# 运管近5年工作总结(共47篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2025-04-11

*运管近5年工作总结120xx年春运工作中，客运管理处紧紧围绕优质、高效、安全、畅通的工作目标，坚持“以人为本，安全第一，优质服务，快捷方便”工作方针，牢固树立行业安全、文明意识，保证出租汽车以安全、优质的服务投入营运，为我市市民群众提供了方...*

**运管近5年工作总结1**

20xx年春运工作中，客运管理处紧紧围绕优质、高效、安全、畅通的工作目标，坚持“以人为本，安全第一，优质服务，快捷方便”工作方针，牢固树立行业安全、文明意识，保证出租汽车以安全、优质的服务投入营运，为我市市民群众提供了方便、快捷的出租汽车服务。

>一、加强组织领导，层层落实责任

为把工作落实到实处，我处结合出租汽车行业实际情况，制定出租汽车行业春运工作实施方案，先后下发《关于做好我市出租汽车行业春运期间工作的通知》、《关于做好出租汽车行业节日期间安全稳定工作的通知》等文件，成立了由单位一把手为组长、各科室负责人和出租汽车企业负责人为成员的春运工作领导小组，制定了职责和纪律，使任务明确、责任明确、纪律明确，并对任务进行分解细化，责任到人，层层抓落实，人人有指标。我处于元月十五日召开出租汽车行业春运工作准备会，对春运工作进行全面部署，号召全市出租汽车企业、从业人员积极动员起来，确保安全、有序、优质、高效地完成20xx年春运工作任务，让全市人民过上一个快乐祥和的节日。

>二、提高思想认识，加强安全教育

客运管理处在春运工作中要求各出租汽车公司要进一步提高对安全工作重要性的认识，用更高的标准、更完善的机制严格营运管理，狠抓安全生产工作。各出租汽车公司经理应加强对春节期间安全营运工作的领导，各经营单位要立即成立相应的春运领导机构，制定措施，由企业一把手亲

自抓，全面落实安全保障各项措施，做到组织严密、责任到位，实现早安排、早部署、早落实。要求各公司要积极采取有效措施，消除安全隐患：

1、由于冬季时间跨度大，昼短夜长，天冷雾大，是道路交通事故的易发期，各公司要结合安全生产工作的新特点，加强对驾驶员的.教育管理；

2、要求各公司要立即召开安全营运会议，组织驾驶员学习，严格遵守《道路交通安全法》，做到文明行车，安全行车，严禁酒后驾车、疲劳驾车和无证经营行为的发生；

3、要求各公司开展安全营运大检查，严格检查重要部位、重大隐患的安全责任和措施落实情况，特别是车辆的制动、灯光等重要设施，应加大检查力度，确保其安全系统的正常运转。

4、要求各出租汽车公司要加大对驾驶员的安全教育力度，从严管理，要从源头抓好安全生产管理，把握好开局，给全年安全工作打下良好基础。

>三、抓好规范服务、维护行业形象

春运期间，在确保安全运送旅客的同时，出租汽车驾驶员要严格遵守相关的法律、法规，做到文明行车、规范服务。各公司要做好宣传动员工作，对驾驶员应提出明确要求：一是车容车貌整洁，着装干净，车内物品摆放规范，车内及驾驶员个人卫生状况良好；二是要带证营运，礼貌待客，文明服务，使用普通话，用好“文明用语五句话”；三是严格打表计费，针对往年春节期间的投诉受理情况，禁止擅自定价、绕道、拒载、强迫组合乘客等违章现象，特别是春节期间擅自调价现象各出租汽车公司要高度重视，严加教育、管理，为乘客提供良好的乘车环境。春运期间，我处稽查队共规范出租汽车400余台次，有效的规范了出租汽车行业经营秩序。

>四、积极维护行业稳定

春运期间要求各出租汽车公司要认真学习和贯彻执行党和国家制定的各项方针政策，遵守国家有关法规，认真履行职责，对所属车辆和驾驶员加强管理。要加强对驾驶员的法制教育、职业道德教育和业务培训，加强职业道德建设，开展普法教育，强化业务培训，严格执行服务规范，实行日报告和零报告制度，维护行业稳定。各出租汽车公司应根据有关行业管理规章建立和完善企业内部的服务质量标准、规范，要实行24小时值班制度，方便信息上传下达，及时掌握出租汽车驾驶员思想动态，为出租汽车驾驶员提供各项运营保障工作。目前行业情况良好，未出现不稳定因素。

>五、积极受理咨询投诉，接受群众监督

春运期间，我处投诉科“客运服务110”继续坚持24小时值班受理咨询投诉。自春运开始以来，共接到投诉电话400余起，其中寻物电话320起，好人好事165起，帮助乘客找回失物如手机、小灵通等14余件，现金20xx余元，纠正收费40余起，有效投诉解决率达到100%，有效地维护乘客的合法权益，受到了市民群众的称赞。

**运管近5年工作总结2**

为全面贯彻落实市委、市政府在全市范围内开展旅游环境专项治理工作的决定，进一步改善襄阳旅游对外形象，全面提升游客满意度，把襄阳打造成鄂西生态文化旅游圈重要节点城市和国内外有重要影响力的文化旅游名城，逐步把文化旅游产业培育成新的支柱产业，根据市文化旅游产业发展领导小组《襄阳市旅游环境专项治理工作方案》，按照全市旅游环境专项治理的总体要求，我局高度重视，迅速行动，狠抓落实，治理工作取得了较好的效果。

>一、治理工作成效及具体做法

我局旅游环境专项治理工作自3月初启动以来，共抽调专业检查人员10余人，组成3个专班，出动检查60余人次，对隆中、米公祠等10余处旅游景点价格执行情况进行了全面整治，纠正不正当价格行为2起，指导景区规范价格行为10余次，景区价格环境得到进一步净化，旅客满意度得到进一步提高，达到了预期效果。

(一)领导重视，强化责任抓落实

自2月24日全市旅游环境专项治理会议后，根据会议提出的工作要求，我局迅速召开专题会议，将会议精神向相关科室和相关单位负责人进行了传达，并就相关问题进行了研究和部署。一是统一思想，提高认识。充分认识开展旅游环境专项治理，是市委、市政府立足当前我市旅游业发展实际而采取的一项重要举措，是实施旅游业“二次创业”的具体行动，相关科室、单位要统一思想，充分发挥物价部门职能作用，采取有效措施，按照《襄阳市旅游环境专项治理工作方案》的要求，把各项工作落到实处；二是强化领导，责任到人。成立由局长周海涛为组长，副局长李风暴、黄俊为副组长，相关科室和分局负责人为成员的旅游环境价格专项治理工作专班。细化责任分工，局服务价格科负责治理工作的组织和协调，襄城、樊城分局负责治理工作的具体落实，明确了相关责任单位和责任人，专班专人主抓，确保专项治理工作取得实效。

(二)明确任务，制定方案抓落实

按照《襄阳市旅游环境专项治理工作方案》的要求，我局于3月6日印发了《襄阳市物价局旅游环境专项治理工作方案》(襄价服字[20\_]39号)，制定了工作路线图，对专项治理实行项目化、路径化管理。《方案》确定了专项治理工作的指导思想、总体目标、工作任务，明确了各阶段的实施步骤并提出了工作要求，在工作路线图中，明确了从3月到9月分阶段的工作任务、时间节点、保障措施等，为全面落实专项治理工作打下了基础。

(三)多措并举，积极行动抓落实

一是明确检查重点。在检查内容上，重点查处和纠正不明码标价、不全面填写商品标价签，及时查处价格虚高、以次充优、短斤少两等价格违法行为；在检查对象上，重点对游客量较大的隆中、黄家湾、米公祠等10余处旅游景点价格执行情况进行了重要巡查和重点检查；二是开展集中整治。从3月到9月，在市区范围内开展了持续不断的专项价格检查。7月份重点开展了“明码标价整治月”活动，对景点景区周边经营场所发放了《关于辖区经营者认真落实明码标价规定的提醒告诫函》，并现场纠正经营者不规范标价行为，指导其按照规定做到价签价目齐全、标价内容真实明确、字迹清晰、货签对位、标示醒目，价格变动时及时调整。对未达到明码标价规定要求的经营者下达《责令整改通知书》限期整改。8月份积极配合旅游等相关部门对隆中景区周边环境进行集中整治，开展了两次大型活动，对20余家经营者价格行为进行了规范；三是强化节日巡查。在重大节假日前，对各景区、景点实行政策提醒告诫制度，向景区景点周边经营场所发放《关于辖区经营者认真落实明码标价规定的提醒告诫函》，强化事前监管。在清明、五一、端午等节日期间，由分局主要领导带队，深入景区景点看公示、查标价、访游客、管行为，同时，安排干部值班值守，全天候受理处置群众包括旅游价格在内的各种价格投诉，确保节日市场价格行为的平稳有序。对市区唐城、九天娘娘洞、紫微园等在建景点，提前介入，搞好价格服务，向其宣传旅游行业价格管理政策，提出收费公示要求，促进其价格行为的规范；四是加强落实群众举报投诉。按照处理价格举报“三速”工作法，认真办理群众的价格举报投诉。3月份以来，共办理了群众关于旅游景点的举报投诉10余起，如群众举报某景点停车场收费不规范，价格执法人员到场后当即责令经营者公示收费标准，改正违规行为。又如，游客在一景点外的超市购买农夫山泉矿泉水时，经营者要价元一瓶，引起了消费者的不满，在举报到物价部门后，我们立即派员赶到现场了解情况。对经营者不合理定价行为进行了批评，责令其规范明码标价行为，合理制定放开商品价格，确保游客的知情权。在告知游客处理结果时，他表示：“没想到物价部门能够这么快及时进行处理这样的小事，我非常满意”。

>二、下一步打算

由于各项措施落实到位，旅游环境专项治理工作取得了实效，主要体现在：一是景区周边价格环境得到进一步净化，随意涨价、欺诈游客的现象无一发生；二是明码标价政策得到进一步落实，景区门票价格公示、相关商品及服务价格明码标价政策得到落实，标价率有了新的提高；三是游客满意度得到进一步提高，特别是节假日门票降价优惠政策的落实，得到了社会的广泛认同和肯定，减少了游客门票的支出，为游客带来了实实在在实惠。

从对各景区的检查情况看，市区各景区景点价格执行情况总体上比较规范，基本上能够认真执行国家价格政策，收费公示落实较好，都按规定样式制作张贴了门票收费标准、政策依据及价格举报投诉电话等内容，景区景点周边经营也比较规范，没有随意涨价、欺诈游客的现象，相关商品及服务价格严格执行明码标价政策，标价率有了新的提高，不存在价格虚高、以次充好、短斤少量等价格违法行为。

专项治理工作虽然基本结束，但对旅游市场价格行为的监管是一个永恒的主题，今后我局将继续深入扎实开展好旅游环境价格监管工作，按照横向到边，纵向到底的原则，使旅游市场价格监管做到全覆盖，巩固旅游环境专项整治效果，对检查中发现的各种价格违法行为将依法依规严格处理，使各景区景点及周边价格环境得到更进一步的净化，确保广大旅游者的合法权益得到维护。

**运管近5年工作总结3**

半年来，我所的行政执法工作在党的\_精神的指引下，全面贯彻实施“依法治市、依法治航”战略和“平安交通”建设工程，紧紧围绕上级下达的行政执法工作目标和20xx年工作思路，在上级机关的正确领导下，结合航区实际，进一步深化行政执法责任制，健全完善执法制度，规范水上交通执法行为，全面提高执法人员的执法水平的综合素质，强化现场管理责能，以达到打击水上各类违章行为，规范水上交通秩序，确保规费应征不漏。现对上半年的执法工作做一个简要回顾。

>一、健全组织，完善制度

新年伊始，我所就制定了20xx年的行政执法工作思路，提出了今年的工作目标，成立了由所长为组长，其他领导为副组长，所各职能股室长为组员的行政执法工作领导小组，各领导小组工作成员负责本股室职能范围内的行政执法工作，领导小组办公室设在稽查大队，负责本所的行政执法工作的具体实施；我们把行政执法责任制与我们的年度工作考核目标责任书紧密结合，并和各股室签订，把行政执法工作与日常的管理工作联系在一起，真正把这项工作落实到每一位执法人员的头上，做到一级抓一级，层层落实责任制。我们还根据上级部门的文件精神制订了《诸暨市航运管理所行政执法制度》共十一项制度，规范了我们日常执法活动，使各项工作有法可依，有制度可依。

>二、坚持以人为本，加强队伍建设

行政执法工作不同与别的工作，它要求我们的执法人员有较高的法律素质和一定的社会经验，特别是我们的水上交通行政执法人员，长期面对的是流动性极大、素质高下差距大的船员，这就要求我们行政执法应建立完善各项制度，牢固树立依法行政的概念，摒弃人为的偏颇与错失，只有身体力行，才能带动被管理相对人的素质，营造整个水路运输领域依法从业的\'氛围。为此，我站抓各制度落实的基础上，狠抓法律法规的学习，坚持经常性的专业业务讨论学习，加强执法人员对《\_行政处罚法》和《\_行政许可法》的准确理解和把握，运用《浙江省水路运输管理条例》、《\_内河交通安全管理条例》处理违章。通过自学、实际案例讨论分析等形式，使执法人员熟悉法律规定的执法程度，按制度、程序实施各种执法检查和处理，以确保行政执法的正确性和严肃性。

>三、注重行政执法主导地位，维护辖区水路交通秩序。

实施水路交通行政执法，是强化水路运输行业管理，提高行业管理效果的有效措施，是上级交通主管部门赋予我们的职责。在去年工作的基础上，今年我们注重“抓预控，少违规”、“抓力度，促效果”二个方面。一方面加强了法律法规宣传，坚持宣传教育为主，并利用湄池航管站黑板报载体，进行水路交通管理法律法规、水运行业建设动态报道等宣传，努力从多渠道、多形式提高船户的法律法规意识，从源头上减少违法违规案件发生。另一方面我们加大了对水路运输船舶的抽查频率和检查力度，并在 月份组织了 次水路运输执法大检查，运用行政执法手段，纠正了很多违法违规行为，并对严重的违法违规行为进行了处罚。

>四、文明执法，依法行政，发挥水路交通执法作用。

上半年，我所执法人员共进行航道巡查235次，重点对营运船舶状况、船员配备情况、船舶证书情况、船舶装载情况、航道岸坡码头情况等进行了检查，对在检查中发现的67件营运行为不规范，船舶证书不齐、人员不足等行为，分别用责令补正、口头警告等手段进行了处理。对性质较为严重的27件案件实施了行政处罚，罚款总金额万元，其中简易程序8起，交通行政一般程序13起，海事行政一般程序6起。在行政执法工作中，我们坚持实事求是，以相关法律法规为准绳，严格认真地履行上级主管部门赋予我们的职责，做到认定事实清楚，证据确凿，适用法律准确，程序合法，使用文书正确，台帐记录完整，未发生一起行政复议案件及行政赔偿事件。通过交通工程行政执法工作进一步提高了建设各方的质量意识和建设行为，起到了良好的教育、警示的作用，使我市水路交通秩序规范、有序。

**运管近5年工作总结4**

20xx年春运工作中，客运管理处紧紧围绕优质、高效、安全、畅通的工作目标，坚持“以人为本，安全第一，优质服务，快捷方便”工作方针，牢固树立行业安全、文明意识，保证出租汽车以安全、优质的服务投入营运，为我市市民群众提供了方便、快捷的出租汽车服务。

>一、加强组织领导，层层落实责任

为把工作落实到实处，我处结合出租汽车行业实际情况，制定出租汽车行业春运工作实施方案，先后下发《关于做好我市出租汽车行业春运期间工作的通知》、《关于做好出租汽车行业节日期间安全稳定工作的通知》等文件，成立了由单位一把手为组长、各科室负责人和出租汽车企业负责人为成员的春运工作领导小组，制定了职责和纪律，使任务明确、责任明确、纪律明确，并对任务进行分解细化，责任到人，层层抓落实，人人有指标。我处于元月十五日召开出租汽车行业春运工作准备会，对春运工作进行全面部署，号召全市出租汽车企业、从业人员积极动员起来，确保安全、有序、优质、高效地完成20xx年春运工作任务，让全市人民过上一个快乐祥和的节日。

>二、提高思想认识，加强安全教育

客运管理处在春运工作中要求各出租汽车公司要进一步提高对安全工作重要性的认识，用更高的标准、更完善的机制严格营运管理，狠抓安全生产工作。各出租汽车公司经理应加强对春节期间安全营运工作的领导，各经营单位要立即成立相应的春运领导机构，制定措施，由企业一把手亲

自抓，全面落实安全保障各项措施，做到组织严密、责任到位，实现早安排、早部署、早落实。要求各公司要积极采取有效措施，消除安全隐患：

1、由于冬季时间跨度大，昼短夜长，天冷雾大，是道路交通事故的易发期，各公司要结合安全生产工作的新特点，加强对驾驶员的教育管理；

2、要求各公司要立即召开安全营运会议，组织驾驶员学习，严格遵守《道路交通安全法》，做到文明行车，安全行车，严禁酒后驾车、疲劳驾车和无证经营行为的发生；

3、要求各公司开展安全营运大检查，严格检查重要部位、重大隐患的安全责任和措施落实情况，特别是车辆的制动、灯光等重要设施，应加大检查力度，确保其安全系统的正常运转。

4、要求各出租汽车公司要加大对驾驶员的安全教育力度，从严管理，要从源头抓好安全生产管理，把握好开局，给全年安全工作打下良好基础。

>三、抓好规范服务、维护行业形象

春运期间，在确保安全运送旅客的同时，出租汽车驾驶员要严格遵守相关的法律、法规，做到文明行车、规范服务。各公司要做好宣传动员工作，对驾驶员应提出明确要求：一是车容车貌整洁，着装干净，车内物品摆放规范，车内及驾驶员个人卫生状况良好；二是要带证营运，礼貌待客，文明服务，使用普通话，用好“文明用语五句话”；三是严格打表计费，针对往年春节期间的投诉受理情况，禁止擅自定价、绕道、拒载、强迫组合乘客等违章现象，特别是春节期间擅自调价现象各出租汽车公司要高度重视，严加教育、管理，为乘客提供良好的乘车环境。春运期间，我处稽查队共规范出租汽车400余台次，有效的规范了出租汽车行业经营秩序。

>四、积极维护行业稳定

春运期间要求各出租汽车公司要认真学习和贯彻执行党和国家制定的各项方针政策，遵守国家有关法规，认真履行职责，对所属车辆和驾驶员加强管理。要加强对驾驶员的法制教育、职业道德教育和业务培训，加强职业道德建设，开展普法教育，强化业务培训，严格执行服务规范，实行日报告和零报告制度，维护行业稳定。各出租汽车公司应根据有关行业管理规章建立和完善企业内部的服务质量标准、规范，要实行24小时值班制度，方便信息上传下达，及时掌握出租汽车驾驶员思想动态，为出租汽车驾驶员提供各项运营保障工作。目前行业情况良好，未出现不稳定因素。

>五、积极受理咨询投诉，接受群众监督

春运期间，我处投诉科“客运服务110”继续坚持24小时值班受理咨询投诉。自春运开始以来，共接到投诉电话400余起，其中寻物电话320起，好人好事165起，帮助乘客找回失物如手机、小灵通等14余件，现金202\_余元，纠正收费40余起，有效投诉解决率达到100%，有效地维护乘客的合法权益，受到了市民群众的称赞。

**运管近5年工作总结5**

20xx年是“xx”时期的开局之年，在上级主管部门和县委、县政府的正确引导和支持下，我所全体干部职工统一思想、精诚团结，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，树立科学发展观，全面贯彻落实省、市交通系统下达的各项任务和要求，以道路运输行业管理为中心，以“发展现代交通，奉献一流服务”为目标，以机构改革为契机，以队伍建设为根本，以保障安全为目的，以打击公路“三乱”为重点，以市场监管为主题，全方位地开展了各项工作，具体细节汇报如下：

>一、道路运输业继续保持良好的发展态势

截止目前，全县营运车辆拥有量为322辆，其中营运货车250辆，营运客车72辆（中型客车28辆，小型客运出租车30辆，大型客车6辆，公交车8辆）。县内公交线路2条，投放公交车8辆；客运班线17条，其中县、市际班线11条，投放客车28辆；县境内班线5条，投放客车8辆，全县乡镇通班车率100%，行政村通班车率65%。辖区内有机动车维修企业55家，其中二类维修企业1家，三类维修企业46家，摩托车修理8家；普通货运公司5家。危险品运输企业2家，驾驶员培训学校1家。上半年，新增车辆27辆，转出2辆。

>二、井井有条的开展各项工作

（一）、安全生产重如泰山

安全工作一直是我们行业管理永恒的主题，我所一直把安全工作作为管理的头等大事来抓，将“安全发展”列入我所发展的总体目标。“xx”伊始，我所认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针和“管行业必须管安全”的基本原则，不断强化道路运输安全监管职责，认真履行“三关一监督”职责，落实“四证一牌一单”检查工作，严格执行“三不进站五不出站”等管理制度，与全县所有运输业户签订了《安全生产目标责任书》，并监督运输企业与每一辆营运车主及驾驶员签订《安全生产责任书》。今年春节、“五一”、端午节等运输高峰期，我所积极准备，认真安排部署，使得道路运输安全四项指标（事故起数、死亡人数、受伤人数和直接经济损失）为零，安全形势健康平稳。1—6月份，我所组织人员到汽车站指导工作和安全检查10次，发现问题，立即督促整改，及时消除各种安全隐患。

（二）、强化各项制度，加快道路运输管理规范化建设

为建立良好的运输市场秩序，我所严格按照许可法、交通运输管理法规及《道路运输管理工作规范》实施行政许可、行政监督的要求，强化了制度建设，进一步细化市场准入、市场运营、市场退出、行政许可、运政执法、市场监管等方面的规章制度，靠制度建设规范市场管理。

客运市场方面：一是增强源头管理，以驻站办公室为基点，监督客运站经营行为，认真开展汽车客运站经营行为专项整顿活动。重点督促客运站执行“三不进站五不出站”规定；杜绝客运站不按规定售票、不及时结算运费、乱收费等违规行为的发生。二是强化流动稽查，配备稽查车辆，对运输车辆执行动态监管。执法人员分成两队，每天不间断执行运输市场巡查，重点检查客运车辆是否按规定携带“四证一牌”，对无从业资格证的驾驶员责令立即更换，对出站超载的客车当场执行分流，对不按核定班次运行、站外揽客、乱停乱靠、无证经营等违规行为执行处罚。三是积极响应上级号召，开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动，集中力量在城镇、乡镇、与山西接壤地带查处非法营运，共查处“黑”出租、“黑”面的的违章车辆108台次，对本地“黑车”和外地“黑车”起到了一定的震慑和警示作用，从而有效的净化了客运市场。四是落实通村客运目标，根据我县村级公路通达的实际情况，积极争取上级支持，落实农村客运优惠及补助政策，扶持通村客运车辆的上线，以确保我县通村客运不夭折。

货运市场方面：我们把货运管理以加强源头管理为重点，进一步加大危货管理力度。一是深入全县货运企业、抽沙点和货物集散地等源头部位，认真开展调研，摸清底子，建立质量信誉考核档案，扶持货运信息部，建立货运信息网络，为其今后的发展出谋划策。二是强化危险货物运输市场的管理，落实危货运输安全责任制。提高危运企业的准入门槛，加强对现有危运公司负责人的培训，落实安全管理制度，实行微机化管理。我县共有危货运输企业2家，我们每月进行一次安全监督检查，督促企业对管理人员、从业人员进行安全教育，要求企业充分利用gps监控平台，加大监管力度，对危货车辆技术状况及从业人员资质进行检查。制定了突发事件紧急救援预案，确保安全生产落到实处。

维修业方面：以维修质量信誉评定工作为契机，对我县二类维修企业的经营主体、从业人员、维修质量保证，执行了一次完全整理，通过对企业提出不足，下达整改通知书，强化了营运车辆二级维护管理，进一步规范了三类维修企业的经营行为，从业人员的素质有所提高，诚信经营、优质服务得到了保障。

驾培市场方面：上半年，管理人员加强了日常监管，不定期深入驾培学校，对每期培训学员档案作了规范化指导，对教练员理论和实际操作课的授课情况及车辆性能进行检查。随着驾照考试难度的增加，我所督促教练必须更到位的去做好机动车驾驶员培训工作，推动驾驶员培训从“应试教育”向“素质教育”转变，促进我县驾培教学质量的提高。

>三、做好车辆年检工作

车辆年度安全检验工作一直是我们行业管理中的一项重要工作。4月19日至5月19日是市处安排我县集中年检时间，我所为了把年检工作做好做实，成立了领导小组，落实了参加年检人员，采取电话通知车主、业务办理分工明确，有条不紊地完成了一审年检任务。在车辆年检期间，我所严格按照市处通知要求，对我所运管人员做出了三不准规定：一不准徇私送人情；二不准刁难运输经营者，要简化办事程序；三不准乱收费。建立健全了车辆档案台帐，落实了痕迹化管理。截止5月19日，我县共安检客货车辆195辆，安检率为61%，补检工作仍在进行中。

>四、打好“春雷行动”保卫战

一是利用每年全省开展“春雷行动”活动为契机，积极开展了打“黑”专项治理活动，和公安交警联合执法，严厉打击三无“黑车”、“黑面的”、“黑出租”以及维修市场中的马路“黑摊点”等违法违规经营行为；二是抓好源头治超工作，加强宣传教育，落实责任，吸取经验教训，将我县治超工作推向一个新的高潮。

>五、搞好班子和队伍建设

（一）加强学习，进一步提高干部职工队伍的`政治、业务素质。定期组织全体职工重点学习党的十八大精神和实践科学发展观思想，坚持以加强学习、廉洁自律为准绳，重视队伍建设，树立勤政廉政形象。着重从“思想、政治、勤政、作风”四个方面抓好落实，对存在的诸多问题深挖根源，逐步进行整改。二是业务学习。通过集中学习、外出培训等方式把有关知识、制度学懂、学透、学精；组织干部职工集中学习和自学，提高了认识，增强学习实践活动的自学性。

（二）狠抓自身建设，按照上级的安排部署，一切从为人民服务出发，高度重视他们的合法权益。一是重点学习\_印发的《道路运输管理工作规范》，教育运政队伍一定要文明执法，不让差错在我们这里发生。二是严格落实考勤制度和职工请销假制度，实行考勤与绩效挂钩，每月及时统计并公布。

>六、加强党风廉政建设

我所认真贯彻党的十八大对党风廉政建设和反腐败斗争的总体要求，一是加强了反腐倡廉宣传教育，发挥反腐案例的警示作用；二是加强了重点领域、重点环节、重点岗位的监督；三是加强了领导班子建设，严格自律，带好队伍；四是全面提高了职工素质，保证政令的畅通；五是畅通了群众诉求渠道，及时处理各类举报投诉和信访案件，自觉接受社会各界的监督；六是运管行风建设得到进一步提高，干部职工的勤政廉政意识、拒腐防变能力、工作积极性进一步增强，为构建和谐运管奠定了基础。

>七、存在的不足和下半年的工作计划

上半年的工作情况总体上是不错的，但也存在着不足，主要表现为：

一是客运市场治理整顿不够完全，非法营运车辆仍在不同程度的影响着正常客运秩序。

二是新车站仍未投入运行，车站秩序有待进一步加强管理。

三是执法人员综合素质仍须要进一步提高，队伍建设还需增强。

四是农村客运的推进阻力较大，老百姓乘车需求还无法有效满足，还需政策支撑。

五是公交车站台未建，公交车有乱停乱靠现象。

六是在驾培、维修市场中，经营业户处在“多、小、弱、散”阶段，集约化经营和规模化成长程度较低，存在一定的安全隐患。

下半年，我所将一如既往的狠抓行业管理，继续以加强队伍建设，提高服务水平，重点做好以下工作：

一是继续严厉打击非法营运车辆，清理整顿客运市场。

二是继续消除安全隐患，落实“安全第一、预防为主”方针，切实履行“三关一监督”职责。

三是继续抓好源头治超工作。

四是加强职工队伍建设，强化运政监管力度。

五是继续落实通村客运工作，推动我县城乡客运一体化进程。

六是继续加强维修、驾培市场的日常监管工作。

**运管近5年工作总结6**

在运管局工作的一年，是开启我人生新篇章的一年，也是我在新的平台上不断学习、实践和思考、感悟的一年。下面，按照考核工作的安排，我将自己一年多来学习、实践和思考、感悟的情况向各位领导和同事汇报如下：

一、学习

刚到运管局时，道路运输行业对于我来说是一个陌生的行业，自治区机关工作对于我来说是一个全新的领域，我把在运管局工作的第一年当作重新审视和检验自我的一年，把从头开始、虚心学习作为在这里成长和前进的第一步。

一是加强政治学习。政治是管方向、管根本、管长远的，作为一名党员干部，政治上首先要强。因此，和过去一样，我坚持把政治学习摆在首位，重点在把握精髓和实质、及时掌握新精神新政策上下功夫，使自己在政治上跟的上形势、踏的上节拍，增强从政治上分析判断问题、从全局上思考把握形势的能力，始终与党的要求保持高度一致。二是加强业务知识学习。认真学习组织人事工作方面的知识，学习道路运输业务知识，学习机关各类规章制度和工作规范等。除了查阅资料、阅读文件以外，我把参与具体工作、与同事交流的过程也当作获取知识的重要渠道，最大限度地了解情况、增长知识。三是坚持业余读书和写作的习惯。读书和写作是我的业余爱好，既锻炼我的思考和文能力，也开阔、提升我的眼界和境界，是我生活中的一个习惯，也是我愉悦身心、陶冶情操的过程。

二、实践

一年来，按照局党委和处里的统一安排，我参与了很多方面的工作，让我在实践中得到了全方位的学习和锻炼。

-年，参与了我局承办的厅党委-年党建“七加一”系列活动首场活动——“学习型党组织论坛”的策划、具体实施的各项工作;被厅抽调为厅党委党建工作调研组成员，参加了对博乐、塔城和阿勒泰三地州公路、运管、路政海事部门党建工作的调研;牵头负责了局系统首次新招录公务员面试工作，与同事一起，顺利完成了200多名考生的面试任务;参与厅主题文化周系列活动的工作：一是牵头负责参加“学六史、强党性、促发展”知识竞赛工作，抽调3名队员参赛，获得第二名的好成绩;二是被厅政治部抽调，参与文化周活动各类材料的审核把关工作;被厅政治部抽调，带队到和田完成了交通运输厅派驻和田地区的11名挂职干部的考核工作;被自治区党委组织部抽调为自治区第八次党代会党代表考察第八组成员，历时7天，参与了自治区审计厅、地税局、国税局、中电投新疆分公司、国电新疆分公司等单位自治区第八次党代会代表候选人初步人选和第八届委员会、纪律检查委员会组成人员候选人初步人选考察工作;与相关同志一起，完成了乌鲁木齐市道路运输管理局党支部整体划转局机关党委和市国际道路运输管理局党组织组建工作;被厅政治部抽调为厅党委赴巴州巡视工作组成员，参与厅系统首次巡视工作;被自治区党委组织部抽调为自治区党委组织部-年度经济口干部考核第四组成员，历时一个月，参与了自治区水利厅、发改委、\_、招商发展局、煤管局及其所属二级局的领导班子和自治区党委管理干部考核考察工作。今年以来，除做好日常工作和带队到哈密地区运管局开展干部考察工作以外，主要完成了组织开展交通运输行业先进事迹巡回宣讲任务。在局党委、相关领导的正确领导下，从制定工作方案、与相关部门沟通、提交党委会研究、确定人选到撰写和修改宣讲稿、组织宣讲人员练习、带队宣讲，进行了认真的筹备工作，宣讲历时22天时间，行程7000公里，先后到南北疆13个地州市举办宣讲报告会12场，参加会议3000人，平均每天行程300多公里，平均每两天召开一次宣讲报告会，圆满完成了局党委安排的这一重要工作任务，所到之处产生了强烈反响，引起了广泛关注。在22天的宣讲旅途上，我也将一路上的所见所闻、所思所做写成近三十篇日记，并被新疆日报、新疆经济报、工人时报等媒体整理成通讯员文章在报纸上刊登。

这次宣讲活动，是运管系统覆盖面大、影响广泛的一项工作，我有幸负责筹备工作并带队赴南北疆宣讲，是局党委、局领导对我的信任和支持，也让我通过这项工作得到了进一步的锻炼和提升。

三、感悟

在运管局的这一年多时间里，我一路走来，一路思考和感悟。我为能得到局党委的信任来到这里工作感到荣幸;为在工作和生活中得到各位领导和同事的关心、支持、帮助万分感激;为从锻炼和考验中得到成长而感到欣慰和高兴。通过这一年的工作，我更加体会到，无论在工作还是生活中，最重要的是要始终保持一种开放包容、积极豁达的人生态度，始终坚持一种认真负责、能够担当的工作精神，只要有了这种正确的态度和精神，哪怕由于个人能力所限，不一定事事都做到最好，但是，一定能够做到竭尽所能、做到问心无愧，让自己的良心不被自己谴责。这，是我不变的人生信念和工作态度。

作为一名党员干部，我也常常告诫自己，要以知足常乐之心处世、公平正直之心做事，时时处处严格要求自己。我曾写过一篇文章，叫《人生中要常备的三样东西》，也被中国道路运输杂志采用，我在文中提醒人们也是告诫自己，要常用“镜子”审视自己、常用“手电”照亮别人，勇于检查自己的缺点不足，善于捕捉他人的闪光和优秀之处，以宽容之心待人，以律人之心律己。

一年来，在领导和同事的关心、支持下，我做了一些工作，但是，与组织和领导、同事的期盼相比，与新岗位新任务的要求相比，还有很大的差距：一是对全区运管系统整体情况的了解还不深入和具体，纸上得来终觉浅，对实际情况缺少具体了解和感性认识，就难以在工作中做出准确的判断和决策;二是对道路运输业务知识的学习还要继续加强。

在今后的工作中，我会更加严格的要求自己，认真学习，扎实工作，努力使自己的思想、工作不断迈上新的台阶。最后，我还是想用我去年任职表态发言时引用过的，中组部原副部长虞云耀同志的一段诗句，也是几年来一直激励和影响着我一段诗句，来结束我的述职：“天空被白云轻轻擦拭，才显得那么湛蓝。正因为云彩的阻隔，霞光才如此璀璨。流星留下一句诗，没有奋进就没有光明。”

**运管近5年工作总结7**

20xx年以来，市运管处按照市政务公开领导小组办公室的工作要求，坚持加强组织领导，拓展公开内容，创新公开形式，完善公开制度，强化公开监督，进一步推进政务公开工作，取得了良好的成效。上半年共主动公开政府信息114条。现将市运管处20xx年上半年政务公开自评总结如下：

>一、做好组织推进工作

为确保政务公开工作顺利开展和建立长效机制，切实做好政务公开各项工作，市运管处成立了以处长王殿利同志任组长的政务公开领导小组，领导小组下设办公室，明确了由处办公室负责政务公开日常工作。做到了领导、机构、人员“三到位”。市运管处还将政务公开工作落实到有关科室和人员，做到政务公开与运管工作同安排、同部署、同检查、同考核，进一步完善政务公开制度，明确任务、责任和分工，加强监督和检查，形成各负其责、相互配合、齐抓共管的领导体制和工作机制。

>二、不断完善政务公开工作机制

一是坚持主动公开与申请公开、网站公开与政务中心公开相结合，拓宽渠道，创新形式，及时准确全面地公开了政府信息，基本做到了应该公开的全部公开，并建立健全舆情收集和回应机制，积极回应社会关切热点，提升公信力。二是紧紧围绕重大决策开展工作，推动行\_力公开透明运行，继续清理审核行政职权，确认职权并编制职权目录和绘制权力运行流程图，按照规定要求在部门网站予以公布，并明确不得行使未经法律规定或未经公示的行\_力，不得行使未编入目录的行\_力。三是全面推进办事公开。在运管处门户网站和蚌埠市政府信息网站发布各类政务信息及干部任用、考核奖惩等内部事务信息，做到政务信息全透明。

>三、不断拓宽公开渠道

通过政务公开宣传橱窗、行政服务大厅运管窗口一次性告知单、《蚌埠日报》—先行者专版、96333运政热线等传统公开方式与市运管处门户网站投诉举报栏目网络问政的方式相结合，不断丰富公开方式，提升与公众交流实效。

>四、提升政务服务水平

着力推进“一站式服务”。在行政审批方面，实行“一站式服务”。市运管处进一步加强政务服务中心窗口建设，重新梳理中心窗口业务，精简行政审批事项，优化审批流程，提升服务效能。运管窗口积极推行一次性告知单，方便群众办事。坚持“一次告知、两次办结、不跑第三趟”。

>五、不断加强监督保障

加大政务公开宣传力度，运用多种媒介宣传政务公开工作，积极开展政务公开实际效果的调查研究，根据市政务公开办要求，及时报送政务公开工作动态信息，做好季度、半年信息统计上报工作，并对工作薄弱环节采取有效整改措施，提升工作成效。

下一步，市运管处将继续严格落实政务信息公开各项工作任务，一是拓宽政务公开渠道，创新方式，强化网络问政建设；二是加强政务公开工作培训交流，提升岗位工作能力；三是加大政务公开宣传力度，开展政务公开实际效果调查研究，不断完善政务公开实效。

**运管近5年工作总结8**

本人在上级部门的正确领导和全体运管工作人员的支持配合下，认真学习党的路线方针政策，学习\_理论，认真学习运管工作业务知识以及有关的政策规定，使自己能在比较短的时间里进入工作角色。主要做了以下几个方面的工作：

>一、加强学习，强化思想，努力提高自身素质和运管队伍素质。

首先进一步加强队伍的廉政建设，强化廉政监督，切实防止违法违规行为的发生，从根本上提高运管廉洁从政的自觉性。第二加强业务学习和培训，开展职业道德教育，组织学习交通行业职业道德规范、《行政许可法》、《\_道路运输条例》等法律法规知识，从根本上提高运管干部的公仆意识，服务意识和依法行政的自觉性。

>二、履行职责、扎实工作。

1、在客货运输行业管理方面：一是认真抓好安全生产责任制的落实，经常性地组织有关人员深入企业进行安全生产检查，对检查中发现的安全隐患及时下发整改通知书，把安全隐患消除在萌芽状态。同时，加强对驻站人员的管理，完善驻站运管工作制度，要求驻站人员认真做好源头安全工作的监督检查，确保运输安全。二是认真贯彻市道管处《关于开展全市道路客运站整治工作的通知》精神，成立整治工作领导小组，深入企业了解情和企业领导一同探讨整治工作，目前我县客运站整改工作已完成，已进入迎接验收阶段。三是加强危货运输管理，对企业的规章制度，岗位责任制，车辆单车档案是否健全，从业人员的从业资格进行经常性的检查。

2、在维修市场管理工作方面：对85家维修企业突出在加强车辆技术管理、提高服务质量方面一是按照上级要求改革二级维护的签章管理。二是严格执行车辆技术档案制度和检验记录制度，经常性地深入企业进行检查，发现问题，及时填送整改通知，限期整改。三是严把从业人员资质关，严格执行维修企业技术人员持证上岗制度。完成市下达指标。

3、在交通规费征收工作方面：一是加大宣传力度，提高车主缴费意识，印发交通规费征收通告xxx份，宣传材料2万余份。并利用电视、广告、宣传车深入乡镇进行宣传。同时在城区主要街道设立便民服务点。方便车主缴费;二是完善各项台帐，图表、使偷、逃、漏缴费的车辆在台帐上得以明显反映，提高的车辆实征率。

4、在行业稽查工作方面：一是积极开展打击非法客运活动。并与公安、交警、行政综合执法大队等部门一起联合进行整治。二是开展出租汽车客运专项整治活动，规范出租汽车的经营行为。通过以上工作的开展，为确保我区运输市场健康、有序发展，发挥了应有的`作用。

>三、依法行政，清政廉洁。

在工作中能认真执行上级的有关规定，坚持原则，处理违规车辆做到公平、公正、公开，所务重大事情发扬民主，集体研究决定。下企业检查工作，不吃、拿、卡、要，做到廉洁从政。

存在不足：

1、运管工作的业务知识有待进一步学习，提高。

2、有船到码头车到站的思想工作中迂有困难时有畏难情绪。以上述职，如有不妥之处，请领导同志们批评指正。对不足之处。本人将在今后的工作中不断学习改正。

**运管近5年工作总结9**

对从事公路运输经营的企业和个人的经营资格、行为、运输质量、运价和运输法规的制定及实施进行统筹、协调、服务、监督管理。公路运输管理的宗旨是，维护国家利益，促进公路运输事业的发展，提高行业经济效益，为广大用户、货主、旅客及运输经营者服务，保护其合法权益。公路运输管理的目标是培育和发展公路运输事业，建立统一、开放、竞争、有序的运输市场体系。

自年初以来，我所法制工作在xx县道路运输局的正确领导下，在上级主管部门的指导下，以税费改革为契机，认真贯彻执行《\_道路运输条例》、《行政许可法》、《湖南省道路运输条例》等各项法律、法规。以《湖南省行政程序规定》为指导，突出道路运输管理工作重点，积极主动做好行政许可、行政强制、行政处罚工作，采取多种有效措施，抓好执法建设和运政执法监督工作，有力地推进行道路运输管理工作步入规范化、制度化的轨道。

>一、 主要工作成绩

1. 依法许可。严格遵守公正、公平、公开、及时便民的原则。全年共办理许可xx次，其中新许可农村客运班线两条，客运班车4台，极大的方便了该区域农村居民的出行。新许可道路货物运输经营业户xx家，积极发展大型化，专业化运输，其中发展重型载货汽车五台，专业载货汽车3台，极大的改善了我县货运市场的运力结构，提高了应对突发公共事件的应急能力。

全年共更新报废县内班线客车xx台，以提高车辆安全性、车辆舒适性为重点，提高了全县客运服务舒适性、安全性，受到全县广大人民群众的普遍欢迎。

审验客货运输车辆xx台次，进一步规范了道路运输市场经营行为，维护了道路运输市场秩序。

2. 严厉打击未经许可的非法经营行为。依照有关法律、法规，对严重扰乱道路运输市场的经营行为，依法实行行政强制措施。上半年，全所共查处各类违法经营户xx起，依法查扣车辆xx台次。有力打击了非法营者的嚣张汽焰，营造了良好的道路运输市场环境。

加强对汽车维修市场的监督管理，全年共许可二类汽车维修厂家3家，提升了汽车维修市场服务能力。许可机动车驾驶员培训机构2家，提高了机动车驾驶员培训能力。

3. 行政执法水平不断提高。全年共办理处政处罚案件603件，严格按程序办好每一件执法案件，做到主体合法、内容合法、程序合法、适用法律依据准确，自由裁量适当，未发生一起行政复议、行政诉讼案件。

4. 行政执法的规章制度进一步健全和落实，认真贯彻执行\_门制定的备案审查、错案追究、大案审议等制度，进一步强化执法责任，理顺执法工作关系。

>二、 存在的问题

1. 执法队伍素质有待提高，基层站队办理的行政执法案件，取证不够扎实，程序不够完备，应加强业务知识学习培训。

2. 执法人员工作责任心不强，执法工作方法简单，工作质量不高。

总之，随着社会经济的不断发展，对道路运输管理工作也提出了更高的要求，作为道路运输管理执法机构，在今后的工作中为断克服重重困难，为道路运输管理工作的发展作出应有的贡献。

**运管近5年工作总结10**

今年以来，我所在市县交通主管部门的坚强领导下，坚持以科学发展观为指导，认真贯彻落实各级交通工作会议精神，紧紧围绕发展现代道路运输业这一中心，以培育市场为载体，以提升品质为主线，以做好“三个服务”为目标，积极夯实工作基础，加大行业管理力度，不断转变工作机制，切实加强行业文明建设，努力提升道路运输行政执法能力和行业服务水平，圆满完成了各项目标任务。

>一、全面完成全年的各项任务指标

至目前，底庙、马栏两个乡镇五级客运站、已经完成建设工作，清塬客运站已经完成土地征迁。全县拥有客运车辆187辆，客运班线38条，货运车辆2207辆，维修企业201家，完成客运量103万人次，同比增长17%，货运量1045万吨，同比增长22%，全县道路运输各项工作继续保持快速发展的势头。

>二、主要工作方法及成效

（一）、以精细化管理为抓手，运输市场综合服务能力得到迅速提高。

1、客运管理方面从简单的数量投放型积极向控制总体数量、追求管理精细化转变，实现了我县客运服务品质迅速提升。目前我县的通村客运实际上承担着县城通乡镇和乡镇通农村双层任务，我们为了进一步解决偏远地区群众候车时间较长、部分通村客运线路经过重点集镇时间集中于某一时间段，而平时发车班次不足等通村客运在去年运营中暴露出来的问题，我们在充分调研掌握第一手资料的基础上，先后几次召开客运企业负责人、驾驶员代表、社会群众参与的座谈会，形成通村客运线路调整方案，并以公告形式将调整方案向社会广泛征求意见，最后形成了广泛共识，平稳实现对8条线路，11辆客车的调整。同时我们积极督促两家客运公司通过加强对车辆调度管理，通过提高发车班次、延长车辆运营时间等方式使通村客运真正承担起我县通乡镇和通村庄两大任务，保证群众方便快捷出行的需求。

2、货运管理由粗放型管理向有目的的政策调控转变，不断探索道路运输业强化支农的方式、方法。我县的货运运力由于种种原因一直热衷于煤炭外运，往往造成我县农产品外运困难。我们从今年开始，从行业引导和政策调控两方面着手，改变了这一状况。今年8月份，我县马栏镇土豆销售困难，外运困难就是因素之一，我们急群众之所急，积极动员各方力量出主意、想办法，通过给予一定优惠政策等措施，动员了一批车辆参加马兰土豆外运，解决了群众燃眉之急，得到社会各界认可，中央电视台记者“走基层”栏目组对此事还进行了专题报道。

3、机动车维修、驾驶员培训等道路运输服务业行业管理手段由简单审批向市场培育和调控转变，使我县机动车维修、驾驶员培训整体专业化水平明显提高。为了适应市场需要，提升我县维修服务档次，今年以来，我们通过派工作人员到我县王勇汽车维修服务中心进行现场指导，引导其主要负责人到其他企业参观等措施成功实现了我县这家规模较大、维修经验丰富的三类维修企业升等为二类维修企业。使全县有二类维修业户达到4家，三类维修业户197家。最大限度的为运输经营者提供方便的维修服务。由于历史原因我县一直没有一家经营手续合法，管理规范，培训能力较高的驾驶员培训学校，今年我们积极协调各方因素，目前由我县职中驾驶员培训班和咸运集团旬邑驾校联合组建的咸阳市汽车运输培训学校旬邑驾校已经完成前期可研申报、初步评审等工作，正在报上级核准阶段，此项工作必将进一步提高我县驾培机构的教学水平和综合能力。

（二）、以品牌建设、诚信建设为载体，道路运输业社会形象得到快速提升。

1、文明创建工作深入开展。今年来我们结合“交通示范县建设活动”在客运企业中先后开展了“客运文明线创建”、“文明驾驶员竞赛”、“星级客运站创建”等活动，通过对先进的表扬，达到了以点带面，推进全县客运发展水平和服务能力的整体提高。

2、服务质量信誉考核制度全面落实。在继续坚持对运输企业服务质量信誉考核工作的同时，我们严格落实《道路运输从业人员诚信考核办法》，将全县所有道路运输驾驶员纳入诚信考核项目内，从安全生产、遵守法规、服务质量等方面进行全面考核，将诚信状况作为从业人员准入和退出的重要考核指标。今年以来，我们对出租车乱涨票价，拒载，货运车驾驶员，超限运输等15名违章驾驶员列入“黑名单”进行重点严管。这些措施有力提高了我县道路运输业整体社会形象。

（三）、以“打黑”为着力点，确保了市场秩序持续好转。

1、“打黑”长效机制进一步建立。“打黑”工作一直是我们长抓不懈的工作重点，面对无证经营、非法经营、争抢客源、站外上下乘客、宰客、倒客等严重扰乱运输市场秩序的违法违规行为，我们不断创新稽查方式、完善稽查机制，多次召开企业负责人、车主代表、社会群众参与的座谈会倾听群众意见，了解存在的问题，灵活稽查工作方法，针对旬中门前、医院附近长期聚集的非法营运车辆，我们采取中队划区管理，实行责任包干，落实治理责任取得了明显效果。

2、专项治理活动成效显著。按照市运管处工作安排，5月份我们开展了声势浩大的打击“黑车”、取缔维修“黑摊点”等道路运输行业非法生产专项整治行为。9月份又针对全县“黑驾校”猖獗，群众反响强烈的实际，我们及时开展了全县范围内非法驾校清理整顿工作。对全县“黑驾校”进行了全部取缔，得到了社会各界一致好评。止11月底，我们共查处各类道路运输违章行为334起，其中无证经营“黑车”56两，非法维修摊点27起，非法驾校11家，查处各种违规经营车辆240余辆，处理群众举报案件13起，有力打击了非法经营者的嚣张气焰，保障了我县道路运输市场秩序的正常运转。

（四）、以长效机制构建为契机，促进了源头治超工作向制度化转变

1、货运源头装载企业的主体责任全面落实，责任义务等进一步明确。通过督促各货运源头企业建立专门治超组织机构，明确装载、开票、计重等人员及其负责人的治超责任，建立健全企业货物装载登记制度等措施，进一步落实了企业治超主体责任。我们先后与政府公示的全县11家货运企业签定了治超目标责任书，进一步明确了企业法定代表人或主要责任人的责任，形成了有效的约束力和制约力。

2、科技治超得到积极推行。今年我们充分利用县煤炭收费处的监控平台，派驻5名运政执法人员对各煤矿装载情况进行监控，能够及时发现和制止超限超载运输，有效提高了治超效果。

3、治超保证金制度得到落实。我们认真落实县政府常务会议精神，积极协调县财政局开通了预算外资金专户，先后多次抽调人员到各煤矿进行宣传、催交，至目前，已征收到位8个煤矿60万元，其他煤矿正在督促缴纳之中，从根本上落实了源头装载单位的治超责任。

4、治超基础工作得到进一步强化。我们对政府公示的11家货运源头企业继续加大巡查监管力度，对重点货运源头企业长期派驻人员进行全天候24小时监管。5月份按照县政府的安排又增加了黑沟、留石村两家煤矿的派驻监管工作，做到了防患于未然。目前，“政府主导、部门协调、各方联动”的治超长效机制已基本形成，源头治超形势明显好转，全年累计向各重点货源地派驻运政人与智能3000多人次，出动区域监管和巡查监管人员多人次，共检查货运车辆34852辆，查处超限超载车辆21辆，劝返卸载货物104吨，源头超限超载率严格控制在1%以内。

（五）、以实施全过程、全方位安全监控为工作目标，使道路运输安全监管工作得到新提高

1、安全基础教育得到认真落实。今年我们继续认真落实召开安全例会制度，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，坚持把每月召开一次安全例会作为雷打不动的政治任务来抓，使各运输企业能深刻领会并严格执行上级关于安全的相关文件精神，在思想上牢固树立居安思危、警钟长鸣、防患未然，安全责任重于泰山等理念，从源头上有效杜绝安全隐患，确保道路运输安全。

2、安全专项治理活动成绩斐然。今年5月份我们根据县安监局、交通运输局关于在全县范围内迅速开展“安全隐患排查”活动通知要求，积极开展道路运输安全生产隐患排查整治工作，制定了详细的检查内容和检查标准，通过检查，对存在安全隐患的道路运输企业下发了整改通知书，对安全制度不健全、存在重大安全隐患的的企业限期整顿，消除了安全隐患。在11月份，我们又按照县局安全专题会议要求认真开展了“冬季客运安全大检查活动”。在检查中我们发现我县长途客车存在着少数车辆不进站上客、不按核定线路经营存在较大安全隐患的行为。我们及时开展了“省、市际客运秩序专项整顿活动”，对全县所有省市际客运车辆经营线路、发车站点进行了详细排查，及时对相关企业的13辆违规车辆采取了有效措施，纠正了违规行为，大大扭转了长途客车塬区发车所导致的车辆安全监管缺失、经营矛盾频发，乘客投诉不断等问题。

3、重点时段的安全监管进一步加强。今年我们认真做好了重点领域和重点时段的安全监管，在“春运”、“五一”、“十一”期间加大了对道路运输企业的安全监管和安全隐患排查力度，特别是对客运车辆进行多次全面检查，严禁安全无保障的车辆参加旅客运输，保证了我县无重大安全事故的发生。

4、企业落实安全主体责任得到有效落实。根据上级部门要求，我们与所有客运企业签订了安全生产责任书，明确了企业安全责任，提高了道路运输企业搞好安全工作的责任意识，促进我县道路运输行业安全形势持续好转。

（六）、以不断强化自身建设为手段，使服务行业发展能力进一步提高

1、信息化建设取得新进展。今年我们以省运管局信息化建设为契机，积极强化我所信息化建设，先后投入2万余元对所信息室按有关要求进行了装修，并派出6名业务强、懂电脑的同志参加了省运管局组织的业务培训。目前，设备调试和人员培训已经全面完成，现正在进行行业资料采集工作区域网调试工作。

2、职工学习培训工作得到进一步强化。今年我们在年初就制定了有效的年度教育学习计划、长远规划及各种教育学习的规章制度，并制定了相应的实施措施，建立健全了职工学习的各类台帐。并由主要领导负责培训、考核的管理工作。逐步使我们的学习日趋制度化、日常化。职工的学习意识也发生了根本的变化。从以前的“要我学”转变为“我要学”，为创建学习型机关打下良好的基础。从而为我县道路运输业发展提供了可靠的人才保证。

3、各种技能比赛活动开展的有声有色。根据行业发展需要，有针对性地经常组织开展各类技能比赛，不断激发道路运输行业广大从业人员爱岗敬业、刻苦学习、钻研技能、争创一流的服务意识，提升其职业技能水平；今年我们按照上级安排，认真开展了运政执法岗位练兵比武和运政法律法规竞赛，并选派4名同志代表咸阳市参加了省厅举办的比武活动，取得了良好成绩和反响。

4、按照市局安排深入开展“转作风、强管理、提水平、树形象”活动。在道路运输行业开展“转作风、强管理、提水平、树形象”活动是市交通运输局在为了进一步提高道路运输行业服务水平，动员和引导干部职工树立爱岗敬业、遵章守纪、创新思维、服务人民、奉献社会的正确决定。我们在这次活动中，按照市局有关要求健全了组织领导、制定了工作方案，严格按照安排组织实施。现在第一阶段各项目标任务应经按要求顺利完成，全所职工学习理论素养、执法水平、业务水平、服务能力都得了进一步提升。我们现在正在认真落实第二阶段各项任务。

（七）、以强有力的制度建设，使党建工作、政风行风建设得到新发展

1、党风廉政建设和政风行风评议工作取得了新成绩。今年我们根据形势需要，重新修订了我所《党风廉政建设实施方案》和《政风行风评议工作方案》。并按照“按制度办事、靠制度管人、用制度规范”的要求，对外公布了举报电话，让人民群众对我所执法人员的执法行为进行监督；在日常工作中，要求全所职工积极推行优质文服务，大力倡导文明用语，工作中必须用到“您好”、“请稍等”、“慢走”等文明服务用语，取得了良好的效果。

2、执法监督检查机制得到进一步健全。今年年以来我们不断的加大监督检查力度，在工作中坚持日常检查和不定期明察暗访相结合，严格查处执法不规范、不文明等行为，将执法规范情况纳入了工作责任制考核范围；严格执行规范执法、文明服务的十条禁令，有效防止了执法不规范、不文明、“以罚代管”、“只罚不管”、“只罚不纠”等行为发生

3、服务大局的责任意识得到提高。今年以来我们按照县上安排，精心组织，认真实施扎实开展了各项中心工作。在县“三为”主体教育活动实践阶段，我们认真开展“我当一周村官活动”，我所所有职工先后共分五组深入排厦社区戚家村，按照“三带三问三帮”活动的要求先后走访全村60%的家庭，了解他们了解群众生产生活中的困难，帮助解决实际问题，共形成调查表200余张，《我的“村官”报告》5份，此举有力的改进了干部作风，密切了党群干群关系；同时，我们积极派部分人员参加我县苹果有害生物防控，灾情救援等重大活动；圆满完成了春节焰火表演执勤，马兰革命纪念馆文艺晚会及开馆仪式执勤等工作工作，在两次执勤中，所有参加执勤的同志以高度的责任感和纪律观念接受了组织考验，受到了社会认可。

总结一年来的工作，有以下三个方面的基本经验：

一是抢抓机遇、加快发展。近年来国家的西部大开发和西咸一体化的步伐不断加快，为我县的道路运输事业发展创造了前所未有的机遇。随着我县道路建设不断取得新成绩，道路运输的作用会越来越重要，我们要紧紧抓住这个难得的历史契机，聚精会神搞建设、一心一意谋发展，明确重点、围绕中心，不放松、不懈怠、把机遇转化为动力，把动力落实为成效，实现我县道路运输行业跨越式可持续发展。

二是解放思想、改革创新。我县的道路运输市场由于种种原因，目前总体上还存在着发展数量不足，整体素质不高等问题。我们要在通过推行严格的运输市场准入和退出机制同时，不断的稳步推进改革，开拓创新，积极探索行业发展的路子，积极为道路运输业市场的培育和发展提供一切有利条件，方可促进我县道路运输业快速发展的活力和动力。

三是团结一致、艰苦奋斗。由于历史、体制等多方面原因以及行业自身的特点，决定了道路运输行业必须依靠上下各级的共同努力和通力协作，才能减少矛盾、化解纠纷，促进行业协调健康发展。我们只有保持并发扬团结一致的精神和艰苦奋斗的品质，互相理解、互相支持、团结一致、艰苦奋斗才能在行业发展、提供应急保障运输，打击违法违规经营行为等各项工作中取得了较好成绩，把我们的事业不断推进到一个新高度。

工作要点，我们将在县局的领导下，我们要以党的十七届六中全会精神为指引，以发展现代道路运输业为中心任务，牢固树立现代化、集约化、一体化、精细化、信息化、低碳化“六个理念”，坚持数量增长与质量提升并举；全面创新与重点突破并举；政府引导与市场机制并举；自我发展与协同发展并举，确保圆满完成各项工作任务。我们要重点做好以下七项工作：

1、强化管理，优化结构，着力提升我县道路运输市场服务质量

我们将通过综合运用政策、法律、行政等手段加大对经营者的引导力度，重点保证通村客运要服务质量不断提高不断，公司化、市场运营进一步规范化，使通村客运服务质量和服务能力得到快速提高，为群众安全、快捷、舒适的出行提供保证。

2、强化服务，深入引导，加快我县货运市场现代化步伐

按照“政府主导，交通协调，企业经营，社会参与”的思路加快我县货运站场建设力度。争取年内完成县城货运市场建设的前期准备工作和3—5个重点乡镇货运站的前期调研工作。同时加大对现有货运企业的领导和扶持力度，加快企业向现代化物流公司转变，鼓励企业向仓储、装卸、信息咨询等服务延伸，促进企业向规模化、集约化目标发展。

3、健全机制，夯实基础，努力提高我县维修、驾培市场管理水平

维修市场管理坚持总量控制，质量提高、市场调节的思路，以二类以上维修业户规范化建设为着力点，不断提升我县维修行业服务质量和总体规模档次；驾培市场要求驾培机构在提升教学质量上下工夫，不断打击各类非法驾校，保证全县驾培工作的健康科学发展。

4、创新手段，标本兼治，进一步规范运输市场秩序

不断探索运输市场监管的新方式、新办法，在继续坚持多年来行之有效的“领导包片、中队长包线路、职工包营运车辆，鼓励运输业户举报”等手段市场整治措施同时，建立规范化的巡查、处罚、抄告流程。对于稽查队日常巡查中发现的违章车辆，除按有关规定处理外，应及时将车辆违章情况通知所属企业并抄告相关股室，相关股室要将其违章情况按照相关规定记入其企业档案和个人从业记录，并对所属车辆长期多次违章、安全整改不力、发生无理堵门、上访等继续坚持坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，认真落实“三关一监督”职责，强化企业安全主体责任，完善安全规章制度。以开展“安全生产年”和“责任落实年”等专项活动为载体，重点落实安全生产负责制和安全生产问责制；以道路运输安全生产和应急双基建设活动为契机，督促各道路运输企业改善安全生产、应急条件、基础设施、技术设备等方面薄弱环节和存在问题。是我县道路运输行业基本形成纵向到底，横向到边的安全生产责任制度。

6、创新思维，多措并举，实现源头治超向科技治超迈进

以巩固完善治超长效机制为目标，认真落实政府主导、部门联动治超工作机制，源头治超中积极坚持“黑名单”和“一超四罚”等行之有效的工作制度，做到派驻与巡查监管相结合，重点巡查与一般监管相结合，力争实现零超载。

7、以高度的政治责任感完成上级交办的其他各项工作。

**运管近5年工作总结11**

在运管局工作的一年，是开启我人生新篇章的一年，也是我在新的平台上不断学习、实践和思考、感悟的一年。下面，按照考核工作的安排，我将自己一年多来学习、实践和思考、感悟的情况向各位领导和同事汇报如下：

>一、学习

刚到运管局时，道路运输行业对于我来说是一个陌生的行业，自治区机关工作对于我来说是一个全新的领域，我把在运管局工作的第一年当作重新审视和检验自我的一年，把从头开始、虚心学习作为在这里成长和前进的第一步。

一是加强政治学习。政治是管方向、管根本、管长远的，作为一名党员干部，政治上首先要强。因此，和过去一样，我坚持把政治学习摆在首位，重点在把握精髓和实质、及时掌握新精神新政策上下功夫，使自己在政治上跟的上形势、踏的上节拍，增强从政治上分析判断问题、从全局上思考把握形势的能力，始终与党的要求保持高度一致。二是加强业务知识学习。认真学习组织人事工作方面的知识，学习道路运输业务知识，学习机关各类规章制度和工作规范等。除了查阅资料、阅读文件以外，我把参与具体工作、与同事交流的过程也当作获取知识的重要渠道，最大限度地了解情况、增长知识。三是坚持业余读书和写作的习惯。读书和写作是我的业余爱好，既锻炼我的思考和文能力，也开阔、提升我的眼界和境界，是我生活中的一个习惯，也是我愉悦身心、陶冶情操的过程。

>二、实践

一年来，按照局党委和处里的统一安排，我参与了很多方面的工作，让我在实践中得到了全方位的学习和锻炼。

xx年，参与了我局承办的厅党委xx年党建“七加一”系列活动首场活动——“学习型党组织论坛”的策划、具体实施的各项工作；被厅抽调为厅党委党建工作调研组成员，参加了对博乐、塔城和阿勒泰三地州公路、运管、路政海事部门党建工作的调研；牵头负责了局系统首次新招录公务员面试工作，与同事一起，顺利完成了200多名考生的面试任务；参与厅主题文化周系列活动的工作：

一是牵头负责参加“学六史、强党性、促发展”知识竞赛工作，抽调3名队员参赛，获得第二名的好成绩；

二是被厅政治部抽调，参与文化周活动各类材料的审核把关工作；被厅政治部抽调，带队到和田完成了交通运输厅派驻和田地区的11名挂职干部的考核工作；被自治区党委组织部抽调为自治区第八次党代会党代表考察第八组成员，历时7天，参与了自治区审计厅、地税局、国税局、中电投新疆分公司、国电新疆分公司等单位自治区第八次党代会代表候选人初步人选和第八届委员会、纪律检查委员会组成人员候选人初步人选考察工作；与相关同志一起，完成了乌鲁木齐市道路运输管理局党支部整体划转局机关党委和市国际道路运输管理局党组织组建工作；被厅政治部抽调为厅党委赴巴州巡视工作组成员，参与厅系统首次巡视工作；被自治区党委组织部抽调为自治区党委组织部xx年度经济口干部考核第四组成员，历时一个月，参与了自治区水利厅、发改委、\_、招商发展局、煤管局及其所属二级局的领导班子和自治区党委管理干部考核考察工作。

今年以来，除做好日常工作和带队到哈密地区运管局开展干部考察工作以外，主要完成了组织开展交通运输行业先进事迹巡回宣讲任务。在局党委、相关领导的正确领导下，从制定工作方案、与相关部门沟通、提交党委会研究、确定人选到撰写和修改宣讲稿、组织宣讲人员练习、带队宣讲，进行了认真的筹备工作，宣讲历时22天时间，行程7000公里，先后到南北疆13个地州市举办宣讲报告会12场，参加会议3000人，平均每天行程300多公里，平均每两天召开一次宣讲报告会，圆满完成了局党委安排的这一重要工作任务，所到之处产生了强烈反响，引起了广泛关注。在22天的宣讲旅途上，我也将一路上的所见所闻、所思所做写成近三十篇日记，并被新疆日报、新疆经济报、工人时报等媒体整理成通讯员文章在报纸上刊登。

这次宣讲活动，是运管系统覆盖面大、影响广泛的一项工作，我有幸负责筹备工作并带队赴南北疆宣讲，是局党委、局领导对我的信任和支持，也让我通过这项工作得到了进一步的锻炼和提升。

>三、感悟

在运管局的这一年多时间里，我一路走来，一路思考和感悟。我为能得到局党委的信任来到这里工作感到荣幸；为在工作和生活中得到各位领导和同事的关心、支持、帮助万分感激；为从锻炼和考验中得到成长而感到欣慰和高兴。通过这一年的工作，我更加体会到，无论在工作还是生活中，最重要的是要始终保持一种开放包容、积极豁达的人生态度，始终坚持一种认真负责、能够担当的工作精神，只要有了这种正确的态度和精神，哪怕由于个人能力所限，不一定事事都做到最好，但是，一定能够做到竭尽所能、做到问心无愧，让自己的良心不被自己谴责。这，是我不变的人生信念和工作态度。

作为一名党员干部，我也常常告诫自己，要以知足常乐之心处世、公平正直之心做事，时时处处严格要求自己。我曾写过一篇文章，叫《人生中要常备的三样东西》，也被中国道路运输杂志采用，我在文中提醒人们也是告诫自己，要常用“镜子”审视自己、常用“手电”照亮别人，勇于检查自己的缺点不足，善于捕捉他人的闪光和优秀之处，以宽容之心待人，以律人之心律己。

一年来，在领导和同事的关心、支持下，我做了一些工作，但是，与组织和领导、同事的期盼相比，与新岗位新任务的要求相比，还有很大的差距：

一是对全区运管系统整体情况的了解还不深入和具体，纸上得来终觉浅，对实际情况缺少具体了解和感性认识，就难以在工作中做出准确的判断和决策；

二是对道路运输业务知识的学习还要继续加强。

在今后的工作中，我会更加严格的要求自己，认真学习，扎实工作，努力使自己的思想、工作不断迈上新的台阶。最后，我还是想用我去年任职表态发言时引用过的，中组部原副部长虞云耀同志的一段诗句，也是几年来一直激励和影响着我一段诗句，来结束我的述职：“天空被白云轻轻擦拭，才显得那么湛蓝。正因为云彩的阻隔，霞光才如此璀璨。流星留下一句诗，没有奋进就没有光明。”

去年3月，我通过参加局党委的公开选拔来到局组织人事处工作，也是在这里，向各位领导和同事作任职表态发言，今天，当我再次站在这里，去年的情景仿佛还在眼前，但是心情却已经大不相同。去年作任职表态发言的时候，我还是第一次走进这间会议室，台上台下的面孔都很陌生，心里感到强烈的不安和巨大的压力，然而今天，我的心里虽然还有忐忑，更多的却是强大的动力和百倍的信心，这些信心和动力，源于一年多来各位领导和同事们在工作中、生活上给予我的极大关心、支持和帮助，因此，在这里，我首先想真诚地向各位领导和同事们致以我最诚挚的谢意!谢谢!

**运管近5年工作总结12**

上半年，黎明曙光社区民政工作，在区、街道领导的正确指导下，认真贯彻有关方针和政策，积极开展慈善援助活动，努力做好民政各项工作安排和实施，切实为辖区困难家庭、低保户办事实、好事，解决他们的生活困难。

1、在两节期间，于20xx年1月5日走访辖区特困户吐逊汗、肉孜汗等19户家庭，送去了面粉、清油、大米和慰问金3600元。1月19日，工作人员和街道领导陪同市慰问领导小组走访了黎明14-16号低保家庭朱金玲，送去了大米、面粉等物品和200元现金。1月20日，又走访了困难家庭宫晓莲和吴维先，送去了红十子协会捐助的大米、棉衣、被子等物品。

2、以开展“五百”活动为载体，为困难家庭解决实际问题。为切实缓解辖区居民最低生活保障对象及特殊困难群众的就医问题，组织20户低保家庭人员在社区人口学校进行宣传《克拉玛依城乡医疗救助暂行办法》和就医方式和就医地点，工作的开展体现了政府部门对困难群体的帮助和关爱。

3、为了更好的发挥辖区低保人员的作用，调动他们参与社区活动的\'积极性，组织他们召开动员会，利用每星期半天时间协助社区图书管理人员启动社区流动书屋把宣传书籍送到居民区，给居民提供一个良好的读书环境。

4、20xx年5月9日，社区民政工作人员和辖区低保人员一行4人，参加街道再就业部门组织的社区志愿者共计60人到油泉路捡白色垃圾。

5、开展经常性社会捐助，20xx年3月26日，在社区悬挂“我为慈善献爱心”，募捐宣传“爱心直通车开进社区”横幅，开展宣传活动，期间居民积极参与，共捐物100多件，现金30元。

6、在“六一”儿童节来临之际，主任和工作人员走访慰问了曙光13-30号低保家庭哈布力江，给孩子送去了食品和文化用品。

上半年，全体工作人员本着为辖区居民办事实、好事的服务宗旨，努力完成各项工作任务，全年共为20户低保家庭发放35028元，发放精减家属1080元。今后我们将会再接再励，努力创新，为居民群众服好务。

**运管近5年工作总结13**

20xx年1月至今在局领导的正确领导下，在各相关股室的密切配合下，征费办证室同志紧密围绕年初下达的各项目标任务，严把业务关、征费办证关，严格按照业务规范程序办事，积极务实地开展各项业务工作。现将全年工作总结如下：

>一、严格业务程序，加强股室配合

针对所有的.单、牌、证、表、车辆，在充分尊重相关股室意见的基础上，严格把关，共同协作，相互配合，严格按照局内业务程序办理，进行严格审核把关，同时完善建立各项业务审核台账。

>二、寓管理于服务中，创“文明窗口”形象

征费办证室是一个综合性股室，各种单牌证表及业务签章都在此办理，因此对外是一个形象窗口，也是容易激发矛盾的集中点，这就要求我们在工作中必须有端正的态度，优良的服务，寓管理于服务中，作耐心细致的解释工作。元旦、春运、十一黄金周期间，既是客运高峰，也是业主挣钱的黄金时间，股室人员牺牲休息时间，做到随叫随到，为业主做好了后方服务工作，得到了局里和企业车主的一致肯定。

>三、业务办理情况

1月至今办理新增客货运车辆共18台，年审车辆共503台，完善各类车辆信息共120台，整理归档各项资料共205份。

在过去的工作中，通过办证大厅同志的共同努力，在局领导的支持及相关股室的协作下，取得了一定的成绩，在来年的工作中我们将更加努力，精诚团结，钻研业务，强化服务，求真务实地把办证工作做得更好。

>四、下半年工作打算

（一）继续加强同各业务股室的配合，规范办事程序，严格审核把关。

（二）进一步转变工作作风，提高办事效率，增强服务意识。

（三）进一步加强业务知识的学习。

**运管近5年工作总结14**

一、严格按照国家关于机动车驾驶员行业管理的各项法律、法规，认真履行职责，兢兢业业做好各项本职工作，在工作中认真负责勤勤恳恳，受到领导的好评。

二、在工作中秉公执法，不循私情，一事同仁，对来单位办事的经营者，不吃拿卡要，严格要求自己，认真接待每位经营者和处理各项有关行业管理事务。

三、年度完成的主要工作有：

1．按照国家“五部委”预防道路交通事故五整顿、三加强实施意见的精神，制定了山西省机动车驾驶员培训学校清理整顿实施方案，与省公安厅交管局联合出文，在全省组织实施。此外制定了清理整顿检查验收评分标准，印发全省实施。

2．完成了全省驾校培训和考试用车的选型工作，确定了车型，并与省交管局联合下文，在全省驾校中贯彻实施。本年度全省各驾校预计更新、新增各类教练车XX辆。

3．组织全省各驾校教练员认真贯彻学习《道路交通安全法》，全省教员法律法规意识普遍提高；同时换发了《教员准教证》近千本，为进一步提高驾驶员培训质量奠定了基础。

4．按照国家的有关规定，制定了我省营运驾驶员职业培训的管理工作规范。规定了驾驶员报名、培训、考试、发证和档案管理的具体要求，从制度上杜绝了管理工作的不规范和漏洞，为全省认真执行国家规定和履行管理职责奠定了基础，现已印发全省执行。

5．以专家身份代表省局参加了国家行业标准《机动车驾驶员培训机构资格条件》jt/t433—XX的.制定工作,先后8次赴京，作为主要起草修定人之一,参加了本标准制定修改的各项工作。\_于九月份召开标准评审会，顺利通过评审，并在全国实施。此项工作不但使自己得到了锻炼，同时也为省局争得了荣誉。

6．赴上海参加了\_行业标准《汽车驾驶训练模拟器》jt/t387的评审工作。

７．负责制定了“xx省驾驶培训车载计时器及计算机管理软件”供应商资格评审文件，并组织召开了专家评审会，确定了供应商。为全省驾校推广使用培训计时仪，确保驾驶员培训质量创造了条件。

８．全年共起草文件17项，其中与省公安厅交管局联合发文5项。

９．负责制定了xx识\_机动车驾驶培训记录卡》使用办法（试行），并印发全省执行，为下一步全面落实国家的教学大纲，保证学员的培训课时创造了条件。

**运管近5年工作总结15**

按照各级政府及主管部门要求，为更好地开展道路运输安全生产工作，现将20xx年安全生产工作作出如下总结：

>一、安全生产工作落实情况

1、“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”和“四不两直”的安全生产检查机制落实到位情况

我单位安全管理专职人员每月都要对各运输企业进行一次不打招呼的安全检查，同时还要上路抽查客运线路的路况及安全运行情况。全面监管了企业GPS的使用，客运车辆的安全生产、驾驶员安全教育等情况，对于违法、违规情况坚决实施处罚和整改，做到了零容忍、严执法，切实加强了企业的安全生产管理工作。

2、加强安全监管，杜绝安全隐患

年初我所坚持把安全责任层层落实，要求各企业在层层签定安全责任书的同时对重点线路必须严格执行企业领导及安全管理人员分线包干制度。安全专职管理人员每月定期深入到驾驶人员中进行安全生产的\'宣传教育工作的同时吸取事故教训，对企业进行安全检查，督促企业进一步加强对驾驶员的管理。

3、加安全宣传力度

6月为安全生产月，我所借此机会到各区乡宣传道路交通安全的同时，还要求各企业对本单位的安全生产工作做一次全面的隐患排查。安全生产宣传日，我所在县安监局的统一领导下，参加了全县安全生产日宣传活动。此次活动我所共发宣传单600份，出动宣传车三辆、悬挂两幅横幅，宣传人次12人次。

>二、隐患排查及汛期工作安排

1、我单位在汛期到来之前，就成立了以所长为组长的汛期安全生产工作领导小组并制定了汛期道路运输工作安排及应急预案。将汛期道路运输安全生产工作落实到人头，要求领导小组成员及值班人员实行24小时电话值班制度。搞好汛期道路运输安全工作从加强客运站的监督管理到督促企业加强内部管理的同时加了汛期骆监管，严厉打击各类违章违规行为。保障了我县汛期道路运输市场安全、畅通运行。

2、要求安全专职管理人员结合我县汛期道路运输特点，对全县运输企业进行了安全隐患排查。对查出的问题和隐患立即进行整改，彻底消除安全隐患，确保汛期道路运输万无一失。

3、加强对驾乘人员的安全教育与管理。公司从思想上引导驾驶员不能超员、超载、超速行驶，不能疲劳驾驶，严格执行驾驶员安全管理规定，确保行车安全。

4、利用GPS监控系统，严格监督驾驶员自觉克服超速行驶的违章行为。对由于自身违章操作而造成交通安全事故的驾驶员，企业要及时处罚事故责任人，造成特安全责任事故的驾驶员，要坚决清除出道路客运市场。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！