# 突击治超工作总结(实用48篇)

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2025-03-13

*突击治超工作总结1第一季度，在县委、县\*的正确\*\*下，在社会各界人士的关心和\*\*下，在我局全体\*\*职工的共同努力下，通过创新思路，加大推介宣传力度，推动景区升级，提升服务质量等工作，较好地完成了第一季度工作，取得了一定成效。第一季度，全县共...*

**突击治超工作总结1**

第一季度，在县委、县\*的正确\*\*下，在社会各界人士的关心和\*\*下，在我局全体\*\*职工的共同努力下，通过创新思路，加大推介宣传力度，推动景区升级，提升服务质量等工作，较好地完成了第一季度工作，取得了一定成效。第一季度，全县共接待游客人数366622人次，实现旅游服务业总收入5307万元，分别比去年同期增长和11%，实现了今年广宁旅游工作开门红。

一、第一季度主要工作情况

1、精心策划推介活动。一是精心策划了“请到广宁过大年”活动;二是根据“三八”妇女节的特色、女性需求，策划了“请到肇庆过三八，千里画廊迎丽人”为主题的节假日活动;三是举办“广宁美食旅游文化节暨肇庆美食之旅启动仪式”活动，为宣传我县特色旅游，打造生态竹乡观光游、特色文化游品牌，擦亮我县“广东美食旅游之乡”品牌，弘扬竹乡美食文化，展示广宁形象，促进经济发展等方面起到积极的作用。

2、抓好新竹海大观景区的升级改造工程。为使竹海大观景区的升级建设既符合总体规划，又符合该公司的发展战略，有利于完善其旅游产业链及提升其综合经济效益，现已制定出两套《广宁县竹海大观景区项目策划方案》，待进一步琢商审定。

3、抓好景区创A工作。经过一年多的努力，宝锭山风景区已于3月份正式被评定为国家AAAA级旅游景区。目前我局正协助竹海大观景区做好申报国家AAAA级旅游景区的资料筹备工作。

4、开展县内酒店四申报工作。在酒店升级方面，我局主动联系县内有实力的酒店，派出专人和邀请市局有关专业人员到现场对其申报工作作指导。县内的三酒店华侨大酒店已基本完成东南楼的四星标准装修，大堂的扩建改造工程正在顺利进行中，计划年底正式申报四酒店。目前我局正协助去年10月份开张的御景假日酒店做好申报四酒店的资料筹备工作，

5、抓广宁中旅转制工作。3月份我局派出专人去省旅游局咨询有关中旅牌照及日后经营等问题，确保转制工作能顺利完成。

6、抓东亮梦圆农家乐的建设。2月份和3月份，我局邀请了肇庆市旅游局\*\*和有关专业人员前往东亮梦园景区进行调研，给景区提供了不少建设性的意见，并积极为景区向上级部门争取建设资金。目前景区已完成了停车场的改造，知不足餐厅也于年初正式对外营业，其它拓展项目正在规划和建设中。

7、抓螺壳山景区开发的招商工作。今年我局把螺壳山景区的开发招商工作放在重要位置上，一是印制了2万份的《广宁县旅游指南》和《广宁县旅游项目招商投资指南》;二是把重要旅游项目的详细资料在网上公布;三是注重节庆效应，积极向外推介螺壳山的\*\*线路，如在三月份举办的“20xx广宁美食旅游文化节暨肇庆美食之旅启动仪式”活动中，给珠三角52家旅行社安排了相关的旅游线路，取得了较好的反应。

8、抓上争资金工作。为积极向省上争旅游扶贫资金，做好旅游扶贫资金项目资料的申报，完成了东亮梦圆景区农家乐旅游项目扶贫资金、广宁竹海旅游服务中心项目扶持资金的材料\*\*撰写工作。

9、积极宣传营销，加大招商引资力度。今年，我局将宣传营销作为工作的重头戏来抓。一是继续和\*\*《商务旅游》杂志社合作，推介我县待开发的四大景区--古水河、黄洞、云山里、螺壳山景区的资源及招商情况。二是在通过和南方\*\*网合作建设的广宁旅游网站上同步放入待开发景区的招商信息，扩大宣传范围，提高广宁旅游资源的知名度，强化旅游宣传营销。三是积极参与省、市\*\*的旅游推介会，如近期的“20xx\*欢乐健康主题旅游年港澳地区启动仪式暨主题推广活动”中，我们积极把广宁的旅游资源带出去，通过一系列活动，进一步拓展了港澳市场。四是通过\*搭台，企业唱戏，大力宣传我县特色旅游，打造生态竹乡观光游、特色文化游品牌，擦亮我县“广东美食旅游之乡”品牌。3月份，在县委、县\*和市旅游发展局的精心\*\*下，在\*\*\*\*和社会各界的积极配合下，20xx广宁美食旅游文化节暨肇庆美食之旅启动仪式于3月24日—25日在广宁隆重举行。这是\*\*来参与人数最多、在群众中反响烈的一次美食旅游文化节活动，活动内容有“十大竹笋名菜评选”、“粤名菜展示”、“考察\*\*旅游线路”、“品尝笋宴”、“播放广宁旅游风光宣传片“等等。由于今次活动得到\*\*重视，各部门统筹一致，宣传到位，所以活动取得圆满成功。

10、加大旅游企业安全生产力度。旅游安全是旅游业发展的保证，我局深入贯彻落实省、市、县关于安全生产的文件精神，制定应急预案，层层落实责任，做好季度的旅游安全工作，提高安全意识，加大黄金周、节假日、汛期的旅游安全的专项检查力度，定期开展旅游市场安全专项检查。年初由市\*牵头，开展了全市的旅游市场安全专项检查，及时指出我县一些旅游企业存在的安全生产隐患并作出限期整改，确保全年的旅游安全。

11、加强旅X业管理，整顿规范旅游市场秩序。一是做好旅游企业的日常指导监管工作，\*\*成员亲自挂钩旅游企业，掌握旅游企业的基本动态和经营情况;二是做好有关数据的收集、统计工作;三是做好旅游从业人员的培训工作;四是贯彻落实\*\*、市\*和县委县\*关于开展“三打两建”行动的部署，制定了具体工作方案，通过一系列行动打击一切扰乱旅游市场秩序的行为，激励旅游企业开展诚信经营活动，提升旅游服务质量，建立旅游诚信体系和监管体系。

12、继续做好挂钩乡镇“扶贫双到”以及计生扶持等工作。一月份，旅游局杨淦标\*\*亲自带领宝锭山风景区、供销商贸大厦等旅游企业一行11人去挂钩乡镇横山镇白坎村开展春节前扶贫慰问工作，共筹得资金1万多元以及一批大米、花生油等生活用品，让困难户过一个\*\*、温暖的新年。3月份，我局还派车派人出资金协助横山镇开展计生工作，受到好评。

13、完成本县旅游标识牌的相关工作。年初我局已按市局的通知精神将本县的旅游标识牌工作形成方案，递交给县\*审核并征求了相关部门的意见。

二、存在问题

我县旅游业尽管在第一季度取得了不错的成绩，但与发展成“广东竞争力的旅游目的地”这目标相比，与周边省、市的一些旅游大发展相比还存在着差距。

一是旅游产品还比较单一，观光型旅游为主，要继续做大做强观光和度假休闲、观光与文化、观光与养生等紧密结合的现代综合性旅游项目。

二是景区内文化产品较少，很难在细节上体现“特色文化”内涵。

三是景区的主题活动较少，影响力不够，形成不了景区的“旅游招牌”。

四是我县旅游企业的凝聚力不够，“各自为政”的思想仍存在，部分企业缺乏创新和进取意识，不懂得“自我包装”。

五是缺乏旅游专业人才，旅游局目前都存在缺编和难招人的现象。

六是资金的不足影响旅游宣传推介计划，难以取得效果。

七是广宁至今仍没有完整的广宁旅游总体规划，导致全县旅游项目的开发和规划缺乏指导性。

八是通往一些重要景区如古水河、螺壳山、黄洞、云山里、客家大屋等的道路仍未改造，对项目招商存在着一定的难度。

三、下一阶段工作设想

1、抓新竹海大观景区的升级改造工程，协助其做好国家AAAA级旅游景区相关资料的申报。

2、加大东亮梦圆农家乐的建设力度。

3、加大宝锭山风景区的“国家AAAA级旅游风景区”的宣传力度，报送相关资料。

4、协助御景假日酒店做好酒店评星的资料上报工作。

5、继续跟进广宁中旅的转制问题。

6、召开旅游企业座谈会，进一步开拓我县旅游市场。

7、完成开展20xx“\*旅游日”活动方案，策划黄金周相关的旅游活动。

8、开展旅游系统“三打两建”工作，做好有关宣传。

9、开展节假日的安全生产检查工作，制定应急预案，层层落实责任人。

10、完成上争项目的资料报送工作。

**突击治超工作总结2**

“时间太瘦，指缝太宽”，自20xx年3月11日入职以来，不知不觉我已担任文案一职一年有余。细数回味这一年的时间里，非常感谢公司\*\*对我的充分信任，给予我这样的舞台，让我有机会在此锻炼自己、完善自己。

文案策划是公司树立品牌形象、传递品牌信息、刺激消费欲望及发掘潜在市场的关键，是一个充满创意、充满想象、无比细致的工作。因此作为第一次从事文案工作的我来说，脚踏实地和天道酬勤成为我在文案路上的座右铭。在此，我就近1个月在本职工作岗位上的工作内容作简要汇报：

**突击治超工作总结3**

为进一步加大我县治理车辆非法超限超载工作力度，持续巩固和提高公安交警治超工作成果，紧紧围绕省、市、县治超领导组文件精神，严格履行工作的职责，强化部门联合执法，狠抓路面管控，推进治超新规执行，创新科技治超，在全县范围内部署开展了一系列治超专项行动，非法超限超载行为得到有效治理，有效预防减少了道路交通事故的发生，为全县经济社会发展提供优良的道路交通安全保障。现将有关情况总结如下：

一、为确保治超工作高效开展，大队成立了以xxx任组长的“治超”工作领导小组。大队召开了由中层以上干部参加的动员部署会议，认真梳理了我县交通管理问题、难点等实际，有针对性的制定了符合我县交通管理实际的行动的.治超工作方案，推动了“治超”工作的顺利开展。

二、突出重点、狠抓源头治理和路面管控。一是加强货车登记和检查，大队车管所严格执行有关规定，严把车辆注册和登记关，对不符合国家安全技术标准、与《车辆生产企业及产品公告》不一致的车辆，坚决不予注册。二是严厉打击非法车辆和非法改（拼）装车辆，各勤务中队结合辖区实际针对性调整勤务模式，加强了对超限超载易发多发路段的巡逻密度，扩大稽查范围，始终保持高压态势，加大了对货运机动车的无牌无证、假牌假证、挪套号牌、不按规定悬挂号牌等各类重点交通违法行为的查处力度。对发现的货运车辆无牌无证、假牌假证、套牌假牌、改（拼）装加高马槽、准驾车型不符等交通违法行为要严格上限实施处罚，同时充分利用超限站不进站电子抓拍系统加大对不进站车辆的处罚力度，严厉打击绕道、闯卡等违法行为。

三、在治超工作中，大队宣教部门紧紧围绕主题，通过各种新闻媒体、宣传标语、电子显示屏、微博、短信平台等多方位进行治超宣传，极大地提高了广大驾驶人及交通参与者的交通安全意识和自觉摒弃不文明交通违法行为，抵制危险驾驶行为，有力推动了治超工作的深入开展。

四、治超工作开始以来，大队成立了督导组，采取定时与不定时的方式，深入治超一线检查、指导工作，对发现不履行或不正确履行治超工作的中队和个人严肃责任追究，对违反规定的严肃查处，绝不姑息。

行动开展以来，大队共投入参战警力xxx余人次，出动警车xxx余台次，查处超载车辆xxx起,擅自改变机动车外形xxx起，有效净化了路面交通秩序，道路交通安全形势明显好转。

**突击治超工作总结4**

xxx市运输管理处：

为认真贯彻落实《宁夏回族自治区治理货运车辆超限超载办法》、宁夏回族自治区治理车辆超限超载工作领导小组《关于做好启动阶段相关工作的通知》和西吉县政府办《关于进一步加强车辆超限超载治理工作的通知》及自治区交通厅、区运管局、市运管处等相关配套性文件精神，西吉县运管所成立了源头治超办公室，治超办从3月初开始做了大量的宣传、摸底调查、巡查等工作，现将我所xxxx年源头治超工作情况总结如下：

>一、宣传情况

自从《治超办法》颁布实施以来，西吉县运管所共出动宣传车辆112辆次，执法人员560人次，利用赶集日深入各乡镇及货运源头单位和货运集散地进行了大量的宣传工作。散发《宁夏回族自治区治理货运车辆超限超载办法》小册子500余本，《宁夏道路货运源头治理超限超载知识问答》10000余份，张贴《宁夏回族自治区人民政府关于进一步加强车俩超限超载长效治理工作的通告》60张，悬挂治超宣传横幅2条，制作宣传展板一副，并给31家货运源头单位制作责任追究制度牌31块，源头治超警示牌31块，并对企业负责人及企业相关工作人员对《办法》内容和治超工作的重要性以及企业所承担的义务进行了详细讲解，要求源头企业在醒目位置设立源头治超警示牌，并与各企业签订了《西吉县治理车辆超限超载货运源头合法装载责任书》。同时向源头各单位发放了《西吉县货运源头单位车辆装载登记表》和《货运源头单位治超工作月报表》，要求源头单位聘任专职人员，对车辆装载情况进行详细登记，并将登记情况统计，将统计结果每月月初上报运管所。

>二、摸底调查情况

运管所治超办从4月1日起除对已公示的货运源头单位进行了重新摸底调查，经摸底调查，又摸清了23家货运源头企业，这23家源头企业分别是：砂石料厂18家，沥青拌合站2家，混凝土拌和站1家，物流企业1家，马铃薯交易市场1家。23家企业中有10家属无证开采和生产，其中洗沙厂9家，沥青拌合站1家。10月份，西吉县因河道治理，政府督促各相关部门对无证开采的砂石料厂进行了清理整顿，对无证开采的四家砂厂进行开停，现被列为运管部门治超监管的货运源头单位27家。

>三、巡查情况

自《治超办法》实施以来，运管所共出动源头治超1680辆次，执法人员5040人次，对我县原31家货运源头单位每月定期进行三次巡查，并且每次巡查都有详细记录，巡查内容：源头企业是否按规定合法装载，对车辆装载是否如实填写和登记，是否为无牌无证、证照不全的车辆装载，对超载车辆是否有放行行为，对货运源头单位治超各项制度是否建立完善。从巡查结果看，9月份之前，源头单位对无牌无证和证照不全的.车辆继续装载，超载现象还十分严重。个别企业对车辆装载情况不能如实填写，对源头治超各项制度和义务不能认真落实，称重设备除拌和站、马铃薯市场、物流公司安有电子磅，26家砂石料厂只有火集洗砂厂安装电子磅，其余25家均无安装称重设备，全部以铲车计量，超载用目测无法判断。在巡查过程中，共查到超载车辆45辆，在实施处罚过程中，驾驶人员要么将车门锁掉进行长时间躲避，要么对不明真相的群众煽风点火，导致他们对治超人员进行人身攻击，由于治超人员少，又无公安人员的配合，对超载车辆和违规装载企业实施处罚相当困难。造成目前这种局面的主要原因是当地政府对治超工作比较轻视不主动带头，政府相关职能部门又不履行《办法》赋予的各自职责，部门之间不主动配合，对源头企业缺乏必要的监管措施，导致源头企业对源头治超制度不落实，义务不履行，使运管机构对巡查发现的违法现象就无法实施处罚。

>四、后续工作进展情况

在诸多困难因素面前，运管所治超人员认真履行职责，迎难而上，对依然严重非法装载，不履行源头治超义务与职责的部分企业进行了行政处罚，处罚金额15000元，有效遏制了源头单位有令不行、有禁不止的现象。为进一步将源头治超工作落到实处，运管所曾多次与当地政府及主管部门协商未果的情况下，变被动为主动，9月28日召集全县31家货运源头单位和14家货运企业负责人进行了培训学习。培训会议上源头单位和货运企业的代表作了表态发言，通过这次培训，部分源头单位相继成立了源头治超机构，决大多数企业能够认真履行源头治超各项义务与职责。在10月份的巡查过程中发现，90%的源头单位能够如实填写《货运源头单位车辆装载登记表》，并能按时报送《货运源头治超工作月报表》非法装载、车辆超载的现象有了明显下降。这只是我们在诸多不利因素和困难中取胜了第一步，国家已赋予了我们源头治超的历史使命，我们要不辱使命，在干好自己应尽的职责外，继续争取当地政府和社会各界的大力支持，真正将超载行为控制在源头。

>五、存在的问题

（一）政府相关职能部门对于治超工作没有引起高度重视。自《办法》颁布实施后，西吉县政府办也出台了《关于进一步加强车辆超限超载治理工作的通知》的文件，文件明文规定政府领导、部门联动、联合治理，并对相关部门应尽的职责权限进行了详细分工说明。但讫今为至，各相关职能部门还没有任何行动，部门之间也未有机衔接和配合。运管所治超人员也曾多次向交通运输局进行了口头汇报和书面反映，并请示当地政府按文件要求组织协调，各相关职能部门共同配合加大对货运源头单位的监管力度，对无证非法开采和不履行源头治超义务职责非法装载的企业该叫停的叫停，该关闭的关闭。同时加大路面治超力度，使源头监管与路面治理相结合，但每次的请示汇报都如石沉大海。《办法》赋予了各部门的权力和义务，政府不带头、部门不联动，单靠运管一家孤掌难鸣。

(二)源头企业重效益轻管理。货运源头企业的许可权一般都是国土、农牧、建设等部门，相关职能部门对货运源头企业不实施有效监管，源头治超有关制度就难以落实，企业为了追求最大效益而进行无序开采、非法装载我行我素。为节省资金不安装称重设备，车辆装载不予登记，无牌无证证照不全的车辆照常装载，超载现象依然严重。运管所对源头企业没有行政许可权，相关职能部门又不配合，源头治超工作难上加难。

（三）治超经费没有保障。《办法》第五条明确要求将治超经费列入本级财政预算，自《办法》颁布实施以来，我所做了大量的前期政策宣传和巡查工作，但至今尚未得到任何单位和部门的经费支持，源头单位多而散，路途崎岖又相距遥远，我所治超人员还使用的是一辆已报废的小型普通客车，该车车况差、故障频发、安全无保障、车辆耗油重、油价又高。为节省时间和经费开支，治超人员经常自带便饭中午不回家。我所正常经费开支都已捉禁见肘，加之源头治超经费的负担已是雪上加霜。由于经费过于紧张，由原来每月巡查源头企业3次减为1次，使治超巡查工作不能正常开展，对源头企业也就失去了应有的监管，使源头企业照常非法装载，车辆超载依然如故。为将《办法》赋予我们的治超工作落到实处，保障国家公路完好和安全畅通，恳请上级主管部门以及各级政府给予车辆配备和治超经费支持，以保证我县源头治超工作的顺利进行。

**突击治超工作总结5**

今年，我站治超工作在上级领导和局\*\*\*的大力支持下，我们认真贯彻落实了全市治超工作会议精神，始终坚持“立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理”的工作思路，进一步规范治超\*\*\*行为，有效落实治超工作长效机制，使治理力度加大，治理方式灵活、治理效果凸显。现将一年来的治超工作总结如下：

>一、治超及管理工作的成效

1、上半年共检查车辆8209辆次，其中：超限超载车辆353辆，卸载货物1200吨，车辆超限超载率下降到目前的％，巩固了治超工作成果，境内公路安全畅通。

2、依法行\*\*\*，文明\*\*\*，车辆超载超限案件查处率达100%，结案率达100%，无行\*\*\*复议变更、撤销案件和行\*\*\*诉讼案件；治超文书使用管理规范、程序合法、档案资料齐全，治超工作中无投诉和上访事件发生，无公路“三乱”现象发生。

>二、加强宣传，使治超工作深入人心

今年以来，我站紧紧围绕上级治超工作要点，认真履行职能，及时召开治超工作协调会议，加强联合\*\*\*力度，形成了部门联动效应，同时不断扩大宣传范围，形成了全力治超的良好局面，治超长效工作机制的建立，使我站的治超工作始终处于高效、有序运转。

在治超中，注重做好超限超载治理宣传工作，围绕超限超载的危害、治理的意义与目的、治理标准与措施等主要内容，准确把握“治超”宣传报道的导向性，形式上充分体现治超宣传报道的广泛性，利用广播电台、有线电视等媒体向社会宣传治超工作的重要性，将宣传面延伸到乡、村和个体运输经营户。宣传工作的有效开展，使治超工作得到了社会各界和车主、驾驶员的理解与支持，保持了正面舆论导向，减少和防止了治超过程中出现的暴力行为。对树立路\*\*\*\*\*\*形象，营造良好的\*\*\*环境和推动治超工作深入扎实开展起到了积极作用。通过宣传，使广大公众对治超工作的\'理解和支持大增，为治超工作营造了一个良好的舆论环境和社会氛围。

>三、文明\*\*\*，形成和谐治超的社会环境

为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我们始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持\*\*\*务公开制度，设置包括“举报投诉电话”、“车辆超限超载认定标准”、“\*\*\*人员正面照片”、\*\*\*规定的“五不准”、“九不准”和“十条禁令”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”等内容的告示栏，严格执行、规范\*\*\*，自觉接受群众监督。

二是严格依法行\*\*\*，规范治超\*\*\*行为，落实行\*\*\*\*\*\*责任制、过错责任追究制。\*\*\*人员均具备\*\*\*资格，\*\*\*过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生；

三是提高服务意识，增强服务水平。针对群众的不解和疑问，\*\*\*人员要不厌其烦地进行解释和宣传；

四是进一步落实安全防范措施。加强安全生产宣传，组织\*\*\*人员做好自我防范；完善和落实各项应急预案，签订安全生产责任书，明确安全责任，严格执行责任追究制度；采取定期检查和日常防范相结合，保障安全设施齐全、完好、可用。

今年，我站治超工作通过各级各部门协调联动，全体治超\*\*\*人员扎实工作，治超工作取得了阶段性胜利。但是离区、市治超部门的要求还有差距，今后我们将继续从维护公路安全畅通，加大治理力度，保障经济健康发展角度出发，认真履行职责，扎实开展工作，确保治超工作取得实效。

**突击治超工作总结6**

伴随着酷冬的严寒，20xx年的第一季度已悄然走过；在春意盎然的脚步中，第二季度翩翩走来；回顾第一季度的工作既有阳光也有坎坷、既有喜悦也有泪水。现将第一季度的工作总结如下：

在第一季度里，我在所在的工作岗位上做的具体工作，简要归纳为以下几点：

（一）全力做好技术服务工作。

配合生产队长完成作业井次的技术服务工作；在此期间，我克服困难，认真做好技术服务及资料录取工作，有力的\*\*了井下作业施工的正常运行，保证了施工优质高效的完成，得到勘探公司相关部门的肯定。一是认真做好跟班及关键工序及时上井工作；二是了解生产动态与大班\*\*及勘探公司相关\*\*及时沟通，保障施工质量及作业进度的顺利进行；三是关键工序盯现场，保障重要工序的顺利完成；四是室内外工作两不误，做到当天完成当天的任务，上井回来后不管再晚也要完成当天的工作；四是对作业状况进行分析，为对作业井次的分析带给了有力的\*\*。

（二）按照分公司的部署，参与对员工培训工作。

20xx年元月13日至22日，分公司利用工作量不足的时间，分别\*\*大班人员对员工分别就安全、井下施工技术、设备、井控方应对员工进行了培训。

透过这次培训使员工的理论知识得到了全面的提升；从其自身构成了一种意识：安全方面养成“我的安全我负责”的理念；技术方面从明白怎样干到理解为什么要这样干；设备方面养成了巡回检查的好习惯，明白了什么是设备的十字作业；井控方面养成了上井首先检查封井器和油管旋塞的好习惯；虽然这些成就都是微不足道的，但是就是从这点滴的无不足道的细节中体现了员工生产技能的提高，为公司的发展奠定了坚实的基础。

（三）保证了春节留疆人员的顺利度过一个团圆、欢快的春节。

节日期间从上午到\*\*1点坚持对员工出现状况、对调剖井、单井采油协助生产井进行巡查，实时掌握员工的动向，尽快解决员工遇到的工作问题和生活问题；使全体员工感受到腾远大家庭的温暖；除夕夜分公司\*\*聚餐活动，使每位在疆员工深切的感觉到公司就是自己的第二个家；保证员工度过了团圆、欢快的春节。

工作中的不足之处：

生产中对宝4—8井、宝1411井机械状况和地层状况认识不到位，进行重复作业给公司的名誉带来极大的负面影响；虽然宝4—8井是由于防脱器滚动钢珠磨损严重且不均匀，造成间歇旋转导致抽油杆产生扭矩，扭矩\*\*造成倒扣致使抽油杆脱扣，属于防脱器质量问题；宝1411井由于地层结垢，采油队洗井不彻底造成地层脏物进入泵筒，碰泵时造成光杆下不去，泵柱塞卡死在泵筒内；但是作为20年伊始便发生了此类状况，给公司带了极大的负面影响。

**突击治超工作总结7**

1、明确责任，加强团结，密切合作。我路政大队执法人员执法过程中要坚持部门利益服从大局利益，严格按照“加强配合、各司其职”的原则和要求开展工作。我们在法律允许的条件下，互相监督、互相学习，取长补短，不利于大局的事不做；不利于团结的事不做、话不说。

2、加强学习、统一执法口径和标准，为了保证我站执法工作的顺利进行，要求执法人员积极加强学习，从而有力的打击车辆超限超载的违法违章行为。对于车辆第一次超限超载且能主动卸载的，以教育为主，不予罚款，但应在车主道路运输证上进行超限超载违章登记，严格执行抄告制度。对于车辆超限超载超过2次的，除实施卸载和登记外，\_门可按照《公路法》，对单车处以每次不超过1000元的罚款。对于超限超载登记超过3次的，取消其营运资格。

3、对现有的各项规章制度进行了认真检查，并结合实际情况进行了进一步的完善。对存在的问题和不足认真分析原因、研究整改方案，提出实施措施。

4、票据填写必须做到填写正确，法律依据明确，字迹工整，清晰、整洁。在坚持严格执法的同时更要注重热情服务，做到执法语言文明、指挥手势规范，法律、法规的解释清楚、简洁明了、到位。上路巡查时着装整齐，配带上岗证和工作证。

5、加强队伍建设，整顿工作纪律，规范执法行为，我路政大队始终坚持以人为本，以车为本的宗旨，以政治理论和业务知识的方式进行学习、交流，从而不断提高执法人员的综合素质，做到人人熟悉业务，文明执法，礼貌待人。全面整顿工作纪律，工作作风，排查执法程序的规范性，完善各项工作制度，持证上岗，从而达到符合规定，程序合法。

**突击治超工作总结8**

XX县位于XXXXX，西与XXX、XXXX接壤，东与XXXXX的XXX相邻，是西料东输的咽喉要道，区位优越、交通便捷，途经我县的干线公路有XXXX自西向东的沙石料车辆成为我县治理超限超载工作的主阵地。针对现在治超工作的新要求、新思路，XXX县政府及时制定并发布了《XXX县治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》，由县政府牵头，成立了XX县联合治超站并投入运行。在县政府治超领导小组的统一领导下，各相关部门密切配合，攻坚克难，合力共为，大力开展联合治超工作。自20xx年1月1日至6月30日，共检测车辆90982辆，查处超限车辆230辆，扣分1219分，罚款237550元，卸载吨。

**突击治超工作总结9**

1、顾客方面

根据公司\*\*要求，做好店内的陈列及新款的展示，安排好人手更好的为公司的促销活动提升销售、定期及及时的做好竞争对手最新促销活动和款式变动的收集，第一时间反映到公司总部、做好会员基本资料的整理及定期跟踪，维护老客户，保持经常与老客户联系，了解客户对产品需求的最新动向，及时向店内的会员及老顾客反映公司的最新款式及店内的最新的优惠信息、合理的定货保证热卖及促销活动产品的库存，确保随时有货、

2、销售技巧方面

店员除了将服装展示给顾客，并加以说明之外，还要向顾客推荐服装，以引起顾客的购买的兴趣、推荐时要有信心，向顾客推荐服装时，营业员本身要有信心，才能让顾客对服装有信任感、适合于顾客的推荐、对顾客提示商品和进行说明时，应根据顾客的实际客观条件，推荐适合的服装、配合手势向顾客推荐、配合商品的特征、每类服装有不同的特征，如功能、设计、品质等方面的特征，向顾客推荐服装时，要着重强调服装的不同特征、把话题集中在商品上、向顾客推荐服装时，要想方设法把话题引到服装上，同时注意观察顾客对服装的反映，以便适时地促成销售、准确地说出各类服装的优点、对顾客进行服装的说明与推荐时，要比较各类服装的不同，准确地说出各类服装的优点、

3、地理位置方面

我们xx店的地理位置较偏，周围没有更多的商圈，所以做好节假日的促销优其关键，而如果作为店铺的管理者一定要知道自己店铺的最畅销款是什么以及最抢眼的促销位在那里，合时合地的陈列才能更好的提高销售、我们可以根据客流的高\*定不同阶段，而在不同的时段采取的陈列\_也应该不一样，如周一至周四客流少我们作求生存的阶段，那么就要用最畅销的款陈列在最出钱的货架上面、现阶段最流行的陈列\_莫过于色系的搭配，但是，在色系的搭配过程中，一定要注意整体的布局，以及最小陈列单元格的陈列，再到整场组合的布局、

4、今后的努力方向

切实落实岗位职责，认真履行本职工作：千方百计完成区域销售任务；努力完成销售中的各项要求；积极广泛收集市场信息并及时整理上报；严格遵守各项规章\*\*；对工作具有较高的敬业精神和高度的主人翁责任感；完成其它工作、明确任务，主动积极：积极了解达到的标准、要求，力争在要求的期限内提前完成，另一方面要积极考虑并补充完善努力经营\*\*的同事关系，认真向\*\*学习，善待每一位同事，做好自己在店内的职业生涯发展、同时认真的计划、学习知识、提高销售技能，用工作的实战来完善自己的理论产品知识，力求不断提高自己的综合素质、

——个人工作总结

【推荐】个人工作总结

**突击治超工作总结10**

治超执法必须严格按照法律、法规和政策，依法、依规、依程序进行。车辆是否超限超载，必须经过称重检测后方可认定。对检测后认定为超限超载的车辆，必须在实施卸载、消除违法行为状态后方可放行，不消除违法状态的一律不得放行，更不能以“罚”代“治”、以“罚”代“管”。公路、交警部门要密切沟通，不得重复处罚。在实施卸载、处罚并纠正违法行为后，要在开具给当事人的法律文书上记载卸载车号、时间以及卸载前、后载质量，所载货物的名称及保全价值，当事人应签字确认。实施“限货、限载、限行”措施。继续严格执行市中心城区限货限载标准和要求。并合理规划

**突击治超工作总结11**

通过近一段时间的工作，反省自身，还存在许多不足和缺点，现将近期的工作、学习中存在的不足和缺点简要总结如下：

1、自身的专业业务水\*不高，事故应急处理能力不强。虽然通过学习和工作经验的积累，也忽视了自身思想素质的提高，工作中争强当先的意识不强。

2、工作上满足于正常化，缺乏开拓和主动精神，有时心浮气躁，急于求成\*稳有余，创新不足；处理问题有时考虑得还不够周到，心中想得多，行动中实践得少。工作中总习惯从坏处着想，缺乏敢于打破常规、风风火火、大胆开拓的勇气和魄力。虽然\*时也比较注重学习，但学习的内容不够全面、系统。对公司\*\*理论钻研的不深、不透。有时候也放松了对自己的要求和标准。

3、全局意识不够强。有时做事情、干工作只从自身出发，对公司作出的一些的重大决策理解不透，尽管也按\*\*要求完成了要做的工作，心理上还是有一些其他的想法。在工作中还存在看到、听到、想到但还没做到的情况，还需要进一步增强事业心和责任感。

在今后的工作中，我决心从以下几方面进行改进：

1、继续拓宽自己的理论知识面，加强自己对理论知识的应用，在日常工作中，遇问题多查阅文件，熟悉相关知识，从而提高自己解决实际问题的能力。

2、在思想工作方面，深化学习，努力提高自己的思想理论水\*，

加强自己的事业心和责任感，用新理念武装自己的头脑，增长自己的才干，提高驾驭工作的能力，并坚持理论联系实际，注重学以致用。

3、在实际工作中，要更加积极主动的向\*\*请教遇到的问题，并多与同事们进行沟通，学习他们处理实际问题的方法及工作经验。通过多学、多问、多想来不断提高自己的实际工作能力。

**突击治超工作总结12**

一、科研及规划工作

①根据年初工作安排，现已将《xx市环境质量全面达标规划》修改完毕，可以正式上报;

②在五月底完成了《xx市十一五环境保护和生态建设规划》，并根据局各业务处室的反馈意见对《规划》进行了反复的修改和完善，现修改稿已报总工办\*\*;

③开展了《大顶子山水利工程运行后对\*\*\*水环境的影响及对策》科研课题，并回答了关于此项课题的\*提案，目前该课题报告书主体已经完成，并上报了科技处;

④开展了《xx市城市循环经济发展规划》，《规划》的大纲已完成，并上报科技处;

⑤我院还自主开展了《低闪点烃醇类燃料在饮食行业的应用研究及相关灶具》以及《无冲击、低噪声振动铁轨》的研究，目前科研主体已基本完成，已经申请了国家专利;

⑥完成了《举办“大冬会”对xx市环境质量影响分析》以及《xx市东、西部地区总体规划环境保护意见》的报告，为\*决策提供了科学依据;

⑦申请了《含硝基苯的活性炭(淤泥)治理研究》、《硝基苯对沿江饮用水井污染的监测与防治研究》、《硝基苯对x市冰雪节\*\*\*采冰场冰污染风险评估研究与对策》、《硝基苯对冰融期江水及水生物污染的对策研究》等四项课题，并在短短一周的时间内对xx冰雪节\*\*\*采冰场进行了采样监测，通过科学的分析、数学模型预测和知名专家的论证，给出了硝基苯对xx冰雪节\*\*\*采冰场污染的风险评估结论与对策，为\*决策提供了科学依据，使全市人民消除了对冰雪节活动安全的疑虑，对我市冰雪经济的发展起到了积极的推动作用;

⑧根据局工作安排，开展了《xx市创建国家环保模范城市规划》工作，目前该规划正在积极地编写中。

在上述科研及规划工作开展的同时，我院还全面展了清洁生产工艺研究工作，完成了《30000吨/年调味品易地技术改造工程清洁生产工艺研究》、《xx石化废弃物综合利用项目清洁生产工艺研究》等2项清洁生产工艺研究课题。上述科研工作的开展，不仅可以为\*环境管理、决策提供准确的科学依据，同时也为相关企业提供了有效的环保技术\*\*。

二、环评工作

截止到12月上旬，我院共承担环评工作任务40余项，现已全部完成。其\*家、省、市重点工程项目12项，包括《xx松江铜业(集团)有限公司钼金属深加工项目》、《xx飞机电产品制造有限公司新建冶金机械厂房技术改造项目》、《xx市三环路江北段及连接线工程》、《太阳岛西区防洪大堤项目》、《xx华瑞生化药业有限责任公司厂房建设项目》、《\*\*\*金秋旅游开发有限公司玉泉万福龙滑雪旅游区建设项目》、《绥芬河世茂开发建设有限公司五酒店(一号)工程、中俄绥-波贸易综合体集中供热站工程》、《xx公路主枢纽道外客运站工程》、《哈市中医医院扩建项目》等项目环评。

三、队伍建设

在队伍建设方面，我院突出了思想建设和业务建设两大主题。全年，结合保持\*员\*\*\*\*\*、创建市级文明单位活动以及提高\*\*、职工服务作风等活动，全面加强了思想建设工作力度，开展了以提高工作效率和服务质量为主题的思想整顿工作。经过努力，全院\*员的\*员意识、宗旨意识、服务意识和\*\*意识得到了明显加强，\*\*、职工对工作中存在的问题有了深刻的认识，思想素质和工作作风也有了明显好转，工作效率也有了明显提高。

在抓业务素质提高方面，全面落实“科学发展观”，突出了“与时俱进、创新发展”的思想。教育及培训也始终把视线投向于当今时代的前沿。全年，我院斥资6万多元，\*\*院科研技术骨干十余名参加了国家注册环评工程师培训、国家注册安全工程师培训、安全评价工程师培训、实验室认可及内审员培训。通过学习培训，既提高了专业素质，更拓宽了视野，开阔了思路，在思想上形成紧跟时代、追逐前沿的意识。

四、其它工作

⑴我院科研及环评工作通过了ISO9001：20xx国际标准体系认证后的第二次\*\*审核。

⑵继续深入开展了文明单位创建工作。通过文明单位建设，职工的\*\*思想素质和专业知识水\*不断得到提高，单位管理水\*、业务工作能力及工作质量、工作效率也得到明显提升，基本实现\*\*、廉洁、优质、高效、创新和以人为本的工作标准，并树立了我院良好的社会公众形象。目前，我院正在积极争创市级文明单位标兵和省环保系统文明单位标兵工作。

⑶继续深入开展了规范化\*支部建设工作。通过规范化\*支部建设工作，我院全体\*员的\*员意识和\*\*纪律观念得到了明显增强，学理论的自觉性也有了明显提高，\*员\*\*生活会大家都能畅所欲言，\*支部的凝聚力、创造力和战斗力得到明显加强。更值得欣慰的是通过\*\*与普通\*员之间，\*员与\*员之间，\*员与群众之间相互交流和相互了解，\*群互动的频率明显加强，干群关系、\*群关系也得到了进一步改善。

⑷完成了对中心实验室的重新修缮，使科研、实验的环境明显改善。

五、20xx年工作思路

㈠环境规划

⑴继续完成《xx市环境质量全面达标规划》的上报工作;

⑵继续完成《xx市十一五环境保护和生态建设规划》的修改完善和上报工作;

⑶继续推进《xx市创建国家环保模范城市规划》的编制工作。⑷把《xx市循环经济规划》列为我院20xx年重点规划工作。

㈡科研工作

继续向市科技局申报《含硝基苯的活性炭(淤泥)治理研究》、《含硝基苯颗粒活性炭再生利用研究》、《硝基苯对沿江饮用水井污染的监测与防治研究》等三项环保科研课题;继续推进《低闪点烃醇类燃料在饮食行业的应用及相关灶具研究》以及《无冲击、低噪声振动铁轨》的技术研究和产品推广工作。

㈢环评工作

全力加强\*下达的区域规划项目环境影响评价工作，努力为\*制定规划以及进行相关的环境管理决策提供科学准确的依据;同时继续完成建设项目环评工作，为企业提供有效的环境治理措施，为环境管理部门提供科学依据。

㈣其他主要工作

⑴开展清洁生产审核工作。指导企业减污、治污，创造效益，减少成本，从而增强企业竞争力;

⑵开展ISO14000环境管理体系的咨询和认证工作。

⑶继续抓好队伍建设，不断提高思想水\*及业务工作能力。继续\*\*专业人员参加清洁生产审核员、国家注册环境影响评价工程师、注册咨询工程师(可研)、安全评价工程师、ISO14000外审员、有机食品检查员、环评上岗证等培训。

⑷用创新的精神，积极稳妥地搞好我院基础设施建设。

⑸积极完成局\*组临时交办的科研任务。

**突击治超工作总结13**

我站集中治理车辆超限超载工作在市治超办和县交通局的领导下，按照“统一标准、统一行动”的要求，经过全队治超\*\*\*人员的艰苦努力，车辆严重超限超载的态势得到有效遏制，道路交通事故明显下降，公路通行效率明显提高。开展治超以来，保持了有序、平稳、顺利的发展态势，车流量稳定，道路运输秩序良好，保证了生产生活物资的正常运输。现将我队治超工作情况总结汇报如下：

>一、加大治超宣传力度，营造良好氛围

在全国集中治理超限超载期间，我们制作治理超限超载宣传车一台，参加县委县府组织的宣传活动2次，制作宣传展板3块，悬挂宣传横幅40条，发宣传单1200份，宣传手册200份，并制作超限治理专题节目在xx电视台连续播放一个星期;今年在县交通局的“法规宣传日”活动中，发放各类治超宣传资料共4000余份，使广大运输业户对治超新\*\*\*策、新标准做到心中有数，进一步加强了治超工作的关键环节，保证了治超工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的基础。

>二、以人为本，热情服务

超限运输检查作为交通战线的第一线，个个代表“交通形象”我们从抓“窗口”服务入手，在检查点设立了驾驶员茶水处、超限咨询台，召开驾驶员座谈会，征求驾驶员和车主对治超的意见，搞好窗口服务。我们始终坚持以人为本，人性化服务，以告诫、卸载，消除违法运输行为为主，罚款为辅的原则。在消除违法行为的同时，向广大车主、司机宣传超限超载的危害。进一步加强了治超工作的基本环节，保证了运输畅通，受到广大运输户的好评。

>三、加强超限检查人员业务培训，建立健全各项制度

为了加强路\*\*\*超限管理队伍的思想建设，今年在上级的关心和重视下，我队全体超限\*\*\*人员分批参加了市路\*\*\*总队组织的治超\*\*\*培训，并且参加了县交通局组织的法制培训，合格率100%,不断提高了路\*\*\*\*\*\*水平，以适应新时期治理超限超载的要求。在治超工作中，为遏制公路“三乱”问题的发生，我们对一线\*\*\*人员进行有关法律、法规再学习，制定治理超限的有关制度，重申市路\*\*\*总队“x不准”规定，坚决制止乱收费、乱罚款，

杜绝只罚款不卸载和对同一违章行为进行重复处罚的`行为。

>四、开展专项治理，保证治理到位

治理超限超载是一项复杂的系统工程，在超限检查中，对擅自加高栏板的超限车辆，进行劝阻，运输业主经多次告诫，大多数已经拆除；对短途运煤车的治理，我们将此作为重点，治理车辆超限超载工作经我队全体人员共同努力，勤奋工作，完成了既定的工作目标，取得了阶段性成果。同时我们清醒地认识到治理超限运输工作的重要性、艰巨性，我们决心在明年的工作中认真研究，创新思路，用新举措切实解决存在的问题，吸取总结经验，切实搞好治超工作。

20xx年我们将把继续抓好超限运输的治理作为我们工作的重点，建立治超长效机制，规范超限运输管理，维护公路路产路权，争取全县超限运输车辆的比例控制在xx以内。具体抓好以下几方面工作：

（一）进一步加大路面治理力度，坚决制止超限超载反弹。我队拟建一固定检测点和四个流动检测点对全县各主要干道进行不间断的检测与稽查。采取固定设点检测与流动稽查相结合的方法，依法处理绕道逃避检查的车辆；在车辆超限超载\*\*\*过程中，科学检测、严格按照统一的规定认定车辆是否超限超载，规范\*\*\*行为，加强\*\*\*检查，认真落实治超工作人员有关纪律要求。

（二）\*\*\*力度不减，处罚力度加大。目前的治理成效是在强大舆论宣传和路面高压态势下取得的，今年要继续保持，不能减弱。对于严重超限的运输车辆，坚决采取卸载、处罚、赔偿三管齐下的办法，加大处罚力度。

（三）加强队伍建设和监管机制。队伍建设要搞好“三抓”，一抓学习，营造浓厚的学习氛围，以此，提高队伍整体素质；二抓教育，要以教育引导夯实思想基础，树立依法行\*\*\*的观念；三抓管理，建立治理工作的内部制约和外部监督机制，要形成有制度、有标准、有考评的规范化管理站点，以制度管人，对违法乱纪的\*\*\*人员，一经发现坚决予以严肃处理.

**突击治超工作总结14**

作为一名公司的员工，时常对自己的工作做总结是一个好习惯。本人从进公司到现在，已经有两年多时间了，在这两年多的时间里，本人进步很快，成长许多，这多亏了自己时常对自己的工作做总结。今年的工作又过去许久了，本人现将工作连续总结一下，让自己将来的工作“有理有据”：

一、工作态度更加仔细

或许是由于本人在公司已有两年多的时间，与公司建立了良好的情感关系，所以越工作越能够将心比心对待公司的全部工作。从态度上，我看到了自己剧烈的变化。过去我虽然工作也仔细，但今年来的仔细不是过去那样的仔细，今年的仔细是想着要为公司制造更大价值的仔细，并且是时时刻刻牢记着自己的使命，努力拼搏着。就连常与我往来的客户，都感觉到了本人的这种仔细，也就更不用说\*\*们对我仔细的确定了。当然，这样对本人的确定，不会让我傲慢，我会带着这份确定连续仔细对待工作。

二、工作力量稳步提升

在公司也做了两年多了，一个员工过去再没有力量、过去再不会做的事情，如今也都确定有了、会了。在这一年里，本人由于工作态度的仔细，由于自己时刻都在想着学习，想着提升自己，所以本人的工作力量也稳步上升着。过去本人还拿不下来的客户，今年本人就学着用方法搞定了这些客户。这些方法都是本人下了班之后，通过自己讨论、报班培训才学到的，这足以证明本人的工作力量稳步上升这事儿没有一点儿水分，是真材实料的力量提升。更值得一提的是本人的工作力量已经到了可以做好自己的同时，也能够关心其他同事了，这对于本人来说是一个极大的好消息。

三、人际关系有所改善

在这一次的工作总结里，本人必需要提到的是本人在工作中的人际关系，有了前所未有的改善。由于个人性格的缘由，本人始终以来都喜爱单独行动，这一点不管是力量强还是力量弱，对于工作中的人际关系是没有什么特殊多的好处的，有的多是工作上的不便。在这两年多的工作中，我意识到了这一点给自己带来的不良影响，所以本人在今年的工作中，也着重转变了一下自己与人相处的方式，努力让自己的人际关系有了改善。

**突击治超工作总结15**

一、心理状态的准备

在销售过程中，如果销售人员有良好的精神状态，就会给客户一种积极、充满活力、积极向上的氛围，所以这种积极、积极向上的情绪总是会影响到客户，从而让客户觉得自己受到了情感的感染，这样客户就可以在我们店里呆更多的时间，总是选择合适的服装、心理状态的表现也表现在我们的gfd上、只有具备一定礼仪知识的销售人员才能让客户感受到品牌的价值，因为在看待一个品牌时，我们的销售人员直接反映了我们的品牌形象，所以销售人员素质的提高也是品牌推广的重要标志、一个精神状态良好的优秀销售人员达成交易的几率要高得多、

二、身体准备

如果我们有一个好的身体，我们就能保持旺盛的精力，更好地工作、在这段时间里，店里的站务让我感觉很累，这样我就可以对拥有一个好身体感觉更好，这样我们就可以更努力了、因此，一个强壮的身体是一支充满活力的团队所必需的、

三、专业知识的准备

接待客户的时候，因为不熟悉产品知识，不能在客户要中号毛衣的时候把中号衣服拿给他们，因为我不知道中号衣服的尺码、我着急的时候，店长把中号衣服给了顾客、售后店长跟我说32号毛衣小，34号中等，36号大，反映你是一点产品知识、因为你不能给他提供适合他的产品、因此，产品知识在销售中至关重要、

四、为顾客做准备

当我们了解了相关的产品知识，我们是第一个掌握销售的人、为了提高我们的销售业绩，我们还需要了解客户的性格和着装风格、只有多了解客户，才能更好地把握客户心理，与客户建立\*\*的关系，营造轻松休闲的购物环境，善于倾听客户的每一句话、然后分析客户是否有购买意向，推荐适合自己的衣服、

实习期间，店长的销售让我觉得了解客户是轻松销售的关键、顾客试穿一件衣服后，店长为顾客整理自己穿的衣服，让顾客觉得自己受到了尊重，一种亲切的感觉，让顾客对店长产生了好感、那就是先做好人，再做好销售技能、然后店长对顾客穿的衣服做了一个很中肯的评价，然后告诉他们怎么搭配衣服、如果他们穿成这样，他们会告诉他们衣服的感觉、然后顾客也觉得很合适，然后给了他们买的理由，于是毫不犹豫的买了皮衣、

销售看似那么容易，其实这里用了很多销售技巧、所以销售是有方法和技巧的、只要用心做，我们的销售业绩一定会提高、两个月的店铺生活，让我学到了很多东西，充实了自己；专卖店人员流失很大、但我发现，的专卖店有五个基础的、坚实的支柱，在五个环环相扣的领域为客户创造价值、提供解决方案、比如作为店长，光保证卖的衣服质量好是不够的、你必须雇佣能帮助顾客找到合适体面衣服的销售人员、他们需要有丰富的专业知识，提供专业知识；比如，专业裁缝随叫随到，为客户提供送货服务，愿意接受特殊订单、

实习是每一个学生都必须具备的体验，让我们在实践中了解社会，巩固知识；实习也是对每个毕业生专业知识的考验、它让我们学到了很多课堂上学不到的知识，不仅开阔了视野，也增长了知识、它为我们将来进一步走向社会奠定了坚实的基础，也是我们走向工作的第一步、

通过这几个月的实习，我锻炼和提高了自己，特别是开阔了眼界，了解了一个我从来不知道的环境，受益匪浅、同时，对未来研究的方向和目标也更加明确和肯定、可能我这个没经验没经验的大学生，距离成熟还有很长的路要走，这鼓励我不断的学习锻炼自己、

**突击治超工作总结16**

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于200X年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。200X年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，200X年12月省治超办根据冀纠风办［20xx］15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。\_门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆 27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的 649辆，卸载货物7634吨，罚款万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3％左右，治理效果比较明显。

**突击治超工作总结17**

前台的工作要告段落了，在过去一段时间里，根据\*\*完成了前台接待的工作，努力的做好了各项前台事务。身为酒店一员，前台工作很重要，是顾客进入酒店的第一个要面对的岗位，所以很庆幸自己圆满完成了这段时间的工作。下面是对这一段时间的工作做的总结：

一、基本工作状况

这一段时间，我完成了以下的前台接待工作：

1、接听顾客电话，关心顾客预订酒店，登记顾客入住信息，并且在顾客入住之前，会把房间重新布置一番，打扫好房间卫生，给顾客创建一个舒适的住宿环境。

2、每日接待顾客x位，我都一一的支配住房，做好顾客的登记信息，支配人带顾客去他们的房间，礼貌迎接，礼貌送客。

3、身为前台人，在每天工作完后，会把一天的工作做个总结，把要整合的资料整合好进行保存。

4、急躁服务顾客，面对顾客提出的问题，都会一一作答。对来酒店住宿的顾客努力给周到的服务，让顾客对酒店的住宿和服务都感到满足。

二、个人的学习

最为接待员，而且还是一个前台接待，我知道自己有许多地方是需要去重点学习的，比如礼仪方面。我进入酒店才半年，在礼仪这方面是比较弱的，所以我这段时间乐观的参与礼仪培训，参与各项礼仪的考试，就是为了让自己的礼仪做到更好。经过一段时间的礼仪培训，我发觉自己有许多方面也都提升了。在接待顾客时，更加注意细节，尤其是在微笑礼仪，接待顾客时，都会保持露出八颗牙齿，真诚微笑，一举一动皆有礼貌，努力为酒店的形象做好。

三、不足的地方

工作上还有不足，就是在操作方面，我有些东西还不是很熟识，所以常常在为顾客办理入住手续的时候消失一些小失误，而且速度还很慢。这就是由于自己对电脑不熟识，对工作流程还不不够熟识的缘由。那么在后面的工作，我要着重去训练自己这方面的工作，努力把操作流程给弄娴熟了，努力去学习操作的方法，让自己在下阶段的工作里可以圆满做好这些工作，真正的把接待工作给做好。

新的一阶段工作就要来了，我带着满满动力面对，我信任自己可以把下阶段的前台接待给弄好的，与大家一起把酒店做起来的。

**突击治超工作总结18**

为了更好的贯彻执行实施治超工作责任倒查和治超与收费联动机制，促进治超站与收费站进一步密切配合，减少超限车辆闯站情况发生，我站制定了详细的联动机制，车辆未经过检测或检测确认为超限超载的，收费人员不得私自发卡放行，检测车辆必须经治超人员许可方可放行；收费出口发现超限超在车辆，由收费班长给治超站移交。在本年，出口超限车辆辆，移交辆，做到移交率100%，有效的遏制了车辆闯站，促进了治超站与收费站的协调配合。

**突击治超工作总结19**

根据省市局治超工作要求及安排，我县对辖区全面开展治超工作，在资金紧张的情况下，投入了大量的人力物力，精心组织，周密布置，细化工作任务，强化工作措施，明确责任，扎实开展工作，取得了阶段性的胜利和治超成果。现将治超工作汇报如下：

>一、成立了组织机构

组长：何兆平副组长：康文学

成员：杨永万李世奇刘鹏程阮云江刘松周文燕周建梅张红

为了使我县治超工作顺利进行，我路政管理大队多次召开了治超工作会议，对治超工作进行了部署，成立了由大队队长担任组长的治超工作组。不断创新工作方法，认真细致组织落实，通过抓紧“人”、“车”、“装”、“路”四个关键环节，强化源头监管，治理非法超限超载工作取得明显成效。

>二、执法情况

1、明确责任，加强团结，密切合作。我路政大队执法人员执法过程中要坚持部门利益服从大局利益，严格按照“加强配合、各司其职”的原则和要求开展工作。我们在法律允许的条件下，互相监督、互相学习，取长补短，不利于大局的事不做；不利于团结的事不做、话不说。

2、加强学习、统一执法口径和标准，为了保证我站执法工作的顺利进行，要求执法人员积极加强学习，从而有力的打击车辆超限超载的违法违章行为。对于车辆第一次超限超载且能主动卸载的，以教育为主，不予罚款，但应在车主道路运输证上进行超限超载违章登记，严格执行抄告制度。对于车辆超限超载超过2次的，除实施卸载和登记外，\_门可按照《公路法》，对单车处以每次不超过1000元的罚款。对于超限超载登记超过3次的，取消其营运资格。

3、对现有的.各项规章制度进行了认真检查，并结合实际情况进行了进一步的完善。对存在的问题和不足认真分析原因、研究整改方案，提出实施措施。

4、票据填写必须做到填写正确，法律依据明确，字迹工整，清晰、整洁。在坚持严格执法的同时更要注重热情服务，做到执法语言文明、指挥手势规范，法律、法规的解释清楚、简洁明了、到位。上路巡查时着装整齐，配带上岗证和工作证。

5、加强队伍建设，整顿工作纪律，规范执法行为，我路政大队始终坚持以人为本，以车为本的宗旨，以政治理论和业务知识的方式进行学习、交流，从而不断提高执法人员的综合素质，做到人人熟悉业务，文明执法，礼貌待人。全面整顿工作纪律，工作作风，排查执法程序的规范性，完善各项工作制度，持证上岗，从而达到符合规定，程序合法。

>三、监督检查

治理车辆超限超载，我们上路执法检查，作为一线工作，面对的是整个社会，面对的是人民群众，面对的是社会各界，我们的任务是维护社会经济秩序的健康、稳定的发展，保护的是广大人民群众的合法利益。我们的职责是代表国家行使权力，我们的形象代表着整个行业形象。因此，我们要公开公正接受来自社会各界、人民群众、上级领导等各方面的监督检查，与此同时更应该自觉做到自检自查，发现问题，及时纠正，及时整改。只有通过监督检查才能做到对内增强素质，对外树立形象，这样才能更好的服务与社会。

通过以上措施与一段时间的治理，我路政大队治理超载超限的工作取得一定的成效，同时，我们也深深认识到，治理“超载超限”工作对我们而言，虽然不是一个崭新的内容，但却需运用一些崭新的方法，下一步我们要继续研究治理非法超限超载的新办法，采取切实措施推进治理超载超限工作发展，加大治超力度，逐步建立健全治理工作的长效机制，同时，继续加强执法人员超限超载知识、业务知识，提高执法人员依法治超的能力，发挥好我们的职能作用，坚持不懈，将治理超载超限工作深入地开展下去。

**突击治超工作总结20**

今年以来，在县委、政府的高度重视和大力支持下，我镇车辆超限超载现象得到有效遏制，治超工作取得了很大进步。现将有关情况报告如下：

>一、坚持强化领导不动摇

今年以来，我们坚持早动手，早部署，在年初召开的镇两干会上，就把治超工作列入全年目标责任制考核范围，与29个村和有关企业负责人签订责任书。镇领导每到企业，都要检查督促治超工作，此外，我们还落实专人专车，定期督查，从而有力地防止了超限超载现象反弹。

>二、树立科学治超新理念

随着治超工作的不断深入，我镇积极创新思路和管理办法，对治超工作的内容、工作方式和手段等都进行了调整，并创造性地开展了如下工作。

1、加强村级监管，实现联防联治

首先是明确各村安全副职、公路管护人员为治超监督员、信息员，并坚持以会代训，全面加强培训，提高人员素质。第二是抓好对本乡镇的驾驶员和运输车辆的管理，我们与县交警队交安委联合，利用驾驶证年审时间，宣传治超政策和学习超限超载的有关规定，有效防止驾驶员超限超载运输。第三是各行政村结合安全管理，协助镇政府指导、监督各企业治超工作。

2、加强源头治超宣传，扩大工作影响

源头监管、驻厂驻矿是强化职能的一种手段，关键是要形成制度，我们严格实行货源方负责制，实行企业自查、自纠、自律，由货源方负责监管运输车辆，驻厂治超员协助监管货源企业，各货源企业制定完善《货源企业治超工作管理办法》、《货物装载规定》、《货物过磅规定》和《货物出厂规定》等。对治超员实行工资与职责挂钩，确保不发生违规装载、违规过磅和违规出厂，确保源头遏制有效实施。

此外，我们要求所有治超员加强学习，公正办事，尊重所驻企业和运输当事人的合法权益，为自己开展工作创造良好环境。

在今后的工作中，我们一定要进一步创新工作思路，加大工作力度，加强人员管理，在县治超办的.正确指导下，把我镇的治超工作搞的更好，为全县工作进步做出我们积极的努力。

**突击治超工作总结21**

在医院\*\*的关心帮助下，在各科室的\*\*下，科教科在xx年第一季度取得了阶段性的成绩。现总结归纳如下：

一、实习、进修人员教学管理工作

1、完成在院x余人的实习教学日常管理工作，包括安排轮转科室、\*\*院级临床讲座、技能培训，督导教学查房、教学病例讨论，学生考勤、出科考试、学风医德教育、评选优秀实习生等工作。

2、接收xx医学院预防医学专业学生x人，办理实习手续，并按照分管\*\*的指示，送到县疾控中心实习。接收乡镇医院进修人员x人，各医学院校社会实践人员x人。

3、xx卫校护理专业、影像专业、xx卫校护理专业、中医专业共计x名实习生圆满完成实习任务，于x月中旬给他们办理实习鉴定及离院手续。

4、按照xx医学院临床医学专业出科考试要求，\*\*轮转内外科的实习生完成二级学科第二轮次理论及技能出科考试并将成绩上报到学校教学实践部。

二、xx医学院第七届大学生临床技能竞赛

严格按照滨州医学院文件要求，\*\*临床实习医师进行技能培训，选拔出两名优秀实习医师参加了滨州医学院第七届临床技能大赛，取得了优异成绩，获得团体二等奖及个人优秀奖，其中赵辉同学被选送到韩国参加实习。

三、协助山东医专创建名校及网络信息教学管理工作

按照山东医专创建名校的要求，将近三年来的有关山东医专教学资料进行\*\*整理，报送到学校，并积极参加学校\*\*全科医学教学研讨会、临床实习管理系统开发研讨会。

四、继续医学教育管理工作

1、晋升中级职称人员\*\*\*继续医学教育考核，为x名参加xx年晋升中级职称人员继续医学教育初步审核并上报，考核合格人员发放继续医学教育合格证书。

2、县卫计局继续医学教育检查，严格按照县卫计局的检查标准对近3年继续医学教育资料进行分类整理，缺失的资料通过在政工科查找和重新补写进行完善，顺利通过了县卫计局\*\*的检查。

3、xx年市级继续医学教育材料整理及上报x年我院举办了8期市级继续医学教育项目，共计x人参加。x年x月份将8期继续教育项目通知、日程、签到、执行项目汇总表、人员备案表、项目总结、照片、课件、试卷等按照市继续医学教育中心的要求进行整理归纳，将电子版及纸质材料先通过县卫计局初步审核，3月份报送至市继续医学教育中心审核并办理了学分证书。

4、继续医学教育日常管理工作，收集x年下半年全院x余人所有继续医学教育学分证书及论文、科研、著作、专利、进修证书、\*\*教育等能计入继续医学教育学分的证件并录入继续医学教育管理系统。

5、20\_年市级继续医学教育项目申报按照上级有关文件精神及分管\*\*的指示，通知安排外一科、神经内科、产科、护理部进

行讨论，最后讨论通过了5个市级继续医学教育项目，并报送到市继续医学教育中心审核。

五、科研、论文、著作、专利管理管

统计x年医院职工发表的论文、出版的著作、获得的专利、科技进步奖等，并按照x年的报销标准汇总给分管\*\*签字，将对以上相关人员予以奖励，并将收集的复印件订制成册存档。

六、院内培训

外出学术会议交流及外出进修管理，按照爱婴医院要求，对全院职工进行两次母乳喂养知识培训。按照分管\*\*要求，在四楼小会议室等\*\*安排肾病、糖尿病等学术讲座四次。办理外出进修4人，外出参加学术会议5人。

七、临床技能培训中心搬迁

按照医院\*\*的要求，在基建科、物业办的协助下对原防疫站四楼进行粉刷及清扫，将原技能培训室模具、家具等全部搬迁到新址，在总务科的协助下完成上墙\*\*及窗帘的安装。技能培训室现已正常使用并开始了在院实习同学的临床技能培训工作。

八、完成\*\*安排的临时性工作

如参加结亲连心活动、xx医院合作仪式、x月x日至x月x日x天协助妇产科门诊分诊。创全国卫生城打扫室外环境卫生等等。

**突击治超工作总结22**

1、继续保持治超的高压态势，强化联合执法

继续对上路行驶的超限车辆从严治理，严管重罚，同时，加大对绕行超限车辆的治理力度，加强流动治理工作，适时调整流动检测点，封堵超限车辆绕行路线，对绕行的超限车辆加大处罚力度。

加大联合执法力度，对重点区域、重点路段、重点时间段的非法超限车辆进行集中治理。对长时间故意堵塞交通，不服从执法人员疏导的，要求公安执法人员对司机依法采取强制措施。

2、为了使车辆超限超载运输现象得到有效的控制，减少人力、物力的投入，建议可利用高科技和违法运输行为入刑等手段以杜绝货运车辆超限超载运输现象。一是超限运输的治理不能单靠目前的行政处罚手段，而应按照公平、公正的原则，充分运用高科技手段，可以在车辆出厂前加装芯片装置，并对正在从事运输的车辆予以加装，设定好荷载数，若装载货物超出荷载吨位，车辆即不能行使。二是对超限超载运输行为在卸载、计分、罚款的基础上追究其刑事责任。如采取拘留甚至判刑等手段，可起到极大的震慑作用。三是把超限超载运输纳入征信体系，对超限运输驾驶员的行为予以公开曝光，并与其个人信用挂钩，会大大增加其违法运输成本，迫使其遵守相关法律法规，做到合法运输。四是成立专门的治超机构，不隶属于任何职能部门，治超人员实行定级、定编、定岗、定责，明确岗位设置和工作职责，工资及福利待遇按照所定级别统一发放。

>治超工作总结（6）

上半年以来，我站紧紧围绕年度目标管理责任书和局组织的集中教育整改活动，认真贯彻落实各级治超工作的要求部署，积极采取固定站点和流动稽查相结合，重点治理与长效治理相结合，积极探索实践路面执法新方式，初步形成了以治超站为主，流动治超为辅的治超格局，使治理力度加大，治理方式灵活、治理效果凸显。现将上半年来的治超工作总结如下：

**突击治超工作总结23**

通过两年的函授学习和社会实践，是我不断挑战自己，充实自己的过程。通过学习，我在各方面都有了很大的进步。毕业是对我这两年学习生活的总结和鉴定。

一、思想\*\*方面

在函授期间，我尽力遵守学校的规章\*\*，培养自己的文学兴趣。尊敬老师，热爱班级，与同学相处融洽，关系融洽。

二、学习的目的和态度

按照学校的相关规定，可以利用业余时间自学各种课程，积极参加集中面授和讲座，按时完成全部作业。上课期间，我保持着以前学\*\*\*的风格，不迟到不早退。如果你有重要的事情，向班\*\*请假。上课认真听老师讲解，做学习笔记，把自己的困惑拿出来和老师讨论。我已经掌握了所学的知识，并且通过了所学课程的考试。

三、收获与经验

函授学习让我感受到自己文学素养的不足，促使我去学习各种专业书籍，并结合\*时的教学工作。教学取得了良好的效果，个人素质有了很大的提高。

虽然是三年的函授学习，但实际上面授只有三个月左右。虽然函授老师备课认真负责，但是我们真的从老师身上学不到多少东西。大部分知识都是靠自己在教学实践中的积累和领悟。在以后的学习中，我会在这个基础上继续学习，提高自己。

——治超工作责任书

**突击治超工作总结24**

20xx年xx所全面贯彻落实《xx省道路运输条例》赋予运管机构源头治超工作职责，继续按照“思想不松，要求不变，力度不减，标准不降”的要求，发扬连续作战，不必疲劳的精神，继续加大督查力度，对源头治超企业档案进行整理，严格执行有关规定，依法治超，规范处罚文书，保存了影像资料，对重大治超案件进行备案，坚定不移地抓好源头治超工作。开展了整治建筑工地超限超载专项行动，治超工作中始终坚持“四个规范”狠抓运管治超人员工作：

一是规范治超执法的合法性，严把源头关、程序关、处罚关;

二是规范取证程序;

三是规范监督、督查人员的言行举止

;四是规范源头治超基础工作，规范源头治超档案及各种报表的上报。截至11月底共对政府公示的x个货运源头单位进行了监管。巡查源头企业累计x个次，巡查人数x人次;巡查维修企业x个次，巡查维修企业人数x人次。巩固了治超成果，为推动交通运输事业转型跨越发展创造良好环境。

>一、加强领导、规范制度。

以科学发展观为指导，全面贯彻落实省市治超工作会议精神和《xx省道路运输条例》，组建完善了由所长担任组长的源头治超工作领导组，结合xx实际，制定出台了《xx县源头治理非法超限超载车辆实施方案》、《关于源头治理非法超限超载工作相关规定》等文件，认真履行好运管部门源头治超工作职责，坚持依法治理、源头治理、科学治理、奖惩治理，坚持以打击短途超限超载为重点，严格责任倒查，规范各项基础管理工作，努力推进治超工作的长效化、制度化、规范化。

>二、加强宣传，抓好队伍。

我所多角度全方位的加大治超工作宣传力度，充分利用广播、电视等新闻媒体，重点从超限超载对公路、桥梁的破坏性、行人交通安全、环境污染以及治超的意义及重要性等方面展开宣传，先后在《今日xx》和xx电视台开辟专栏，宣传治超工作的政策和法律法规。在主要干线公路设立固定永久的治超宣传牌，营造出浓厚的舆论氛围，“治超是最大的养护”成为共识。同时，严把治超队伍进人关，真正把那些政治素质好、业务能力强、作风优良的同志选调到关键岗位。经常开展业务培训，使大家真正掌握政策规定，不断增强工作责任心和依法办事的能力。并且关心一线治超工作人员，帮助他们解决实际困难，尽量改善他们的工作环境，使大家由要我工作为我要工作，全身心的投入治超工作。

>三、驻巡结合，突出源头。

源头管理是治理非法超限超载工作的重要抓手，突出表现在“三个源头一个路口”的监管，即货源头、车源头和人源头以及货源地到公路口、国省道农村路的交汇口、出入省或出入境路口。为此我所根据省、市、县有关要求和我县货运站点多、分部范围广而源头治超人员相对较少的实际情况，经过县政府批准对具有合法资格、政府公告的货运站点实行乡镇派驻人、运管人员巡查制度，监管货源单位是否按规定装载、配载货物监管相关部门是否履行治超职能，而不是在货源单位站岗，并把工作落实到货源单位，让货源单位签订《承诺书》，违反按有关规定处理。保证从源头上做到了企业不多装、车辆不多拉。严防非法超限超载车辆出场、出站、出矿上路。同时，在各煤矿磅房内张贴治超组织机构、装载标准、处罚办法等相关制度，使煤矿上下人人皆知，心中有数。车源头的管理我们加强对车辆改装的管理，规范货运企业、维修企业的行为，对违法者施以重处。人的源头管理就是严把从业人员资格关，建立驾驶员信誉档案，实行“黑名单”制度。在强化源头监管的同时，我们狠抓路口稽查，建立健全治超监控网络。普通干线公路采取固定检测与流动巡查相结合的办法。按区域分成3个组，采取昼夜巡查的办法，严厉查处绕道、闯卡、聚集堵路和无固定检测站点路段的超限超载车辆，对发现的超限超载车辆，立即停驶，就地卸载，及时阻止违法行为。

>四、源头源尾，责任倒查。

我县是全国产煤大县，境内煤矿、煤站、煤场分布多，给我县的`治超工作带来了困难。为此，我所采取双管齐下的办法，施行责任倒查、源头源尾一起抓，收到了显著的效果。对煤矿货物装载源头实行源头治超人员巡查、乡镇干部驻矿监管，发现非法储煤场及时抄报有关部门坚决取缔，切断为二次超载装载的源头，决不允许非法超载车辆出矿、出场、上路;对煤站货物收购源尾定期监督检查，实行有效监管，明文要求煤站拒收超载货物。强化源尾监督检查。对在检查中发现超载部分货物(煤款)，煤站不得支付车主，一律上缴县财政。实行运输车辆票据管理，严厉禁止多拉少开，一车多票等弄虚作假行为。货运车辆必须持有源头治超部门统一印制的由装载地开出的货运票据，包括货物名称、载重量、运送地等内容，发现超载现象，除按规定处罚车主外，还追究原装载企业的责任，给予煤站(源尾)经济重处。

>五、明确责任，奖惩并举。

治理超限超载工作是项复杂的系统工作，它涉及面广、任务繁重、工作难度大。为此，我所严格实行“政府领导，部门协作，企业配合，社会参与”的工作机制，层层分解任务，细化量化工作职责，切实做到了人人心中有压力，个个肩上有担子，与其他有关部门积极协调形成了各乡镇、各部门通力合作，各负其责，共同治理的格局，保证了我所治超工作的开展。所治超办坚持每月一次明察暗访、每季度一次综合考评，逐步完善工作机制，确保源头治超工作落到实处。同时，实行奖惩并举，确保治超工作取得实效。把治超工作纳入了个人年度考核范围，每月进行一次情况汇总，一月一排队，半年一总结，年底总兑现。对工作成绩突出的个人在全所通报表扬，并给予奖励;对治超责任不落实，不履行职责，对治超工作领导不力，造成负面影响的，严格按照有关规定实行责任倒查，严肃追究相关人员的责任。

>六、信息日报，规范制度。

我所根据省政府223号令《xx省道路运输条例》等治超要求，继续做好货运源头日报表的报送工作;并根据工作实际和上级要求，及时上报各类治超方面的总结、专项汇报等相关材料。继续完善治超工作的各项制度，并抓好落实工作。

>七、科技治超，保障经费。

20xx年我所争取和县治超办建成了治超信息管理平台，为重点源头企业安装了源头科技治超系统，推行源头治超ic卡管理系统，实现源头治超信息与ic卡道路运输证对接，对货运源头全方位实时监管，科技在治超工作中正在起着越来越重要的作用。按照《xx省道路运输条例》的相关规定，我所积极争取县政府依法将源头治超工作经费列入财政预算，确保治超工作顺利开展，加大稽查队伍的执法装备的投入，把“治超是最大的养护”落实到具体的工作中。

事实证明我所源头治超机构是一支“有作为、能作为”的队伍，然而治超工作是一项艰巨而长期的任务，任重道远，我所要在省、市、县治超领导组的指导下，坚定信心，振奋精神，持之以恒，狠抓落实，为保障人民生命财产的安全，为优化道路交通环境，规范运输市场秩序，为促进我县经济社会的转型发展、安全发展、和谐发展、科学发展、跨越发展，做出新的更大贡献。

**突击治超工作总结25**

20xx年工作总结：公路治超工作总结

6月0日全国治超工作开展以来，我市按照省政府治超工作部署，认真贯彻全国和全省治超工作会议精神，紧紧围绕全年工作目标和工作重点，认真扎实地开展工作，取得了阶段性成果。现将治超工作总结如下：

>一、治超工作总体情况

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，

我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于6月5日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，月省治超办根据冀纠风办［00］5号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有0个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买台称重仪于6月日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。\_门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！