# 交通整治超载工作总结范文(汇总25篇)

来源：网络 作者：寂静之音 更新时间：2025-03-28

*交通整治超载工作总结范文1一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间...*

**交通整治超载工作总结范文1**

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。

**交通整治超载工作总结范文2**

半年来我乡治超工作在县委、县政府的正确领导下，在上级治超部门的大力支持下，我乡按照“政府统一领导，部门密切协作，依法严管重处，坚持标本兼治，建立长效机制”的工作方针，根据年初的统一部署，针对我乡治超实际，积极采取有效措施，大打源头治超攻坚战，严格执法，不留死角，源头严管，路面严查，重拳出击，治超工作取得了显著成效。现将我乡上半年工作情况总结如下：

>一、严防死守治双超保春运

坦坪乡党委、政府高度重视，为切实做好全市春节前后治超工作，严防违法双超运输行为反弹，春节期间，组织开展好了“治双超保春运保安全”专项行动。按照市、县有关指示精神，及时成立“治双超保春运保安全”专项行动领导小组，具体抓好四项工作：一是严查非法改拼装车辆。二是严打非法改拼装车辆上路行驶。三是组织各行政村、乡直部门从路面、源头、宣传、督办等方面开展了一次治超大行动。四是加强春运期间值班值守，实行领导带班和工作人员24小时执勤，严防死守。同时，注重巩固去年“无缝隙、拉网式”治超集中整治行动成果，利用春节前后的走访慰问，再次走访乡内19家企业车主及业主120余人并传达市、县有关精神、提出具体要求，查处违法车辆12余辆，有效地整治了违法车辆，运输市场健康有序。

>二、领导重视，周密部署

在去年成立乡治超领导小组的基础上，成立“治双超保春运保安全”专项行动领导小组，由乡长郑波任组长，常务副乡长王小军任副组长，各驻村干部、综治办、安监办等部门同志为成员，新班子成员到位后进行了及时的调整。同时，及时传达市、县治超工作会议精神，制定了《坦坪乡20xx年治超工作方案》，安排部署全乡的治超工作。

>三、加强宣传，营造氛围

乡党委、政府始终把宣传教育贯彻治超工作全过程，通过在乡区域内悬挂横幅、固定标语、公开信，并利用治超宣传车深入到企业及各行政村流动宣传，及时宣传治超工作的重要性及意义，到目前全乡共粘贴标语500余条、悬挂横幅50余条、发放宣传资料5000余份，在全乡营造了良好氛围。

>四、强化巡查，严肃整治

从开展治超工作以来，乡政府成立了治超工作巡查小组，每天不间断地开展巡查，对超限超载车辆进行严格监管。春运及节假日期间实行领导带班和工作人员24小时执勤，在巡查中发现问题及时的进行处理。

>五、突出重点，确保实效

我乡将源头治超工作作为重点狠抓落实，确保了治超工作效果的延续性。

一是深入企业再摸底。对乡内21家企业的具体情况进行再摸底，详细登记企业的业主、运输量、联系方式、安全意识等相关情况，并安排乡党政领导负责联系一个以上企业的治超工作。

二是加强源头管理。与每家源头装载企业签订了《责任状》，要求企业时刻记住“四个”禁止。

三是抓货运车主管理。明确各行政村村主任为第一责任人，乡村联动，对每个村的`车主车辆情况进行摸底登记，建立台账，明确违法惩处措施。

>六、存在的困难及今后的打算

目前我乡治超工作虽然取得了阶段性成果，但也存在一定的困难和问题。比如，个别企业、车主对治超工作认识上有偏差；社会监督的氛围还没有形成。在今后的我们将克服困难，

一是进一步加强治超宣传力度，营造治超浓厚氛围，做到力度不减，阵地不放，责任不变，措施不松。

二是及时出台治超措施，灵活改变战略战术，治超工作的落实、监管、追究作为今后治超工作的重点内容。

三是对违规源头企业实行处罚，对违规车辆通知所有源头，一经发现反弹，重处重罚。

四是加大路面巡查力度，确保超限超载车辆及非法改装车不敢上路行驶，确保治超工作健康有序推进。

**交通整治超载工作总结范文3**

20xx年，我镇治超工作按照上级治超工作总体部署，认真贯彻市、县治超工作会议精神，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，继续在全镇抓好了三项工作，开展了五个行动，巩固和扩大了治超成果，推进了治超工作纵深化，取得了一定成绩，现将全年工作总结如下。

>(一)强化了领导，落实了责任。

我镇继续坚持班子不动，力量不减，精通业务的原则，明确了治超工作领导小组，成立了治超工作专门班子，配备了5名工作人员专抓治超工作，设立了治超办公室，拨付了所需的治超经费，党政领导和镇村干部实行包村包组负责制，实行包干到底，责任到人。今年在镇经济工作会上，各村递交了治超责任状，并与所有货运源头企业签订了责任状，承诺书。

>(二)加大了宣传，营造了氛围。

我镇采取各种形式加大治超宣传力度。利用会议宣传，今年全镇召开了三次专题治超工作会议，布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展割“马槽车”清剿行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖蓬布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作;标语宣传，悬挂固定标语2次共20条，各村书写临时性标语共计1000余条，重新安装永久性宣传标语一块;车辆宣传，组织5辆车在全乡巡回宣传二次;资料宣传，重新翻印了1000份治超宣传资料，发放到货运车主及货运源头企业主。

>(三)突出了基础，抓好了三项工作。

1、加大了基础工作力度。一是开展了一次回头看，进一步加强了治超“六有”建设，督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。

2、加强了农村公路保护。继续加强了对镇域内公路的治超管理和保护，在全镇所有农村公路连接干线的\'入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入农村公路”宣传牌12块，并组织开展了公路治超流动稽查，严厉打击了破坏公路的违法行为。

3、抓好了治超源头监管。一是继续坚持路面联合治超。治超执勤点继续坚持24小时不间断联合执法，保持依法严管的态势，遏制了反弹。继续在本辖区内开展巡查行动，加强了与县治超职能部门的配合，严管路面，实施了路面截留，配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为;对非法改装车辆、“马槽车”、未加盖逢布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。二是对辖区内源运源头单位定人员，定责任，每周巡查“看牢”，并建立了台账。

>(四)集中了力量，开展了四个行动。

1.一季度展开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。对辖区货车严格实行“跟踪管理、半年一查”，督促了非法改装货车车主自行恢复车辆原状。组织了联合执法，严查了非法改装货车上路行驶行为，凡非法改装的一律强制恢复车辆原状。

2.二季度开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。对无牌无证货运车辆一经发现，一律予以扣留，交由上级部门处理。

3.三季度开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。对二轴载货车辆超装、遗洒货物行为进行了重点整治，责令其不得超出原始车厢外廓装运货物，并封盖严密。重点打击了边界违法“双超”行为，扫盲点、查死角，组织了人员深入边界地区，堵漏洞、扫盲点、查死角，做到源头监管全覆盖。

4.四季度开展了“货运车辆超载、未加盖蓬布及货物遗洒等违法行为”专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖蓬布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。通过集中整治，杜绝了货运车辆超载、未加盖蓬布及货物遗洒等违法行为。

>(五)严格了监督，强化了检查。

为强力推进治超工作的开展，镇治超工作领导小组多次深入各村组、企业进行日常督查指导，促进了治超日常工作的顺利开展。

>(六)存在的问题

虽然我镇治超工作取得明显成效，但还存在一些困难和问题。一是毗邻耒阳市治超力度不一致，难以对超限超载运输行为、非法改装车辆及“马槽车”赶尽杀绝;二是镇财政困难、治超经费压力大;三是无执法权去上路查处非法改装车辆;四是巩固成果压力大，特别是在今年油价上涨，车辆运输成本加大，部分驾驶员冒险超限超载运输，使巩固治超成果面临重大挑战。

**交通整治超载工作总结范文4**

为贯彻落实全省交通系统治超工作会议精神，根据《河北省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》的要求，切实保障人民群众生命财产安全，保护路产、路权，维护道路运输市场正常秩序，结合本县实际，现将治超工作情况汇报如下：

>一、领导重视，迅速开展工作。

为了全面推进道路货物源头治理超限超载工作，县政府成立了源头治理超限超载工作领导小组，由政府副县长霍XX任组长，县政府主任科员、招商局长张XX和交通局长XXX任副组长，县交通局、\_、交警队、发改局、监察局、工商局、质监局、安监局为成员单位，领导小组下设办公室，办公室设在县交通局，办公室主任由交通局副局长XXX担任。针对我县是自行车零件集散地、自行车零件企业较多的特点，、对全县货运源头装载单位进行摸底调查，货运源头单位共有10家大型企业，并积极向县政府进行了汇报，取得县政府的支持，以政府文件的形式对货运源头单位进行公示。

>二、积极协调，加大治超力度。

为更好的开展道路货运源头治超工作，联合\_、交警队、发改局、监察局、工商局、质监局、安监局等相关部门，建立联席会议制度，制定了《XX县道路货物运输源头治理超限超载工作方案》，明确了各单位的\'职责，为进一步开展治超工作做出保障。

>三、深入企业，建立治超长期机制。

自开展治超工作以来，我站要求治超工作层层落实、责任到人，县站与源头治超执法人员签订责任状，明确权利和义务，严格按照《河北省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》、《XX县道路货物源头治理超限超载工作方案》要求，对源头单位进行监督检查并将违法案件及时通报县政府等相关部门。与源头单位签订责任状，要求各单位对相关人员进行培训，明确各岗位职责，对装载货物车辆的相关手续进行核实登记；不为超限超载、无牌、无证、证照不全、非法改装的车辆装载、配载；认真填写《货物源头单位车辆装载登记表》、《货运源头单位治超工作日报表》并及时上报积极配合治超人员，不得放行超限超载车辆。

由于我县不是砂石料和矿产资源基地，产品多以自行车和自行车配件成品、半成品为主，超限超载车辆不多。截止目前，我站共检查车辆163辆，及时纠正超限超载案件5例。

我站在源头治超工作中积极出动，措施到位，执法严格，但治超工作是一项长期艰巨的任务，为创造一个安全、便捷、畅通、和谐的交通环境，加大源头治超力度，进一步细化分工，认真组织实施，形成了“齐抓共管、通力协作、联合行动、共同治理”的工作格局。

**交通整治超载工作总结范文5**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

在日常工作中，社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，提出了抓源头，重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，社区组织人员对辖区内道路的\'路面、交通标识等情况进行例行检查，摸排安全隐患，并对摸排出对安全隐患即时整改，确保道路安全畅通。与此同时，社区还与交警中队一起，采取白天突击检查，夜晚巡逻对方式，打击违规行驶，确保交通秩序的良好，

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交通整治超载工作总结范文6**

>一、组织动员，提前部署

春运是全年交通安全管理工作的开局之战，根据总队、支队的工作方案，领导班子于1月20日召开十六 大队春运交通安全工作动员大会。1月21日，大队召集客运公司、客车司机及收费、养护、路政、隧管等部门召开20xx年春运交通安全工作联席会。并成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任安功担任组长，副队长王志勇、陈彦武担任副组长，大队其他民警为成员。

1、1月23日，高速一支队十六 大队陈彦武副队长对兴县客运站道路交通安全隐患自查自纠开展情况进行专项检查。从而达到督促企业消除隐患，加强源头管控。

2、1月31日王志勇副队长、杨志斌到兴县南参加兴县南通车协调会时与兴县县政府、应急办、交通局、交警大队、岢临建管处收费、养护、路政、安全部、隧管站、监控中心就深化“20xx春运安全工作”进行再动员再部署。

3、2月4日大队精心组织开展春运启动日主题宣传活动，拉开了“平安出行、情满旅途”为主题的春运宣传序幕，悬挂春运宣传条幅和粘贴安全知识宣传画，取得了明显成效，有效提高了广大交通参与者的安全意识，营造浓厚的春运宣传氛围。

>二、加强秩序整治、严查违法行为、强化路面管控、细排路面隐患

春运期间，大队充分按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求采取有效措施，全面启动交通警察执法站，科学安排勤务，严密路面管控，从严查处重点交通违法行为，确保实现“三个不发生”。

1、重点车辆和人员：加强对客车、旅游客车、校车、微型面包车、危险化学品运输车及其他重中型货运车和驾驶人的情况掌握和动态管控。日常中做到“七必查”和对重点车辆发现一起检查一起，检查一起登记一起。

2、重点违法行为：依托春运安全检查站对超速、客车超员、违法停车、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、违法倒车、违法超车、酒后驾驶、涉牌涉证、营运客车及危化品车辆违反夜间管控规定通行等违法行为重点整治。

3、开展重点违法集中统一行动。大队在兴县东收费站设立春运安全检查站，分别于：1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日、部署开展全省统一行动;分别于1月31日、2月9日、2月14开展大队统一集中行动日。集中查处超员、超速、酒驾、毒驾、涉牌涉证、不系安全带、不按规定车道行驶等重点交通违法。

4、重点路段：加强道路安全隐患的排查力度，确保路面隐患能发现及时、通报及时、整改及时。春运期间排查道路安全隐患7起。

>三、科学管控、全力应对恶劣天气

春运期间辖区普降雪，道路湿滑难行，能见度低，人民群众交通出行受阻，为最大限度地降低雨雪恶劣天气对道路交通造成的不利影响，大队第一时间掌握路况，第一时间启动应急预案，全力做好事故预防和交通应急管理工作。

大队民警每日会同辖区路政、养护等部门就路面情况进行分析预判，科学组织、及早撒盐除冰。会同气象部门提前利用信息平台及时发布天气预警、道路交通信息，提醒广大群众遵守交通法规，注意路面情况，确保安全出行。

>四、加强宣传教育、营造春运氛围

大队开展了形式多样的宣传活动。一要联动发布交通提示信息。要在1月23日前完成“两公布一提示”，公布交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，公布春运出行指引、人车安全提示、拥堵疏导指引、交通事故处理指引。及时发布道路拥堵、事故、天气、服务区饱和状态以及警方分流管控措施，引导群众合理选择出行路线。二是从20xx年1月开始，大队结合实际继续组织以“情满旅途”为主题的春运宣传活动，创新形式，引导群众安全、文明、理性出行。在客运场站、高速公路服务区进行分类提示宣传，营造浓厚氛围。在向社会曝光严重交通违法行为和交通陋习的同时，大力宣传先进事迹，选树典型模范，释放积极能量，展现队伍良好形象。

>五、不辱使命、再接再厉

20xx年春运自1月24日开始至3月3日结束，大队共出动警力550余人次，出动警车140台次，启动1个交警执法站，共检查机动车4000辆次，悬挂宣传横幅6条，粘贴交通安全宣传画40余张，散发交通安全宣传资料共计5000余份，在辖区并未发生一起道路交通伤亡事故，20xx年的春运交通管理工作取得了显著成效，受到总队、支队领导的充分肯定。但工作中也存在一些问题和薄弱环节，一是警力严重不足。二是宣传力度不足。有些驾驶员不遵守安全行车规定，仍然超员、超载。周边村民安全意识不强，会为图方便而行走于高速公路。

>六、下一步工作计划

(一)加强协作配合。进一步加强与友邻大队、高速公路管理处、收费、路政、养护等部门联系配合，形成强大合力，同时要求全体民警牢固树立一盘棋思想，所有民警必须协同作战，拧成一股绳，劲往一处使，克服一切困难，让领导放心，让群众满意。

(二)加强规范执法。要求每名民警在执勤时做到着装整洁，举止文明，执法过程中，使用规范执法用语和执法手势，陈述违法事实，讲明危害和处罚依据，让当事人心悦诚服。

(三)深化交通安全宣传教育，提高人民群众安全意识。虽然通过春运期间的安全宣传活动取得了显著成效，但在民警巡逻过程中仍会不时发现有行人行走于高速路上。大队要继续加强交通安全宣传教育，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体和双微等自媒体，广泛开展宣传，切实提高广大群众的道路交通安全意识。

(四)督促隐患整改落实。对排查出来的危险路段、事故易发路段，及时给管理处发函，提出整改建议，督促有关部门及时整改，最大限度预防和减少道路交通事故的发生。

(五)狠抓内部管理。加强民警思想政治教育，确保队伍管理绝不能发生任何问题，执法执勤绝不能出现任何闪失。大队教育广大民警充分发扬连续作战、不怕疲劳、无私奉献的精神，想方设法解决他们的后顾之忧，使广大民警能够以饱满的精神、高昂的士气全身心投入到工作之中。

**交通整治超载工作总结范文7**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况;

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>五、现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传;

(2)在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果;

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**交通整治超载工作总结范文8**

20xx年度，我段在上级的正确领导下，认真贯彻全国和全省治超工作会议精神，严格按照市、县治超工作部署，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，积极配合上级部门认真扎实地开展了各项工作，取得了阶段性成果。现将治超工作总结如下：

一、治超工作总体情况

一年来，我们认真执行各项治超法律法规，坚持依法行政，规范执法，积极开展治超工作，按照上级有关安排部署，我段制定了治超实施方案，针对治超工作实际和治超新形式确定了我段的治超模式：我段成立了专门组织机构，各部门统一协调，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

（一）宣传和人员培训情况。我们在去年的培训基础上进一步加大了宣传力度，在公路沿线刷写标语，向过往司机发放宣传单，对主要煤矿、煤站上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传，共出动宣传车百余次，发放宣传单20xx余份。针对治超工作新要求、新标准对全体治超执法人员进行了集中培训。

（二）路面巡查治超情况。截至目前，我段路政大队累计检查各类车辆5000余辆，劝返超限运输车辆260余辆，宣传、说服、教育超限运输人员100多人，同时还加强了源头治理，到各煤矿、煤站张贴宣传布告，同比去年，超限车辆大大减少。

二、主要工作做法

明确目标，抓好落实，全面提高工作能力，扎实做好本职工作，在治超工作中我们切实加强领导，周密部署，精心组织，不定期巡查，各项志超措施落到实处，为全面完成全年目标任务和实现迎国检目标做出更大的贡献。

第一、切实做好了集中治理前的各项准备。一是切实按照我段制定实施方案的具体要求，全面做好了各项准备工作。二是继续抓好了执法队伍的培训，让执法人员熟练的掌握执法程序，依法办事。三是与有关部门搞好政策上的协调和配合。四是发现问题及时研究、协商，定不下来或搞不清楚的问题及时向上级请示。

第二、加强组织领导，落实工作责任。为加强对这次治理工作的领导，我段成立了集中治理车辆超限超载工作领导小组，由段长姚建波同志担任组长、李瑾和白宁同志担任副组长，各部门负责人为小组成员，负责指导和协调全段治理超限超载工作。领导小组办公室设在路政大队，由路政大队长程旭平同志担任办公室主任，办公室负责治理车辆超限超载的日常工作，工作人员由路政人员组成。同时，我们还层层落实了工作责任制，段长和路政大队负责人、路政大队负责人与路政人员层层签订了治超目标责任书，把各个治超阶段的任务分解到每一个责任人，做到计划明确，真正把责任落实到人。

第三、坚持部门协作，加强沟通协调。段属各单位之间加强协调，通力合作，齐抓共管，形成了领导高度重视、部门之间工作协调互动的工作格局。各部门之间相互沟通，协商，加强配合，做到了行动统一、政令畅通，同时还积极争取了社会各界支持，为治理工作创造了良好的.工作环境。

第四、积极动员、全力做好迎国检工作

为做好迎国检工作，我段先后多次召开专题会议，对迎国检工作进行再安排、再部署，将各项工作任务层层分解，并落实到各股室及个人。要求加班加点搜集整理内业资料，确保准备工作扎实有力。

第五、加大宣传力度。在治超工作中，我们至始至终抓好了宣传工作，采取悬挂横幅、设立咨询台、摆放展板、张贴宣传画报、散发传单等形式进行了大力宣传。努力营造治超实施工作的良好舆论氛围。我们密切关注新闻媒体导向，对媒体反映的问题，及时处理尽快核实并反馈，切实做好舆论宣传和引导工作，力求消除社会上对治超工作可能带来的负面影响和误导，为治超保持一个良好的社会舆论环境。

第六、加强监督检查。在治超工作中，我们加大监督检查力度，组织开展明察暗访活动，及时了解情况，解决治理工作中的问题，确保治理工作规范、有序、深入开展，收到时效。同时加强人民群众对执法人员行为的监督，公布投诉举报电话和咨询电话，对群众举报的问题，及时给与处理和答复。

第七、坚持依法治理，加强队伍的教育管理。治理车辆超限超载是一场“攻坚战”，我们严格按照《公路法》、《道路交通安全法》等法律法规，严明纪律，整顿队伍，规范行为，依法开展治超工作，切实加强了执法队伍建设和管理，规范执法行为，强化责任追究，按照\_《关于治超期间规范公路执法严格责任追究的意见》，加强对执法人员的培训，使“十不准”规定入脑入心，严格规范执法行为。同时，我们在治超工作中坚持以人为本，增强服务意识，把为人民群众提供安全、快捷、舒适、周到、良好服务和交通环境作为治理工作的出发点和落脚点，使治理过程变为服务人民群众的过程，保证让群众满意。

三、治超中存在的不足

我段治超工作虽然取得了阶段性的成果，但目前仍然存在一些不足，主要表现在：个别治超执法人员对自身要求不高，消极被动心里依然存在，部分执法人员的政治理论和业务工作水平还有待进一步提高。对于当前志超工作中存在的主要问题，我们既要保持清醒的头脑，积极做好应对准备，化不利因素为有利，又要充分把握有利条件，坚定治超工作信心，做到审时度势、因势利导、内外兼顾、趋利避害。进一步统一思想，统一认识，统一行动，增强责任感、使命感和紧迫感，把治超工作深入、持久、健康、有序地开展下去。坚定信心、团结协作、真抓实干，一定能够打赢这场治超工作的攻坚战，为我段公路事业全面、协调和可持续发展做出更大的贡献。

**交通整治超载工作总结范文9**

今年以来，我县认真贯彻落实省、市关于治超工作的各项要求和指示精神，按照依法严管、标本兼治、立足源头、责任倒查、长效治理的工作要求，坚持以“政府主导、部门联动、标本兼治、长效治理”为方向，以组织开展队伍规范化建设和站场标准化建设为基础，以边际区域治超风暴行动为推手，分别在梅田、瑶岗仙、黄沙、迎春等重点乡镇开展了多部门联合集中整治行动，并先后与临武、汝城、资兴等兄弟县区组织开展跨区联合整治行动，扫除盲点区域，加大巡查稽查和查处处罚力度，始终保持“严打、严查、严究”的高压态势，治超工作呈制度化、规范化、常态化的良性发展态势，成果得到了有效巩固。

全县各站队共出动治超执法人32639人次，共检查车辆3683xx台，查处非法超限超载运输车辆480台，卸载货物吨，处罚款万，交警对驾驶扣分达1094分。有效的遏制交通事故的发生，确保了人民财产安全和公路设施完好，维护了道路运输市场秩序，保障了我县经济发展。全县站点车辆超限超载率已稳定控制在全市1%的目标以下。

>一、主要工作开展情况

（一）领导重视、保障到位，治超机制日趋健全。

一是加强领导、健全机构，治超工作持续作为年度工作重点。为强化治超工作的组织领导，县委、县政府依旧按照“思想不松、政策不变、力度不减、标准不降、口子不开”的要求，保持了以县委书记为顾问，县长为组长，常务副县长为常务副组长的6名县级领导的高规格治超领导组织，持续把治超工作作为年度重点工作内容，分管副县长多次召开治超工作列会和联系会，及时全面掌握全县治超工作运行情况，及时会商解决工作中的困难和问题，并亲自带队督促检查，为治超工作提供了强有力的领导协调和督导机制。

二是明确乡镇部门职责，治超工作得到有力保障。今年，各乡镇各部门按照省、市、县的年度工作目标及要求，继续将治超工作纳入中心工作，并在乡镇党政联席会、部门党委会上进行专题研究、认真部署，做到了工作有计划、有方案、有部署、有措施、有总结。实行责任工作制，层层签订责任状、承诺书，强化目标管理、量化考核，形成了主要领导亲自抓，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实的良好格局。强化经费保障，把治超工作经费列入本乡镇、本部门的年度经费预算，实行足额拨付、专款专用、保障到位，确保了治超工作平稳进行，顺利开展。

（二）源头治理、多措并举，治超手段逐步完善。

一是严密监管货源头。各乡镇及相关责任部门联合对全县范围内重点的所有货运源头单位（企业）进行了地毯式清查，摸底造册，对合法源头企业进行公示，严格执行源头治超监管责任制，加强日常巡查的同时对本辖区内经公示的重点企业，实行“一对一”驻守监管。在省治超办要求的5家重点源头安装视频监控设备并完成于市级监控平台对接的基础，再另外筛选出7家重点源头企业，要求在12月底跟完成设备安装和检定，与县治超监控信息平台对接。目前已完成两处，还有一家已签订施工合同，设备正在安装调试中。二是继续严把车源头。完善“黑名单”制度和驾驶员信誉档案，对查处的违规超载车辆，实行责任倒查，逐级实施对货运源头单位、车辆所属单位及车辆改装企业的跟踪管理和监管，对违法超限超载行为情节比较严重的，列入“黑名单”名录，并从重从严予以查处。今年，共有16台车辆被列入“黑名单”，由交警大队将其年检业务锁定。

（三）路面管控，强化打击，治超成果得到有效巩固。

今年我县在采取动静结合的工作方式上，强化对路面的巡查打击。由治超站点、路警联合治超流动稽查大队、不停车检测点组成的“路段不留空白、时间不留空挡”无缝隙监控网络上，继续加大投入，增加上路巡查频率，重点加强所辖范围内的偏远道路和无固定治超超限检查站等路段的流动巡查，严厉打击夜间偷运、避站绕行等逃避检测的非法超限超载车辆，并全部按照处罚基准顶格处罚。对部分企业和车主屡治屡超现象，我们本着标本兼治、重在治本的原则，建立“黑名单”制度，实行严管重罚，凡进入“黑名单”的车辆，上路必查，过站必查，坚决不让非法运输企业或车主心存幻想，彻底打消其侥幸心理。使超限超载车辆无机插空、无处逃遁。正由于我县路面上治超一直处于高压态势，基本上遏制了“双超”车辆行为，今年，我县的“双超”率稳步控制在以内。

（四）科技治超、稳步推进，治超实效全面提升。

进一步完善“县治超监控指挥中心”，全县所有的治超站点、重点货运源头企业治超信息通过网络实行市、县、站(企业)三级联网对接，运转基本正常。针对黄土山治超站和黄沙堡治超站磅称经常出现的秤重数据不准确、不上传、跳轴等问题，分别进行了更换和维修，共投入资金80余万元，保证日常治超工作的顺利开展。

维护好现有科技治超设备的同时，20xx年在xx县G线两处建设非现场执法系统，分别为xx，并将原已建成的不停车预检系统升级为非现场执法系统，投入资金450万元，目前该项目完成安装调试工作，已向社会发布通告，于20xx年12月19日零时启用。三个治超站的进站抓拍系统已完成所有设备安装调试工作，已向社会发布通告，于20xx年9月30日零时启用。

（五）专项行动，严管重罚，治超形势持续好转。

成立了以分管副县长为顾问，治超办主任为组长的专项行动领导小组。制定打击“百吨王”、“渣土车治超”和非法改拼装车“三个专项”行动工作要点，结合交通问题顽瘴痼疾整治，针对存在问题制定措施，细化各部门职责，从车货源头入手，进一步强化对源头（源尾）的管理，专项行动中查处的违法车辆一律实行严管重罚，按照“一超四究”要求处理到位。除日常加强对重点路段、重点源头企业的巡查，还开展了多次集中联合整治行动，严厉打击恶意超限运输行为，有效地遏制车辆超限超载的势头。集中联合整治行动，出动执法人员240人次，出动执法车辆36台次，查处“百吨王”四台，超载车辆49台，查处改装改型车辆54台，已恢复原状。通过集中整治，全面规范运输市场管理，基本消除车辆超限超载和非法改拼装现象。

（六）严格执行“一超四究”制度。

按照交通顽瘴痼疾整治工作要求,在重点区域、重点路桥加大执法巡查频次,严厉打击避站绕行、夜间偷运的非法超限超载货车,特别是“百吨王“，严查货车非法改装、非法大件运输等行为。并依法依规对达到处罚标准的货运车辆、驾驶人、企业、货运源头进行处罚,严格落实“一超四究”措施。县治超办联合属地乡镇人民政府对4家放行“百吨王”的货运企业负责人进行约谈，并依法作出处罚，责令四家源头企业停业整顿，限制整改。

开展违法超限超载行为跟踪管理，对违规超载车辆，实行责任倒查，将违法车辆的.相关信息，分别抄告公安、交警、运管等有关职能部门，逐级实施对货运源头单位、车辆所属单位及车辆改装企业的跟踪管理和监管，从而实现源头治理的有效预防管控。今年共十二台车辆因为一年内违法超限超载运输超过3次的营运货车被吊销车辆营运证，吊销率达100%。

>二、20xx年工作打算

（一）加强治超组织领导和工作调度。

牢固树立“政府主抓、部门联动、重拳治超、重典治超、全民治超”的工作理念，进一步理顺全县治超工作管理体制，下文明确县级治超工作机构和职责，落实政府治超主导地位。各乡镇、职能部门完善治超工作领导班子，落实治超的主体责任和行业监管责任，形成全县上下统一、协调有序、工作有力的治超管理体系。

（二）继续坚持严管重罚。

重典治乱、猛药去疴是我县治超工作的重要法宝，不严管重罚，源头企业和货运司机就会在利益的驱动下，打法律的擦边球，追求利益最大化，视交通建设的成果和人民群众的出行安全于不顾，肆意超限超载。我县治超工作将继续严管重罚，对超限超载30%以下的货运车辆，由交警部门严格按规定处罚，超限超载30%以上的车辆，由路政部门严格按照\_62号令进行处罚，且一律不得减免。只有通过部门联合发力，才能有效打击超限超载运输车辆的嚣张气焰。

（三）进一步加强源头监管。

在车源头方面，要持续开展非法改拼装车辆和无牌无证货车的清剿行动。在货运源头方面，坚决关停取缔许可不全、经营证照不全的煤场、砂场、石场等货运源头单位。同时，要继续加强对合法货运源头、重点企业的日常监督检查，强化主管部门和属地乡镇的监管责任，采取定人定责巡查的办法，“盯住”重点货运源头，实行日常巡查、突击检查。对于经常发生举报投诉的源头企业，由属地乡镇人民政府派专人进驻企业驻守。并充分利用各乡镇税费征收站点，对途径税费站的车辆进行治超管控，对违法超载车辆一律不予放行。

（四）切实抓好路面管控。

继续加大路面执法力度，始终保持严管的高压态势。

一要加强路面常态化管控。加强治超站点、治超卸载场的日常运行管理，常态化做好路面治超执法工作。同时加强流动稽查，由路政、交警联合实行全天候巡查，提高打击违法超限超载运输行为的快速响应和及时处置能力，对恶意超载、冲卡逃检、避站绕行、夜间偷运等行为进行重点打击。

二要继续深入开展打击“百吨王”和渣土车运输治超专项整治行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击违法超限超载行为。包括所有在建设工地从事运输的车辆都不允许超限超载，没有任何特殊情况、特殊领域可言。对专项行动中查处的车辆实行严管重罚，专项行动中查获的车辆一律从重从严顶格处罚。

三要加强区域联动联合治超。加强与相邻县区和高速公路管理部门的沟通协调，积极构建边际治超区域联动长效机制，有效防范非法超限车辆驶入我县。搭建周边省、市、县联合治超和工作交流的治超新平台，完善边际治超会商制度，工作形势和情况互通制度，治超案件协查和违法信息抄告等制度，推动周边区域联动治超常态化。建立治超案件协查、违法信息抄告和执法联动的综合长效治理机制，严厉打击边界地区非法超限超载运输行为，推动边际区域治超工作向纵深发展。

（五）持续提升科技治超水平。

按照湖南省科技治超建设规划相关要求，着力提升信息化、数据化、智能化治超水平，优质高效完成省厅下达的治超平台、不停车检测系统建设与省、市、县、站四级联网运行任务。启用公路超载非现场执法系统，不断提升科技成效应用水平，进一步完善县级治超平台建设，不断提升科技治超水平，提高治超工作效率，实现精准化治超。

（六）强化督查、检查、考核。

一是强化督查检查。纪检\_门、两办督查、治超办加大明查暗访力度，及时查处、纠正治超工作中的存在的问题，严肃工作纪律，狠抓整改督办，确保治超各项工作任务落到实处。各乡镇、各职能部门继续把治超工作作为本级党委、政府和本部门一项重要工作，纳入综合绩效和安全生产目标责任考核，认真安排部署本级、本部门治超工作。县直相关主管部门要加强对本行业、部门治超工作的日常监督和检查考核，日常督查情况要与本部门治超工作年度考核挂钩。

二是强化责任追究。进一步落实有奖举报制度、责任倒查制度和责任追究制度，及时查处治超工作中的不作为、慢作为、乱作为及违纪违规行为。对发生超限超载严重反弹的大案要案，要主动查处，及时通报，不得瞒报、漏报，切实将超限超载苗头消灭在萌芽状态。

**交通整治超载工作总结范文10**

为了进一步加大治超工作成果，根据《关于印发〈临武县治超狂飙行动方案〉的通知》（临政办函【20xx】87号）等文件精神及相关法律法规，我公司制定如下措施。

>一、宣传，营造氛围

各地各相关部门要以《公路安全保护条例》的实施为契机，大张旗鼓的.开展治超法律法规知识宣传，通过多种形式的宣传，在全社会和人民群众中进一步树立依法治超、长效治超的理念，使规范装载成为一种习惯，为推动全县治超工作实现新跨越营造良好的舆论氛围。

>二、卸载，依法管理

治超执法必须严格按照法律、法规和政策，依法、依规、依程序进行。车辆是否超限超载，必须经过称重检测后方可认定。对检测后认定为超限超载的车辆，必须在实施卸载、消除违法行为状态后方可放行，不消除违法状态的一律不得放行，更不能以“罚”代“治”、以“罚”代“管”。公路、交警部门要密切沟通，不得重复处罚。在实施卸载、处罚并纠正违法行为后，要在开具给当事人的法律文书上记载卸载车号、时间以及卸载前、后载质量，所载货物的名称及保全价值，当事人应签字确认。实施“限货、限载、限行”措施。继续严格执行市中心城区限货限载标准和要求。并合理规划

>三、加强巡查监管，确保治超成果

严厉打击为车辆超标准装载、配载行为；严厉打击为无牌无证、证照不全、非法改装车辆装载、配载行为；严厉打击为超限超载车辆提供虚假装载证明行为；严厉打击接纳、纵容违法超限超载运输行为。货运源头、源尾企业出现违法装超行为或接纳、纵容非法超限超载车辆的，一律依照相关法律法规严厉处罚。

**交通整治超载工作总结范文11**

自全省治超工作启动以来，在省局、市局和三河市交通运输局的领导下，根据\_《公路安全保护条例》、河北省人民政府令[20xx]第4号《河北省治理货运车辆超限超载规定》的具体要求,我市的源头治超工作已实现了进驻和巡查工作阶段，我站对全市的货运源头企业治超工作落实情况进行了全面检查督导，为扎实推进我市货物源头治超工作，现就我市源头治超工作情况向各位领导汇报如下：

>一、 源头企业情况。

截止目前，全市政府公示货运源头企业28家，其中23家石料厂坐落于我市东部矿区山区之中。

>二、 源头治超工作主要措施。

(1)加强组织建设。为了确实加强源头治超工作的组织领导，确保源头治超管理规范、有序、长效发展，我站成立了源头治理超限超载领导小组，并专门设立了源头治超办公室，全力以赴，按照“依法治超、立足源头、长效管理”的总体方针，以高度的责任感和使命感，全面开展源头治超工作。

（2）完善各项管理制度。明确货运源头治超工作职责和任务，源头治超工作领导小组根据上级治超工作的具体要求制定了源头治超办主任岗位职责、监督检查职责、源头治超工作职责、道

路货运源头治超巡查管理制度、道路货运源头治超抄报制度、道路货运源头治超“黑名单”制度等相关制度。

(3)建立源头企业档案。我站及时召开了各源头企业责任人参加的源头治超工作会议，会议主要传达和学习\_《公路安全保护条例》、河北省政府4号令、三河市人民政府办公室文件——关于《三河市道路运输货物源头治理超限超载实施方案》的通知。会议结束后，根据廊坊市运输管理处《关于进一步整理完善道路货物运输源头单位档案的通知》，我们亲自走访了各源头企业，建立了完整的源头企业档案，并与企业负责人签订了源头治超责任书、承诺书，填写了源头企业基本情况登记表。

(4)抓好源头治超宣传工作。xxxx年3月份京津冀两市一省开展了为期百日的治理行动。在此行动期间，我站加大宣传力度，采取悬挂条幅、出动宣传车辆、发放宣传材料等方式向社会广泛宣传，在我市运输企业、货运源头企业、货运站场等比较集中的公路两侧悬挂治超条幅，向过往货运车辆发放宣传材料，并出动宣传车深入到大型运输企业、货物集散地，向企业相关人员进行面对面的宣传，此次宣传活动共出动宣传车辆45台次，执法人员135人次，发放宣传材料500余份。通过宣传，使道路运输经营者和源头企业了解道路货物运输源头治理超限超载的相关法律、法规。

(5)严格实施派驻及巡查，制止非法超限超载行为。根据我市源头企业坐落的特殊环境，合理组织和分配派驻及巡查监管力量，我站在资金紧张，人员不足的情况下，站领导精心谋划，在往年一支治超巡查队的基础上，今年又组建一支治超巡查队，加大了源头治超执法力度，及时开展货运源头企业的\'派驻及巡查监管工作，确保不留死角、尽职尽责。一是监督货运源头企业公布超限超载标准、监督机构名称和监督电话。二是对4家驻站货运源头企业现场装载行为实施监督管理。三是制定并完善了源头企业装载、开票、计重等相关人员岗位职责及源头企业负责人的责任追究制度。四是采取对重点企业驻站，重点时间集中巡查及路面稽查相结合的办法，在驻站和巡查中发现非法、违法“双超”车辆，将按省政府4号令有关规定进行处罚。

>三、开展创建“无双超”信用企业活动，实行“黑名单”制度。

(1)深入开展创建“无双超”信用企业活动，是深化源头治理，督导源头企业落实治超主体责任，建立治超长效机制，继续深入持久、扎实有效的推进治超工作的重要手段。我市政府公示源头企业28家，通过我站源头治超执法人员对源头企业的选拔评比，经站领导审核研究决定，三河市鑫兴日晟石料厂、三河市红云石料厂、三河市鑫阳石料厂3家源头企业为“无双超”信用企业。

(2)在巡查过程中如发现“双超”车辆出厂，经查验磅单确认属“双超”车辆的保留证据(磅单)，按省政府4号令有关规定进行处罚，将违法源头企业抄报相关主管部门，对累计出现3次以上“双超”车辆的源头企业、运输企业列入“黑名单”。

>四、存在的问题。

(1)一些源头企业对运管部门的管理抵触情绪仍然很大，不与运管部门配合，企业负责人避而不见。

(2)我市货运源头企业分布点多、面广，给源头治超带来了很多不便。政府公示源头企业28家，个别企业又存在多个采石点，数量繁多，而且各源头企业坐落于山区之中，道路行走极为不便，目前我站人员有限，资金不足，车辆不足，在人员派驻上存在一定的困难。恳请上级领导给予帮助和解决。

**交通整治超载工作总结范文12**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交通整治超载工作总结范文13**

王卜庄镇治理车辆超载超限工作方案

为有效遏制车辆超限超载运输现象，规范道路运输市场秩序，确保公路设施完好，减少道路交通事故发生，切实保障人民群众生命财产安全，根据《天津市治理车辆非法超限超载规定》（市人民政府第19号令）和《天津市建立长效治理车辆超限超载工作责任机制试试办法》（津政办发[20\_]154号）等规定，按照区政府的统一安排部署，镇政府决定在全镇开展货运机动车辆超限超载运输集中整治行动，时间暂定半年(按照“时间服从效果\"的原则，根据整治情况确定具体的整治时限)，逐步建立治超工作长效机制。为确保治超行动顺利开展并取得实效，结合我镇实际，制定本工作方案。

一、工作的原则与总体目标

一是路面专项治理与源头长效治理相结合；二是部门协作与区域联动相结合；三是行政手段、经济手段和法律手段相结合；四是治理力度与社会可承受程度相结合；五是依法行政与服务群众相结合；六是宣传先行与稳步推进相结合。

总体目标：建立健康、规范、公平、有序的道路运输市场，维持良好的道路交通秩序，确保公路设施的完好和公路交通安全。

二、整治工作重点

1、加强宣传，利用村干部会议、广播、张贴通告等多种形式加大村民对车辆超限超载危害的认识。

2、严格控制超限超载车辆驶入乡村公路，避免驶入超载车辆给

村民带来危险以及破坏公路。

3、加强对我镇辖区内存放、倒卖砂石料的清理。

4、定期、不定期检查各村以及马路沿线砂石料等堆放情况。通过开展综合治理，确保乡村公路完好率显著提高，道路交通安全形势明显好转，砂石料存放量和公路运输车辆超限率明显下降。

三、整治工作措施

(一)宣传发动阶段。召开集中整治工作专题会议，通过发布宣传公告、悬挂宣传横幅标语，设置宣传告示牌，走访辖区内砂石料存放厂和召开座谈会等方式，充分利用各种宣传手段，系列宣传车辆超限超载的危害性、治超政策规定、车辆装载有关规定和法律责任等，宣传超限超载的严重危害性和开展治超工作的重要意义，使整治工作家喻户晓，政策措施人人皆知，争取全镇对治超工作的理解和支持，为整治工作顺利开展打好基础。

（二）加强对砂石料存放、倒卖场所监督管理。所存放砂石料场所必须严格按照规定时间清理到位并公开服务承诺以后不再存放、倒卖砂石料。村镇办将展开不定期巡查，特别是针对马路两侧的堆放情况，一经发现严肃处理，针对拒不清理继续存放、倒卖的行为，镇政府将与区相关部门结合进行联合执法。

（三）加强长效管理机制建设。要在整治的基础上采取有效措施遏制超限超载行为。认真分析整治工作中好的做法和经验，建立完善治超的长效机制和管理制度，引导治超工作向经常化、规范化发展。各相关部门按职责要求持续开展治超工作，确保超限超载运输现象不

反弹。

（四）严明执法纪律。治理过程中，要按照“统一口径、统一标准、统一行动”的要求，各村在监督管理过程中应注意方式方法，避免与超载人员发生矛盾纠纷，遇到难以处理情况及时上报镇政府。政府执法人员在执法过程中也要严格自己的行为，自觉做到规范执法、严格执法、公正执法，树正良好的执法形象。

四、整治工作要求

（一）加强组织领导。开展治理超限超载和清理马路两侧砂石料存放、倒卖工作各有关部门要从落实科学发展观的高度，充分认识治理超载超限和整治道路交通秩序工作的重要性，将其作为一项重点工作来抓，加强领导，明确责任，切实抓紧、抓实、抓出成效。为确保联合整治工作的顺利开展，成立领导小组，组长由汪波镇长担任，负责全乡联合整治工作的组织、领导和协调。镇村镇办、综治办、安监站、财政所、派出所、等单位负责人为工作人员，建立领导小组联席会议制度，定期听取整治情况汇报，研究部署工作任务，确保联合整治工作顺利开展。

（二）加强沟通配合，分工协作。按照领导小组的部署要求，科学组织安排治理工作，各在村公路主要出入口和交叉节点，加强监管基本杜绝超限超载车辆驶入农村公路。加大巡查力度，确保主干线无砂石料存放、倒卖和超载超限情况。要加强信息沟通，严格落实值班制度和信息报告制度，及时向领导小组汇报工作情况和整治进度，及时防范和妥善解决各类突发性事件。特别是要针对可能发生的堵塞交

通、聚众闹事、暴力抗法等突发性事件，制定应急预案，落实防范措施，及时处置，避免事态扩大，确保执法人员安全。

王卜庄镇人民政府

20\_年5月16日

**交通整治超载工作总结范文14**

20xx年工作总结：公路治超工作总结

6月0日全国治超工作开展以来，我市按照省政府治超工作部署，认真贯彻全国和全省治超工作会议精神，紧紧围绕全年工作目标和工作重点，认真扎实地开展工作，取得了阶段性成果。现将治超工作总结如下：

>一、治超工作总体情况

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，

我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于6月5日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，月省治超办根据冀纠风办［00］5号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有0个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买台称重仪于6月日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。\_门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共75辆，已改行

驶证606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市个治超检测站点自6月0日9时启动以来，截至月日共出动路政550人次；交警8人次，检测车辆7609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的69辆，卸载货物76吨，罚款万元。从目前统计来看，双超车辆由5%下降至％左右，治理效果比较明显。

>二、主要做法

（一）、加强领导、健全机构在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家和省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）、加大宣传和源头治理力度由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的.恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行\_“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

1、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法

人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后00～00米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全事故的隐患。

组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

>三、存在主要问题

1、治超资金不足。\_门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节,治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90％是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广

大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不足和困难，全力做好及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康快速发展做出贡献。

市治超办月日

**交通整治超载工作总结范文15**

我站集中治理车辆超限超载工作在市治超办和县交通局的领导下，按照“统一标准、统一行动”的要求，经过全队治超执法人员的艰苦努力，车辆严重超限超载的态势得到有效遏制，道路交通事故明显下降，公路通行效率明显提高。开展治超以来，保持了有序、平稳、顺利的发展态势，车流量稳定，道路运输秩序良好，保证了生产生活物资的正常运输。现将我队治超工作情况总结汇报如下：

>一、加大治超宣传力度，营造良好氛围

在全国集中治理超限超载期间，我们制作治理超限超载宣传车一台，参加县委县府组织的宣传活动2次，制作宣传展板3块，悬挂宣传横幅40条，发宣传单1200份，宣传手册200份，并制作超限治理专题节目在xx电视台连续播放一个星期;今年在县交通局的“法规宣传日”活动中，发放各类治超宣传资料共4000余份，使广大运输业户对治超新政策、新标准做到心中有数，进一步加强了治超工作的关键环节，保证了治超工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的基础。

>二、以人为本，热情服务

超限运输检查作为交通战线的第一线，个个代表“交通形象”我们从抓“窗口”服务入手，在检查点设立了驾驶员茶水处、超限咨询台，召开驾驶员座谈会，征求驾驶员和车主对治超的意见，搞好窗口服务。我们始终坚持以人为本，人性化服务，以告诫、卸载，消除违法运输行为为主，罚款为辅的原则。在消除违法行为的同时，向广大车主、司机宣传超限超载的危害。进一步加强了治超工作的基本环节，保证了运输畅通，受到广大运输户的好评。

>三、加强超限检查人员业务培训，建立健全各项制度

为了加强路政超限管理队伍的思想建设，今年在上级的关心和重视下，我队全体超限执法人员分批参加了市路政总队组织的治超执法培训，并且参加了县交通局组织的法制培训，合格率100%,不断提高了路政执法水平，以适应新时期治理超限超载的要求。在治超工作中，为遏制公路“三乱”问题的发生，我们对一线执法人员进行有关法律、法规再学习，制定治理超限的有关制度，重申市路政总队“x不准”规定，坚决制止乱收费、乱罚款，

杜绝只罚款不卸载和对同一违章行为进行重复处罚的行为。

>四、开展专项治理，保证治理到位

治理超限超载是一项复杂的系统工程，在超限检查中，对擅自加高栏板的超限车辆，进行劝阻，运输业主经多次告诫，大多数已经拆除；对短途运煤车的治理，我们将此作为重点，治理车辆超限超载工作经我队全体人员共同努力，勤奋工作，完成了既定的工作目标，取得了阶段性成果。同时我们清醒地认识到治理超限运输工作的重要性、艰巨性，我们决心在明年的工作中认真研究，创新思路，用新举措切实解决存在的问题，吸取总结经验，切实搞好治超工作。

20xx年我们将把继续抓好超限运输的治理作为我们工作的重点，建立治超长效机制，规范超限运输管理，维护公路路产路权，争取全县超限运输车辆的比例控制在xx以内。具体抓好以下几方面工作：

（一）进一步加大路面治理力度，坚决制止超限超载反弹。我队拟建一固定检测点和四个流动检测点对全县各主要干道进行不间断的检测与稽查。采取固定设点检测与流动稽查相结合的`方法，依法处理绕道逃避检查的车辆；在车辆超限超载执法过程中，科学检测、严格按照统一的规定认定车辆是否超限超载，规范执法行为，加强执法检查，认真落实治超工作人员有关纪律要求。

（二）执法力度不减，处罚力度加大。目前的治理成效是在强大舆论宣传和路面高压态势下取得的，今年要继续保持，不能减弱。对于严重超限的运输车辆，坚决采取卸载、处罚、赔偿三管齐下的办法，加大处罚力度。

（三）加强队伍建设和监管机制。队伍建设要搞好“三抓”，一抓学习，营造浓厚的学习氛围，以此，提高队伍整体素质；二抓教育，要以教育引导夯实思想基础，树立依法行政的观念；三抓管理，建立治理工作的内部制约和外部监督机制，要形成有制度、有标准、有考评的规范化管理站点，以制度管人，对违法乱纪的执法人员，一经发现坚决予以严肃处理.

**交通整治超载工作总结范文16**

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口 交通安全形势较好，基本保持稳定。

(一)全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

(二)加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

(三)渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本;

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键;

三是建章立制是保障渡运安全的基础;

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施;

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径;

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20xx年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的十七 大精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**交通整治超载工作总结范文17**

20xx年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

>一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人;和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！