# 高速道路救援工作总结(通用33篇)

来源：网络 作者：心如止水 更新时间：2025-04-11

*高速道路救援工作总结1转眼间，20xx年马上就过去了，距离我来到某某高速接近一年，为了能够制定更好的工作目标，我把工作情况总结如下：>一、主要经验与收获1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能尽快适自已的工作岗位;2、只有主动融入集...*

**高速道路救援工作总结1**

转眼间，20xx年马上就过去了，距离我来到某某高速接近一年，为了能够制定更好的工作目标，我把工作情况总结如下：

>一、主要经验与收获

1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能尽快适自已的工作岗位;

2、只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态;

3、只有坚持原则落实制度，认真监督管理，才能履行好监理工作;

4、只有树立服务意识，加强沟通协调，才能把分内的工作做好;

5、只有保持心态平和，“取人之长、补己之短”，才能不断提高、取得进步。

>二、确立工作目标，加强协作，加强质量监督

一年的工作结束，意味着下一年工作的重新开始。对明年，应进一步的学习和加强我作为一个试验员的岗位职责：

1、认真贯彻执行试验检测的工作质量和检测仪器的使用工作质量标准，认真做好详细记录

2、严格按操作规程使用仪器设备，做到事前有检查，事后有维护;

3、加强与现场监理配合，按规定频率在现场抽取试样，正确取样、备料;

4、严格按照技术规范要求，实事求是填写检测院士记录;

5、认真做好各类材料、半成品的检验和试验，对试验检测过程中出现的异常现象，即使向试验室主任汇报。

以上是我对自己工作的总结汇总，敬请各级领导给予批评指正。在今后的工作当中，我将一如既往的努力工作，不断总结工作经验;努力学习，不断提高自己的工作能力。

**高速道路救援工作总结2**

xx年救援车间工作总结

救援车间严格落实救援队伍建设“快、优、好、高”的目标，xx年车间在应急预案完善、设备管理、人员素质、技术比武等项工作中取得了较好的成绩，回顾一年来车间完成的各项工作，总结如下：

>一、完成的主要工作

（一）、完善应急预案，提高应急救援能力

应急救援预案是为了在事故发生后能够结合事故情况提前确定的救援作业方案，准确的作业预案能够为事故救援工作的顺利完成提供保障。

1、落实段“

1、2”号文件，重点工作有序推进。一是修订完善了干部岗位说明书。对技术员和工长岗位说明书，在原有的基础上结合各救援列车工作实际，通过现场写实，多次修订完善，已经制定了适应目前岗位工作需要的岗位说明书；二是对救援列车应对突发性问题制订了工作标准。修订完善汛期、暑期和防寒等突发性或周期性工作标准，明确了汛期、暑期、防寒何时启动、谁负责启动、依据什么条件启动和做好哪些工作；三是修订完善《库机段各类应急救援设备、料具明细表》。根据预案的增补优化和设备的更新，及时完善《库机段各类应急救援设备、料具明细表》，做到了一案一表，及时组织职工学习，每一名职工均能熟练掌握

1 每个应急预案所需要的设备和料具。

2、完成了新线地形地貌视频系统的制作。一是车间在xx年完成的南疆线1445公里，68个站场，21专用线地形地貌视频系统的基础上，结合今年喀-和新线开通运营，我们专门抽出人员，对喀什至和田区段线路、站场组织开展排模工作，录制视频资料，根据排模出的线路地形地貌资料，积极联系工务部门，取得技术资料的支持，在信息技术科的指导下，制作完成了喀什至和田的线路视频系统，为喀-和新线现场救援工作奠定了基础。

3、结合新设备制定相应的救援预案。针对年初和谐机车投入运用的实际，为了确保和谐机车运用安全，车间干部主动思考，认真研究和谐机车构造和走行部位的工作原理，结合车间已有其他车型的救援预案，制定了HXN5型机车救援预案，该预案包括使用起重机本线吊复、邻线吊复复轨作业，使用液压横移设备顶复复轨作业和使用复轨器拉复作业预案，为和谐机车安全运用提供了保障。

4、不断完善现有的作业预案。今年以来车间完善了起重机侧翻扶正车辆复轨作业预案，通过大量研究与现场试验，确定“副钩”、“主副钩配合”两种作业方式，并结合侧翻扶正方向、事故车辆停留位臵、使用不同型号吊索具，制定9项作业预案，每项作业预案均有各自的特点，尤其是主、副钩配合侧翻扶正，侧翻扶正过程车体稳定、不损伤车体和

2 线路，并不需要人员牵拉车体，作业优点不言而喻。年内还优化完善了FX-5液压顶复作业预案，由于该设备比较笨重，组装繁琐、费力，主镐重量达102kg，抬运极不方便，车辆脱线后，车下作业空间较小，主镐及滑车上桥较困难，我们设计制作上桥架，方便滑车和主镐上复轨桥，进一步优化了作业预案，大大缩短了作业时间，目前顶复大骑马脱线车辆复轨作业用时已控制在20分钟以内完成。

5、强化班组管理，夯实安全基础建设。一是针对车间鱼儿沟、库尔勒运转人员回归的问题，班组管理工作受到了巨大的影响，班组长的任用和选配的难度很大，为了延续班组日常管理，鱼儿沟、库尔勒分别选拔新职工长和副工长，使班组管理工作正常化；二是目前车间老职工虽然有一定的工作经验，但是存在文化水平低，管理知识欠缺的问题，难以担当班组管理的重任，鱼儿沟、阿克苏都在培养新人作为后备工长人选，鱼儿沟、阿克苏目前已经各培养了一名新职劳务工担任了副工长的职务；三是车间干部坚持每天对班组基础管理工作进行检查，发现的问题及时进行通报处理，对班组的日常管理工作也起到了很好的推进作用。

6、落实关键点日控模式，消除潜在安全隐患。一是各救援列车分别组织班组职工学习车间修订的安全关键点并全面掌握，在组织开展救援演练前对所涉及的关键点进行有针对性学习、并重点加以监控；二是强化日常工作中对关键

3 点的控制，主要针对列车防溜、防火和劳动安全等关键项点进行提醒、督促、检查；三是每天班组都组织针对性的安全讲话，重点强调当天作业中涉及到的安全关键项点、重要项点内容，做到了提醒、警示教育的目的；四是按照车间三级控制要求，各级管理人员按照分工负责、实时盯控、现场写实的工作要求，作业中作业人员重点控制，管理人员现场全程盯控，确保了安全关键点得到有效控制，年内没有发生安全关键点失控造成的安全问题；五是结合局长禁令修改的实际，我们将禁令修改内容及时纳入到车间安全关键点和重要项点内，进一步是安全关键环节更加受控。

（二）、严格设备管理，确保设备100%良好

救援设备的质量是救援工作的生命，良好的设备状态，是保证救援成功的关键，我们在今年设备管理上主要采取的是定时、定人、定关键环节的做法，采取设备包保到人，加强日常监控检查，保证了设备的完好率。

1、严格设备定人、定时管理。在原有的设备检查保养分工的基础上，结合新职人员增加的实际，对救援设备机具包保重新划分，明确包保人并贴牌，确定检查保养周期，并建立“辅助设备机具检查保养记录”台帐，通过每周设备质量检查，抽验部分设备动态状况，来验证日常设备检查保养质量及班组日常管理存在的问题，每月由设备包保人在设备检查保养后填记具体保养时间和设备状态，干部、班组长负

4 责日常检查、督促、验证，每月对救援列车配备的所有设备能够全部检查保养一遍，通过有效地管理，提高了设备质量状态。

2、做好重点救援设备日常管理。轨道起重机、液压动力设备、发电机是现场救援作业的关键设备，是保障救援工作成败的关键，在日常设备维护中，我们坚持将以上设备作为关键设备对待，一是制定起重机、发电机、液压横移设备等设备机具的检查保养作业流程，明确职工日常检查范围、检查时间以及发生设备非正常故障时的处理办法，严格落实设备机具定时、定量检查维护的包保制度，对发现的设备故障，立即着手解决，同时将设备机具的质量与干部评价、职工学分制挂钩，使设备质量处于受控状态。二是不断学习新知识新技术。库尔勒救援列车配备的NS1252型救援起重机，在兰州厂修期间，按照\_的要求，对起重机进行了安全保护装臵的全面升级，全车加装的安全保护装臵确保了起重机作业时的安全，但是，新装臵安装后，起重司机在使用上受到了很多的限制，以前的作业习惯全部打乱，必须要学习新的作业程序，由于受知识结构和年龄的限制，库救援列车的两名起重司机按照安全保护装臵使用要求，通过现场练、平时摸索，掌握了该设备的使用方法，使该设备以最短的时间投入到运用中；三是“修管用”相结合提高设备质量。在设备发生故障时不等不靠，依靠自身力量完成设备故障的修

5 复，通过设备故障的处理进一步提高职工的作业技能和动手能力，鱼儿沟救援列车自己动手完成了起重机副钩钢丝绳的更换，通过钢丝绳的更换，使得起重机人员了解起重机卷扬机内部结构，通过更换起重机空气压缩机、柴油机胶管，处理起重机回转减速器脱不开、油门拉线断，改造内涨外抱风管路等项工作锻炼职工的动手能力，提高了紧急情况下的应急处理办法。

3、积极开展设备革新改造，提高工作效率。今年，库尔勒救援列车对FX-5型液压横移设备抓钩进行了革新改造，通过革新改造，使车辆复轨时必须要保证复轨桥方向的问题得到了解决，通过革新后的万向抓钩，能够在复轨桥方向不正确的条件下，完成车辆复轨作业，大大提高了作业的效率。阿克苏救援列车通过革新改造车辆捆绑专用索具，使机车单轴捆绑所用时间与以前捆绑作业方法节约了1分钟。

4、落实救援列车季度检查评比制度。严格落实段关于救援列车季度管理评比的工作要求，一是确定救援列车季度检查评比内容和重点，主要围绕预案演练、设备管理、人员素质等项工作，年内对三地救援列车的起重机、发电机组、FX-5液压起复设备、JYW复轨器、照明、气垫和防毒设备进行逐一验收，通过检查，对暴露出的设备问题及时进行了整改。二季度检查验收主要是通过实做演练验证设备管理的效果，通过开展针对性的演练，对救援列车轨道起重机、液压

6 起复设备、发电机等重点设备性能模拟现场作业的要求进行了试验，取得了一定的阶段效果；三季度主要围绕技术必需工作开展，结合人员对比武项目的日常演练，专业理论的学习，以及人员在相互配合上存在的主要问题进行检查，对今年技术比武取得优异成绩奠定了基础；四季度主要是围绕设备防寒、人员素质、预案演练等项目开展，确保年度各项工作圆满完成。

（三）、人员综合素质得到全面提升

救援工作能否安全快速的完成，除了作业预案，良好的设备保障外，关键还是人的因素，今年以来，我们在人员素质的培养教育上采取了重点培养，“以点带面”的方法，取得了较好的效果。

1、军事化管理得到有效落实。日常坚持从职工的内务管理到体能训练抓起，每日统一着装早交班会结束后全员参加队列和体能训练，按照车间制定的体能训练项目进行，通过近几年开展的体能训练，救援列车职工的精神面貌和身体素质有了很大提高，全员列队报数，声音洪亮，作业中体能充沛，感觉有使不完的劲，方枕木过去2人抬，现在1人扛，102公斤重的主镐以前两人搬运还费劲，现在体力好的职工1人就能搬走，平时坚持狠抓内务卫生管理，要求必须做到铺面干净平整，被褥叠放整齐有棱有角，被褥放臵位臵方向一致，床下个人用品按照要求统一位臵，包厢内墙壁、桌面

7 干净整洁，做到了整洁、有序。

2、专业知识学习由浅入深。一是针对新职工到车间的实际，坚持开展职工思想意识教育，使新职工从思想上认识救援工作的性质和重要性，让职工明白掌握专业知识对开展现场救援工作是必不可少的，提高职工学习积极型；二是强化专业理论学习，日常我们组织的理论学习以自学为主集中学习为辅，对疑难问题采取现场讲解的方法开展学习教育，同时组织车间技术员和业务骨干，对领悟能力差，学习困难的职工进行一对一的包保帮促，提高学习效果；三是坚持做到每日一题、每周一练、每月一考，日常对职工的学习情况进行提问验证的方式检验职工的学习效果，日产提问和日常的学习考试全部纳入到职工学分管理中，促进了职工的学习热情。

3、预案演练从难从严。一是结合车间制定的年度演练计划和季节性特点，开展有针对性的救援实作演练工作，目前各救援列车每月组织的演练达到了十余次，远高于《救规》每月两次的规定，段对救援车间提出的四项救援基本作业预案全部在规定时间内完成，特别是使用起重机吊复车辆预案，今年通过现场验证，通过不断演练修改作业流程，该项作业目前有三种作业预案可供选择，为现场救援工作提供了保障；二是通过开展“红旗竞赛”活动，提高职工参与演练的积极性。结合已经开展一年多的红旗竞赛活动，通过正激

8 励的作用鼓励职工努力在现场演练中展示自我，展示个人的能力和业务素质，一年来车间每月都产生了月度“擂主”，每月的擂主都勇于接受挑战，车间共有50余名职工在年度开展的红旗竞赛中获得了奖励，有些职工还受到了多次的奖励。

4、抓好新职人员的培养教育。一是结合车间分配劳务工的实际，为了能够使他们尽快的适应救援工作的需要，车间制定了师徒帮教合同和一对一帮教办法，通过半年来的工作实践，目前新职人员绝大多数已经能够满足救援岗位工作的需要；二是对表现优秀的新职人员重点培养，安排新老职工搭配开展演练，并在三组救援列车中分别选拔了一名新职劳务工参加年度技术比武工作，在必须现场的表现得到了机务处领导的认可，也得到了兄弟救援列车参赛人员的赞扬；三是积极培养有能力的劳务工到班组管理岗位，结合目前车间正式职工年龄偏大、文化素质低的实际，我们积极培养学历高、学习能力强的劳务工到班组管理岗位，通过培养新职人员这项工作，也使劳务工感受到了平等公平的管理。

（四）、精心准备，救援系统技术比武成绩优异 一是提早下手、精心准备。自去年路局技术比武后，车间就着手今年的技术比武工作，组织车间干部、技术骨干认真研究技术比武项目，特别是针对去年新增加的使用起重机侧翻扶正车辆作业项目，该项目作业难度大，危险性高，如

9 何制定出安全、快速的作业方法，车间通过研讨后，确定了两个候选作业预案，使用单钩侧翻扶正和使用主副钩配合作业，并自制了S钩、L钩和吊具若干，通过现场演练证实了以上两个作业方法安全、快速，并确定技术比武使用该作业预案；二是互动学习共同提高。在技术比武前期，我们分别组织参赛选手在8月、9月份共3次在阿克苏和鱼儿沟开展集中培训，在集训期间选手相互切磋、相互借鉴，改进作业细节，每天确定一个作业时间目标，但是通过选手们认真细致的思考和严格认真的训练，确定的时间目标天天被打破，选手在演练中不断超越自己，参加比武的信心也越来越足，参战的欲望也越来越强烈；三是强化专业知识的学习。每日由技术员组织参赛选手进行理论知识学习，每周进行一次摸底考试，验证学习效果，针对验证中错误出现较多的内容，我们专门进行了疑难问题解答，通过对疑难问题解答这项措施，提高了参赛选手的专业理论水平，通过不断的强化训练和学习，在今年车间参加的救援系统技术比武中，克服各种不利因素，取得综合项目第

一、第三名，个人项目第二名、第三名的好成绩，专业理论考试中全局八组救援列车，24名选手，满分4人全部在我车间产生。

（五）、成本得到有效控制

一是做好日常的教育，培养职工厉行节约的意识；二是严把提料关口，对各类设备提报的用料认真核实、保证准确

10 性；三是对储存的各类设备用料进行盘点，避免重复提票；四是在设备检查保养、试验过程做好各类油脂使用的控制。

（六）、反恐安全防范和综合治理工作

1、反恐安全防范工作常抓不懈。今年和田、喀什连续发生了恐怖暴力事件，对社会造成了极大的恐慌，按照段党委关于做好反恐安全防范和内部保卫工作要求，车间异地救援列车严格执行属地关于反恐安全防范措施，组织护厂队、巡逻队，维护厂区的安全，干部严格落实救援列车夜间抽查制度，当班职工按照巡视检查的要求，定时对救援列车进行巡视检查，在长时间的安全防范工作中，车间范围内没有发生任何的不良的反映。

2、每季度组织职工进行一次《治安综合治理责任状》的学习、教育，时刻教育警示干部职工不做违法乱纪的事情，同时对重点人进行排摸、帮促、转化，严格控制酗酒、赌博、吸毒等行为的发生，年内车间确定的重点人员转化效果明显。

二、存在的问题及原因分析

1、应急救援意识还存在差距。主要表现年内出现了紧急召集迟到、值班电话不通、异常信息传递不及时的问题。

原因分析：一是干部职工对季节性的重点工作认识不清，应急救援思想意识不到位，在休班期间不能保证信息传递畅通，车间共发生了三次紧急召集时人员未按规定时间集

11 结到位的问题；二是救援列车值班人员在交接班时对日控模式执行不到位，库尔勒、阿克苏出现了值班电话故障当班人员不知的问题；三是干部对职工日常的教育还存在偏差，平时对职工要求的多，现场检查落实的不够，造成了职工存在轻视应付的思想意识。

2、列车防溜检查细化措施不到位。

原因分析：一是车间管理人员对库内列车防溜措施日常检查敏感性不强，在管理上没有做到定人、定时检查的管理要求；二是对库内列车防溜检查不到位，当班人员从思想认为每天都按照要求进行检查巡视，不会发生异常问题，对库内施工闲杂人员多，容易出现异常问题的敏感性没有认识到；三是对异常天气可能造成的防溜问题没有预见性，造成了因大风使防溜措施没有百分之百的落实到位的问题。

3、违反吊索具特种设备必须在规定时间进行探伤的管理规定。

原因分析：一是车间管理人员没有严格落实岗位说明书中的工作要求，没有按照每年4月、10月要对特种设备吊索具进行探伤检查的工作要求，工作作风不扎实；二是对特种设备管理知识掌握不够，没有熟知特种设备管理的相关业务知识，存在等靠的思想；三是主管设备管理工作的人员与相关部门的沟通不够，没有更新需探伤的机具和设备明细，造成了探伤工作没有严格落实的问题。

4、职工素质教育目标未实现，三季度职工达标率不足90%。

原因分析：一是车间在日常对职工的理论学习内容要求缺少作业指导书的内容，在临时将指导书内容加入考试内容后，职工表现的不适应；二是在日常的学习上，不注重标准的答题方式，认为只要将答题内容按照自己的话回答就行，没有按照标准答案进行答题，造成了本次成绩差；三是个别劳务工的学习力不够，贪玩，没有将主要精力放在学习和工作上，班组长的日常管理不够严格，也是造成成绩不良的原因。

三、下一步工作重点

1、完善救援预案。一是在现有预案的基础上，组织人员对双线应急救援预案进行补充，随着南疆线前百和库尔勒站至肖塔双线开通运营，组织好相应的救援预案；二是电气化铁路救援预案提前预想，组织开展相关知识的学习，在学习的基础上，制定出接触网下顶复、吊复、拉复作业预案，为电气化铁路运营做准备；三是结合新型机车车辆运营的实际，组织开展好新型机车车辆救援预案的补充完善工作，为现场救援奠定基础。

2、保证救援设备完好率。一是严格按照设备作业指导书去干、去管，结合设备定人包保措施的落实，实现所有救援应急设备的完好；二是严格落实设备动静态检查保养制

13 度，特别是对救援重点设备比如起重机、发电机、三动力设备等，每周坚持做到动静态检查保养相结合，确保重点设备的使用；三是做好设备使用人员的培训工作，结合新职人员适应救援岗位的实际，在日常做好新职人员对设备保养维护的培训教育工作，提高新职人员对设备维护保养能力。

3、严格安全关键点日控制。一是严格救援列车管理人员日工作写实制度，要求管理人员每天必须要对关键点重要项点做好检查写实，对于发现的问题严格按照问题处理流程落实整改；二是做好班组人员对安全关键点和重要项点的遵守和执行的检查，重点从学习、班前安全讲话及作业过程等方面进行，发生问题分析原因，落实责任；三是做好异常信息处理工作，结合异地班组传递的异常信息情况，要认真分析，落实好异常信息传递整改工作。

4、通过现场演练提高职工素质。一是制定年度职工学技练功计划，并按照计划落实学习演练计划；二是在专业理论学习上，要结合现场实际，理论和实际有机结合，提高职工的学习兴趣和效果；三是采取传帮带的方法，使职工共同学习、共同提高，从而实现全员素质的提升。

5、认证总结，提前动手做好技术比武的各项准备工作。一是车间要召开技术比武得失讨论会，认真总结今年技术比武工作的得失，发扬成绩，改进不足，为明年技术比武做准备；二是提前动手，在现有人员中确定好参赛选手，并在日

14 常重点加以培养，在今年使用劳务工参加技术比武工作取得了比较好的效果，明年仍然还要选派劳务工参加，在人员确定上，做到搭配合理，储备力量，争取好成绩；三是在现有的作业预案中，不断充实完善比武项目作业预案，使预案更加优化、安全、快捷；四是干部带头，开展好日常的学技练功工作，做到干部群众共同学习、演练，共同提高作业技能。

燃气救援工作总结

xx年燃气救援工作总结xx年，我局在县应急办的指导下，按照“统一指挥、规范有序、快速反应、务实高效”的要求，制定突发事件应急预案，立足部门工作实际，积极推进应急管理机制，确......

救援车间工作总结

xx年救援车间工作总结救援车间严格落实救援队伍建设“快、优、好、高”的目标，xx年车间在应急预案完善、设备管理、人员素质、技术比武等项工作中取得了较好的成绩，回顾一......

清障救援工作总结

高速公路清障救援大队半年工作总结为了推动高速公路应急清障救援建设，切实提高高速公路清障救援能力，保障\*\*区段高速公路安全畅通，根据高管局文件要求以及\*\*处的具体安排部署，我......

应急救援工作总结

一、上半年工作完成情况：（一）组织召开了全省应急管理工作会议。为推动全省应急管理工作有效开展，XX年5月份组织召开了全省安全生产应急管理工作会议。会议对XX年全省应急管理工......

应急救援工作总结

....镇xx年应急救援工作汇报我镇xx年应急救援工作以创建“平安望城”为指导，全面落实科学发展观，深入贯彻落实《突发事件应对法》，以保障人民生命财产安全为核心，扎实推进指......

**高速道路救援工作总结3**

为切实加强防汛工作和减少洪涝灾害的影响，确保我项目部设施和人身安全，项目部于20xx年x月x日根据《xx地铁建设管理有限公司关于做好20xx年地铁施工影响范围内防洪排涝工作的紧急通知》的要求，认真组织，精心策划，于14：00在普石盾构井施工场地组织开展本年度防汛应急演练活动，现将本次演练活动中的主要开展情况及总结如下：

>一、制定方案，认真组织

认真编制《20xx年防洪度汛应急预案》，为提高本次演练效果，落实具体演练工作，并按照预案要求，编制本次《防汛应急演练方案》。结合实际情况，按照演练内容范围，进行了科学分工，明确了各职能组的职责和任务，并进行了战前动员，为规范性的开展好这次演练活动提供了组织保证。

>二、高度重视，加强领导

项目部成立了由分部经理张鹏为总指挥的领导班子，加强组织领导管理，并于6月x日下午组织项目部管理人员及作业工区主要负责人召开防洪演练动员会议，部署了13日防洪演练具体事宜。要求参加演练的职工，要提高认识，高度重视，在工作中要精力集中，尽职尽责，严肃工作纪律，认真履行职责，及时请示和报告，各职能组之间要做到及时沟通情况，相互协调配合做好工作，布置好各项准备工作，落实抢险工具，明确任务分工，责任到人，确保安全。

>三、演练过程

1、20xx年x月x日14：00，西山区春雨路由于连续的暴雨造成春雨路周边大面积积水，普石盾构竖井内排水设备不能满足积水抽排能力，积水如不及时封堵或抽排，会对竖井初期支护造成很大的影响，降低初期支护能力，导致竖井初期支护收敛或变形，普石盾构井工区主任吴大伟及时向分部领导张鹏汇报险情，请求应急抢险，分部领导张鹏接到报告确认险情后，立即通知各小组成员赶赴现场，启动防汛应急预案，迅速组织抢险救援。

2、项目总工岳振敏立即根据防汛应急预案制定具体的抢险方案和抢险过程的技术实施，对演练过程中可能出现的技术问题进行评估和分析。

3、各应急救援组小组接到应急抢险指令后，立即赶赴普石盾构井施工现场，各小组进入抢险救灾状态，遵循各自的职责，有序的组织开展抢险工作。

4、应急救援小组用沙袋垒铸挡水墙封堵春雨路周边积水，防止积水继续涌入施工场地；

竖井井底增加水泵进行抽排，通过以上抢险工作，险情得到有效控制。所有演练人员全部赶到集合现场，按对应位置排列队形，由各组组长清点人数。总指挥张鹏宣布此次防汛应急演练结束，并对本次演练作简要评析。

>四、演练收获

1、提高了项目部全体员工对防汛应急演练的认识。通过本次防汛演练实际参与，使我们更深刻地认识到防汛对人员安全和

公司财产保障的重要性。

2、检验了防汛应急预案是否可行。通过这次演练对我们的各项安全应急预案的可操作性、合理性，指挥决策的准确性、规范性、防汛调度的灵活性和科学性，和对意外事件的快速反映能力，都提出了新的要求。

3、检验了各职能组之间的协调配合能力。各职能组之间，通过险情报告、方案制定、指挥调度、防汛组织、工程抢险、通信信息、后勤保障等各项防汛工作的配合，提高了协同作战能力。

4、检验了我们的职工队伍，全体参战人员、坚守岗位、严格纪律、紧张有序的工作，表现了较高的政治素质和业务工作素质。

>五、本次演练工作中存在的不足：

1、面对险情，个别应急抢险队员不是很严肃；

2、各职能组有效配合不是很默契，有时出现各自为战的现象，相互协调配合不够；

3、本次演练在准备上还有一些不充分，从演练程序上还不能十分有序的衔接顺畅，在今后的演练中应该加强训练，加强理论与实践相结合，全方位提高和展现项目部的应急防范。

**高速道路救援工作总结4**

我是一名高速公路收费站的监控员，每天我面对着四台监控显示器，不停地忙碌在记录车情与接听电话中，巨大的辐射，嘈杂的噪音是我一天八小时的伴奏乐，有人会问：“你后悔吗?”我的回答是：“不，自从成为收费员的那一天起，我就一直勤勤恳恳工作，每天坐在三尺岗亭里，迎接着南来北往的司乘人员，一句句“您好，请慢走，一路平安。”这些看似简单的话语在我们看来很是平常，但对于长途跋涉的司乘人员来说就好像酷暑下的阴凉，严寒下的暖房，当时司乘人员也许嘴上不说什么，但将心比心，好的服务态度总会给人一种清凉的感觉，文明礼貌就像一缕清凉的风，它会渐渐带走司乘人员心中的烦躁、郁闷，让我们的收费工作更加轻松愉快，这是我作为收费员一年多的感受。

现的我是一名站级监控员，我的位置从车道变为了监控室，位置的改变并不代表着我工作态度的转变，我觉的作为一名监控员，身上的责任更加重了，明天面对着四面监控显示器，操作着键盘，接听着不断响起的电话，我做的是一项上传下达，穿针引线的工作，接到收费员上报的车情，我会尽可能用精简的语言第一时间上报分中心监控，在得到批示后又一种能被收费员轻易接受的语言传达下去，对于车道发生的突发事件我会第一时间报告值班站长，进而上报分中心，并及时将摄像头调至车道事发处，保留第一时间影像资料，并实时记录详细情况，尽自己最大的努力将收费监控员这个工作做好。但日常工作中也会有不愉快，同事的猜忌，不理解有时让我很生气，但是为了工作，我学会了调节，我将自己情绪控制住，这样就不会影响到他人，那这样工作的矛盾也会少得多，尽量不去争执，多谢关心和帮助，这样我们的收费工作环境就会更加和谐。

**高速道路救援工作总结5**

在试用期间，让我欢喜让我忧，有第一次推销的成功喜悦，也有被拒之门外的伤心往事，这好象是人生的一段缩影，让人难以忘怀。生活显得紧张，但又有秩序。像我这样一个新人，刚进入公司，就进入一个全新的领域，一切都充满了陌生和好奇。我原来是在新网的代理公司工作，主要是负责客户服务及送快递的工作，所以我对互联网是有一定的了解，对新网也是有一些了解。我是8月8号正式到公司报到上班，刚到公司的第一周，我学习很多关于公司概况及互联网行业概况的知识。

在9月，我正式接管了会员送快递的工作，每天的工作都很充实，主要包括会员的续费，新会员用户的开发及问题的处理，周一，我要将统计好的周报按时发给各相关负责人那，每月初也要做相应的统计报表，虽然工作很繁琐，但是我觉得很充实。原来负责会员的同事经常会传授些经验给我，并且会带我一起去拜访会员客户，经常会有意识地将整个送快递流程演示给我看。然后，仔细地分析给我听，从寻找客户、面见客户、与客户交流。每一步骤，每一环节，每一事项，都能仔细地进行分析，这让我体会非常深刻，为我日后独立完成送快递工作起到了至关重要的作用。

期间，每天早上的第一项工作就是打开weare，查看邮件，然后翻开我的记录本，看看前一天的工作是否做完？今天要有什么事情处理，一般我会在当月初统计下2个月的催费情况，一边通知当月的续费，一边通知下月的续费，这样可以基本统计出每月的续费金额，给自己计划出要新注册的.金额。还有个很重要的工作就是对客户的回访工作了，对于西安的客户群体来讲要分5个省份，而每个省多少都不一样，所以不可能一次打完，要先在weare中查询客户的信息，在新网购买的产品，然后计划出每天的电话数量，回访的主要地区，这样会比较顺利的达到预期的效果，但在回访中还是会发现很多问题，比如联系方式不正确，找不到相关负责人等等，其主要原因还是我们的工作做的不到位，所以我认为回访的工作是非常必要的工作。

应该说我的运气很好，在刚进公司不到一个月的时间，经理就让我到北京总部去学习、培训，虽然时间很短暂，但是收获却是很大，也让给我认识了很多在分公司担任会员送快递的同事们。回来后继续努力的工作，是从真正意义上的理论阶段过度到实践阶段。通过这样理论和实践想结合的实战演练，让我对送快递工作有一个更深层次的认识，同时也积累了不少和客户交流的实践经验，为自己更好地开展下一步工作奠定了基础。

我想无论遇到什么样的困难，更重要的是自己能能否战胜自己。只要自己有收获，有长进，能够得到客户以及同事的认可和信任，再苦再累，自己也是感到幸福和快乐的。

眼下自己最主要做的工作是改进自己的工作方法、深化学习、将被动的送快递模式逐渐转化成主动的送快递来提高公司的业绩，对西北的一个大市场，这是商家的必争之地，同时其市场成熟度是可想而知的。像工作中的市场的把握能力以及分析能力等等都还是显得稚嫩和欠缺，所以这些都需要我在日后的工作中不断完善不断加强。送快递这个行业，对于我来说一切都是陌生和好奇，一切又是充满坎坷和挑战。我以前在校学的是楼宇自动化专业，而现在从事的工作是送快递。对于送快递的认识也只是表面，对于市场的把握能力更是无从谈起，所以我必须比别人付出更多的艰辛和毅力才能不断完善自我。

自己在过去几个月的送快递中也小有体会。例如主观方面：塑造自我，研究产品，提高送快递技能，建立客户网络，产品管理。当然，最主要的是对客户的服务态度一定要好之又好。客观方面：市场把握分析，行业及对手动向等。只有在以上几个方面好好加以体会和把握，才能在自己的送快递生涯走地更好、更远。

“空悲切，白了少年头”，人生就像古人所说，趁现在年轻多学点东西、多做点事情，不要枉费人生。所以我要以更饱满的精神和充沛的精力投入到平时的工作和学习中去，决不辜负公司对我的信任和栽培，并且能够快速地与公司健康成长！

**高速道路救援工作总结6**

时光飞逝，转眼我已经在京包收费口愉快的工作了快两年了，在这两年的工作中，我们在站长,办事员,班长的带领下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容准确的收费，熟练的操作设备。在高速公路的长龙上，在平整延绵、宽阔的路面上，在庄严的收费窗口，穿梭着无数的身影，形成了辽阔大地上一道独特、亮丽的风景线。他们来自不同的地方，但都是为了一个共同的奋斗目标 —— 高速公路事业的发展，北京经济的振兴与腾飞，远离亲人和朋友。这里没有城市的喧嚣繁华、高楼林立、车水马龙、灯红酒绿、霓虹闪烁，有的只是边荒、艰辛与寂寞。

在外人看来，高速公路收费人员有着如意的工作岗位，有着很好的工作条件，体面又风光，令人羡慕而神往。殊不知他们也有自己的艰辛和不易，由于收费人员工作的特殊性，决定了他们的付出比得到的将更多。收费站实行的是半军事化管理，有着严格的组织纪律，上班期间自由度极小，不能随意离开征费岗位，上厕所不能超时；再者,收费站是服务窗口，是展示高速公路人良好职业形象的窗口。要求优质文明服务，唱收唱付，文明用语，微笑服务，我们心甘情愿！

收费员日复一日地重复着文明用语、忙于收费和发卡等事务。每天呼吸着“大量”汽车尾气，面露微笑迎接着五颜六色、各式各样的车辆，迎来送往着南来北往的司乘人员。在每天的“您好”、“再见”等用语及“收你多少钱，找你多少钱”的唱收唱付中度日。三尺岗亭就是我们的工作之所，奉献之地，里面所发生的就是我们工作的全部内容，工作简单、枯燥而乏味。但是为了高速公路事业的兴旺发达，“辛苦我一人，幸福千万家”，使我们有了奉献之心！当四周漆黑一片、万籁寂静，人们进入到沉沉的梦乡时，我们又连忙起床，匆忙洗漱完毕后，便排着整齐的队列，来到了三尺收费岗亭。星辰与我们做伴，日月伴我们同行。当大地像一位含羞的少女轻轻地揭开面纱，旭日从东方缓缓升起之时，我们才披着晨雾进入了甜甜的梦乡。一直以来，我们就在这种经常反复、昼夜颠倒中度过，但我们毫无怨言！

大多在高速公路收费站上班的收费人员，远离家人、远离朋友，更有缠绵的恋人天各一方，承受着相思的煎熬。尤其是“每逢佳节倍思亲”这种想家思人的感觉浸入肌肤，渗入骨髓。要知道，在收费站是没有法定节假日可言，就连大年初一也无一例外，可是我们都能忍受！我们把站当作自己的家，把站里的同事当作自己的兄弟姐妹，在这充满温馨与关爱的大家庭里，亲如一家人。我们在工作上相互支持、帮助，在生活中互相关心、照顾，遇到困难向站领导反映请求帮助，遇有烦心的事可以向兄弟姐妹倾吐。

我们每天在重复着简单而又繁锁、平凡而又伟大的工作。我们在努力践行着“态度和蔼、百问不厌、不急不躁、车道畅通、耐心解释”的服务承诺。以饱满的工作热忱尽的能力去做到“对年长者亲切、对暴躁者忍耐、对困难者帮助、对询问者细心”。以“服务人民、奉献社会”为宗旨开展工作，“以群众是否满意”来检验自己的服务工作是否到位。然而我们的辛劳、努力却让少数司乘人员不理解，换来的是有些司机无理的取闹与谩骂，委屈得泪水涟涟还要强露笑容，还要微笑服务、委屈服务、礼貌服务。可是，我们无怨无悔！

这就是我们高速公路的收费人员，一群勇于献身高速公路事业，为了千万家的安宁、幸福，为了高速公路事业的蓬勃发展，北京经济的跨跃式发展而默默无闻、无私奉献的收费人员。

**高速道路救援工作总结7**

xx高速公路是四川省高速公路建设项目的重点项目之一，目前我公司所在的xx高速xx合同段则是此项目的节点工程，受交通厅及各级领导重视。在业主、公司领导统一部署下，我们认真贯彻落实各项目标任务，将xx高速xx段的工作作为我们全体项目员工的重要事务来做，精心支部，狠抓落实，保证此项工程的有序进行。

一、基本情况

xx合同段位于四川省雅安市汉源县，起于xx村，经xx，止于xx，起讫桩号为k72+，路线全长公里。主要工程有土石方工程设计数量（万m3），变更数量（万m3），变更后数量（m3）；桥梁工程设计数量（中桥3座、大桥及特大桥单幅米/12座），变更数量（小桥、中桥、大桥及特大桥m/座），变更后数量（中桥3座、大桥及特大桥单幅米/12座）；防护工程设计数量（574455m3），变更数量（m3），变更后数量（574455m3）。是目前xx高速汉源片区的最大标段。

二、主要作法

（一）、加强支部领导，实行目标管理

根据本项目实际情况，制定项目管理的各项规章制度，绘制了详细的支部结构图，在项目经理带领下，设了两个副经理，一个总工、一个副总工，将工程划分为了两个工区，六个工段，项目部设立了6部（安保部、质检部、物供部、商务部、测控部、书记）三室（试验室、财务室、办公室）。整个项目部按照“管事理人”的原则，在项目经理的带领下协调与生产同时进行，对项目负责实施。

为明确责任，实行目标管理，项目部对施工作业组实行阶段性目标任务的锁定。目标一旦确定下来，各作业组、各项目人员必须全力以赴，谁出问题谁负责。项目质检部和安保部分别对项目部管理人员签定了质量责任卡、安全责任卡和安全生产协议。项目部对工程质量、进度、文明施工、安全生产和工程成本控制等都有明确要求，有力地保障了工程的实施。

**高速道路救援工作总结8**

是x大厦的一名普通保安员。20xx年，通过刻苦学习和不解的努力，在专业技能上有了很大的提高，并逐步成为保安队伍的骨干。为了在工作中充分发挥骨干分子的先进带头作用，克服重重困难全力以赴协助部门做了大量的工作。

20xx年9月，正是x大厦对保安部门进行调整的关键时刻，就是在此时作为北京保安公司的普通一员进驻到x大厦的。初来乍到，人地生疏，如何在短时间内尽快熟悉警卫目标是摆在及整个保安队伍面前的一个重要问题。为此，积极主动地配合队长排摸情况、了解大厦的布局，并在短时间内适应了大厦的工作环境和安保的工作要求。

在工作中严肃认真、一丝不苟。无论是刮风还是下雨，不管是白天还是夜晚，只要是在岗位上，那双警惕的眼睛时时刻刻地巡视着警卫目标的每―寸土地。

生活中态度和蔼、乐于助人是优秀品质。帮上夜班的同志打饭、替身体不好的同志上岗对于来说都是再平常不过的事。无论谁遇到困难或者遇到不高兴的事儿，那张憨厚的脸马上会出现在谁的面前。在x大厦以人缘好、威信高而赢得大厦安保部领导和全体安保人员的一致赞同。在大厦领导眼里，只要是上班领导就一百个放心，在弟兄们眼里，就像一个老大哥时时的关心着、呵护着他们。由于工作需要，几个月来一直没有回家，面对家乡妻儿的企盼和老人的抱怨，笑着说出了最朴实也最感人的一句话：“关键时刻咱不能掉链子”。

“有意者而劳之，则必事成”。在北京保安公司20xx年度总结表彰大会上被评为“优秀保安员”。他正是凭着坚定的信念和不懈的努力实践着自己平凡的人生，而这平凡之中却蕴藏着人生无穷的哲理。

**高速道路救援工作总结9**

尊敬的各位领导：

您们好!本人自今年5月18日入职担任物业部清洁员主管。工作职责为负责园区A、B、D日常清洁员、定期消杀、垃圾清运工作，及和物业办公区和年底接收的E、F、G组团开荒和日常卫生清洁员服务监管管理。管理范围较宽，人员分布较散，这些虽然给管理工作带来很大难度，但并没有改变我对工作的热情，这既是挑战也是难得的锻炼机会。下面将今年以来工作情况汇报如下：

一、开荒工作

工作伊始，面临的工作重点是ABD组团的公共区域开荒，由于时间紧，维修工作多，这给开荒工作带来了很大的困难，基本上整段时间内是开荒工作和大规模维修工作同步进行，这就造成了完成的开荒区域存在着二次污染和重复清洁的问题。中水系统截止到业主集中办理入伙前仍没有开通，这对开荒工作来时无疑也是影响巨大的，但在物业部王经理的协调下，经过多方沟通，联系总包方尽量将大块施工垃圾清走，剩余部分少量施工垃圾由我安排开荒人员清理，另外通过协调暂时借用了消防水用做开荒使用。在业主办理入伙手续前每日现场监督检查、整改返工、逐项进行，保证了开荒工作的顺利完成。同样在年底接管的EFG组团时，天寒地冻，大部分时间无法用水的情况下，克服重重困难完成了开荒工作。

二、日常清洁员工作管理

同时配合实际工作的细则我在日常工作中去总结和不断修正各项清洁员类规章制度。先后更新了公司的《清洁员作业指导书》先后制定、修改了一系列管理规定细则和具体措施，使各项管理分工明确、责任到人。并根据现场情况拟定了清洁员员工岗位区域划分、工作流程、职责、安全操作规范、应急预案等内容。同样为随时检查员工的工作情况，由外判公司主管填写《工作日报表》和我每日填写的《清洁员巡视检查表》双重巡视检查。我将每日员工工作表现，发现问题及整改，与其他部门的沟通配合及工作日志合并在一张纸上，减少了我很大的文案工作，也通过与保安主任、主管及绿化主管的沟通，相互监督通报，用以弥补清洁员部门只有我一个人巡视检查的现状。通过记录和检查表来了解他们的工作和质量情况，做到心中有数，有据可查，并将其整理存档备查。同客服部密切配合，上门处理两起清洁员问题投诉，并及时做好相应的处理措施，举一反三，避免再次出现同样问题。同售楼处及会所工作人员交流配合，顺利完成各次上级领导的参观检查接待任务。

三、定期消杀工作

在定期的消杀除四害工作中，公司提出自行采购药品器械，安排人员进行通过搜集资料和咨询专业人士，多方比较和摸索，整理出一套适合本项目现状的操作流程及药品器械清单，节约了成本，同时配合车库安装的灭蚊灯和每周一次的消杀频率，达到了应有的效果，并做好文字记录存档。逐步改善了园区车库内蚊虫多的环境问题。

**高速道路救援工作总结10**

20xx年，本人在公司领导的正确领导下，认真贯彻省交通集团《高速公路营运管理试行规范》的要求，紧紧围绕公司“优质、高效、规范、创新”的工作方针。强化管理，开拓进取，较为出色地完成了各项工作任务，现将本人一年来的主要工作总结如下：

>一、遵纪守法，遵守公司的规章制度。

一年来，本人遵守国家法律、法规和公司的各项规章制度，贯彻执行上级及公司的有关指示精神，按照总经理及分管副总经理的部署，完成好本职工作。同时认真学习业务线条的有关文件，提高自身的业务知识和工作能力。

>二、以人为本，充分调动员工的积极性和主动性。

在过去的一年里，本人严格按照《高速公路营运管理试行规范》的要求，根据公司的统一部署，加强对本部人员、隧道管理所及监控中心员工的管理。按照现有人员配置，完善岗位设置，有力保证了机电管理工作程序化、制度化、规范化。

1、为完善会议、学习制度，积极创建学习型企业，切实提高部门人员的整体素质，本人结合机电管理部的实际，通过组织部门人员定期召开会议，以集中学习的形式提高部门人员的业务水平和理论知识。在此基础上，要求业务线条的隧道管理所、监控中心贯彻执行部门会议、学习制度。一年来，收到了较为良好的效果，促进了工作的发展，营造了良好的工作氛围。

2、加强部门员工的思想工作，提高员工对公司的认同感、集体感，倡导部门员工爱岗敬业的热情。

3、努力构建XX高速公路的机电业务框架，明确部门各岗位的工作职责，并组织编写了一系列部门规章制度，严格督促部门员工按章办事。同时建立了公司供电业务管理机制、网络安全检查机制、系统备份管理机制、设备设施定期巡检保养机制。一年来，公司设备设施安全运作，无数据丢失。

>三、完善、优化了公司机电软硬件系统，保障全线设备、设施稳定运行。

20xx年，是XX高速全面营运的开局之年。年初，公司的收费、通信、监控系统还不是很稳定，各项软硬设施也还不是很完善。一年来，本人在公司总经理的正确领导下，在分管领导的指导下，优化、完善了公司的机电软硬件系统，保障全线设备设施稳定运行。

1、根据合同的要求，督促跟进建设方对公司机电工程的收尾和完善工作，督促承包商对一些存在缺陷的工程进行改造、完善。

2、全面深入对公司设备设施的普查工作，建立了公司设备设施基本档案。针对原有在用的一些设备设施技术资料不完善的情况。本人组织部门人员做好公司机电系统的相关资料的管理工作。根据行业惯例和合同要求，要求承包商追加相关技术资料。督促承包商完善有关工程的技术图纸。通过近一年的努力，建立了XX高速公路基本的设备设施档案，为今后长期搞好机电系统的运行管理和维护打下了坚实的基矗

3、根据管理的需要，今年7月—10月，本人组织对汤坑隧道监控工程、隧道群备用高压线路工程、备用电源系统工程的完善。同时，组织对公司管理中心环境监控工程、XX收费站防雷系统工程及其它一些收费站车道系统工程的改造工作。

4、按照公司的部署，今年4月—6月，本人组织部门人员完成了公司OA系统的建设，协助路产管理部完成了路政信息管理系统的建设。

5、一年来，本人要求部门员工强化服务意识，及时解决公司机电设备设施日常出现的问题。为保障全线设备设施的稳定运行，机电管理部除定期对全线的机电设备设施进行巡检外，还积极与相关业务部联系沟通，建立机电设施故障快速反应机制。及时对损坏的设备设施进行修复、更换、调试。

**高速道路救援工作总结11**

我叫xxx，是去年的一名，去年经过报考，成为了家乡xx高速收费站的一名工作人员，做为一名初入社会的大学生，在过去的一年里，我本着学习的态度，努力的学习一些相关知识以及需要注意的点。在领导和同事们的关心、支持下，坚持学习，完善自我，在各方面严格要求自己，爱岗敬业、廉洁奉公，努力工作，争创佳绩。较好地完成了各项工作任务。现在就一年的工作情况总结如下：

一、在思想政治方面，努力提高理论修养，拥护党的领导，遵纪守法，廉洁自律。

二、在学习方面，做学习型员工。一年来，不但学习政治理论，还学习征费业务知识和相关的法律法规。向先进人物学习，向身边的好人好事学习，提高自己解决实际问题的能力。

三、在服务态度方面，我知道收费员的形象是代表了整个家乡的形象，所以每次都按照要求着装整齐的上岗，工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，遇到这些出口不逊司机，我都忍住，不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用善意的微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。在工作的这段时间里，从来没有发生争吵的现象。

四、在收费工作方面，在收费工作中我就勤学苦练，不懂就问，能熟练掌握操作规程。现在随着旺季的到来，过往的车辆也逐渐增多，尤其是在节假日，在这样的情况下我除了努力提高效率外，还做到每一辆车都认真核实车辆车型，仔细打票，仔细验票，仔细验钞，小心放竿抬竿，一丝不苟的做好。

五、在日常生活方面，在班组里大家都喊我一声老大，作为大哥哥的我时时刻刻的关心着弟弟妹妹们，在他们面前无论在工作中还是在生活中，我都严格要求自己，多干活少计较，做出表率，而且热心帮助同志。如为了我们能有一个干净整洁的工作环境，每次清扫卫生我都不顾疲劳困倦，带头去做，认认真真地清扫卫生。

虽然说，这一年里成长了很多，可是在一些方面还是有待提高的，在今后的日子里，将继续听从领导安排，积极配合组长的工作，通过不断的学习来提高自己的业务水平及业务能力，做一名让领导放心，司机满意，自己满足的爱岗警敬业的好收费员。我一定会努力的，争取早日实现这个目标。这就是我对于一年的工作总结。

**高速道路救援工作总结12**

路政员年终个人总结时光转瞬即逝，紧张、充实的XX年即将过去，路政员年终个人总结。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢!我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感责任重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑，工作总结《路政员年终个人总结》。

加强理论学习、，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定,提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和-谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事;对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

**高速道路救援工作总结13**

20\_年，XXX审计部门要以当前消防救援队伍工作职责为指引，深入推进党风廉政建设，努力构建顺畅高效、监督有力的审计业务管理体系和组织保障机制。加强专项审计业务知识培训，强化执行相关审计制度、规范，加大审计机制的建设力度。

（一）继续深化领导干部经济责任审计。20X年，XXX拟对XX及部分大队的领导干部进行任期经济责任审计。严格遵照《审计发现问题线索移送工作办法》对发现的问题线索按程序进行移交，依据《审计信息公开暂行办法》逐项对相关审计信息进行公开，增强审计监督透明度，有效提升审计质量，对聘请中介机构进行工作考评，切实发挥审计在维护队伍财经秩序、促进党风廉政建设方面的服务保障作用。

（二）加大专项审计力度，适时提供审计移交线索。范文集锦举办XXX审计人员培训班，组织学习各类审计规章制度、业务流程，加强项目重点环节审计，对大项工程项目实施全过程跟踪审计，持续推进物资采购、基建工程、信息化项目等审计监督。

（三）加大审计问题整改力度。深入分析消防救援局对XXX领导干部经济责任审计发现的问题，制定切实可行的整改方案，明确责任时限，积极行动，对存在的问题要本着实事求是、依法依规的原则逐项整改，确保问题整改落到实处。深化审计整改回头看工作，对近几年审计发现问题进行梳理，并根据审计问题整改情况召开整改会议，对审计整改落实不力的支队进行通报。

**高速道路救援工作总结14**

今年以来，区消防救援大队紧紧围绕全区经济建设和社会发展大局，对标“对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民”的队伍建设标准，深入推进思想政治建设，全面提升执法服务水平，优化消防执法营商环境，狠抓火灾隐患整治，保持了全区火灾形势的持续平稳和队伍高度安全稳定。现将20\_年工作总结及和明年工作计划汇报如下：

>一、工作成效及承担任务完成情况

（一）思想政治工作进一步加强。大队党委秉持“党建是核心、队建是根本”的政治理念，建立党建工作长效机制，将党建工作与队伍日常管理、执勤训练和提高消防救援服务水平工作有机结合，高标准开展“践行训词精神，担当神圣使命，坚持五个不动摇”教育实践活动，抓好“弘扬清风正气、凝聚奋进力量”内部关系专题教育，进一步从严管酒治酒，严格遵守治酒禁令，落实饮酒报备制度，建立酒精检测机制。配备酒精检测仪，每周对全体出入营门人员开展1次酒精检测，不定时召回检查。围绕涉赌、涉贷、婚恋等问题开展集中摸排，及时掌握、消除倾向性问题和事故案件苗头。加强网上学习教育，利用“学习强国”、“ 临沂党建平台”等各级学习平台，着重组织开展好，专题交流学习研讨，充分发挥网络微课堂的作用。参观学习朱老大红色文化教育基地，重温入党誓词，开展主题教育大讨论，组织管理干部与全体指战员交心谈心71次，解决各类思想问题20余次、座谈交流会6次、填写调查问卷53份，制作各类板报10期，组织相关考试5次，不断深化主题教育成果走深落细。组织承办全市消防救援支队第二届“跃动的蓝”篮球文体活动并取得第二名的好成绩，还获得羽毛球项目团体第一名电子竞技团体第二名、“践行训词精神、担当神圣使命”主题演讲活动第一名、朗诵第五名、“授旗训词两周年”主题书法美术摄影展摄影作品二等奖等优异成绩，消防救援站被授予全省消防救援队伍先进基层单位。

（二）灭火救援打赢能力全面提高。深入开展坚持“五个不动摇”教育实践活动，严格落实各项规章制度，狠抓“人车酒、黄赌毒、网贷密”突出问题整治，落实重点人员、时段、部位、环节的管控措施，做好新冠肺炎病毒常态化防控，确保队伍高度安全稳定。圆满完成了“春节”“两会”“ 国庆”消防安保工作，在重要时间节点实行流动执勤、定点备战、动态巡防，深入开展以体能技能、装备应用为主要内容的全员实战化练兵活动，认真组织开展辖区道路水源普查1次，重点单位“六熟悉”和实战演练各67次，修订完善灭火救援预案78份。先后分3批对8家已自行购置消防车并建立志愿消防队的企业进行了专项培训，以“微型消防站”建设为契机，建立“一呼百应”试点单位40家，努力打造联防联控区域工作机制。投入资金40万元，购买水域救援器材、地震救援器材，组建水上救援队，拓宽救援覆盖面。今年以来，大队共接警369起，其中火灾269起，抢险救援100起，火灾起数下降了，直接财产损失下降了。

（三）消防安全责任体系进一步完善。严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”消防安全责任制，经开区陈一兵书记、张潇梦副书记多次听取消防大队工作汇报，协调改革后与河东区政府职能部门关系梳理工作，推动重大火灾隐患单位挂牌督办，带队深入社会单位督导消防安全工作落实情况，11月9日，召开全区冬春火灾防控工作会议，部署冬春火灾防控工作，推进消防专项整治三年行动，消防安全责任得到全面有效落实。

（四）火灾隐患整治活动成效明显。积极两会期间，实行消防安全“包保”责任制，明确县、科级领导干部分别“包保”18家火灾高危单位和80家消防安全重点单位，分管领导按照分工先后深入人员密集场所、易燃易爆场所进行检查督导，取得了良好效果。深入开展“消防安全专项整治三年行动”，紧盯大型商业综合体、危化品企业、高层建筑、文博单位等高风险场所，突出用火用电用气、打通“生命通道”、电动自行车停放充电等关键环节，保持执法检查力度，实施综合治理，及时消除隐患、降低风险。开展居民住宅建筑消防设施专项检查活动，收集35个物业服务企业和45个小区信息，并逐一深入社区开展隐患排查，排查10个社区，68个村居，共1248栋楼，立案处罚4起，整改建筑消防设施和消防通道等隐患问题100余处。联合河东教育局、街道办事处对全区143家幼儿园、学校、教育培训机构开展校园专项整治行动；联合河东区民政局对全区26处宗教活动场所进行专项排查；联合住建、公安、交警等部门开展消防车通道整治，高层公共建筑、小区消防车通道划线率达百分之90%；联合公安打掉生产假冒消防产品窝点1个，按照总队部署完成消防产品专项监督抽查任务。分批次分类型约谈、培训重点单位、社区、易燃易爆场所3次，今年以来，大队共检查单位397家，发现火灾隐患737处，督促整改火灾隐患670处，确立重大火灾隐患2家,1家已销案，确保了辖区火灾形势高度稳定。

（五）创新消防宣传培训模式。大队活用“五类微信工作群”及时调度指导各项工作，在产业中心微信群、重点单位微信群主推、分享经验做法、监管责任、事故倒查追究等50余次工作提醒，充分发挥网站、微博、微信、户外电子显示屏等各种媒体平台作用，在重要场所、重点区域等醒目位置悬挂横幅、标语和口号，播放消防安全公益广告，加大宣传频次和密度。建成1处二级科普基地和2处三级科普基地并投入运营。通过一呼百应、腾讯会议直播等平台，约谈社会单位、物业服务企业，开展远程在线辅导，组织消防安全“公开课”“微课堂”7次。对芝麻墩街道、梅家埠街道村（居）委、社区干部、网格管理员进行消防安全培训，到临沂宾馆、海洋馆、康复医院等26家单位进行消防安全培训。11月9日在东方城举行消防安全宣传月启动仪式，邀请管委会、街道、部委办局领导、企业员工参加，开展丰富多彩的宣传活动，并取得了良好效果。

>二、存在问题

一是全区公共消防设施建设薄弱，消火栓欠账较多，第二消防站建设工作进展缓慢。

二是高精尖消防装备落后。目前，大队未配备抢险救援车，2台水罐消防车服役超过10年，达到最高服役年限。

三是因开发区建制问题，消委会作用发挥不明显，部分工作开展不畅。

>三、明年工作计划

（一）积极完善消防安全责任体系。结合辖区改革完善消委会运行机制，落实好成员单位相关消防安全职责，依托消委会部署行业系统消防安全、通报火灾情况和突出风险隐患，落实火灾防控联勤联防联治机制。完善街道以下消防监管机制，推动将消防安全纳入基层“多网合一”综合网格管理和街道街道综合执法队伍建设。

（二）深入开展火灾隐患整治。结合“消防安全专项整治三年行动”，深化消防安全“四个能力”建设，落实“三自主两公开一承诺”，推动相关场所落实消防安全管理导则要求。深入开展专家查隐患活动有序开展，推进“两个生命通道”专项整治，集中开展大型商业综合体、危化品企业、高层地下建筑、“多合一”和城乡结合部等突出风险隐患综合治理，确保辖区消防安全形势持续稳定。

（三）稳步提升业务能力。全体指战员、消防文员根据岗位分工，加强防火监督、火灾调查等业务知识学习，每周五实行轮流授课，全体人员参加，并建立业务学习微信群，每天轮流发送业务知识，定期考核，不断提升业务水平。

（四）推进消防设施建设。加快第二消防站开工建设进度，尽快补建欠账市政消火栓，以满足当前全区灭火救援工作的需要。尽快完成抢险救援车购置，争取购置大功率泡沫消防车、消防通讯指挥车，并更新消防员个人防护装备。按照支队队站布防的整体要求，推动小型消防站建设，配齐小型消防站的`消防器材装备。对接政府“互联网+监管”系统，推广优化“智慧消防”平台系统。

（五）持续强化执勤备战。按照“建强国家队，做好主力军”的建设要求，建强灭火和应急救援队伍，大力开展全员岗位大练兵，加强职业技能训练实施专业化业务训练，有针对性地做好人装结合、训战融合。指导辖区企业消防队、微型消防站及应急救援力量纳入“一呼百应”调度系统。加强与企业志愿消防队、微型消防站等各类社会救援力量的联勤联动，提高协同作战能力。

（六）广泛开展消防宣传活动。充分运用微信、微博等新媒体，加强农村、社区等消防基础薄弱区域的宣传教育，壮大消防志愿者队伍，开展消防志愿者服务活动，有效提升群众防范火灾、应对火灾的能力素质。深入辖区街道、社区开展专项宣传活动，组织指导宣传大使开展消防宣传，完善辖区内消防宣传大使建档管理。积极开展校园消防安全教育工作，加大志愿消防队伍建设。

（七）提请管委会将重大安保及执勤补助纳入政府的财政预算。严格落实消防安全分析评估和研判机制，将消防评估、消防宣传纳入政府购买服务，切实提高政府风险防范能力。进一步完善干部绩效考核和消防员量化考评机制，积极协调地方组织部门，将消防救援干部纳入地方政府干部培训范围，强化领导班子和领导干部考核结果运用。

**高速道路救援工作总结15**

在这几年来的工作历程中，我始终在平凡的岗位上尽职尽责，脚踏实地的努力干好每一项工作。面对新形势的考验和挑战，我始终坚持党的路线方针不动摇，积极学习物资管理及验收制度，不断提高自身素质和业务水平，努力学习，刻苦进取，爱岗敬业，始终以最好的状态干好每一份工作，并取得了一定的成绩。

一、认真负责，踏实肯干

参加工作这几年一直深入一线工作，每天都在不断充实材料物资管理方面的知识，努力提高自己。刚参加工作时，电力行业工作条件艰苦，但丝毫没有动摇我对电力工作的那份挚爱，我始终以最大的热情投入到工作中，用最短的时间学习到更多的知识。

参加工作前几年我每天积极主动、虚心向师傅们请教，白天与师傅们摸爬滚打在是施工一线，亲自对设备材料进行检验与登记整理；深更半夜，不顾疲劳，在寝室里，每一张到货单、每一条电缆、每一个螺丝地认真核对，有不相符的地方便标示出来，并做好学习笔记，为以后的工作打下了坚实的`基础。发挥主观能动性，尽可能将学校所学，转化为工作实际应用。工作间歇，工友们坐下来休息，我利用休息时间查阅管理规定，做好各类台账，反复验证核对。

二、积累经验，加强管理

我认为确保工程质量不但是要保证工程最终质量不出差错；更重要的是施工前，物资材料质量有所保证，不走弯路，避免重复作业，投入最少的人力物力完成施工任务。这也是我们企业在任务繁重、行

业竞争激烈的新形势下，缩短施工周期、控制施工成本最基本的要求。

作为材料员，我主要从以下几点要求自己：

1）严格遵守物资管理及验收制度，加强对设备、材料和危险品的保管，建立各种物资供应台账，做到帐、卡、物相符。

2）以审定后的设备、材料供应计划为依据，认真办理甲供设备材料的催运、装卸、保管、发放、自购材料的供应。运输、发放、补料等工作。

3）做好到达现场的设备、材料进行型号、数量、质量的核对与检查。

4）做好到场物资的跟踪管理，以实现质量可追溯性。

从物资的接受到保管，让我全面系统地将从前了解到的书本经验融会贯通到了一起。我认为我在本次工程中最大的进步，是在库房管理方面取得的创新，运用了超市化管理模式，使得物资的管理更加便捷与快速，填补我的一大空白。当然我所取得的进步是有限的，相比各专业材料管理人员还差许多，这将是我今后持续努力的方向。

**高速道路救援工作总结16**

尊敬的领导：

我是在上级领导部门的安排下在做好定期的交接工作予今年4月份从石林项目部调回到301项目部的。已快一年了，回顾一年来的工作，虽然取得了一些成绩，但与领导的要求相比，还存在一些差距，为此就一年来的工作，向上级领导部门做一个汇报：

一、认真学习业务知识，努力提高自己的业务水平，发现问题，努力去面对，找到解决问题的方法，从不去给部门领导增添麻烦。

二、在工作中，听从领导分工，认真做好自己的本职工作，做到干一行，爱一行。端正工作态度，对工作积极进取，努力做好自己，不管在任何的艰苦条件和环境下，从不向领导叫声苦和累。坚守自己的工作岗位，保证完成任务，不出任何差错。

三、在工作中能够与同志们搞好团结、搞好配合。在部门领导的统一安排下，团结一致，不折不扣地完成领导交代的任务。

新的一年里即将来临，回顾过去的一年。虽然工作上取得了一些成绩，但是还远远不够，在新的一年里，必须认真学习，努力提高自己的业务水平，提高自己的专业知识。发扬天宏人的艰苦创业，开拓未来的大无畏精神，为公司的壮大和发展去努力奋斗，在今后的工作中，谦虚、求实，把握好自己，为公司争光，做一个名副其实的天宏人。

301门急诊综合楼一期工程物资部

总结人：

20xx年12月27日

**高速道路救援工作总结17**

箱管员个人总结

20xx年，本人在公司各级领导的正确领导下，在同事们的团合作和关心帮助下，较好地完成了全年的各项工作任务，在业务素质和思想政治方面都有了更进一步的\'提高。现将全年来取得的成绩和存在的不足总结

一、思想政治表现、品德修养及职业道德方面

这一年来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。认真学习知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心。积极主动学习专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。

二、工作能力和具体业务方面

我的工作岗位是一名箱管员，主要负责统计公司全面管控集装箱从出港到返黄岛场站还箱的全过程，维护放行在港的提单号，规定的最晚出港时间和实际出港时间。接收来自办事处的转关放行和分卡明细，做到大致有数，以及来自办事处的异常费用提报，审核无误后整理到台帐上，以邮件的方式发送到各个车队进行核对。对整票的时间节点把控，包括转关放行时长，车队出港到场站时长等，根据每天阳光原料部反馈亏吨信息，第一时间查询车辆的GPS，及时和该车队调度核实。做好记录各车队在运输过程中未按要求导致需要给原料部发送车辆的保函，并做入台帐，分明罚款明细，及督导罚款车辆及时交罚款。

我本着“把工作做的更好”的目标，工作上发扬开拓创新精神，扎扎实实干好本职工作，圆满地完成了一年来的各项任务。

三、存在的不足

总的来说这一年来的工作，虽然取得了一定的成绩，自身也有了很大的进步，但是还存在着以下不足：

一是有时工作的质量和标准与领导的要求还有一定差距。一方面，由于个人能力素质不够高，有时统计数据存在一定的差错；另一方面，就是工作量多、时间比较紧，工作效率不高。

二是有时工作敏感性还不是很强。对领导交办的事不够敏感，有时工作没有提打算，上报情况不够及时。

四、下年的工作打算及目标

下年我将进一步发扬优点，改进不足，拓宽思路，求真务实，全力做好本职工作。打算从以下几个方面开展工作：

一是加强工作统筹。根据公司领导的年度工作要求，对下年工作进行具体谋划，明确内容、时限和需要达到的目标，加强部门与部门之间的协同配合，把各项工作有机地合起来，理清工作思路，提高办事效率，增强工作实效。

二是加强工作作风培养。始终保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取的工作作风。

**高速道路救援工作总结18**

近日来，我县出现了连续普降暴雨天气，周边乡镇发生了不同程度灾情，我镇也受到影响。为进一步加强汛期安全工作，有效保障人民群众的生命财产安全和正常的生产生活，镇党委政府启动了《平江镇防汛抗洪减灾救灾应急工作方案》，周密部署，认真开展防汛抗洪减灾救灾工作。现将工作总结如下：

>一、加强组织领导。

（一）加强指挥体系。为加强对汛期安全生产工作的领导，镇党委、政府成立了由镇长刘福广同志任组长；副镇长杨建刚、石仕玺同志任副组长；镇安监站、水利站、民政办、农服中心、国土所、道交办、卫生院、派出所等部门及各村委、安监员、地质灾害监测员为成员的平江镇防汛抗洪减灾救灾工作领导小组，领导小组下设办公室在水利站。各村、各部门、学校、企业也相应成立了工作小组，负责汛期安全监测、研判、排查治理、调度、督查、信息报送等工作。

（二）启动三级联动机制。以村寨、小组为单位，明确各组组长、鸣锣喊寨人员、地质灾害监测员每天向村级报告情况，各村每天16时向镇值班室报告汛情、灾害和隐患排查治理情况，遇突发紧急情况及时上报。镇值班人员每天定时作好信息报送工作。

>二、工作开展情况。

（一）加强应急值守。入汛以来，我镇每天明确带班领导（正科级）1人、值班领导（班子成员副科）1人、值班人员2人、值班驾驶员1人作好汛期应急值守工作。特别是6月11日以来，全体干部职工均驻岗值班，作好应急准备。

（二）明确观测排查重点。通过组织召开联席会议，明确观测排查责任。安监站张斌同志负责收集灾情信息，建立灾情台帐，每天汇总上报；水利站江正一同志负责开展水电站、水库、临水村寨的险情排查，重点监测乌懂水库、高鸟桥电站、山王库电站、溪口电站、平江电站、德腊寨、当鸠寨和当鸠牛打坪寨等；道交办潘辉亮同志负责开展道路水毁排查，重点监测平三公路德腊八角塘路段、308省道半岗路段、怀来高鸟桥电站库区路段、平江至田榜通村公路等；国土所杨成栋同志负责开展地质灾害隐患排查，重点监测中坝、亚聋、计洞、水溪寨、台子、固郎、田榜等存在地质灾害隐患的自然寨。农服中心赵福润同志负责开展农田、水利沟渠水毁情况排查工作。

（三）认真开展排查治理工作。分两个工作组：一组由杨建刚副镇长带队开展地质灾害排查治理工作。通过排查，巴鲁村、加会村水溪寨、归利村大寨、当鸠村、高鸟村等村部分农户房屋受到不同程度，特别是加会村谭启加农户的屋基严重受损，已组织农户撤离受损房屋。另一组由石仕玺副镇长带队开展道路交通和水电站隐患排查治理工作。通过排查，辖区内水电站、水库运行良好，落实值班人员和度汛措施，及时控制汛限水位；辖区内省道、县道及通村公路水毁较严重，其中：平三公路德腊八角塘处500米内出现三处大坍方，已联系县公路局落实进行清方；308省道121公里处出现近30米长的路基下沉，已联系县养护段进行抢修；308省道124公里附近出现大坍方，已落实清方；平江至田榜通村公路出现7处路基下沉3处坍方，已联系县交通局和施工单位组织抢修。

（四）认真作好灾情统计上报工作。截至目前，全乡因汛情损坏农田亩、房屋栋，无人员伤亡。

（五）强化应急抢险救援训练和演练。为强化应急抢险救援能力，6月13日，我乡组织10名干部群众参加县防办举办的防汛抗洪抢险救援培训，并现场学习冲锋舟驾驶救援技能。6月14日上午，组织全体干部、村干、平江村应急分队开展防汛抗洪抢险救援应急演练，模拟汛情引发洪涝、地质灾害后的应急救援场景，检验应急分队和基干民兵的应急救援能力，进一步掌握和完善应急预案流程，发挥预案的预防、应急功能。

（六）作好应急物资保障。一是补配救生衣、雨衣、雨鞋、抛绳、电筒、发电机、棉衣棉被、大米、食油等救援物资，统一存放，明确专人管理。二是政府公务用车、卫生院120车和派出所警车随时作好应急准备，并调用单位职工私车、农机联组运输车8辆作为应急救援机动车辆。

（七）抓好灾后重建工作。对房屋受损的农户引导进行维修和重建，如：加会村谭启加户因屋基受损严重需择址重建，已协调落实宅基地，并整合危房改造资金补助重建。

>三、存在的问题和困难

1、截至目前，我镇所受灾情主要表现在房屋局部受损、农田水毁断收或绝收和公路水毁三个方面，其中：公路水毁问题较为严重，特别是平三公路八角塘路段又为临水库路段，是我镇的两个村及三江乡的群众出行的必经之路，严重影响群众的安全出行。

2、群众的自我防汛减灾意识较差。如：高坎的木房如果在瓦檐加上接水槽，可以减少屋檐水冲击屋坎的压力，有效防止屋基下沉的发生。再如：开山建房的屋后坎太陡，且没有任何防护措施，易造成上坎坍方损毁房屋。

3、德腊寨位于梯级电站的水库淹没区内，上游不到1公里有山王庙电站，再上游约5公里有溪口电站，下游公里有平江电站，存在极大的洪涝灾害隐患。若上游的任何一个电站出现垮塌，德腊寨将受到灭顶之灾。

>四、下步工作打算

1、坚持落实应急值守制度，确保24小时有人值守，信息畅通。

2、加强观测、排查、治理工作，适时关注天气预报，作好雨情和地质监测，加强电站水库、道路交通、地质灾害的排查，小隐患及时排除，大隐患及时会商治理，对不能治理的问题及时上报。

3、进一步完善应急响应制度，充分发挥应急联动作用，调动各种资源、力量做好应急保障工作。

4、建议将德腊寨纳入整寨生态移民搬迁规划。

防汛抗洪减灾救灾工作事关人民群众生命财产安全，我镇将始终把人民群众生命财产安全放在各项工作的首位，加强应急值守，强化险情观测研判，完善应急处置等工作制度，努力消除隐患，有效防止灾害，促进人民群众安全稳定发展，早日实现同步小康。

**高速道路救援工作总结19**

20xx年即将过去，新的一年快要来临，回顾过去一年的工作，自己虽然做了努力，工作上取得了一些成绩，但与同志们相比，与领导的要求相比起来还差很远，为此，就一年的工作总结如下：

1、认真做好自己的本职工作，对部门领导安排的工作能不折不扣的完成，遵守各项规章制度做到不迟到早退。

2、在工作中，听从领导分工，认真做好自己的本职工作，做到干一行，爱一行。端正工作态度，对工作积极进取，努力做好自己，不管在任何的艰苦条件和环境下，从不向领导叫声苦和累。坚守自己的工作岗位，保证完成任务，不出任何差错。

3、在工作中能够与同志们搞好团结、搞好配合。在部门领导的统一安排下，团结一致，不折不扣地完成领导交代的任务。

新的一年里即将来临，回顾过去的一年。虽然工作上取得了一些成绩，但是还远远不够，在新的一年里，必须认真学习，努力提高自己的业务水平，提高自己的专业知识。发扬天宏人的艰苦创业，开拓未来的大无畏精神，为公司的壮大和发展去努力奋斗，在今后的工作中，谦虚、求实，把握好自己，为公司争光，做一个名副其实的天宏人。

301门急诊综合楼一期工程物资部

总结人：xxx

20xx年x月x日

**高速道路救援工作总结20**

为检验《隧道坍塌事故应急救援预案》的针对性和可操作性，切实提高预防和处置突发坍塌事故的应急救援水平，全面检阅项目部各部门“快速反应、部门联动、专业保障、综合处置、事故调处和善后处理”的能力，20xx年9月12日下午15时30分，隧道坍塌事故应急救援演练在广南高速公路GN20合同段多扶隧道成功举行。现将演练的有关情况总结如下：

>一、演练基本情况

本次演练由四川川交路桥有限责任公司安保部部长陈昌吉策划，项目经理扶勇任总指挥，项目总工文国武任副总指挥。多个部门参加演练，参演人员共30余人，本次演练以多扶隧道在进行掌子面施工过程中由于上方发生大面积岩体坍塌，两名作业人员被砸伤为背景，应急救援预案启动、部门协同救援为主线，人工施救、专业施救等手段展开救援。演练历时6分钟，达到了预期效果，取得了圆满成功。

>二、演练所做的主要工作

多扶隧道坍塌事故应急救援演练如期顺利举行，本次演练之所以能取得成功，与业主、监理、公司高度重视、积极指导、项目部精心筹备是分不开的。

1、制定方案，分解任务，扎实做好筹划准备工作，项目部于演练开始前一个多月便着手制定了多扶隧道坍塌事故应急救援演练的《实施方案》、《实施计划》、《演练脚本》、《场景显示计划》等

多项计划资料。为确保演练能够安全顺利进行，使演练更具操作性和实效性，演练实施方案被修改了五次，而演练实施计划更是七易其稿，从时间上细化各项目标

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！