# 交通系统执法工作总结(通用14篇)

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2025-04-17

*交通系统执法工作总结1一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国xxx，成为了一个正式的中国...*

**交通系统执法工作总结1**

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国xxx，成为了一个正式的中国xxx党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到集体中来，

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。

3、园满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质：

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习---思考---提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

**交通系统执法工作总结2**

时光飞逝，转眼间20xx年已经过半，回顾半年来的工作，县交通运输综合执法大队水上中队在各级领导的大力支持和正确指导下，在中队全体一线执法人员的通力协作下，各项工作得到有序的推进和落实，基本完成了各项指标和任务，有效维持辖区水域平安、畅通、和谐。

执法一线根据中队的任务部署和工作安排，结合日常工作实际，围绕以下方面开展和推进海事管理工作：

执法人员共上航1896人次，出动海巡艇443艘次，巡航712小时，巡航里程2966公里，电子巡航1678公里。发布预警信息18次。12395接处警4次，共发生水上险情0起，开展救助行动0次，行政处罚案件共1185件（简易程序0件，一般程序1185件），一般程序案件量占比100%。

辖区内所有码头实行船舶进出港报告制度，要求所有进入辖区内码头装卸货物的船舶主动向水上交通指挥中心进行进出港报备，并通过网络文档等方式方法与码头管理人员实现信息共享，其中清水坝码头累计报港船舶799艘次，官滩码头累计报港船舶632艘次，三河农场码头累计报港船舶125艘次.

与航监科联合开展船舶污染防治专项活动，通过和现场执法检查相结合的.处置方式，加强对船舶污染治理的监督管理，并在辖区内各码头设置污染物放置点，有效防止造成二次污染，保护辖区水体环境。

加强了重点时段的值班，“元旦”、春节”、“清明”、“五一”等重要节假日实行24小时值班及领导带班制度，定时报送重大节假日时段统计表，严格做到有事及时上报，杜绝信息回流情况发生。

认真做好恶劣天气安全防范工作，上半年通过企信通及VHF甚高频等方式共发布恶劣天气预警信息60余条，为过往船舶安全航行做好保驾护航。

**交通系统执法工作总结3**

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢?面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水平。

1、充分利用班会做好宣传教育。印发“学生交通安全知识”，班主任利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水平。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集媒体中的相关法律要闻，然后用讲故事、说新闻的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要性。

2、利用板报这一宣传阵地，开展了“交通安全教育”主题板报活动，各班从多个角度出发，发表了各种形式的文章，起到了很好的教育作用。

3、学校还开展了“小学生交通安全知识讲座”，通过讲座使同学们认识了许多交通标志，了解了许多交通法规。对同学们进一步加强交通安全意识起到了很好的作用。

4、组织全班学生在网上参加交通安全知识竞答，得分较高，收获很大。

交通安全关系到家庭的幸福，社会的稳定，国家的发展，学生、家长、学校、教师和全社会都不能掉以轻心，不能麻痹大意，要警钟长鸣，长抓不懈，确保学生的安全，使少年儿童全面健康地发展。交通法规是生命之友，遵守交通法规是每个公民文明行为的具体表现，小学生养成遵纪守法的良好行为习惯，将终身受益。

**交通系统执法工作总结4**

我是xx，现任县城管执法局副\*\*，20xx年8月底从县\*\*监察局第二纪检监察工作室\*\*后，因工作需要又兼任局监察室\*\*。在全县开展百名股长考评活动中，有幸成为其中的一员，根据\*\*要求，现汇报工作情况如下：

>一、加强学习，尽快进入角色

城管执法局是县人民\*的行政执法部门，负责城市市容和环境卫生管理方面法律、法规、规章规定的行政处罚；\*\*不符合城市容貌标准、环境卫生标准的建筑物或者设施；负责临街破墙开店及建筑物外表装饰的审批；负责市区建筑工程渣土运输、处置管理；对擅自搭建妨碍公共安全、公共卫生、城市交通的建筑物、构筑物等违法行为实施行政处罚；对绿化带、绿岛等公共地临时占用的管理；对违反市政工程设施管理行为实施行政处罚；负责临时占道摊点和夜市排档的管理，对擅自挖掘道路、侵占城市道理施工等违法行为的行政处罚；负责各类出租车营运的审批和管理等。

职责要求我必须加强法律、法规、规章和业务知识的学习，快速进入角色，才能出色完成任务。利用业余时间系统学习了《\*\*\*\*\*\*\*行政许可法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政处罚法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政复议法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政诉讼法》以及《\*\*\*\*\*\*\*城市规划法》等相关的法律条规知识，20\_年5月份还参加了市\*在xx市举办的执法资格认证培训班，收获很大。为履行职责打下了良好的基础。

>二、建立健全\*\*，以\*\*管事管人

为了落实\*风廉政建设责任制和\*\*\*工作，人事变动后，及时调整了局\*风廉政\*\*小组，认真贯彻落实\*\*、省、市、县\*\*会议精神，特别是县\*\*第十二届五次全会精神，研究制定了我局20\_年\*风廉政工作实施意见和\*风廉政建设学习教育计划，对目标任务进行了分解，落实\*风廉政建设和\*\*\*工作的\*\*\*\*和任务分工。同时与二级单位负责人层层签订了责任状。

\*\*\*事，以\*\*管人，在过去各项\*\*的基础上，进一步修改完善了车辆管理，设备管理，招待费管理，工作\*\*与工作纪律，完善了网格化管理岗位目标责任制考核办法。在县政务服务大厅开设窗口，公开办事程序和收费标准等，实行\_一站\_式简洁高效服务，落实岗位责任制、首问负责制、一次性告知制，办结制、服务制、失职追究制、ab岗制\*\*等。加强效能督查、建设效能型机关。

>三、坚持原则、认真履职

城市管理行政执法局职责要求我们工作永不止步、永不懈怠。作为监察室\*\*必须坚持原则严格执纪，秉公办事，对工作纪律执行情况开展检查，对电脑与工作无关的软件进行清理，对市容市貌的管理情况以及违法建设的巡查、拆除是否到位，进行严格的督查，经常对执法人员开展\*\*倡廉教育,使他们能牢筑拒腐防变的防线，真正做到\*\*行政，\*\*执法，文明执法。

在工作中，严以律己，尽职尽责。严格遵守\*的各项纪律，不断提升自己的思想境界，始终廉洁自律的规范来约束自己，自重、自省、自警、自励，真正做到警钟常鸣，谦虚谨慎，构筑起牢固的思想道德防线。不断改进工作作风，强化群众观念和大局意识，为搞好城管工作献计献策。坚定不移的在思想上、\*\*上、\*\*上和行动上与局\*组保持一致，有损团结的话不说，有损团结的事不做，维护本部门的团结。坚决做到严守\*\*秘密，不跑风、不漏气，真正做到工作到位不越位，敢于担当不推诿，工作中特别在拆除违法建设时顶住人情风、说情风，为城市建设尽一份力。

以上是我在20xx年所作的一点工作，虽然取得一些成绩，但也存在一些问题，业务知识有待提高，工作方法简单有待改变等。这

些问题的存在在一定程度上影响各项工作的开展。对此，我以这次百名股长考评为契机，认真回顾和反思这半年的工作，对一些不适宜的方法和思维加以调整和改正，以更加饱满的热情、更加顽强的斗志，尽职尽责，脚踏实地，埋头苦干，认真完成各项工作任务。

**交通系统执法工作总结5**

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期xx局联合xx执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

>一是通过观看“平安365”安全警示节目

从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造出良好的社会环境氛围。

>二是联合交警、交通运输综合执法等单位在博物馆广场进行宣传

通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，杜绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

>三是由公路管理段在乡镇集市开展农村居民安全出行宣传

宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全通畅的农村道路出行环境。

>四是4月30日将集中在全区开展“交通安全反思日”主题活动宣传，营造更好的宣传教育氛围。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。

**交通系统执法工作总结6**

局现有干部职工xx人，其中：获得执法证的有xx人，参加省局培训的xx人，主要担负着全县道路运输的“五大”行业管理工作，近年来，在县委、县政府和交通局党委的领导下，坚持“创一流管理队伍，树交通执法形象为目标”。在加强队伍建设，提高管理水平，加大交通执法力度，规范执法文书，严格落实交通行政执法“四制”上狠下功夫。为此，我县交通行政执法工作已初步走上了法制化、规范化轨道。为了严格执法，制止违章、违规车辆，我们主要采取以“教育为主，处罚为辅”的方针，由于执法规范，程序到位，没有发生一起交通行政执法违法和“三乱”问题，在依法管理上达到了车主满意、社会满意、管理部门的形象也得到了大大提高。

>一、加强领导，规范管理，严格落实交通行政执法责任制。

为了加强对交通行政执法工作的领导，规范全县运政管理，我所每年都成立以正、副所长为组长，各股室负责人为组员的交通行政执法领导小组，并由分管稽查工作的副所长具体负责执法工作，领导全所执法人员严格按照执法“四制”工作要求落实目标责任制，规范执法行为，在各级的监督下，把我所交通行政执法工作做的更好、更扎实，预防执法违法问题的发生。

>二、加强教育，搞好宣传，确保交通行政执法教育经常化。

为了加强对交通行政执法的宣传教育工作，让群众了解交通法规，时时对交通行政执法人员的行为进行监督，所还成立了以所长为组长的交通法规宣传教育领导小组，凡上级出台的每部法规，我们都坚持利用宣传车、横幅、标语、电台、广播和报纸在全县城乡进行反复宣传，让全县人民人人皆知，同时，每周四下午坚持对全所干部职工进行职业道德教育，年初对站务人员进行职业道德培训，提高服务质量，强化行业“文明窗口”作用，全方位接受社会监督，塑造运管工作的新形象。

>三、加强培训，提高素质，确保行政执法岗位规范化。

为了全面提高全所执法人员素质，达到依法行政的准确性，在《\_道路运输条例》和\_《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》 、《机动车维修管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》等五部令的.颁布，以及启用新文书以后，我所组织部分同志分期分批参加由市运管处统一安排的交通法规学习培训班，购买交通运政法规读本，达到人手一册，并坚持每月利用两天时间组织学习交通法律法规规定的有关内容，每年对职工法律常识进行一次考核，对考核成绩不合格者，不得从事交通行政执法工作，由于坚持严格的培训考核上岗制度，进一步激发了全所职工学法规、用法规的积极性，使全所的管理素质得到了很大的提高，依法管理工作得到了加强。

>四、依法管理，秉公执法，确保交通行政执法队伍正规化。

为了坚持依法管理，公正、文明执法，我们严格按照省厅制定的《湖北省交通行政执法责任制》、《湖北省交通行政执法公示制》、《湖北省交通行政执法督察制》、《湖北省交通行政执法错案和执法过错责任追究制》，认真规范全所执法人员的行政行为。在管理上，严格按照执法程序办事，不徇私情，凡处理违章经营车辆，都坚持处罚程序到位，案卷材料齐全，并由专人负责文书的填制工作，规范了执法程序，纠正了交通行政执法工作的随意性，也有效地制止了执法违法问题的发生，在执法过程中，我们坚持队伍整齐，着装统一，文明检查，杜绝“三乱”现象，同时，我们聘请了多名义务监督员，对我所执法行为进行严格监督，做到执法手续不全的不得上路检查车辆，没有领导带队的不得上路检查，违章车辆事实不清楚的不得处罚，不罚带气车、不放人情车，做到执法人员请吃不到、送礼不要，在执法上做到公正、公平，坚持依法办事，赢得了社会的好评。

>五、完善制度，确保行政执法工作制度化。

为了规范执法程序，加强领导，所成立了以正副所长为组长的执法领导小组及交通行政执法研讨小组，一是坚持行政执法研究制，每月对全所执法工作情况进行一次分析，对重大违章行为处罚进行集体研究，做到定性准确，处罚及时，不留尾巴；二是执法报告制度，每季度准确按时填制法报表，平时对实施一般程序的违章处理都及时向上一级主管法制部门进行报告；三是坚持执法程序专人负责制，由市管股专门负责法律程序的填写、整理案卷，及时入档；四是落实执法公示制，把交通行政执法程序、标准一律上墙公示，克服执法工作上的随意性，接受社会和群众监督。

**交通系统执法工作总结7**

在xxx领导小组的正确领导下，新成立的xxxx客运服务督查队按照年初目标全面开展各项管理工作，并取得了一定的成效，一些长期困扰我市公交服务行业健康发展的矛盾和问题得到初步解决，公交客运市场秩序井然、健康发展，为繁荣地方经济，满足广大市民方便、快捷的乘车需求做出了积极贡献。现就一年来的工作情况总结汇报如下：

>一、强化文明执法教育，切实加强督查队伍建设

年初，针对我市开展市区公交营运线路服务质量招标工作后线路车辆缺乏统一、规范管理的现状，按照招标工作领导小组的统一安排，一支以规范运输市场秩序、强化安全、服务质量监管为主要职责的综合执法队伍应运而生。督查队成立之初，首抓的工作就是从统一执法人员的思想认识入手，组织队员认真学习道路运输管理的各项政策、法规和《\*\*\*公共交通管理规定》的具体内容，牢固树立“依法行政”“文明执法”的思想。同时，建章立制，加强督查队内部制度建设，如每周三政策业务知识学习制度，规定督查队组成人员无故不参加学习的，除通报其所在单位外还要给予适当的处罚，通过建章立制，提高了队员的思想认识，为各项管理工作的顺利实施打下了良好的基础。

>二、规范企业经营行为，切实抓好服务质量管理

为增强工作的针对性和时效性，我们从熟悉掌握各条营运线路的基本情况入手，深入企业和运输生产一线，采取明察暗访和抽样调查的方法，真正做到了摸清家底、有的放矢，同时我们加强和各公交公司的业务联系，动态掌握各条线路的运营状况，及时协调和化解企业在市场竞争中出现的困难和问题，真正做到为企业排忧解难。另外，我们还不定期召开企业负责人会议，集中解决一些热点、难点问题，受到各参营企业好评。

公交服务质量的好坏从一个侧面映射出一个城市文明进步的程度和市民素质的高低。因此，抓好公交服务质量管理工作成为督查队的第一要务。一方面，我们着力规范公交司乘人员的言行。针对公交司乘人员流动性强，素质参差不齐的状况，我们要求各公交企业加大人员培训力度，严把入口关，注重员工工作实际，加强业务考核和技术练兵，不断提高司乘人员队伍的整体水平。另外，我们还不定期参加各企业的安全例会，以发生在身边的真事案例为教材，教育广大司乘人员不断提高法律意识和服务水平。另一方面，我们着力加大投诉案件的查处力度。针对公交服务工作中群众投诉的问题，队里设专人负责受理，在认真做好记录的同时，承诺在三个工作日内必须做出明确答复。例如今年11月10日，利通区郭桥乡村民马某投诉7路公交司乘人员服务态度，不按规定站点停车的问题，因为是电话投诉，我们当天就派专人到马某家中了解实际情况，事情得到圆满解决，乘客的合法权益得到有效的保护。对市长热线12345投诉的案件，除做出书面答复外，属于服务质量方面的\'问题我们要求被投诉单位领导和当事人向投诉人当面赔礼道歉；属于违反道路运输法律、法规的行为，我们按法定程序给予必要的行政处罚；对于报刊登载的服务质量和经营行为上存在的问题，我们采取发放督办单的形式，及时和公司取得联系，并明确责任人和整改期限，做到事事有着落，件件有回音。今年共受理各类投诉20多起，查处违章16起，罚没收入5000多元，从而使公交服务质量有了明显提高。

>三、抓好客运基础工作，全面提升客运服务水平

一是市场化运作抓基础设施建设。今年是我市城市规划和新区建设的关键一年，原有的公交线路站（亭）牌无论从数量和款式，均不适应城市发展的需要，为此，市、区两级\_门投资50多万元，新建永久性防雨侯车棚41座，极大地改善了市民出行的乘车环境。在侯车棚的基建工作全面完成后，根据局领导的安排，督查队承担了侯车棚的广告招商工作，在没有接触过广告领域、不知市场行情的情况下，经多方咨询市场调研，最终与\*\*日报天一广告公司达成广告招商协议并得到落实，为吴忠的城市形象增加了一道亮丽的风景线，真正实现了市政府提出的通过市场化运作解决交通基础设施建设资金短缺的问题，同时，为保持站牌和站棚的协调一致，我们还对原有的站牌式样和造型进行了全新的设计，新站牌既体现了时尚性又带有明显的地域风格和民族风情，受到社会各界普遍好评。目前，我们正积极筹措资金，力争明年第一季度全面完成站牌的更换工作，届时，吴忠城区交通环境将再添新景。

二是多措并举抓运输生产安全。根据市、区两级交通局关于“十一”黄金周公路、水路运输安全生产大检查工作的通知精神，我们结合公交企业的实际情况，及时召开企业负责人会议，传达文件精神，明确任务职责，并深入到辖区五县（市、区）专业运输企业、车站、渡口认真检查安全生产责任的落实情况，并对检查出的问题及时下发整改通知书，该停班的停班，该维修的维修，确保节日期间的运输生产安全。

三是客观公正地抓好考核工作。做好运输企业半年、年度工作考核，是衡量我们一年来工作成效的一项重要指标。因此，我们严格按照《\*\*市公交客运服务考核细则》的要求，从公司的制度建设、服务质量、安全管理、经营行为等方面进行全面考核，针对考核工作中的问题，我们采用梳辨子的方法，分类归纳，集中整理，然后逐项向企业进行反馈，不遮丑、不护短，真正体现公平、公正的原则，力争使我们做出的考核结果能经得起推敲和质证。

>四、存在的问题

在肯定成绩的基础上，我们的工作还存在许多不足，主要表现在：

1、虽然基础工作很多，但开拓创新不够，有些工作仍停留在表面上，缺乏对事件本身内在规律性和实质性的探索研究。没有把企业真正管到手上，督查队的整体功能没有充分发挥出来。

2、管理中只能上传下达，缺乏应对和解决实际问题的能力。针对一些热点难点问题，没能提出新办法，解决效果不够理想。

>五、20xx年工作思路

在巩固公交客运服务招投标工作成功经验的基础上，不断研究新的工作方法和管理模式，力求使我、市公交客运管理工作上一个新台阶。

1、继续加大和强化政治理论和业务知识的学习，不断提高应对实际工作的水平。

2、加大市场监督管和整顿力度，汇同市运管处、利通区运管所，按照行业管理工作的具体要求，每周利用2-3天的时间，采取跟车暗访和采中联合稽查的方式，动态掌握公交客运市场的第一手资料，避免造成每次只在半年或年度考核工作中突击检查的弊端。

3、注重社会舆论和新闻媒体的监督作用，对群众举报和新闻媒体曝光的有关公交服务质量方面的问题，一经落实，必须严肃处理，并记入企业服务质量信誉档案，做为考核评比工作的一项重要内容。

4、加强执法人员队伍建设的力度，真正做到依法行政。

5、建立起行之有效的竞争机制，充分激发公交客运服务工作的活力。对考核评比和量化打分后年度工作中的优秀企业、优秀司机、乘务员，提请整顿领导小组对优秀线路等进行表彰奖励。对那些服务质量差，多次受到群众举报和新闻媒体曝光的企业，采取末位淘汰制，在下一轮招标工作开始时，无权竟投热线，而自己企业原来经营的效益较好的线路也将予以收回，调配给其他企业经营，真正做到奖优罚劣。

6、做好防雨侯车棚和公交站牌的维护和广告费的收取工作，对已经实施的管理项目和后续工作，按照统一的要求，进一步做好规范和管理工作，保持工作的完整性和统一性。

7、按照局党总支和招投标领导小组的统一部署，全面完成20xx年其它各项工作任务。

\*\*\*交通局xxxx科

二○○x年xx月xx日

**交通系统执法工作总结8**

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿放学由家长签字后才能由家长带走，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；确保幼儿接送途中安全；完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，；利用家长学校这一大课堂，聘请了家长开设“交通安全”专题讲座；利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的家长接送制度；利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**交通系统执法工作总结9**

县交通运输局：

今年以来，我所行政执法工作在县委、县政府的坚强领导下,在市运管局和县交通运输局的精心指导下，紧紧围绕构建平安交通、和谐交通的总体目标，以服务人民群众为宗旨，积极贯彻“外树形象、内强素质”的基本方针，坚持以严格执法推动行业管理，不断更新执法理念，不断提高行政执法水平，实现了行政执法工作的新突破。通过全体执法人员的不懈努力，圆满完成了全年各项工作任务，现将本年度行政执法工作总结如下：

一、执法工作开展情况

(一)强化组织领导，明确工作责任。今年以来，我所认真贯彻落实上级文件有关会议精神，始终把行政执法摆在重要议事日程，严格依法行政，强化执法队伍管理，成立了以支部书记、所长曾勇任组长，所领导班子成员任副组长，所内各相关股、室、队负责人为成员的法治领导小组，下设办公室于法制股，由唐杰同志兼任办公室主任，负责行政执法日常工作。建立了以主要领导为第一责任人，分管领导为直接责任人，股、室、队负责人为具体责任人的监督管理体制。在全行业推行《行政执法责任制》，层层签订了行政执法目标责任书，将行政执法工作与优化道路运输环境密切结合，与行风评议密切结合，与文明创建工作密切结合，与执法人员的工作绩效密切结合，把行政执法工作考核管理真正落到实处。以便及时了解、发现执法工作中存在的问题和漏洞，防止执法过程中出现违规违纪行为，维护广大车主、驾乘人员的合法权益。

(二)强化法治宣传，营造浓厚氛围。积极参与县级各部门联合举行的法治宣传活动。一是在重要交通要道、主要公路沿线重点路段悬挂宣传标语100余条;充分利用公交车车载视频、出租车LED显示屏滚动播放法治宣传标语、疫情防控、扫黑除恶宣传内容及“珍爱生命，拒乘黑车”宣传警示片200余条，让广大群众更加深入了解道路运输相关内容，坚定扫黑除恶的决心和信心;二是全面开展“七五”普法活动，深入推进“法律七进”进一步落实“谁执法、谁普法”责任，推广普法经验，注重法治与德治相辅相成，以“温暖春运、情满旅途”“安全生产咨询日”“宪法宣传日”“宪法宣传周”活动为契机，开展丰富多彩的法治宣传活动，全年共发放宣传资料4200余份，全民法治素养大幅提升;三是督促各运输企业加强对行业从业人员的法律知识培训，全面提升行业服务水平。

(三)强化学习培训，提高执法能力。为提高全体执法人员业务素质，树立良好执法形象，防止执法不公、执法不严、执法程序错误、引用条款不当以及不文明执法等现象。我局紧紧抓住法制建设这一主线，深入开展岗位学法活动，努力提高队伍素质.一是高度重视政治思想教育，通过组织观看“阳光问廉”“蜕变的初心”等宣传薔示片，进一步强化全体执法人员依法行政、服务为民、廉洁执法的思想意识;二是高度重视行政执法知识的学习培训。为全面提升执法人员法律素养，我所年初制定了法治培训计划，邀请单位法律顾问蒲青松围绕“行政处罚法”、“行政强制法”等进行深度讲解，执法整体形象和依法办案的水平有了大幅提升;三是落实领导带头学法及会前学法制度，把日常学法作为一项重要的工作来抓，以会代训，学习以宪法为核心的国家基本法律法规及新修订的道路运输相关法律法规及条例，使执法人员能熟练掌握及运用法律知识，依法行政，公平、公正执法，做学法、用法、懂法、护法的标兵;四是积极组织执法人员开展网络学习活动，通过学习强国APP、中国普法、四川普法等载体，认真学习宪法、民法典等法律法规知识，通过自主学习，执法人员法治意识、法律观念、综合素质有了大幅提升，

(四)强化形象提升，确保公正文明执法。落实《行政执法人员准入管理制度》，严把执法人员准入关;规范行政执法主体，严格按照《行政处罚法》《行政许可法》《行政强制法》等法律法规规定，做好执法主体清理工作，对全所行政执法人员的行政执法证件进行清理、更换、补发，并在规定时限年度审验;严格依法履行职责，切实解决当前道路运输市场监管中存在的执法不严、违法不究的问题，及时纠正违法违规行为;规范行政执法行为，坚持公正执法，细化执法流程，规范行政处罚裁量权，做到有案必查、违法必究、处罚相当;坚持文眀执法，注重管理与服务并重、处置与疏导结合，不得粗暴对待当事人，不得侵害执法对象的人格尊严;加强执法硬件设施的配备，及时配备执法记录仪、对讲机等执法工具，为执法工作取证提供了充足的保障。

(五)强化市场监管，净化市场秩序。为进一步净化道路运输市场秩序，维护广大经营业主合法利益，推动道路运输事业健康稳定发展，我所坚持“打建结合，纠治并举”的方针政策，严查道路运输市场乱象。一是加强疫情防控，切实加强道路旅客运输源头管理，各股、室、队深入辖区督促客运企业严格落实“三不进站、七不出站”及旅客实名制查验制度，做好GPS、3G视频等实时监控系统的使用管理，严禁欺行霸市等违法违规行为的发生，确保道路旅客运输安全;加强堿市客运的监管力庋，严厉打击宰客、甩客、恶意加价等行为，加强行业从业人员的教育培训工作，努力提升行业服务水平。二是加强货运市场的监管力度。常态开展货物运输专项整治，严厉打击垄断道路运输市场经营，非法开展串联罢运、越级上访、恶意破坏营运秩序、以无理诉求要挟政府等违法行为，加强货车非法改装和超限超载治理，严格落实电子运单制度，切实强化企业安全生产第一责任人及安全管理岗位及其工作人员的职责，确保运输组织各个环节，各岗位和各责任人履职到位。抓实抓细源头安全防范，及时排查、有效整治，从源头上杜绝违法违规经营行为的发生。三是加强维修市场的监管力度。强化市场准入监管，严把汽车维修企业开业资质条件，强化事后监管，建立日常巡查机制，加强维修企业废旧物资归类存放管理，加大规范作业监管力度，大力开展有针对性的专项整治行动，使行业中存在的苗头或不良倾向得到有效遏制。四是加强驾培市场的监管力庋。进一步加强机动车驾驶培训管理，规范驾驶培训机构经营和教学行为，重点检查和打击未经备案同意的驾培报名点和非法培训点，推动全县驾培市场又快又好的发展。五是加强寄递物流市场的监管力庋。严厉打击借助黑恶势力垄断物流经营的违法行为，督促引导寄递物流企业严格落实“三个100%”制度。六是深入推进“扫黑除恶”专项斗争工作，切实加强城乡道路容运乱象治理，确保道路运输行业安全稳定发展。今年以来，我所先后开展了“城乡客运市场乱象洽理”“全市运政集中执法整治”“持续深化全县道路运输行业乱点乱象专项整治”“驾培市场监管突岀问题专项整治”等专项整治活动。按照“三个结合”(坚持严管重罚与教育引导相结合、坚持日常监管与联合整治相结合、坚持专项整治与市场培育相结合)、实现了“三个一批”(强制报废一批、规范发展一批、强制退出一批)，从根本上遏制了非法客运现象;七是严格执行查罚、查处、罚缴分离制度。对在执法过程中查扣的涉嫌违法违规车辆统一存放，案件统一由法规股法制审核。认真落实《重大案件集体讨论制庋》，定于每旬初对罚款数额较大的案件进行集体会审。严格实行《罚缴分离制度》，当事人凭四川省政府非税收入一般缴款书将罚款缴存于工商银行财政专户，罚款缴納后由岀具四川省行政、刑事处罚罚没票据给当事人，开具统一的财政专用票据。今年以来，共查处各类违规违章行为246起，共处罚款100万余元。

(六)强化执法管理，严格依法行政。我局严格按照《交通运输行政执法程序规定》等法律法规，全体执法人员做到了严格执法、文明执法、依法执法。一是对执法范围、执法职责、执法行为、执法标准等事项予以眀确;二是对路检、路查的执法程序、执法用语、执法忌语进行了规范;三是对执法人员形象进行规范，做到着裝规范、佩证上岗、举止端庄、用语文明、服务热情;四是规范法律文书制作，做到了专人专管，规范整齐，简易程序制作熟练化，一般程序制作达到规范化;五是进一步落实各项规章制度，对照执法人员“五不准”和“八项禁令”做到有令禁止。

(七)强化执法监督，规范执法行为。一是积极开展行政执法评议考核。以法律文书、案卷评查为重点，在全所开展执法评议考核工作，落实行政执法评议考核制度，通过日常考核和阶段性考核，对各股、室、大队依法行政工作情况进行综合评鉴，工作成效与年度评先评优及绩效挂钩，奖优罚劣，达到激励先进，鞭策后进的目的，确保依法行政工作取得实效。二是畅通投诉举报渠道，强化执法监督。进一步完善行政执法监督机制，在继续坚持和落实人大监督、司法监督、舆论监督和群众监督等行之有效的民主监督制度的同时，着重加强系统内部监督切实做到有权必有责，用杈受监督、侵权须赔偿、违法要追究。强化对执法人员的管理和监督，坚决纠正在执法中以权谋私等各种不正之风，对执法犯法，侵害群众利益的，要严肃查处。畅通“12328”“12345”投诉举报电话，对群众关注的热点、难点冋题做到了及时交办，客观调查，公正处理，及时回复。全年共受理举报投诉件33件，其中“12328”举报投诉件303件，处理率、回复率、满意率均达到了100%。三是推进一体化平台建设，深化“放管服”改革。全力推行全省一体化政务服务平合线上运行，做到即办即录、随办随录、应录尽录，截止目前，行权平台已录入案件215件，无不录和补录现象，切实做到“行\_力进清单，清单之外无权力”。四是进一步落实《重大执法决定法制审核制度》《重大案件集体讨论制度》《执法全过程记录制庋》《执法过错追究制度》《查罚分离制度》及《罚缴分离制度》等制庋。全面推行“双随机一公开”，提高对道路运输市场主体的事中事后监管水平。坚持落实行政执法案卷评查制度，从主体、事实、证据、说理、适用法律依据、行政执法程序、文书制作规范和案卷归档等八个项目进行评査，对评查岀的冋题及时进行梳理并反馈。落实行政执法责任追究制度，明确行政问责和过错追究范围、规范行政问责和过错追究程序，有效防止公共权力不作为、乱作为和不当作为。

二、工作成效

(一)执法人员法治观念明显增强。具体表现在执法人员依法办事的自觉性提高了。执法、守法能够同廉政建设一起抓，凡重大问题及事项决策能够召开班子会议进行集体决策，工作方法上能够从过去的靠行政手段管理向以行政手段和法律手段管理相结合的方向发展。促进行政执法工作由管理型向服务型转变。

(二)能够秉公执法，社会反映良好。通过不断的学习培训，执法人员整体素质大幅提升，具体表现在：一是能够在执法过程中严格执法用语，规范自身行为;二是能够熟练的制作文书，准确引用法律条款;三是规范使用自由裁量权，做到依法行政、公正执法。

(三)学法、懂法、守法、用法的良好氛围基本形成。通过法治培训、会前学法，网络学法常态化开展，进一步增强了广大干部职工的法治观念，全局上下越来越多的干部职工自觉参与到学法、守法、用法当中来。

(四)道路运输市场秩序进一步好转。加强道路运输管理制度建设，强力打击违法行为。截止目前，共查处各类违规违章行为246起，其中非法营运205件，共处罚款100万余元。通过整治，有效地震慑了非法违法者的嚣张气焰，遏制了客运市场乱象蔓延，道路运输市场秩序进一步好转。

三、今后工作

今年，我所的行政执法工作虽然取得了一定的成绩，但离上级目标要求还有一定的差距。主要存在以下几点不足：一是执法能力需进一步提高;二是执法设备需进一步完善;三是联合执法力度需进一步加强。在来年的执法工作中，我所将认真贯彻落实党的十九届五中全会精神，进一步加强执法人员素质教育，进一步加强与公安、交警、乡镇派出所、高交执法等部门的协作配合。

在执法工作中严遵行政执法规范，严格执法用语，严肃执法行为，持证上岗，亮证执法、文明执法。确保行政执法工作严肃、严谨、严格、公平、公开、公正，推动道路运输事业再上新台阶。

**交通系统执法工作总结10**

根据\*\*文明办、\*部及教育局的精神和要求，结合我校实际情况，现将活动开展情况总结如下：

一、提高认识，健全\*\*，加大交通安全工作力度

我校始终把学校交通安全工作放在首位，思想上\*\*\*\*，行动上防范未然，做到时时处处把交通安全记在脑中，挂在嘴上，抓在手中，努力形成“交通安全工作责任重于泰山”的共识。学校成立了以

\*\*组组长：XX

副组长：XX

组 员：XX

成员的交通安全\*\*小组，完善了学校交通安全工作\*\*责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管、谁负责”的安全管理原则，落实各部门安全工作职责，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

二、突出重点，强化措施， 推进学校交通安全工作

1、以“\*\*学校、\*\*校园”创建活动为契机，推进学校交通安全工作。以创建“\*\*学校”为契机，着力加大“\*\*校园”创建力度，各有关职能部门，各班级，齐抓共管，形成合力，对学校周边安全隐患进行了排查与汇总，使校园交通安全隐患得到及时排除，学校交通安全保障体系得以初步建立，学生成长的环境得到了进一步净化

2、强化道路交通安全教育。抓好《公共安全教育纲要》的贯彻落实，将其纳入教学内容，每月开设1节道路交通安全教育课，以《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法实施条例》、《河北省道路交通安全条例》为主要内容，全面增强中小学生的道路交通法律意识、安全意识和文明意识，进一步提高学生的自我防护能力。

3、广大教职员工要以身作则，倡导\_六大文明交通行为\_。即大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号等文明交通行为。摒弃\_六大交通陋习\_。即自觉告别机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。抵制\_六大危险驾驶行为\_。即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为。

4、全面推行学生交通安全联系卡\*\*，开展多种形式的主题实践活动，推广开展\_排队日\_、\_让座日\_活动的做法和经验，引导广大师生从规范自身交通行为做起，自觉遵章守纪，文明礼让。

5、开展形式多样的宣传教育活动。以创建\*\*校园、确保师生安全为宗旨，充分利用校园广播、宣传橱窗、校报、黑板报等宣传媒介，开展交通安全知识经常性宣传教育，教育学生不乘坐三轮车、农用车和存在安全隐患的车辆，不闯红灯，走斑马线，自觉遵守和维护交通法规。开展\_小手拉大手\_活动，让学生的正确行为影响和带动父母，积极营造文明出行的良好氛围。在三月二十九日当天召开主题班会！悬挂交通安全横幅，张贴宣传画，发放宣传资料，进一步营造交通安全良好环境。

5、加在资金投入，确保文明交通安全教育有序进行。

文明交通行动要常抓不懈，以后会继续努力完善交通安全这方面的薄弱环节，以保证学生交通安全。

xx中学

20xx、3、5

**交通系统执法工作总结11**

《\_道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）自5月1日起施行至今已5年多，市公安局交警支队大队按照自治区交警总队、市交警支队的指示精神，在开展普及《道路交通安全法》活动中，采取有力措施，制定切实可行的方案，在宣传、教育、广播、电视部门等有关部门的大力支持和配合下，做到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

活动开展以来，大队共出动警力0多人次，到公路沿线、乡镇宣传240多次，举办大型交通安全知识竞赛3次，散发《道路交通安全法》相关宣传资料15万份、到各学校村庄上课43次，悬挂宣传横幅67条，在各乡镇厂矿、车队、行政村和各中小学校出版《道路交通安全法》宣传板报89期，张贴宣传标语650张。受教育人数30多万人次。另外，大队在各类新闻媒体发表相关调研文章8篇，从不同角度阐明了群众熟知《道路交通安全法》的重要性，增强群众的交通安全法规观念。在全体民警的`共同努力下，大队在开展“普法”工作中主要做了以下几点工作：

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

>一、加强组织领导，成立“普法”工作领导小组。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

>二、加强宣传发动，深入辖区中小学校、企业、村庄开展“普法”活动。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《\_道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

>三、抓好“普法”宣传员的培训。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

**交通系统执法工作总结12**

常言道：“警民关系即为鱼水关系”，此话说得言简意赅，表面意思不难让人理解，其实含义深重。随着社会日新月异的发展，随之也对公安交通管理工作提出了新的要求。面对当前严峻的形势，如何有效维护广大人民利益，执法为民，做好交通管理工作，便显的尤为重要。下面就交警实际工作，结合“执法为民”，浅析个人看法。

>一、交通管理现状以其警民引发矛盾的根源。

结合城区分析，交警每天除了承担城区各岗区交通秩序外还担负着城区巡逻工作，由于当前车流量大，警力不足等各方面原因，因此有些驾驶人只要在没有交警执勤的路段或路口，无视交通信号存在，随意行车，有的甚至为逃避违章时监控的抓拍，故意用光盘遮挡住车牌。尽管城区中队开展多项专项治理活动，但取得效果只能起到短暂的作用，没过多久便会出现反弹现象，加之广大群众法律意识淡薄，甚至有些群众认为交警纠其违法行为是在故意“找茬”，不给予配合，认为自己有关系，辱骂民警，对民警实施暴力，因此引发矛盾。

>二、采取各项措施方法，把“执法为民”融入到整体工作中去。

一个民警执法水平的好与坏是影响纠正驾驶人违法行为的的重要因素。但是当前个别民警仍然出现执法不规范、执法态度不文明、办人情案等现象，群众意见很大，产生反感心里，因此严重影响了交警在群众心中的形象。如何改变群众的想法，做到“执法为民”，我认为应当做好以下几方面：

(一)、规范执法行为，提高执法水平。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释，解释的过程中驾驶人不予配合的，首先从法律角度出发，讲解违法行为的危害性，彻底消除其反感心里。对待态度比较蛮横的驾驶人，不予其发生冲突。对群众不容易接受的执法方式，彻底改变，从内心树立起执法为民的理念。

(二)、强化自身学习，转变执法思想。结合当前大队开展的“每日一题”学习活动，严格按照大队的要求，加强学习，努力提高自身的执法水平。民警要严格落实大队的学习计划，学习政治理论知识，学习业务知识，真正做到“比、学、赶、帮、超”，在干中学，在学中干，把工作和学习有机结合起来，利用所学习到的知识，解决工作中的薄弱环节。思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。利用业务时间做好宣传工作，对亲戚朋友，对广大群众进行宣传和教育，让他们在思想上重新认识到遵章守法对每个公民的重要性，从而也提高了自身的思想意识，使执法思想实现质的改变。

(三)、端正执法态度，改变执法观念，全心全意为人民服务。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。改变陈旧的执法模式，不断增强为民执法的思想观念，自觉做到“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”。把服务理念运用到日常工作中去。工作中彻底消除“冷、横、硬、推”，工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。

(四)、加强监督管理，切实做到执法为民。当今社会形势的迅速发展，公安交通管理工作面临着严峻的考验，自觉接受社会的监督，接受大队的内部监督，是与群众沟通的平台，也是确保队伍不发生问题的重要因素。零距离与群众接触，体会群众的想法，对群众提出的意见进行采纳分析。同时加强队伍内部的监督，预防和减少民警违法违纪的发生，结合队伍内部实际，分析存在的问题，及时开展教育整改活动，切实消除存在问题，确保队伍因管理不善造成违法违纪问题。

作为一名基层交警，我们应该时刻把“执法为民”思想融入执勤执法工作中，树立正确的执法观念，心系群众，为人民服务，同时认真履行自己的职责，脚踏实地的做好本职工作。

**交通系统执法工作总结13**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现从以下几个方面进行阐述。

1、提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。

2、我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。

3、在工作中，虽然自己只是一名，但在大队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

4、从严要求自己，带头廉洁自律。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**交通系统执法工作总结14**

为全面推进\*\*行政，严厉查处商品流通领域各种不法行为，规范我市生猪屠宰、酒类流通、流通领域食品安全以及再生资源、成品油等行业的市场秩序，进一步增强商务综合行政执法在广大群众心目中的意识。根据市商务局的工作布置和我队的工作计划，现将20\_年上半年工作情况总结如下：

>一 加强学习，严格管理，不断提高执法水\*。

执法人员自身素质的高低在商务综合行政执法工作中对案件的检查及处罚的结果有很大的影响，同时还将影响商务行政执法在群众心目中的地位。因此我们非常重视业务知识的学习和完善各项管理\*\*。一是商务综合行政执法大队为更好地开展商务行政执法工作制定了各项规章\*\*，理顺了行政执法程序，每个执法队员都严格按规章办事，按照法定程序要求办理每一个案件。二是积极\*\*执法人员学习商务行政执法相关的法律法规，参加XX市商务局\*\*的酒类产品鉴别培训，要求每个执法队员都要熟练掌握酒类产品的鉴别技能，还为每个执法队员配备了酒类检查装备。

>二加大宣传力度，提升商务形象。

为了扩大12312商务服务举报投诉热线在广大群众中的知名度，让广大群众对12312商务举报投诉的业务范围及工作职责有所了解，为此商务综合行政执法大队分别于20\_年元月、日和4月14日分别在黔城、安江两地利用宣传车、图片展示、电视报导、资料发放等多种方式开展商务综合行政执法暨12312商务举报投诉热线的宣传活动，在活动\*计发放宣传资料1000余份，接受群众现场咨询200余次。通过宣传提高了广大群众的自我保护意识，城乡居民对商务综合行政执法暨12312商务服务举报投诉热线有了初步认识，部分酒类经销商主动上门要求执法大队提供酒类产品鉴别服务。今年我队执法人中员共为酒类经营者提供鉴别服务2次，鉴别出假冒茅台酒10瓶。

>三强化市场监管，严厉打击违法\*\*行为。

1、 加强日常监管。为确保群众吃上“放心肉”，喝上“放心酒”，商务综合行政执法大队通过日常巡查和抽查等方式，严厉打击生猪屠宰、酒类流通领域各种\*\*违法经营。一是加强对定点屠宰场的\*\*管理。商务综合行政执法大队要求定点屠宰场严格按照《生猪屠宰管理条例》的要求进行生猪屠宰加工，对定点屠宰场出现的问题，及时下达限期整改通知。针对春季生猪疫情有所加重的情况，我大队\*\*定点屠宰场严格执行检验检疫\*\*，严把生猪进出关，今年来共计无害化处理病害生猪和病害生猪产品5400公斤，及时从源头上杜绝了病害生猪产品流入市场，保证了上市肉品的安全。同时商务综合行政执法大队认真当好定点屠宰场与屠商、生猪经纪人之间的调解员，针对出现的问题和发生的矛盾，及时\*\*多方人员参加协调解决。二是加大市场稽查力度，严厉打击私屠滥宰和制售病死猪肉产品的上市。同时加强了对超市、餐馆、学校等场所的肉类产品的检查工作。三是继续抓好酒类批发许可审核和零售备案登记的同时，重点做好《酒类流通随附单》的检查。根据《XX市〈酒类流通随附单〉的管理办法》的要求，及时报市商务局制定了《XX市领销和使用〈酒类随附单〉的办法》，并将《XX市领销和使用〈酒类流通随附单〉的办法》分别发给各酒类批发商，同时上门回收未达到新的批发许可要求的原酒类批发商所领用的随附单，并告之不能再从事酒类批发业务。今年新办酒类批发许可证6户，零售备案登记10户。

2、 在元旦、春节、等重大节日来临前，商务综合行政执法大队积极开展酒类市场和生猪定点屠宰的专项整治行动，共计出动执法人员117人次，下达整改通知书2份，查出白板肉167公斤，病害猪肉54公斤，查获假冒名酒15瓶，共计案值13200元。

>四积极开展报废汽车和成品油市场的监管工作。

今年5月份，先后对安江、黔城的报废汽车代贮点进行了全面检查，6月份对全市的成品油市场进行专项整治。

>五下半年的工作打算

1、 继续抓好酒类市场的监管工作，重点抓好酒类商品流通随附单的检查和市场打假，为酒类经销商搞好服务工作。

2、 在搞好黔城、安江两地的生猪屠宰管理的同时，积极开展乡镇的生猪屠宰的监管工作。

3、 积极抓好成品油市场的监管工作，搞好成品油市场的专项整治工作。

4、认真抓好再生资源回收特别是报废汽车市场的监管工作。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！