# 押送犯人的工作总结(43篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2025-04-29

*押送犯人的工作总结1时间一晃而过，过去的一年在\*\*和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。20xx年即将告一段落，在公司\*\*的指导下，在各\*\*及各同事的共同努力下，我们认真完成了公司的各...*

**押送犯人的工作总结1**

时间一晃而过，过去的一年在\*\*和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。

20xx年即将告一段落，在公司\*\*的指导下，在各\*\*及各同事的共同努力下，我们认真完成了公司的各项工作任务，并取得了一定的成绩，总结如下：

>一、完成工作方面

1、完善采购\*\*，降低成本：根据材料采购计划，按时、按需对公司主要产品及辅材进行申购。在请购材料的同时，并把材料的价格信息及时提供给相关技术部门，为产品设计选材提供图纸和成本估价。提高采购员的自身知识及业务水\*，保证货比三家，质优价廉的购买到材料，减少工程成本，提高采购效率，提高企业利润。为降低成本，通过寻找多方供方，做到询价、比价、议价，从中选择物美价廉的供方。

2、与各供应商建设立并保持良好的关系，20xx年进一步加强对供应商的管理，对每家来访的供应商进行分析了解，确保每一个合适的供应商的资料不流失，同时也利于采购对供应商信息的掌握，从而进一步扩大市场信息空间。建立合格供应商名录，对供应商进行评价和分板，合格者才具备供商资格。

3、工作中团结同事，能正确处理好与\*\*同事之间的关系，保持良好的沟通，充分发挥岗位职责，认真完成各项工作任务，协助相关部门的工作需要，能按照技术部的要求及时与各供应商进行沟通协调，尽最大努力按照我司的标准供应产品。

4、20xx年的工程订单所需设备均可按时交货，未能及时到货设备也及时向上级反映，并做出相应的处理。供应商供货时也要求其提供必要的资料。

>二、采购工作的几点体会

1、公开透明的按采购\*\*程序办事，在采购前、采购中、采购后的各个环节都主动按受财务及其他部门的\*\*，有问题将会在第一时间反馈给上级\*\*。

2、围绕\*\*成本、采购性价比最优的产品等方面进行开展工作，采购员在充分了解市场信息的基础上进行询价、比价，注重沟通技巧和谈判策略。

3、加强对供应商的管理协调，合作过程中，采购员必须公正严明，最终为公司选择最优且具有战略伙伴的供应商。

4、逐步加强对设备及材料的价格信息管理，提高部门采购员的工责任感觉，下半年采购部将特别注重采购人员的工作分配，保证采购设备及材料信息的有效追踪。在专业知道得到提高的同时，业务素质及责任感非常重要，做一个有责任感的采购员，把好公司的进口关。

>三、采购工作上的小要求

对各部门的请购问题上，希望请购部门给采购部一定的采购时间，请购材料时做好请购计划，尽量避免当天请购要求当天要货，或是第二天马上要货。为此将打乱采购员的工作计划，急需的物料有可能会造成价格方面或运费偏高，不利于\*\*成本。请各部门做好请购物料的计划。

>四、工作上的缺点和不足

1、关于xx设备新装s11—250kva临时变压器工程，由于采购及施工过程中没有及时发现并提供相关的证书和报告，导致在工程验收通电时，出现了低压计量柜不符合标准的问题，给公司造成了极坏的影响，和很大的损失。此类低级错误是完全可以避免的，但是由于采购部的疏忽，给公司带来不必要的影响与麻烦，公司作出任何的处罚都愿意承担。通过这次的教训，今后的采购部工作要求更加完善，在设备进厂前，各种相关资料必须全部到位，后续并要求供应商设备如有任何的变更必须把资料补全。并了解市场的变化，要求各采购对设备要充分了解，避免此类问题再次发生。

2、供应商体系没有完善，对重要的材料/设备没有建立健全的资料库。工作的计划性不强，没有充分了解市场的行情，有关于东莞市变压器方面的变化情况没有掌握到位。部门与部门之间的沟通也未能达到理想的效果。

以上都是采购部现所存在的问题，自身所清楚的问题，我们会一一的克服，有什么做得不对或不到位的，也希望\*\*及各部门同事多提出你们宝贵的意见和建议，你们都是我们身边的良师益友，有你们\*\*，我们才可以进步得更快。

**押送犯人的工作总结2**

大家知道，管库员是一早、一晚，两头必须准时的工作。新的一年已经到来，现将我20xx年度的工作做个简短的总结：

>一、基本工作情况

1、我认真学习管库员守则和库房管理的各规定，严格遵守库房钥匙的管理规定，协助科\*\*共同做好现金清点、\*\*等业务；

2、及时、准确地使储蓄专业库包出库、入库，保障了一线的工作需要；在从事业务主办时，我积极协同搞好各项工件，利用自己所学掌握的知识，保障业务的正常进行；

3、营业前全面打扫卫生，营业终了，逐项检查好各项安全措施，关好水电等再离开。

>二、以“客户满意、业务发展”为目标，搞好服务，树立热忱服务的良好窗口形象

1、在出门收款中，每到一处，我们的一言一行，能\*\*我们xx的形象。所以，我对自己高标准、严要求，不该说的话不说，不该做的事不做，积极为客户着想，在规章范围内，积极为客户办理残损币兑换、代捎回单等，极大的方便了客户；

2、同时，向客户宣传xx的各项新技术，新业务，新\*\*，扩大xx的知名度；

3、把了解到的企业现金量、重大投资、款项专移等情况及时向信贷部门汇报，为xx对企业的全面了解和信贷工作提供及时有用的信息；

4、在许多季节性的大额现金收款中，我都认真对待每一次大额现金收款任务，期间的工作也得到了信贷、公存等科室\*\*和同事们的认可；

5、在离退休职工换取工资时，提前兑换好大小票，积极主动、热情服务，尽最大努力为老年人提供方便，让他们高兴而来、满意而去。

我到xx工作后，一直兢兢业业、任劳任怨，想客户所想，急客户所急，协同其他部门共同搞好服务，取得了一定的成绩且获得了各单位会计人员和\*\*的信任和\*\*。

总结过去，是为了吸取过去的经验和教训，更好地干好今后的工作。在新到来的20xx年，我将更加勤奋认真，努力做到更好！

**押送犯人的工作总结3**

一年在单位的工作也是要收尾了，而对于这一年的工作，其实自己也是做得还可以，也是有了一些成绩，不过也是知道，还有很长的路要去走，要去继续把工作给做好，在此也是就这一年自己所做的一些事情总结下。

单位的工作也是比较的多，而这一年也是遇到了一些困难，但是我们也是去克服，去积极的配合相关的同事一起来做好防控的工作，即使是辛苦，我们也是去坚持下去，我也是知道，这是一个安全的问题，也是会危及生命的疾病，所以也是不敢去松懈，同时也是在这次的疫情防控工作里头我也是感受到自己有了很多的成长，那段日子每天都是很忙碌，但是忙碌之中也是感触到很多一些自己没有接触的工作，一些自己觉得做不了的事情都是完成的不错，这些也是有\*\*和同事们的指导，同时也是积极的态度才能去完成的。此次的防控工作我也是学到很多，更是明白我们单位的一个重要性，可能之前觉得我们单位的事情并不是很多，也是没有太多的机会来展示自己的能力，其实并不是如此的，每个岗位都是有自身可以去展现的方式，也是要自己积极才行的。

除了做了工作，我也是积极的来学习，来提升自己，我清楚在单位，想要长久的工作下来，自己的能力也是要不断的进步才行而不能说觉得有了一些经验也是够了的，参与的培训里面会记好笔记，会把不懂的去问，去了解清楚，同时也是通过此次的工作让我明白自身还有很多可以去继续学习的方面，我也是会努力，很是感激\*\*给予了我成长的机会，而我也是没有浪费，同时下班后也是会去回顾反思，很多的时候一件事情多去想也是可以找到更好的方法，同时也是可以在这种思考之中得到锻炼，一年下来，很多的工作方法都是得到了优化也是让我的工作开展更为的有利，今年是不一样的一年，但是同时也是一个很好的成长机会，我也是去抓住了，同时也是在这份工作里头知道自己以后要怎么的走下去，会继续的\'在单位做好，去得到更多的机会，我也是会珍惜做好的。

时间也是要到了年底了，一年收尾的工作也是会继续做好，同时对于来年我也是要有自己的一个规划，也是会尽力的做到，相信我的努力也是不会白费。

——银行守库员的年终总结 (菁选3篇)

**押送犯人的工作总结4**

在这一年中，存在着很多不足之处，如在面对千头万绪工作中，未能很好地总结出积极有效、简捷明了的工作方法，缺乏对保险理论与业务知识的深入了解。在今后的工作中，我会更加积极努力提高自己，不断地总结经验教训，让自己的不懈努力创造应有的价值。同时，在工作中如有不对的地方，还需领导批评指出。

我深信，在接下里的一年来，xx保险xx公司在省市公司正确领导下，依靠我公司全体员工的不懈努力，公司业务取得了突破性进展，率先在全省突破保费收入千万元大关。

——医院检验人员年终总结3篇

自从20xx年进入公司以来，我工作尽力，认真地完成了公司交派的各项出车任务，同时还注意平安出行，做到了两年平安行车无事故。现对这两年的工作总结如下。

在思想上，我认真学习公司的规章制度，严格依照公司的要求来要求本身。同时，我屈服队长支配的工作，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，无论队长支配什么样的票据，我都邑接下并认真地完成出车任务。

两年来，我在司机的工作岗位上勤勤恳恳，兢兢业业，做到了平安行车零事故。总的来说，我能在工作岗位上表现优越主要归功于以下几个方面：

（一）恪尽职守，始终做到爱岗敬业，尽职尽责做好本职工作。我坚持做到凡事以公司为重，在有工作必要时岂论早晚或节沐日是随叫随到，做到了随时接单、随时出车，从没有发生过因为个人原因导致不能按时出车，以致公司利益受损的事情。

（二）认真做好车辆的颐养和维护工作。当了十几年的司机的经验使我意识到，只有做好车辆颐养和日常维护，能力包管司机的平安驾驶。因此，霉畚出车回来之后，我都邑对车辆进行颐养和维护。通过对车辆的养护，一方面可以包管让车身维持在最佳性能，以延长车身零件的使用寿命，从而为公司勤俭维修本钱；另一方面，我可以实时发明车身存在的平安隐患，小问题本身着手补缀，大搭档急速送补缀厂维修护理，做到有病不出车，出车保平安。此外，这两年来，我还通过学习和实践进步本身原有的的汽车维修技巧，以包管出车途中车身出搭档能实时发明并修好，以包管平安行车，按时到达送货城市。

（三）积极做好出车前的筹备工作。除了在出车前做好车子的养护工作外，我还会提前查好出车的行车路线和途经城市的天气环境，观观途中是否会遇到地形繁杂地区或雨雪大雾天气，以做到心中有数，为平安行车保驾护航。

（四）出车时时刻切记行车万里、平安第一。我出车时严格遵守途径平安相关律例和章程，不超速，不喝酒，到光阴就到服

务区休息，不疲驾临驶。此外，遇到晦气于驾驶的路况或天气状况时我会减慢车速，时刻以平安行车为重，避免发生不测事故。我酷爱汽车驾驶工作，也喜欢养护车辆，我观待工作是认真负责，有优越的敬业精神和职业道德，也用本身的表现博得了队长和同队其他司机们的承认。

总之，两年来，我在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的规章制度，脚踏实地工作，取得了对照好的工作造诣。在往后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作措施，加倍尽力地做好工作。最后，祝愿我们乐道物流生意蒸蒸日上！

时光飞逝，年转眼又跳了半年时刻。在这半年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提升，同时也取得了公司的肯定及表扬。在此，我对这半年的工作表现情况做以下的总结。

**押送犯人的工作总结5**

由于工作千头万绪，加上分管业务较多，有时难免忙中出错。例如有时服务不及时，统计数据出现偏差等。有时工作有急躁情绪，有时工作急于求成，反而影响了工作的进度和质量；处理一些工作关系时还不能得心应手。

总之，这一年来，我严于律己、克己奉公，用自身的带头作用，在思想上提高职工的认识，行动上用严格的制度规范，在我的带领下，公司员工以不断发展建设为己任，以“诚信为先，稳健经营，价值为上，服务社会”为经营宗旨，锐意改革，不断创新，规范运作，取得了很大成绩。

在明年，保险市场的竞争将更加激烈，公司要想继续保持较好的发展态势，必须进一步\*思想，更新观念，突破自我，逐渐加大市场营销力度。明年我将以饱满的激情、百倍的信心，迎接未来的挑战，使本职工作再上新台阶。我相信，在上级公司的正确领导下，在全体员工的共同努力下，上下一心，艰苦奋斗，同舟共济，全力拼搏，我们公司一定能够创造出更加辉煌的业绩。

成为押运员的这几年中有过辛苦也有快乐，但更多的是作为一名押运员带给我的自豪和骄傲感，随着充实的工作生活让我充满自信，并且拥有一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人;如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取努力完善自己工作中的不足，做到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

**押送犯人的工作总结6**

自从xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始， 一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人;如果以冷淡的态度去做尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

**押送犯人的工作总结7**

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本

**押送犯人的工作总结8**

时光如梭。转眼，我在\_\_企业已经度过了十个春秋。可以说，这十年是我由一个莽撞的青年走向成熟的十年，为我今后的工作和人生旅程打下坚实基础的十年，也是我见证\_\_企业从创业之初的艰难到如今兴旺发达的十年。

“严格的纪律，崇高的素养”不但要靠队员们的自觉，也要靠正确、有效的管理手段，这样，就能达到事半功倍的效果。管理是一门系统科学。我认为，管理可分为“管”和“理”两部分。“管”，即是：管好管理者本人的言行，管好队员们的做法；“理”，即是：理顺各地方的关系，包括与上级、下级、客户之间的关系，为搞好工作埋下铺垫。同时，“管”和“理”又应该是齐头并进，相互互补的；千万不可只注重某一部分而忽视了另一部分。那么，如何才能做好押运管理工作呢？我认为，要想成为一名称职的押运管理者，必须具备以下几个地方的要素。

一、把方向，当好基层建设的“领路人”。所谓把方向，就是要管理好本企业的各项日常工作，严格执行企业的各项规章制度，确保正规化建设在正确的轨道上成长。一是执行企业的指示要坚决。能把上级的指示精神与本企业的现实紧密结合起来，创造性地开展工作。二是处理突发事件要灵活、果断，并力争把隐患消灭在萌芽状态。三是开展工作要务实。摒弃“不怕下边不满意，就怕上级不注意”、急功近利、做表面文章的虚假作风，出实招，求实效，做好本企业的安全防范工作。

二、懂办法，当好本企业管理的“明白人”。作为基层管理者，要学会分析、处理日常管理工作中的重点、工作方向、工作程序、工作办法和工作困难，科学地部署、部署各项工作。要明确分工，责任到人，创造定人定岗、定岗定责的工作氛围。具体如下：

1、设立高目标。人人都希望获胜，热爱挑战是优秀员工的通通表现。作为一个管理者，要认识到在队员成长时，他们需要得到更多的被认可的机遇。所以作为一名管理者，必须创造，并设计一些挑战机遇，以刺激队员们去追求更高的业绩。只有当队员们感到自己在工作中能够得到不断的支持，能够不断地学到新的东西，他们才会对企业更加忠诚。

2、频繁交流。没有人喜欢被蒙在鼓里，队员们会有自己的不少不满和看法，即使其中有正确的，也有不正确的。所以，队员和管理者之间需要频繁的交流，征询队员们对管理者在工作上的意见，倾听他们提出的疑问，并针对这些意见和疑问谈出自己的看法。

3、合理的授权。授权是我认为在管理中最有效的激励办法，授权意味着让队员们自己做出正确的决定，意味着你信任他，意味着他和你同时在承担责任，当一个人被信任的时候，就会迸发出更多的工作热情和创意。所以，我认为不要每一项决策都由管理人员做出，完全可以授权的事不要自己去做，管理人员要担当的角色是支持者和教练。

4、让队员们参与进来。我觉得，在现实工作中，有最好想法的人往往是那些直接参与任务执行的人。如果在日常工作中，能让队员们参与进来，能尊重队员们的看法，即使最终没有采纳他们的建议，他们也会更加愿意支持你的决定。

5、信守诺言。作为一名管理者，任何看似细小的做法，随时都会对组织的其他人产生影响。如果你许下了诺言，就应该对之承担责任。如果你必须改变计划，就要向队员们解释清楚。否则，队员们就会失去对你的信任；失去对你的忠诚。

6、多表彰员工。成就感能够激励员工热情工作，满足个人内在的需要。我认为，奖励要注意几个要点：公开奖励标准。要使队员们了解奖励标准和他人获奖的缘故。以公开的方法给予表扬、奖励。

总之一句话，出车执勤时，抬高警觉，灵魂容貌显露出来，增强自我防备认识，仔细察看周围境况，不给可怕分子留住可乘之机。

更加坚定了维护祖国和人民利益的决心，让你认识到这个社会需要更对像你这样的人，让你感觉到自己肩上的担子很重，提高了你的斗志和责任感。

**押送犯人的工作总结9**

“商场如战场”。今年上半年，我市xx区押运市场掀起了一场恶性竞争，xx公司直面压力，勇于应战，以“保市场、保安全、抓服务、增效益”为工作目标，在半年来的竞争中，不仅暂时扼止了竞争对手不断扩张的步伐，还实现了上半年安全运行零事故的目标。

>1、主要业务情况

xx公司是xx市注册的唯一一家武装押运公司。现配备金库一处，押钞车22辆，护卫车2辆，防暴枪29支，具有拿枪证的武装押运人员60余人。经营范围主要为金融守押，货币、有价证券、金银珠宝、文物、艺术品及其他贵重物资的守护押运服务及劳务派遣。

上半年承担着市xx区xx银行、xx银行、xx银行、xx银行、xx银行、xx银行、xx银行、xx银行及xx公司等9家金融单位100多个营业网点接送款，ATM机加钞及上门收款等武装押运服务工作。半年来共执行押送款任务上万次，累计安全行驶14万多公里，实现押运服务收入万元，达到上年总收入的。

>2、主要管理举措

（一）保市场

上年末开始，随着规模经济和范围经济领域的不断扩张，押运市场开始加大并购重组力度，先后由xx保安押运服务公司、xx集团、xx无线电集团分别到我公司洽谈相关并购事宜。同时xx公司在我公司押运服务到期之际，通过低价竞争的手段，分别与xx区xx银行、xx储蓄银行、xx银行等签订了押运服务合同，抢占我公司部分市场份额，公司业务范围逐渐缩小。不仅如此，因无序竞争，服务收费价格仅维持了之前水平，每年增幅5%的预期化为泡影，公司总体收入呈现减缩趋势。

为此，公司经过深思熟虑，积极参与市场竞争，通过走出去的方式，分别到xx公司主要市场领域，如xx，xx，xx等地争取客户，让同行感受到无序竞争带来的不利影响。公司先后投入资金近百万元购置6辆押钞车，，并租下固原地区人民银行金库，通过真枪实弹的训练，以及勇往直前的战斗力，给竞争对手造成了巨大压力，四维金盾开始妥协。虽然无序竞争带来的不良影响无法消除，但恶性竞争趋势有所缓解。

（二）保安全

1、加强对枪弹及金库的安全管理

今年，公司加强了金库安防建设的投入，对金库、守库室、枪械库、值班室、库区均合理安装了监控报警系统，加固了各库室门窗，做到了人防、技防、物防、犬防管理一体化。为建立长效的防范机制，做到防患于未然库房、守库室、出入库交接场地在作业期间能进行不断录像，录音，库区配备了防火设施和守护武器。将所有持枪人员都纳入实名加指纹的电子系统管理，并配备专人对金库监控中心进行24小时值守。

2、车辆管理日常化、透明化、智能化，实现24小时实时监控管理

上半年，为确保押钞车辆行驶安全，防范交通事故及车辆自燃等事故发生，多次组织开展车辆隐患排查及消防演练，确保车辆安全运行。排除车辆消防隐患8处，更换灭火器15个。22辆押钞车配装了GPS车载定位终端，实现24小时全天候监控车辆，高密度记录车辆行驶数据，多点多渠道同时监管车辆，不仅对各种不良的驾驶行为及管理漏洞进行有效的实时监控，进行及时纠正，也为车辆应急事故救援提供了方便。

3、配备现代科技执法装备，确保押运安全

为了确保公司执行押运任务过程中的合法权益得到效保障，新购置执法记录仪，及时记录各类事件现场处置情况，有效避免守押纠纷，确保押运安全。

4、完善制度，落实制度，用制度规范押运行为。修改完善了《枪弹管理使用规定》《押运驾驶员规章制度》、《调款员规章制度》《监控中心规章制度》《突发事件处置预案》等规章制度。

双人武装押运，执行任务穿防弹衣、戴头盔、站位全方位警戒。押运过程司机不下车，车辆不熄火。枪弹分开存放，实行双人双锁管理；枪把专人专用，一周一保养，领枪、交枪、验枪等等。每一个细节，都有制度去规范，用检查考核去落实，有效确保了守押任务的安全。

（三）抓服务

半年来，全体押运人员没有节假日，没有休息日，不论严寒酷暑，不论刮风下雨，保质保量完成各客户营业网点、ATM机接送、调缴款，上门收款等服务。

1、做实培训，苦练精兵，队伍服务能力进一步提高。根据岗位实际，结合工作，苦练技能。每天早晨6点半，全体押运人员准时开始体能训练，军事列队、擒敌技术，一招一式，都在体现着人防能力的不断提高。每月15日，公司都会组织一次安全及业务技能培训，参训率100%，大大提高了整体队伍的战斗力和凝聚力，服务能力也得到提升。另外，从实战出发，先后组织全体押运人员实弹射击，并按应急突发时间处置预案进行了各种情况下的演练活动，

通过演练达到了预期的效果，提高了全体队员的实战防护技能。

2、押运人员、车辆齐换新装，公司形象得到提升。良好的企业形象不仅可以赢得客户的信赖，还可以使全体职工有一种归属感，优越感和自豪感，同时还能提高士气。为此，公司给全体押运人员配发了新式押运服，包括腰带、战地靴。同时，对购置多年的押钞车统一板金喷漆。押运人员精神面貌及车辆外观焕然一新，公司整体外观形象得到提升。

3、根据员工的服务效益。公司制定了岗位津贴制、奖金制，提倡多劳多得，多能多得，好人好事奖励，从而保证了服务质量。

4、满足客户需求，赢得客户信赖。根据客户需求，款箱提送地点由银行门口延伸至防尾随门，为客户大大降低了安全风险及安防成本。如遇到银行营业网点加班、系统升级、调试等特殊情况，及时根据需求调整接送款箱时间，为客户提供了更为灵活的服务。

公司领导班子与客户联系、座谈。深入到服务单位检查指导工作，进行定期不定期的查岗，虚心听取服务单位的意见和建议，不断改进服务质量。

**押送犯人的工作总结10**

20xx年度，\*昌守押中队在公司。分公司的正确\*\*下，在银行保卫。中心金库\*\*的关心和\*\*下，中队始终坚持公司？安全、高效、优质服务的宗旨。今年工行押运车辆累计行驶4万余公里，未发生一起客户财产安全责任事故，押运安全率达100%。具体守押工作总结如下：

>一、加强守押队伍管理，确保押运工作安全

20xx年度，中队分别从重管理、重防范、重教育等方面加强押运队伍管理。

1、重管理，加强队伍正规化建设

针对押运工作的性质，中队牢固树立？管理促规范，管理出效益，管理保安全？的思想，从严治队，建立健全人员管理、枪管理、车辆管理，规范押运操作规程。坚持依靠公司\*\*促管理，结合中队的实际情况，从而进一步规范操作规程，明确岗位职责，真正做到了用\*\*管人，用\*\*管事。坚持安全责任到人，不留空白，不留死角，发现问题绝不放过，以谈心交流的方式把事故苗头杜绝在萌芽状态；对工作积极和违反\*\*的人员，中队根据公司《守押人员奖惩规定》，坚持做到优者必奖。违者必罚，从而树立队员的正确\*\*观，增强了队伍凝聚力和集体观念。

2、重防范，确保守押工作绝对安全

守押工作责任重大，决不允许有丝毫闪失。因此工行守押中队一切工作围绕安全展开。确保守押工作的安全。第一严格武器装备管理。确保药的安全。做到了药分开存放。双人双锁。双人保管，同开同启。切实履行枪弹出入柜\*\*，详细登记持枪人姓名。枪编号。\*\*数量。进出柜时间。保管员签名；枪弹柜钥匙交接时，保证叁人以上人员在场当面交接登记；严格枪使用管理规定，做到枪不离身，人不离枪，确保枪使用安全，并定期对枪进行擦试保养（遇雨水天气及时擦试）；第二加强车辆管理。坚持每日车辆检查\*\*，对车辆的。电路。水路。油料。轮胎。刹车。\*\*\*械。方向系统等方面进行全面检查，并做好了登记工作，勤洗车，保证车辆清洁，从而确保了车辆运行万无一失；第三严格操作规程。明确守押任务分工，按班就位，时刻警惕，按规定做好了押运警戒工作，经过公司。银行前期\*\*的紧急情况处置预案的演练，让队员们身临其境，切身感受到应急预案措施的必要性，提高了押运队员处置突发事件的能力，确保押运安全。

3、重教育，确保队员思想稳定

中队把严格管理与做好队员思想工作相结合。始终把思想教育作为工作的先导，常抓不懈，每月召开二次中队会议，通过会议的形式，反复强调押运安全工作的重要性和必要性，结合全国发生的抢劫案例，搞好警示教育，通过学习传达公司的文件精神，让队员从思想上时刻保持高度的警惕，决不能有丝毫懈怠。特别是对驾驶员教育，主要强调安全驾驶，要求加强学习和认真执行

法律法规，让驾驶员树立责任感，时刻保持清醒的头脑，增强驾驶员遵章守纪的自觉性，有效杜绝了驾驶员开霸王车、\*\*车、故障车的现象。同时，时时了解掌握队员的思想动态，生活情况，家庭情况，八小时以外的活动情况，发现问题及时找当事人谈心，化解其心中的忧虑，对有思想包袱，家庭困难的队员及时给予关心帮助，决不让一名队员带着思想包袱上岗。

4、重培训，提升队员综合素质

按照押运工作的程序和要求，制定了详细的训练计划，开展了守押大练兵活动，进行了法律法规及公司的规章\*\*的学习，有计划有步骤地对队员进行了队列、体能、擒拿格斗拳术的强化训练。要求他们全面掌握守护押运操作规程，熟悉处置突发事件的应急预案，保证守押任务的圆满完成。

>二、下一步工作计划

20xx年，中队将继续紧紧围绕公司，安全、高效、优质服务，的宗旨。强化队伍管理，提升队伍素质。对押运队伍进一步规范，做到严格管理、以人为本，提升中队整体素质，建设一支\*\*可靠、业务精通、服务到位、作风过硬的专业化押运队伍。继续加强思想教育，提高安全意识。注重队员\*\*思想和爱岗敬业教育，加强职业道德和法纪教育，努力使队员树立正确的人生观、价值观、增强忧患意识、责任意识、服务意识和法制意识，使队员时刻保持清醒的头脑，明确努力方向，强化队员的押运责任心、事业心、荣誉感。同时，及时了解和掌握队员思想动态，教育队员减少与社会上复杂人员进行往来，切实提高安全防范意识，业务技能，克服疏忽大意、麻痹思想，确保队员思想不出问题。

总之工行守押中队全体队员将以‘先进守押中队’为目标，一如继往的做好安全守押工作，确保守押万无一失。总结不到之处，望\*\*予以批评。指正！

**押送犯人的工作总结11**

在工作中时时处处发挥“领头羊”应有的示范、表率、带动作用：做提高素质的“领路人”、做政治上的“明白人”、做群众的“贴心人”、做作风上的“正派人”、做经济上的“清白人”、做工作上的“带头人”。

一是发挥模范带头作用。着眼打造务实、高效、一流的司令部机关，以身作则、身先士卒，坚持要求部属做到的，自己带头做到，要求部属遵守的，自己模范遵守充分调动和发挥了同志们积极努力工作、争创一流业绩的积极性，凝聚了司令部工作的合力，提高了工作效率和工作水\*。

一年来，我没有一次无故迟到，早退，不上班的现象。节假日、双休日值班也从不擅离岗位，都是二十四小时在位。二是提高谋事能力。坚持“谋事在先”，增强工作的预见性，在谋全局、抓大事上超前运作，变被动为主动，及时、客观、有效地为领导决策提供可资借鉴的信息导向和参考价值较高的建议、意见。

三是坚持办实事、求实效，提高协调能力和督促落实能力。主动协调好方方面面的关系，凝聚各部门工作合力。加强对团队中心工作、重点工作的督促检查，提高抓落实、求实效的工作能力，使党委的重大决策得到较好地贯彻和落实。

四是要求部属，坚持一个“严”字。按照“学有所思、思有所悟、悟有所行、行有所果”的思想和忠诚党的事业，维护党的纪律的原则，要求自己和部属必须坚持做到“三常”：常学，在刻苦学习中夯实自己履行职责所需理论水\*的根基；常思，在创新中提高履行职责的能力水\*，努力在理性思考中提高判断问题、筹划工作和指导落实的能力素质；常用，在工作实践中研究新情况、谋划新思路、解决新问题、求得新成效。成为知识型、谋划型，务实型，开拓型，复合型的参谋人才。

XX年检验科在医院领导的正确领导下，在全体科室同志的大力支持配合下，努力学习，极积工作，认真落实院领导分配的任务和工作，在工作中取得了一定成绩，也存在一定问题，现作以下总结：

**押送犯人的工作总结12**

光阴如梭，来到公司工作也已半年。半年的守押工作转瞬间将成为历史，回顾这半年，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务。在守押过程中从不怠慢。当然，初入职场，难免出现一些小差小错需领导指正;但前事之鉴，后事之师，这些经历也让我持续成熟，使经后在处理各种问题时能考虑得更全面。

工作后，我时常在问自己这样一个问题：“你为企业的发展做好准备了吗?”也许有人会说我仅仅一名普通的职员，在平凡的不能再平凡的岗位上工作，能做出什么事情?在这里我要说：“你错了!”公司的发展需要大家团结起来共同奋斗，企业的壮大离不开你我的共同努力。虽然我们在平凡的岗位上做着平凡的事，但正是因为这些平凡的岗位才能融入出强大的企业。绝大部分人从事着极其一般的工作，我们真的很平凡。但我要说，为何伟大不能寓于平凡之中，平凡的我们一样能高扬起头，因为平凡中，我们一样能够奉献。既然我选择了把押运作为我的职业。那么我就要把自己的理想、信念、才智毫不保留地奉献给这个工作岗位并做出已下总结：

第一：以高度的责任感主动做好本职工作，在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求。时刻牢记自己肩负的责任，以保护国家财产为己任，在押运过程中保持高度集中，做到万无一失。

第二：以“军事化”标准严格要求自己。作为一名退伍的军人，我很明白一个单位，一个集体，没有一套合适化的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实的。所以在这方面首先要严格要求自己。在工作中，不但要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，更要从实际工作中摸索经验。持续学习和创新。

第三：以严谨负责的态度积极做好其它工作，在做好自己我本职工作的同时，服从领导临时交办的工作任务。明确工作目标、具体任务。我将立足本职，努力把各项工作做得跟好。

我会持续的继续锻炼自己、在工作中实现自己理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来!

**押送犯人的工作总结13**

车组半年总结时光飞逝，转眼间又跳到 20\_年半年的时刻，在这半年里我们 车组总的工作表现都很好，车组人员相处融洽团结，各项工作都能够 积极主动配合开展，并认真按要求完成各项工作，常得到公司及客户单位的肯定及好评。

在此， 我对这半年车组的工作表现做以下的总结。

一，思想态度方面。我们车组人员能够积极参加公司各项会议 及学习， 认真领悟各项会议及学习文件的各项指示精神并做好贯彻落 实；经常认真学习公司的各项规章制度，强个人的思想觉悟、端正态 度；严格要求按照公司的各项规定办事；认真落实公司及客户单位安 排的各项工作任务，从无怠慢现象发生；车组人员都能够履行好各自 职责，保持积极良好的工作态度，配合公司抓好各项工作。

二，执勤工作方面。我们车组人员在每次的押运任务中都能够 服从管理听从安排，积极配合好客户单位及公司的工作任务安排，并 严格按照押运操作规程认真文明执勤， 确保每次押运任务安全顺利完 成。对于客户单位或是公司分配的任务，都能够认真按时完成，落实 到位从不拖拉怠慢。车组人员都能积极参加公司组织的各种技能、预 案训练，来提高自身的专业技能水平。驾驶员能够严格按交通规则安 全文明行车，确保整个车组人员、押运物资及押运过程中的安全。队 员能够服从管理，积极配合车组工作。

三，平时表现方面。半年来我们车组人员在公司勤勤恳恳的工 作，做任何事都能严格要求，认真遵守公司各项规章制度，积极配合 公司领导及客户单位完成各项工作；车组人员经常交流沟通，并定期做好思想汇报，积极参加公司组织的各项活动及劳动，并积极主动配 合公司管理。

四，存在的不足。我们在工作中表现良好，经常得到过公司的表 扬及赞许，也常受到客户单位的工作肯定及好评。虽然取得了很多成 绩，但也存在着不足的方面，例如个别工作做的还不够细化，人员在 工作配合方面还不够默契等， 这些问题还有待于在今后的工作中加以 改进，使整个车组各方面得到一个新的提升。

总之在今后的工作中，我们将加强自主管理的意识，认真履行各 自的岗位职责，严格按照操作规程文明执勤。多加强理论和技能，特 别是专业技能的学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策 规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面提升一个新水平，为车组 今后的发展做出更多更大的努力。

**押送犯人的工作总结14**

20x年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一，在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三，在平时的表现方面。我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四，存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

**押送犯人的工作总结15**

按市金融保安护卫中心《关于开展武装守护押运队伍清理整顿实施方案》的要求，为贯彻执行以预防为主的方针，确保守押目标的绝对安全，现将个人守押工作总结如下：

>一、日常表现良好

自到xx商业银行xx支行上岗以来，我坚持学习\*\*理论和法律知识，能够做到思想纯洁、情绪稳定、家庭和睦、生活检点、精力集中，无黄、赌、毒等不良嗜好，不与社会上有不良记录的人交往，无报复社会、单位、个人等异常言行，无酗酒闹事及酒后上岗现象。

>二、工作尽职尽责

在实际工作中，我时刻牢记自己肩负的重任，服从\*\*、听从指挥、兢兢业业、努力进取、按章办事。一是妥善处理好私事与公事的关系，坚决做到按时上岗和时刻坚守岗位，人在阵地在；二是积极协助xx支行\*\*搞好各类防范演练，定期检查防范设施，未雨先绸缪；三是经常关注社会治安动态，有的放矢地开展守押工作；四是增强自我\*\*能力，堵塞漏洞，防患于未然；五是明确工作目标和具体任务，及时向\*\*反馈办理结果；六是及时接听电话并作好记录，不因小事而耽误大事；七是严格上下岗交接手续，做好交接登记，保存好依据，以备待查；八是执行\*\*不走过场、不徇私情、不留死角。

>三、存在的不足之处

1、学习\*\*理论和法律知识的深度、广度不够；

2、在实际工作中按部就班有余而创新力度不够；

3、以为自己是运动员出身，在一定程度上忽视了身体素质的提高。

>四、今后的努力方向

1、以“\*\*化”标准从严要求自己，把握好正确的“人生观、价值观、家庭观、事业观、金钱观和安全观”，树立起“守押无小事、小事也是大事”的安全意识，真正做到“常在河边站、就是不湿鞋”。

2、以“军事化”标准从严要求自己，不仅要掌握守押工作要领，熟悉相关知识，还要从以往的守押案例中吸取教训，在实践中探索成功的经验，不断创新和改进工作，真正做到\*\*合格、技术过硬、作风顽强、纪律严明、防范有力。

3、以“严谨化”标准从严要求自己，干一行爱一行，做到执行规章\*\*不打折扣，坚决维护集体荣誉，切实树立守押员工崭新的社会形象，

**押送犯人的工作总结16**

在思想非常重视自己工作岗位重要性，我能够服从领导安排，团结同事，爱护集体荣誉，遵守规章制度和岗位职责，做到上班不迟到不早退，工作中不擅自离岗脱岗，押运过程不接听电话发送短信等违反规章制度行为，并态度端正不当面顶撞领导不背后议论，不泄露押运秘密等一切公司内部消息。

有优点也有缺点：工作中业务不够熟练，工作效率不太高，文明礼仪不够好，工作中方法不够灵活，有时候存在这思想麻痹和侥幸心理，其次安排事情比叫拖拉没有提前意识，想问题不够深入等。

下一步积极向上心态认真负责完成各项押运，工作中积极主动认真负责完成工作，克服麻痹思想和端正工作心态，努力，加强业务学习提高业务能力，总之一点既然选择这一个岗位工作就是爱一行，专一行，分分秒秒负起责任，做到我的岗位无差错，以上是我对一个月对自己工作总结和体会写的不对之处请公司领导批评指证。

作为一名押运车长，自己负责的是一个有几个人组成的小团队，我努力使我负责车次内的每个同事都明白，押运是一项重大的使命，这与人民群众的生活息息相关，也是金融体系稳定持久的标志。作为一名押运人员，要牢记自己的使命，要牢记自己所肩负的责任。俗话说‘360行，行行出状元’。只要认真负责、热爱工作。那么不仅社会认同，我们也会得到工作的满足感，这也是我们护卫的自豪感。

我作为仅上任一年多的年轻车长，时常高标准的要求自己，严格约束车员。我们的日常工作是安保、接、运、送。在这一过程里有一套详细的标准，照章操作是安全的保障。因此在任何一次的接送任务中，我和押运车内同事们，严格参照工作标准，严格遵守押运条例，干净利落的完成任务。交接过程中，不断的用我们热情的服务态度去影响和温暖周围的人。在严格遵守规章，遵守交接规范的前提下，用我们的微笑来贯穿工作，取得了很好的效果。由于银行固定的上下班时间，准时出车尤其重要，为确保及时准点，我们车次内人员随时待命，严正以待，随叫随到，受到大家的一致好评。在过去的一年里，我带领自己负责的车辆，踏实工作，认真负责。这些都带有一个明确的目标，那就是‘融入护卫工作，实现人生理想’。

在20xx年里，我将继续努力提高服务质量，提高服务水平，同时在接钞和送钞的环节中，我严格要求自己所负责车内人员，准时热情的做好交接工作。认真填写工作记录，在接运过程中，我均按照规定的标准，确保工作的规范性，严肃性，使得安全性大大的提高。

我们押运车辆是需要高度警惕心理、程式化的工作，我们在日常的将重点关注以下两个方面：

首先、我保证自己负责的车辆出勤更加准时到位，同时与其他车辆交流学习。苦练自己的服务技能，用更好的服务来为护卫工作争光。

其次、作为一名车长，我将更加的关注车员，关注他们的发展成长，确保每个人都开开心心的上班。增进队友间的团结，从而为更好的展开工作打下结实的基础。

在新的一年里我将再接再厉、努力工作。同时祝大家春节愉快！

**押送犯人的工作总结17**

20xx年的时光转眼即过。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在中心氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时被评为中心的先进。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

>一、在思想态度方面

积极参加中心各项会议及学习，认真贯彻中心领导下达的各项精神指示；认真完成中心及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习中心的各项规章制度，严格要求自己按照中心的各项规定办事。

>二、在执勤工作方面

积极参加中心组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名押运员，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，并认真履行好押运员职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

>三、在平时的表现方面

我进中心也有好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守中心各项规章制度，积极配合中心领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合中心管理。

>四、存在的不足

虽我在工作的表现得到过中心领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为中心的发展做出更大更多的贡献。

**押送犯人的工作总结18**

20xx年是xx邮政深入实施“十二五”发展规划、推进发展方式转变，继续深化邮政改革持续深入的一年，为适应新时期邮政保安押运业务发展需求，xx省邮政保安押运服务有限公司成立，地市分公司相继挂牌。xx市分公司自独立运行以来，紧紧围绕省公司工作部署，严格贯彻上级各项工作要求，全市保安押运工作总体良好，各项工作得以稳步推进，扎实开展。

>一、20xx年工作情况

20xx年，分公司紧紧围绕年初确定的中心工作，积极应对市场环境变化，充分结合自身实际，以创新谋发展，以稳定促提升，发扬求真务实、干事创业的工作作风，各方面工作均取得了优良成绩。全市全年保安押运业务收入完成xx万元，较上年同期增长xx%，增幅xx%。

（一）夯实基础管理 完善建章立制

公司成立之初，我们即制定了一系列的有利于公司长远发展的规章制度，修订完善了包括《员工月绩效考核办法》、《运钞车辆维修、车辆成本管理、车辆保养考核办法》、《20xx年度培训工作实施意见》、《员工作风纪律安全生产考核管理办法》以及《各岗位工作职责及考核办法》等在内的办法制度。通过这些规章制度的制定和对职工的宣贯，给分公司管理工作提供了依据，同时也给广大职工行为准则确立了标准，做到奖罚分明，使分公司上下充满正能量。

（二）注重队伍建设 强化人员素质

按照省公司的相关文件要求，市邮政企业划转6名员工充实到保安押运队伍，从原外聘解款员中招收６名新员工。对于新进公司人员，根据省局相关要求，进行了15天的入职培训。主要从职业素质与职业道理，到岗位从业知识的讲解，经过培训后考核，新入职人员均全部考试合格上岗。

（三）狠抓安全管理 注重素质提升

１、加大安全服务检查力度，安全生产得到加强

一是建立健全了安全领导机构。层层签订了安全管理责任书，把目标分解、细化到部门和个人，形成了“纵向到底，横向到边、环环相扣、逐级追究”的安全防护责任体系。二是深入贯彻落实省公司“安全生产、稳定无事故”目标，强化日常管理，掌握人员日常行为和思想动态。今年以来加大了对人员日常行为规范的动态掌握和日常教育力度，对各岗位人员进行了加强培训，确保其明确责任和履行职责。三是加强监督检查力度，确保安保制度落实，进一步规范了从业人员职业道德风险，安全隐患得到了有效排除。

按照省公司的相关要求，分公司结合实际制定了切实可行的检查和培训计划，按照省公司制定的检查表，每月市公司组织检查组对市公司、县大队进行1-2次的突击检查，同时市公司综合部每月不定期的调阅市公司、各县大队的监控录像对运钞安全、守库安全、运钞车停放等环节进行检查，市、县大队自查每月不低于三次，市公司检查每月1－2次。对检查出的问题制定整改措施落实责任人及时进行了整改，按照月绩效考核办法对违规违纪员工进行处罚，累计处罚违反工作纪律员工８人次。很大程度上提高了员工规范操作的自觉性。

２、业务培训得到强化，人员素质得以提升

培训是提高员工素质和改进工作方法的不二法门，公司成立之初，邀请市武警支队教官对所有基层员工进行了为期三天的技能培训，增强了员工的体质，提高了全员战斗力。为建立培训工作的长效机制，我们制定了详细的培训实施计划，按照我公司制定的《20xx年度培训工作实施意见》，市、县大队各班组长每月负责组织本班组员工进行业务技能的学习培训，每月不低于２次，并每月要5日前上报本月学习总结和次月的学习计划，做到了学习有计划，会后有总结。市公司每月至少要组织一次对全区员工的培训学习。通过培训和学习充实了员工的生活，提高员工的素质和工作方法。

3、车辆管理严格规范，费用支出明显降低

我公司正常运营的运钞车7辆，其中有一辆是省公司调拨的临时备用车。市公司３辆运钞车，共７条运营线路。xx辆，分别服务于县城及周边７个乡镇，共４条线路。xx辆，分别服务于县城及周边５个乡镇，共４条线路。两县大队车辆由于长期在乡间道路上行驶，车况较差，维修率较高。近日接省公司下发新运钞车４辆，于10月22日到齐，现正和邮政企业协调办理相关手续，近期即可投入使用。

4、管理有效加强，严厉杜绝安全隐患

全区共有20支，子弹99发，配有智能枪弹柜6个（市公司、两县大队各两个），目前，按照省公司相关要求，为确保安全，智能枪弹柜已经配备专人负责。（具体做法）

5、充分关爱员工，关爱政策持续受益

“三保证三关爱”活动深入开展。分公司共有（xx15人 ）人参加“三保证三关爱”活动，参与面达到100%。今年，分公司在“三保证三关爱”活动中，共有（ xx1人 ）人次受益，从省局申请补助现金（ xx3000元 ）万元，分公司员工充分感受到了大家庭的温暖。

我们能够取得以上成绩，是省公司科学决策、正确领导的结果，是各部门锐意进取、狠抓落实的结果，是分公司干部职工同心协力、拼搏奉献的结果，成绩来之不易，经验弥足珍贵。这一年，我们克服“分家”伊始的各项薄弱基础，抓生产，保稳定，寻突破，促转型，面对市场环境变化，我们团结一心，迎难而上，经过努力，实现了安全无事故。通过加强培训教育，实现了人员的思想稳定；通过加强业务检查，实现了各岗位的正常履职，保证了各项工作的有序开展。

>二、存在的主要问题

在肯定成绩的同时，我们应清醒地认识到生产和管理中还存在一些突出问题，在以后的工作开展过程中，需要逐步解决：

1、保安员证办理问题。目前我分公司在岗人员均未办理保安员证。

2、枪证和办理问题。由于以前的遗留问题我公司所有涉枪人员都没有。有6支枪没有办理枪证。按照\_门的相关规定无保安员证不能办理，目前因无考核用子弹，保安员证和都无法办理。

3、人员紧张。xx大队守库人员只有4人，无替班员。全区运钞车司机无替班人员。

4、子弹不足。目前我分公司现有子弹99发，不足每枪配备5发的标准。现在使用的子弹都是20\_年以前的子弹，已到报废期无法更换，因无，已严重影响了日常训练和各项证件的办理工作。

5、硬件建设存在不足。因市邮政企业办公用房较为紧张，我分公司目前办公场地不足。办公设施存在不足，xx大队无电脑，两县大队都没有打印、传真等办公设备。市公司及两县大队均无检查用车，开展日常检查都需要使用个人车辆。

>三、20xx年重点工作安排

如果说20xx年是我们摸索打基础之年，那么20xx年就是我们业务腾飞之年，在现有工作的基础上，下步我们要做好以下几方面工作：

**押送犯人的工作总结19**

时间飞逝，光阴似箭，转眼20xx就要成为历史了，回首20xx一切都还历历在目，今年6月刚大学毕业的我，满怀梦想来到xx这座离家稍微近点的城市，在找了一段时间的工作后，幸运的是我们公司-湖南创博龙智信息科技股份有限公司给了我人生中第一份工作，在此再次感谢王总和公司各级\*\*，同事给我了一个锻炼和实现自己价值的舞台。在这辞旧迎新之际，总结我在公司半年来所做的工作：

1、试用阶段

进公司后我接受了公司两个月的试用培训，由于没有任何工作经验，所以很多技术和工具都不会使用，不过经过同事们的耐心指导，不久就开始适应了公司的规章\*\*，和同事也相处的很愉快，在这里特别感谢peter的精神上的鼓舞。

试用阶段，公司为了测试我们刚进来的新同事的学习能力和合作能力，让我们新同事们\*\*完成一个用C#编写的小配置管理程序，由于我们完全不懂C#语言，所以我们前段时间过得很煎熬，但是经过一小段时间的努力学习，我们竟然成功了，同时同事之间的合作和默契能力也提高了。

后期我们再次用java语言编写了这个程序。对于我个人而言，我觉得我的沟通能力加强了。

在培训期间，我们同时接受了英语学习，包括口语和书写能力，特别感谢李璐莹的帮助，使我们在阅读方面得到了很大的提高，也给我们在后期英语文档的阅读方面给了很大的帮助。

2、转正期间

前一段时间，我和另外三位同事被安排完成一个公司内部的CMS系统，这一次是我们第一次面对真正的客户，由于我们在这方面缺乏经验，所以导致我们在数据库设计方面遇到了很多困难，也改了很多版本，不过经过同事的帮助，我们最终完成了这个CMS系统。

中间一段时间，由于公司部门人员调动，我被调到开发三部烟草项目组去帮助项目组完成部分工作，主要的工作是用FLEX技术完成数据报表统计，虽然只工作了半个月，但是学到了新的技术，而且认识了新的同事和朋友。

最后到今天，我被安排做电子运营支撑系统项目，学习了dojo，而且我们的工作完成了百分之六十，我和项目组相处的很愉快，也学到了很多的新技术。

在即将到来的一年我将以更高的热情工作，做好电子运营支撑系统的\'开发和维护工作，及时完成\*\*安排的其它工作，愿新的一年我和公司共同成长，不断壮大。

——事业人员年终总结3篇

**押送犯人的工作总结20**

20xx年是xx快速发展的一年，在这一年里各项工作都在有条不紊、逐步深入地展开。作为xx的一名普通送货员，我目睹和亲历了xx发展的种种变化，感受到了企业的\*\*氛围。就自己而言，今年的工作更充实、更有意义，更具有挑战性，在各级\*\*和同志们的关心和帮助下，我顺利地完成了各项工作任务，同时，个人能力也得到了很大的提高。现将一年来的工作总结如下：

>一、加强学习，努力提高个人素质和责任意识

xx行业的快速发展使得各个岗位的任职要求也在不断发生着变化，虽然自己是一名普通的送货员，但是也已经明显感觉到了压力，感觉到如果不学习就有可能被淘汰。一年来，我始终把坚持学习作为检验个人能力和素质的首要标准，把“学习、学习、再学习”作为自己的座右铭，自觉养成了“勤于学习、勤于思考”的良好习惯。

工作中坚持学习\*\*理论知识，提高自己的思想觉悟，树立正确的“人生观、世界观、价值观”，严格遵守公司的各项工作规章\*\*，较好地完成了工作任务。坚持一切从我做起，实事求是。以工作力求仔细、岗位坚决坚守为原则，积极主动做好自己本职工作，随时准备接受\*\*的检验与考核。

>二、立足本职，干好每一天，做好每件事

在工作方面，我兢兢业业、克勤克己、坚守岗位，一切以工作为重，服从\*\*安排，认真完成\*\*交给的每一项任务；虚心向同事们学习业务知识，注重与同事们的团结协作，与同事们相处融洽；工作认\*动，按时按质完成本职工作任务。

>三、诚实做人、扎实做事

在自身建设方面，“诚实做人、扎实做事”是指导\*\*工作的宗旨。我一直注重自身业务知识和专业知识的积累与完善，努力以不断更新的知识理论武装自己，以期能不断以新的方式和理念适应工作中遇到的每一个问题，能够真正做到与时俱进。努力提高自身修养、完善自身素质建设。

我们的许多同行心存感激，对他们的服务向他们表示小小的谢意，送瓶水、饮料什么的，都被他们微笑着婉言谢绝了，“这是我们的职责，您不用太客气，您的满意就是我们的追求。”他们说在他们的心中，在所有xx人的心中，“两个至上”是他们的信念，“两个维护”是他们的誓言，选择了誓言，他们就选择了奉献，再苦再累，他们都无怨无悔。

>四、用心学习，提高送货员的专业意识

送货员处于xx营销的前沿阵地，与市场、与客户紧密相联，因此我们必须具备较强的业务意识。简单一点的，就是熟练掌握各种xx的品牌、产地、特点，对各客户的经营地点、规模等了如指掌，对各条线路的里程、路况熟记于心。深层次一点的，就是要培养送货员对市场的分析能力量、观察能力和综合能力，把有效的信息及时准确地进行上传下达，以达到协助客户经理\*\*市场的能力。

在以后的工作中，我将一如概往地坚持上述工作原则，努力把本职岗位工作做“实”，做“细”，为xx行业的发展做出自己应有的贡献。

**押送犯人的工作总结21**

车组半年总结时光飞逝，转眼间又跳到 20XX 年半年的时刻，在这半年里我们 车组总的工作表现都很好，车组人员相处融洽团结，各项工作都能够 积极主动配合开展，并认真按要求完成各项工作，常得到公司及客户 单位的肯定及好评。

在此， 我对这半年车组的工作表现做以下的总结。

一，思想态度方面。我们车组人员能够积极参加公司各项会议 及学习， 认真领悟各项会议及学习文件的各项指示精神并做好贯彻落 实；经常认真学习公司的各项规章制度，强个人的思想觉悟、端正态 度；严格要求按照公司的各项规定办事；认真落实公司及客户单位安 排的各项工作任务，从无怠慢现象发生；车组人员都能够履行好各自 职责，保持积极良好的工作态度，配合公司抓好各项工作。

二，执勤工作方面。我们车组人员在每次的押运任务中都能够 服从管理听从安排，积极配合好客户单位及公司的工作任务安排，并 严格按照押运操作规程认真文明执勤， 确保每次押运任务安全顺利完 成。对于客户单位或是公司分配的任务，都能够认真按时完成，落实 到位从不拖拉怠慢。车组人员都能积极参加公司组织的各种技能、预 案训练，来提高自身的专业技能水平。驾驶员能够严格按交通规则安 全文明行车，确保整个车组人员、押运物资及押运过程中的安全。队 员能够服从管理，积极配合车组工作。

三，平时表现方面。半年来我们车组人员在公司勤勤恳恳的工 作，做任何事都能严格要求，认真遵守公司各项规章制度，积极配合 公司领导及客户单位完成各项工作；车组人员经常交流沟通，并定期做好思想汇报，积极参加公司组织的各项活动及劳动，并积极主动配 合公司管理。

四，存在的不足。我们在工作中表现良好，经常得到过公司的表 扬及赞许，也常受到客户单位的工作肯定及好评。虽然取得了很多成 绩，但也存在着不足的方面，例如个别工作做的还不够细化，人员在 工作配合方面还不够默契等， 这些问题还有待于在今后的工作中加以 改进，使整个车组各方面得到一个新的提升。

总之在今后的工作中，我们将加强自主管理的意识，认真履行各 自的岗位职责，严格按照操作规程文明执勤。多加强理论和技能，特 别是专业技能的学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策 规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面提升一个新水平，为车组 今后的发展做出更多更大的努力。

**押送犯人的工作总结22**

押运半年工作总结范文

半年来,在企业正确领导和关心帮助下，本人认真学习企业两位老总和各个领导传授的重要思想，牢固树立以mVK无忧研修网

企业形象和集体荣辱观，按照企业确定的工作思路，解款员以微笑服务为己任，以各个网点的柜员满意为宗旨，立mVK无忧研修网

足本职、爱岗敬业、扎扎实实地做好企业基层的解款工作。押运员在以按照厂领导的部署和规定准时安全地完成各项mVK无忧研修网

出车任务，努力做好自己的本职工作。努力做到在思想上、认识上同各个领导上保持一致、始终保持与时俱进的精神mVK无忧研修网

状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业mVK无忧研修网

务知识。现对自己的半年工作总结如下:mVK无忧研修网

一,勤奋学习,与时俱进mVK无忧研修网

理论是行动的先导。作为企业基层人员，我深刻体会到理论学习不仅是任务，而且是一种责任，更是一种境界。mVK无忧研修网

半年来我坚持勤奋学习，努力提高理论水平，强化思维能力，注重用理论联系现实，用实践来锻炼自己。mVK无忧研修网

1、注重克服思想上的“惰”性。坚持按制度，按计划开展理论学习。首先不把理论学习视为“软指标”和额外mVK无忧研修网

负担，自觉积极参加每周一四七会议集中学习；其次是按自己的学习计划，坚持个人自学，发扬“钉子”精神，mVK无忧研修网

挤时间学，正确处理工作与学习的矛盾，不因工作忙而忽视学习，不因任务重而放松学习。mVK无忧研修网

2、注重理论联系现实。在工作中用理论来指导解决实践，学习目的再于应用，以理论的指导，不断提高了分析mVK无忧研修网

问题和解决问题的能力，增强了工作中的原则性、系统性、预见性和创造性。到企业快一年来，我注重把理论转化为mVK无忧研修网

自己的科学思维办法，转化为对现实工作的正确把握，转化为指导工作的思路办法，积极研究新情况，解决新问题mVK无忧研修网

，走出新路子，克服因循守旧的思想，力戒“经验主义”，拓展思维。mVK无忧研修网

二,立足本职,爱岗敬业mVK无忧研修网

作为企业的基程人员，我始终坚持“把简单的事做好就是不简单”。工作中认真对待每一件事，每当遇到繁杂琐mVK无忧研修网

事，总是积极、努力的去做；当同事遇到困难需要顶岗时，能毫无怨言地放弃休息时间，坚决服从企业的部署，mVK无忧研修网

全身心的投入到顶岗工作中去；每当企业要开展新的劳动时，自己总是对这些让自己提高思想和毅力要做到全面、mVK无忧研修网

详细的了解、掌握，只有这样才能更好的适应企业的各个制度，才能使企业的新业务全面、深入的开展起来。mVK无忧研修网

半年来，为了能积极贯彻解款员“微笑服务”的工作思路，使自己更好地为企业服务，让别人以和-谐的眼光来看自mVK无忧研修网

己,我一边向企业的老同志虚心请教，努力学习和借鉴他们的工作经验，一边严格规定自己，对领导提出的.咨询，mVK无忧研修网

做到详细的解答；对企业反映的问题，自己能解决的就积极、稳妥的给予解决，对自己不能解决的问题，mVK无忧研修网

积极向上级中队长如实反映，争褥给贵企业做以回复；对提出的问题和解决与否，做到登记详细，时时查阅，mVK无忧研修网

发现问题及时解决，有效杜绝了错款箱忘漏款箱的发生。mVK无忧研修网

三,严以律己,坚决完成任务mVK无忧研修网

在工作上，围绕企业领导的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。本年度主要完成了mVK无忧研修网

如下工作:在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨()认真的工作态度和一丝不苟的工作mVK无忧研修网

作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤mVK无忧研修网

勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自身的责任和义务，严格规定自己，在任何时候都要起到模范关键作用。mVK无忧研修网

今后努力的方向:随着企业各个领导工作的实施，可以预料我们的工作将更加繁重，规定也更高，需掌握的知识mVK无忧研修网

更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为贵企业作出应有的贡献。mVK无忧研修网

**押送犯人的工作总结23**

光阴如梭，几个月的守押工作转瞬将成为历史，回顾这几个月来的工作，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务。在守押过程中从不敢怠慢，但也看见了自己的薄弱，并做出以下总结：

1、以高度的责任感主动做好本职工作，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握守押与金融方面的知识。作为湖州安邦公司工行中队的一名守押员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，做到万无一失。除了执行运钞外，还做到待命时间随叫随到，真正做到一名合格的守押员。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，其次，及时掌握公司对各项工作的要求和押运英雄人物的先进事迹。另一方面，提高工作效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我，我虽然并没有当过兵，但我知道一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，所以在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。在以后的工作中学习、创新。

3、统一思想，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析目前公司的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一思想认识，改进了作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是安邦公司向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到我们押运工作的社会形象，而且直接影响到整个公司押运事业的对外声誉，为此，做为一名守押员从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起安邦员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其它工作，作为一名守押员，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好日常工作。押运工作事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。在20xx年下半年里，我将立足本职，努力把各项工作做得更好，为我安邦公司的守押事业的\'发展尽自己的最大努力！

5、认清自我，找出差距，在这几个月的工作中，虽然我对工作十分认真，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质，为我公司的发展做出自己应有的贡献。

在过去的工作时间里，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到武装护卫的作用，决心为安邦武装押运事业作出巨大贡献！

总而言之，在上半年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产的安全。

**押送犯人的工作总结24**

一、思想政治

1、我认真学习了公司下发《量化考核》方面的各个文件及细则，努力做到在思想上、认识上同公司领导保持同一方向、始终保持与时俱进的精神状态，为公司的发展添砖添瓦。

2、在平时的工作中我能够认真的学习公司下发文件及领导的各项指示、精神，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟公司的步伐。

3、认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

4、以“军事化”标准严格要求自我。一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

二、工作情况

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。虽然今年工作岗位有所调整，但这更让我明白的了，无论在任何岗位任何地方都应该先摆正自己的位置，才能做好自己的本职工作。

2、作为押运公司的一名基层运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通法规操作，做到万无一失。

3、认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。做到了全年安全行车，无任何大小安全事故。

4、除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。

三、存在的`问题和打算

1、对公司的各项业务知识认识还不够到位，尽管经过一些努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。

2、在今年的岗位调整中清楚的认识到自己对自身的认识不够，容易自满自大，摆不正自己的位置，对自己要求不够严；口无遮拦，对自己不清楚的问题妄加揣测、妄加评论，给自己及他人带来了无端的不良影响。在领导的批评教育下懂得了多做事，少说话，没有调查就没有发言权，工作中干好自己的本质才是第一位；犹如“吴总”所说活到老学到老，多读一些文学著作，提高自身修养。

3、对勤务操作的细节方面做得不到位，工作是长期的，艰难的任务，是公司面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到公司在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运员工的新形象。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。如：自身素质和修养有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

**押送犯人的工作总结25**

20xx年即将过去，在这将近一年的时间中我通过努力的工作，得到很多收获，临\*\*终，我感觉有必要对自己

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！