# 交警智慧交管工作总结(通用12篇)

来源：网络 作者：心上人间 更新时间：2025-03-05

*交警智慧交管工作总结120xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等...*

**交警智慧交管工作总结1**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训，夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设，夯实技防物防基础

防护设施建设对抵御盗窃、抢劫等不法侵害案件的发生起着无法替代的作用。因此，我行在注重抓全员防范意识教育培训的同时，十分注重抓好防护设施建设，保证所有营业场所有灵敏可靠、严密完善的技防、物防设施。在物防、技防设施的管理上，支行明确各网点主任对物防、技防设施的管理负总责，并建立健全了110报警系统、电视监控系统的检测校准台帐，定期进行检测、校准，确保了各种物防、技防设施的正常运行。

>四、加强规章制度建设，夯实规范管理基础

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

>五、加强了网点日常的自查工作

明确网点负责人是该网点安全防范工作的第一责任人。在安全管理方面推行“一把手”工程，实行一票否决。把“谁主管、谁负责”当作安全保卫工作的最高责任制度。目前，全行所有网点都设有安全员协助网点责任人进安全检。

**交警智慧交管工作总结2**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、\_\_年至\_\_年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、\_\_年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**交警智慧交管工作总结3**

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的.自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序,从源头上抓好了事故防范。

**交警智慧交管工作总结4**

智慧交通解决方案

我国交通现状：

近几年来，随着经济和社会发展迅速，城市规模不继扩大，城市化进程的不断加快，城市人口迅速增长，并随着居民生活水平的不断提高，机动车拥有量迅速增长，交通需求极大增加，原有的交通供需平衡被打破，而相反城市的基础设施、交通管理设施和管理能力的提高跟不上交通需求发展速度，原有基础设施的缺陷和弊端不断暴露出来，交通管理的科技水平越来越显得不足，交通管理的手段、措施尚处于经验型、摸索型的状态，处于成长期。

如何解决城市交通拥挤问题已经成为城市可持续发展的一个重要课题，城市道路交通管理工作也面临着严峻的挑战。从政府管理者角度讲，需要更好地利用现有的交通运输基础设施，提高安全性，改善环境；从企业角度讲，企业需要提高运营效率与服务质量；从旅行角度讲，旅行者需要可靠的出行信息来减少旅行时间与旅行压力、提高安全性与可靠性，需要高质量的运输服务与便捷的支付手段；从行驶角度讲，驾驶员需要最新的交通信息、及时的危险警告、推荐最佳的行车线路、适宜的速度限制、在不利的道路与天气条件下对司机的有效支持、对紧急情况的快速反应。这些越来越高的交通需求是传统交通运输系统所难以满足的，因此，急需要将先进的信息技术融入到交通运输管理的全过程，全面提升整个行业的信息化水平。

方案介绍：

市高速公路监控系统、城市电子收费系统、城市道路信息管理系统、城市交通信号系统、汽车电子系统、停车场管理系统等的综合性协同运作，让人、车、路和交通系统融为一体，为出行者和交通监管部门提供实时交通信息，有效缓解交通拥堵，快速响应突发状况，为城市大动脉的良性运转提供科学的决策。智慧交通以信息的收集、处理、发布、交换、分析、利用为主线，为交通参与者提供多样性的服务。诸如动态导航，可提供多模式的城市动态交通信息，帮助驾驶员主动避开拥堵路段，合理利用道路资源，从而达到省时、节能、环保的目的。

智慧交通系统通过各类传感器采集各类交通信息、发布各类交通信息、引导交通。各类采集到的交通信息将统一汇聚到城市交通信息系统中心，进行分析处理。通过对汇聚的数据进行处理和挖掘，可对道路交通拥堵状态进行分析，为交通管理部门进行决策提供帮助。

银河之星智慧交通行业应用解决方案依托北斗卫星优势和移动网络资源，强大的ICT服务能力，丰富的行业应用经验，通过与业内优秀的产品和服务供应商合作，为交通行业客户提供信息化、智能化解决方案，从而有效提升交通行业信息化水平。

交通运输行业信息化的需求热点可以主要归纳三个方面： 1）车辆综合管理和调度系统，基于北斗、GPS、GIS、无线通信等信息手段，通过建立私有或公共信息应用平台，能够为监管部门和企业实现定位管理，实现对运输工具、货物、人员的状态监控，提高运行效率，避免危险隐患，提高应急处理能力；

2）通过对城市道路、公路等交通网络的实时数据采集，交通管理部门能够实时发布交通信息，合理进行交通疏导，提高道路交通的通行效率和使用率；

3）对突发事件能够及时、快速处理，并充分利用现有的交通基础设施和彻底分析道路交通拥堵情况，制定交通建设规划和应对措施。

智慧交通涵盖了所有的运输方式，并考虑运输系统动态的、相互作用的所有要素——人、车、路以及环境。据预测，应用智慧交通后，可有效提高交通运输效益，使交通拥挤降低20%，延误损失减少10—25%，车祸降低50～80%，油料消耗减少30%。

智慧交通应用解决方案的总体框架图

价值分析：

智慧交通是将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子控制技术及计算机处理等技术综合运用于整个交通运输管理体系，通过对交通信息的实时采集、传输和处理，借助各种科技手段和设备，对各种交通情况进行协调和处理，建立起一种实时、准确、高效的综合运输管理体系，从而使交通设施得以充分利用，提高交通效率和安全，最终使交通运输服务和管理智能化，实现交通运输的集约式发展。

一、对政府的价值

政府实时发布交通信息，合理进行交通疏导、突发事件快速处理，并充分利用现有的交通基础设施，分析道路交通拥堵原因，制定交通建设规划和应对措施。

1）采用信息化手段解决道路拥堵问题

采用部署诸如实时交通信号控制系统等先进的交通指挥系统来解决道路拥堵的问题。利用信息化手段，在主要拥堵路段通过交通信号灯、交通管制等方式进行交通流量疏导，及时将拥堵信息推送至车载终端或手机终端，引导车辆规避拥堵路段，并给出行驶路径建议。

2）建立完善的公共交通网络 包括进行公交系统的现代化建设，诸如公交视频监控、公交车辆定位调度、公共车辆信息管理等，进行地铁的规模化和信息化建设等。为市民出行提供完善的公共交通网络，发展城市公共交通配套。

3）建设和完善城市路网

新建或扩建市政道路，增加通车道路规模。基于现有拥堵情况信息分析，进行交通基础设施建设规划，对于常拥堵路段，制定改建计划，启动项目实施。

4）构建交通流量信息的采集系统和信息发布共享网络

通过各个路口信息采集终端（包括视频终端、RFID、红外、感应线圈等）获取城市交通信息，采集的交通信息汇聚到交通信息中心后，进行分析、处理、建模，给出全市的交通拥堵状况全视图。

信息发布可通过媒体网络、运营商的无线通信网络、以及各个公共场所的LED屏及时发布道路拥堵、道路管制、交通事故、气象、道路积水等信息，引导市民规避拥堵路段。

5）建立完善的应急联动和事故救援机制

发生较大的交通事故，由交管中心统一调度，触发应急机制，联动公安、救援中心、120急救中心、保险公司等相关部门，快速、有效、妥善处理现场事件，尽快恢复交通原态。

6）大力倡导绿色交通、节能减排

政府部门倡导节能减排，鼓励电动车的发展，鼓励出行更多采用公共交通网络。

7）建设现代化信息化的城市停车场管理系统

建设现代化的城市级别的停车场管理系统，实现停车场实时信息及时发布，市民可通过多种途径，多种渠道方便的获取城市各个位置停车场的相关信息。

8）保障公共交通安全，加强公共车辆管理

实现对涉及公共安全的客运车辆的实时监控管理，实现对危险品运输车辆的实时监控管理，保障公共交通的安全。

9）推动智能电子车牌的发展

推动智能电子车牌的发展，加快车牌信息化建设。

二、对企业的价值

1）实现对企业车辆的实时监控和管理

企业需要具备对企业所属车辆的实时监控和管理的能力。包括：调度人员通过车辆综合调度业务，根据交通拥堵、事故、人员集聚等因素合理调度车辆，如出租车、物流车、企业自有营运车辆等；公司监管人员，通过车辆综合调度业务，随时查看车辆运行情况，包括当前、历史运行轨迹。

2）提供车载信息化服务

车辆生产企业对所销售的各类车辆可提供车载信息服务。通过车载信息服务，为司机提供交通信息查询、行程规划、车辆综合调度、车辆远程诊断、紧急救援等服务。

3）实现对车辆的安全管理

通过车辆的管理监控等多种信息化手段，保障企业车辆的安全。包括车辆防盗、车辆被劫持的及时报警等。

4）降低车辆的营运成本

采用信息化的车辆和车队管理手段，降低车辆运营费用，避免无规划的私自使用车辆情形。

三、对公众的价值

1）交通安全

关注各类交通出行方式，关注车辆故障、车辆防盗、车辆救援等安全相关内容。

2）获取各种类型的交通信息（停车/加油/交通信号/车辆诱导/气象）

能够及时、多渠道的获取各类交通信息，包括停车场的位置、附近加油站、途中的道路交通拥堵情况信息，车辆诱导信息，途中、目的地气象情况，日常车辆保养信息实时提醒，驾驶人员保健信息等。

3）延长车俩的使用寿命

获取车辆保养信息，参与各类车辆的维护，延长车辆的使用寿命。

**交警智慧交管工作总结5**

根据上级公安机关交通管理部门的统一部署，从9月10日起在全区范围内开展以“保护生命、安全出行”为主题的“交通安全宣传周”活动。活动开展以来，鱼峰交警大队在当地政府、交警支队党委正确领导下，科学安排，有计划、有针对性地开展“交通安全宣传周”的交通安全宣传各项工作，对不同层面的群众产生良好的影响和教育效果。至今，为期一周的“交通安全宣传周”活动落下帷幕了，在“交通安全宣传周”这一周中，鱼峰交警大队丰富多彩的交通安全宣传活动，给社会营造出一个良好的交通安全宣传氛围，现总结如下：

>一、大队领导高度重视，确保活动顺利开展。

自9月10日始，鱼峰交警大队全警动员迅速行动，对“交通安全宣传周”宣传工作进行了周密的部署，大队及时制定了切实可行的宣传计划，全面深入地开展宣传活动。为加强宣传活动的组织领导工作，决定成立以郭穗兵大队长为组长，大队副职以及各中队领导为成员的宣传活动领导小组。明确宣传任务，责任落实到人，迅速地开展各项宣传活动。深入大队各个宣传点对宣传活动进行检查、指导，有力地推动了宣传活动顺利进行。

>二、开展大型宣传活动，掀起“交通安全宣传周”宣传热潮。

9月10日上午，鱼峰交警大队以支队组织的“交通安全集中宣传日”为契机，在市人民广场举行全市职能部门交通安全大型宣传活动，在支队的带动下，各大队也纷纷开展有规模、有影响的大型宣传活动。当天活动一开始，在挂图和宣传画前，马上吸引了大量市民上前观看，许多市民向民警咨询了自己关心的交通安全和业务方面的知识，民警们在热情解答群众提出的交通安全违法行为处罚及交通事故处理等疑难问题的同时，还就《道路交通安全法》的精神实质、新的特点以及如何提高交通安全自我保护意识和保护能力等方面作了详细宣讲。同时，向群众免费发放《交通安全须知》《强制保险宣传资料》《驾驶员文明行车守则》《20\_年广西壮族自治区道路交通事故损害赔偿项目计算标准》《居民交通安全常识》《致全市中小学生、家长的一封信》等宣传资料3000多份。

>三、积极营造活动氛围，促进宣传深入人心。

交警大队组织民警，深入到车属单位、企事业单位和机关、学校、农村中去，召开座谈会，通报开展交通安全宣传周活动的意义，给广大驾驶员、中小学生、农民和外来工上交通法规辅导课。同时组织民警在公路沿线、市区主干道、城乡结合部、车站码头和外来工聚集地向群众发放交通安全宣传学习资料，组织中小学生和青年志愿者上街协助宣传。同时，大队派出宣传车深入辖区进行巡回宣传。对外服务窗口和交通安全服务站等向办事群众分发宣传手册，让交通安全宣传深入人心，确保“交通安全宣传周”宣传活动取得成效。

>四、借助新闻媒体力量，加强舆论宣传导向。

大队联合柳州晚报、柳州电视台、柳州交通台等媒体开辟固定的宣传专栏，广泛报道党委、政府和公安交警部门为做好道路交通安全工作所采取的措施、做出的努力，及时发布安全出行信息，曝光交通违法行为，刊播交通安全宣传公益广告。据统计，“交通安全宣传周”交通安全宣传活动开展以来，鱼峰交警大队充分借助各宣传媒体刊发26条报道，其中省级媒体7条、市级媒体9条。

>五、拓展多种宣传渠道，注重增强教育效果。

一是制作《柳州市预防特大交通事故既交通安全宣传活动专题教育片》，将全市今年发生的典型重特大交通事故进行汇编，录制成宣传光盘，作为宣传教育材料。二是通过媒体组织群众参与“交通安全警句征集”等有奖活动，征集交通安全宣传口号，激发群众参与宣传的积极性。三是针对不同的宣传对象进行专题宣传。

据统计，“交通安全宣传周”交通安全宣传活动以来，鱼峰交警大队先后在辖区人集地带、乡镇、企业、学校等单位开展交通安全宣传活动95家（次），举办专题活动29场，并印制50条交通安全宣传横幅、发放各种宣传材料５万份交，把“交通安全宣传周”交通安全宣传活动办得红红火火，有声有色，收到预期效果。结合未来交通发展的情况，进行探讨和分析，寻找出一条适合将来交通安全宣传工作的新的思路。

**交警智慧交管工作总结6**

中队于20xx年02月01日开始至03月12开展了为期40天的春运交通安全管理工作，始终抓住春运交通安全管理工作这条主线，主动谋划，精心部署，狠抓落实，全体民警认真负责，切实做到降事故、保安全、保畅通，圆满完成了春运期间各项交通安全保卫任务，确保了辖区道路交通安全、有序、畅通，给人民群众创造了一个良好的道路交通环境，现将此次春运工作总结如下:

>一、提高思想认识，强化安排部署。

大队召开春运动员会后，xx中队迅速行动，召开动员会议，研究制定了《xx中队20xx春运交通管理工作方案》和《xx中队20xx年春运道路交通安全应急管理工作预案》，要求全体民警在思想上高度重视，提前预判春运期间辖区高速公路交通形势，确保各项工作准备充分。春运期间，中队狠抓各项工作落实，带班领导率先垂范，全体民警认真负责，各项工作部署科学得当，有效推进了春节期间交通安保工作的有序、有效开展。

>二、严管重点车辆，强化源头监管。

春运启动前，xx中队深入辖区客运企业召开春运动员会，与企业安全负责人和驾驶员签订了《春运交通安全目标管理责任书》、《20xx年春运交通安全承诺书》，要求企业落实安全制度和动态监控责任，对各客运企业所属的客运车辆、旅游包车安全技术状况进行了一次全面排查，严防隐患车辆上路行驶。摸排更新了辖区客运、危货车辆台账，通过公安交通管理综合运用平台查询驾驶人及车辆是否存在违法未处理的现象，责令其在春运开始前处理完毕。春运首日，xx中队组织企业安全负责人与民警在延安北执勤点一起检查客运、危货车辆，有效提高了企业主体责任意识，确保重点车辆安全运营，春运期间共登记客运车辆2300余台次、危货车500余台次。

>三、加强隐患排查，强化事故预防。

xx中队联合路政部门对辖区路段进行了全面排查，并进行阶段性检查督导，确保事故隐患得到有效治理。不断提升恶劣天气交通应急保障能力，结合中队辖区实际情况制定《xx中队恶劣天气道路交通管理应急预案》，并于恶劣天气发生时及时启动，进一步预防恶劣天气道路交通事故的发生。坚持春运期间轻微交通事故快速处理，现场处置快速、高效，处理事故规范、准确，不推诿拖延，为群众回家提供了便利条件。同时针对春运期间我中队辖区延安北至安塞南段路面有散落的石块，导致车辆发生事故，严重影响广大群众的出行安全现象，中队立即制定了应急预案，一是加大夜间20时至次日3时的巡逻力度;二是利用公众号向辖区内客运车辆发布“两公布一提示”和张贴了公告，提醒广大驾驶员在途经该路段时谨慎驾驶，注意观察，确保安全;三是安排民警迅速深入沿线村庄进行排查，并向村民发送了“致高速公路广大司乘及沿线群众的一封信”，望广大群众积极提供线索，早日消除安全隐患。

>四、严查交通违法，强化路面管控。

春运以来，xx中队依托延安北执法站，利用缉查布控系统，对过往车辆进行检查，重点查处客车超员、涉牌涉证、酒后驾驶等违法行为，期间共查处简易程序违法行为427起，一般程序违法行为14起，起到了良好的教育效果，形成了震慑作用，保障了良好的高速公路交通秩序。在中队开展的集中查处超员违法行为暨高速公路交通秩序整治专项行动工作中，中队加强了在重点时段、重点路段对客运车辆的查处力度和路面巡逻管控强度，利用夜间对辖区内客运车辆进行抽查，加大对客车超员、高速公路违法停车等违法行为的查处力度，期间共查获客车超员违法行为1起，夜间0至5时违规营运1起，并通报相关客运企业。同时圆满完成延安市人大第五届第三次会议和延安市政协第五届第二次会议的安全保畅工作，确保了春节小长假、元宵节等中国传统节日期间道路安全畅通。

>五、引导安全出行，强化宣传提示。

xx中队坚持提前提示、及时预警、宣传引导的做法，精心组织春运交通安全宣传，结合辖区实际提前发布了“两公布一提示”。在延安北收费站设置春运交通安全宣传服务点，向过往驾驶员及乘客介绍安全行车、乘车常识，旅游景点路线、概况，春运期间共发放宣传折页等资料1800余份，悬挂横幅13条，摆放展板19块，讲解交通事故案例50余次，切实营造平安春运氛围。通过微信、微博和短信及时向广大群众推送道路通行提示54次，查处违法行为后通过微信微博进行曝光，起到警示和震慑作用。围绕春运重点时段、重点人群走进辖区客运公司、场站，沿线村庄12次，开展针对性的宣传提示，引导群众安全有序通行。

>六、提供热情服务，强化规范执法。

春运期间，xx中队以“平安春运·交警同行”为主题，在延安北设置“春运护航站”，热情为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务。民警在执法执勤、便民服务中始终坚持理性、平和、文明、规范，严格落实各项队伍管理的规章制度和工作纪律，始终坚持以人民为中心的执法理念，最大限度实现执法管理法律效果和社会效果的统一，展示了高速交警良好形象。期间，未发生因执法和处理问题不当引起的矛盾纠纷，未发生违反纪律制度规定等行为。

**交警智慧交管工作总结7**

按照交管支队《20xx年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20xx年春运交通安全宣传教育工作》的通知精神，交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20xx年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告:

>一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协警朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

>二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

>三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20xx0余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交警智慧交管工作总结8**

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间，\*\*县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

一是精心组织，统筹安排。为了加强高考期间的交通安全管理，\*\*县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警,组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

三是加强督导，关心民警。为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

四是多措并举，搞好保障。此外,大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

**交警智慧交管工作总结9**

为认真贯彻县局、支队公安工作会议精神，总结上半年公安交通管理工作，8月1日，xx县公安局交警大队组织全体民警、辅警在大队一楼会议室召开了上半年工作总结表彰会议，认真分析当前交通管理形势，安排部署下半年工作。县局党委副书记、政委xxx出席会议。

会议首先对20xx年上半年交通管理工作中涌现出的2个先进集体，14名先进个人进行了现场表彰，颁发了荣誉证书。其次，由各部门负责人结合20xx年交警大队交通管理工作安排、本部门上半年工作计划及完成情况进行总结发言，并剖析了存在的问题。再次，交警大队大队长\_根据县局上半年总结大会上杨彦局长的.重要讲话精神，全面回顾了大队上半年的工作，找准交通管理工作中的薄弱环节，正视差距，直面问题，认真总结，并对下半年的工作进行了安排部署。

政委xxx在会上全面肯定了交警大队上半年工作，代表县局党委对受到表彰的集体和个人表示祝贺，对辖区高速公路、国道、农村道路等重点路段的重点违法行为、道路交通安全隐患进行分析。他指出，交警大队上半年工作成绩显著，全体民辅警要提高政治站位，牢固树立总目标意识，加强各项工作措施落实;车管、违章、事故、路面执勤等部门要勤于学习，形成工作合力;加强队伍建设，从严治警，牢固树立红线底线意识，将心思放在工作上以及对家人的关怀上。

最后，大队长\_号召全体民辅警要感念县局党委的各项从优待警措施，在工作中主动作为，攻坚克难，全力做好辖区道路交通事故预防工作。

**交警智慧交管工作总结10**

交通工作汇报

交通工作汇报一

为深入贯彻落实全县道路交通安全工作会议精神，进一步加强新民镇道路交通安全治理工作，促进文明交通行动的开展，积极争创全县道路安全示范乡镇，3月15日，我镇召开镇、村、社三级干部大会，专题安排和部署了全镇的道路安全工作，交通安全工作汇报。

会议首先由党委书记匡发明就全镇XX年的道路安全工作概括做简要说明。其次由镇长刘晓东结合县上道路交通安全三大行动安排，对我镇XX年的道路安全工作做详细部署。

一、加强领导，明确责任

我镇成立了以分党委书记匡发明为组长，镇长刘晓东和分管道路安全的领导为副组长，有关镇属办公室负责人为成员的道路安全工作领导小组，并下设专门的办公室，负责道路交通安全三大行动的具体落实，工作汇报《交通安全工作汇报》。同时与各村签订了安全责任状，明确其责任，基本建立起了一套层次分明、覆盖全镇的道路交通安全整治体系，为整治工作的扎实开展提供了坚强的组织保障和制度保障。

二、广泛宣传，营造氛围

为打好我镇道路交通安全集中整治工作的基础，在三干会上，镇长刘晓东宣读了全县摩托车专项整治行动计划和我镇的文明交通行动计划实施方案，并向各村发放摩托车驾驶证申领和摩托车注册登记流程等宣传资料，充分营造了我镇道路交通安全整治工作开展的浓厚氛围，提高了我镇群众的道路交通安全防范意识。

三、全面排查，集中整治

为贯彻落实全县摩托车专项整治行动，我镇迅速展开了对全镇所有机动车进行摸底登记和对全镇交通安全的不定期巡查工作，严厉查处无牌无证驾驶、人货混装、超载超速、无安全帽驾驶等违规行为，切实倡导文明交通行为。

道路交通安全整治工作关乎社会的和-谐稳定A

交通工作汇报二

尊敬的陈副局长，各位领导：

衷心感谢你们不辞幸劳到我县检查公路交通防汛工作，这将极大地推动xx公路交通防汛工作扎实开展。下面我就全县公路交通防汛工作作简要汇报，不妥之处，敬请陈副局长及各位领导指正。

一、工作开展情况

在州委、州政府的正确领导下，在上级业务部门的精心指导下，我县交通防汛工作认真贯彻“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的工作方针，紧紧围绕“以人为本，确保安全”这一中心，立足于防汛保通的实际要求，全面落实防汛责任制，精心部署，扎实工作，从早、从严、从实做好全县公路交通防汛各项工作，为全县经济社会健康发展提供坚实的保障。

加强组织领导，明确工作职责。我县按照政府统一领导，各级、各部门共同负责的原则，严格落实以行政首长负责制为核心的各项防汛责任制，切实加强公路防汛工作的领导，建立健全组织机构，明确了公路交通防汛工作责任，明确了元绿、红南二级公路重要堤防、险工险段、弃土场，在建农村公路通达工程、通畅工程和地质灾害易发区、山体滑坡地段的项目部负责人为行政责任人、施工方为技术责任人和项目监理单位为岗位责任人，形成了各司其职，各负其责的工作格局，做到公路交通防汛工作层层有人抓，事事有人管。

保障资金投入，加强物资储备。在全县财力十分紧张的情况下，全县安排拨付农村公路养护资金45万元，水毁修复资金5万元，安排抢险资金6万元购置防汛抢险的各类物资，县交通运输局和县财政局、民政局、林业局等重点防汛单位均储备了防汛抢险物资器材。截止目前，全县储备编织袋20xx0条、救灾帐篷53顶、被子毯子632床、救灾衣物1541件，县乡两级组建了由公安干警、民兵预备役和相关人员组成的抢险队伍15支、抢险人员600多人，及时组建了抢险队伍、物资储备到位、种类齐全，做到宁可“有备无用”绝不可“有用无备”。

扎实开展公路交通汛前安全检查。县内在建二级公路建设进程加快，公路施工破坏了原有植被，开挖边坡和弃土弃渣较多，为加强县内在建二级公路汛前安全隐患排查，做好山洪和地质灾害防御工作，最大限度地避免和减少人为引发的洪涝和地质灾害，维护广大人民生命和财产安全，我县下发了《xx县人民政府办公室关于做好在建二级公路汛前隐患检查的通知》，于20xx年4月下旬再次组织水利、交通、国土、环保、安监等部门同公路建设指挥部、项目部深入实地，对县域内在建二级公路进行了汛前安全隐患检查，并对存在的安全隐患向建设单位提出了整改要求。经检查，已通车的红南二级公路主要还存在地质灾害隐患点2处；正快速推进的元绿二级公路因任务重、工期紧，部分项目部施工管理不规范，存在乱挖乱倒等现象，主要的地质灾害隐患点达40余处，严重威胁下游农田、水库、者那村、排沙村及县城南沙的安全，其中：牛角寨乡伍家寨下方、棉花寨河、左统—良心寨河、新街镇陈安、沙拉托乡坡头等附近出现了形成堰塞湖的安全隐患，牛角寨乡左统下寨和良心寨已形成了小型的堰塞湖，以上隐患如不及时处理，遇单点暴雨，大量泥沙将会填满肥香村水库，将可能导致肥香村水库溃坝。另外，组织县交通运输局和各乡镇对全县公路交通进行全面的汛前排查，进一步完善了道路抢通保通应急预案，落实了抢通保通责任，对每一处安全隐患落实了责任单位、责任人和观察人员，要求定期观察隐患路段通行情况，出现问题及时处置上报。

完善防洪预案，落实整治措施。为落实避险、抢险措施，最大限度降低灾害损失，确保人民群众生命和财产安全，我县完善了元绿、红南二级公路易受山洪灾害威胁的地区防御山洪预案，安全转移安置了大鱼塘联络线延长段建设涉及房屋拆迁和元绿二级公路建设牛角寨乡阿伍寨的受灾群众等，由相关部门、乡镇密切关注群众汛期生产生活。主汛期前，全县在建农村公路通达工程、通畅工程全部竣工验收，县、乡、村道清通排水沟及滑坡隐患治理工作全面完成，及时排除了险情。目前，全县在建农村公路通达工程、通畅工程、元绿二级公路、重要交通要道、公路交通地质灾害点，都编制了除险加固、抢通抢修和防治方案，落实了整治措施和防汛安全度汛方案、应急预案。

科学编排防汛值班制度和报灾制度。在5月1日至10月31日主汛期期间，我县科学编排防汛值班制度和人员，要求县防办和成员单位要按照《国家防总关于防汛抗旱值班规定》，明确责任，严明纪律，认真做好24小时防汛值班工作，坚决杜绝玩忽职守、擅离岗位现象出现，保证防汛信息传递畅通。由县交通运输局对重点地段实施监测或巡查，一旦出现重大天气过程，即时发出灾害预报预警，并启动公路交通防汛应急预案，合理编排清障计划，及时清除公路塌方，确保公路畅通。

二、存在的困难和问题

总的来看，我县公路交通防汛工作按照州委、州政府和州级相关部门的安排和部署，做到准备充分，措施有力，但我县地质条件特殊，天气情况复杂，全县出现局部地区强降水的可能性很大，加上元绿、红南二级公路建设土石开挖量大、植被大量破坏，我县交通防汛工作既要预防局地洪涝灾害导致交通阻断，还要注意公路交通基础设施建设引发山洪地质灾害，全县公路交通防汛工作形势严峻，任务十分艰巨。

针对公路工程建设中土石方工程量大，取、弃土场地较多，部分弃土场、土质松软地段存在滑坡、泥石流等地质灾害隐患这一实际，我县在积极配合做好二级公路建设征地拆迁和服务保障等工作的同时，多次报请项目建设指挥部督促施工单位加强安全管理，排查安全隐患，落实安全防护措施，避免安全事故发生。但是元绿二级公路施工单位在开挖路基过程中渣土随意排倒、防护措施不到位，大量渣土乱挖乱倒且没有按要求建设挡渣墙、护岸等防护措施，一旦发生单点暴雨或大洪水，极易形成堰塞或发生泥石流，泥石流像滚雪球一样挟带大量泥土和砂石，给肥香村水库大坝、者那河两岸农田、排沙村、菱戈塘村及南沙县城造成严重的危害。

元绿二级公路二标二工区在新街林场分水岭附近的弃渣弃土乱堆乱放，遇单点暴雨多次导致晋思线k387等路段中断及沿线农田损毁，严重影响了绿春县的交通运输和我县俄扎乡阿东村委会群众的生产生活。

汛期前竣工的全县农村公路通达工程、通畅工程和多依树至勐品旅游环线公路等工程还没有经受大洪水检验，正在建设的元绿二级公路工程情况复杂，施工和防汛矛盾突出。

防汛指挥系统的自动化水平、防汛抗旱预案的可操作性、重点防洪部位的通讯设施、道路交通、突发性灾害的监测预警手段等还不够完善，防汛能力还不够高。

三、请求解决的问题

请州检查组按照“谁引发，谁治理”的原则，一是督促二级公路建设相关单位加强监管，落实各项防护措施，及时采取有效措施治理存在的安全隐患，特别是及时治理已形成的堰塞湖，消除安全隐患，制定安全度汛方案，做好防汛抗险队伍、物资准备，遇强降雨天气认真做好各隐患点的监测预报工作，发现安全问题及时报告，并采取强有力的处置措施，最大限度地避免和减少人为引发的灾害，确保人民群众的生命财产安全。

请求州检查组协调绿春公路管理段按照工作分工做好xx县境内其管养路段的养护工作，对存在隐患的路段采取有效的治理措施，我县将积极配合做好相关工作，确保省道晋思线公路正常通行。

建议州级相关部门到公路建设现场，对我县境内在建二级公路建设存在的安全隐患进行实地调查，指导、督促相关单位加强监管，做好山洪和泥石流防护相关工作。

四、下阶段主要工作

我县虽然在公路交通防汛方面做了大量细致的工作，但面对严峻的形势，仍不能有任何丝毫松懈。我们将以这次州级公路交通防汛检查工作为契机，进一步统一思想，强化措施，扎实推进公路交通防汛各项工作。

进一步提高忧患意识。时刻保持高度警觉，克服麻痹侥幸心理，切实把公路交通防汛工作摆在当前各项工作的重要位置，抓紧，抓细、抓实，切实做到保稳定、保发展、保人民群众生命财产安全。

进一步抓好责任落实。切实加强交通防汛工作的组织领导，严格落实以行政首长为核心的防汛责任制，政府领导亲自抓，各防汛成员单位主要领导具体抓，将责任细化分解落实到行政、部门、技术等具体岗位和个人，切实做到认识到位、领导到位、指挥到位、责任到位、措施到位。

进一步突出防汛工作重点。一是认真落实山洪灾害避险、抢险措施，对受山洪威胁、山体滑坡隐患公路交通落实专人值班，密切监视汛情；二是督促相关单位加快建设元绿二级公路应急度汛工程建设，确保汛期发挥作用，消除安全隐患；三是进一步加强县、乡、村三级道路抢通保通工作，隐患发展严重时落实专人进行交通管制，必要时封闭交通，最大限度地避免和减少事故发生。

进一步强化协同配合。强化统一指挥，认真履职尽责，密切配合，形成合力，规范灾情报告，服从防汛指挥部调度，确保防汛政令畅通，确保公路交通安全畅通。

**交警智慧交管工作总结11**

20xx年即将过去，在过去的一年里，我在中队领导和同事们的帮助指导下，并通过自己勤奋的工作，在思想和业务水平上都有很大的提高，但是仍然存在许多不足。现在，我将自己在20xx年的思想、工作情况做以下汇报。

>一、在思想政治方面：

我始终坚定忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色，牢记“五条禁令”、“六条警规”等，牢固树立人民利益高于一切的思想，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受任命的`监督和批评。我作为一名人民警察，首先必须在思想上牢记“立警为公、执法为民”及“人民警察为人民”的服务宗旨，思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。只有先优化思想，才能在实际行动中落实，才能够在人民的心目中树立良好的警察形象。

>二、在内务方面：

我认真学习了《公安机关人民警察内务条令》，严格遵守中队的各项规章制度和纪律条令，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。20xx年x月份，我因为工作调动，从高交大队一中队被调到二中队，虽然离家近了，但是工作必须更加勤奋认真。在这三个月里，我每天坚持不迟到、不早退，保持良好的个人卫生及工作环境，按时并保质保量地完成上级安排给我的任务。

>三、在工作方面：

不断向先进典型学习，以他们为榜样，做到廉洁奉公、爱岗敬业、无私奉献。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项任务指标。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己，更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一天上下班，每一次接处警，每一次接待群众，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。记得有一次，我在安康西收费站出口执勤时，发现一辆外地牌照的黑色小轿车在公安网上有多次违章记录未消除，而且多数为超速违章，我示意车辆靠边停车后，礼貌规范地向驾驶员表明了自己的身份，并耐心地向驾驶员告知了超速行驶的危害性与严重后果，驾驶员最后主动将多次违章消除，并一再强调我们安康高速交警的工作态度非常好。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。改变陈旧的执法模式，不断增强为民执法的思想观念，自觉做到“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”，把服务理念运用到日常工作中去，工作中彻底消除“冷、横、硬、推”。工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释，解释的过程中驾驶人不予配合的，首先从法律角度出发，讲解违法行为的危害性，彻底消除其反感心里。对待态度横冲的驾驶人，不予其发生冲突。对群众不容易接受的执法方式，彻底改变，从内心树立起执法为民的理念。

>四、在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天，不断地学习提高自身的水平素养是多么的重要，只有认真地学习，不断地提高，才能更好地完成工作任务，更好地为人民服务。在闲暇的时候，我会在网上搜索道路交通安全法律法规，牢记常用的条款内容，并搜索相关的交通事故案例，学习优秀民警处理事故的方式方法。每办一个案子，我都会总结自己所存在的不足与需要改进的地方，不懂的我可以去问领导及身边的同事，不会的我可以慢慢摸索，只有不断地学习摸索，才能真正学以致用。

由于我参加工作的时间不长，经验还有所不足，在实际工作中也难免出现一些错误。例如有时候在询问告知当事人的时候不注意方式方法，容易引起当事人的误解；有时候在处理交通事故案件的时候，过于死板，不懂得变通；在工作闲暇之余，缺乏与群众的接触沟通等等。这一年即将结束，新的一年即将来临，在新的一年里，我除了继续保持今年的好成绩并努力克服改正自身的不足之外，还要更好地完善自己，充实自己，争取更大的进步，真正成为一名便民、利民，保障人民安全出行的合格警察。

**交警智慧交管工作总结12**

为提高城市管理水平，创造良好的市容环境，树立xx城市的新形象，20xx年来，在市城管委的领导下，我大队领导重视，意识到位，全体民警积极参与，大力开展了城市管理工作，认真落实市容环境集中整治各项工作职责，狠抓城区交通秩序管理，达到了人车各行其道，车辆行驶有章，停放有序，车进站，人归点的目标，责任路段大桥至xx路口整洁有序，我大队充分发挥了市容环境整治和交通秩序管理主力军的作用，并取得了可喜的成绩，现将有关情况总结如下：

>一、提高认识，加强领导

为抓好城市管理工作，我大队结合自身交通管理职能，成立了以教导员为组长，办公室主任为副组长，机关科室和象湖中队负责人为成员的城市管理工作领导小组，加强领导，负责对城市管理工作的组织实施和监督检查，并明确了责任，层层落实到位，确保了城市管理工作的顺利开展。

>二、完善亮化工程，实行门前三包

为亮化城区夜景，我大队以高度的责任感认真抓好xx店面的亮化工程建设工作，组织专门力量，安排足额资金在xx宾馆大楼xx路街面安装了软管彩灯和“xx交警”标志霓虹灯，按规定开启，并经常检修维护。同时我大队与xx店面经营户签订了“门前三包”责任状，实行门前三包，并安排专人定期督促检查，确保了责任路段的环境、卫生秩序，美化了绵水路环境，优化了市民工作生活环境。

>三、分段包干，落实责任

我大队采取定人、定岗、定责任的三定工作责任制，把城区各街道划分到各科室中队，科室中队长为责任人，分管大队领导为责任领导，明确工作任务和职责，重点查纠了机动车乱停乱放、非机动车、出租摩托车不按规定停放地点停放、大小货车在xx路装卸货物、占道摆摊设点、堆物堆料，在x大道、x路违反人车分道管理、行人不按规定横过街道、不遵守交通信号和交通警察指挥、客运车辆随意上、下客，无牌无证、假牌假证、未年检的机动车、报废车辆右向车辆上路行驶及无证驾车等现象和其他交通违法行为。执勤时间从早上x至晚上x，对不准时上、下岗和责任路段出现车辆乱停乱放及交通堵塞的责任民警进行通报批评，并扣除当月岗位津贴，大队领导及局督查队每天不间断地进行巡逻检查，确保了工作措施落到实处，严纠占道经营、车辆违章停放、违反人车分道等交通违法行为，并积极配合上级部门的专项整治活动。一年来累计查扣无牌无证摩托车x余辆，拖曳违章汽车x辆，暂扣驾驶证x本，清理乱停乱放、摆摊设点、占道经营x余处，其他各类违章x余起，维护了城区的交通秩序，为市民创造了良好的城区交通环境。

>四、抓实责任路段的整治工作

根据城管委安排，我大队与市政协、工商x、xx书店、xx银行、x银行、x部、市农办、市商业局、广场办等成员单位负责xx桥至xx路口的市容环境整治工作，同时，我大队定期召集成员单位召开整治工作会议，并实行“周五市容环境整治活动”，每周的星期五组织人员深入责任路段进行整治占道经营、占道打麻将和占道算命、车辆乱停乱放、清理户外广告和清扫路面等工作任务。我大队负责参与整治工作的民警不怕苦不怕累，认真负责，确保了责任路段良好的市容环境秩序。

20xx年，我大队的城市管理工作虽然取得了一定的成绩，并积极向省xx工程领导小组申请“三等”的城市管理水平城市，但与现代化城市的要求还有很大的差距。新的一年，新的开始，20\_年，我大队将在市委、市政府的正确领导下，全力维护xx的道路交通秩序，不断提高城市管理水平，为xx经济的发展，建设x东部中心城市，x边际区域经济中心，x人民全面建设小康社会创造安全、畅通、有序的交通环境和整洁的环境、卫生秩序。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！