# 交通执法外勤工作总结(推荐26篇)

来源：网络 作者：醉人清风 更新时间：2025-04-24

*交通执法外勤工作总结1为促进全县交通系统安全生产工作，强化交通行政执法责任的\'落实，规范安全生产行政执法行为，根据我国《行政许可法》、《安全生产法》等有关安全生产管理工作法律、法规和规章\*\*的要求，结合我县交通运输实际，进行工作总结。>一、...*

**交通执法外勤工作总结1**

为促进全县交通系统安全生产工作，强化交通行政执法责任的\'落实，规范安全生产行政执法行为，根据我国《行政许可法》、《安全生产法》等有关安全生产管理工作法律、法规和规章\*\*的要求，结合我县交通运输实际，进行工作总结。

>一、指导思想

认真贯彻落实\*的\*精神，按照全国安全生产工作会议和省、市、县有关安全生产的部署和要求，全面贯彻落实科学发展观，牢固树立“安全发展”“一切事故兼可避免”的理念，加大重大危险源\*\*和重大隐患排查整治力度；进一步创新工作方法，深化专项整治，强化措施落实，严防重特大事故发生；继续深入开展“有计划、全覆盖、规范化”的行业安全生产执法大检查，严厉打击交通系统内安全生产非法违法行为，督促安全生产经营单位落实主体责任，增强交通行政执法工作的有效性、针对性和权威性，确保全县交通\*稳较快发展。

>二、工作目标和主要任务

（一）工作目标：按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总要求，强化安全生产行政许可、执法检查、打非治违、专项整治和督查、宣传教育培训等安全生产措施，把握重点工作环节，全面深入查治隐患，堵塞安全监管漏洞；促进全县交通运输领域经营单位安全生产主体责任进一步落实，努力减少一般事故，遏制重大事故，杜绝特大事故。

（二）主要任务：一是严格落实安全生产监管责任，认真宣传以人为本的科学发展、安全发展理念，开展“打非治违”、“\*\*交通”和“安全生产月”等专题活动；二是确保节假日，重要会议期间、尤其是长假期间的交通运输安全；三是继续深入开展安全生产大检查和安全隐患大排查大整治工作，安全大检查要搞好三个结合，即上级检查与自查自纠相结合，重点检查与专项整治相结合，集中检查与分片检查相结合；四是进一步加强源头监管，督促落实行业主体责任，确保水陆交通安全畅通；五是加强专业宣传培训，培育一支高素质的安全生产专业监管队伍，扎实推进行业安全文化建设，营造更加浓郁的安全生产氛围；六是创新安全生产事故风险防范\*\*机制，完善应急预案，不断提升安全保障能力和安全监管水\*。

>三、职责分工

（一）执法检查职责分工

县交通运输局局属各有关单位负责本行业、本单位消防安全生产执法检查。局安全法规科同时对局属各单位所辖行业负责执法检查的生产经营单位20%的比例进行随机抽查。 县地方海事处负责对全县水上交通运输安全生产情况进行执法检查，全县15处码头、22艘客渡船（其中义渡3艘）的执法检查率要达到100%，每季度执法检查不少于1次。 县客管所负责\*\*对全县道路客运、城市公共客运安全生产情况进行执法检查，年度内专项执法检查不少于4次。

县交通行政执法大队负责对全县非法从事道路客（货）运输行为和非法从事公共客运行为进行常态性的执法检查和专项整治。

县货管所负责\*\*对全县道路货运、驾培学校、维修企业、物流站场、危货运输等行业部门的安全生产情况进行执法检查，要求每月要\*\*一次专项安全生产执法检查。 县公路局、县公路站负责对全县所辖公路的路产路权保护进行安全生产常态性的执法检查。

县公路质监站负责对全县有关公路建设项目安全生产情况进行执法检查，要求对在建公路建设项目的执法检查率要达到100%。

（二）执法检查重点事项

局属各有关单位重点对港口码头、公路建设、施工工地和专业维修作业场内热、冷工作业、专业机械操作，机舱、油舱、水舱等密闭舱室，客运车辆、危货运输车辆、客运站场，各类可燃、可爆、危险品物资仓库、堆场、物流基地等物资密集场所，驾校训练场、教练车，系统内油气站，跨越、穿越公路及其附属设施的油汽、煤气、自来水、通信等管线设施路段，机关办公楼、高层建筑、地下建筑和交通运输工程施工工地消防设施等安全生产重点领域进行专项执法检查。

（三）其他行政执法工作

1、局属各行业主管部门应加强安全生产行政许可工作，依照程序、坚持标准、严格执行安全生产设施“三同时”\*\*验收\*\*，切实把好安全生产源头关。

2、对执法检查中发现的问题、存在的安全隐患应当按照\*监管总局令第24号第九条、第十条、第十一条、第十二条的相关规定进行处理，并将安全隐患信息整理为安全生产事故隐患台账和安全生产事故隐患消除台账，及时上报，同时录入涉危企业基础数据库。涉及行政\*\*和行政处罚的，必须在法定权限内，严格执行相关法律程序和法

律规定，正确使用安全生产执法文书。

3、继续\*\*开展“安全生产大检查”、“打非治违”等专项行政执法行动，相互协调配合各相关行业管理部门进一步加强安全监管，督促企业落实主体责任。

>四、执法检查方法

一是采取查看文件证书证件、查阅安全生产资料档案台账、查看现场、\*\*询问等方式严格检查；二是根据企业安全生产基础状况的好坏，将执法检查对象进行分类，实行动态管理；三是根据不同季节、不同时段、不同行业，采取不同措施进行执法检查，以便更好的发现问题、消除隐患。

>五、其他事项

1、切实加强\*\*\*\*。\*\*开展执法检查是贯彻执行安全生产法律法规、落实安全生产工作重大决策和部署、加强安全生产监管工作的重大举措。局属各单位要在本计划的基础上，结合行业管理实际制定安全生产执法检查实施方案，确定检查领域和项目，明确工作职责，建立工作机制，开展动员部署，并及时将工作开展情况报送局安全法规科。

2、严格落实执法责任。严格按照法定程序行使安全生产现场执法检查职权，切实履行执法职责，承担\*监管总局第24号令规定的相应责任，建立“谁检查、谁复查、谁处罚、谁负责”的责任机制。各有关单位要\*\*对辖区、行业、自身安全生产情况进行全面深入检查，逐一排查登记造册，形成详细台账。台账要如实记载检查人员、时间、发现问题和整改意见等，并以适当方式向社会公布，接受社会\*\*。对排查出的安全隐患或违反安全规定的行为要逐项整治到位；一时不能整治到位的，要有安全\*\*和事故预防措施。请各有关单位在每月25日前（遇节假日不顺延）向局安全法规科报送当月安全生产隐患情况，一般隐患将电子档表格发送至邮箱，重大及以上隐患需将电子档表格和加盖公章的纸质表格一并报送，局安全法规科汇总后向市局及县安委上报。

3、对不\*\*、依计划履行执法检查责任或违反法定权限和程序实施执法检查的，按照\*监管总局第24号令和《省安全生产监管人员监管执法五项规定》的相关规定，严肃追究责任单位及相关责任人的责任。

交通行政执法工作总结5篇（扩展3）

——交通行政执法自查报告

交通行政执法自查报告

**交通执法外勤工作总结2**

当40天的春运在倒计时中走过，一段曾经令我深刻难忘的记忆，陪随着我的汗水，在我人生成长经历日记中写下了回味无穷的一页。昨日的风雨交加，昨日的饥寒交迫，昨日的惊心动魄，在我这位从警一年多的新警心中，一切变得如云，如梦，如歌。

因为我们局警力匮乏，每一年春运，局党委都会抽调机关的民警协助交警完成春运这项公安工作重中之重的任务。既然是组织安排了，我就不能推搪，更不能有怨言，就算任务有多艰辛也要全力以赴做到最好。主任安排了办公室同事XX负责送我到XX城执勤点，当到达执勤点后，我接替了上一班为春运站岗的同志，此时是X月X日的凌晨X时。

在这个“陌生”的工作环境中，与市局交警支队“陌生”的同事，为春运默默无闻地奉献，我相信在比喻为“人类史上的大迁徒”的春运工作中，有无数的人民警察在为它站岗，为它保驾护航，为各个在春运中的旅客尽心尽责。承受着眼皮沉重下垂，我穿起了反光衣，手拿着指示牌，站在执勤点的警灯旁，我开始“客串”一名交通警察，高举指示牌，打手势……在国道上行驶的客运汽车，都在指挥下安全有序地进站（XX城执勤点）接受检查。安全靠管理，管理出安全。在XX城的春运执勤点中，每一位抽调来到值班的民警心里都清楚：“严管管出了平安，管出了成绩，管出广大司乘人员的遵章守纪，管出人民群众的真诚理解。”所以在执勤点上值班的人员，从不叫苦叫累，那怕变成“马路吸尘机”也不会偷懒，离开工作岗位。一辆，两辆，三辆……每一辆在国道XXX线行驶的营运客车都在XX城的执勤点上进行检查，我站在春运的执勤岗位上，挥洒着我的汗水。

在XX城执勤点参加春运的民警中，年龄最大的达X多岁。他们大多都放弃了春节休假，放弃了在春节与家人团聚的美好时光，他们都意识到舍小家为大家的重要性，在辛勤工作的民警背后，有理解支持他们的家属。一位女警的丈夫来探班的时候说得好：“我们一家不团圆是为了千家团圆，只要听到人们说警察队伍好，公安工作行，我们就感觉值得。”大多数民警都是在风餐露宿、枕戈待旦，他们迎风雨、战严寒，抗病痛，别离亲人，坚守岗位，以高度的责任心，诠释了人民公安为人民的诺言。

是什么支撑着这些普通民警兢兢业业地坚守在春运一线？我想那就是对工作的热枕，对工作的尽心尽职，对人民的高度负责，对组织的高度信任。每一位守候在春运岗位上的民警以饱满的精神，良好的服务态度，高度的责任心，全身心地投入到春运工作中，为国家为党为人民交出了一份满意的答案，正因为有着这一批无私奉献，默默无闻的忠诚卫士，万家灯火中的欢声笑语才有了坚强的后盾。

**交通执法外勤工作总结3**

交通综合执法局个人工作总结

我是xxx：XX年3月份第一批到梅州市交通综合行政执法局工作单位的人员，至今工作已有一年半的时间了。在这一年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多东西。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予

了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

篇一在这一年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇

丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多东西。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，

严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

交通执法局个人工作总结范文

交通执法局个人工作总结我是xxx：20xx年3月份第一批到梅州市交通综合行政执法局工作单位的人员，至今工作已有一年半的时间了。在这一年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多东西。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策

和反省。现将这一年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到集体中来，2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。3、园满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起

吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚运会的成功举办流下了辛勤的汗水。7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。通过一年来的工作磨炼，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质：

交通执法人员个人年终总结报告

在这个年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多东西。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这个年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提升。对于每一个追求进步的人来说，对自己实行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这个年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提升自己的理论水平，用准确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行

政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促动了大家尽快融入到集体中来，2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，展开实行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。3、园满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆实行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚

(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

三、自觉增强业务理论学习，提升个人素质：

在这个年多的时间里我能主动积极地实行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地实行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的理解到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提升自己的工作水平有了较大的促动作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习—思考—提升，使自己的思想素质、道德品质和工作水平都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这个年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这个年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

**交通执法外勤工作总结4**

一、自查开展情况

按照省公路局的交通行政执法\*\*检查工作要求，我局从6月24日起在全局范围内开展交通行政执法\*\*检查工作，及时将省交通运输厅《20xx年全省交通运输行政执法\*\*检查工作实施方案》印发至各管理段大队，要求各管理段大队认真\*\*路政执法人员学习方案的要求，理解掌握此次开展交通行政执法\*\*检查工作的目的与意义，案卷评查的标准和要求，为开展好交通行政执法\*\*检查工作奠定良好的基础。

我局开展交通行政执法\*\*检查自查工作主要采取行政执法案卷评查、\*\*行政执法考试、发放行政执法问卷\*\*表方式进行。

(一)行政执法案卷评查情况

我局按照省交通运输厅《20xx年全省交通运输行政执法\*\*检查工作实施方案》的规定，明确了案卷评查机构和案卷评查人员，对局属各单位20xx年以来办理的所有行政执法案卷进行了评查和梳理，案卷评查工作采取自查与综合评查、抽查相结合的方式进行，经评查，20xx年以来行政执法的总体质量和水\*有较大的提高。

我局从所辖的12个公路管理段分别抽查行政许可、行政处罚、行政\*\*案卷共20份，\*\*路政人员对照《交通运输行政执法\*\*检查案卷评查标准》从执法主体、立案阶段、\*\*取证阶段、\*\*决定阶段、送达和执行阶段及案卷档案保存阶段逐项进行自查，检查发现，这20份案卷中，案卷处罚主体正确，行政处罚依据明确，处罚种类和法律法规适用准确，案卷制作比较规范，没有引起相关的法律诉讼的情况，在行政处罚罚缴分离\*\*的执行情况中，严格执行国家有关规定，做到了罚缴分离，使用\*\*的罚没款收据，行政处罚的数额与实际收缴数额完全一致。案卷审批符合法定程序、权限和时限，并在法律、法规规定时限内完成，程序合法，材料齐全，能按要求归档，管理标准\*\*、规范。

通过自查，我局在行政执法方面还存在以下需要改进和完善的方面：一是行政许可服务质量还有待于进一步提高，办理时限还需进一步缩短，在以后的工作中要进一步增强服务意识，不怕繁琐，不怕麻烦;二是行政处罚在执法过程中，特别是城镇过境线、农村危房改造和\*\*搬迁在公路建筑\*\*区建房的查处过程中，得不到群众理解和\*\*，工作十分被动，我局在以后的工作中要加大公路法律法规的宣传力度，增强群众的爱路护路意识;三是执法文书填写不太规范，有些项目漏填、微机制作的文书字体不一致，在以后的工作中我们将努力提高自身素质，规范制作文书，\*\*标准，办理完毕后及时归档。

(二)执法考试\*\*情况

开展交通行政执法\*\*检查考试是检验交通行政执法人员\*\*行政的重要\*\*之一，是全面推进\*\*治交、\*\*治路，提高路政执法人员的综合法律知识、执法作风和执法水\*的需要。我局按省厅、省局的要求进行了认真的部署，明确了考试对象和考试要求，做好交通行政执法\*\*检查考试工作的各个环节。

7月1日至7月5日期间，我局以各管理段路政大队为单位，集中\*\*路政人员(含治超人员)系统学习了《交通行政执法\*\*检查考试大纲》、《公路法》、《路政管理规定》内容，管理局按照考试大纲\*\*命题，各管理段认真\*\*考试，考试结束后，我局又\*\*人员进行了阅卷和考试成绩的登记工作。

此次考试，全局路政人员应考人数231人，实际参考219人，参加考试的路政人员成绩合格率为100%。通过考试，进一步增强了路政人员法律知识，文明执法、\*\*行政的能力，执法为民的观念也得到进一步加强，在全局形成了良好的法治氛围，推进了我局\*\*治交、\*\*治路的工作进程。

(三)执法问卷\*\*情况

为真正了解社会对交通行政执法的总体评价，更好地做好队伍建设工作，我局于7月上旬，\*\*路政人员深入公路沿线走访群众50人和向管理相对人发放了26份《交通运输行政执法\*\*检查问卷\*\*表》，管理相对人都认真如实地填写了《交通运输行政执法\*\*检查问卷\*\*表》。

从走访群众和收回的\*\*表看出，目前群众对交通运输行政执法工作比较满意，认为路政执法人员们很辛苦，风里来，雨里去，公路水毁、抗凝冻、保畅通等公路抢险第一现场，总是看到路政人员们忙碌的身影。但也有群众反映到处都是“\*公路”的执法车辆，很难区分哪些是路政部门的车辆;还有执法服装不\*\*，同一个地方，同样是路政部门，执法服装就是不一样;超限车辆日益增加，路况下降，影响群众出行;群众希望\_门加以规范执法车辆、执法服装的\*\*和加大对超限车辆的打击力度，保障人民群众的安全出行。

二、自查取得的成效

通过开展交通行政执法\*\*检查自查工作，全面摸清了我局路政执法的基本情况，总结了路政执法的成绩、查出了待整改的问题、明确了今后工作的重点。

(一)行政执法的主要经验和成绩。

从我局的路政执法情况来看，行政执法责任制工作得到加强。自查结果显示各管理段对\*\*行政工作的重视程度普遍提高，\*\*行政责任意识明显加强。在贯彻《\*全面\*\*行政实施纲要》过程中，我局积极探索印发了与路政执法特点相适应的《凯里公路管理局路政执法工作\*\*检查及责任追究暂行规定》和《凯里公路管理局行政执法事项报送\*\*办法》，不断提高了路政执法的水\*和规范了路政执法行为。

案卷质量进一步提高。20xx年以来我局各管理段在\*\*取证、办案程序、适用法律方面进一步进行了规范，坚持持证上岗、\*\*\*案。这取决于在我局路政支队20xx年\*\*人员参考案卷制作标准的要求，编作印发了《凯里公路管理局路政管理工作指南》，从执法案卷来看都比较规范，无明显的错、漏，显示了良好的路政执法水\*。

办案自信心得到了提高。与过去行政执法不能应诉、不敢应诉的情况相比有了较明显的改变，各管理段路政大队都按照案卷评查的要求，做到了每一个案卷“避免引起发生复核、行政复议或行政诉讼，但不怕行政复议或行政诉讼”，按有可能引起复核、行政复议或行政诉讼的要求和标准办案。

(二)存在的一些问题。

各管理段路政执法水\*不\*衡、执法人员素质参差不齐和个别路政人员的惰性思想，影响了整个部门的执法水\*提高;路政执法文书的字体不规范、字迹潦草，影响了执法文书的严肃性;案件执法水\*和服务意识有待进一步提高;在案卷归档上还有待进一步加强。

三、交通行政执法\*\*检查的建议

希望省局能对全省路政系统的路政执法车辆和路政执法服装进行\*\*，增加相应的执法标识，有别于其他“\*公路”的执法车辆，便于社会各界和群众的区分;微机文书制作的法律文书参照公文制作的要求进行字体的规范;继续加强开展形式多样的路政法律法规学习培训活动，不断提高路政执法水\*;加强与各相关部门的配合协调，共同搞好路政管理工作;加强对行政执法过程中不断出现的新情况、新问题的研究，及时提出解决问题的办法和措施，总结推广各单位行政执法的好经验，及时发现各单位行政执法中存在的问题，推动全局路政执法水\*的总体提高。

**交通执法外勤工作总结5**

时光飞逝，转眼间20XX年已经过半，回顾半年来的工作，县交通运输综合执法大队水上中队在各级领导的大力支持和正确指导下，在中队全体一线执法人员的通力协作下，各项工作得到有序的推进和落实，基本完成了各项指标和任务，有效维持辖区水域平安、畅通、和谐。

执法一线根据中队的任务部署和工作安排，结合日常工作实际，围绕以下方面开展和推进海事管理工作：

执法人员共上航1896人次，出动海巡艇443艘次，巡航712小时，巡航里程2966公里，电子巡航1678公里。发布预警信息18次。12395接处警4次，共发生水上险情0起，开展救助行动0次，行政处罚案件共1185件（简易程序0件，一般程序1185件），一般程序案件量占比100%。

辖区内所有码头实行船舶进出港报告制度，要求所有进入辖区内码头装卸货物的船舶主动向水上交通指挥中心进行进出港报备，并通过网络文档等方式方法与码头管理人员实现信息共享，其中清水坝码头累计报港船舶799艘次，官滩码头累计报港船舶632艘次，三河农场码头累计报港船舶125艘次.

与航监科联合开展船舶污染防治专项活动，通过和现场执法检查相结合的处置方式，加强对船舶污染治理的监督管理，并在辖区内各码头设置污染物放置点，有效防止造成二次污染，保护辖区水体环境。

加强了重点时段的值班，“元旦”、春节”、“清明”、“五一”等重要节假日实行24小时值班及领导带班制度，定时报送重大节假日时段统计表，严格做到有事及时上报，杜绝信息回流情况发生。

认真做好恶劣天气安全防范工作，上半年通过企信通及VHF甚高频等方式共发布恶劣天气预警信息60余条，为过往船舶安全航行做好保驾护航。

**交通执法外勤工作总结6**

为进一步规范公路政执法行为，切实维护人民群众的合法权益。按照旗交通运输局的统一部署，奈曼旗地方道路路政管理大队通过检查各项档案资料、执法卷宗文书、上路执法情况和自觉接受社会监督举报等形式，开展了为期三个月的公路路政执法专项整顿活动，通过此次整改，进一步端正了执法人员的执法思想和执法动机，提高了执法队伍的整体素质和执法水平，切实做到了依法行政，执法为民。现将专项整改工作做如下总结：

>1、 加强领导、明确职责

迅速成立了以段长为组长的整改领导小组，制定了活动方案，传达了奈曼旗交通运输局《关于印发〈交通公路执法专项整改实施方案〉的通知》。进一步明确了任务，强化责任追究力度。将工作任务责任到人，狠抓落实。及时公布自查情况，让每位执法人员充分认识自身的重要职责，切实履行职责，发挥好职能作用，充分确保整改活动取得实效。

>2、 加强业务学习，规范执法行为。

根据活动要求，认真组织全体执法人员学习法律法规和条令条例，学习《\_行政处罚法》《\_行政许可法》《\_公路法》《\_行政强制法》《公路安全保护条例》等有关业务知识，提高队伍整体素质，搞好规范执法行为，促进规范执法。

**交通执法外勤工作总结7**

为深入贯彻落实\_、省委省政府、省、市交通运输主管部门的指示精神，落实《市人民政府办公室关于印发全市道路交通安全专项整治行动实施方案的通知》要求，深刻吸取安全事故教训，维护人民群众生命财产安全和“生命至上、安全第一”的总要求，加大整治货车超限超载工作力度，确保全县道路运输安全生产持续稳定。县交通运输综合行政执法大队于20xx年10月17日―20xx年12月31日开展为期二个多月的治理超载超限专项整治行动，现总结如下：

>一、严格队伍建设、强化组织领导

大队高度重视、严密工作部署，成立以大队长为组长，副大队长为副组长，各中队中队长为组员的专项整治工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室主任由（兼）任，领导小组主要负责专项整治行动的组织领导、统筹推进，研究解决重大决策问题。负责统筹协调、信息报送、组织督导检查等工作。

>二、加大宣传力度、营造良好氛围

专项整治期间，超限检测点利用LED电子屏幕滚动播放宣传标语，悬挂宣传条幅2条，并在超限检测（站）点对过往货车进行发放宣传单1100余份，使广大运输者对治超政策和标准做到心中有数，及超限运输违法行为的严重性、危害性，进一步加强了治超的关键环节，保证了治超专项行动工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的坚实基础。

>三、开展专项治理、保证治理到位

自专项行动以来，专项整治行动领导小组科学研判，制定符合我县实际具体整治措施。

（一）货运源头治理情况

对货源单位严格监管，强化货源单位的主体责任没要求货源单位配备必要的计量设备，严格执行货运车辆称重检测规定，要求货源企业落实岗位责任制，建立相应的记录台账，发现问题及时上报交通运输综合行政执法部门，严格实行治超领导小组成员定期检查制度，以定期或不定期的形式开展明察暗访，发现不认真履行职责的工作单位及企业，开展责任倒耍追究相关人员的责任。

（二）路面整治情况

专项行动开展以来，与公安交巡警部门密切配合依托县辖区内坦途超限检测站和五个省级超限检测点，实行固定检测与流动稽查相配合的方式配备4个城镇执法中队，实行24小时值守制度，开展了路警联合治超专项行动，并严格落实“一超四罚”制度，截止目前共出动执法人员400人次，出动执法车辆170余台次，共检测涉嫌超载车辆2200余台次；卸载处罚车辆107台，其中治理百吨王7台。共卸载转运超载货物吨；公安交管部门处罚万元；扣分551分。针对行动中出现的绕行超限检测点的情况，与交管部门多次召开了联合会议确定延伸及突击检查方案，在莫莫格、坦途、后青龙检测（站）点进行突击检查。截止目前超限运输乱象整治效果明显。

县交通运输综合行政执法大队，积极落实上级单位领导指示精神和文件要求，“上下齐心、凝神聚力”认真开展此次专项整治行动，严查各种超限货运车辆的违法行为，坚决遏制公路安全隐患，保障了公路安全畅通运行，为全市形成一张治超的“天网”做出应有的贡献。

**交通执法外勤工作总结8**

20xx年镇农村公路管理站在镇党委政府的坚强领导下，切实履行职责，积极落实相关建设项目，强化农村公路路政管理，搞好农村公路养护。确保农村公路在新农村建设中发挥最大效益。现将20xx年上半年农村公路管理工作总结汇报如下：

>一、上半年工作总结

1、20xx年六镇镇为提高农村公路的安全通行能力，对“村村通”工程附属设施进行了完善：完成路肩培土20公里，设立标志牌、示警桩60多处。

2、为提高已建成的农村水泥公路的使用寿命，我镇安排了专人进行日常养护和管理。进行路面清洁、边沟清理、路肩培土、杂草清除、边坡维护、涵洞清淤等工作。半年共投入养护资金三万多元。针对柴岗村至马厂镇的村村公路路面受损，政府及时安排在柴岗至马厂交界处设限制墩；白酒至大池段村村通因赵店水库大坝的施工导致路面多处开裂，政府多次出面同县水利局交涉，现水利局已答应补偿给赵店村20万元，此项工作正在完善中。

3、积极做好神山大道拓宽工程建设的拆迁户拆迁安工作，为确保公路建设，镇政府抽调了力量对该项工作予以加强。目前已经完成800余亩土地、山场和拆迁户房屋的前期工作，该工作涉及4个村18个村民组460多户，预计补偿房屋、苗木、土地征用资金约1000多万元，现在神山大道路基正在施工中，最后涉及10户路边房屋拆迁约20xx平方米，房屋拆迁户已签字搬迁，并得到了政府的妥善安。

>二、下半年工作计划

1、下半年，神山大道将进入全面建设阶段，它的建设不仅影响我镇的经济发展，更是我镇实现“承接高速路、开发神山寺、建设新六镇”发展思路的重要保证。我们将全力以赴配合好建设神山大道的各项工作。

2、进一步加强对农村公路养护人员的管理，强化村级管理，加大日常督促力度，切实提高农村公路养护水平和质量。

3、加强内业管理，注重资料收集，做好各类迎接检查工作。

**交通执法外勤工作总结9**

>一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

>二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到集体中来，

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。

3、园满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的.保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

>三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习，思考，提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

**交通执法外勤工作总结10**

20xx年上半年已结束，在上级领导和处党委的领导下，在其他各科室及站（队）的支持帮助下，法制科按照科室的工作职责，严格贯彻执行省厅、市政府及市局、市处的安排部署，较好地完成了各项工作任务。现将具体工作汇报如下：

>转换法治思维，主动服务企业

按照xx法治政府建设领导小组《xx20xx年度法治政府建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用中国”“信用交通”“国家企业信用信息公示系统”共上传408条行政处罚信息，主动协助9家失信企业修复了12条失信信息。提高了企业的市场竞争力，用“服务执法”为企业保驾护航。3月18日我科室向省厅、省司法厅报送的《主动服务企业助推信用修复》服务型执法典型案例荣获全省服务型执法典型案例征集活动二等奖，并在“法治政府建设看河南”公众号上进行推广。

>完善法治规定，修定相关制度

1.根据市局工作安排，结合新修订的《行政处罚法》和《河南省行政执法条例》的规定，起草了《行政处罚案件主办人制度》、《行政处罚案例指导制度》、《行政处罚裁量权告知制度》、《行政处罚裁量权适时评估修订制度》、《行政处罚裁量权适用制度》共5项制度。

2.按照《关于提高行政处罚信用信息公示数据及时率和准确率的通知》的要求，结合工作实际，重新修订了《xx交通运输综合行政xx支队错案追究制度》。

3.为全面贯彻落实部、省交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议精神，按照省交通运输厅安排，结合实际起草了《xx交通运输执法机构突出问题专项整治行动实施细则》开展交通运输执法机构突出问题专项整治行动。三、梳理权责清单，清理“土政策、土规定”

1.由于新修订的法律、法规出台，今年5月，按照市编办工作要求，我科室重新梳理了《xxxxxx支队权责清单》并对检查事项进行了归类梳理，共提出建议取消6项行政处罚事项，建议修改6项行政处罚事项（含高速罚款额度），建议增加26项行政处罚事项。

2.根据《xx交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》的要求，我科室针对成立以来的\'以本单位名义出台的文件、制度、通知等进行了认真排查，对不符合法律法规和上级规范性文件要求的土政策土规定全面予以清理，共涉及五项内容，并及时要求各县（市）执法大队，支队各超限检测站、执法大队、违章处理室即日起停止执行。此项工作结果被省厅点名表扬，并报送到\_得到了好评。

>按期报送“典型案例”

根据省厅《关于定期报关安全监管执法典型案例的通》要求，今年上半年共报送两期典型案例，分别为“xxxx公司使用卫星定位装置出现故障不能保持在线的运输车辆从事经营活动案”和“xxxx未取得经营许可，擅自从事网约车经营活动案”

>及时处理外省抄告的督办案件

根据省厅转发的外省抄告我市“道路运输重点营运车辆违法行为抄告信息”和“两客一危重点车辆抄告信息”及时分析案件案情，查询本市违法车辆信息，督办处罚并将结果按要求及时反馈。

>做好法治宣传，开展诚信专项工作

利用“诚信交通”专题宣传活动，通过制作展板、悬挂宣传条幅、LED屏播放滚动字幕、发放宣传页、微信转发等多种形式开展宣传活动，并制作宣传展板2块在火车站、高铁站、超限场所、xx广场开展展板宣传活动，共发放宣传页3000余份，利用超限站3块LED屏进行滚动屏幕大力宣传，深入货运源头企业6家，宣传法律法规。

>制定培训计划，提升执法素质

今年6月份我科室制定了20xx年度xxxxx培训计划，并于7月5号、9号、13号分三批开展执法人员培训，培训内容包括新修订的行政处罚法、民法典、道路危险品运输及企业检查、道路旅客运输及企业检查、公文写作、信息宣传、为民情怀与服务型执法等相关内容。

>组织执法案卷评比

按照工作计划，今年上半年共进行了两次市xx支队执法案卷评比工作，第一季度评比案卷来源为抽检日常报批案卷，第二季度评比案卷来源为自行选报案卷。同时7月4-5日在xxxxxx 进行了xxxxxx的案卷评比工作，由各县执法大队法制科科长参与互评，评比结果在执法监督通报上进行公布。

>加强执法监督，加大监督频次

执法监督实行常态化管理。在市处执法监督领导小组的带领下，严格执法监督任务，突出执法监督重点，督促各被查单位积极整改，规范执法行为，提高执法质量。今年上半年共组织执法监督检查3次，针对执法过程中发现的问题，和省厅通报问题及时下发执法监督通报3期，按时反馈省厅执法监督日报、旬报5期。

>落实行政执法“三项制度”

按照省厅要求，我科室积极完善电子文书，全面实现违法案件线上立案、审核。办理过程全面落实行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大行政执法决定法制审核制度。

**交通执法外勤工作总结11**

根据\*\*文明办、\*部及教育局的精神和要求，结合我校实际情况，现将活动开展情况总结如下：

>一、提高认识，健全\*\*，加大交通安全工作力度

我校始终把学校交通安全工作放在首位，思想上\*\*\*\*，行动上防范未然，做到时时处处把交通安全记在脑中，挂在嘴上，抓在手中，努力形成“交通安全工作责任重于泰山”的共识。学校成立了以

\*\*组组长：张连武

副组长：张黔、吴斌、王军

组员：熊进、田阳、钱家喜、李铨、张玉会、张进、李进、简永彪、杨社进、何江琪、申修飞、谢斌、李凯涛、郑国斌

成员的\'交通安全\*\*小组，完善了学校交通安全工作\*\*责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管、谁负责”的安全管理原则，落实各部门安全工作职责，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

>二、突出重点，强化措施，推进学校交通安全工作

1、以“\*\*学校、\*\*校园”创建活动为契机，推进学校交通安全工作。以创建“\*\*学校”为契机，着力加大“\*\*校园”创建力度，各有关职能部门，各班级，齐抓共管，形成合力，对学校周边安全隐患进行了排查与汇总，使校园交通安全隐患得到及时排除，学校交通安全保障体系得以初步建立，学生成长的环境得到了进一步净化

2、强化道路交通安全教育。抓好《公共安全教育纲要》的贯彻落实，将其纳入教学内容，每月开设1节道路交通安全教育课，以《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法实施条例》、《河北省道路交通安全条例》为主要内容，全面增强中小学生的道路交通法律意识、安全意识和文明意识，进一步提高学生的自我防护能力。

3、广大教职员工要以身作则，倡导\"六大文明交通行为\"。即大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号等文明交通行为。摒弃\"六大交通陋习\"。即自觉告别机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。抵制\"六大危险驾驶行为\"。即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为。

4、全面推行学生交通安全联系卡\*\*，开展多种形式的主题实践活动，推广开展\"排队日\"、\"让座日\"活动的做法和经验，引导广大师生从规范自身交通行为做起，自觉遵章守纪，文明礼让。

5、开展形式多样的宣传教育活动。以创建\*\*校园、确保师生安全为宗旨，充分利用校园广播、宣传橱窗、校报、黑板报等宣传媒介，开展交通安全知识经常性宣传教育，教育学生不乘坐三轮车、农用车和存在安全隐患的车辆，不闯红灯，走斑马线，自觉遵守和维护交通法规。开展\"小手拉大手\"活动，让学生的正确行为影响和带动父母，积极营造文明出行的良好氛围。在三月二十九日当天召开主题班会！悬挂交通安全横幅，张贴宣传画，发放宣传资料，进一步营造交通安全良好环境。

5、加在资金投入，确保文明交通安全教育有序进行。

文明交通行动要常抓不懈，以后会继续努力完善交通安全这方面的薄弱环节，以保证学生交通安全。

xxx中学

20xx年x月x日

交通行政执法工作总结5篇（扩展7）

——文明交通行动计划工作总结

文明交通行动计划工作总结

**交通执法外勤工作总结12**

20xx年上半年已结束，在上级领导和处党委的领导下，在其他各科室及站（队）的支持帮助下，法制科按照科室的工作职责，严格贯彻执行省厅、市政府及市局、市处的安排部署，较好地完成了各项工作任务。现将具体工作汇报如下：

>转换法治思维，主动服务企业

按照xx法治政府建设领导小组《xx20\_年度法治政府建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用中国”“信用交通”“国家企业信用信息公示系统”共上传408条行政处罚信息，主动协助9家失信企业修复了12条失信信息。提高了企业的市场竞争力，用“服务执法”为企业保驾护航。3月18日我科室向省厅、省司法厅报送的《主动服务企业助推信用修复》服务型执法典型案例荣获全省服务型执法典型案例征集活动二等奖，并在“法治政府建设看河南”公众号上进行推广。

>完善法治规定，修定相关制度

1.根据市局工作安排，结合新修订的《行政处罚法》和《河南省行政执法条例》的规定，起草了《行政处罚案件主办人制度》、《行政处罚案例指导制度》、《行政处罚裁量权告知制度》、《行政处罚裁量权适时评估修订制度》、《行政处罚裁量权适用制度》共5项制度。

2.按照《关于提高行政处罚信用信息公示数据及时率和准确率的通知》的要求，结合工作实际，重新修订了《xx交通运输综合行政xx支队错案追究制度》。

3.为全面贯彻落实部、省交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议精神，按照省交通运输厅安排，结合实际起草了《xx交通运输执法机构突出问题专项整治行动实施细则》开展交通运输执法机构突出问题专项整治行动。三、梳理权责清单，清理“土政策、土规定”

1.由于新修订的法律、法规出台，今年5月，按照市编办工作要求，我科室重新梳理了《xxxxxx支队权责清单》并对检查事项进行了归类梳理，共提出建议取消6项行政处罚事项，建议修改6项行政处罚事项（含高速罚款额度），建议增加26项行政处罚事项。

2.根据《xx交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》的要求，我科室针对成立以来的以本单位名义出台的文件、制度、通知等进行了认真排查，对不符合法律法规和上级规范性文件要求的土政策土规定全面予以清理，共涉及五项内容，并及时要求各县（市）执法大队，支队各超限检测站、执法大队、违章处理室即日起停止执行。此项工作结果被省厅点名表扬，并报送到\_得到了好评。

>按期报送“典型案例”

根据省厅《关于定期报关安全监管执法典型案例的通》要求，今年上半年共报送两期典型案例，分别为“xxxx公司使用卫星定位装置出现故障不能保持在线的运输车辆从事经营活动案”和“xxxx未取得经营许可，擅自从事网约车经营活动案”

>及时处理外省抄告的督办案件

根据省厅转发的外省抄告我市“道路运输重点营运车辆违法行为抄告信息”和“两客一危重点车辆抄告信息”及时分析案件案情，查询本市违法车辆信息，督办处罚并将结果按要求及时反馈。

>做好法治宣传，开展诚信专项工作

利用“诚信交通”专题宣传活动，通过制作展板、悬挂宣传条幅、LED屏播放滚动字幕、发放宣传页、微信转发等多种形式开展宣传活动，并制作宣传展板2块在火车站、高铁站、超限场所、xx广场开展展板宣传活动，共发放宣传页3000余份，利用超限站3块LED屏进行滚动屏幕大力宣传，深入货运源头企业6家，宣传法律法规。

>制定培训计划，提升执法素质

今年6月份我科室制定了20\_年度xxxxx培训计划，并于7月5号、9号、13号分三批开展执法人员培训，培训内容包括新修订的行政处罚法、民法典、道路危险品运输及企业检查、道路旅客运输及企业检查、公文写作、信息宣传、为民情怀与服务型执法等相关内容。

>组织执法案卷评比

按照工作计划，今年上半年共进行了两次市xx支队执法案卷评比工作，第一季度评比案卷来源为抽检日常报批案卷，第二季度评比案卷来源为自行选报案卷。同时7月4-5日在xxxxxx 进行了xxxxxx的案卷评比工作，由各县执法大队法制科科长参与互评，评比结果在执法监督通报上进行公布。

>加强执法监督，加大监督频次

执法监督实行常态化管理。在市处执法监督领导小组的带领下，严格执法监督任务，突出执法监督重点，督促各被查单位积极整改，规范执法行为，提高执法质量。今年上半年共组织执法监督检查3次，针对执法过程中发现的问题，和省厅通报问题及时下发执法监督通报3期，按时反馈省厅执法监督日报、旬报5期。

>落实行政执法“三项制度”

按照省厅要求，我科室积极完善电子文书，全面实现违法案件线上立案、审核。办理过程全面落实行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大行政执法决定法制审核制度。

**交通执法外勤工作总结13**

.页眉.

公路运输执法检查工作总结3篇第一篇为进一步规范我县交通运输系统道路运政、公路路政执法行为，整治公路运输执法领域存在的问题，按照市局《关于加强对公路运输执法活动监督检查的通知》要求，我局在全局范围内开展了公路运输执法活动监督检查，并就公路运输执法工作中思想作风建设、执法队伍管理及执法工作开展情况进行了对照自查，进一步强化了全体执法人员规范执法意识，确保执法行为规范、合法，确保无公路“三乱”出现，确保交通行政执法工作安全稳定。现将我局加强公路运输执法活动监督检查情况汇报如下：一、提高认识，充分领会公路运输执法活动监督检查工作的重要性，切实加强交通运输行政执法工作。我局对公路运输执法活动监督检查工作十分重视，始终把加强交通运输行政执法工作和预防公路“三乱”现象的出现作为加强党风廉政建设和行业风气建设的一个重要环节来抓，认真执行交通运输行政执法的有关规定，对上路稽查等执法活动进行不定期自我检查，确保行政执法工作制度化、规范化。同时把交通运输行政执法工作列入重要日程，进一步加强公路运输执法活动的监督检查，提高执法人员对行政执法工作的认识和思想意识，切实做好日常的交通运输行政执法工作。今年7月份，我局制定了公路三乱专项治理实施方案，主要内容是：我局发挥牵头作用，对国道、县道、乡道进行了监管，明察暗访，加强领导，履行组织监督和检查、制止等职能；按照《公路法》、\_41号文件精神和省市的有关规定，严禁公路上乱收费、乱罚款、乱设卡，及时查处纠正三乱行为，继续规范公路执法行为，依法行政、文明执法，结合创业服务年活动，大力开展优质服务和服务承诺活动，要求执法人员要有较高的执法水平和服务质量，能够依法办事，按章办事，优质服务，勤政为民。二、逐条对照，认真查找公路运输执法活动监督检查工作中存在的问题，切实将交通运输行政执法工作落到实处。我局依照公路运输执法活动监督检查内容及要求，就公路运输执法活动中思想作风建设、执法队伍管理及执法工作开展情况进行了对照自查，全体干部职工也都认真反思和总结了自己的每一次执法行为，做到

页脚.

.页眉.

相互监督，相互帮助。我们全体同志都将此次查找工作当成一个促进个人工作和学习的机会，扎扎实实的进行了逐条对照，从行动上转变工作中存在的不足和缺点，保证了此次监督检查活动扎实有效开展。1、思想作风建设情况：一是切实加强执法人员对行政执法工作的认识和思想意识，认真做好日常的公路运输执法自查自检工作。二是加强了对公路运输执法队伍的队容风纪的监督检查，大力推行人性化执行、和谐执法。经自查，全局执法队伍中不存在“门难进、脸难看、话难听、事难办”的工作作风和“冷、横、硬”的工作态度。三是秉承全心全意为人民服务的宗旨，遵纪守法，礼貌待人，文明服务，严格依照加强党风廉政建设和行业风气建设的标准执行执法工作，做到了无以权谋私、徇私舞弊的违法违纪行为和公路“三乱”的出现。2、执法队伍管理情况:一是加强了对执法队伍的全面监督检查，对执法人员进行培训和教育管理，切实提高执法队伍的整体素质。二是在执法过程中做到工作制度化、规范化，做到既严格依法办事，又积极履行职责，做到不越权、不滥用、不失职。三是全体执法人员坚决做到按规定着装，坚决执行着标志服的有关规定和注意事项，自觉维护交通运输执法人员的形象，塑造良好的交通形象。3、执法工作开展情况：一是在执行检查任务时，做到完全符合程序要求处理执法事务。详细遵守了行政主体在实施行政处罚时所必须遵循的步骤、方式、时限、顺序，严肃了一系列执法程序，无违规违程情况出现。二是认真落实行政执法公开制度，不断完善政务公开工作，通过政府网站、政务公开栏、设立举报箱、举报电话、聘请监督员等多种形式，依法向社会公开行政职责、办事程序、执法依据、监督方式等信息。三是在执法工作中坚持检查与教育相结合，坚持以教育为主、处罚为辅的原则，严格落实“罚缴分离”及“收支两条线”制度。四是认真落实《关于规范交通运输行政处罚自由裁量权的若干意见》、《省交通行政处罚自由裁量权适用规则》和《省交通行政处罚自由裁量权细化标准》等有关规定，严格贯彻落实了教育与处罚相结合的政策，在行政检查工作中不存在违法调查取证行为。五是积极学习执法文书填写的有关规定和填写执法文书的准确性，行

页脚.

.页眉.

政处罚、行政许可案件文书总体情况较好，能够做到主体、程序、依据准确，处罚标准适当、文书制作较为规范。但少数处罚案件在细节上还不够严谨，部分文书内容陈述简单，有关执法人员和执法机构签署的意见过于简单，流于形式。针对存在的问题我局及时督促局属执法单位对有关案件办理人员进行教育和警示，正确面对出现的问题，耐心细致地处理相关案件，进一步规范行政执法文书档案。三、建立长效学习机制，强化岗位培训，切实加强全体干部职工的执法素质培养。我局切实加强全体干部职工的执法素质培养，强化岗位培训，积极完善有关的奖惩廉政制度，建立长期有效的学习机制，制定了《县交通运输局行政执法人员培训工作实施方案（20\_年-20\_年）》，拟定了20\_年-20\_年我局行政执法人员培训工作计划，不断提高全体干部职工的依法行政能力，确保干部职工能准确、高效、及时的完成交通运输行政执法工作的需要。为创造良好的公路交通环境，防止滥用职权、以权谋私等问题的发生，保证执法人员行为符合治理公路三乱工作的有关规定，进一步规范行政执法人员的行为，从源头上加强对行政执法队伍的管理，真正做到：内抓管理、外树形象。我局针对上路执法人员的实际情况，分别进行了法规教育和业务培训。在抓好执法人员岗位培训的同时，县运管所、公路所把办事制度和办事程序向社会公开，把国家收取的各种费用标准向广大群众公布，使群众做到心中有数，杜绝了公路“三乱现象的发生。今后，我局将进一步加强行政执法监督管理力度，严格落实各项工作制度，加强对交通运输执法工作的组织领导，加大自我督查力度，积极开展执法人员岗位培训，有效预防违规执法和“三乱”现象的发生，为构建规范、有序、高效的交通运输行政执法工作做出我们新的贡献。第二篇一、检查范围：我局组织检查组先后对道路运输、农村公路桥梁及渡口渡船安全进行检查。主要检查了长运公司及其两个所属客运站场；检查了县赣新运输公司、联谊运输公司、亚鑫化工运输公司三家危货运输企业；检查了全县渡口渡船及部分县乡公路等。二、检查情况：1、道路运输方面：主要检查了1家客运企业和3家危险货物运输企业安全标准化建设工作进展、安全管理制度

页脚.

.页眉.

落实、长途汽车站站场秩序、落实“三不进站、六不出站”、车辆“一车一档”和从业人员信息建档、GPS监控平台使用、“三品”检测仪使用及车辆安全检测等情况。通过检查，客运企业能严格按照“三不进站、六不出站”的管理规定抓好源头管理，几家危险货物运输企业安全标准化建设工作进展顺利；各企业安全管理资料齐全且建档完善，GPS监控平台使用正常，值班人员均24小时在位，记录完善。但在检查中发现县长运公司长途车站进站口拐的较多，阻塞通道。针对此情况，我局已督促县运管所加强客运站场管理力度，尤其是驻站运管员要全面负起监管责任，及时制止并杜绝拐的占道现象发生，确保客运安全。2、农村公路桥梁方面：主要检查了农村公路路面养护、占道堆放以及桥梁安全等情况。由于近期时间又出现高温天气，长时间的烈日爆晒造成少数农村公路路面出现爆裂，有少数水泥路面存在破损和建筑物占道堆放现象，针对此情况，县公路所加强了公路巡查，并及时组织人员对爆裂和破损路面进行修复，确保农村公路安全畅通。3、水上渡运方面：主要检查了各渡口渡船船员驾驶证、船舶检验证是否合格有效；救生、消防设施是否配备齐全等情况。通过检查，各渡口渡船适航、渡工适任，配备齐全有效的救生、消防设施和工具，但有个别渡口渡船轮机房水泵皮管出现轻微漏水，针对此隐患，县渡口站已及时督促该渡口及时更换漏水皮管，确保渡运安全。第三篇一、基本情况为认真贯彻落实中央、省、市、县有关安全方面的文件精神，强化和落实企业安全生产主体责任，促进全县水上及交通运输安全生产形势的持续稳定好转，根据县人民政府办公室《关于做好20\_年全县安全生产大检查工作的通知》和《关于全面开展安全生产隐患排查整治活动的通知》要求，我局于9月12-13日会同县海事处、县交警大队、县公路分局等单位组织人员开展了一次“中秋”“国庆”双节前水上及道路交通安全大检查。检查组分别检查了长运公司及其两个所属客运站场，抽查了4部客车；检查了县运输公司、化工运输公司、运输公司三家危货企业；检查了全县城市客运企业；部分采砂船、全县渡口渡船及县乡公路等。检查共发现2条一般安全隐患。二、安全生产落实比较好的方

页脚.

.页眉.

面1、县运管所对全县客运车辆和危货企业的“一车一档”建档和车辆从业人员网络信息表建档情况，GPS系统平台使用和工作日志记录情况，安全例会制度、管理人员、从业人员安全培训和教育学习制度和安全生产检查制度落实情况以及两个客运站场源头管理等情况进行了全面检查。检查情况：两个站场“三品”检查人员、安全例检人员、出站登记人员均在职在位、工作认真负责、工作日志填写清楚；各企业GPS系统平台使用正常，值班人员在职在位、工作日志记录完善。2、县长运公司对公司所有营运客车、从业人员资质进行了全面审查，均符合要求；对车辆消防设施进行了安全排查并建档，消防设备设施齐全，建档完善。3、县公路分局、县公路所加大了全县公路安全巡查力度，突出抓好了汛期急弯、陡坡、桥梁等重点路段和部位的安全隐患排查，及时清除路障，并对危险路面、桥涵、易塌方路段进行了全面排查和设置警示标志，确保全县公路安全畅通。4、县渡口站加强了渡口渡船管理，对全县渡口安全进行了排查，对隐患进行了通知整改。各渡口对渡船进行了自查，配齐配足救生、灭火设施，确保渡船适航。三、存在的安全隐患1、县长运公司长途车站、车站车辆进站口拐的较多，阻塞通道。建议县运管所加强客运站场管理力度，及时制止并杜绝拐的占道现象发生，确保客运安全，尤其是驻站运管员要全面负起监管责任。2、两乡镇“美丽乡村”建设中，路段仍存在建筑材料占道现象，存在安全隐患。建议沿线乡镇加强群众的安全宣传教育，提高村民安全意识；县公路分局进一步加大公路巡查力度，采取有力措施，确保农村公路安全畅通，保障群众出行安全。

页脚.

**交通执法外勤工作总结14**

为进一步规范公路政执法行为，切实维护人民群众的合法权益。按照旗交通运输局的\*\*部署，奈曼旗地方道路路政管理大队通过检查各项档案资料、执法卷宗文书、上路执法情况和自觉接受社会\*\*举报等形式，开展了为期三个月的公路路政执法专项整顿活动，通过此次整改，进一步端正了执法人员的执法思想和执法动机，提高了执法队伍的整体素质和执法水\*，切实做到了\*\*行政，执法为民。现将专项整改工作做如下总结：

>1、 加强\*\*、明确职责

迅速成立了以段长为组长的整改\*\*小组，制定了活动方案，传达了奈曼旗交通运输局《关于印发〈交通公路执法专项整改实施方案〉的通知》。进一步明确了任务，强化责任追究力度。将工作任务责任到人，狠抓落实。及时公布自查情况，让每位执法人员充分认识自身的重要职责，切实履行职责，发挥好职能作用，充分确保整改活动取得实效。

>2、 加强业务学习，规范执法行为。

根据活动要求，认真\*\*全体执法人员学习法律法规和条令条例，学习《\*\*\*\*\*\*\*行政处罚法》《\*\*\*\*\*\*\*行政许可法》《\*\*\*\*\*\*\*公路法》《\*\*\*\*\*\*\*行政\*\*法》《公路安全保护条例》等有关业务知识，提高队伍整体素质，搞好规范执法行为，促进规范执法。

**交通执法外勤工作总结15**

20xx年1至6月份，我大队在县委、县政府和县公安局党委的正确领导下，在市公安局交警支队的具体业务指导下，以“三个代表”重要思想为指针，以开展先进性教育活动为契机，紧紧围绕全县中心工作，认真贯彻落实\_“五条禁令”，加强队伍建设，按照“五整顿、三加强”的工作部署，以整顿城镇交通秩序为重点，深入开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用号牌等机动车专项整治行动，不断加大路面监管力度，积极预防和减少道路交通事故，全面提升交通管理水平，从而为全县社会稳定、经济持续发展、全面奔小康，创造了安全、文明、有序的交通环境。回顾总结半年来的工作，主要有以下几点：

>一、以开展学党章当模范活动为契机，队伍建设取得了一定成绩

今年以来，我大队“以‘三个代表’重要思想统领公安交通管理工作，在工作中全面体现与时俱进，牢固树立执法为民思想的精神”的目标。

一是加强民警的思想政治教育，在民警中开展了换位体验群众生活等活动。实行换位思考，要求全体民警用“四要”规范严格要求自己，牢固树立公仆意识，使执法为民思想入脑、入心，真正做到严格执法、热情服务。

二是结合当前开展保持\_员先进性教育活动，不断加强党员民警的理论学习，增强党员民警“立警为公，执法为民”观念，充分发挥党员先锋模范作用，全心全意为群众办实事，办好事。

三是进一步贯彻落实\_“五条禁令”，监管好民警“车、枪、赌、酒”等问题。

学党章当模范活动的深入开展，全面加强了公安交警队伍正规化建设。半年来，全体民警始终牢记党的全心全意为人民服务宗旨，自觉践行“三个代表”重要思想，以执法为民的模范行动和无私奉献的崇高品德，忠实履行了党和人民赋予的神圣职责，执法为民，服务群众，树立了人民警察的良好形象，赢得了人民群众的衷心爱戴。

>二、强基固本，狠抓基层基础工作

上半年，我们根据上级\_门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

2、努力改善办公条件。上半年，大队投入资金，为部分基层中队购买电脑、打印机、数码照相机等设备，基本实现了无纸化办公，开通了互联网络，交管信息上报、沟通迅速及时，进一步提高了工作效率。与此同时，各基层中队基础建设取得了显著成绩。目前，各中队办公环境整洁有序，达到了优化、美化、净化的标准，办公场所物品保持了干净、清新、有序，为民警执勤执法创造了良好的工作生活环境。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

>三、集中整治城镇交通秩序，营造了优良的交通环境

半年来，我大队紧紧抓住全县新一轮经济发展高潮到来的大好机遇，面对县城交通设施现状与城市建设不相适应以及管理工作中存在的诸多问题，在深入调查研究的基础上，响亮地提出了“重拳整治城镇交通秩序、提高城市品位、营造和谐优良交通环境”的口号，并制定整治计划和措施，着重从改变交通设施及管理手段单一的现状入手，按照“规范有序、按灯通行、按线行驶、秩序井然”的目标，集中主要精力，不断加大工作力度，对县城交通设施和秩序进行全面整顿。

首先加大投资力度，对县城交通基础设施进行了补充完善。半年来，大队先后争取投资多万元，新增隔离防护栏米，维修粉刷护栏（隔离墩）平方米，在主要街道护栏上安装不锈钢宣传标语牌个，喷划高标准反光标线平方米，渠化十字路口8处，安装夜光标识块个，指示标志牌块，制作交通管制牌块，设置缓冲带米。通过补充完善，使县城交通硬件基础设施焕然一新。

其次加大管理力度，对县城街道交通秩序混乱的局面进行集中整治。半年来，大队重点整治了县城街道机动车超速行驶、乱停乱放、逆向行驶等交通安全违法行为。在整治过程中，纠正各类交通安全违法行为余例，取缔马路市场处，占道经营户，规划临时停车点处，从而使城区一度时期交通秩序混乱的局面得到彻底改变，路畅民安，群众对此十分满意。

再次加大整改力度，对县城交通执勤执法行为进行规范。一是结合大练兵活动，严格训练交通民警指挥手势，端正姿态，树立良好的警容形象；二是成立巡逻组加强城区车流量高峰时段的监管力度，在各个十字路口指挥疏导交通，确保县城环西路等严管街安全畅通；三是根据学生上学放学时间和途经路段合理调整警力，为中小学生创建安全有序的通道。

>四、全面贯彻“五整顿、三加强”，全方位提升交通管理水平

预防和减少交通事故是加强道路交通管理的根本目的。随着全县经济的快速发展，机动车辆大幅度增加，人、车、路之间的矛盾日趋突出。为了加强全县道路交通安全管理，半年来，我们大队立足辖区实际，以“五整顿、三加强”为中心，紧紧围绕路面抓管理，制定了一套集管理、防范、控制、打击于一体的道路交通安全管理机制，疏堵、保畅、保安全，全面创建平安大道。

1、精心安排部署，切实加强春运工作。按照上级的统一部署，20xx年春运期间，我们从加强春运工作领导，强化责任入手，深入开展宣传活动，严格初检初审，集中查扣违法车辆，设立春运安全服务站等，实行24小时严密监控，严防事故的发生。春运期间共出动警力1856人（次），检查车辆25630辆（其中客车7569辆），纠正交通违法5125人（次），暂扣各类机动车159辆，滞留证件6本，开处处罚裁决423份，圆满完成了春运安全保卫任务，确保了节日期间人民群众的生命财产安全。

2、实施畅通工程，大力开展秩序整顿。半年来，大队立足辖区交通现状，积极实施道路畅通工程，有针对性地安排勤务，特别是加大勤务改革力度，并与周边市县交警联勤，以石南中队、山心中队为重点严把交通和治安防范的南、北大门，确保324国道、高速公路联线等主干公路的连续控制和重点路段的重点控制，坚持不懈地大力开展路面行车秩序整顿。重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。半年来，大队出动警力5800余人次，先后深入国、省道等道路，检查机动车辆次，查处各类交通违法行为3335起，暂扣驾驶证58本，扣留机动车1021辆，行政拘留1人，确保了主干公路的“一降二保”。

3、突出打击重点，集中整治“四类”车辆。在开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用车牌等违法机动车的专项整治行动中，大队通过层层加强组织领导，采取积极有效措施，从指导思想、工作目标、工作方法步骤及要求上进行了全面安排部署，广泛开展宣传活动，明确责任，强化措施，狠抓落实，不断加大查扣工作力度，从而保持了辖区“四类”车辆的严查严打态势，取得了显著成果。集中整治期间，大队共查扣四类违法车辆1084辆，其中无牌无证170辆，假牌假证10辆，挪用号牌5辆，无证驾驶367辆、未年检车辆187辆，未带证件345人次，通过整治，使一些严重影响交通安全的“三类”车辆上路行驶的现象大大减少。

4、积极配合治理超限超载，保障道路的安全畅通。半年来，大队抽调专门警力积极参与配合市政府治理超限超载工作，期间充分发挥交警部门的职能作用，认真做好“大吨小标”的更正，以及其它各项工作，严格落实各项治理措施，使全县治理超限超载工作取得了显著成效。同时，大队坚持管理与服务相结合的工作措施，对运输农副产品没有明显超载的车辆，以教育警告为主，只作记录，不扣留和处罚车辆，对有其它交通安全违法行为的车辆，按简易程序当场处理，既有效提供了服务，又保证了农产品运输车辆的快速通行，深受养车户和农民群众的好评。

5、强化预防机制，减少道路交通事故。半年来，大队在道路交通事故预防工作中，紧密结合实际，按照“抓重点地区，降交通事故；抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”的工作思路，着重抓了“黑点排查、预防机制、源头治理、整治违法”四项工作。目前，辖区已初步形成了专群结合，动静结合，人防、物防、技防相配套的事故预防机制，有效地预防和减少了道路交通事故。20\_年1—6月，辖区共发生各类道路交通事故126起，无特大事故发生。重大事故17起，共致死亡19人，致伤38人，直接经济损失100，640元，事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失与去年同期相比分别上升+5%、+、下降、-%。期间共吊销驾驶证本，暂扣驾驶证本，行政拘留人，刑事拘留人，报捕人。

6、严厉打击逃逸犯罪，追逃工作成效显著。半年来，大队以为人民群众高度负责的态度，积极构筑追逃攻坚组织机制、目标责任机制、一票否决机制、奖励机制、全警联动机制“五大机制”。展开“破命案、追逃犯”攻坚战，严厉打击交通肇事犯罪和逃逸犯罪。期间，大队全体民警发扬不怕苦、不怕累，连续作战的优良作风，先后深入广东、湖南、区内南宁、柳州及周边县市区等地，对历年来重大逃逸交通肇事案件和嫌疑人深追细挖，摸排线索，抓捕交通肇事逃逸案件犯罪嫌疑人。目前，已有名重大交通肇事逃逸犯罪嫌疑人被抓捕归案，部分久拖未决的道路交通事故悬案逐步得到清理，使一度因事故悬案得不到解决引发的告状上访现象得到有效遏制。

7、强化宣传教育，提高全民交通法制意识和自我保护意识。为了全力推进交通安全宣传活动，有效预防和减少道路交通事故。大队责成专人负责宣传教育工作，并制定宣教计划，常抓不懈，使宣传教育工作步入了经常化、制度化、规范化的轨道。宣传教育中，采取灵活多样的方法，坚持做到“五个结合”，即宣传教育与“五进”活动相结合，

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！