# 交通执法法纪学习工作总结(优选33篇)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2025-03-10

*交通执法法纪学习工作总结120xx年我在领导的指导下，同事的悉心帮助下，行政执法工作取得了一定的进步，但也有不足。一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试...*

**交通执法法纪学习工作总结1**

20xx年我在领导的指导下，同事的悉心帮助下，行政执法工作取得了一定的进步，但也有不足。

一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试熟悉交通行政执法工作的相关规章制度，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强对依法行政相关知识的学习。认真学习了《\_道路运输条例》、《\_公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》、《交通行政执法禁令》等相关法律法规和制度，深化了对“以人为本”、“执法为民”的理解。

三是积极参加单位20xx年6月组织的行政执法学习培训。积极参加单位组织的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

>二、存在不足

20xx年来，我在学习和工作中逐步成长、成熟，但我清楚自身还有不足，主要表现在以下方面：

1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。

2、学习还不够主动、积极。有时候是被动学习，把学习看成是应付，没有采取积极主动的态度。

>三、今后努力方向

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。

**交通执法法纪学习工作总结2**

上半年来，xx镇城管中队在镇党委、政府的正确领导下，全面加强和深化与xx经开区各项工作对接，紧紧围绕园区打造“宜业宜居”工业新城的宗旨，开展城市管理行政执法工作，现就20xx上半年工作总结如下：

1、定期召开部门会议，集中进行业务知识学习，提升内在素质。

2、实行中队分工负责制，工作划分三条线，责任到人的同时互相协助，全面推进部门管理。

3、招聘城市管理协管员，扩充队伍力量，统一进行岗前培训，提升队伍综合执法能力。

4、大力整治户外广告。对柳冲路两厢的大型广告、门店招牌、落地灯箱、商业横幅等各种形式的户外广告牌匾进行了专项整治，共拆除广告牌97块、统一制定50块。同时严把户外广告牌匾审批关，从源头控制了私设、乱设不规范广告牌匾的行为，进一步规范了管理，有效的杜绝了乱设置户外广告现象的发生。

5、开展交通秩序整治：大力整治集镇道路车辆乱停乱放行为，对柳冲路、牛泸路道路停车实行统一管理，划定停车位，规范道路停车秩序；规范人行道，禁止人行道停车，交通秩序明显好转。

6、加强夜市摊点管理：制定夜市管理规定，对夜市的经营时间、卫生清洁等方面进行统一规范，并要求夜市经营者签订保证书，严格按规定经营，保证附近居民无信访事件发生。

7、开展环境卫生整治：推行道路清扫保洁市场化运作，将集镇保洁权交由戴氏家政管理，城管中队负责监督，加强日常巡查，发现问题及时联系解决。

8、规范店外经营管理：开展了店外经营治理集中整治行动，清理取缔违章占道经营摊点近30家，占道经营现象明显减少。

9、严厉打击私搭乱建行为：对各种违法占地、私搭乱建现象，做到早发现、早制止、早处理，不断加大巡查力度，扩大巡查范围，充分发挥社会监督作用，做到发现一处，拆除一处，累计拆除违章建筑面积达1600平方米。

10、开展专项行动，依法取缔南阳小区马路市场：经镇党委、政府综合考虑，周密部署，积极行动。

自20xx年5月24日起连续4次开展集中取缔行动，成效良好，彻底取缔，得到了周边人民群众的支持和拥护。

1、违法建筑拆除方面，因无拆违主体资格，执法有难度。

2、市容环境常态化管理机制需进一步完善，占道经营、环境卫生方面需进行常态化管理。

3、强化业务培训工作。一是加强执法人员和协管员相关法律法规的学习，不断提高执法人员依法行政的能力和本领。二是针对城市管理行政执法中的典型案例，认真进行剖析、分析违法的具体原因，以及处理的依据和程序，有效提高执法人员的业务能力和工作水平。

4、加强法规宣传，提高群众法制意识。结合实际，调配执法车辆，安排人员在主要街道、路段进行巡回宣传，发放相关资料，达到家喻户晓、人人皆知，进一步增强广大人民群众学法、守法的自觉性。

5、进一步完善户外广告管理、沿街店面审批制度，规范各项审批程序，实现管理与执法有机结合。对户外广告牌高起点、高标准要求，确保户外广告从严审批、规范设置、长效管理。

6、持续开展集镇主干道占道经营整治行动，一是严格取缔占用城市道路、通道、人行道及其他设施从事经营活动；二是要求沿街店面必须在店内归店经营，不得在店外占道摆卖、堆放销售商品，从事餐饮的经营户不得出店设桌、摆放炉灶、乱倒泔水。

7、进一步加大环境卫生管理力度，逐步改善集镇脏乱差现状：一是加大环卫投入，完善环卫设施，按标准配置垃圾箱，对破损的垃圾收集设施及时进行修复或更换；二是常态化环境卫生巡查机制，发现问题及时与环卫公司进行联系处理，发现一处，清理一处，不留死角。

8、持续进行夜市的规范和整治：进一步加大执法力度，从严整治夜市摊点，采取疏堵结合的管理方式，将南阳小区夜市予以规范，给小区居民营造规范有序、文明整洁的出行和居住环境。

9、严查车辆“滴、洒、漏”。加大对渣土沙料及杂物运输车辆的监督管理，加强巡查，严格贯彻相关法律法规对渣土运输的管理规定，对出现“滴、洒、漏”的车辆予以严格查处，绝不姑息，并对违规车辆予以上限处罚，彻底制止车辆运输过程中的遗撒现象，还市民一个整洁优美的道路环境。

20xx年是我镇开展城市管理事业的重要一年，xx镇城管中队将在镇党委、政府的领导下，全面落实城市管理各项工作要求，克服困难、大胆进取，努力开创xx镇城市管理和行政执法工作的新局面，为全面对接xx经开区各项工作的顺利开展而努力奋斗！

**交通执法法纪学习工作总结3**

20xx年上半年已结束，在上级领导和处党委的领导下，在其他各科室及站（队）的支持帮助下，法制科按照科室的工作职责，严格贯彻执行省厅、市政府及市局、市处的安排部署，较好地完成了各项工作任务。现将具体工作汇报如下：

>一、转换法治思维，主动服务企业

按照xx法治政府建设领导小组《xx20xx年度法治政府建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用中国”“信用交通”“国家企业信用信息公示系统”共上传408条行政处罚信息，主动协助9家失信企业修复了12条失信信息。提高了企业的市场竞争力，用“服务执法”为企业保驾护航。3月18日我科室向省厅、省司法厅报送的《主动服务企业助推信用修复》服务型执法典型案例荣获全省服务型执法典型案例征集活动二等奖，并在“法治政府建设看河南”公众号上进行推广。

>二、完善法治规定，修定相关制度

1、根据市局工作安排，结合新修订的《行政处罚法》和《河南省行政执法条例》的规定，起草了《行政处罚案件主办人制度》、《行政处罚案例指导制度》、《行政处罚裁量权告知制度》、《行政处罚裁量权适时评估修订制度》、《行政处罚裁量权适用制度》共5项制度。

2、按照《关于提高行政处罚信用信息公示数据及时率和准确率的通知》的要求，结合工作实际，重新修订了《xx交通运输综合行政xx支队错案追究制度》。

3、为全面贯彻落实部、省交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议精神，按照省交通运输厅安排，结合实际起草了《xx交通运输执法机构突出问题专项整治行动实施细则》开展交通运输执法机构突出问题专项整治行动。三、梳理权责清单，清理“土政策、土规定”

1、由于新修订的法律、法规出台，今年5月，按照市编办工作要求，我科室重新梳理了《xxxxxx支队权责清单》并对检查事项进行了归类梳理，共提出建议取消6项行政处罚事项，建议修改6项行政处罚事项（含高速罚款额度），建议增加26项行政处罚事项。

2、根据《xx交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》的要求，我科室针对成立以来的以本单位名义出台的文件、制度、通知等进行了认真排查，对不符合法律法规和上级规范性文件要求的土政策土规定全面予以清理，共涉及五项内容，并及时要求各县（市）执法大队，支队各超限检测站、执法大队、违章处理室即日起停止执行。此项工作结果被省厅点名表扬，并报送到\_得到了好评。

>三、按期报送“典型案例”

根据省厅《关于定期报关安全监管执法典型案例的通》要求，今年上半年共报送两期典型案例，分别为“xxxx公司使用卫星定位装置出现故障不能保持在线的运输车辆从事经营活动案”和“xxxx未取得经营许可，擅自从事网约车经营活动案”

及时处理外省抄告的督办案件

根据省厅转发的外省抄告我市“道路运输重点营运车辆违法行为抄告信息”和“两客一危重点车辆抄告信息”及时分析案件案情，查询本市违法车辆信息，督办处罚并将结果按要求及时反馈。

>四、做好法治宣传，开展诚信专项工作

利用“诚信交通”专题宣传活动，通过制作展板、悬挂宣传条幅、LED屏播放滚动字幕、发放宣传页、微信转发等多种形式开展宣传活动，并制作宣传展板2块在火车站、高铁站、超限场所、xx广场开展展板宣传活动，共发放宣传页3000余份，利用超限站3块LED屏进行滚动屏幕大力宣传，深入货运源头企业6家，宣传法律法规。

>五、制定培训计划，提升执法素质

今年6月份我科室制定了20xx年度xxxxx培训计划，并于7月5号、9号、13号分三批开展执法人员培训，培训内容包括新修订的行政处罚法、民法典、道路危险品运输及企业检查、道路旅客运输及企业检查、公文写作、信息宣传、为民情怀与服务型执法等相关内容。

>六、组织执法案卷评比

按照工作计划，今年上半年共进行了两次市xx支队执法案卷评比工作，第一季度评比案卷来源为抽检日常报批案卷，第二季度评比案卷来源为自行选报案卷。同时7月4-5日在xxxxxx行了xxxxxx的案卷评比工作，由各县执法大队法制科科长参与互评，评比结果在执法监督通报上进行公布。

>七、加强执法监督，加大监督频次

执法监督实行常态化管理。在市处执法监督领导小组的带领下，严格执法监督任务，突出执法监督重点，督促各被查单位积极整改，规范执法行为，提高执法质量。今年上半年共组织执法监督检查3次，针对执法过程中发现的问题，和省厅通报问题及时下发执法监督通报3期，按时反馈省厅执法监督日报、旬报5期。

>八、落实行政执法“三项制度”

按照省厅要求，我科室积极完善电子文书，全面实现违法案件线上立案、审核。办理过程全面落实行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大行政执法决定法制审核制度。

**交通执法法纪学习工作总结4**

20xx年以来，xxx道路运输管理处在局机关的正确\*\*下，认真开展行政执法工作，不断提高行政执法队伍整体素质和执法水\*，积极营造良好的执法环境，得到了\*\*和群众的广泛好评。现将我处第一季度执法自查情况汇报如下：

一、行政处罚情况

xxx道路运输管理处是《\*\*\*\*\*\*\*道路运输条例》等法律确立的，具有行政处罚实施主体资格的单位。在第一季度执法工作中，xxx道路运输管理处严格按照法律法规开展执法工作，严格规范执法行为，加强执法队伍建设。目前为止，xxx道路运输管理处行政执法案件总计xx件，执法案件结案率与准确率均达到100%，无一件行政复议、行政诉讼案件。

一是，认真履行《泰安市交通行政处罚\*\*裁量权执行标准》，在行政执法案件处理中，能够做到适用法规条款准确、处罚适度。

二是，在执法中按照执法程序出示执法证件，使当事人了解执法人员身份；\*\*告知当事人所享有的陈述权、申辩权、听证权等法律赋予的\*\*，被处罚的事实、理由和依据；xxx道路运输管理处交通行政执法自查报告

充分听取当事人的陈述、申辩和对相关证据的质问，使处罚决定建立在合法、公正的基础上。

三是，在处理案件的过程中，严格按照法律法规规定的执法程序进行执法，依照违法情节决定案件适用一般程序或是简易程序，认真遵守行政处罚所遵循的步骤、方法、时限、顺序。在重大案件发生时能够按照程序及时进行汇报，并按照规定对重大案件进行定期上报。

二、行政许可情况

xxx道路运输管理处是《\*\*\*\*\*\*\*道路运输条例》等法律确立的，具有行政许可实施主体资格的单位。我x境内道路运输行政许可工作是否规范，直接关系到道路运输行业市场秩序、管理秩序的稳定。20xx年以来xxx道路运输管理处严格按照公开、公\*、公正及便民的原则，开展道路运输行政许可工作。20xx年第一季度共办理道路运输行政许可xxx项，许可事项严格按照法定的条件、程序和时限办理,提前办结率100%。

一是，整理公示行政许可事项。随着行政许可依据的法律、法规和规章的修改和调整，我处及时\*\*执法人员对公示的法律法规、许可事项、办理流程、申报材料和示范文本等进行了梳理、上报，并对公示材料进行了更新。

二是，\*\*规范行政许可。依据《\*\*\*\*\*\*\*行政许可法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路运输条例》等法律规定，按

照行政许可工作规范和\*\*严格把关，规范开展许可工作。在许可工作中严格按照规定的程序、期限开展许可工作，对符合行政许可条件的行政许可项目进行许可。

三是，全面推行了“一站式”交通行政服务。行政许可事项\*\*进入xxx政务大厅办理，xxx道路运输管理处将所负责实施行政许可事项，全部进入到政务大厅窗口进行“一站式”办理。结合窗口工作实际，制定了服务标准、岗位职责等工作\*\*，并将道路运输行政许可的法律法规和许可事项进行公示。执法人员做到了挂牌上岗、用语文明、服务周到，“一站式”服务，受到广大经营户的好评。

三、执法档案管理情况

为提高行政执法质量，落实执法工作要求，规范法律文书管理与使用。xxx道路运输管理处对全处执法文书\*\*进行管理，\*\*使用上级机关领用的格式文书，设立了文书专用库房、文书管理员和文书台账，对法律文书的领用、签发、整理、归档等程序进行规范法和\*\*化管理。对所属科室执法档案进行定期检查，按照\*\*格式制作装订执法档案，坚持一案一档一卷，对所有的行政处罚案件建立执法档案，及时将档案卷宗进行归档。

四、仪容风纪情况

xxx道路运输管理处始终严格执行《行政执法着装、标志及证件管理规定》。通过建立执法人员执法证件台账，

进行\*\*管理。通过制定着装、标志、证件检查\*\*，每月对全体执法人员进行一次抽查，对执法人员佩戴帽徽、肩章、领花、胸章、臂章、执法证随身携带情况和换装情况进行检查，严格规范的管理使运管执法队伍始终保持整齐\*\*，规范严整风纪。

五、普法宣传教育情况

为了全面推进\*\*行政工作的深入，结合执法工作的实际情况，20xx年初xxx道路运输管理处便制定了法规宣传计划和普法学习计划。

在宣传计划中，计划每个月至少要开展x次法制宣传活动，通过悬挂横幅、张贴标语、散发宣传资料、设立咨询台、深入站场等多种形式进行宣传，在20xx年前三个月宣传活动中，xxx道路运输管理处共计出动执法人员xxxx人次，出动宣传车辆xxxx台次，发放宣传材料xxxx多份。过宣传活动的广泛开展，使交通法律法规逐步深入人心，形成良好的交通行政执法\*\*氛围。

在普法学习培训计划中，对《\*\*\*\*\*\*\*行政许可法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政处罚法》、《\*\*\*\*\*\*\*国家赔偿法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政复议法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政诉讼法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路运输条例》等相关法规的学习进行了详细的规划。在第一季度，运管处严格按照计划开展培训学习活动，学习活动中，要求每名执法人员要认真学习并做好学习笔记，在每季度末安排时间对全处执法人员进行执法考试。通过学习活动执法队伍整体素质得到了显著提高。

六、文明执法情况

20xx年第一季度，xxx道路运输管理处严格执行车辆管理规定，每辆执法车辆都设立了专职驾驶员，并与驾驶员签订责任书，将工作责任落实到位，非工作任务原因禁止使用执法车辆，保证了执法车辆不被擅自使用。在执法人员通过教育培训，执法队伍整体素质显著提高，能够在执法中严格执行交通行政执法风纪等5个规范，实行人性执法、文明执法，执法人员宁可自己多受委屈，也不会使用不文明用语，有效预防\*\*执法和“三乱”现象的发生，在20xx年第一季度中，无一起执法过错、错案和群众投诉，无公路“三乱”现象的出现。

xxx道路运输管理处建立了道路运输举报\*\*，通过设立举报电话（xxx-xxxxxxx），面对社会公示，设立了具体的举报案件办理机构和办理人员，能够\*\*及时办理举报案件，对群众及业户举报的问题及时处理，及时反馈，确保每个问题都能够得到妥善的处理。通过建立了执法公示\*\*，执法人员照片在公示栏上进行公示，接受社会各界和人民群众的\*\*，使执法工作公正、公开、透明化。通过\*\*约束和社会\*\*杜绝了执法人员吃、拿、卡、要等违法\*\*问题的发生，确保了交通行政执法工作顺利开展。

七、工作中存在的问题

通过努力，在第一季度中运管处做了大量的行政执法工作，行政执法行为进一步规范，各项工作取得了一定的成绩，但也存在着一些不足。

一是，执法人员参加工作时间长短和工作经验的多少，导致业务素质参差不齐，执法工作的协调性有待进一步提高。

二是，执法文书填写不够规范，执法文书用语还需进一步进行提高，执法取证有一定的难度。

三是，执法学习深度不够，还需进一步加强学习，以促进执法人员执法水\*和执法队伍整体素质的进一步提高

**交通执法法纪学习工作总结5**

对我来说注定是不平凡的一年。这一年，我从一名退役的军人来到警营成为一名光荣的人民警察，在近一年的从警历程中，我亲身感受到xx支队领导和xx大队全体干警给我们无微不至的关怀、培养、支持和帮助。参加工作以来，我立足本职，严于律己，时刻保持“谦虚、忠诚、求实、勤奋”的工作态度，始终坚持勤奋学习，切实履行好岗位职责，圆满完成各项工作任务。在实际工作中不断磨练自己、完善自己，工作能力有了显着提高，现将这7个月以来的情况汇报如下：

>一、坚定政治立场，提升自身修养

作为一名人民警察，首先必须有坚定的政治立场，时刻同\_保持高度一致。参加工作以来，我们坚决贯彻执行党的基本路线、方针、政策，自觉践行科学发展观，认真学习《人民警察法》、《公务员法》等法律以及《道路交通安全法》等业务知识，严格遵守\_“五条禁令”、中央的八项规定等规章制度。尤其是在十八届三中全会胜利闭幕以来，我们认真学习了《\_中央关于全面深化改革的若干问题决定》，通过学习提高了我们的理论修养，更加坚定了我们的政治立场，为我们更好的工作打下坚实的基础。在个人修养方面，我们谨记领导的叮嘱，始终坚持真诚待人，尊敬领导，团结同志，和谐相处，保持正直、谦虚、朴素的作风，不趋炎附势，不欺上瞒下，豁达大度，坚持大事讲原则，小事讲风格。

>二、坚守岗位职责，认真履职尽责

通过七个月的工作学习，在各级领导、警长的帮助、指导下，我们渐渐地从懵懂走向成熟，并在各自的工作岗位上发光发热。自打穿上警服的那天起，我们就感受到我们肩上的担子重了、责任大了，我们真正明白了交通民警的工作代表的不是自己，而是党和政府的形象以及人民群众最大的、最根本的利益。在工作中，我们严格围绕“疏堵、查纠、服务”的便民、为民工作理念积极地开展工作，不怕苦、不怕累，发扬年轻人敢打敢拼、年轻体壮的优势，承担起双人日勤岗的`任务，在金钟一号岗，我们几名年轻同志互帮互学、比学赶帮，较好的完成了领导交给的工作任务。一年来，我在执勤总计1000余小时，并严格按照支队领导提出的“2335”工作要求，对于路口秩序，停车两条线，及各类违规行为进行教育纠正，在队领导、警长的带领下，累计检查机动车1000余辆，处罚违法违规机动车450余辆，对于非机动车、行人的违规行为，处罚纠正累计300余次，保证了路口的畅通，同时也多次受到局、支队领导的认可，天津交通台以及\*\*有线电视台先后举行了采访报道。在正常疏导的同时，遇有特殊情况能够及时处置，时刻保持路口畅通。同时积极参与支队、大队组织的重点违法行为专项治理活动，包括治理酒后、涉牌、大货车违规上等严重违法行为，参与20余次。圆满完成了包括“平安夜”等多次警卫任务，受到领导的好评。

>三、克己奉公，坚持廉洁自律

参加工作虽然只有短短的几个月的时间，但我坚信我们每名新警都能严格要求自己，牢固树立共产主义的世界观、人生观、价值观。始终对自己高标准，严要求，时时刻刻做到自重、自省、自警，坚持把廉政建设变成自觉行动，贯彻于日常工作始终，坚决做到“立警为公，执法为民”，自觉抵制不正之风和腐败现象的侵蚀，以清廉为荣，以腐败耻辱，不断增强反腐倡廉的自觉性。

在这七个月的工作中，我渐渐发现，仅有对工作的热情还是远远不够的，有太多的东西需要学习和总结，一方面，面对各项工作要懂得多思考，特别是在处理各类违法行为时，考虑问题要全面、要细致。在者，要进一步加强学习法律法规，业务知识，牢记“业精于勤而荒于嬉，行成于思而毁于随”的道理。还有，在作风纪律方面要进一步严格要求自己，做到自律的同时，加强相互提醒，相互监督，争取共同进步。

回顾20的工作，在很多方面我还很欠缺，但我坚信，在支队、大队领导的关怀指导下，在各位警长老同志的帮助下，我们一定能积极进步，不断完善，争取早日从一名见习民警转变为一名合格的人民交通警察，为我们钟爱的事业奉献出自己的一份力量！

**交通执法法纪学习工作总结6**

根据\*\*文明办、\*部及教育局的精神和要求，结合我校实际情况，现将活动开展情况总结如下：

一、提高认识，健全\*\*，加大交通安全工作力度

我校始终把学校交通安全工作放在首位，思想上\*\*\*\*，行动上防范未然，做到时时处处把交通安全记在脑中，挂在嘴上，抓在手中，努力形成“交通安全工作责任重于泰山”的共识。学校成立了以

\*\*组组长：XX

副组长：XX

组 员：XX

成员的交通安全\*\*小组，完善了学校交通安全工作\*\*责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管、谁负责”的安全管理原则，落实各部门安全工作职责，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

二、突出重点，强化措施， 推进学校交通安全工作

1、以“\*\*学校、\*\*校园”创建活动为契机，推进学校交通安全工作。以创建“\*\*学校”为契机，着力加大“\*\*校园”创建力度，各有关职能部门，各班级，齐抓共管，形成合力，对学校周边安全隐患进行了排查与汇总，使校园交通安全隐患得到及时排除，学校交通安全保障体系得以初步建立，学生成长的环境得到了进一步净化

2、强化道路交通安全教育。抓好《公共安全教育纲要》的贯彻落实，将其纳入教学内容，每月开设1节道路交通安全教育课，以《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法实施条例》、《河北省道路交通安全条例》为主要内容，全面增强中小学生的道路交通法律意识、安全意识和文明意识，进一步提高学生的自我防护能力。

3、广大教职员工要以身作则，倡导\_六大文明交通行为\_。即大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号等文明交通行为。摒弃\_六大交通陋习\_。即自觉告别机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。抵制\_六大危险驾驶行为\_。即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为。

4、全面推行学生交通安全联系卡\*\*，开展多种形式的主题实践活动，推广开展\_排队日\_、\_让座日\_活动的做法和经验，引导广大师生从规范自身交通行为做起，自觉遵章守纪，文明礼让。

5、开展形式多样的宣传教育活动。以创建\*\*校园、确保师生安全为宗旨，充分利用校园广播、宣传橱窗、校报、黑板报等宣传媒介，开展交通安全知识经常性宣传教育，教育学生不乘坐三轮车、农用车和存在安全隐患的车辆，不闯红灯，走斑马线，自觉遵守和维护交通法规。开展\_小手拉大手\_活动，让学生的正确行为影响和带动父母，积极营造文明出行的良好氛围。在三月二十九日当天召开主题班会！悬挂交通安全横幅，张贴宣传画，发放宣传资料，进一步营造交通安全良好环境。

5、加在资金投入，确保文明交通安全教育有序进行。

文明交通行动要常抓不懈，以后会继续努力完善交通安全这方面的薄弱环节，以保证学生交通安全。

xx中学

20xx、3、5

**交通执法法纪学习工作总结7**

健康、安全、成长是每一个家庭和社会对小学生关注的三大重点问题，而安全又是小学生健康成长的重要保证。李千户镇中心小学在长期坚持不懈地抓好安全教育工作的基础上，将今年全国交通安全日主题“拒绝危险驾驶、安全文明出行”与《20xx年XX市教育系统122“全国交通安全日”主题活动实施方案》文件精神相结合，我校广泛开展了交通安全宣传活动。

一、成立交通安全教育活动\*\*小组，详细部署了活动的具体内容，将本次活动的.主题、内容贯彻到各个班级中，由各班级进一步落实到各个学生当中。要求大家“事事讲安全，人人懂安全，健康快乐每一天”。

二、开展丰富多彩的安全教育活动。

1、结合主题班队会活动进行开展。活动有观看安全教育动画片、互动\*\*、现场模仿等，活动中，老师们用通俗易懂的语言为学生讲解了道路交通安全知识，并通过安全小故事、交通事故案例、认识交通标志等进行了讲解和\*\*互动。学生们也在愉悦的动画片中学习了各种交通安全知识，进一步增强了交通安全意识，提高了自我保护能力。

2、我校根据这次的安全教育活动的主题，设计了以“交通安全”为主的宣传栏，布置班级出一期有关“交通安全知识”手抄报，各班级利用课余时间收集积累交通安全知识。

3、利用学校各种宣传途径，如电子屏幕、学校网站、安全宣传专栏等。发动联合家长广泛关注、积极配合学校共同进行有关交通安全知识的教育，召开校车司机会议，并分发《致校车司机、学生家长的一封信》，努力构建家、校一体的安全教育。

经过开展这次丰富多彩的安全教育活动，师生们得到了深刻的教育，进一步提高了安全意识。让安全教育牢记在每一位师生的心中，让健康快乐伴随孩子成长的每一天！

交通行政执法工作总结5篇（扩展6）

——文明交通行动工作总结

**交通执法法纪学习工作总结8**

为进一步贯彻落实《行政处罚法》、《行政许可法》，交通局\*\*对路政大队就关于加强交通行政执法自查工作做出了重要指示，以构建\*\*、高效、便民的交通执法环境为主导，以“奉献人民，服务社会”的工作宗旨为出发点，围绕交通行政执法监查工作，在全队范围内开展了交通执法自查活动，并就检查内容及要求进行了逐条对照检查，对基本情况进行了认真的自查总结，现将自查情况汇报如下：

一、建立健全规章\*\*，加强路政队伍建设。

为了加强路政管理，规范路政执法行为，提高路政办事质量和效率，根据相关法律、法规、规章，并结合实践经验，我大队制订了各种管理\*\*。每月\*\*全体路政执法人员进行两次以上的\*\*学习和业务知识学习，每年\*\*1-2次执法人员综合素质培训，要求执法人员熟悉相关业务及有关法律、法规，掌握各种技能。至今为止，全队无一起执法犯法和违法\*\*行为发生。

二、\*\*行政，规范行政执法程序。

路政大队在执法过程中严格遵守《行政处罚法》、《行政许可法》，做到\*\*\*事、\*\*行政，在处理路政案件时遵守以下几个原则：一是公开原则，即行政执法人员通过出示证明自己身份的证件，使当事人了解身份；告知当事人所享有的\*\*，被处罚的事实、理由和依据；充分听取当事人的陈述、申辩和对相关证据进行详细的询问，使处罚决定建立在合法、公正的基础上。二是程序合法原则，在处理事实的过程中严格遵守《行政处罚法》规定的程序执行，特别是一般程序，即立案→\*\*取证→决定→送达→执行，并\*\*制作规范的执法文书。三是执法人员合法原则，只有持有执法证件的人员才能执法，每起案件必须指派2人以上执法人员执行。四是注重证据的真实性及完备性原则。五是办理案件遵守时效性原则，合理适用法律。为了维护路产路权，在执法活动中，从未出现过越权行政，吃、拿、卡、要，路政赔偿罚款不开票，下达路政赔偿罚款指标及个人收入与完成经济指标挂钩等不良执法行为。做到亮证执法、秉公执法、文明执法、\*\*执法，准确执法。截止5月4日，路政队公路巡查共25次，发放宣传材料446份、修复和完善安全警示标志4处8块(根)、清理堆积物3立方米、责令停止违章建筑5起、拆除违章建筑1起30\*方米、路政审批6起、查处路政案件2起，收取路产费共计13788元。到目前为止，全队无一件行政复议、行政诉讼案件。

三、执法主体合法，规范案卷管理。

我大队执法主体合法，具备执法资格，并在法定职权内或委托执法范围内执法。无一起超越法定职权或受委托范围外的执法现象发生。大队还严格执行收支两条线的规定，杜绝了截留、挪用等违法\*\*行为的发生。所有行政收费项目和数额严格按照云南省财政厅、云南省物价局、云南省交通厅关于下发公路路产损失赔偿费、清理费、占用公路路产费收取标准的通知及云南省行政事业性收费许可证（滇价费思孟证字[]第045013号）核定的标准执行。各类执法案卷档案按照\*\*格式制作，制作规范，一案一档，整理归档及时,案卷装订整齐。

四、工作中遇到的问题

在实施交通行政执法、全面推行\*\*行政过程中，有以下几点问题：一是路政人员不到位,路政管理工作难以正常开展。我大队共有路政管理员5人，实际到位2人，其中1人是兼职人员，由于人员不到位公路巡查和查处路政案件时有一定的困难。二是路政管理工作经费不足，许多危险路段、桥涵不能及时设置安全警示标志，安全隐患依然存在。三是没有路政执法专用车辆，加之路政员脱装后在执法中带来许多不便。希望今后上级部门能给予路政执法更多的\*\*，使我们的路政执法工作能够更加有序的开展。

五、下一步工作目标

1、继续抓好学习、宣传和培训工作、进一步做好交通行政执法宣传工作，积极参加上级举办的路政执法人员培训，加强路政队伍建设，提高路政人员素质，增强交通行政执法责任机制，更好地促进\*\*治路。

2、进一步规范执法程序，创新执法\*\*。严格按照行政执法职业道德基本规范的要求，把好每一道执法程序关，进一步严格\*\*行政，把交通行政执法工作推向新的台阶。

**交通执法法纪学习工作总结9**

时光飞逝，转眼间20XX年已经过半，回顾半年来的工作，县交通运输综合执法大队水上中队在各级领导的大力支持和正确指导下，在中队全体一线执法人员的通力协作下，各项工作得到有序的推进和落实，基本完成了各项指标和任务，有效维持辖区水域平安、畅通、和谐。

执法一线根据中队的任务部署和工作安排，结合日常工作实际，围绕以下方面开展和推进海事管理工作：

执法人员共上航1896人次，出动海巡艇443艘次，巡航712小时，巡航里程2966公里，电子巡航1678公里。发布预警信息18次。12395接处警4次，共发生水上险情0起，开展救助行动0次，行政处罚案件共1185件（简易程序0件，一般程序1185件），一般程序案件量占比100%。

辖区内所有码头实行船舶进出港报告制度，要求所有进入辖区内码头装卸货物的船舶主动向水上交通指挥中心进行进出港报备，并通过网络文档等方式方法与码头管理人员实现信息共享，其中清水坝码头累计报港船舶799艘次，官滩码头累计报港船舶632艘次，三河农场码头累计报港船舶125艘次.

与航监科联合开展船舶污染防治专项活动，通过和现场执法检查相结合的处置方式，加强对船舶污染治理的监督管理，并在辖区内各码头设置污染物放置点，有效防止造成二次污染，保护辖区水体环境。

加强了重点时段的值班，“元旦”、春节”、“清明”、“五一”等重要节假日实行24小时值班及领导带班制度，定时报送重大节假日时段统计表，严格做到有事及时上报，杜绝信息回流情况发生。

认真做好恶劣天气安全防范工作，上半年通过企信通及VHF甚高频等方式共发布恶劣天气预警信息60余条，为过往船舶安全航行做好保驾护航。

**交通执法法纪学习工作总结10**

根据\*\*文明办、\*部及教育局的精神和要求，结合我校实际情况，现将活动开展情况总结如下：

>一、提高认识，健全\*\*，加大交通安全工作力度

我校始终把学校交通安全工作放在首位，思想上\*\*\*\*，行动上防范未然，做到时时处处把交通安全记在脑中，挂在嘴上，抓在手中，努力形成“交通安全工作责任重于泰山”的共识。学校成立了以

\*\*组组长：张连武

副组长：张黔、吴斌、王军

组员：熊进、田阳、钱家喜、李铨、张玉会、张进、李进、简永彪、杨社进、何江琪、申修飞、谢斌、李凯涛、郑国斌

成员的\'交通安全\*\*小组，完善了学校交通安全工作\*\*责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管、谁负责”的安全管理原则，落实各部门安全工作职责，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

>二、突出重点，强化措施，推进学校交通安全工作

1、以“\*\*学校、\*\*校园”创建活动为契机，推进学校交通安全工作。以创建“\*\*学校”为契机，着力加大“\*\*校园”创建力度，各有关职能部门，各班级，齐抓共管，形成合力，对学校周边安全隐患进行了排查与汇总，使校园交通安全隐患得到及时排除，学校交通安全保障体系得以初步建立，学生成长的环境得到了进一步净化

2、强化道路交通安全教育。抓好《公共安全教育纲要》的贯彻落实，将其纳入教学内容，每月开设1节道路交通安全教育课，以《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法实施条例》、《河北省道路交通安全条例》为主要内容，全面增强中小学生的道路交通法律意识、安全意识和文明意识，进一步提高学生的自我防护能力。

3、广大教职员工要以身作则，倡导\_六大文明交通行为\_。即大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号等文明交通行为。摒弃\_六大交通陋习\_。即自觉告别机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。抵制\_六大危险驾驶行为\_。即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为。

4、全面推行学生交通安全联系卡\*\*，开展多种形式的主题实践活动，推广开展\_排队日\_、\_让座日\_活动的做法和经验，引导广大师生从规范自身交通行为做起，自觉遵章守纪，文明礼让。

5、开展形式多样的宣传教育活动。以创建\*\*校园、确保师生安全为宗旨，充分利用校园广播、宣传橱窗、校报、黑板报等宣传媒介，开展交通安全知识经常性宣传教育，教育学生不乘坐三轮车、农用车和存在安全隐患的车辆，不闯红灯，走斑马线，自觉遵守和维护交通法规。开展\_小手拉大手\_活动，让学生的正确行为影响和带动父母，积极营造文明出行的良好氛围。在三月二十九日当天召开主题班会！悬挂交通安全横幅，张贴宣传画，发放宣传资料，进一步营造交通安全良好环境。

5、加在资金投入，确保文明交通安全教育有序进行。

文明交通行动要常抓不懈，以后会继续努力完善交通安全这方面的薄弱环节，以保证学生交通安全。

xxx中学

20xx年x月x日

交通行政执法工作总结5篇（扩展7）

——文明交通行动计划工作总结

文明交通行动计划工作总结

**交通执法法纪学习工作总结11**

20xx年，在市交通委的坚强领导和各部门的鼎力支持配合下，总队认真贯彻落实科学发展观，紧密围绕 “三个交通”和缓解交通拥堵的中心任务，积极探索行业监管新途径、新方式，不断强化执法队伍建设，较好地完成了全年各项工作任务。

>一、运输秩序保障工作取得新成效

一是加强重点时段场站地区监管，实现了春运期间重点场站地区媒体“零曝光”。提早研判客流趋势，组织运输行业全面整治；及时调整勤务部署，强化场站地区监管力量；加强正面宣传，主动进行舆论引导，营造了良好的舆论氛围。

二是加大省际客运重点场站周边秩序的整治，一些场站周边秩序明显改善。针对六里桥周边存在的四类影响交通环境秩序的问题，在交通委的领导下，经充分调研，反复研究，提出了“环境整洁、人车有序、安全顺畅、文明和谐”的总体工作目标，本着“疏堵结合、源头治理、部门联动、形成合力”的原则，提出了五个方面14条具体措施，客运主枢纽周边环境秩序治理工作取得了初步成效，站区周边交通拥堵已经得到初步缓解。

三是开展全市“321”治理黑车工作和城市秩序百日整治打防管控一体化专项行动。总队作为交通系统整治工作领导小组办公室，组织各成员单位分阶段、有计划的推进百日整治工作，取得了明显的治理效果。

四是坚持管建并举，整治与疏堵相结合，完善长效监管机制，取得明显效果。总队积极协调各方力量，开展联合执法。进一步强化了与公安、交管等单位的执法协作，建立了市区两级“横向联合、纵向联动”的黑车治理工作机制；与委运输局及场站管理部门建立了客流变化通报机制，确保勤务安排与客流变化同步；按照疏堵结合的原则，把重点点位整治、黑车治理与方便群众出行有机结合，在挤压黑车生存空间，解决极个别出租车扰序问题方面，取得了较好的效果。

>二、出租车行业监管模式实现新转变

总队高度重视出租汽车服务质量出现的反弹问题，以规范出租汽车运营秩序、提高群众满意度为切入点和落脚点，及时调整工作重点和节奏，提升出租汽车行业服务水平。

一是注重执法的社会效果，提高群众的满意度。20xx年针对群众反映的热点难点问题，我们及时调整勤务，每天安排一半以上的执法力量专门规范出租汽车运营秩序，特别是保证早晚高峰等拒载高发时段的勤务到岗率，对重点地区严看死守，集中力量重点查处出租车拒载、议价、绕路、私揽等严重违章行为，形成严管态势；另一方面在勤务督察上，采用明察与暗访相结合的方式，侧重对实际执法效果的检查，确保勤务落实到位；同时，注重发挥监控车等科技手段的作用，采集违章车辆信息和证据，及时查处，重点打击。通过大力整治，20xx年8月份以来，乘客投诉量呈逐月下降趋势，违章高发势头得到有效遏制。

二是由单一处罚驾驶员向加强企业监管转变。强调企业的主体责任，注重发挥行政执法和企业管理的双重功效，督促企业加强管理，提高运营服务水平。我们对投诉率高、严重违章多的企业，约谈其公司法人代表或负责人，通报违章情况，责令企业加强内部管理，提出整改意见；同时对于服务质量好、违章率低的企业予以表扬，以点带面，推动行业健康有序发展。

三是由独力监管向与相关部门合力监管转变。我们会同委运输局研究拒载高发问题、开展出租汽车联合检查、研究设立出租车双班政策问题、联合向企业发文督促加强内部管理，实现了信息共享、执法与管理衔接；会同公交保卫总队和市质监局开展联合执法、启动与出租企业联合检查机制，重点时期组织全市100余家出租企业的200多名管理人员开展自查自纠，共同维护出租车行业秩序。20xx年7月份以来已连续开展了四个阶段的联合整治行动，提高了执法效果。

四是由注重处罚向罚教并重转变。在日常监管中，实行逐车检查登记，对服务规范的驾驶员予以表扬，对违章情节较轻的驾驶员及时提出批评和警告，加强教育。通过执法人员与出租车驾驶员的高频次接触，形成良性互动，既对违法违章行为形成高压态势，督促出租车驾驶员规范运营，又树立了执法人员人性化执法的形象，起到了良好的效果。

>三、维稳应急处置能力有了新提高

一是优化信访投诉程序，做好信访投诉受理工作。20xx年总队改变了便民电话中心多年延续的投诉处理方式，虽然增加了工作量，但更多地体现了便民和效率，受到群众的欢迎。我们还下发了《北京市交通运输服务质量投诉案件办理工作规则》，规范投诉受理工作，为便民电话中心增加了一个人工坐席，提高了受理效率。

二是注重行业维稳信息反馈工作。交通缓堵措施颁布后，我们及时组织人员收集社会各界及从业人员的反映，了解掌握第一手材料，向领导提供决策依据。

三是积极发挥信息员作用。在4月份成品油价格上调、全国“两会”等特殊时期，及时启动应急工作机制，并开通“快速处理通道”等应急措施，确保群众反映的问题得到及时、有效地处理。

>四、执法工作机制进一步完善

一是进一步加强与市旅游委、公安、城管等部门的协调合作。在五一、国庆期间启动假日环境秩序保障专项勤务，加强维护旅游市场秩序工作中的执法合作，去年开展了10余次联合行动；加强部门间信息通报，畅通案件移交渠道，定期开展联合执法整治，形成监管合力，营造了多管齐下、综合治理的执法环境。

二是与委运输局协作机制进一步深化。两家共同制定了《加强监管协作的补充规定》和规范省际客运、出租车运营管理的7个文件，召开了8次会议，组织了“出租汽车服务质量工作会议暨受理投诉业务培训班”，在出租、省际等运输行业的监管方面，两部门的沟通协作关系更加密切顺畅。

>五、全市交通执法“五统一”格局稳步推进

20xx年总队加强了对郊区县交通行政执法工作的管理和规范，逐步实施了工作部署及考核、执法培训、执法标准、执法程序和执法文书的“五统一”，取得了初步成效。

一是加强工作指导。制定了《进一步加强和规范郊区县交通运输执法工作的意见》，在春运、两会等重要时期，总队统一部署全市交通运输执法工作，并提出具体要求；组织郊区县开展辖区黑车点位摸排，指导其打黑协调工作。

二是加强工作培训。按照市政府《关于进一步加强交通运输场站及周边秩序管理》的通知精神，根据交通委的部署，总队及时组织郊区县交通局，对“打黑”的组织与协调、违章处理、法律法规和应急处置等内容进行业务培训，为郊区县交通执法部门开展黑车治理等工作奠定了基础。

三是加强工作考核。我们与郊区县交通局签订了20xx年度执法责任制，并结合郊区县工作实际，明确了执法依据、执法职责和执法权限，并从制度建设、人员培训、执法部署、执法效率等六个方面，设定了近40项具体监督考核指标。

四是加强服务保障。去年总队为远郊区县交通局、燕山管理处配发了无线政务网800兆电台89部，进行了设备使用培训，签订了电台使用管理协议，规范了电台的使用管理。

>六、规范执法工作取得新进展

一是行政处罚自由裁量权进一步细化。总队与市\_、法院进行沟通协调，制定了《北京市出租汽车行业违法行为处罚裁量标准》，设定了更加科学、合理的处罚裁量标准。

二是规范执法监督工作。我们聘请了总队、大队两级共63名社会监督员，加强了社会监督工作；制定《交通行政执法监督规定》，将执法主体和程序、行政处罚的合法性及执法责任制的落实情况等纳入监督范围。

三是做好《行政强制法》的实施准备工作。制定了实施行政强制措施和程序的规定，细化了行政强制的种类和程序，完善了20种配套执法文书，开展了相关培训工作。

>七、队伍建设得到全面加强

一是开展创先争优活动。对照“五个好”和“五带头”，组织开展自查自评；开展“北京交通人与党同呼吸、共命运、心连心”主题征文活动、“执法标兵和优秀车组”、“群众心中的好党员”等评选活动，营造了“敢于担当、敢于碰硬、敢于创新”的良好氛围，涌现出一批先进集体和优秀个人。

二是加强党组织建设和思想政治工作。胜利召开党员大会进行换届选举。选举产生了新一届党委委员和纪委委员。组织开展建党90周年系列活动和文化节活动，如歌咏比赛、主题演讲比赛等，凝聚力量，弘扬正气。

三是不断深化党风廉政建设。全员签订党风廉政建设责任书，落实一岗双责。加强廉政警示教育，通过GPS定位和现场督查等方式，加强勤务督查，全年共发查勤通报35期。做好民主评议政风行风工作。

四是抓好全员经常性教育培训。注重学习型领导班子建设，形成以党委中心组学习为龙头、处级干部为重点，集中学习与个人自学相结合的学习体系。通过专题讲座、辅导、党课和军训等形式，提高了执法队伍整体素质。

五是开展领导干部交流任职工作。为加强领导干部多岗位锻炼，帮助他们丰富阅历，增长才干，提升素质。

随着首都经济社会的快速发展，随着缓解交通拥堵工作的逐步深入，交通执法工作面临着前所未有的压力和挑战。我们将继续按照市交通委的各项要求和部署，不断完善依法行政制度，加强执法协作机制和科技信息化的建设，进一步提高市场监管能力和水平，努力使首都交通运输监管工作迈上新台阶。

**交通执法法纪学习工作总结12**

时光飞逝，转眼间20xx年已经过半，回顾半年来的工作，县交通运输综合执法大队水上中队在各级领导的大力支持和正确指导下，在中队全体一线执法人员的通力协作下，各项工作得到有序的推进和落实，基本完成了各项指标和任务，有效维持辖区水域平安、畅通、和谐。

执法一线根据中队的任务部署和工作安排，结合日常工作实际，围绕以下方面开展和推进海事管理工作：

执法人员共上航1896人次，出动海巡艇443艘次，巡航712小时，巡航里程2966公里，电子巡航1678公里。发布预警信息18次。12395接处警4次，共发生水上险情0起，开展救助行动0次，行政处罚案件共1185件（简易程序0件，一般程序1185件），一般程序案件量占比100%。

辖区内所有码头实行船舶进出港报告制度，要求所有进入辖区内码头装卸货物的船舶主动向水上交通指挥中心进行进出港报备，并通过网络文档等方式方法与码头管理人员实现信息共享，其中清水坝码头累计报港船舶799艘次，官滩码头累计报港船舶632艘次，三河农场码头累计报港船舶125艘次.

与航监科联合开展船舶污染防治专项活动，通过和现场执法检查相结合的处置方式，加强对船舶污染治理的监督管理，并在辖区内各码头设置污染物放置点，有效防止造成二次污染，保护辖区水体环境。

加强了重点时段的值班，“元旦”、春节”、“清明”、“五一”等重要节假日实行24小时值班及领导带班制度，定时报送重大节假日时段统计表，严格做到有事及时上报，杜绝信息回流情况发生。

认真做好恶劣天气安全防范工作，上半年通过企信通及VHF甚高频等方式共发布恶劣天气预警信息60余条，为过往船舶安全航行做好保驾护航。

**交通执法法纪学习工作总结13**

在这一年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多东西。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

>一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

>二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到集体中来，

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。

3、园满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

**交通执法法纪学习工作总结14**

>一、路政行政执法

（一）执法机构及人员

县地方公路管理站行政执法人员编制8人，实际在岗8人，\*均年龄43岁，大专以上文化程度5人，占﹪。

（二）执法权限和依据

1、行政执法权限

（1）行政许可。主要是：占用挖掘公路或者使公路改线的行为；跨越、穿越公路修建桥梁、渡槽或者架设、埋设管线、电缆等设施的审批；在公路用地范围内架设、埋设管道、电缆等设施的审批；利用公路桥梁、公路隧道、涵洞铺设电缆等设施的审批；利用跨越公路的设施悬挂非公路标志的审批；在公路上增设或者改造\*面交叉道口的审批；在公路两侧\*\*区埋设管（杆）线、电缆等设施的审批；更新砍伐公路用地上的树木的行为；在公路用地范围内设置公路标志以外其他标志的行为；铁轮车、\*\*车或其他可能损害公路路面的机具需要在公路上行驶的行为审批；超过公路、公路桥梁、公路隧道或者汽车渡船的限载、限高、限宽、限长标准的车辆，确需在公路上行驶行为的审批；在中型以上公路桥梁跨越的河道上下游各1000米范围内抽取地下水、架设浮桥以及修建其他危及公路桥梁安全的设施的审批。

（2）行政处罚。主要是：占用公路、损坏公路、污染公路或者影响公路安全畅通的行为。

（3）行政\*\*。主要是：造成公路、公路附属设施损坏，拒不接受现场\*\*处理的；经批准进行超限运输的车辆，未按照指定时间、路线和速度行驶且拒不改正，或者未随车携带超限运输车辆通行证的；采取故意堵塞超限检测站点通行车道、强行通过超限检测站点等方式扰乱超限检测秩序，或者采取短途驳载等方式逃避超限检测的；法律、法规规定的其他情形。

2、行政执法依据：《\*\*\*\*\*\*\*行政许可法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政\*\*法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政处罚法》、《\*\*\*\*\*\*\*公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》、《省公路条例》、《\*\*\*\*\*\*\*行政复议法》。

（三）存在的问题及对策

1、路政管理工作中超限治理受到的压力与日俱增，在我县农村公路没有设置国定的检测站点，由于农村公路线多面广，无法同时满足不同路线、不同路段的治超需要。对策：对解决大型车辆绕行逃避检测现象，可采取以流动检查检测的方式，既可以扩大路面治超范围，灵活\*\*治超时机，也可以很大程度减少目前治超人员的安全隐患，超限比率降低，使运输经营者的行为归于理性，逐步形成超限治理长效机制。

2、路政管理直接涉及行政相对人的切身利益，对路政管理带来一定难度，管理盲点也相应增多，造成执法难、处理更难，在\*\*处理时，往往遇到许多干扰和阻力，一是说情风严重；二是无理取闹，纠缠执法人员；三是威胁、恐吓执法人员，这些都不同范围的影响了规范执法，并造成不良影响。对策：

（1）认真宣传贯彻《公路法》、《路政管理规定》和《公路安全保护条例》等公路法律法规，为路政管理工作创造良好的外部环境。要向公路沿线乡镇、村群众宣传公路法规，宣传形式要丰富多样，讲究实效，取得沿线乡村\*\*和群众的\*\*与配合。

（2）强化沿路环境管理。有关乡镇要把路政管理纳入\*管理责任范围，明确乡镇管理职责，自上而下建立路政管理\*\*网络，实行目标责任考核；县镇两级协调市容、国土、工商等部门，以建设文明路活动为载体，结合乡镇文明创建，着力整治沿路逢集和“脏乱差”现象，并形成长效管理机制。

3、涉路行政许可或有关手续时，水电等\*\*\*\*未考虑或不按公路管理法律法规的规定办理，将公路管理部门置于尴尬境地；镇人民\*及相关部门在项目规划、实施或基础设施建设中无视公路管理法律法规，在建筑\*\*区内修建建筑物，堵塞边沟，在公路上乱开挖埋、架设管线，占用公路及公路用地的行为较为普遍和严重，不但不衔接沟通，违法强行施工，公路管理部门\*\*查处时，对方反而到上级去先叫委屈先告状，而公路管理机构对行政干预问题又束手无策。因涉及\*和相关职能部门，部分案子无法处理，群众相互效仿和抵触，导致普遍存在执法难的现象。对策：加强管理，\*\*农村沿路建房。沿线各乡镇在新农村规划时，须垂直于公路建设，要坚决避开沿路封沟建房，防止造成公路街道化影响公路的通行安全与畅通。严格对沿路建房有关手续的审批，由\*出台相应的管理办理，由城建、国土、公路管理等部门联合审实施源头\*\*\*\*，形成齐抓共管的局面。实施源头\*\*\*\*，形成齐抓共管的局面。

4、部分群众爱路护路意识淡薄，占道堆物、堵塞边沟、蚕食公路、乱搭乱接的行为普遍；公路用地权属不清。在公路建设时，由于征用土地涉及巨额的赔偿费用问题，许多承担征地任务的地方\*，往往变通处理，并不办理正式的土地征用手续，这就造成我们众多公路部门路产路权的“虚名”。从法律上讲，我们对公路的管理权几乎要大打问号。至于路边的开挖填土、搭建，由于我们常常连最基本的土地使用证书都拿不出来，在法律上，本身就处在不利的位臵，要进行阻止，谈何容易。对策：（1）加大对公路红线\*\*区管理。对在公路红线\*\*区的违法建设，进行加大宣传和巡查的力度，消除公路红线\*\*区内新增违法建设，相关部门互相协作，有重点的进行联合执法，\*\*沿路违法建筑。（2）要完善公路绿化。乡镇\*要把公路用地按照公路部门的部署\*\*规划、绿化，使公路两侧呈现绿色长廊，可以美化公路净化环境，还能提升蒙城整体形象，给司乘人员提供一个安全、舒适的乘车环境，更重要的是可以为蒙城创造一个良好的投资环境，并给沿线群众带来很高的经济效益。

（四）行政执法查办案件情况

执法查办案件611宗。具体情况如下：

行政许可案件18宗，行政处罚案件578宗，罚款万元，公路赔偿案件15宗，赔偿款万元。

>二、运政行政执法

（一）执法机构及人员

县交通管理总站行政执法人员编制22人，实际在岗21人，\*均年龄44岁，大专以上文化程度15人，占71﹪。

（二）执法权限和依据

1、行政执法权限

（1）行政许可。主要包括道路旅客运输经营许可、道路货物运输经营许可、道路危险货物运输经营许可、机动车维修经营许可、道路货运站（场）经营许可和道路客运站经营许可。

（2）行政处罚。主要是各类道路运输经营违法行为

2、行政执法依据：《\*\*\*\*\*\*\*道路运输条例》、《危险化学品安全管理条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货运运输及站场管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》、《机动车维修管理规定》、《道路运输从业人员管理规定》。

（三）存在问题及对策

1、交通运输行政执法队伍能力建设存在不足。县级交通运输运政执法人员的培训、考试、执法证件管理一直由省交通运输厅负责实施和监管，应多进行经常性和针对性的执法培训与学习，提高执法队伍素质。

2、交通运输行政执法工作条件跟不上形势发展要求。我县交通执法的办公条件、执法装备建设等较差、建议省、县两级大力\*\*，逐年解决我县运政大楼建设和购置现代办公设备，配备必要的执法工具。

3、交通运输行政执法队伍规范化建设急需优化。交通运政执法队伍由省一级交通主管部门进行系统化管理，县级交通主管部门在系统化监管方面由于人力、设施不足，管理力度不够，应建立省、县级联体的交通运输行政执法监管\*台优化管理。

（四）行政执法查办案件情况

执法查办案件216宗。具体情况如下：

行政许可案件153宗，行政处罚案件216宗，罚款213000万元。

**交通执法法纪学习工作总结15**

根据\*\*文明办、\*部及教育局和交警队的精神和要求，结合我校实际情况，现将活动开展情况汇报如下：

一、提高认识，健全\*\*，加大交通安全工作力度。我校始终把学校交通安全工作放在首位，思想上\*\*\*\*，行动上防范未然，做到时时处处把交通安全记在脑中，挂在嘴上，抓在手中，努力形成“交通安全工作责任重于泰山”的共识。学校建立健全交通安全\*\*小组并完善了学校交通安全工作\*\*责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管、谁负责”的安全管理原则，落实各部门安全工作职责，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

二、突出重点，强化措施，推进学校交通安全工作。

1、以“\*\*学校、\*\*校园”创建活动为契机，推进学校交通安全工作。以创建“\*\*学校”为契机，着力加大“\*\*校园”创建力度，各有关职能部门，各班级，齐抓共管，形成合力，对学校周边安全隐患进行了排查与汇总，使校园安全隐患得到及时排除，学校安全保障体系得以初步建立，学生成长的环境得到了进一步净化。

2、强化道路交通安全教育。抓好《公共安全教育纲要》的贯彻落实，将其纳入学校教学内容，每月开设1节道路交通安全教育课，以《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法实施条例》等为主要内容，全面增强学生的道路交通法律意识、安全意识和文明意识，进一步提高学生的自我防护能力。

3、广大教职员工要以身作则，倡导\_六大文明交通行为\_。即大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号等文明交通行为。摒弃\_六大交通陋习\_。即自觉告别机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。抵制\_六大危险驾驶行为\_。即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为。

4、全面推行学生交通安全联系卡\*\*，开展多种形式的主题实践活动，推广开展\_排队日\_、\_让座日\_活动的做法和经验，引导广大师生从规范自身交通行为做起，自觉遵章守纪，文明礼让。

5、开展形式多样的宣传教育活动。以创建\*\*校园、确保师生安全为宗旨，充分利用校园广播、宣传橱窗、手抄报、版报等宣传媒介，开展交通安全知识经常性宣传教育，教育学生不乘坐三轮车、农用车和存在安全隐患的车辆，不闯红灯，走斑马线，自觉遵守和维护交通法规。开展\_小手拉大手\_活动，让学生的.正确行为影响和带动父母，积极营造文明出行的良好氛围。

6、学校每学期举行一次交通安全知识竞赛和开展交通安全征文活动。

7、学校在大门口安装了\*\*系统，在校门丁字路口安装了减速带。周末放学，值周\*\*和教师在路口指挥车辆，护送学生，为学校门口开辟学生“绿色通道”，有力保证学生行路安全，确保校内交通安全无事故。

以上是我校的活动情况，我们做的还很不够，以后会继续努力完善交通安全这方面的薄弱环节，望\*\*\*\*指正。

**交通执法法纪学习工作总结16**

根据局下发的文件精神，我所严格落实局\*组关于加强交通行政执法行为自查工作的重要指示，以构建\*\*、高效、便民的交通执法环境为主线，以“奉献人民，服务社会”的工作总宗旨为出发点，围绕交通行政执法安全工作，在全所范围内大力开展了交通执法行为大检查，强化全体职工规范执法意识，并就交通执法检查内容及要求进行了逐条对照检查，加强全体人员的安全法制教育，落实安全措施，确保执法行为规范、合法，确保无公路“三乱”出现，确保交通行政执法工作安全稳定。

\*\*来，我所认真贯彻落实局\*组和稽查大队\*\*关于加强交通行政执法工作的指示精神，采取各种有效措施，积极加强对全体职工的规范交通执法行为的培养和自查工作，积极实施“\*\*治交通”的战略，立足工作实际，大力倡导规范化、人性化执法行为，使我们的交通行政执法工作逐步走\*\*法制化、规范化、科学化的轨道。有力地打击了辖区内车辆违法违章经营行为，维持了运输市场的良好秩序，多年来未发生过一起执法过错、错案和公路“三乱”现象，得到了驻地\*和群众的肯定和好评。现将我所安全自查情况汇报如下：

交通执法行为是一项极为严肃的国家行政行为，是国家\*\*赋予\_门的工作职能。如何把握和行使好这一职能，直接影响着\_门的形象和发展。而提高行为人对交通行政执法的认识，是转变交通执法不规范等诸多问题的根本所在。

\*\*来，我所对交通行政执法工作十分重视，自始至终把加强行政执法工作和预防公路“三乱”现象的出现作为加强\*风廉政建设和行业风气建设的一个重要环节来抓，认真执行交通行政执法的有关规定，对上路稽查等执法活动进行不定期自我检查，确保行政执法人员宁可自己多受委屈，也不能引发群众的不满和怨愤。教育全体人员坚持以普法促执法，努力向群众宣传有关的法规\*\*，自觉做到\*\*管理、\*\*行政，从而实现全年无一起执法过错、错案和群众投诉，无公路“三乱”现象的出现。在以后的工作中，我们将紧紧围绕“三个服务”的总体要求，认真落实局\*组关于规范执法的重要指示，严格落实各项工作\*\*，加强对交通执法工作的\*\*\*\*，加大自我督查力度，积极开展执法人员岗位培训，有效预防\*\*执法和“三乱”现象的发生，为构建规范、有序、高效的交通执法工作而做出我们新的贡献。

**交通执法法纪学习工作总结17**

20xx年，湘潭县交通运输行政执法大队在湘潭县委、县\*、湘潭县交通局的坚强\*\*和大力\*\*下，以及各级相关部门的配合和鼎力协助下，坚持以科学发展观为指导，围绕县局年初下达的各项工作目标任务，以行业管理为中心，以“打非治违”为重点，贯穿安全生产这一主线，求真务实、开拓进取、创\*\*、谋发展，实现了各项工作整体推进。回顾全年的工作情况，具体总结如下：

>一、加快队伍建设，正规化管理\*\*阶

大队在县局的\*\*部署和安排下，年初对我大队执法人员进行调整，补充了新的执法力量，为了充分发挥队员们的主观能动性，在人员安排上，借鉴去年的成功经验，在原有的基础上作了合理调整，根据个人特点，细化了分工，责任到人，从上路稽查、窗口服务、行政处罚、文书档案管理、财务、\*务、安全等各个环节实行了“定人、定岗、定责任”，做到了各尽所能、人尽其材；明确分工后，队员们的工作积极性进一步提高，岗位适应性增强，工作效率明显上升。

随着社会多元化和法制化进程的加快，我大队的执法工作面临更加严峻的考验，为了保持与时俱进的执法水\*，我大队\*\*了系统的法律法规和业务知识的学习和培训，还多次\*\*队员赴省内兄弟单位学习、交流，借鉴他们的工作经验和先进管理模式，通过全方位、多渠道的学习和培训，执法大队的整体行政执法水\*有了质的飞跃。

年内，我大队再次\*\*部管理\*\*进行了修订和完善，让\*\*来规范行为，强化纪律。一年以来，我大队坚持周例会\*\*，研究分析各个时段的工作重点，对执法中出现的新情况、新问题及时分析解决，对遇到的典型案例全员讨论学习。各项工作记录全面、详实、具体。通过各项\*\*的完善和执行，大队形成了上下贯通、左右相连的\*\*和管理体系，形成了“凡事有章可循、凡事有据可查、凡事有人负责、凡事有人\*\*”的良性运行机制。有力地推动了执法大队的正规化建设，使大队成为了一支经验丰富、业务精通、素质过硬的劲旅。

>二、文明执法树新风

我大队执法人员严格执行\*\*规定，秉公办事，公正执法，在纠正违法违章时，严格依照法定程序办理。从受案到\*\*、取证、结案，书证、物证确实，法律文书齐全，做到了程序合法，归档有序，维护了法律的严肃性和效力。上路执勤时，在全队推行“温馨交通、微笑服务”活动，一个标准的手势，一个深情的敬礼，一句“您好”都成了队员们习惯的执法动作和语言，这不但改善了车主与执法人员的现场关系，便于我方纠正违章，同时也树立了良好的交通形象，处理了\*\*行政与文明执法的关系。

服务大厅也增设了便民服务职能，为车主们提供茶水和休息场所。窗口办事不再让车主等待，办事人员主动热情接待外来人员，耐心解答各车主、车属单位的咨询，并及时做好宣传教育工作。进一步规范了窗口办事程序，切实改变了队员的工作作风，杜绝了“门难进、脸难看、话难听、事难办”的衙门作风，有时加班加点为车主提供方便，我大队考虑到有部分车主是外地的，办事不方便，就算是到了下班的时间，也坚决把当天的事情办完，个别同志因此常常加班到很晚，下班时外面已是灯火通明。通过同志们的无私奉献和共同努力，大厅的服务能力有了质的飞跃，实现了群众满意、\*\*放心的目的，文明执法树立了良好的交通形象。

>三、“打非治违”工作成效显著

在上级\*正确\*\*下，大队按照“疏堵结合、标本兼治、综合治理、\*\*\*\*”的原则，加大对非法营运和违章行为的打击力度。

由于客运市场专项整治工作点多、线长、面广、量大，矛盾尖锐、\*\*取证难，年初我大队对城区非法营运猖獗的地区、重点路段进行了全面的摸底\*\*，收集了县域范围内非法营运情况的第一手资料。同时，争取多方\*\*，鼓励社会合界积极提供从事非法营运车辆的信息以及电召非法营运\*\*的情况，明确了工作重点，增强了打击的精确性。

**交通执法法纪学习工作总结18**

为认真贯彻各级党委政府关于安全生产工作的指示批示精神，严格遵守“党政同责、一岗双责、齐抓共管”、“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁检查、谁签字、谁负责”的原则，全面加强交通运输行业安全生产的督导检查工作，确保行业安全生产形势的持续健康稳定发展。疫情期间严格落实疫情防控不减压，通过加大“大排查、大整治、大督查”力度，消除了交通运输企业安全隐患。主要做了以下几方面工作：

>一、领导重视、责任落实

传达学习上级下发《关于落实安全生产专项整治三年行动任务的通知》等有关安全生产文件和通知。结合文件精神，成立了以队长为组长各分管为副组长各中队长为成员的行业安全生产领导小组，制定下发了《20\_年下半年安全生产工作检查计划》，计划以安全生产为中心，队领导及分管领导下企业参加安全生产活动，全面组织协调安全生产工作。及时贯落实上级安全法律法规、指令、文件，逐级落实了安全生产职责指标，明确了安全生产第一责任人，安全职责层层分解，落实到人，做到各司其职、各负其责，一级抓一级，一级对一级负责。

>二、实施安全宣传教育

结合“安全生产月”等专项活动，广泛宣传交通法律法规，与此同时，我们还利用进企业巡查的机会传播安全常识，进一步增强交通运输企业的安全意识。宣传教育期间，我队印发宣传资料千余份，悬挂、张贴标语30余份，与企业开展宣教活动50余次。通过形式多样的安全宣传，营造出“人人讲安全、事事保安全”的良好氛围。

>三、扎实开展检查、整顿活动

隐患是事故的苗头，整治隐患是行业安全生产的关键所在。交通运输相关企业为“大排查、大整治、大督查”主体。通过对各企业（1）企业的主体责任落实情况。（2）从业人员、驾驶人员档案的建立和及时更新情况。（3）车辆、设备设施档案建立和完善情况。三个大的方面开展日常监管和专项整治工作。

按照“谁检查、谁负责”的原则，加强对“两客一危一货”车辆的监管，客运站场客车“三不进站，六不出站”，危险货物运输“五不承运、五不出车”，“安全带——生命带”等规定进行巡查检查。加强源头监管，落实企业安全主体责任，严把市场准入关、车辆技术关、驾驶员从业资格关，定期对运输企业开展安全生产大检查和安全隐患排查治理工作，利用高科技手段加强营运车辆动态管控，有力消除了车辆隐患。前半年由于疫情影响，大部分所监管的企业没能复工，在复工复产后，队领导及分管领导下企业参加安全生产活动，全面组织协调安全生产工作，现场办公，认真负责的解答各企业运行中遇到的问题及矛盾，为企业安全平稳发展服好务、带好头。对我市51家企业进行检查，共检查企业340余家次，排查一般隐患75起，立行立改57起，责令限期整改18起。

绝大部分企业能够认真贯彻落实文件精神，做好运输安全生产的各项基础工作。在主体合法、组织保障、学习教育、规章制度、隐患治理、应急管理等方面的责任得到有效落实，体现了企业安全生产工作的整体面貌，形成人人关系安全，安全关系人人的良好氛围。

但也暴露出一些对安全生产工作管理松懈，“放羊式”管理的企业。企业内部分工不明，主体责任落实不到位，存在一些“甩手掌柜”式的企业安全生产负责人。对于此类企业，已个别进行约谈警示，明确整改期限和责任人，并抓好了整改落实“回头看”工作。

以上是今年以来主要开展工作的基本概况，虽然做了一点工作，但存在的问题也不容乐观，主要表现为站位不高，学习文件精神不够深入，宣贯落实执行力不强；

存在本位主义思想，工作不能以大局为重；

过于强调安排，不能深入督促落实；

有畏难情绪，碍于面子不能及时收集资料报表。

>四、下一步工作计划

1、继续深入开展“摆问题、责整改、摸底数、促完善、保安全”的工作目标，切实承担起本部门职责范围内安全生产的监督管理责任，切实做到一把手亲自抓、分管领导具体抓、企业内部时时抓工作局面。

2、督促相关企业切实加强安全隐患的全面排查、整改工作，确保各项安全生产制度和专项整治工作落到实处。

3、加大安全教育力度，进一步健全企业从业人员安全和反“三违”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）教育，减少“三违”现象发生，保障生产安全。加大安全生产工作的宣传教育力度，从各类事故中吸取教训，引以为戒，做到警钟长鸣。

**交通执法法纪学习工作总结19**

我是xx，xx县交通运输局综合执法大队一名普通的执法人员，xx年对我来说是学习的一年、收获的一年。在这一年的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多东西。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年的时间里在交通运输局局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的治超站执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

>一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通运输局综合行执法大队开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

>二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合执法大队工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到工作中来。

2、一年来同同志们一起工作在交通综合执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、大气污染防治的治理工作，并取得一定的实效。

3、园满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。

4、今年年本人还参加了县政府组织的环县路综合治理行动，为我县创建全国文明县城工作作出了应有的贡献。

5、特别是今年在我国“新冠肺炎”疫情蔓延期间，在县、局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳，奋战一线，做好对进入我县的外籍车辆的防控检查和宣传工作，圆满地完成了省、市、县政府下达的各项工作任务。为全国疫情\_的胜利流下了辛勤的汗水。

6、按照局领导的工作要求和安排，本人还多次担任带队负责人，完成了与公安交警大队联合执法治理超限运输车辆工作治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，更加了解了自己工作业务，掌握了更多的交通综合执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通综合执法大队的工作。

>三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质：

<

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！