# 甘肃空管分局春运工作总结(推荐26篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-04-25

*甘肃空管分局春运工作总结1管制运行部高度重视春运保障工作，在管制运行部党总支安全形势分析会及各类工作会议上，要求坚决贯彻坚守安全底线原则，提高政治站位，深刻认识到春运保障的重要性。同时，就春运保障相关工作事项做了详细部署和安排，全面贯彻上级...*

**甘肃空管分局春运工作总结1**

管制运行部高度重视春运保障工作，在管制运行部党总支安全形势分析会及各类工作会议上，要求坚决贯彻坚守安全底线原则，提高政治站位，深刻认识到春运保障的重要性。同时，就春运保障相关工作事项做了详细部署和安排，全面贯彻上级对春运保障的指示精神，落实相关工作的指示要求，确保空管保障要坚持人民至上、生命至上，确保春运保障要平安顺畅。

为确保春运保障工作平稳有序，切实做好20\_年春运保障工作，管制运行部成立春运保障领导小组，各运行科室制订切合实际的春运保障方案，多措并举，全力做好春运保障。

**甘肃空管分局春运工作总结2**

20xx年春运管理工作从1月16日开始，至2月24日结束，共计40天。在上级的高度重视及正确领导下，全区交通战线广大干部职工及区相关部门认真履行职责，本着“以人为本、安全第一、组织有序、优质便捷”的春运管理工作原则，各运输单位全力以赴落实各项春运措施，努力实现了“旅客出行方便、客车班次正点、运输快捷安全、服务水平优质”的工作目标。现将工作总结

>一、旅客运输基本情况

据统计，今年春运期间我区两家客运站(水厂客运站、古田客运站)春运管理工作完成总的情况是：发送客车万班次，输送旅客万人次，其中水厂客运站发送万班次，输送旅客人次;古田客运站发送万班次，输送旅客万人次。今年发送营运班次比去年同期减少万班次，为去年同期;输送旅客人次比去年同期减少万人次，为去年同期94%。高峰时段日出行平均万人次，最高峰输送人数万人次，两站春运总收入1652万元，查处携带“三品”物品104起。春运期间未发生旅客滞留现象，未发生道路运输源头安全管理责任事故，未发生重大服务质量事故，实现了春运总目标。

>二、精心组织，准备充分

1、提前调查，运力充足。从20xx年1月开始 ，我们仔细研究今年春运管理工作特点和客流情况，并派专门人员提前到客运站、旅游公司和客运公司进行调查摸底，要求有关单位安排包车或加班车计划，组织直达运输，及时疏运旅客，为广大旅客顺利返乡提供方便。春运开始后，加强对客流的检测，适时调整运输方案，及时从各客运公司组织营运客车100余辆，投入到省内外旅客加班运输，使全区春运车辆达到600余量，增强了运输能力。

2、为认真贯彻落实20xx年春运管理工作安排，春运前组织召开了由全区运输负责人参加的春运管理工作部署大会，对今年的交通工作做了全面动员和安排布置，局下属各单位、运输企业也分别层层组织职工和从业人员召开了春运管理工作会议，结合实际做了相应的安排部署，并将各项工作细化到个人，制定了工作目标和具体方案，使全体员工充分认识到做好春运管理工作的重要性。通过大会，进一步统一思想，克服“春运年年搞、年年老一套”的麻痹思想和各种侥幸心理，做到“思想上不松懈、管理上不松劲、行动上不脱节、工作上有创新”。

>三、周密部署，狠抓落实

为切实做好20xx年春运及假日旅客运输工作，区政府高度重视，成立了由副区长尹天兵任组长，区政府办公室副主任高雷、区交通管理部门局长蒋昌洪、区公安分局副局长周关夏、区交通大队队长杨斌任副组长，区委宣传部、区城管委、区民政局、区发改委、区卫计委、区人力资源局、区安监局、古田街办事处、韩家墩街办事处、中国水利水电第八工程局有限公司水厂客运站、武汉古田客运站、省客集团永宁汽车客运有限公司、武汉富华旅游汽车服务公司、武汉创业旅游汽车服务有限公司、武汉长通公路客运有限公司第一分公司、武汉全直通旅游客运有限公司和湖北春泰客运集团有限公司负责人为成员的春运管理工作领导小组，召开了全区春运管理工作动员会。根据会议要求，各部门、各运输单位相应成立了工作小组，制定了切实可行的春运管理工作实施方案及紧急情况下的运输安全预案。

区交通管理部门履行区政府春运管理工作领导小组办公室职责，召开了全区运输行业负责人的春运管理工作部署大会，并下发了《区人民政府办公室关于认真做好20xx年春运管理工作的通知》，明确各项工作任务，对全区春运管理工作做了总体部署，设立了统计专报员，实行24小时值班制，每日确保春运期间道路运输安全、有序。

春运前，对各单位进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患3处及时进行了整治。春运期间，区交通管理部门安排6人定点驻守客运站，协助客运站加强现场监督，协助、配合现场管理人员严把超载关、售票关、安检关以及班次的准点始发和维护正常的运输秩序等一系列工作。同时加强运输市场的巡查工作，以巡查和守点抽查相结合的方式，对客运站及周边地区、汉正街地区、古田地区、长丰大道和同济医院等重点地段加大监管力度，严厉查处班线客车违规营运行为，严厉打击“黑的”非法营运行为，严厉整治货车违法营运行为。

春运期间，区交通管理部门共出动执法车辆共计112台次，人员268人次，检查车辆213台，查处违法行为32起，口头警告5起，及时核查办理各类投诉6起，办件处理率100%，回复率100%，满意率98%以上。对于春运期间发生的安全隐患及时治理。1月22日区交通管理部门针对客车凌晨2点至5点在高速公路违规运营的行为，召集辖区交通运输企业召开紧急会议，会上通报三家客运公司的3辆客车违规运营的行为，并对违规车辆做出停班停牌的处理，要求各道路客运企业举一反三，加强教育，严把驾驶员的准入关、学习关，提高驾驶员的素质，坚持禁止超速、超载和疲劳驾驶，杜绝人为事故发生。2月7日，针对武汉鑫运达汽车有限公司鄂AH4082客车在天门发生的重大交通事故，区交通管理部门副局长王爱书带队到古田客运站详细了解，要求古田客运站全力配合相关部门调查，协助处理相关后事，同时，针对近日雨雪冰冻天气情况，要求辖区两家客运站认真做好雨雪冰冻等恶劣天气防范应对工作，加强客运车辆进出站管理，严格落实“三不进站，六不出站”，确保检查到位，记录齐全，严格落实《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》及《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》，督促各客运站在出站口由站务人员提醒当班司机，雨雪冰冻天气减速慢行，注意行车安全，确保人民群众生命财产安全。同步，区交通管理部门注重做好春运统计工作，及时报送春运管理工作动态、情况，按时向区政府春运管理工作领导小组和市春运管理工作领导小组办公室报告，每日上报《客运统计表》、《车辆动态监督报表》和《市场监管情况统计表》，认真做好所有数据的备案工作。

区交通大队5次召开专题办公会，结合辖区实际，认真研判制订了春运管理工作实施方案。春运前，组织全区公交长客、旅游、危化、出租等36家专业客货运单位负责人和12家民办幼儿园的校车交通安全负责人召开会议，全面布置区春运管理工作，与各单位负责人签订冬防春运安全责任书，检查机动车5114台(其中包括20辆校车)，核发客运车辆通行证656张，对存在安全隐患的车辆，责令相关单位予以整改;春运期间，就结合“五进”交通宣传活动制作了130块交通安全宣传展板，组织车管民警深入辖区学校、社区、有车单位，悬挂宣传横幅标语80条，彩旗50面，发放交通安全宣传材料万余份，上交通安全课108场次。同时，专门在辖区长途客运站点制作了以春运为主题的交通安全宣传展板，发放交通安全宣传资料600余份，共发安全宣传稿12篇，营造了良好的宣传氛围;春运期间，对辖区长途客运站点坚持“一站一警”制度。针对各站点的班次、客流的不同，合理调整民警勤务时间，认真督促客运站点落实各项车辆、驾驶人管理规定;加强出门车辆的检查、登记、签章工作;对超员、超载、客货混装及存在安全事故隐患的车辆，严格把好出门关。截止到春运结束，查处纠正存在隐患的车辆21台次，确保了辖区长途客运车辆无一起责任事故。同时以各执勤中队、警务区为单位，成立了4个专项整治小组，发挥测速仪、测酒仪、便携式地磅仪等科技装备作用，重点加强途径辖区长途客货运车辆超员、超载、不按道行驶、闯交通信号、酒后驾车等重点交通违法行为的管理力度。工作中，对违法车辆及驾驶员，民警坚持做到安全隐患不消除的坚决不过岗;对长途客车未按照规定线路行驶的，一律按照规定予以处罚;对超员、超载的，一律实行转运卸载。工作开展以来，共检查车辆4963台次，处罚各类交通违法行为1547起，客车超员15起，客车超速2起，暂扣机动车驾驶证2本，卸客转运12人，促进了辖区路途安全。

区公安分局治安大队及相关派出所按照属地管辖，在辖区开展了一系列安全宣传、动员部署、安全检查及督促整改工作，确保春运期间的交通安全有序。春运前对全区车站、码头开展了一次全面的案大检查，发现和整改不安全隐患4处，进一步督促落实了重点部位安全保卫工作责任人。对我区2个春运站点开展一次安全隐患大排查，开展宣传严禁携带“三品”工作，悬挂宣传横幅4条，在进站验票口设立警示牌，并落实专人进行检查，确保春运车辆和乘客人身安全。春运期间进一步加强了日常治安管理，确保了春运期间治安秩序的稳定，各派出所社区民警结合日常治安管理工作，加强了对车站、码头的治安巡逻，预防和控制了刑事、治安案件的发生，确保了今年春运期间我区未发生侵害旅客的\'车匪路霸等重大恶性案件，车站和交通干线的治安秩序良好。

区安监局一是组织全区21个安全生产工作专班及各街、经济开发区迅速开展了由区领导带队的春节前安全生产大检查和工作督查，重点检查了水厂、古田客运站和区属客运公司、危化品运输公司，对在检查中发现安全隐患，区领导现场提出了整改意见和明确要求。二是加强打击危险化学品和烟花爆竹非法违法行为。重点打击非法运输和在人员密集场所经营储存危险化学品和烟花爆竹。加强宣传禁止携带危险化学品和烟花爆竹进入客运站点或乘坐公共交通工具。三是强化加油站安全检查和监管。春节前组织安全专家对全区31家加油站进行检查，及时发现了安全隐患并要求限期整改。制作了禁烟禁鞭警示牌，张贴在加油站醒目处。

区城管委全力以赴做好辖区各春运重点地区、车站、线路周边的环境保障工作。一方面增派专人，加强力量，执法大队增派一名科级干部进驻区客运站整治专班，加强与相关单位的沟通协调。同时指派专人守控，春运期间，水厂客运站简易路每天有3名城管人员守控，解放大道简易路路口每天有2名城管人员专门守控;古田客运站每天有2名城管人员守控。另一方面集中整治，改善环境，春运期间，执法大队每周利用两天时间开展客运站周边集中执法整治行动。1月16日执法大队根据专班夜查存在的问题，抽调30余人利用三天时间连续集中整治，通过不懈努力，客运站周边出店、占道有所遏制。加大客运站周边户外广告招牌的整治力度，在前期调查摸底的情况下，组织队员上门宣传，下发法律文书。1月22日组织力量对设置不规范的24块广告招牌进行拆除，同时为配合客运站周边小餐馆、小副食的整治，执法大队会同韩家墩办事处、古田街办事处共拆除客运站周边违法建设和乱搭乱盖7处共130平方米。全力以赴做好春运期间融雪保桥工作，2月9日、12日，硚口区城管执法大队根据区城管委要求，启动融雪保桥工作预案，组织20人突击队伍，配备2台铲车和相应工具、物资，听从城管委指挥部统一调度，对重要的桥梁和道路撒盐化雪，交通畅通无阻。同时做好配合和服务工作，硚口区城管执法大队积极配合交管部门加强对非法营用车辆的查处，确保广场良好的营运秩序;会同\_门加大对广场的巡逻管控，确保广场安全稳定;配合车站工作人员做好旅客进出站工作，帮助解决广场旅客滞留问题;设立“城管服务点”，提供咨询、免费开水及为行动不便的老弱病幼提供接送站等服务，以饱满的工作热情为旅客提供方便。

区物价局制定了20xx年春运管理工作重点整治行动实施方案，成立了以局长为组长的领导小组，从局各科室抽调力量组成监督检查组，实行局领导带队，每天安排一个检查组巡查的工作机制。春运开始前，对各客运企业负责人进行了事先政策提醒告诫，提早从源头上规范春运价格秩序。春运期间，共安排专人24小时值守12358价格举报电话，认真做好群众举报投诉情况登记，防止群众集体上访事件发生，共受理群众价格举报投诉政策咨询8件，并派出2个检查组，出动检查车辆20台次，组织50余人次重点对水厂客运站、古田客运站的客运票价进行检查，发现古田客运站出售的两条线路票价存在擅自涨价行为，检查人员及时对该行为进行了调查并纠正。

各部门将主要精力投入到春运管理工作之中，求真务实，狠抓落实。区交通管理部门、交通大队等部门都抽调了大批工作人员深入春运一线，实行包站、包段、包点、包片、包线，督导客运站、旅游公司、客运公司搞好安全运输。

>四、强化安全，加强监管

运输安全是春运管理工作的重中之重。今年春运，各单位落实责任，突出重点，狠抓防范，严格落实各项防范措施，消除了安全隐患，确保人民群众生命财产安全和春运管理工作有序和谐。重点抓了以下几个方面的工作

一是，强化安全责任意识，切实加强安全生产宣传教育，认真开展“查隐患、堵漏洞”活动，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想。春运开始前，组成安全工作检查专班，分别对各运输企业、客运站进行了一次全面的安全检查，对存在的安全隐患提出整改意见并限期整改，形成了安全工作齐抓共管、相互监督的局面。

二是，落实安全生产责任，层层签订责任状。各运输企业与驾驶员层层签订了《安全目标责任书》，签订率达100%，加强对营运驾驶员安全教育的培训，强化驾驶员安全意识、安全驾驶技能。深入推进道路客运安全告知制度，完善车内公示信息内容，以便旅客了解、监督。把安全措施和安全责任落实到人，做到严格管理，明确职责，切实做好各项春运安全防范措施;

三是，强化对源头管理，严把市场准入关和检查关。春运前，对所有参营车船进行了一次安全检查，对不符合技术要求的车船一律不准投入春运。区运管所认真贯彻《道路运输条例》，积极组织运输企业投保承运人责任险，对检测不合格的车辆和未投保承运人责任险的车辆，一律不发放《春运准运证》。各客运站点不售超载票，不发超载车，认真开展查堵“三品”工作，切实执行“三不进站，六不出站”制度，强化安全监督管理。古田客运站和水厂客运站还专门配备了安全检查仪，加强安全检查。各运输企业认真落实春运的物资准备;各职能部门还加强安全监管，深入运输企业、站场开展安全检查，以确保运输安全。

四是，强化春运安全教育，增强遵守法规制度自觉性。运用各种有效形式，大力开展安全生产宣传教育，向各客运站、旅游公司以及客运公司传达贯彻上级和主管部门关于春运管理工作的会议精神，同时要求各单位粘贴安全标语，在宣传窗粘贴宣传图片和春运宣传资料，组织召开安全会，教育广大职工和驾驶员自觉遵守交通法规和安全操作规程，增强安全意识和责任意识，大力营造良好安全氛围。

五是，抓好消防治安保卫工作，确保站场内旅客、财产及车辆设施安全。加大春运期间安全保卫和消防工作的监督力度，切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。1月29日，交通管理部门局长蒋昌洪带领的安全检查小组对水厂、古田客运站展开拉网式安全检查，排查两处安全隐患。

六是，客运站充分发挥GPS监控作用，加强对停班、加班、包车车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速等违法违规经营行为的发生。加强值班应急保障制度，制定完善了道路交通事故应急预案，各单位干部轮流按时到岗值班，保持24小时通讯畅通，到第一线检查春运管理工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全动态，确保春运管理工作顺利进行。

>五、争创文明，情满旅途

春运期间，我区客运站积极开展“情满旅途”为主题的文明优质服务活动。两站通过各种形式的展板、横幅、电子屏宣传志愿服务，通过候车大厅电子显示不间断播放“安全带—生命带”交通安全教育片和健康教育片，为广大旅客营造温馨服务、优质文明服务的氛围。在春运期间增加售票窗口，延长售票时间，方便旅客购票。落实便民措施，为旅客提供热水和应急药品，向旅客发放宣传手册，宣传普及防灾避险、急救技能和防火防盗、防煤气中毒等知识，宣传禁止燃放烟花爆竹的有关规定，提高旅客的公共安全意识和自我保护能力。重点做好老、弱、病、残、孕、军候车的服务工作，为老人、带小孩、行包多、行动不便的旅客提供绿色通道，提供更细致温馨服务，让旅客来到客运站能够感受到家的温暖。两站以优质高效服务满足人民群众出行需求，促进了服务质量再上新台阶。

20xx年春运管理工作虽然已经结束，在认真总结春运成功经验的同时，还应该看到存在的一些问题，在以后的工作中，要进一步完善安全管理制度，加大教育培训和监督检查力度，提高安全管理水平，为打造平安硚口，构建和谐社会而努力。

**甘肃空管分局春运工作总结3**

县春运办：

今年我县春运形势受雨水冰冻天气的影响，春运工作受到了严峻考验。我局领导班子模范带头，上下团结一心，迎难而上，圆满完成了县府赋予我局的各项工作任务。现将我局20xx年春运工作总结如下：

>一、局领导班子以高度的政治敏感性及时周密部署。

在春运形势持续严峻的形势下，我局领导班子密切关注事态的`发展，及时调整了工作重心，停止人员休假，加强执法大队巡查力量；组织并协调县有关部门加强力量对车站及周边地区的安全隐患进行重点检查，防止出现因人员急剧增加给该地区带来消防和交通安全隐患，在县委县政府对春运工作做出全面部署的同时，我局同步做好了相应的工作安排。

一是把全局人员分为四个组，由局领导每人负责一个组亲自带队值勤，确保领导有力；

二是采用轮班制，合理安排人员和工作时间，确保全县安全生产监管工作和车站春运安全保障取得双赢。

>二、全局人员以高度的工作责任心投身春运保障。

我局大多数干部因为工作原因而迟迟未能休假，包括局长及几副局长在内的一些同志也已将假期准备安排在年前这段时间。随着春运形势的严峻，曾文局长决定年后再回家看望年事已高的父母，主动放弃了休假，几名副局长也积极响应，在局领导的表率作用下，部分正在休假的干部接到归队通知后，没有一个人发牢骚讲怪话，而是主动要求把自己的值班时间调整到最辛苦的时段。在全局人员的共同努力下，我局在车站地区值勤4天，累计120人次、12个班次近100小时。圆满完成了春运保障任务。

县安监局

二0xx年二月一十九日

**甘肃空管分局春运工作总结4**

为加强>春运期间的宣传报道工作，我乡充分利用广播、板报、标语、安全学习等形式进行多方位的宣传。在水寨新集镇及太元石头山集镇制作醒目横幅3条，在各村集中的地方张贴各种>春运工作标语近100余张。在学校放假前，深入到水寨中心校、中学对1000余名学生进行道路交通安全宣传教育，教育学生不能乘坐病车、超载车、非法营运车辆，有效地避免了交通事故的发生。

**甘肃空管分局春运工作总结5**

一是为切实加强对全市春运工作的领导，成立简阳市xxxx年春运工作领导小组，围绕实现“六个不”的工作目标，严密制定春运工作方案。二是扎实开展隐患排查治理情况。春运前，督促参运企业对所有参营车辆进行了一次全面的技术性能检测。组织人员重点检查各客运企业、客运站安全责任制、安全管理网络及GPS卫星监控等各项安全措施的落实情况，以及驾驶员安全学习、安全管理人员配备等情况。三是防范高速公路拥堵情况。积极作为，强力推动成安渝高速公路禾丰、x两条连接线项目通车，增开成安渝x收费站，加强成渝高速简阳北、成安渝简阳东收费站出站道路交通疏导，未出现影响高速公路顺畅通行情况。四是按照我市春运工作方案部署，通过党政网、微信客户端等载体，及时发布春运专题预报，加强对恶劣天气的预警和预报，完善雨雪、大雾、冰冻等恶劣天气下道路通行疏导管控和应急保障方案。五是农民工返乡返岗交通运输服务保障工作。积极与相关部门配合，及时掌握农民工返乡主要时间节点，安排x辆公交车到高铁南站专程接送农民工返乡，使其切实感受到了家乡的变化和运输服务质量的提升。六是“打非治违”、道路运输“六严禁”执行落实情况。安排运政人员对参加春运的驾驶员进行集中排查，明确春运期间严重超速、在超员的驾驶员，一律不得继续参加春运，并按照省厅“六严禁”管理规定，顶格处理。出动执法人员xxx余人次，检查道路运输企业xx家次，客运站场xx个次，路检路查xx余次，检查车辆xxx台，共处理违法违规行为x起，罚款万元。七是春运安全督导情况。为确保无安全生产事故的发生，实行xx小时值班和领导带班制度，加强对春运道路运输安全生产工作的指挥。带班领导对城东客站、公交场站、x连接线等场所检查x处次，抽查局属企事业单位人员值班值守情况xx次。积极开展消防检查，重点检查了城区客运站电气线路、灭火器、消防通道等是否畅通，对发现的隐患立即督促客运站进行了整改，将火灾防控工作落到实处。

**甘肃空管分局春运工作总结6**

20xx年全市春运工作在市委、市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市、区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。

在为期40天的春运过程中，全市共运送旅客万人次，其中：铁路完成客运量万人次厨电生产门槛低新飞问题电饭煲身世成谜，公路完成客运量万人次，水运完成客运量万人次。实现了旅客进出畅通和各种生产生活物资正常运输目标。

>一、领导重视，工作责任落实。

为加强我市春运工作的组织领导和统筹协调，创建遂宁和谐春运，市、区县进一步完善了春运领导机构，相关部门和运输企业建立了春运工作机构，各级各部门结合本地、本部门实际，卓有成效地开展工作。

一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调。

二是制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况。

三是建立了信息，及时掌握春运动态和反馈信息，及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题。

四是完善了日常工作制度和值班制度。

1月17日，全省春运工作电视电话会后，我市立即召开了全市春运工作会。市人民政府副市长赵洪武对贯彻落实省春运工作电视电话会精神提出了我市的贯彻意见，对全市春运工作进行动员和部署。会后，各区县、市级有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。签订目标责任书，层层落实责任，形成一级对一级负责，一级抓一级的工作机制。

>二、合理调运，满足客货营运。

由于休假制度的调整和强降温雨雪恶劣气候的影响，对我市铁路、公路、水运等交通运能提出严峻考验。

各区、县佐渡官网，铁路、公路、水运等部门和各运输企业根据春运期间的正常客流、高峰客流和突发客流的变化规律，统筹安排，合理配置运力，保证了重点地区、重点线路和重点方向的旅客运输，没有出现旅客集聚和货物积压情况佐渡官网，满足了旅客出行和货物运输需要。遂宁火车站加强售票组织，及时解决春运期间发生的各种“急、难、险”情况佐渡官网，保证了学生流、民工流等重点客流的出行需求。公路和水运部门在保证正常班次的基础上，积极预备充足的机动运力，\_门主动与成都、阿坝州等地协调，调用部分符合客运资质的客运车辆参加春运加班和包车客运。春运期间，共开行客运总班次班，运送旅客万人次，其中加班车次数3842班次，开行进出川3451班次，运送旅客万人次，进出广东1082班次，运送旅客万人次。投入营运船舶万艘次。城市公交部门加强了与火车站、长途汽车站等客流集散点以及大型娱乐场所、风景区、旅游热线的运力组织和衔接，城市公交日均运载量达13万人次，满足了人民群众的`出行中转与换乘。旅游部门加强旅游线路路况排查和路面检查，狠抓旅行社团及涉旅单位的春运和驾驶员、培训，确保春运旅游安全。春节黄金周，全市共接待游客万人次，同比增长，实现旅游收入亿元，增长。其中中国观音故里旅游区广德风景区接待游客创历史新高，共接待游客万人次，增长315%。为保证期间企业的生产和城乡居民生活用电、用气、用煤、用油的需要，保障节日市场货物供应，经委、铁路、交通、电力、石油等部门克服困难，积极配合与协作，科学安排生产与运输组织，促使市内重点物资、重点企业的产品、原材料及时运输，确保了全市工业稳步快速。今年1—2月全市规模以上工业企业实现增加值亿元，同比增长。

>三、强化监管，确保运输安全。

市委、市府领导高度重视春运安全，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，把运输安全作为春运工作的重中之重，强化安全监管。

春运期间市委、市政府主要领导带领经委、公安、交通、安监、农机、旅游等市春运工作领导小组的成员单位，对市城区的春运道路交通安全工作进行了督查。各区县、铁路、交通、公安、城建（市政）、旅游、安监等部门加大了路检路查力度，及时纠正客运车辆超载超速、客货混装、货运车辆载人等违章行为。坚决禁止不符合安全标准的车辆、船舶参加春运。严格公众聚集场所管理，加强综合整治。坚决查堵携带易燃、易爆、危险品以及其它危险品乘坐车、船。坚持道路运输“三把关一监管”，严格车辆“五不出站”和反超载等安全管理规定，加强超长客运和农村客运安全管理，加强危险货物运输企业监督管理，加强船舶签单责任制度，集中整治旅游线路、交通干线的危险路段和桥梁安全隐患，增加人员执守。加强客运市场的规范管理，整顿运输秩序。加强运价管理和执法监督，切实保护广大消费者和守法经营者的合法权益。春运期间，全市各区、县设立了6个春运固定执勤点和服务站，各执勤点不折不扣地落实了勤务，一级固定执勤点，坚持了24小时执勤，加大了对7座以上客运车辆的安全检查，杜绝超载客车上路行驶。加大路面管控力度，确保安全畅通佐渡官网，对重点路段、危险路段和临水、临崖垂直高度超过10米路段以及旅游路线的巡逻监控强化路面管理，严厉查处交通违法行为，使路面行车秩序做到了平安、畅通、有序。据统计，全市共出动警力次、警车3105台次，检查各类机动车台，其中：客运车辆台，其它车辆台。查处交通违法行为9525次，其中：酒后驾驶48次，超速行驶3267次，客车超员56次，其它6154次。春运期间全市交通安全形势平稳。

**甘肃空管分局春运工作总结7**

20xx年春节运输工作从1月8日开始，到2月16日结束，为期40天。为了确保太旧路春运工作顺利进行，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的指导原则和围绕“安全、畅通、文明、和谐”的春运目标，为春运期间的过往司乘人员提供一个良好的交通运输环境。春运安全直接关系到人民生命财产安全和社会稳定，圆满完成春运工作，对保证太旧高速公路的安全畅通，具有重要意义。在今年的春运工作中，我站本着以“安全、畅通、文明、和谐”为目标，加强组织协调，完善政策措施，提高公路安全畅通保障能力和服务水平，共同打造“和谐春运”，各部门按照职能分工，各尽其职，为春运的“安全、有序”打下了良好的.基础。现将今年的春运工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，落实工作职责

按照太旧公司20xx年春运工作的总体部署要求，我站站领导首先从思想上高度认识春运工作的重要性，进一步贯彻落实“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的工作方针，积极响应，及早动手，及时制定出了《阳泉收费站20xx年春运工作方案》，成立了春运工作领导组。并且按职责将工作再次细化、分组。坚持“谁主管、谁负责”的工作原则，做到了思想到位，领导到位，措施到位，真正做到了“层层把关，人人负责。”并对工作中出现的安全隐患问题，及时发现，及时分析，及时纠正，及时通报，使我站各项工作在春运期间做到了有条不紊，井然有序，从未发生过堵车和安全责任事故，维护了我站的“窗口”形象。

>二、重视措施到位，确保春运畅通。

在春运期间，除了对站内所有员工进行思想和安全教育之外，我站还大力开展优质服务活动，强化服务意识，坚持使用文明用语和微笑服务；保持文明着装、服务标识规范，保持站容站貌整洁干净，保持收费现场安全有序。同时在春运和迎两节期间还增加了春节前夕问候语并且发放了200余份春运安全提示卡，通过悬挂大幅标语和增加运用安全用语，来提高驾驶人员的安全防范意识，并且保证车道足量开启，力争做到了收费站站区滞留车辆不超过3辆。并针对天气情况，及时收集和全面掌握适时的路况信息，提醒司机谨慎驾驶，确保了春运的安全畅通。此外，我们还严格执行24小时值班制度，要求所有值班人员坚守岗位。收费人员认真履行“三项承诺”，值班人员坚持每日准时向公司监控中心汇报春运情况，保证了信息的追溯性。各项工作都尽可能的做到了细处，落到了实处。此外，站领导还对各个岗位进行了不定期查岗，保证了工作期间无脱岗、漏岗现象。

>三、科学应对，做好应急防范工作。

在雨雪天气期间，我站紧急启动春运雨雪天气应急预案，并及时清扫收费车道积雪，保证收费站在雪停后6小时具备开通条件。对重大突发事件和特殊天气等情况，迅速上报值班站领导和通讯信息监控中心。四、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我站服务水平，打造优质服务品牌和提升服务形象的有利时机。站领导要求一线员工坚持“以人为本、旅客第一、质量至上”的服务理念，不断加强对一线员工的教育、监督和管理，进一步推出优质服务措施，为广大旅客提供优质温馨舒心满意的出行服务。51-论文总的来说，通过我站的精心安排和周密部署及全体员工的共同努力，圆满的完成了这次春运任务，确保了春运安全畅通，取得了良好的经济效益和社会效益，为我站以后工作的顺利开展打下了良好的基础。

**甘肃空管分局春运工作总结8**

由于雪灾造成运行点无序，这对新老工都是一个严峻的考验，车队包保干部下到班组耐心讲解应急方法，员工熟练掌握了区间运行点的技巧，就是开车记点，然后对照区间点掌握到站时间。对于临时停车扣除停车时分适当加3分钟。这样列车乘务员准确掌握了到站报点时间，缩短旅客下车等待时间，做到了“服务零缺陷”。为了及时赶点交班采用站台交接，提前做好充分准备，站台交接无差错，实现车队制订的“交接零阻碍”。为减少雪灾的危害做出了贡献。

**甘肃空管分局春运工作总结9**

一是加强人员值班安排，随时做好支援生产一线准备，及时做好上级发来文电的落实工作，做到上情下达、下情上报。二是在春运期间我站与“王老吉”合作，对站场宣传标语进行综合规划、精心布置，同时通过公司网站、微博、微信和旅客互动电子平台等形式，营造“平安春运”和幸福吉祥的节日氛围。三是做好站场保洁、绿化工作，密切关注疫情动态，定期对站场进行消毒工作，预防各种传染性疾病的传播，为旅客提供一个干净、舒适、温馨的乘车环境;四是加强对食堂设备清洁和检查，做好节前食品储备，确保正常就餐供应;加强水电设备管理，保障水电供应安全正常，密切跟踪班车的运行情况，随时做好延长工作时间准备。五是切实做好零钞筹备、收缴款各项工作，及时派员到各窗口收款，将现金送银行，确保资金安全;及时做好票据购领、发放、库存、核销等工作，充分保证票据存放安全、供应充足、记录准确。六是加强对全站网络信息设备、打印机等硬件设备进行检查、维护;做好售票室、调度室等所有涉及联接主服务器的计算机系统维护和升级;按时完成服务器数据和网站信息资料备份，有效保障数据、信息的准确和完整。及时做好春运期间票价调整和公示。

**甘肃空管分局春运工作总结10**

春运期间，领导身先士卒，吃苦在前。广大职工日夜奋战，随喊随到。我们有的列车员春运40天，有很多是差不多一个月没登家门的。全心工作，吃了很多苦，受了很多的委屈，有的同志有时被一些旅客无故骂的“狗血喷头”，有的旅客说：“又没拿几个钱，逞能得很验票如此认真，脑壳是不是有毛玻”我们的列车值班员也毫不动怒，总是面带微笑，耐心解释，他说：“别人骂一下无所谓，只要补到票了，我就心甘了”，正是这样的坚持原则的工作精神，\*\*车队营收虽在雪灾之年，仍创新高。雪灾期间我们配备了防滑草鞋，整个10多天雪灾无发生一起由于地滑伤人事件，配备了应急手电，以备防车辆无灯的情况下救急。尽管人多素质低，环境卫生难保持，在过度疲惫的情况下，还是克服重重困难把卫生死角彻底搞出来了，使终到卫生达标，保证折返的旅客在一个健康的环境下愉快旅途。做到了“服务零缺陷，安全零差错”。真正体现了\*\*人在困难面前高度的主人翁精神。

今年春运是全队干部职工上下齐心。为确保各项运输组织工作有条不紊地进行，实现春运“确保安全、满足重点、平稳有序、良好服务”的工作目标，合理组织，强化服务意识，做到服务质量达标。整个春运期间秩序井然，未发生安全问题和路风问题，并实现了“待客零距离”、“情感零障碍”、“服务零缺陷”、“路风零投诉”、“三品零疏漏”、“安全零差错”等“六个零”的人性化服务的春运工作目标。

20xx年春运从1月16日开始，至1月24日圆满落下帷幕，共计40天。在上级主管部门关心和指导下，交投集团积极贯彻落实省市关于春运安全工作的总体部署和相关要求，强化安全举措、落实企业安全主体责任，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，圆满完成了20xx年春运安全工作任务，没发生一起安全生产责任事故。春运期间，集团所属路公司累计开展安全检查83次，参检人数258人，查出并消除隐患92处，清除路面障碍325次，道路救援（拖车）82次，道路交通疏导318次，悬挂安全标语86幅；运业公司累计发班86011班次，发放安全宣传资料8000余份，行包检查1579116件，查出各类违禁品1986件、管制刀具103件，查出并消除安全隐患81项。

**甘肃空管分局春运工作总结11**

提高服务质量，改变了春运期间客流量大、服务工作难的传统观念，把春运作为展示行业风貌、提高竞争力的机遇。做到“全面服务，重点照顾”。对重点旅客做到“三知三有”(知座席、知困难、知到站，有登记、有服务、有交接)。切实做到对旅客“三要、四心、五主动”。克服重重困难，保证旅客饮用水供应，满足旅客需求。由于雪灾给旅客长时间在不良环境下等车带来烦躁，要求列车乘务员，不论何原因，都不能和旅客发生争执，做到“情感零障碍，路风零投诉”。其中，一个旅客的鞋子被\*组\*号车厢的女列车员扫地时，不小心扫到座席下结果被那个女旅客抓过来就打，这时，我们的列车员及时跑开了。当乘警找到事主后，她说“谁让我们的车站让她们等了两，三天没上了车的了”。在这样的特殊的环境下，我们只好忍受着来自各方的屈辱。避免发生不良后果。后来车厢里的其他旅客看了后，都为我们这种大无谓的牺牲精神而感动。

**甘肃空管分局春运工作总结12**

>一、加强组织领导

1月28日，县政府召开了xx县XX年春运工作动员大会，安排部署全县春运工作。成立了以副县长、县公安局局长xxx为组长，副县长xx为副组长，各相关职能部门负责人为成员的春运工作领导小组，全面负责我县的春运工作。领导小组办公室设在县经信局，负责春运工作的统筹协调、情况收集、信息报送、督促检查，生产要素保障及日常工作。县经信局（春运办）、县交通局、县公安局等部门提前制定了春运工作应急预案，应对及处理春运中出现的各种不确定情况和突发事件。县级各相关部门和乡镇迅速落实了XX年春运、铁路护路工作会议精神，建立了相应工作协调机制。

>二、加大督促检查力度

2月4日，春运伊始，副县长xx带领县政府办、县春运办、县公安局、县交通运输局、县公安交警大队、县公安交巡警大队、县运管所等部门负责人对我县春运工作情况进行检查，仔细查看了各重要路段春运准备、执勤、巡查、道路管养及安保设施等情况，看望了春运工作人员。要求县春运办做好统筹协调、督促检查工作，各相关部门进一步履职尽责，密切协作，共同推进我县春运工作平安有序进行。

春运期间，县春运办协同县公安局、县交运局、县交警大队、县交巡警大队、县运管所、县路政大队等部门多次对xx路、xx路、xx路、xx路、xx路沿线进行了交通运输安全大检查。同时对火车站、汽车客运站、北门码头等地进行了安全检查。对检查中发现的问题，县春运办及时和相关部门进行了沟通协调，落实了整改措施。

春运40天来，县\_门投入警力2532人次，共查处各类交通违法行为6389起，排查整改道路安全隐患98处，查扣非法营运的各类车辆23辆。县交运部门一是投入各类营运车辆418辆，有效保障了运力；二是整治各类安全隐患51处，查处超载超限车辆62台次，强制切割非法改装改型车辆10余辆，及时消除了隐患。均确保我县春运工作的`正常秩序。

>三、强化运力保障

在科学预测需求的基础上，县运输部门加强运输组织，统筹安排运力，并根据实际客流情况，适时提高车次密度，满足了旅客出行需要。春运期间，我县公路客运投入运力万班次，日均投入车辆1110车次，完成客运总量万人次，同比增加。xxx火车站共计开行临时客运列车48列，其中开行始发去往广州东10列、上海13列、北京西7列、西安临时客车18列，发送旅客万余人次，比去年同期增长4000余人次,有效缓解了客流运输压力。xxx县航务管理处投入机动客船81艘，2731座，完成水路客运量16万人次。

>四、落实安全措施

交通运输部门及企业对投入春运的运输设施设备进行了全面的检查整治，严禁不符合安全条件的运输设施投入运行。春运开始后，县春运办组织相关职能部门对车站、码头、重要路段等重要场所进行了专项安全检查，督促有关部门和单位进一步落实措施，加强巡查，严防超载、超速、疲劳驾驶等违法行为；同时，县\_门加强了对车站、码头的治安秩序整治工作，严厉打击倒票贩票和各种违法犯罪行为。县汽车站严格落实“三把关、一监督”及“三不进站、五不出站”规定。县航务管理处严格安全管理，杜绝了无序客运和超员现象。

>五、提高服务质量

县综治办、公安、卫生、工商、发改等部门加强了对车站、码头等场所的专项整治，确保了旅客购票乘车秩序良好、饮食干净卫生、车票价格稳定；县汽车站增设了售票窗口，延长售票时间，并在站容车貌、通行秩序、运输信息等方面增设服务项目；xxx火车站增设电茶炉、阅报栏、青年志愿者温馨服务站、客运引导和服务标牌等设施，为旅客营造舒适的候车环境。同时还成立了“党团员爱心服务队”、“青年志愿者服务队”，为老弱病残孕提供特殊帮助达145余起。

**甘肃空管分局春运工作总结13**

我站认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格按照“一岗双责”，层层落实安全生产责任制，狠抓安全生产不放松，确保站场客流、车流集散有序，切实把好客运安全源头关，实现安全生产零事故。一是加强检查监督，在春运前和春运期间组织对全站安全生产检查3次，认真排查安全隐患，及时补充、更换灭火器材，加强对各租户安全用电、用火的宣传，做到安全生产警钟长鸣。二是管理人员深入一线，靠前指挥，加强现场管理，维护站场秩序，做好安全保卫工作，及时化解和消除各种矛盾，将安全隐患消灭于萌芽状态。三是严格做好“三不进站、六不出站”管理，高标准做好进站始发车辆安全例检工作，做到发班客车均达到《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》的要求，春运期间例检始发班车近3000辆，其中不合格22辆，做到不合格不放行、无病车、无超载等现象发生，切实把好客运安全源头关。四是严格做好查堵“三品”工作，春运期间检查行李7万多件，有效防止易燃、易爆、易腐蚀有毒危险品上车，杜绝班车危险源;加强站场治安管理。春运期间我站认真部署综治维稳工作，做到组织、责任、措施、应急预案和监督管理到位;同时加强候车室人员聚集地的安全防范，做好应急物资准备工作，实现综治维稳零事件。

**甘肃空管分局春运工作总结14**

一是配合开展“情满旅途温暖回家路”活动。x月xx日，全力配合省交通运输厅在养马渡口开展xxxx年x水路春运“情满旅途温暖回家路”启动仪式活动，进一步增强海事广大青年的志愿意识、责任意识和奉献意识，展现航务海事人良好的精神风貌，在“服务社会、传播文明”理念下，弘扬传统美德。二是春运期间，为让群众方便、快捷转乘公交车，指导公交企业积极主动与高铁部门对接，系统掌握本地列车运行情况，及时了解客流量及农名工返乡主要时段，并做好最后一班高铁乘客到达后公交车的`调度工作，为避免造成旅客滞留现象，延长公交车收班时间，确保乘客到站后有公交车可乘。三是春运期间，安排运政人员到各个旅客主要集散地，加强对重点路段和地区的监管，防止非客运车辆载客，恶性超载和疲劳驾驶，及时发现和排除道路交通事故隐患，有效地遏制了各类事故的苗头。四是指导汽车客运站充分依托联网售票系统、电话售票等便捷售票渠道，不断提高旅客购票便利性，并充分发挥提升改造后完备服务功能，增设农民工优先售票窗口、延长售票时间、增设便民措施，为老、弱、病、残、军人及返乡农名工提供专项服务充分发挥车站便民服务台作用，及时解答旅客咨询。五是春运前，组织人员对存在不稳定因素的重点人员或群体进行摸排调查，密切掌握其动态，并主动帮助解决经营中存在的困难、化解矛盾。春运期间，未发生一起群体上访、聚众闹事、停运等恶性的事件。六是督促客运站严格按《x省一、二级汽车客运站及反恐怖防范工作规范（试行）》对站务人员进行反恐怖防范教育培训，配齐必要的反恐防爆设施、设备。并适时组织反恐防范演练，提高了站务人员反恐防范意识。

20xx年2月21日下午，民航三亚地区20xx年度春运保障工作总结暨表彰大会在三亚安全监督管理局行政三楼召开，三亚空管站管制运行部荣获20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位，会议由三亚安全监督管理局运输处孙蓉主持，三亚安全监督管理局长安迎泽致欢迎词，民航三亚空管站、三亚凤凰国际机场、南航海南分公司三亚基地、首都航空三亚分公司、新华空港、海南太平洋石油实业股份有限公司等有关单位负责人参加了此次会议，我站书记王统明、管制运行部闫书记出席了会议。

会议上三亚安全监督管理局安迎泽局长首先对20xx年度春运保障工作情况做了汇报，对获得20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位及个人表示祝贺，他表示，今年三亚凤凰国际机场跻身千万旅客机场离不开各单位的团结协作，各保障单位精心组织，针对实际工作中存在的薄弱环节，细化保障预案，为三亚地区民航运输安全保驾护航。各保障单位代表随后进行了相关的发言。

我站王书记指出，春运期间三亚空管站共保障各类飞行13018架次，比去年同期增长(11880架次)。为保证20xx年春运工作顺利进行，三亚空管站全面部署，在吸取往年春运保障经验的同时，结合今年春运形势，制定了周密的保障方案，成立了相关的工作领导小组，全面负责春运期间空管保障工作的组织领导和协调指挥，同时加强宣传教育和组织引导，教育广大干部职工牢固树立持续安全理念，充分调动大家积极投身春运保障的工作热情，全力以赴做好春运保障的`各项工作。管制运行部早在春运开始前，就组织对春运保障进行专项的学习，从专机重要飞行，要客保障到航班大面积延误处置，科学分析和预测航班流量，按规定发布流量控制，针对08号跑道盲降设备年久老化，离港航空器进跑道时影响盲降信号等可能的安全隐患都一一制定了相关的保障措施，空管站始终按照“以人为本，安全第一“的工作原则，在确保飞行安全的前提下努力减少航班延误，不断提升空管服务品质，同时，注重加强与军方有关单位的沟通协调，申请空域，使进离港航线分离，减轻管制压力，确保春运期间航班安全、正常、有序。

此次会议对民航三亚地区各单位在今后保障航班安全运行起到积极的推动作用，同时为应急处置工作在组织领导、协调机制、处置措施等方面奠定了良好的基础。

**甘肃空管分局春运工作总结15**

我乡>春运40天\_发生一般性以上交通事故1起，无人员伤亡，比去年同期的零交通事故发生率有所上升，受伤1人，也比去年同期上升。

源头治理强化监管：我乡在>春运期间实施严把营运驾驶员从业资格关，加强对客运汽车的安全监管，加强源头治理，狠抓运输生产安全，做好内部治安、消防治理等工作，同时加大稽查和堵漏监控力度，严厉打击无证、超载等违法行为，严禁农用车、拖拉机等参与载客运营，重点加大路面巡查力度。派出所加大了对超载、超速、疲惫驾驶等严重违章的查处力度，对可能造成交通事故的各种违章行为，依法进行查处，对超载客车坚持卸客转运，消除违章后方可放行，共出动警力30人次，检查车辆140辆次，纠正交通违法50辆次。

总的来说，今年的>春运工作取得了比较满足的成绩，这是各级各部门共同努力的结果。但由于>春运工作时间短、任务重，难免存在一些不足，有待进一步>总结完善，为水寨人民群众创造一个更加宁静、安全的交通环境而努力工作！

**甘肃空管分局春运工作总结16**

春运期间，粤运交通微信售票平台和省交通运输厅的南粤通全省联网售票平台同步推出，我站积极配合、组织推广。一是提前安排专人熟悉功能操作，通过传帮带迅速推广、应用，提高组客能力;二是通过互联网、广播电视、报刊杂志、手机短信等媒介大力宣传网络购票和微信购票;三是组织开展粤运交通微信平台宣传单派发、易拉宝、海报展示和“扫微信码赢利是封”活动，引导旅客关注粤运交通微信平台。春运期间汕头电视台、汕头日报、澄海电视台等媒体对我站报道9篇，旅客关注微信售票平台近7000人。通过网上购票、微信购票近600张、近9万元，网购车票数量和金额同比大幅度增长。

**甘肃空管分局春运工作总结17**

在县委、县政府的高度重视和正确领导下，按照全省铁路建设领导小组第七次会议、市征地拆迁动员会精神，县直有关部门和沿线乡镇党委、政府与设计、建设单位密切配合、主动协调、狠抓落实，总体进展顺利，为全面完成各项预定目标打下了良好基础。

>一、加强领导，全面做好征地拆迁工作

县委、政府高度重视，全面安排部署我县境内段的征地拆迁工作。一是调整充实县乡铁路建设领导小组及其办公室工作人员，将责任心强，业务能力过硬，熟悉政策，会做群众工作的干部调整充实到各级铁建领导小组和办事机构中，具体负责辖区内的征地拆迁和施工协调工作；二是制订了长昆客专铁路建设《征地拆迁和各项协调工作实施方案》，明确工作目标，基本完成了张家田特大桥、高枧槽特大桥、白塔铺特大桥、大平地隧道4个先行开工的控制性工程用地的供给；其他路段永久性用地在正逐步完成；房屋拆迁工作在有序进行。三是落实工作责任，明确乡镇党委书记是长昆客专铁路建设征地拆迁工作的第一责任人，乡镇长是直接责任人。同时县人民政府与沿线各乡（镇）签订了《长昆客专马龙县境内段征地拆迁及施工环境保障工作目标管理责任书》，将目标任务层层分解落实到乡镇、到村组、到个人。

>二、积极协调配合，全面做好各项工作

施工单位进驻我县以来，我县各级党委、政府高度重视，县委、政府领导亲临现场指导，县铁建办、各相关部门主动对接，积极协调，帮助施工单位落实项目部驻地、施工用便道、混泥土拌合场、钢筋加工棚等临时用地，为长昆铁路开工建设打下基础。到目前止，为在我县境内施工的6个分部累计提供用地亩，其中，永久用地亩，临时用地亩。累计落实施工便道6条。累计房屋测量，实际完成拆迁 m2。累计迁坟224冢。完成了被征地农民社会保证金的《规划方案》和拨付第一批资金的手续，完成了向县人大作贷款资金和财政调整预算的报告以及林地的报批手续。配合沪昆客专曲靖指挥部及中铁十二局、二十局完成沟渠、道路的改移现场踏看确认工作，协调各施工部门认真清理地方劳务工费和沙石料款拖欠情况，并及时报政府领导及相关部门，全面做好撤场后相关事宜，及时解决因撤场可能导致的矛盾和纠纷。

>三、进一步完善征地拆迁各项业务，做好征地拆迁补偿兑现工作

根据我县铁路建设进展情况，举办了征地拆迁业务培训会，加强政策学习，增强业务能力，使有关征地拆迁工作人员尽快进入角色，及时开展工作。与此同时，印制分发征地协议、拆迁协议、临时用地租用协议、各种实测表格2500余份。截止目前，全部到位征地拆迁资金3500万已全部兑付完毕。

>四、投资完成情况

今年计划完成投资10亿元，到目前止实际累计完成亿元。完成计划投资的33%。

>五、存在问题

一是县国土局通知，在长昆铁路建设中，被卫星航拍到铁路建设施工临时用地占用了基本农田。要求退出并恢复原貌。据统计我县在长昆客专铁路建设中占用基本农田的临时用地亩。根据长昆铁路建设的实际情况，我县无法将施工临时用地全部提供在非基本农田保护区内，此问题县铁建办于去年十二月以马铁请【20xx】01号报市铁建办，并由沪昆铁路云南有限公司曲靖指挥部召集县铁建办、土地局、施工方召开协调会议，目前，县国土局已对该问题采取了一系列措施。但制约征地拆迁工作的.因素任然存在。

二是征地拆迁资金不到位，无法保证对已量地和房屋拆迁及时补偿兑现。导致少数群众不理解，时常引起堵工事件，增加工作的协调难度。

三是工作经费严重紧缺，很难确保我县县乡工作机构正常运转，目前到位经费仅67万元，经费严重不足，县乡工作机构运转非常困难。

四、由于受宏观经济政策的影响，对已开工的项目进行阶段性停工，可能造成拖欠砂石料款和农民工工资等问题。

>六、下步工作重点：

一是加大阶段性停工宣传，完善保护措施，尽量减少复工时的损失。

二是加强与施工单位的沟通协调，共同解决征地拆迁工作遇到的困难和问题，做好疏导和稳定工作，营造良好的铁路建设环境。

三是完善相关征地拆迁补偿业务工作，确保征地拆迁补偿进展及时足额准确兑现。

四、努力按上级铁建办下达的任务进度表加快落实。

五、把工作重点转移到房屋拆迁和安置上来。

**甘肃空管分局春运工作总结18**

20xx年1月14日，按照\_、省总队春运视频会议精神，西安交警结合省、市冬季安全生产工作要求，提前制定下发了20xx年《关于进一步强化交通安全管理提前安排部署春运道路交通安全工作的实施意见》，并成立了由王海玲副局长担任组长的领导小组，指导各大队开展此项工作，目前各项工作正在稳步推进。

>一、强化源头管理

西安交警参照新颁布的《安全生产法》、《陕西省实施办法》、《西安市道路交通安全条例》等相关法律法规，以校车、危险品运输车辆等五类车为重点，积极开展冬季安全生产大检查工作，一是进一步核实五类重点监管单位车辆、驾驶人信息，及时更新完善台账。通过多轮次的摸底排查、督导考核，全市988家重点监管单位、80262辆重点车辆已经被纳入公安交通管理综合应用平台监管。二是联合交通、安监等部门先后深入城西客运站、城南客运站、陕西恒丰汽车公司、西旅集团汽车公司、中青旅客运公司等从事运输和旅游企业开展安全检查，对所属的客运车、旅游包车、危爆物品运输车的安全技术状况进行全面排查，并对从事参加春运的7座以上公路客运和旅游客运车辆驾驶人进行安全教育，特别是突出应急处置培训，提高应急处置技能，着力解决驾驶人遇紧急情况反应过度、处置不当造成车毁人亡、群死群伤事故问题。在近期市安委会组织的安全生产年终考评会上，支队结合道路交通安全管理工作实际，提出了加强安全生产联席会议制度建设和明确企业作为安全生产主体的法律责任两点建议，旨在解决安监工作抓手力度不够，提升监管效能的现实困难。三是结合新出台的《西安市安全生产监督\_黑名单\_制度》，加大曝光力度，督促五类重点监管单位落实安全监管主体责任，建立健全规章制度，责任书签订率达到100%。切实加强车辆日常安全维护、驾驶人日常安全教育等安全监管工作。四是针对个别危险品运输车辆未按规定安装紧急切断装置这一安全隐患，西安交警于1月23日下午召集各大队安监中队长召开安排部署会，要求各大队迅速行动，对辖区危险品运输车辆进行逐一摸排，对未按规定安装紧急切断装置的车辆立即开展整改工作。

>二、狠抓重点车辆、驾驶人年度审验

继续加强重点监管车辆的\'年度检验工作力度，对五类重点车辆的年度检验情况进行排查梳理，定期督促整改；对已达到报废标准的车辆，通知企业或业主迅速办理注销登记手续；对所有五类重点车辆驾驶人的驾驶资质和年度审验情况排查梳理，对驾驶资质不符合规定的驾驶人，通知其所属单位或业主按照规定及时更换车辆驾驶人；对交通违法记满12分、在重大交通事故中承担同等以上责任以及有其他重大安全隐患的驾驶人，通知所属企业并建议予以清退。同时，西安交警严格20xx年度春运证的发放工作，对5100份客运车辆春运证和5400份驾驶人春运证进行逐一编号发放，确保此项工作不出纰漏。

>三、加强路面秩序管控

西安交警结合\_、省总队春运交通管理工作的相关要求，突出冬季需要重点管控的时段、路段、违法和事故形态，运用有效的执法管理思路、方式、手段、办法，科学调节勤务机制，充分发挥交通安全检查站的阵地作用，重点加强对高速公路的管控力度。一是通过实地勘察，设立城区交通安全检查站4处，对进出城重点监管车辆进行严格检查。春运工作启动以来，累计查处客货车不按规定车道行驶、疲劳驾驶、超速超员超载等严重违法行为287次。二是会同农村派出所、农机监理等部门，加强对农村公路交通管理，严查农村面包车、农用三轮汽车、低速载货汽车违法载人交通违法行为。三是优化交通组织，加大堵点治理。重点排查地铁施工区域堵点，通过优化交通组织，调整信号灯配时，加大高峰期疏导警力等措施，有效缓解地铁施工区域交通拥堵压力。四是加大雨雪等恶劣天气高速公路交通事故预防工作力度，高速大队1月28日安排充足警力，对过往的客货车进行放大号牌，雨雪天气车辆加固等进行安全检查，并向过往驾驶员发放安全提示卡。

>四、加强事故路段隐患排查

西安交警在对全市重点路段全面梳理排查的基础上，力争做到\_一点一预警\_，向社会公布一批本辖区冬季易出现团雾、结冰、凝冻的安全隐患路段，公布一批连续转弯、临水临崖的事故多发路段和标志、标线、安全设施不完善的事故多发路口，并争取全部竖牌警示。同时加强冬季交通违法和事故案例警示教育，做好\_一案一曝光\_，对3人以上交通事故要做到发生一起曝光一起。

>五、加强社会化宣传教育

一是结合\_五进\_交通安全宣传，继续强化五类重点监管车辆驾驶人、企业法人、安全员、车辆承包经营者、学校校长等重点群体的交通安全宣传教育，设计制作交通安全宣传展板20套，引发宣传资料3万余份，开展交通安全宣传活动60余次，直接受教育群众3万余人；二是结合冬季雾霾、团雾、冰雪等恶劣天气频发的特点，及时做好天气预报、事故预防、行车预警等安全提示信息的对外发布工作，特别是针对重点驾驶人群体，要做到点对点安全短信提示，力争做到\_一月一提示\_；三是在巩固广播、电视、报纸等传统媒体宣传阵地的基础上，继续加大微信、微博、互联网站、户外电子大屏、公交地铁广告等新兴媒体的宣传力度，通过开辟专栏、安排民警走进直播间、策划专题报道等形式，在全社会形成强大的交通安全宣传攻势，牢固树立广大交通参与者的文明守法意识。截至目前，通过各类媒体刊发稿件651篇。

>六、提高突发事件防范处置能力

发挥秩序、事故、指挥中心及一线大队联动作用，完善冬季交通事故联合防范机制，对可能影响冬季交通安全的突发事件，做到早发现、早报告、早控制、早解决，形成反应快速、应对正确、处置果断的有效机制，提前做好气象信息通报，妥善处置好突发事件中道路救援和交通疏导工作。

**甘肃空管分局春运工作总结19**

所属各路公司、运业公司严格按照集团公司关于春运安全工作的统一部署和要求，强化举措、狠抓落实，分别成立了春运安全工作领导小组，围绕“科学组织、安全第一、以人为本、优质服务”的原则，建立春运安全工作机制，制定了各种突发事件、恶劣天气情况下的应急预案，储备应急物资，落实领导带班制度，严格执行24小时值班和事故信息报告制度，加强隐患排查治理，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保证到位，确保了春运安全有序。

所属各路公司一是加强组织领导。分别成立“春运安全保畅”领导小组，制定行之有效的工作方案和分级应急预案，为优质服务、排堵保畅工作做了充分准备。成温邛高速春运期间共出动人员655人次，车辆118台次，清除路面障碍72次，道路救援车29次，道路交通疏导61次。二是设置合理，分流有效。为应对春节期间小车免费通行，各高速公路开启所有收费车道，并在收费站前方设置“小型客车靠左、大客车货车靠右”临时交通分流指示导向牌。进一步合理设置和规范专用免费车道、临时交通标志牌，引导客货分流，确保车流量高峰期间免费车辆能平稳有序通过。成灌高速认真分析今年“春运”期间免收通行的\'特点，合理安排人员上岗,适时启用应急预案，增派工作人员，开启贵宾道分流，辅以专人负责分流引导工作，避免了堵车压车现象的发生。

三是严格遵照“以客为主、优质服务”的基本原则，加强对收费人员业务技能、安全知识培训，提升服务效率。四是落实应急救援措施。按照制定的应急救援方案和预案，应急救援人员清障车辆、保证车辆，坚守岗位，严阵以待，确保了第一时间应急救援到位。五是加大公路安全检查、巡查的力度，做好雨雪冰冻天气的应急预防工作，建立了应急指挥协调机制，努力减少恶劣天气对道路交通的影响，做好公路抢通保畅工作。城北出口高速开展预防性工程整治，先后完成了地下安全通道照明系统、广场坑凼、职工食堂油改气、波型护栏、声屏障、隔离网等6项整改和维护。六是加强了与警察和路政执法人员的配合，组成了交警、路政、稽查联合保通小组，提升了疏导能力，避免了严重的堵车现象，保证了高速公路的安全畅通。

所属各运业公司认真落实“一岗双责”制度，针对春节期间的安全工作安全形势，以及春运期间旅客的流时、流量、流向，车站提前与各参营单位以及旅游公司联系调配加班运力，有针对性地制定和完善了各项安全应急预案。一是狠抓源头管理，严格履行“三把关”“一监督”的管理职责，严把参营企业资质关，加强“五不出站”源头管理，并重点叮嘱驾驶员在行车过程中，禁止超速，注意行车安全，要求超长班线的驾驶员要严格执行\_在凌晨2点至5点在服务区休息的规定，加强了对应班车辆技术状况以及车辆“三角木”、“防滑链”等安全设施的配备情况的检查和驾驶员资质审核，确保了车辆技术的完好及驾驶员的资质符合相关要求；加强“三品”检查力度，针对客流高峰，确保车站及广大群众的生命安全，车站特别在“三品”检查岗位增加工作人员，加大检查力度，确保了旅客行包的过检率达到100%。二是营造良好氛围，搞好节日期间的各项宣传工作，在车站售票、候车大厅等设置安全宣传点、栏，发放安全宣传资料，播放安全宣传警示片，悬挂安全标语，LED滚屏播出安全常识等方式，提升公司员工、场内驾驶员及旅客的安全意识。

三是加强与相关职能部门的密切联系，在春运期间各车站积极与市交委执法大队、交警、公安保持联系加强打击力度，维护车站的治安稳定，有效地歇制非法客运，杜绝恶性治安事件的发生。成南运业节日期间增派民警10人、治保队员11人，先后16余次对车站周边的非法营运进行打击，共出动人员130人次、车辆21台次，挡获非法营运车辆6辆，教育喊客、拉客人员8名，取缔非法摊点6处。四是进一步完善高峰期运力组织等应急预案，并加强员工教育培训，确保紧急情况下应急预案的及时、有效启动。金牛运业组织了有交警二分局、市交委执法四大队、车站联合秩序整治大队以及岗位员工参加的候车大厅“春运”反恐防爆演练；1月1日，妥善处理了因雾霾天气造成高速公路封闭，约1000余名旅客出行受影响问题。

20xx年春运工作已经结束，集团全体员工奋力拼搏、扎实苦干，圆满实现了目标任务，取得了较好成绩，为全年安全生产工作开了个好头。但安全工作没有最好，只有更好，我们将在以后的工作中进一步加强安全监督管理，突出重点，狠抓关键，增添措施，强力整治，扎实抓好各项工作，为营造和谐的交通环境做出新贡献。

20xx年2月3日至3月14日的春运期间，我乡认真按照县级有关部门的安排和要求，采取了一系列的有效措施， 精心组织，强化监管，圆满完成了春运任务，实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我乡春运情况报告如下：

**甘肃空管分局春运工作总结20**

集团公司对春运安全工作高度重视，切实加强组织领导，及时传达上级主管部门关于春运工作的各项要求，召开了专题会议，同时还下发了《关于认真做好20xx年春运工作的通知》（x交投[20xx]x号），安排部署20xx年春运安全生产工作，要求所属路公司、运业公司成立春运安全工作领导小组，制定春运安全工作方案，逐级分解各项目标任务，落实责任人员，通过情报板、电视、广播等多种形式进行宣传，营造安全生产氛围，强化隐患排查整治，完善应急预案，落实24小时值班制度，妥善处置突发事件，确保春运安全。

集团公司领导多次深入相关企业检查指导春运安全工作，开展安全生产专项督查30余次。集团公司领导分别对分组管辖的企业进行了督促，要求做好春运安全工作。

集团安全监管部针对春运安全工作积极开展督查，累计开展专项检查14次，重点检查了各客运站的春运运力保证情况，“三不进站、五不出站”、三品检查、车辆例检等制度落实情况；各高速公路安全保畅措施落实情况，发现问题，要求相关企业立即做出整改，及时消除事故隐患。

**甘肃空管分局春运工作总结21**

>一、春运工作早布署

为了切实加强对今年春运工作的落实，认真贯彻公司20xx年春运工作安排意见，春运前组织召开站务科全体员工春运动员大会，布署了今年春运各岗的任务，并且将各项工作细致到个人，制定了春运旅客运输应急方案，有力地保障了春运工作的顺利展开，春运工作总结范文 站务科工作总结。

>二、各项生产指标完成情况

今年春运共计发班15603班次，输送旅客万人次，实现营收万(不含县内短途)，比去年同期营收增加了万元。其中：加班106班次。小件寄存万元。

>三、树立“以人为本，安全第一”的思想

1、强化安全意识，坚持以人为本的指导思想，安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢记树立安全第一，预防为主的方针，严格执行操作规程。

2、加强安全宣传教育，充分利用广播加大安全宣传力度及时向经营车主和驾乘人员传达有关安全会议精神。

广播员在寄存行礼的同时,每隔几分钟宣传驾驶员安全行车规程和旅客乘车常识，每天不少于200多次。您现在阅览的是工作总结网谢谢您的支持和鼓励！！！

3、抓好源头管理，坚持“六不出站”制度，春运前对进站参营车辆的资质进行严格审查，对不合格的`车辆采取停班整改，工作总结《春运工作总结范文 站务科工作总结》。严格执行合格后车辆方可报班的原则，同时对驾乘人员进行安全预警教育，坚持“六不出站”制度，认真检查“三危物品”发现可疑行包及时汇同安保部共同检查处理，通过大家的共同努力，无一例违规车辆出站，车上无一例旅客携带“三危物品”乘车。

>四、合理安排运力，确保旅客有序流动

1、今年春运投入运力337辆，共计客位9027座。春运期间采取运力管制，凡进站参营的车辆一律不得停班、脱班。无故停班、脱班的车辆按《客运管理实施细则》之规定进行处罚，确保了今年春运运力的有效发挥。

2、根据旅客流时、流量、流向及时组织车辆串线加班，最大限度的提高车辆利用率和上座率，缩短旅客滞留在车站的时间。

>五、提高服务质量，确保春运任务的圆满完成

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务科各管理人员天天亲临现场指挥，并对岗位人员进行了临时调整，组成了专线班车专人检票组。特别对重庆客流量较多的班线，设立了专人微机检票、打单。且根据每日的客流量情况，立马作出应对措施，实行依次发号排队检票，真正杜绝了在客源高峰时段检票混乱之现像。春运期间组织员工加班，特别是超长线、重庆班线，经常加班至深夜，乃至通宵。熬得个个嗓子嘶哑，超量的服用润喉片。吃盒饭，睡办公桌均无一人怨言，真正体现了站务科全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应班车辆不能按时到站应班，全体站务科人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪；同时与经营车主协商，为不能及时乘车的旅客免费提供食宿，得到了旅客的高度赞扬。全体员工在繁忙的工作中，做到细心谨慎，忙而不乱，在做好本职工作的同时不忘服务质量，为旅客排忧解难，照顾重点旅客优先购票乘车，由于我站条件有限，未设军人、学生、儿童、民工、残废军人售票窗口，采用口头方式向旅客宣传,并及时让他们优先购票、乘车，得到了旅客的好评。广播员利用广播帮助旅客接待客人和寻找小孩十几次，这样助人为乐的事迹在站务科数不胜数。

2、认真接待，及时解决处理旅客投诉5起，投诉处理率达100%，让旅客走得及时、满意。

20xx年的春运已经圆满结束，虽然在全体工作人员的共同努力下取得较好的社会效益和经济效益，但站务科管理人员一直要求大家坚持不懈，累积经验，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，加强部门与部门之间的衔接，使站务科在以后的工作中更上一个新台阶。

**甘肃空管分局春运工作总结22**

我市共投入客运班车xxx辆，公交车xxx辆，出租车xxx辆，发放加班牌xx块。截至x月xx日，安全运输旅客xxx万人次，与去年同比下降，未发生安全责任事故，未发生较大服务质量投诉。微信、微博等广泛宣传举报投诉渠道，受理投诉业务量xxx起，所有投诉均已进行核实查处并回复。水运投放客运船舶xxx艘次，xxxxx个客位，完成总客运量万人次，同比减少xx%；渡运量万人次，同比减少xx%，无水上交通事故、无旅客滞留、未接到群众业务投诉。

**甘肃空管分局春运工作总结23**

20xx年2月21日下午，民航三亚地区20xx年度春运保障工作总结暨表彰大会在三亚安全监督管理局行政三楼召开，三亚空管站管制运行部荣获20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位，会议由三亚安全监督管理局运输处孙蓉主持，三亚安全监督管理局长安迎泽致欢迎词，民航三亚空管站、三亚凤凰国际机场、南航海南分公司三亚基地、首都航空三亚分公司、新华空港、海南太平洋石油实业股份有限公司等有关单位负责人参加了此次会议，我站书记王统明、管制运行部闫书记出席了会议。

会议上三亚安全监督管理局安迎泽局长首先对20xx年度春运保障工作情况做了汇报，对获得20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位及个人表示祝贺，他表示，今年三亚凤凰国际机场跻身千万旅客机场离不开各单位的团结协作，各保障单位精心组织，针对实际工作中存在的薄弱环节，细化保障预案，为三亚地区民航运输安全保驾护航。各保障单位代表随后进行了相关的发言。

我站王书记指出，春运期间三亚空管站共保障各类飞行13018架次，比去年同期增长(11880架次)。为保证20xx年春运工作顺利进行，三亚空管站全面部署，在吸取往年春运保障经验的同时，结合今年春运形势，制定了周密的保障方案，成立了相关的工作领导小组，全面负责春运期间空管保障工作的组织领导和协调指挥，同时加强宣传教育和组织引导，教育广大干部职工牢固树立持续安全理念，充分调动大家积极投身春运保障的工作热情，全力以赴做好春运保障的\'各项工作。管制运行部早在春运开始前，就组织对春运保障进行专项的学习，从专机重要飞行，要客保障到航班大面积延误处置，科学分析和预测航班流量，按规定发布流量控制，针对08号跑道盲降设备年久老化，离港航空器进跑道时影响盲降信号等可能的安全隐患都一一制定了相关的保障措施，空管站始终按照“以人为本，安全第一“的工作原则，在确保飞行安全的前提下努力减少航班延误，不断提升空管服务品质，同时，注重加强与军方有关单位的沟通协调，申请空域，使进离港航线分离，减轻管制压力，确保春运期间航班安全、正常、有序。

此次会议对民航三亚地区各单位在今后保障航班安全运行起到积极的推动作用，同时为应急处置工作在组织领导、协调机制、处置措施等方面奠定了良好的基础。

**甘肃空管分局春运工作总结24**

在县委、县政府的高度重视和正确领导下，按照全省铁路建设领导小组第x次会议、市征地拆迁动员会精神，县直有关部门和沿线乡镇党委、政府与设计、建设单位密切配合、主动协调、狠抓落实，总体进展顺利，为全面完成各项预定目标打下了良好基础。

一、加强领导，全面做好征地拆迁工作

县委、政府高度重视，全面安排部署我县境内段的征地拆迁工作。一是调整充实县乡铁路建设领导小组及其办公室工作人员，将责任心强，业务能力过硬，熟悉政策，会做群众工作的干部调整充实到各级铁建领导小组和办事机构中，具体负责辖区内的征地拆迁和施工协调工作；二是制订了长昆客专铁路建设《征地拆迁和各项协调工作实施方案》，明确工作目标，基本完成了张家田特大桥、高枧槽特大桥、白塔铺特大桥、大平地隧道4个先行开工的控制性工程用地的供给；其他路段永久性用地在正逐步完成；房屋拆迁工作在有序进行。三是落实工作责任，明确乡镇党委书记是长昆客专铁路建设征地拆迁工作的第一责任人，乡镇长是直接责任人。同时县人民政府与沿线各乡（镇）签订了《长昆客专马龙县境内段征地拆迁及施工环境保障工作目标管理责任书》，将目标任务层层分解落实到乡镇、到村组、到个人。

二、积极协调配合，全面做好各项工作

施工的单位进驻我县以来，我县各级党委、政府高度重视，县委、政府领导亲临现场指导，县铁建办、各相关部门主动对接，积极协调，帮助施工的\'单位落实项目部驻地、施工用便道、混泥土拌合场、钢筋加工棚等临时用地，为长昆铁路开工建设打下基础。到目前止，为在我县境内施工的6个分部累计提供用地亩，其中，永久用地亩，临时用地亩。累计落实施工便道6条。累计房屋测量，实际完成拆迁 m2。累计迁坟224冢。完成了被征地农民社会保证金的《规划方案》和拨付第一批资金的手续，完成了向县人大作贷款资金和财政调整预算的报告以及林地的报批手续。配合沪昆客专曲靖指挥部及中铁十二局、二十局完成沟渠、道路的改移现场踏看确认工作，协调各施工部门认真清理地方劳务工费和沙石料款拖欠情况，并及时报政府领导及相关部门，全面做好撤场后相关事宜，及时解决因撤场可能导致的矛盾和纠纷。

三、进一步完善征地拆迁各项业务，做好征地拆迁补偿兑现工作

根据我县铁路建设进展情况，举办了征地拆迁业务培训会，加强政策学习，增强业务能力，使有关征地拆迁工作人员尽快进入角色，及时开展工作。同时，印制分发征地协议、拆迁协议、临时用地租用协议、各种实测表格2500余份。截止目前，全部到位征地拆迁资金3500万已全部兑付完毕。

四、投资完成情况

今年计划完成投资10亿元，到目前止实际累计完成亿元。完成计划投资的33%。

五、存在问题

一是县国土局通知，在长昆铁路建设中，被卫星航拍到铁路建设施工临时用地占用了基本农田，要求退出并恢复原貌。据统计我县在长昆客专铁路建设中占用基本农田的临时用地亩。根据长昆铁路建设的实际情况，我县无法将施工临时用地全部提供在非基本农田保护区内，此问题县铁建办于去年十二月以马铁请【xxxx】01号报市铁建办，并由沪昆铁路云南有限公司曲靖指挥部召集县铁建办、土地局、施工方召开协调会议，目前，县国土局已对该问题采取了一系列措施。但制约征地拆迁工作的因素任然存在。

二是征地拆迁资金不到位，无法保证对已量地和房屋拆迁及时补偿兑现，导致少数群众不理解，时常引起堵工事件，增加工作的协调难度。

三是工作经费严重紧缺，很难确保我县县乡工作机构正常运转，目前到位经费仅67万元，经费严重不足，县乡工作机构运转非常困难。

四、由于受宏观经济政策的影响，对已开工的项目进行阶段性停工，可能造成拖欠砂石料款和农民工工资等问题。

六、下步工作重点：

一是加大阶段性停工宣传，完善保护措施，尽量减少复工时的损失，避免引发各种群体性的事件和上访事件。

二是加强与施工的单位的沟通协调，共同解决征地拆迁工作遇到的困难和问题，做好疏导和稳定工作，营造良好的铁路建设环境。

三是完善相关征地拆迁补偿业务工作，确保征地拆迁补偿进展及时足额准确兑现。

四、努力按上级铁建办下达的任务进度表加快落实。

五、把工作重点转移到房屋拆迁和安置上来。

**甘肃空管分局春运工作总结25**

随着春运期间的航班量快速增长，空管保障压力与日俱增。管制运行部领导下沉一线，靠前指挥，协调工作中的相关事宜，统筹做好空管运行保障。不断提高全体管制员的思想认识，充分做好“三防”工作，不松懈、不麻痹，扎实工作，确保安全。

各科室领导带头值守，梳理运行中的安全隐患，及时化解和防范风险，杜绝不安全事件的发生。同时，根据实时流量，统筹安排，合理开合扇区，均衡管制员的工作负荷，有力的确保了安全运行。

春运保障是空管人年初的第一个重大保障任务，也是关系国计民生和旅客切身利益的重要事件。别样的春运，一样的坚守，只为默默守护天路畅通。春运，空管人用真情守护，为安全护航，用行动彰显空管人的责任与担当。

**甘肃空管分局春运工作总结26**

春运期间我站坚持以人为本、优质服务，积极构建“和谐春运、幸福春运”。一是提高服务水平，规范言行举止，待人热情、礼貌周到;二是将旅客当亲人，进站就是宾客，车票就是请柬;三是落实首问责任制，好话一句三冬暖，在旅客面前不打太极，不踢皮球，为旅客将好事办实，实事办好;四是主动为旅客提供服务，让旅客进站到家，购票方便，候车舒适，乘车安全，旅途快捷;五是注意对重点旅客的关心和服务，想旅客之所想，急旅客之所急，适旅客之所需;六是我站候车大厅饮水机24小时不间断供水、便民小推车、旅客进出站风雨连廊等设备设施齐全;七是开展火车站至我站“雷锋车”免费接驳服务，实现汽车客运和铁路客运无缝衔接;八是结合3月5日学雷锋日活动，我站团委组织团员、青年志愿者为旅客提供服务。春运期间，我站好人好事蔚然成风，正如《汕头都市报》报道：“很暖心——小伙就像自己亲人”。

  春运期间，领导身先士卒，吃苦在前。广大职工日夜奋战，随喊随到。我们有的列车员春运40天，有很多是差不多一个月没登家门的。全心工作，吃了很多苦，受了很多的委屈，有的同志有时被一些旅客无故骂的“狗血喷头”，有的旅客说：“又没拿几个钱，逞能得很验票如此认真，脑壳是不是有毛病。”我们的列车值班员也毫不动怒，总是

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！