# 交警本周宣传工作总结(实用22篇)

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2025-05-12

*交警本周宣传工作总结1交警大队安全宣传工作汇报20\_年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：一、宣传工作概况1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20\_年交通安全宣传工作方案》，扎实开展...*

**交警本周宣传工作总结1**

交警大队安全宣传工作汇报

20\_年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20\_年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提

高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿 篇、省级 篇、市级 篇，县级 篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入

章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等处悬挂了临时或永久性的宣传标语650幅。

二、具体工作措施

寓教于执法之中模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全

法》知识，并随时解答群众提出的问题。

抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集中宣传活动”、“预防重特大道

路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队统一部署，由大队领导亲自组织，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集中宣传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，民警还针对辖区无证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧

密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传

图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交

通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小

学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。

**交警本周宣传工作总结2**

为切实做好各项安全生产工作，确保园区交通安全形势稳定，确保人民群众生命财产安全，质监站根据苏银安委办发《关于组织开展对园区“中秋、国庆”节日期间安全生产大检查工作的通知》文件要求，于20xx年10月份初对园区交通安全开安全督导检查，现将检查情况总结报告如下：

一、基本情况

本次检查XX市公安局交通警察支队XX交警大队组成检查小组，于20xx年9月9日至20xx年9月21日对园区道路安全监督检查。目前园区内存在安全隐患4处：

1、园区内学校学生骑行共享单车不戴头盔、逆行、乱停乱放、载人现象较多、

2、园区内道路标志标线老旧、磨损、

3、超载、超员违法行为依然存在、

4、危险化学品车辆不按指定路线行驶、乱停乱放等违法行为。

二、检查情况统计

1、园区内道路标志标线老旧、磨损道路多达20余条，以联系相关部门于20xx年10月10日前完成道路标志标线划分；

2、对园区内危险化学品企业进行突击检查4次，有效查处危险化学品车辆违停乱放12余起，不按规定路线行驶3起，危险化学品企业、车辆违法行为依然存在；

3、对园区内校园学生骑行共享单车存在不戴头盔、逆行、乱停乱放、载人等违法行为，在中秋节前已在3所学习进行6次安全教育宣传讲座，并在周一至周五设临时点位监督、查处共享单车各类违法行为，但是园区内学校学生人数众多，无法做到全面管理、查处；

4、对于园区内国道、省道超载、超员车辆违法行为查处，我大队值班人员每晚22时至次日凌晨2时专门设点查处，并见明显成效，超载、超员车辆违法显著下降。

三、问题处理措施

针对上述检查存在问题，我大队均已做好台账登记，并经常开展各类违法行为的查处，确保园区内道路安全，并在10月10日前将道路安全隐患全部消除，降低园区事故发生率，保证园区内学生安全。

**交警本周宣传工作总结3**

今年以来，县交警大队将创建文明城市工作作为首要任务，他们以优质的服务，饱满的热情，昂扬的斗志，必胜的信心，积极发挥创建主力军作用。目前，县城行车秩序明显好转，乱停乱放现象正在整治，交通设施日益完善。据统计，到目前为止，全县交通事故发生率比去年同期下降85%，事故死亡率比去年同期下降78%，受伤人数比去年同期下降65%，经济损失比去年同期下降82%。现将工作总结如下\_

一是积极部署创建工作。大队针对创建工作所遇到的问题，结合当前的实际情况，综合分析，有针对性地提出解决问题的方案和对策，仅9月份以来，大队就先后召开了5次创建工作部署会议。为加强对日常工作的监督和指导，积极有效的推进创建工作，大队还成立了以大队长为组长、副大队长为副组长的创建工作指挥小组。

二是营造浓厚创建氛围。大队通过印发宣传单、宣传册、出动宣传车、悬挂交通安全宣传标语等多种多样的形式，围绕创建工作持续开展宣传，在上栗汽车站、各乡镇公路、黄金广场、大地红广场、商业步行街等人流聚集场所和中学、××小学等学校，加大宣传力度，广泛开展交通安全宣传活动。切实增加广大交通参与者的安全、文明和法制意识，自觉规范交通行为，做到安全出行、文明出行。9月开始，大队共开展宣传活动10余次，发放宣传单15000余份，宣传册3000余份，出动宣传车数次，张贴宣传标语120余条。

三是开展教育整训活动。为树立交警新形象，提高服务质量，当好创建主力军，交警大队从民警自身做起，积极开展教育整训活动。全队开展了“优化工作作风，提高服务质量”主题教育。要求全体民警以更加饱满的工作热情和认真的工作态度,积极地投入到创建工作中去。在路面执法中，做到“请”字当先，警容到位，语言文明，音量适度，指令明确，辩解细听；在服务窗口，民警一律说普通话，做到“来有迎声，问有答声，走有送声”；在各科室、中队，做到一张笑脸相迎、一把椅子让坐、一杯茶水暖心、一腔热情接待、一身正气办事、一句好话送行。

四是加强城区路面管控。目前，城区几条主干道正在进行改造。针对这一情况，大队增设站岗民警，合理设置路障，每天安排16位民警，从早上7点半至下午6点，加强了对城区浏万路与平安路交叉路口的治安岗亭、李畋大道、萍栗路、浏万东路四个重点区域的守点和巡逻。经过大队的努力，我县城区交通秩序良好，保障了路面改造期间的交通安全、畅通。今年下半年，大队还全警动员，全力以赴圆满完成了创建文明县城万人宣誓签名活动、十一黄金周、中秋节、市创建全国文明城市工作先进城市实地检查和测评、全市“万名干部下基层，争当群众贴心人”动员大会等多项任务比较繁重的交通安全保卫工作。

五是开展重点整治行动。上栗汽车站位于城区交通要道，是客运车辆中转站和收发站，由于有些驾驶员交通安全意识不高，盲目追求经济效益而随意在路边上下客。加上摩的驾驶员为了抢客，往往在客车还没有完全停稳的情况下便驶向车门，给旅客下车带来不便，也给交通埋下了很大的安全隐患。为有效解决这一问题， 9月15日至9月21日，上栗交警大队安排5位民警对从汽车站至转盘路段的交通环境进行了为期一周的重点整治。对不进站在路边上下客的客运车辆进行处罚，要求旅客必须进站上车，摩的必须在站外排队等候，不准抢客拉客。经过整治，这一地点的交通状况已有了彻底好转，旅客和市民的乘车环境也得到了根本改善。

六是优化城区道路环境。为了使城区交通道路环境得到根本改善，县交警大队积极完善城区交通基础设施，9月以来，他们联合城管局对县城主要交叉路口进行逐一实地勘查，对县城交通状况进行系统的分析，对安装红绿灯、电子眼、交通标记、城区隔离带等路面交通监管设施方案存在的问题进行多次修改和完善。目前，城区交通基础设施正在进行安装。安装完成后，上栗县将形成一个完整的交通管理网络体系，城区交通环境将会得到全面提升。

**交警本周宣传工作总结4**

根据州交警支队《临夏州xx年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【xx】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安全宣传活动，并取得了良好的效果。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、\_玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患;二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

**交警本周宣传工作总结5**

12月2日是第\_\_个“全国交通安全日”。达川区石桥镇列宁街小学一直以来重视学校的安全工作，特别是交通安全教育，为了学生的健康发展，减少交通意外伤害事故，提高安全防范意识，创造“人人讲安全，人人受教育”的良好氛围，提高全校师生的交通安全素养和自我保护能力，增强全校师生的文明交通意识，12月2日下午，学校组织了交通安全宣传教育讲座,全体师生参加本次活动。

今年的活动以“社会协同治理、安全文明出行”为主题。安办主任雷晓东同志倡议全校师生做到：不闯灯，不越线，不横穿马路，不乱停乱放，相互礼让、相互监督，坚决抵制酒后驾车，超速行驶、超载、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线等违法行为，共同养成文明礼貌的出行习惯，展示主人翁姿态，做文明交通的缔造者和传播者，塑造良好形象。

安办主任雷晓东同志结合宣传图片让学生认识交通安全标志，学做交通指挥手势操。以典型的交通案例，生动形象地向学生们讲解各种不文明的交通行为以及交通安全常识，并和学生们进行了交通安全知识互动，为学生们发放了交通安全“致学生家长的一封信”。同学们纷纷表示,在以后的出行中会注意交通安全，不再横穿马路，一定会走天桥或斑马线，也会提醒家长要安全驾驶，礼让行人。

此次“交通安全日”活动，进一步强化了师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，为创建平安校园打下了坚实基础。

**交警本周宣传工作总结6**

《\_道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）自5月1日起施行至今已5年多，市公安局交警支队大队按照自治区交警总队、市交警支队的指示精神，在开展普及《道路交通安全法》活动中，采取有力措施，制定切实可行的方案，在宣传、教育、广播、电视部门等有关部门的大力支持和配合下，做到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

活动开展以来，大队共出动警力0多人次，到公路沿线、乡镇宣传240多次，举办大型交通安全知识竞赛3次，散发《道路交通安全法》相关宣传资料15万份、到各学校村庄上课43次，悬挂宣传横幅67条，在各乡镇厂矿、车队、行政村和各中小学校出版《道路交通安全法》宣传板报89期，张贴宣传标语650张。受教育人数30多万人次。另外，大队在各类新闻媒体发表相关调研文章8篇，从不同角度阐明了群众熟知《道路交通安全法》的重要性，增强群众的交通安全法规观念。在全体民警的共同努力下，大队在开展“普法”工作中主要做了以下几点工作：

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

一、加强组织领导，成立“普法”工作领导小组。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二、加强宣传发动，深入辖区中小学校、企业、村庄开展“普法”活动。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《\_道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

三、抓好“普法”宣传员的培训。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

**交警本周宣传工作总结7**

支队宣传科：

20\_\_年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20\_\_年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿23篇，其中人民网13篇，法制网4篇、中国交通安全信息网5篇，省级9篇、其中甘肃法制报安全畅通周刊2篇、兰州晨报1篇、中国甘肃网2篇、中国法制新闻网4篇，市级9篇、其中陇南日报6篇、中国陇南网2篇、陇南都市网1篇，县级4篇,撰写调研文章2篇。进企业15次、进农村32次、进学校13次、开展专项行动宣传16场次、主题宣传日活动24次、制作横幅30条、印制宣传材料19100份，上交通安全课6节，开放警营5场次，张贴宣传画20张，发放宣传画册600本，西和电台随警报道9次、播放公益广告和交通安全提示31条，通过中国移动通讯向广大交通参与者群发信息6000条。

二、具体工作措施

(一)寓教于执法之中，模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘;路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

(二)抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。

(三)大力开展主题宣传活动。在五进宣传、酒驾专项整治行动、遮挡、污损号牌专项行动、文明交通主题宣传日、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，悬挂宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。

(四)以农村居民和“重点人群”为重点，大力开展送法下乡活动。针对农村居民和“重点人群”交通安全意识较低的特点，大队紧密围绕交通安全 “五进”宣传，通过形式多样的宣传活动，广泛深入地开展了一系列下乡宣传活动。定期加强对外来人员等重点人群的交通安全基本常识宣传教育，提醒重点人群不要乘坐违法车辆，文明出行。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大队无专职宣传民警，现有警力及参与道路交管管理，进行交通专项整治，严查交通违法行为，疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。

二是民警的宣传专业技能不高。大队个别宣传民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作做得不够实，存在作秀现象。部分民警对宣传工作的认识存在误区，热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，照几张照片就撤人了，横幅挂上去照完照片就取了下来，宣传工作着力于表面现象，使宣传工作难以保持连贯性。

四、下半年工作打算：

(一)按照支队部署成立西和县文明交通行动计划领导小组，召开交通行动计划联席会议，制定联系制度，加强部门联动，把交通行动计划推进工作做实做强，推进交通行动计划向纵深发展。

(二)配合全县加强三轮汽车、低速载货汽车、摩托车管理专项行动，做好农村道路驾驶人及群众的交通安全宣传工作，切实增强群众文明交通意识，全力打造安全、和谐的出行环境，进一步提升农村群众的文明素质和社会文明程度。

**交警本周宣传工作总结8**

为切实提高广大师生的交通安全意思和自我防范意识，进一步抓好校园安全教育工作，维护校园周边交通秩序，杜绝涉校涉生事故的发生。我园在开学春至今开展一系列活动，现将活动总结如下:

一、开展“守规则 讲安全”系列活动。

开学初，我园利用国旗下讲话，讲解交通法律法规、安全乘车和“六不六不要”、“五不五要”等学生交通安全常识；各班级开展开学初关于交通安全的安全第一课组织孩子观看《凋零在车轮下的花季》、《用生命敲响的警钟》和《关注学生出行》等宣传教育片的观后感，提升安全交通、文明交通的意识；通过微信、短信、LED电子显示屏等媒介，播放学生上下学交通安全须知，交通安全提示语。

二、向家长宣传交通安全的重要性

我园利用期初家长会，向广大家长宣传交通安全出行提示：要加强对孩子的交通安全宣传教育，监督和教育子女不乘坐超员、超速、拼装、无牌无证、低速货车、拖拉机、摩的等有安全隐患的车辆，以及没有校车标识的“黑校车”，提高防范交通事故能力。

三、签订交通安全承诺书。

新学期伊始，我园根据上安全文件精神重新与每位幼儿家长签订《文明出行交通安全承诺书》进一步强化家长监管责任意识，督促学生自觉遵守交通法规，严禁学生无证驾驶汽车、摩托车、超标电动车等机动车，并对违反者视情节轻重给予纪律处分。要告诫家长不得向孩子提供摩托车、超标电动车等机动车辆，并经常性监督和教育子女遵守交通法律法规。

四、加强交通安全教育。

我园利用此契机，开展交通安全实地演练，让孩子们通过亲身去体验马路上的安全行走规则，从而提高幼儿的自我保护能力，知道什么可行什么可不行。

五、校园周边交通安全排查

我园利用上下学时间段对家长进行的车辆进行登记及排查发现问题及时反馈家长，在期间进行护与维持我园上下学时段的交通秩序。

**交警本周宣传工作总结9**

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改 援青安保树旗帜。xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等X类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词，X小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”、X庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。X月X日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，X与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，X抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升X%；利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请X名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

**交警本周宣传工作总结10**

12月2日是全国交通安全宣传日，\_\_中心小学抓住这一安全教育契机，紧扣今年的活动主题“摒弃交通陋习，安全文明出行”，利用升旗集会积极对学生进行交通安全教育。学校政教处孙兆唐主任向全体同学讲解了“全国交通安全日”的相关知识，号召全体同学增强交通守法意识、安全意识和公德意识，确保自己及家人的出行安全。

本次主题教育活动的开展，增强了学生的交通安全意识，使学生逐步养成文明出行的良好习惯;强化了“小手拉大手”的带动方式，使学生不仅自己能够遵守交通法规，而且积极向家人宣传交通安全知识，达到通过一个孩子影响一个家庭、带动整个社会的宣传效果。在本周内，各班级将围绕这一主题举行交通安全教育主题班会，进一步加强对交通安全法规、常识的宣传教育，确实提高全校学生遵守交通法规的自觉性和自我保护能力，做到告别陋习，文明出行，安全抵达。

**交警本周宣传工作总结11**

一、加强组织领导，成立“普法”工作领导小组。为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二、加强宣传发动，深入辖区中小学校、企业、村庄开展“普法”活动。二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《\_道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

三、抓好“普法”宣传员的培训。根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

**交警本周宣传工作总结12**

以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提

二、具体工作措施

(一)寓教于执法之中模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘;路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

(二)抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规;赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

(三)大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集中宣传活动”、“预防重特大道路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点(宣传台)，拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队统一部署，由大队领导亲自组织，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集中宣传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，民警还针对辖区无证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

(四)以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传

图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交

通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。

**交警本周宣传工作总结13**

交警大队安全宣传工作汇报

为进一步深化实施“文明交通行动计划”，我队以“关爱生命、平安出行”为主题，以预防道路交通事故、保护广大人民群众的生命和财产安全为出发点和落脚点，以提升队伍形象为根本，以“五进”为载体，以交通安全法律法规为主要宣传内容，大力弘扬道路交通管理工作成就和队伍建设主流，石峰辖区交通管理工作取得了队伍形象的整体提升和交通事故全面下降的双丰收。

(一)突出工作重点，全力落实好阶段性中心工作。活动开展以来，我队根据支队的各项阶段性中心工作，先后组织开展了安全进校园工作，以“为了花季不凋零”课件为主体的交通安全授课活动;会同区教育局在辖区学校开展一次中小学生交通安全征文竞赛活动交通安全宣传活动;与各家企业单位举行了形势报告会;以支队开展的“纪律作风教育整顿”为依托推进大队安全宣传工作集中整治，形成了浓厚的宣传氛围，有力地配合了各项阶段性中心工作的扎实开展。

(二)扎实开展交通安全宣传“五进”活动，努力增强广大交通参与者的交通安全意识。活动开展以来，我队继续组织扎实开展交通安全宣传“五进”活动，先后组织30余人次深入株冶、天润运输企业、宾利客运、长乐客运、新奥煤气公司、智成化工、先锋小学、杉木塘小学、三汽运等单位上交通安全课，受教育群众达数万人次，使之交通安全意识普遍增强。

(三)大力宣传业务工作和涌现出来的好人好事，努力树立石峰交警执法为民良好形象。我队及时组织人员对交通管理工作的新举措和工作中的好人好事通过媒体报道出去，争取群众的理解和支持，努力树立石峰交警执法为民良好形象。

**交警本周宣传工作总结14**

今年的12月2日是我国第\_\_个“全国交通安全日”。为进一步提升师生交通法制、安全和文明意识，积极预防道路交通事故的发生，11月28日上午，江苏省淮安市楚州中学利用国旗下讲话的机会对全校师生进行了“全国交通安全日”宣传教育活动。

隆重的升旗仪式后，楚州中学校长办公室宣传工作负责人向全体师生作了题为“美好人生从安全出行开始”的专题讲话。在讲话中，他列举了一组令人吃惊的数据：我国每年发生交通事故约50万起，死亡人数超过10万人。其中中小学生占比近五分之一。该负责人强调预防交通事故发生的特效药就是崇尚规则，只有自觉遵守交通法规，掌握行人交通安全特点，才能防止交通事故的发生。该负责人向全体师生作了四点提醒：一是汽车并非一刹车就能停止，千万不能横穿马路;二是千万不要在车前、车后急穿公路;三是要让特种车辆先行，积极配合;四是应积极避让转弯车辆。最后，该负责人号召全体师生一定要培养文明交通的良好习惯，崇尚规则，只有始终把交通安全牢记在心里，落实到行动中，才可以远离交通事故。

本次交通安全宣传教育活动，使“122全国交通安全宣传日”的公众认知度在师生中得到了提升，使师生的交通安全意识和自觉摒弃陋习、文明出行的自觉性得到了进一步增强。

**交警本周宣传工作总结15**

20\_\_年上半年，\_\_县交警大队宣传信息工作以深入学习实践科学发展观为统领，以交通安全宣传“五进”为载体，以“大走访”爱民实践为依托，坚持公安信息化建设、执法规范化建设、和谐警民关系建设的“三大建设”宣传工作不动摇，坚持“十个一”宣传工程不动摇。充分发挥宣传信息工作晴雨表、预警器、减压阀和智囊库的作用，有效地促进了各项交通管理工作的整体推进，全县宣传信息工作呈现出蓬勃发展的良好态势，为预防道路交通事故和经济社会又好又快发展，提供了强大的精神动力、思想保证和舆论支持。交通安全宣传信息工作得到了上级相关部门的充分肯定和广大群众的高度赞扬，取得了可喜的成绩。

一、整合资源，强化队伍，宣传信息工作成效明显

二、部门联动，强化教育，宣传信息工作寓教于乐

宣传信息无所不包，无所不在，但上级部门和领导需要的宣传信息是有所选择的，在不同的时期所需的宣传信息也不同，总的来说，宣传信息必须对路、及时发送，具体体现为“四个热点”:牵动全局的敏感点、警政组织的关注点、社会矛盾的突出点、群众意见的集中点。为此，今年1月开始至3月底，交警大队开展了深入重点企业大走访，上中下大走访，女民警大走访，qq交流平台等活动，受到全县群众的高度赞誉。2月份由县委宣传部牵头，以交警为主力，组织司法、教育、安监、交通等部门联动，在县体育馆举行了一场以“和谐交通，文明出行”为主题的大型交通安全宣传歌舞晚会，晚会高潮迭起，内容丰富，形式多样，寓教于乐，观看人数达3000余人，受到全县广大干部群众的一致好评。3月份，由县委政法委组织公、检、法、司以及劳动人事部门在县城中心广场开展法制宣传日活动，交警大队积极参与，广泛宣传交通安全知识，使之家喻户晓、人人皆知。大队充分依托电视、广播、报刊、网络等媒体，广泛进行宣传。在县电视台设置《法在身边》交通安全宣传专栏，进行“事故剖析”、“以案说法”、“热点透视”、“滚动字幕”、“公益广告”、“违法曝光”，强化交通参与者文明交通自律意识，倡导和传播文明交通，营造理性、平和、文明、规范的交通安全氛围。

三、突出重点，强化合作，宣传信息工作喜闻乐见

庐山机场、庐山火车站、八一起义始发站(马回岭老火车站)、陶渊明祠、岳母祠、狮子洞、涌泉洞等知名的场站及旅游景区均位于\_\_县境内，每天往返旅客达数千人以上，要维护好和谐文化旅游交通秩序，交警大队全体民警义不容辞。历年来，大队在县城中心广场和庐山火车站广场等旅游景区举行了“春运”、“五一”、“十一”等黄金时段宣传启动仪式。仪式集中大队全体民警排着整齐的队列，威武雄壮，整装待发，在启动仪式上，邀请县委宣传部、县司法局、县教育局、县安监局、县交通局等相关部门领导参加，组织群众数百人参与，大队主要领导作宣传动员讲话，简短的启动仪式结束后，民警们分成两个工作组，一组就地开展交通安全宣传咨询活动，发放宣传制品;一组深入全县各旅游景区和大机线、九瑞线、双瑞线等交通较复杂的旅游线路开展交通秩序大整治。从而，有效遏制了重特大交通事故的发生。

困难与希望同在，机遇与挑战并存，成绩只能说明过去，努力才能成就未来。交通安全宣传信息工作任重道远，\_\_县交警大队将以高度的政治责任感和历史使命感对待事业，以与时俱进的精神状态和求真务实的工作作风推动全县交通管理工作上台阶，以持之以恒的努力和卓有成效的业绩开创宣传信息工作新局面，以人民群众安居乐业和安全稳定的社会环境喜迎建国60周年大庆，为争得\_\_应有地位作出新的更大贡献。

**交警本周宣传工作总结16**

20\_\_年，我大队在县委、县政府、市交警支队的正确领导下，以\_理论、“三个代表”重要思想和党的十六届五中、六中全会精神为指导，认真贯彻全国、全省、全市公安交通管理工作会议精神，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的目标，以开展创建“平安畅通县区”活动为载体，全面贯彻落实“五整顿、三加强”工作措施，以交警中队、车管所、事故处理岗位建设为重点，进一步加强公安交通管理基层基础建设，努力提高道路交通执法管理服务水平，为创建“平安\_\_”，构建和谐社会营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

一、围绕“三基”建设，全面加强队伍管理，提高队伍的综合素质

“抓基层、打基础、苦练基本功”是\_党委做出的又一重大举措，各级公安机关对此提出明确的要求，《全市交警系统加强基层基础建设工作方案》下发后，我们结合队伍实际状况经过认真研究分析，制定了以车辆管理所、事故处理室、巡逻民警中队为重点，以政治建警、制度管警、基础强警为手段的“三基”建设实施工作方案，成立了“三基”建设领导小组，层层分解落实了“三基”工作任务。通过一年的建设，基层基础得到了夯实，队伍素质有了明显提升，警务保障有了很大提高，有力地推动了各项交管工作的顺利开展。

(一)突出政治建警，强化队伍建设,增强队伍的凝聚力和战斗力。一是加强领导班子建设。班子是队伍建设的核心，只有坚强的班子才能带出富有战斗力的队伍。领导班子始终坚持民主生活会和支部学习制度，集中学习，交流心得，开展批评与自我批评，忠诚互勉，取长补短，加强协作。坚持民主集中制的议事原则，一事一议，大事讲原则，小事讲风格，倡导“管理求严，工作求新，作风求实，效益求高”的班风，落实党风廉政责任制，形成了班子廉洁高效、创新务实的良好作风。在交管工作中处处靠前、事事率先，以身作则。二是狠抓政治学习不松懈。交通警察是政府行使道路交通安全管理职能的代表，在目前法制建设日趋成熟的条件下，党和人民对我们的要求越来越高，因此，加强政策、理论、法律等方面的学习教育就显得十分重要，我们坚持周一例会组织民警集中学习党的路线、方针、政策和以《交安法》为核心的法律法规以及配套的规章制度教育培训，使广大民警在日常交管工作中能正确、熟练地掌握这一法律体系。三是抓纪律作风不松懈。我们把春训会，例会和各种工作会议作为纪律作风整顿的有利时机，大力整顿纪律作风和养成教育，大队领导摆现象，民警结合自已对照检查，挖根源、论危害，找问题进行认真整改，今年来，由于我们学习教育抓的紧，检查工作落的实并严格执行大队制订的各项规章制度，使我们队伍中没有发生一起违法违纪的人和事。四是深入不懈的加强党风政风建设和反腐败斗争。我们为了全面落实党风廉政建设和反腐败斗争，建立了党风廉政反腐败工作领导小组。深入不懈地开展党风廉政宣传教育，进一步增强了民警拒腐防变的能力，推动了惩治和预防腐败体系建设。工作中我们从解决群众反映强烈的突出问题入手，认真落实\_“四个坚决”、省厅“四个严禁”、总队“五条规定”和市公安局“九条措施”，严防各类违法违纪案件的发生。

(二)加强教育培训，提高民警的综合素质。今年以来，大队在全体民警中以“牢固树立执法为民思想，严格规范执勤执法行为”为主题，开展了法律法规专题培训;以社会主义荣辱观教育为主题，开展了职业道德专题培训;以培育健康、文明、礼貌的警容风纪为主题，开展了机关作风整顿和纪律作风教育专题培训;以社会主义法治理念教育为主题，开展了增强法制意识专题培训;以固基强本，苦练精兵为主题，开展了基本技能专题培训。教育培训活动中，组织辅导教育18场次，法律知识测试5次，民警学习笔记人均25000字，心得体会5篇。通过严格教育培训，强化了民警的法制意识和服务意识，增强了“立警为公、执法为民”的执法理念。此外，我们还定期邀请人大代表，政协委员、警风警纪监督员座谈，评议交警工作和行风建设情况，力求满意率逐年提高，努力推动交警队伍素质和队伍形象整体提高。

(三)是加强制度建设。今年，大队在原有各项规章制度的基础上，对值班备勤制度、请销假制度、卫生制度、车辆使用管理制度等进行了完善，建立健全了执法台帐、接处警记录、学习训练记录等。按照“优胜劣汰”的要求，重新修订了岗位目标考核责任制度，完善了考核、竞争监督和淘汰机制，进一步激发了民警的工作热情和开拓进取精神。

(四))突出基层基础建设，加大投入力度，确保“三基”建设取得成效。 一是确保警力下沉。我们按照压缩机关、充实一线的要求，尽最大能力把警力下放到一线。全大队现有在岗民警52人，除4名大队领导、2名办公室工作人员，其余46人均在基层所、队工作，占现有干警总数的88%。二是确保装备下移。目前一线配备汽车8辆、摩托车1辆、对讲机6部、电脑5台，车辆占全队82%、对讲机占全队100%、电脑占全队83%。基本保证了基层工作的需要。三是加大基层投资力度。今年，大队积极筹措资金，投资400余万为大队新修建20\_\_平方米的办公楼一幢，现已搬迁入内。而且，大队还筹集资金17万元，建立了交警队信息平台和驾驶员科目一无纸化考试系统。四是认真调研，合理规化中队布建。我们按照支队《全市交警系统加强基层基础建设工作方案》精神，结合我县实际情况，我们科学合理地制订了20\_\_年至20\_\_年全县交警中队规划布建计划。拟定从今年起至20\_\_年止，每年新建一个交警中队，共新增5个交警中队，中队级别为副科级建制，这5个中队分别为城区交警中队、交警中队、云岩交警中队、英旺交警中队和集义交警中队。

(五)认真落实从优待警措施，保护民警合法权益。一是落实了民警年度休假、定期体检、因公负伤快速救治机制，畅通了民警心理咨询渠道。二是及时看望、慰问有病民警或家属。三是筹措资金为全体民警办理了意外伤害和疾病保险。

二、以开展创建“平安畅通宜川”活动为载体，全面加强道路交通秩序管理

1、狠抓了创建平安畅通县(区)工作。我们根据市政府《关于开展创建平安畅通县(区)实施意见》精神，一是主动向县委、县政府汇报，并依据市政府《意见》制订了《全县创建“平安畅通宜川”实施方案》，于今年3月15日报请县人民政府批转执行。二是找准我们的薄弱环节作为工作的突破口和着手点。我们把城区交通秩序的管理和县乡道路安全管理列为该项工作的重点和难点来抓。先后对城区中队的人员进行了调整充实，并施划完善了城区内的标志标线，为城区中队配备了一流的移动电子警察车，为我县创建平安畅通县(区)工作提供了必要的硬件条件。经过一年来的艰苦努力，现已收到明显效果。三是根据《方案》内容。我们认真开展了无牌无证机动车和摩托车驾乘人交通违法行为进行了专项治理，治理中对77名未取得机动车驾驶证驾驶机动车的交通违法人员进行了行政拘留，依法有效的打击了交通违法行为，促进了我县创建平安畅通县(区)工作的顺利，健康发展。认真制定了《全县创建“平安畅通宜川”实施方案》。

2、深化实施“畅通工程”，进一步加大城区交通秩序整治力度。我县城区道路交通管理已于20\_\_年达到了“畅通工程”d类四等城市管理水平。今年我们紧紧围绕创建“平安畅通宜川”活动，在城区道路交通管理上做了以下工作：一是城区交警继续实行早上班、晚下班、两班倒作业，对城区交通秩序实行了全天候监控管理，做到了职工上下班期间、学生上学放学期间有交警执勤。二是加强了城区交通安全设施建设，完善增设了交通标志标线和停车泊位，已在城区新施划交通标线18202米、斑马线12处、停车泊位120处，新设标志牌8面、大型led电子显示屏2块。三是根据上级公安机关的安排，认真扎实地开展了校园周边秩序整顿，确保了学生上学放学期间交通安全。四是加大了城区交通秩序整治力度，根据市交警支队、县委、县政府及县局的安排，在城区开展了为期两个月的交通秩序专项整顿。据统计，一年来共在城区查处机动车乱停乱放639台(次)、出租车随意掉头逆行371台(次)、骑乘摩托车不戴头盔397人(次)、非机动车闯红灯216人(次)、行人横穿马路闯红灯139人(次)、清理违法占道摊点100余处。通过大力整治，使城区交通秩序有了较大改观，机动车辆遵章率达到了90%，非机动车遵章率达到了70%，行人遵章率达到了70%，骑乘摩托车戴头盔率有了明显提高。

3、周密部署，认真开展各种交通秩序专项整治活动。今年，大队按照市交警支队和县公安局统一部署和要求，先后安排部署了创建平安宜川第一战役，春运道路交通整治，春季道路交通秩序专项整治，无牌无证机动车、摩托车驾乘人和危险化学品运输车辆违法行为专项整治，“五·一”、“十·一”旅游黄金周专项整治，报废机动车公开集中销毁行动，公路客运车辆集中排查，夏季交通秩序专项整治，警用号牌车辆清理整顿，预防特大道路交通事故专项行动，公路重点交通违法行为专项整治行动等活动，这些活动有力打击了各种交通违法行为，规范了交通秩序，消除了事故隐患，净化了道路交通环境。

在整治中，大队共出动警力12650人次，警车2683辆次，检查各类车辆27895辆次，查纠各类交通违法行为8753人次，其中查扣无牌车辆595辆，查处超速行驶1361起，无证驾驶473人次，违法停车等769辆次，骑乘摩托车不戴安全头盔673起，农用车、拖拉机违法载人159起，挪用号牌29辆，收缴假证照3本，假牌照2付，上缴支队销毁报废机动车1辆，检查客运车辆11025辆次，查处客车超员56辆次，卸客转运536人次，驾驶员违章记分944人次，记分26333分，吊销驾驶证3人，行政拘留111人，刑事拘留4人，取保候审2人，逮捕4人，起诉6人，其它交通违法行为4333辆次。

三、以车辆管理所等级评定活动为载体，全面推进车管所规范化建设

今年来，车管所全体民警紧紧围绕《车辆管理所等级评定办法》、“三基工程”建设和“把车管所做亮”的总体要求，全面开展车管所规范化建设，进一步落实便民利民措施，不断规范窗口服务，规范业务大厅设置，方便群众办事，规范民警言行，热情文明接待群众。一是投入大量资金，对车管业务大厅进行了全面装修，规范了业务管理，调整了业务流程，充实完善了新制度，使其逐步向正规化方向迈进。二是严把入户、考试、检验关，筑牢预防交通事故第一道安全防线。今年以来，车管所认真贯彻\_71、72号令，按照“谁签字、谁负责”的工作责任和终身追究制，对新注册登记的车辆进行唯一性确认，对新办证的严格按照科目一、二、三考试标准进行考试，截止10月31日，车管所共办理新车注册登记255台，检验县管机动车1218台，初检市管车辆341台，补录农机移交档案3320份;共受理驾驶人申请考试335人，考试合格发证315人，注销驾驶证档案12人;补录农机移交档案919份;发放春运证、安全准运证58份;组织客运车辆驾驶人、车主进行安全教育学习培训5次，培训603人次，组织摩托车驾驶人学习培训10次，培训892人次。

四、认真落实“五整顿、三加强”工作措施，切实做好事故预防和处理工作

1、健全和完善了道路交通安全联席会议制度。成立了宜川县道路交通安全联席会议领导小组，加强了各成员单位之间的沟通、协调，定期召开了联席会议，组织研究解决了交通安全问题，充分发挥了联席会议制度的作用，切实落实政府牵头、齐抓共管的事故预防机制。

2、认真落实“五整顿、三加强”工作措施，切实加强了事故预防对策和成因分析。一是坚持重大事故评析制度和交通事故定期分析制度，提高了预防道路交通事故的应对能力。二是继续落实了大队各室所队包抓路段、民警包抓客运车辆和驾驶员的包抓责任制，强化了各室所队24小时轮流联勤责任制，夯实了工作责任，增强了各单位及全体民警预防事故的责任心、使命感。截止目前，大队共组织民警深入客运单位开展宣传、教育、检查等工作30余次;共拟发事故分析报告10份。三是继续加强事故多发路段治理，对已摸排出的9个事故多发点段提出了治理方案，在报告政府的同时，督促相关部门及时予以治理，现已治理完2处，其余7处正在治理之中。

3、深入开展了预防特大交通事故专项整治行动，加强了春运、“五一”、“十一”旅游黄金周期间车流、人流、物流高峰时段以及雨、雪、雾等恶劣气候和自然灾害期间的交通安全管理工作，全力确保人民生命财产安全。

4、加强对危险、剧毒化学品运输车辆管控,消除危险、剧毒化学品运输车辆事故隐患。

5、加强交通事故处理工作。建立完善交通事故伤员快速救治“绿色通道”，规范事故处理执法行为，公开、公正、文明处理交通事故。今年1至12月份，共受理各类交通事故173起，其中重大事故12起，一般事故5起，轻微事故156起，造成13人死亡，19人受伤，直接经济损失25119元。成熟案件结案率为100%，事故四项指数与去年同期相比全面下降”，其中事故次数下降，下降，受伤人数下降，经济损失下降。

6、加强交通事故逃逸案件侦破工作。在提高围追堵截能力、协查工作能力和侦破交通肇事逃逸案件能力的同时，加快了逃逸案件侦破工作，今年共发生逃逸案件1起，侦破1起，破案率为100%。严厉打击处理了交通肇事违法者，在处结的156起案件中，处罚肇事者266人(次)，其中追刑6人，行政拘留7人，吊销驾驶证3枚，罚款253人，震慑了违法犯罪，教育了群众。

五、加强交通安全宣传和法制工作，增强全民交通安全法制意识

1、以交通安全宣传“五进”活动为载体，继续采取多种形式组织开展了《交安法》和陕西省《实施办法》的宣传教育活动。今年共印发宣传材料5万余份，出动宣传车50台(次)，深入机关、企事业单位、学校、乡村、集镇作法制报告67场(次)，开展图板展览、咨询等宣传26场(次)，办宣传专栏(板报)4期，悬挂宣传横幅56幅、刷写宣传标语125条，新安装宣传牌、警示牌14面。继续开展了交通安全村、校、单位，社区“四创建”活动， 重点加强了对客运车辆驾驶员宣传教育工作，加强了县、乡镇、村组交通安全宣传工作，加强了中小学生的交通安全教育工作，不断提高了全民的交通安全意识。

2、充分利用电视、广播、报刊、网络等各种宣传渠道不间断地开展交通安全宣传，今年来在市、县电视台开展宣传8期，在各类报刊杂志上刊用稿件6篇，进一步强化了交通安全宣传阵地。

3、认真贯彻落实\_《交通民警道路执勤执法工作规范》，进一步规范了民警执勤执法行为，提高交警队伍执法水平。认真开展执法检查和执法办案质量考核评估，今年来共开展执法检查2次，执法办案质量考核评估2次，加强了执法监督，进一步落实执法、办案过错责任追究制度，建立健全回访当事人制度，强化执法责任制的落实。

六、坚持科技强警方针，提高科学管理交通的能力

1、全面推进公安交通管理信息系统建设，加强了信息系统在路面执法、事故预防、机动车及驾驶人管理等方面的作用，全大队6台微机投入正常运用，大大提高了利用科技手段管理交通、预防事故的能力。

2、完善了交通违法信息转递处理程序。今年共录入交通违法信息262条，本地驾驶人的交通违法行为处理率已达到98%以上。

七、加强内务管理，加大警务保障力度

一是加强机关政务建设和事务管理，建立了承上启下、联系左右、协调各方、运转有序的管理机制，确保了政令、警令畅通。二是加强了文秘档案管理、信息报送和信访接待工作，认真抓了公文拟写、印发和外来文件的收、转、办、存工作。今年共拟写、印发文件材料42份，交管简报40期，调研报告2份，这些信息材料网上采用54份，其中省总队采用21份，市支队采用33份，为交管工作提供了迅速、准确的资料。今年共受理群众信访2件，全部查结，处结率为100%。三是加强了装备器材的管理，保证了装备器材完整无损，确保了交管工作正常运转。四是加强了财务管理，加大了规费和道口费的征收力度，严格执行“收支两条线”财经纪律和收费政策。今年共征收规费72319元，道口费16410元，圆满完成了道口费征收任务，并按时上解，无坐支挪用。

八、积极完成县委、县政府安排的中心工作

1、继续抓了扶贫工作。3月12日，大队购买了面粉、大米等物品，由大队领导带领工作人员，及时将这些钱物送到了大队包扶的羊史头村，对贫困群众进行了慰问。同时出资万元，帮助寿峰乡羊史头整修通村公路。

2、积极完成县委、县政府安排的交通安全保卫任务。今年，我大队先后为中、省领导、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务83次，确保了各级领导、外宾等人员在我县活动期间的交通安全。

3、挤出警力和车辆，继续投入了城区综合治理、出租车市场整顿等项工作，服务了全县中心工作，促进了我县经济社会的快速发展。

今年来，我们把“三基”建设、“平安畅通宜川”创建贯穿于整体公安交管业务之中，同部署、同检查、同落实，切实抓出了实效，使 “三基”建设、“平安畅通宜川”创建和各项交管工作都取得了好成绩。这些成绩归功于县委、县政府和上级公安机关的正确领导，归功于全县人民的理解和支持，归功于全体干警的辛勤努力。但还有差距，主要是：一是县、乡、村道路战线长、分布广、警力严重不足，存在着管理不到位的地方;二是办公经费紧张，科技强警工作尚须加强。三是内务管理有待进一步加强。我们决心在以后的工作中继续坚持“从严治警、政治建警、科技强警、从优待警”的方针，认真解决工作中和队伍中存在的问题和不足，更加广泛深入地开展好“平安畅通宜川”创建活动、“三基”建设和各项交管业务工作，促进大队各项工作再上新台阶。

**交警本周宣传工作总结17**

在明年的工作中，我队将继续发扬成绩，戒骄戒躁，克服困难，着力解决存在问题，把队伍建设推上一个新的里程碑，业务工作迈上一个新的台阶，为\*\*\*\*\*\*\*项目和我区经济的建设发展保驾护航，努力做好如下几项工作：

1、实行竞争上岗，为民警筑起公平竞争的平台。

2、抓好队伍建设，加强党建工作，切实转变工作作风。

3、加强政治理论和业务学习，搞好岗位轮换工作，以全面提高民警尤其是基层领导的政治思想素质和业务水平，保证队伍整体素质的提高。

4、开源节流，保证各单位的办公经费，提高民警的生活福利待遇，逐步解决民警宿舍楼问题，确保队伍稳定。

1.交警大队年终工作总结

2.交警大队个人工作总结

交警大队年终工作总结(2)

4.交警中队工作总结

5.交警大队年终工作总结

6.交警大队长个人年终总结

7.社区民警20\_年终工作总结

8.交警大队年终工作总结

9.乡镇道路交通工作总结

10.移动客户经理个人工作总结

**交警本周宣传工作总结18**

三、充分发挥一警多能作用，维护社会治安秩序

我队在维护道路交通安全和畅通的同时，充分发挥路面情况熟、路面经常有民警巡逻的便利，尽职尽责地做到既管交通又管治安，狠狠打击发生在道路上的各种违法犯罪活动，维护了所管辖道路的治安秩序。在区局的直接领导下，还密切配合兄弟警钟参加“严打”、“反双抢”、“禁毒”等专项斗争，以及执行道路交通保卫任务。一年来，我队配合、参与有关统一行动\*\*宗，出动警力\*\*人次，有效地维护了社会治安秩序。成绩突出的有\*\*中队，平时注重与沿线派出所、村委会和村民的沟通，及时了解掌握\*\*大道的治安情况，对易发生治安事件和刑事案件的偏避路段或多发点加强巡逻监控，使该大道社会治安秩序良好。今年元月\*\*\*日晚，该中队接\*\*区公安局警情，快速出警，成功截获一辆当晚在\*\*被盗，途经\*\*大道的面包车。据统计，仅\*\*中队半年来就执行保卫任务\*\*宗(其中一级保卫任务\*\*\*宗)，受理各类报案\*\*宗，协查案件\*\*\*\*宗。

半年来，我队虽然做了一些工作，取得了一定成绩。但也存在一些问题。归纳起来主要有如下几方面：

1、缺乏行之有效的激励竞争机制，挫伤了部分民警工作积极性。

2、重大交通事故力压不下，严重交通违章行为屡禁不止，严重事故隐患仍未消除，特别是交通安全宣传工作是预防和压减交通事故的根本，但我队此项工作的力度、深度不够，往往流于形式，以致日常宣传教育工作力度不够。

3、民警整体素质仍需进一步提高，以适应新时期公安交通管理工作的需要。

4、经费严重不足，影响业务拓展。

5、民警宿舍楼急需完善。

**交警本周宣传工作总结19**

20\_\_年春运工作与百日交通安全竞赛活动中，某某县公安交警大队注重抓好宣传教育工作，把宣传教育贯穿于各项交通管理工作始终，在今年的春运工作中大队以“关爱生命，安全出行”为主题，以压事故，促畅通为主线，以提高广大交通参与者交通法律意识为目的，结合宣传教育“五进”活动，组织开展了大规模的群众性宣传活动。现将宣传工作总结发下：

一是在20\_\_年“春运”工作开始之即，某某县交警大队将“春运”工作当作头等大事来抓，为了确保今年“春运”交通管理工作顺利开始，大队组织层层签定了“春运”交通安全宣传教育责任状，把交通安全教育责任细化到科室、中队，任务落实到人头。

二是集中开展了宣传日活动：20\_\_年11月26日、20\_\_年1月13日和2月13日为全省预防特大交通事故百日竞赛和春运工作集中宣传日，某某县交警大队分别在抚松镇、万良镇、露水河镇、泉阳镇、松江河镇、仙人桥镇六大乡镇动用了宣传车队上街进行了宣传，在客运站、服务站等地施放了光盘，发放了传单，摆放了交通事故挂图，开展了丰富多彩的交通安全宣传活动;三是在乡镇组织交通安全赶大集活动，分别在万良人参市场，松江河八一桥市场，仙人桥镇火车站，泉阳镇十字路口，露水河东山市场，抚松镇十字路口等地利用集市、农贸市场机会展出交通事故案例挂图，发放宣传材料，有条件的地方播放了交通安全专题教育片，让村民交通安全意识达到100%;四是在百日交通安全活动和春运工作中，大队组织宣传民警进军营、进学校，与边防大队干部、战士一起学习交通安全常识，到学校讲授安全课，播放了事故案例，观看了事故挂图;五是在春运期间坚持照料五保户李兰亭老人，1月16日是泉阳中队新老中队长交接工作，主持交接工作的大队长王喜成亲自代领新老中队长到五保户李兰亭老人家进行看望慰问，并自掏腰包买了两袋大米、两袋白面，李兰亭老人十分激动地向王大队长介绍了十八年来泉阳交警对他无微不至的关怀和照顾，老人含着泪水说，没想到今天大队长又亲自带两个中队长来看我，看来只要有\_在，只要有人民警察在，我这一辈子就算有依靠了;六是为了确保春运交通安全，全体民警从正月初二开始，紧急出动上岗、上路，为春运车辆保驾护航，做到了全县各客运站有民警值班，严格把住车辆技术状况关，杜绝超员车辆出站，在各交通要道做到了白天有警车，晚上有警灯，路上有交警，春节假期七天中，大队在春运服务站为过往车辆发放安全提示卡8000多张。在百日交通安全竞赛和春运工作中，抚松大队集中进行上街宣传13次(基层中队10次)悬挂横幅、标语16幅，出动宣传车24(次)，发放宣传资料几万份，宣传服务站3处，出动民警200余次。

春运工作就要结束了，到目前为止，抚松辖区未发生一起一般以上的交通事故，秩序良好，道路畅通，给抚松地区的群众出行带来了极大的方便，我们一定借春运交通安全宣传的有效契机，加大道路交通秩序的管理力度，为某某县经济发展，社会稳定，创造一个和谐的交通环境，做出我们的应有贡献。

**交警本周宣传工作总结20**

20xx年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就一年来的工作情况总结如下：

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。一年来，大队在中央级媒体上稿23篇，其中人民网13篇，法制网4篇、中国交通安全信息网5篇，省级9篇、其中甘肃法制报安全畅通周刊2篇、兰州晨报1篇、中国甘肃网2篇、中国法制新闻网4篇，市级9篇、其中陇南日报6篇、中国陇南网2篇、陇南都市网1篇，县级4篇,撰写调研文章2篇。进企业15次、进农村32次、进学校13次、开展专项行动宣传16场次、主题宣传日活动24次、制作横幅30条、印制宣传材料19100份，上交通安全课6节，开放警营5场次，张贴宣传画20张，发放宣传画册600本，西和电台随警报道9次、播放公益广告和交通安全提示31条，通过中国移动通讯向广大交通参与者群发信息6000条。

二、具体工作措施

(一)寓教于执法之中，模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘;路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

(二)抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。

(三)大力开展主题宣传活动。在五进宣传、酒驾专项整治行动、遮挡、污损号牌专项行动、文明交通主题宣传日、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，悬挂宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。

(四)以农村居民和“重点人群”为重点，大力开展送法下乡活动。针对农村居民和“重点人群”交通安全意识较低的特点，大队紧密围绕交通安全 “五进”宣传，通过形式多样的宣传活动，广泛深入地开展了一系列下乡宣传活动。定期加强对外来人员等重点人群的交通安全基本常识宣传教育，提醒重点人群不要乘坐违法车辆，文明出行。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大队无专职宣传民警，现有警力及参与道路交管管理，进行交通专项整治，严查交通违法行为，疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。

二是民警的宣传专业技能不高。大队个别宣传民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作做得不够实，存在作秀现象。部分民警对宣传工作的认识存在误区，热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，照几张照片就撤人了，横幅挂上去照完照片就取了下来，宣传工作着力于表面现象，使宣传工作难以保持连贯性。

四、下一年工作打算：

(一)按照支队部署成立西和县文明交通行动计划领导小组，召开交通行动计划联席会议，制定联系制度，加强部门联动，把交通行动计划推进工作做实做强，推进交通行动计划向纵深发展。

(二)配合全县加强三轮汽车、低速载货汽车、摩托车管理专项行动，做好农村道路驾驶人及群众的交通安全宣传工作，切实增强群众文明交通意识，全力打造安全、和谐的出行环境，进一步提升农村群众的文明素质和社会文明程度。

**交警本周宣传工作总结21**

五是加强交通事故的审结和逃逸案的侦破力度

上半年，我队共受理交通事故\*\*\*宗、死亡\*\*人、受伤\*\*人、直接经济损失\*\*元，对比去年同期的\*\*宗、\*\*人、\*\*人和\*\*元分别下降\*\*%，上升\*\*、下降\*\*%、上升\*\*%，交通事故四项指数升降各半，但死亡率和直接经济损失的上升幅度比较大;发生事故逃逸案\*\*\*宗破\*\*宗，破案率为\*\*，对比去年同期的\*\*宗破\*\*宗，破案率\*\*相比，上升\*\*。交管股民警面对接连不断的交通事故逃逸案毫不气馁，本着对人民群众生命财产高度负责的精神，在大队领导班子的正确领导下和各中队的密切配合下，团结协作，克服重重困难，深入细致地开展艰难困苦的侦查工作，半年来一连破获影响较大的“\*\*”、 “\*\*”等\*\*宗逃逸案，维护了法律尊严。同时圆满地调处错综复杂、一触即发群体闹事的“\*\*”重大交通事故，确保今年我市“三会”期间社会治安秩序稳定。

二、积极推进队伍建设各项工作，确保队伍健康发展

(一)认真学习和实践“三个代表”重要思想

“三个代表”重要思想是我们国家的立党之本、执法之基、力量之源。我队根据上级的要求和部署，联系自身实际，在全队有计划地开展“三个代表”重要思想的学习教育活动。我队组织全体民警认真学习“三个代表”的内容，讨论“三个代表”的精神实质，让广大民警端正思想认识，树立“为谁执法，为谁服务”和“管理就是服务”的观念，摒弃“以管理者自居”，“我是执法者、我怕谁”等错误思想。工作中，广大民警能努力实践三个代表，对照\*\*市公安机关便民服务十六项举措，实实在在地做到为民执法、为民工作，受到广大群众的称赞。\*\*中队在三个代表重要思想学习活动中，深刻认识到在上下班时间到管委会路口站岗的形象工程，实质就是摆样子工程，脱离了警察的根本宗旨。也是与三个代表的精神实质相背离，予以坚决纠正。我队还按照区委开展“固本强基”活动的工作要求，指派\*\*\*\*\*\*民警到\*\*\*\*村具体实践三个代表，帮助该村搞好党建、村务等工作。

(二)贯彻\_“五条禁令”，解决队伍中“枪、酒、车、赌”等方面存在的突出问题

、领导重视，严密组织

今年\*\*月\*\*日，\_颁发“五条禁令”，我队领导高度重视，迅速成立相应的领导小组，以此作为严肃的政治工作来抓，按上级要求逐项贯彻落实，通过组织民警学习、考试、签订责任书，自查自纠，排查帮教，清查枪支弹药，张贴和携带“五条禁令”等措施，增强民警执行“五条禁令”自

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！