小学生心中无“法”，很多学生对交通标志、交通信号等几乎一无所知。

2、充分利用班会做好宣传教育。学校统一印发“学生交通安全知识”，让班主任利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水平。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集媒体中的相关法律要闻，然后用讲故事、说新闻的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要性。

3、利用思想品德课这一法制宣传主阵地，做好学生法制教育工作。学校号召学生观看《案件聚焦》、《法律与道德》等节目，并把其中与小学生有密切联系的案例拿到课堂上来分析，用以案说法的形式来提高学生学习法律的兴趣，通过案例分析，使学生更进一步懂得遵守交通法规的重要性。学校统一时间进行了“交通安全知识竞赛”，通过答题、批题等方式进一步激发学生对遵守交通法规重要性地认识。

4、利用国旗下讲话，号召全体学生增强交通安全意识，提高自我保护能力。学校安排同学在升旗时进

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！