# 农村交警督导站工作总结(32篇)

来源：网络 作者：翠竹清韵 更新时间：2025-03-06

*农村交警督导站工作总结1首先，感谢各位领导在百忙之中，冒着酷暑到我局来视察。近几年在各级领导的关心和支持下，尤其是在在座的各位人大领导的指导和帮助下，我们紧紧围绕城市建设工作的目标和任务，卓有成效地进行城市建设，特别是在城市道路等基础设施建...*

**农村交警督导站工作总结1**

首先，感谢各位领导在百忙之中，冒着酷暑到我局来视察。近几年在各级领导的关心和支持下，尤其是在在座的各位人大领导的指导和帮助下，我们紧紧围绕城市建设工作的目标和任务，卓有成效地进行城市建设，特别是在城市道路等基础设施建设方面，加大了投入，精心设计、精心施工，建成了一大批城市基础设施，提高了城市的承载能力，有效地改善了投资和居住环境。镇江市领导对我市城市建设给予了高度评价，认为xx城市建设这几年是走在所辖市的前列的。城市道路是道路交通的有机组成部分，作为城市道路的建设者，我们认为城市道路建设、管理的科学性、合理性直接影响着城市交通安全，必须严格按照《道路交通安全法》的有关规定认真实施。下面我着重就我局如何贯彻实施《道路交通安全法》汇报一下。

>一、完善路网建设，保障城市交通畅通性

目前，我市城区建成区面积为xx平方公里，城区主干道xx条，总长度近xx公里，城市道路由xx东、西、南、北四条道路共同构成交通主轴，向城区四周发散，将城区主干道有机地连接在一起，在此基础上，近几年来我们又分别延伸了xx东路、xx北路与弘景路、隆昌路、句石路三条道路对接，共同拉开了城市道路交通的主框架，使之形成内有网，外有环的城市道路格局，通过道路的环网相连，节约了车辆在城区道路的行驶时间，保证了车辆在城区内畅通的行驶。在拉开城市交通主体框架的同时，近两年来为进一步提高车辆在市区内的通行能力，我们又加强了对路网密度的建设，新建了全长xxxx米，宽xx米的东昌路城区段，打通了城区东部的交通瓶颈；建成了长xxxx米，宽xx米的文昌路延伸段，将xx路和xx路有机的连接，此外，建设路延伸段的打通，加大了老城区车流的流速。这三条道路的建成，极大优化了我市城区道路资源，缓解了城市交通的压力，合理的分解了车流，完善了城市道路交通格局。高密度的路网结构，大大缩短了城市的空间距离，保障了城市交通的顺畅。

>二、加强科学管理，保障道路建设合理性

在不断完善路网结构的同时，为最大限度地发挥道路在城市交通中的作用，我们加强了对道路建设科学化与合理性管理，以确保车辆与行人的安全。目前我市城区主干道均为双向四车道，以xx作为快车道与慢车道之间的隔离界线。为使建成的道路更好的服务于城市交通，我们在道路建设过程中，首先从道路设计的源头抓起，将道路建成后的安全性，作为审图的重点，施工进程中，以质监、建管为龙头，严把工程质量关，杜绝建设材料以次充好的现象，严格工程质量，以确保道路建成后在城市交通中发挥出更好的效能，避免由于设计，施工中的失误，造成机动车，非机动车、行人在出行过程中，产生的安全隐患。在此基础上，我们又根据领导的要求，将信号灯建设纳入道路建设的一部分，建成后移交交管部门进行管理使交通设施与道路建设同步规划，同步设计，同步使用，以合理化道路建设方式服务于城市交通。

>三、增强道路维护，保障城市交通高效性

加强对道路使用情况的监督与管理，及时发现道路存在的安全隐患、及时维护、出新，才能最大限度地发挥出城市道路在城市交通中的主导地位。城市道路由于使用频率高等原因，易造成路面破损，坑洼等现象的发生影响车辆出行，妨碍城市交通。我们通过对城市道路出行状况进行普查，20xx年对人民路、建设路、宁杭南路等城区十条主干道进行了全面地出新改造，并通过对人民路、宁杭南路等路段实行以绿岛为分隔线的方法解决老城区人车混行，易产生安全隐患的问题，增强城市交通的安全性。20xx年又对xxx路、xxx路，xx路等到八条城区支干道进行了全面地出新、改造、以进一步增强城市道路的通行能力。在进行大规模出新改造的同时，我们还经常性地对城市道路状况进行监控，出现问题及时解决，在此基础上，我们还积极与交管部门联系，对容易产生安全隐患的路段进行完善。

>几点建议：

1、合理划分城区道路的交通管养段和市政管养段，进一步明确\_门和\_门对城市道路的管养范围，以保证城市道路的完好率。

2、针对城区交通建设有关设施的专业性的特点，在红绿灯、斑马线等建设中，应明确建设主体，以确保更科学性。

3、为确保市民行人安全，保护市政设施，要适当设置护栏，避免机动车在人行道上行驶。

4、财政应加大对城市道路建设的投入，使城市道路建设与经济发展相协调。

各位领导，总之，我们将按照职责，科学建路，依法护路，严格落实《道路交通安全法》的各项要求，使我市的城市道路建设管理再上新的台阶。

谢谢！

**农村交警督导站工作总结2**

大队近期多次召开了领导班子成员、各中队负责人会议和全体民警动员大会，以一种决战决胜的姿态，要求全体民警要充分认识到交通民警在国庆安保工作中的重要性和责任，要与其他警种相互配合，以高度的政治责任心和使命感打好国庆安保这一仗。从思想上再动员、再部署、再落实，以饱满的工作热情、规范的执法行为、细致到位的工作措施，切实做好国庆期间的道路交通安全保卫工作。全体民警积极行动起来，增强工作责任感和紧迫感，坚决克服厌战情绪，迅速把思想和行动统一到坚决执行^v^开展的“迎国庆、保安全、促和谐、维护交通安全秩序”的活动中来。

**农村交警督导站工作总结3**

市区学校是由原市中学与小学于10月20日合并而来的一所九年一贯制学校。新组成的学校，初中部18个班，小学部27个班（含新台子分校5个班），学生1370人，教职员工152人。3月，学校正式更名为市区学校。学生的70％来自农村及进城务工的农民工家庭。学生上学的路途较远，步行、骑车、乘坐校车是上学的主要手段。目前学校有校车22辆，接送学生线路15条，有来自新城子乡、黄家乡、财落镇和兴隆台镇的.20多个村的600多名学生常年乘坐校车。在上学、放学途中存在很多交通方面的不安全因素，因此加强对学生的交通安全教育显得尤为迫切和重要。建校之初，我校成立了安全保卫处，抽出专人来管理学生交通安全。通过全校师生的不懈努力，在并校近一年时间里，没有发生一起交通安全事故，取得了显著成绩，得到了社会上的一致好评。我校的校车管理经验，被区校车办通过区电视台做为先进典型在全区中小学推广，辽宁省民心网、市教育网和中小学德育网也刊发了我校安全及校车管理的经验。下面就我校在交通安全方面所做的工作做以简要汇报

>一、加强领导、明确分工、落实人员责任

为从组织上保障交通安全工作的顺利开展，我校成立了交通安全工作领导小组，由樊晓灵校长任组长，李雪副校长任副组长，成员有各处室主任、安保处成员及全体班主任。

1.定期召开专题会议，探讨交通安全教育工作新途径和新方法。学校把交通安全教育工作摆上日程，每学期开学初，都要召开安全工作专题会议，组织领导班子认真学习有关法律法规和上级文件，领会文件精神，在领导层面统一“安全第一、预防为主”的思想认识。遇到紧急事件，随时召开各层面会议，研究落实。

2.领导小组成员分工明确。从校长到主任，再到班主任形成多层面管理。学校每月召开一次安全工作会议，在部署工作的同时，对前期发现的问题、情况及时研究、解决，消除交通安全隐患，做到防患于未然。

3.责任落实。学校与各科室、各位班主任、各学科教师签订了《交通安全责任书》；与学生、家长签订了《交通安全保证书》；与校车车主签订了《交通安全协议书》。明确了各自的职责，和应遵守的各项规定，对于交通安全工作的开展和责任的落实起到了规范作用。

4.管理制度到位。行之有效的管理制度是做好一切工作的保证。学校先后制定了《校车驾驶员职责》《校车乘车学生须知》《交通安全工作制度》等一系列校车安全管理制度，与相关责任人都签定了安全工作责任书，使校车管理网络严密，职责明确，责任到人，管理到位。

>二、宣传到位，教育落实，提升安全意识

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们生活的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1.我校把交通安全教育纳入学校教育教学内容。课堂是学校开展教育教学活动的主阵地，那么加大交通安全宣教力度，搞好交通安全教育工作，就不能离开课堂这一主渠道，在此要求教师认真上好每一节交通安全教育课，充分发挥课堂的作用。在学校1——8年级开设了安全教育课（内含交通安全教育），列入课程表，由班主任教师授课，组织学生系统地学习交通安全法律法规、各种交通安全标识，交通事故案例分析等内容。提高学生的理性认识，增强防范交通事故的能力。

2.每学期，学校有计划地开展交通安全宣传教育活动。开学初、放假前学校都要集中对学生进行交通安全教育，普及道路交通安全知识。同时，学校下发《致家长一封信》，详细罗列了上学、放学期间学生和家长应注意的事项，请家长协同学校一起做好学生的交通安全教育工作并与之签订安全协议书，这就使家庭教育与学校教育有机的结合起来。

3.学校定期召开以“交通安全”为主题的大会和班团队会来开展宣传教育活动。如：《我安全，我快乐》《交通安全知识知多少》《关爱生命安全出行》《保护生命出行平安》等，开展以道路交通安全为主题的征文、手抄报等不同形式的活动，并在活动中评选出优秀的班会、手抄报，优秀征文进行表彰，从而调动了学生参与活动的积极性、主动性，提高了学生自我教育、自我管理、自觉遵守交通法规的能动性。

4.为营造良好的交通安全教育氛围，学校通过校园之声广播站来宣传交通安全常识，利用电子显示屏来做交通安全提示，利用安全知识挂图和各种宣传材料等来对学生进行交通安全方面的培训，使学校形成浓厚的交通安全氛围，使学生在潜移默化中受到教育。

5.为促使交通安全深入到家庭、社会，我校下发了《致家长一封信》来宣传道路交通法，提升家长守法意识，自觉遵守法律法规，在孩子面前起到榜样作用。为使交通安全教育由学校辐射到社会，学校组织学生到街头散发传单，宣传交通法律法规，受到人们的赞扬。从而形成了家庭、学校、社会共同学习、宣传、参与交通安全的良好氛围。

6.为了使学生了解在道路上通行的交通安全常识，学校开展了交通安全警示语征集和展览活动，通过活动使学生交通安全知识得到进一步加强。诸如“红灯停，绿灯行，遇到黄灯等一等”等许多交通常识深深地印在学生的脑海中，对其日常行为起到了很好的指导作用。

7.我们在举办交通安全手抄报活动中，通过素材的搜集，扩展了办报学生交通安全知识面，在展示过程中对全校师生也起到了安全教育作用。

8.利用学校先进的班班通设备放映交通安全宣传影片，血淋淋的事实和痛不欲生的场景，触目惊心，全体师生观看后都深受触动，许多学生对在交通事故中所造成的伤亡的凄惨场面，万分悲痛，由此使同学们深深地认识到遵守交通规则的重要性。

>三、强化管理，关注细节，保障师生安全

1.加强学校内部交通安全整治，学校规定，外来车辆未经门卫许可不得进入校园，进入校园车辆要减速慢行，避让师生，按要求停放。

2.放学期间校门前的管理，由保安和带班领导负责，主要是维持门前的交通秩序，规范校车与私家车的停放位置，保障学生的出行通道畅通，使人流井然有序、学生安全出校门。此项工作开展以来，校门口没有发生一起交通安全事故。

3.严禁教师与学生在校内骑自行车，要求师生进校要提前下车，离校推车出校门。并且规定，放学期间校内机动车要与学生错时离校来规避人车混流的不安全因素。

4.严格学生骑车制度。学校曾以一封信的形式告知家长，未满12周岁的学生不得骑自行车上学、放学。对已满12周岁并要求骑车上学的学生，家长迎与学校及时联系沟通，便于学校管理。

5.在校车的管理上，为了更好地控制车辆超载现象，我们对每辆校车都采取了实名制管理。并且有专人管理学生，早晨我们把学生接进学校，晚上放学在校内组织学生列队分车站排，护送学生上车。每学期开学都与车主和家长签订责任状。车主保证不超员、不超速和车辆的正常维护。家长承诺不让孩子坐超员、超速和三无车辆。对与日常管理中出现的问题，及时与车主和司机联系沟通，本着“安全第一”的宗旨来共同协商处理问题，及时避免不安全隐患的出现和扩大化。

**农村交警督导站工作总结4**

改革开放初期，我国道路交通安全形式严峻，为维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，提高通行效率，《\_道路交通安全法》由此诞生，并于20xx年5月1日起颁布并施行。这部法律的通过是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法治时代的崭新开端。

为全面贯彻落实《道路交通安全法》，切实加强安县城区交通管理，提升城市形象，原安县城乡环境综合治理联合执法大队与安县公安局交通警察大队积极协商，于20xx年6月临时组建成立了城区交警中队协助城管局做好城市管理工作。

>一、城区中队基本情况

城区交警中队现共有人员16名，其中正式警察4名，交通协警员2名，城管着交警制服人员10名。主要负责对花荄城区内机动车乱停乱放、货运车违规载货、飘洒滴漏以及简易的交通财损事故进行整治和处理。办公场所设在城管局一楼，分违法处理办公室和综合办公室，除此之外还设有值班室，供夜间事故值班人员休息。

日常工作开展中，中队着重加强对队员们进行文明执法教育，要求执法人员要切实转变服务意识，变处罚为服务，加强执法规范化建设，整个单位向服务型、阳光型职能部门转变。

>二、城区中队工作开展情况

（1）、工作开展的方式

1、对城区内静态交通的管理

针对城区车流量大，部分街道狭窄，停车位严重不足、交通压力大的情况，城区交警中队积极调整日常勤务安排：一是采取分区工作，针对新老城区不同的道路和交通状况，将人员安置于各重要路段，对老城区益昌路的市场及五路口附近加强巡逻，对新城区广厦步行街两端进行蹲守，严厉查处乱停乱放；二是实行分时段工作，针对上下班高峰期时段主要路段车辆拥挤堵塞的情况，中队安排队员对重要红绿灯路口进行轮班疏堵，确保车辆出行畅通。

2、对城区内简易交通财损事故的处理

除城区交通秩序版块外，中队还负责城区内简易财损事故的处理。针对这一情况，中队将秩序与事故合二为一进行统一编班，分为四个班次，每班有组长一名，负责对班组成员进行考勤及处理突发情况，办公室设事故处理人员一名，负责对事故双方进行调解处理。

（2）、工作开展的成效

1、紧抓交通管理宣传工作，以宣传相关交通法律法规为重点，不断提高广大交通参与者文明交通的意识。

城区中队自成立组建以来，先后联合工商、公安、卫生、消防等部门在县文化广场进行专项法规讲解；联合城市市容市貌管理中队在益昌路等人口相对集中的地方散发文明交通传单；联合学校对在校中、小学生进行交通法律法规教育讲座。“五一”、“国庆”期间对富临、通力等客运公司组织召开了2次大规模的客运司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体明确的要求并张贴了交通安全法宣传挂图,散发治理无牌无证车、机动车超员、超载违章通告 150余份，受教人员达百余人之多。

2、狠抓城区内车辆乱停乱放、货运车抛冒滴漏等的整治工作。 随着城区标志标线增设等交通基础设施的逐步完善，交通违章的行为有所减少。据核算，至今共处理违章停放2700余起，教育驾驶员10000余名；货运车辆抛冒滴漏、超载等240余起，教育司机1200余位；客运车辆超员30余起，教育司机及乘客700余位。另花大力气开展了乱停乱放、无牌无证车辆集中整治行动共8次，其中包括与市容二中队联合整治、与整个联合管理大队的整治、国庆前的集中整治以及“”集中整治等。查扣摩托车300余辆,强制报废6辆,落实交通安全整改措施40余辆，消除了一些严重的交通安全隐患。

3、严格接出警制度，做好城区内交通事故的协调处理工作。 城区交警中队负责花荄城区内的简易交通财损事故处理，并制定有相关考评制度。接出警要求城区内5分钟，城区外10分钟内赶到现场，并做好接出警登记及事故现场照相取证。夜间事故值班需2人一组，并在值班室休息。迄今为止，中队共接出警300余次，处理事故纠纷案件200余起，平均每月20余起。

4、增设交通标志标线，完善交通基础设施。

截止目前，在20xx年十月的交通标志标线增设基础上，现又另增划临时停车泊位线共6560m，增设交通标牌56个，增设交通停车方向指示牌11个。

5、规范城区洗车场位置，全力配合城市统一规划建设。

城区内共有洗车场10家，20xx年中旬，城区中队与市容市貌中队一并对城区内洗车场进行搬迁宣传，并于年底开始正式督促各洗车场进行搬迁，截止目前，城区内所有洗车场均已搬迁或关闭洗车业务。其中，已搬迁4家，即：亮洁新洗车场、车chen洗车场、新城洗车场、车e家洗车场；已关闭2家，即杨氏洗车场、龟博士洗车场；剩余4家也已关闭洗车业务，终点洗车场和鑫华洗车场已寻到新址，正准备办理相关手续，艺洁洗车场准备本月关闭回河南，车宝贝正在寻觅新址。

除此之外，新开洗车场2家，即恒通洗车场和旭春洗车场，正在办理相关手续。

>三、城区交通治理版块还存在的问题

1、随着当前城市大建设、车辆大增长，我县正面临交通供需矛盾日益加剧所带来的巨大压力，正处于道路资源日益吃紧，局部交通拥堵不断增多，交通乱源比较突出，市民出行较为困难的时期。

2、城区内私家车数量急剧猛增，加之大量出租车、野的占用停车线，城区又缺乏大型停车场，仅有的2个地下停车场也已出售殆尽或面向小区各业主，因此导致城区现有临时停车泊位线严重不足。

3、城区内许多道路的机动车、非机动车以及人行道尚未完全分开，车辆、行人随意占道、抢道的现象严重，存在极大安全隐患。

4、城区内的交通管理还停留在人防的基础之上，耗费了大量的人力财力，物防、技防力量相对薄弱。

>四、对城区交通下步管理措施

1、为推动安县工业又好又快发展，县委县政府已同意将工业园区市政纳入统一的城市管理，因此拟定我单位接手管理后视工业园区具体情况，再次增设部分临时停车泊位线。

2、针对停车泊位线严重不足的情况，计划于建设市政部门将城区内人行道上盲道位置统一规划改造后再与上级领导联系，考虑在好医生大道、文胜路、金鸿路等路段人行道上增划临时停车泊位线，并聘人进行统一停车收费管理。

3、联合相关部门进一步细致地对城区的道路划分机动车、非机动车以及人行道，行人、大小机动车各行其道，互不干扰。

4、为加强城市交通建设，愿与相关部门一道协商城区内的物防、技防投入问题，逐步完善交通监控系统，购置相应交通设施，如：监控摄像头等。

5、严格按照执勤执法工作规范的要求，注意文明用语，遵守执勤执法程序，确保执勤执法做到理性、平和、文明、规范。要求民警上路执勤携带执法记录取证等装备，利用录像、照相和路面固定监控设施，收集固定证据，加强科技应用，提升管理水平和工作效率。

凡事预则立，不预则废。安县城市管理局积极落实贯彻《\_道路交通安全法》，同时不断加强队伍建设，思考总结，提高执法能力，规范执法行为，只有这样，才能厚积薄发，切实提升城市管理队伍的整体形象。

**农村交警督导站工作总结5**

学校安全关系到千家万户的幸福，事关社会和谐稳定。我县始终坚持\_安全第一，预防为主、综合治理\_的方针，以高度的政治责任感和使命感，切实加强监管，强化措施，落实责任，完善机制，积极开展学校安全教育宣传，狠抓各项防范措施的落实，扎实开展学校交通安全隐患排查整治工作，学校安全工作稳步推进。

>一、加强领导，明确责任

我县始终高度重视校车安全管理工作，县委、县政府主要领导多次听取分管领导和县教体局、县公安交警大队的专题汇报，并就推进校车安全管理工作多次作出重要指示。3月19日泰和发生重大交通事故，我县即于3月20日召开了全县学校安全工作会议，专题研究布署加强校车安全管理、校舍安全、消防安全、校园治安、教学安全、饮食卫生等工作。县教体局、县公安交警大队等相关部门和各乡镇场按照职责分工，加强协调沟通，充分发挥各自职能作用，全力推动校车安全管理工作的开展。同时，各学校成立相应工作机构，制订了工作方案，确保工作有序有效开展。

>二、制定措施，狠抓落实

各学校始终把安全管理工作摆在首位，建立了学校交通安全教育管理制度，配合县交警大队在学生上学、放学的关键路段值班，切实做好学生护送工作。落实校车安全防范责任，切实将责任层层分解，细化到岗位、落实到人。县教育局和各学校签订交通安全责任书，学校和校车管理人员、驾驶人、随车教师签订校车安全责任书，明确各自的工作职责和责任，进一步建立校车安全管理工作体系，形成\_横向到边，纵向到底\_的校车管理责任网络。同时，强化责任追究，以严格的责任追究制确保校车安全管理工作的落实。对有超速行驶、闯红灯等违章行为的驾驶员，坚决予以辞退或解聘。县交警大队严格做好接送学生车辆的资格审查工作，加强对接送学生车辆的安全监管，加强了路检路查、上路执法、对接送学生的车辆实行逢车必查，不放过一辆违规违法车辆，坚持做到\_四见\_和\_三不漏\_,对查获的违规违法行为一律走上限处罚。县交通局严格道路经营许可，严把道路运输准入关，严厉查处各类从事非法营运的接送学生的车辆，同时加强对接送学生车辆交通安全政策法规的宣传教育。县安监局切实加强安全监管，把接送学生车辆交通安全作为安全生产的重要内容。

>三、注重宣传，增强交通安全意识

突出中小学生、客运车辆驾驶人、交通违法者和农村群众四个重点对象，扎实开展交通安全宣传工作，不断提高交通参与者的交通安全意识和自我防范能力。不断创新宣传模式，通过宣传车、宣传展板、宣传教材、宣传单（画）、横幅、标语、宣传课、手机短信等多种形式，到客（货）运企业、学校、农村、家庭等地开展宣传活动，在开展专项整治行动时还邀请媒体记者随警作战，及时报道行动情况，曝光交通违法行为，增强宣传效果。通过针对我县辖区道路交通实际情况，交警部门还制作了交通安全宣传片在电视台播放。加强对学生的交通安全法律法规及安全常识教育，教育学生养成自觉遵守交通规则、爱护交通设施的良好习惯，切实增强师生交通法规意识，严防各种校车交通事故发生。

>四、完善制度，健全工作台账

各学校根据自身特点，建立和完善应急预案、校车接送安全管理等规章制度，同时坚持以制度管人、按制度办事，促进校车管理工作规范化。各学校建立健全车辆维护保养记录、出车前检查、跟车值日老师记录等一系列台账，为校车精细化管理打下基础。

>五、加强监查，确保落到实处

一是加强领导。成立由县教育局、县公安交警大队、县安监局、交通局等部门组成的领导小组，对全县校车安全管理工作进行专项督导检查，集中整治。二是明确重点。督查的主要内容，包括校车数量、车况、喷涂标识情况、参保情况以及各学校校车、驾驶人档案建立、安全管理、安全教育和安全会议记录等方面情况。三是加强配合。各成员单位加强信息沟通，紧密协作，每次专项督查，均制订具体行动方案，突出整治重点内容、重点环节，采取积极有效措施，参与整治行动的人员在整治过程中各司其职，各尽其责，严格落实接送车辆\_五不出车制度\_,校车安全管理工作取得了明显成效。杜绝了超员超载、驾驶员无驾驶证或准驾车型不符、使用农用三轮车或报废客车载客及带病运营等情况。

>六、今后工作打算

1、加强组织领导，完善工作机制，落实目标责任。高度重视道路交通事故预防工作，抓好落实，明确预防交通事故工作目标，强化交通安全源头管理，强化交通安全宣传教育，强化路面执法工作，全力维护良好的道路交通秩序，有效遏制重、特大道路交通事故的发生，确保我县学校交通安全形势平稳。

2、全力预防交通事故，夯实学校交通安全防护堤。分析剖析事故原因，查找薄弱环节，针对事故盲点，对症下药，制定相应的整改措施。完善交通基础设施，治理道路安全隐患。加强恶劣天气期间道路管控力度，预防交通事故发生。

3、加强交通安全宣传，提升交通参与者安全意识。突出中小学生、客运车辆驾驶人、交通违法者和农村群众四个重点对象，创新宣传模式，扎实开展交通安全宣传工作，不断提高交通参与者的交通安全意识和自我防范能力。

4、开展各种专项整治行动，严查重点交通违法行为。为切实加大道路交通秩序管理力度， 提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制重特大交通事故，县交警大队将在全县继续开展交通安全隐患排查整治工作，进一步加大酒后驾驶、闯红灯、不系安全戴、摩托车超员等重点违法行为的打击力度，开展故意遮挡、污损、非法使用机动车号牌交通违法行为专项整治行动和全县开展公路客运交通安全教育整治行动，着力构建公路客运交通安全教育的长效机制。

5、强化重点驾驶人和车辆管理，形成常态化管理机制。将校车、客（货）运车辆、危化品车辆等重点车辆及驾驶人纳入重点管理对象，建立台帐，开展户籍化管理模式。安排安监局、公安交警大队、交通运输局等部门对全县内客（货）运公司定期进行安全检查，督促客（货）运公司进一步落实交通安全主体责任，加强对驾驶员的交通安全教育，提高驾驶员的交通安全意识，确保行车安全。加强涉校交通安全管理，切实保障学生上学和放学期间的交通安全。

6、采取坚决有力措施抓好学校各项安全管理工作。一是加强校舍安全排查工作，二是加强校园内安全保卫工作，三是加强消防安全工作，四是加强饮食卫生安全工作。

**农村交警督导站工作总结6**

20xx年上半年，我局按市“一大四提升”发展战略要求，着重从公路建设、招商引资、运输市场治理、公路运输枢纽规划编制、x反恐安保等方面扎实稳步开展工作，各项工作进展良好，现将半年来的工作情况总结如下：

>一、主要经济指标完成情况

(一)公路运输：完成货运量470492吨、货运周转量101301222吨公里，分别为去年同期的114%和150%;完成客运量256197人、货运周转量40995302人公里，分别为去年同期的132%和135%。

(二)养路费征收：征收汽车养路费854万元、客附费71万元，分别为去年同期的119%和263%，上述两项费收均创历史新高;征收小额养路费18万元，为去年同期的105%。

>二、公路建设

(一)至色尔崩布其公路:xx市重点项目x至色尔崩布其三级柏油路于4月15日开工建设。该项目全长15公里，路基宽9米、路面宽6米。为如期完成工程建设任务，我们在争取资金、抓质量、抓进度等方面做了大量的工作，向上级部门争取到公路建设资金1000万元，局领导多次深入施工现场抓质量、抓进度、慰问一线工人，目前工程进展顺利，土方、砂垫层、涵洞、过水路面、基层等工程已完成，只剩铺设面层即可投入使用，预计8月20日完成主体工程，10月1日完成全部工程建设。

(二)二满线东出口路拓宽

按市主要领导指示精神，二满线东出口路拓宽工程将于7月18日开工，路段全长2公里，路面由原9米拓宽至18米，为二级标准建设，总投资500万元。为保质保量完成工程建设任务，在资金不到位的情况下，我们积极与施工单位协商，采取施工队垫资的方式建设该路。同时协调网通公司妥善完成了公路两侧光缆重新铺设等相关工作。工程现土方、砂垫层已完成，基层即将完工，预计8月底竣工投入使用。

(三)机场路建设

xx市机场路位于机场东侧，双向四车道、为一级标准设计，总投资1000万元。目前内蒙古交通设计院有限责任公司专家及工程技术人员对机场路进行了勘查测设，现正在设计方案。

(四)重点矿区公路的规划连接

结合华北油田x采区、坤祥石油天然气等三家采区开采运输需要，我们对连接市区、连通相应矿区的公路进行实地勘查，合理制定了两套设计方案，并绘制了草图，已报政府。

>三、招商引资

集物流运输、理货、配载、仓储、分拣、包装、信息服务、餐饮、住宿等功能为一体的交通招商引资项目利众国际物流园区工程于去年开工建设，并在年内完成了一期工程建设任务。今年我们继续引导、协助远顺公司扩大招商引资规模，4月28日，利众国际物流园区续建工程开工建设，目前工程进展顺利，汽车销售4S店、司乘公寓、修理车间、仓储库房正在积极筹建中，配载库、信息部、办公大厅、停车场启动试运行，现有3家公司入驻园区。目前工程累计完成建筑面积35522平方米、完成投资3706万元。

>四、涉外运输市场整顿

(一)规范涉外旅游车运营

针对旅行社无经营资质却从事涉外旅客营运这一问题，我们多次进行协调，坚持按相关规定要求由具备经营资质的专业公司从事出入境旅客运输，经过半年的积极努力，使涉外旅游车运营得到基本规范。

(二)加强与蒙方沟通联络，及时解决工作中存在的问题。

3月10日，xx市交通、运管部门与运管站官员就厢式货车使用、许可证发放等在xx市进行会谈。鉴于目前口岸运输实际情况，双方议定在例会召开之前同意原有厢式货车暂时运营，使用C种许可证，行李车使用A—C种许可证。

与此同时，汽车运输例会，积极稳妥地解决工作中存在的问题。在4月3日至5日召开的第22次口岸汽车运输例会上，双方就恢复开通国际运输线路、增加至x班车。

>五、出租车管理

坚持出租车硬件建设与规范管理并重，在完成全市490辆出租车更新工作的基础上，进一步规范内部管理。

一方面借鉴其他地区的先进经验，拟在我市实行出租车公司服务质量信誉考核制度，每年度对出租车公司的经营行为、服务范围、服务质量进行信誉考核，考核结果公开向社会公布。

另一方面，从源头上加大“黑车”监管力度，与出租车经营者联手“打黑”。今年5月份在出租车经营者中推选了40名业务精、素质高、责任心强的代表协同打击“黑车”。我们通过电视、报纸等媒体公布协查者名单，为协查队员统一制作胸卡，发放“客运出租协查车”标识。协同“打黑”的出租车经营者发现“黑车”揽客可以制止，同时报交通运政执法人员及时查扣“黑车”。第三，为规范x市出租车运营价格，防止部分出租车经营者借油价上涨之机擅自涨价，6月24日，市交通、物价、\_门联合发布了严禁出租车擅自涨价的通告，并通过报纸、电视、出动宣传车、散发传单等多种形式广泛宣传通告内容。

>六、燃油补贴发放工作

从6月3日开始，对20xx年核定的有合法运营手续的490名出租车经营者按政策规定发放燃油补贴，每位出租车经营者补贴金额为4224元，补贴总额2x万元。燃油补贴工作本着公平、公正、公开的原则，由交通、财政部门具体负责核定补贴对象，制定相应工作方案并经新闻媒体公示后，由出租车公司发放。出租车公司提前将燃油补贴发放的相关事宜通过“交通之声”电台、电视等媒体进行刊播。为确保燃油补贴足额发放到出租车经营者手中，交通运管、财政部门分别派人进驻利丰公司，对资金发放进行了全程监督。

>七、超载超限运输治理

根据孟市长加强二满线我市东出口超载车辆治理指示精神，我们迅速行动，4月8日召开专议，就加强二满线我市东出口超载车辆治理进行专题研究，并制定了具体的治理方案及措施。从4月9日开始，交通路政大队、运管所、征费所综合执法，联合开展了大规模的超载运输专项治理活动。通过实行24小时昼夜巡查、广泛深入开展宣传活动、加强对执法人员的形象、素质、政策法规和职业道德培训教育等方式多途径地加大超载车辆治理工作力度，取得了显著成效。截至目前，检查车辆723辆，查处违章车227辆，其中超载超限车221辆、油路划痕等损坏路面车6辆，收取公路赔补偿金万元。

>八、公路运输枢纽总体规划编制工作

年初，我局按相关要求迅速开展了枢纽总体规划编制工作，聘请中交公路规划设计院有限公司资深专家在对x口岸公路运输进行深入调研的基础上，围绕公路运输枢纽功能定位、布局规划、信息系统规划、规划实施方案、实施规划的措施与建议等内容，编制了《x浩特公路运输枢纽总体规划》、《x浩特公路运输枢纽客运规划》、《x浩特公路运输枢纽货运规划》。7月30日，上级\_门专家组、市各大班子领导及市16个相关部门对上述规划进行了审查论证，规划经修定后将于近日上报自治区交通厅。

>九、行风、精神文明建设

(一)深入开展了文明出租车创建活动。4月11日，我局会同文明办、运管所、公安局、x公司开展了“文明出租车”创建活动启动仪式，从全市490辆出租车中筛选了50辆左右备选出租车，严格按相关标准从车容车貌、优质服务、规范经营、安全行车四个方面进行评选，有效推进了出租车行业运输服务工作规范化、制度化和标准化建设。

(二)出租车“欢乐车队”在倡导安全行车、文明服务的同时，不断以爱心回馈社会，相继开展了为高考学生“爱心送考”、义务植树造林等活动。

(三)市公路段结合行业特点扎实开展军民共建活动，4月23日至27日，出动翻斗车、装载机等重型机械为x市边防检查站、蔬菜基地义务填筑防水坝，共填筑防水坝180米、运送填坝用土3000余方。……

>十、安全生产

我们始终把安全生产作为一项重要的工作常抓不懈。年初与所属8个二级单位签订了安全生产责任状，平时着重加强安全宣传、安全教育、安全检查。6月1日至30日，深入开展了为期1个月的安全生产活动月，通过悬挂横幅、散发传单、出动宣传车等形式，全方位、多角度地宣传了交通安全发展理念、交通安全生产法律法规及应急科普等知识;为全面提高交通行业应对突发公共事件能力，先后制定了《x市交通局公路运输应急预案》、《x市交通系统自然灾害应急运输保障预案》、《x市交通系统道路运输安全事故应急救援预案》等，从组织机构、职责、人员调配等方面进行稳妥安排，为确保交通系统高效运作、反应迅速，最大限度地减少因各种灾害而造成损失提供了有效保障;上半年共5次深入系统各二级单位对安全制度建设、责任落实、现场管理、车辆运营状况等逐项进行了检查，及时消除了安全隐患;扎实开展x反恐安保工作，在迅速召开会议专题部署x反恐安保工作、制定本部门反恐怖战时处置指挥机制、与系统各二级单位签订x反恐安保责任状的同时，从5月15日开始，对交通重点部位开展了反恐怖大排查行动。排查行动紧密结合行业特点，着重对长途汽车站、物流企业、公路施工现场和出租车公司等重点部位逐一进行排查。

>十一、信息工作

按照质量和数量并重的原则，加大信息报送力度，上半年报送信息40期，被\_政务信息、《x日报》、《交通报》等媒体、信息刊物采用62期，为领导正确决策提供了可靠的依据。

**农村交警督导站工作总结7**

>一、指导思想和目的

为认真做好20xx年春运期间全县道路运输工作，确保春运达到“\*\*、\*\*、有序”，预防和最大限度地减少春运期间发生自然灾害所造成的损失，保障公路畅通和运输安全，根据市运管处《阜阳市公路运输管理处20xx年道路春运应急预案》要求，结合我县实际特制定本预案。

本预案适用于以下情况：

1、在春运旅客出行高峰期，当运力不足时，及时调配运力，有效地疏散旅客，防止旅客滞留。

2、对\*\*气候后滞留的旅客，在天气条件允许时的迅速疏散。

3、用于旅客集散地点的运力支援及其他应急之需。

4、其中需要紧急疏散动力等情况。

>二、成立安全春运应急运力储备\*\*小组

组长：xx

副组长：xx

成员：xx

办公室设在春运值班室，电话：xx-xx，xx。\*\*小组在春运\*\*小组\*\*下开展工作。

>三、全春运应急运输储备\*\*小组工作职责

1、办公室负责掌握收集春运期间有关信息，传达上级春运\*\*小组的有关决定，通知\*\*单位及时启动应急预案，\*\*对各成员单位落实情况进行检查。

2、县运管所负责督促运输企业加强安全意识教育，一旦发生自然灾害或突发事件，根据公路通行条件，及时发布停运决定，负责抢险运力的\*\*调度指挥，维护应急状态下的\'运输市场秩序。

3、客运企业及时掌握道路信息，如遇自然灾害、客车停开要提前利用广播、告示等形式向旅客、驾驶员\*\*灾情，及时调整运力，疏散滞留旅客。

**农村交警督导站工作总结8**

犍交函„20\_‟20号

关于印发《犍为县乡镇交通管理站工作考核

办法（试行）》的函

各乡镇人民政府：

为预防和减少交通安全事故发生，促进全县农村交通安全形势进一步好转，推动乡镇交通管理站委托执法工作迈上新台阶。现将《犍为县乡镇交通管理站工作考核办法（试行）》印发给你们，请认真贯彻落实。

犍为县交通运输局 犍为县公安局 犍为县安全生产监督局

二〇一二年三月六日

话），客运发班站（点）、码头、客运签单发航人员，客运线路、班次、时间，乡村公路里程、等级、防护设施以及养护人员，交通安全监管人员、机构、网络等进行登记造册和对变动情况及时更新。

6、交管站工作有乡镇领导分管，有必要的安全工作经费。

7、建立健全交通工作例会制度、安全宣传培训教育制度、交通安全检查制度、交通安全隐患排查治理制度、交通安全信息报告制度、交通事故应急救援制度、交通安全联组工作制度、交通安全事故及交通行政委托执法责任追究制度；建立水上安全、路政管理、公路养护等各项管理制度。

8、建立水陆交通安全联组，组织开展联组活动，对联组成员进行管理。

各项工作完成记满分，缺一项扣1分。

（二）目标任务及安全监管（56分）

1、把交通安全监管和委托执法工作纳入对镇村干部和村（社区）工作目标管理考核内容，层层签订目标责任书（1分）。

2、交管站年初有工作计划、季度有检查、年终有总结（1分）。

3、按照“县管、乡包、村落实”的原则，对村（社区）、企业、安全联组安全工作目标完成情况进行检查督促、考核评比（1分）。

4、努力提高交管人员依法行政意识和水平，组织工作人员

客车载录像抽查不少于1次/辆月（4分）。

对非法客运车辆进行排查登记，排查面应达到100%，对从事非法客运的车辆落实乡（镇）、村干部联系监控（1分）。

查处非法营运车辆（船）和取缔面包车非法接送学生行为：

一、二类乡镇扣车处罚不少于2辆/年，三、四类乡镇扣车处罚不少于1辆/年（10分）。

落实人员做好营运车（船）发班（航）签单和GPS动态情况监控工作，严格执行 “五不出站”和“六不发航”、“救生衣行动”规定，对客车不按核定线路行驶、夜间运行乡村公路和货车扬撒脱落等违法行为进行查处，查处面达到90%以上（2分）。

做好农村招呼站点维护管理，保持站容站貌（1分）。查检查记录和委托执法成效，完成任务记满分，未完成任务按比例扣分，其中非法客运车辆查扣未完成任务倒扣2分/辆，超额完成任务加2分/辆，辖区内无非法接送学生车辆加5分（18分）。

8、对通客车的乡村公路逐步增设必要的会车道，在急弯、陡坡、临水、临崖等重点危险路段上，逐步完善必要的警示标志或安保设施（2分）。

加强对农村公路的巡查，及时发现和纠正公路两侧控制区违法建筑、占道经营、乱堆乱放、抛撒滴漏等行为，及时整治公路病害（5分）。

建立公路养护管理工作制度，加强公路养护人员管理，保洁

和排除事故隐患，鼓励社会公众举报。对发现、排除和举报事故隐患的有功人员，应当给予物质奖励和表彰（1分）。

（四）乡村道路及水上交通安全事故责任考核（9分）。辖区内交通安全事故比例明显减少的记4分，万车安全事故比例高于全县平均水平5%倒扣1分、10%倒扣2分。

辖区内不发生交通安全死亡责任事故记5分（若发生按每死亡1人倒扣1分并累计扣分）。

（五）宣传报道及资料归档（10分）。

1、以交通安全“五进”活动为载体，开展多种形式的交通安全宣传教育活动不少于4次/月，中小学生、机动车驾驶员等重点对象受教育面达到90%以上（3分）。

2、信息报送每年不少于4条（2分），信息被县级部门或新闻媒体采用的每件加1分，先进经验被推广的加2 分。

3、按规定分别按时向\_门、公安交警、安监部门报送统计、业务资料（2分）。

4、做好日常检查、隐患排查、委托执法等影相、文字、处罚资料收集归档工作（3分）。

完成任务或达到工作要求的记满分（交管站工作被县级部门推广的加记2分），未达到要求不记分或酌情扣分。

三、考核方式

（一）考核原则。坚持“公开、公平、公正”和日常考核与年终考评相结合的原则，对交管站工作进行考核综合评定，对辖区-

第1篇：乡镇交管站工作汇报乡镇交管站工作汇报【篇1：xx镇交管站20\_年工作总结】xx镇交管站20\_年工作总结今年我镇领导高度重视，统一部署，完善组织，认真贯彻落实开展道路交通安全......

乡镇年度交管办工作总结总结就是对一个时期的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的回顾和分析的书面材料，它在我们的学习、工作中起到呈上启下的作用，因此，让我们写一份总......

犍交函„20\_‟20号关于印发《犍为县乡镇交通管理站工作考核办法（试行）》的函各乡镇人民政府：为预防和减少交通安全事故发生，促进全县农村交通安全形势进一步好转，推动乡镇交通管......

乡（镇）交管站工作职责乡（镇）交通管理站在乡（镇）人民政府领导下，承担辖区内一般乡道和村公路的日常管养工作，按照与县人民政府签订的目标责任书，做好管护检查（每月巡查不低于2次），接受县......

乡镇工作汇报秦亭镇地处清水县东部28公里处，东邻陕西省陇县，西靠清水县新城乡、白沙乡，南邻清水县山门镇，北接张家川回族自治县，由原百家、秦亭两乡于20\_年合并建成，因秦人先祖赢......

**农村交警督导站工作总结9**

今年我镇安全生产工作在市委、市府和市安委会的正确领导下，在市安监局的业务指导下，以科学发展观统领全局，坚持安全发展、科学发展的指导原则，深入开展“三项行动”，切实加强“三项建设”，全面贯彻落实《安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，立足事故防范，通过“全国安全生产月”活动、安全生产专项整治活动，加大宣传，突出重点，强化监管，着力隐患整改，狠抓打非治违。通过全镇干部职工的共同努力，我镇的安全工作取得了一定的成绩。现将全年来工作开展情况总结如下：

>一、党政高度重视，切实加强领导

继续坚持“一把手、抓到底”的安全工作机制。按照“党政同责，一岗双责”的要求，一是安全生产工作坚持书记负总责、镇长亲自抓，分管领导具体抓，各部门配合抓，社会各界共同抓的安全生产格局，建立健全了安全生产管理机构。及时对镇安委会成员进行调整充实。坚持按季度召开安委会成员会议，认真总结上季度工作，安排布置本季度安全工作，研究解决安全生产工作中存在的问题。二是调整充实了镇安办和交管办人员。三是镇党政主要领导带队检查安全生产工作12次，分管领导24次，亲自参与排查安全隐患、发现问题及时整改。四是镇党委、政府做到逢会必讲安全生产工作，政府主要领导主持召开或参加全镇安全生产会议达10次，分管领导12次。

>二、明确工作目标，完善工作制度，强化安全责任

印发了《镇人民政府关于认真做好20xx年安全生产工作的意见》、《20xx年安全生产目标管理考核办法》，对20xx年全镇的安全生产工作进行了安排部署，明确了各安全生产监管单位、部门的职责，落实了具体的措施和考核办法。

为严格履行“党政同责，一岗双责”制度，使安全生产责任落实到各分管领导和部门，责任到人，达到各个安全生产领域有具体部门管，有具体人员抓，形成齐抓共管横向到边、纵向到底的局面。镇党委、政府与相关部门（单位）、村签订了安全生产目标责任书和消防安全目标管理责任书，签订各类安全生产目标责任书35份。其中，村、部门安全生产管理责任书18份，消防安全目标责任书17份。

编制完善《镇突发地质灾害应急预案》、《镇20xx年地质灾害防御预案》、《镇应急工作综合预案》、《镇重特大事故应急处理预案》、《镇食品安全突发事件应急预案》、《森林防火预案》、《消防预案》等系列工作预案、方案。做到事前有准备，遇事不混乱，处置按步骤。同时要求、督促各企业从机构、人员、制度上进一步完善安全生产管理工作。

>三、强化安全培训，加大宣传攻势

深化各类各级人员的安全教育与培训。采用书写岩报、悬挂布标、板报、召开培训会、印发宣传资料、场镇宣传、进村入户、利用广播电视等形式，广泛开展安全知识宣传活动。

（一）安全宣传进村入户。印发《镇安全防范告知书》等宣传资料5000余份，散发食品安全手册1x份，分发森林防火宣传资料1x00余份。督促各村及时制定村居民安全公约，成立村安委会，明确职责，不定期召开村居民安全培训会。

（二）狠抓各类各级人员的安全教育培训。

一是镇安办组织全镇企业负责人、车主、单位负责人每季度不少于一次的安全教育培训。

二是组织危化品、烟花爆竹零售点责任人、特种作业人员参加市安全培训。

三是督查各企业、单位和学校的安全教育、培训。

（三）扎实开展“安全宣传月”活动。镇党委、政府成立了镇安全生产宣传月活动领导机构，制定了宣传方案。以贯彻实施《安全生产法》、《省安全生产条例》为重点，通过开培训会、设咨询点、开展安全知识竞赛、散发资料、张贴标语、收看县电视台安全教育片等多种形式，在全镇干部群众中进行了广泛宣传，强化了全民安全生产意识。

>四、突出重点，深化整治，加强监管

根据各级安全生产工作要求和会议精神，结合本镇实际，着力开展安全生产大检查和重点领域专项整治行动。狠抓了元旦节、春节、清明节、五一节、国庆节等节前安全大检查，开展了防汛和地质灾害清理排查整治活动、道路交通安全整治活动和校园及周边环境整治活动、职业健康执法检查，食品卫生安全检查等活动工作。

（一）强化执法检查，加强道路交通整治。镇政府与村签订了《道路交通安全整治责任书》。重点查处教育了两轮、三轮摩托车主非法运营超载学生上、放学行为，清理了车辆的乱停乱放，对重点路段的路况、安全隐患、车辆进行了检查，共上路执法36次，检查车辆560辆/次，纠正、处理违章操作车辆325辆，现场受教育612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。做到有违必罚，有违必纠。形成震慑，有力地打击了道路交通违法行为。

（二）深化全镇消防安全整治。全镇木质房屋居多，防火等级高，消防压力大，防火形势严峻。一是采取多种形式进行宣传，使全镇消防工作深入人心。大力开展消防宣传“五进”活动，使消防工作深入各行各业。二是落实措施，群防群治。各学校、医院、供电所等重点防火单位，各经营户、居民户严格按要求配置相应的灭火器材，采取相应的灭火措施。三是落实各级各部门职责。建立健全镇派出所消防监督管理责任；明确中学、小学、供电、医院等重点防火单位主体职责；明确场镇责任制，与居民制定场镇防火公约。层层落实消防责任，明确职责，形成齐抓共管局面。

（三）危险化学品和烟花爆竹安全。重点检查了烟花爆竹经营户。烟花爆竹经营户的经营资质、仓储点、警示标志、消防设备、物品摆放等情况，及时纠正了经营户的不规范行为。

（四）地质灾害预防。在汛期来临及期间，重点排查了各滑坡隐患点和易发点。安排全面排查辖区内灾害及隐患情况，落实监测人员及时性整治或上报灾害情况，要求对不能及时整治的隐患设立警示标志，发放安全告知书，让群众充分知晓，注重防范。

（五）建筑施工安全。与施工单位签订了安全责任书。通过签订安全责任书，让施工单位加强监测及时排危，确保了安全渡汛。

（六）森林防火安全。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及防火警戒期间组织林业工作人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。

（七）校园及周边环境安全。学校与学生家长签订道路交通安全责任书，每周对学生进行一次安全培训，组织安全检查12次。用“思想认识到位、安全教育到位、管理到位、督查到位、整改措施到位”五个到位加强学校安全保卫工作。

（八）食品卫生安全。重点加大对学校食堂、农村大型家宴及集体用餐、生猪屠宰场、食品经营场所等关键领域开展定期或不定期的常检和抽检力度；实行备案登记制度，并现场指导。在元旦、春节、五一、国庆等节假日期间，开展食品安全专项整治，以确保食品安全，有效预防食品安全事件。

>五、存在的不足及问题

（一）全镇安全生产形势依然十分严峻，安全生产压力非常大，群众安全生产意识淡薄。

（二）安全生产资金投入不足，基础设施薄弱。

（三）企业与部分安全生产管理人员素质较低，麻痹大意思想存在。

>六、下步工作打算

（一）切实落实“党政同责，一岗双责”机制，严格督促落实安全生产主体责任，加大安全检查和执行力度。

（二）继续开展安全隐患的排队查与治理工作。

1、抓好汛期安全生产工作，尤其是汛期地质灾害工作。

2、继续开展道路交通安全整治工作。

3、强化烟花爆竹安全生产监管和场镇消防。

4、抓好节假日重点时段安全生产工作。

**农村交警督导站工作总结10**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县\*和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

一、\*\*重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的\*\*，\*\*协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动\*\*小组。组长由翟文华\*\*担任，副\*\*王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作\*\*小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，\*\*安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的\*\*宣传氛围。

三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失\*\*在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局\*委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并\*\*考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，\*\*了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和\*\*驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合\*局等\*\*\*\*加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方\*\*。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**农村交警督导站工作总结11**

20xx年是\*\*\*成立70周年，是决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标的关键之年，做好今年春运安保工作意义重大。20xx年春运从1月21日开始，至3月1日结束，为期40天。为切实维护春运期间全镇交通良好秩序，保障群众安全、顺畅出行，结合我镇实际，特制定本方案。

>一、工作目标

紧紧围绕严防事故、确保畅通、安全防范、服务群众四个重点，有针对性强化春运安保措施，实现“五个坚决防止”和“三个务必确保”目标。

“五个坚决防止”：即坚决防止重特大交通事故，坚决防止在春运车辆、场站、景区以及春运公路发生重大刑事、治安案件，坚决防止发生拥挤、踩踏等造成群死群伤事件，坚决防止发生大范围、长时间、长距离交通拥堵，坚决防止重大春运负面舆情炒作。

“三个务必确保”：即务必确保全镇治安、交通形势持续\*稳，务必确保春运重点区域、部位安全稳定、有序可控，务必确保人民群众安全、顺畅出行。

>二、\*\*\*\*

为确保我镇20xx年春运道路交通安全管理工作全面、有序的开展，我镇成立“20xx年春运道路交通安全工作”\*\*小组，由镇\*\*镇长殷立成任组长，副镇长吴亚夫任副组长，安监办、农服中心、派出所等相关单位负责人为成员，\*\*小组下设办公室在镇安监办（简称“春运办”），由安监办负责人罗名洪、派出所所长钱朝建任办公室\*\*，负责全镇“20xx年春运道路交通安全”的具体工作。

>三、工作重点

（一）重点线路。主要是临水临崖、急弯陡坡、山高沟深等高风险道路；事故多发、违法突出、易受雨雾冰雪\*\*天气影响的易出事道路。

（二）重点部位。返乡流较大的村道路（西湖村大枫香树至石板岚垭、南湖村村委会至石轿大桥、东湖村关二咀至石溪盐井、北湖村南太路至碑基坪）。

（三）重点载具。主要是摩托车、面包车等重点车辆。

>四、职责分工

（一）镇交通安全办公室：负责本辖区春运道路交通安全工作，明确牵头单位和成员单位的春运交通安全职责，定期研判春运安全形势，强化\*\*协调，督促指导农村交通安全劝导队（站）开展春运安全工作。\*\*农机、派出所、交通等部门参加春运联合执法，根据春运重点时段交通安全特点，开展常态联合执法检查和“交安”行动。负责全镇春运道路交通安全综合\*\*、协调、指导工作。

（二）农服中心：负责督促拖拉机所有人、驾驶人及运输业主落实春运道路交通安全各项\*\*和防范措施，派出所上路检查，镇“交安”行动、变型拖拉机整治。负责制定春运道路交通安全气象灾害防范措施标准。加强春运期间天气监测和部门之间的信息转递，及时发布和\*\*灾害性天气预警信息。

（三）派出所：开展乡村道路交通执法，积极参与镇\*\*的联合交通安全执法整治。

（四）中心校：负责督促学校落实春运道路交通安全宣传和教育。

>五、工作措施

（一）强化分析研判。

以重点时段根据辖区情况，动态分析人、车、路、环境、天气等到信息数据，适时调整\*\*带队上路检查及劝导员勤务安排。

（二）加强隐患排查，降低安全风险。

要以人、车、路、企业“四类要素”为重点，开展一次道路交通安全隐患大排查大治理，切实从源头消除安全隐患，确保隐患“清零”，让“合格的人、合格的车、安全的\'路、合格的企业”投入春运。春运期间，实行每周动态排查。

要相应的做好乡村道路的隐患排查治理工作，做好台账的建立，在\*\*天气下做好辖区道路的预警提示。

（三）强化路面管控，确保安全畅通。

1.突出防控重点。要以微型面包车、接送学生车辆、低速货车、拖拉机、变型拖拉机、三轮车、电动车、摩托车为重点，\*\*严处无证驾驶、酒驾、超员、违法载人、不按规定佩戴安全头盔、客运车辆夜间通行三级以下山区公路，认真按照“九率”（排岗率、上岗率、上路率、管控率、查纠率、督导率、倒查率、道路隐患排查率、道路隐患整治率）“九个100%”开展工作，切实加强农村道路管控，特别要严防“翻坠”形态事故。

2.严格落实勤务。从即日起，全面启动镇派出所、镇执法小分队、5个农村劝导站，每个劝导站每天运行不少于6小时。要结合辖区实际，按照“四定一表”（定时间、定点位、定人员、定上岗时长，提前制定勤务排班表）要求，调整优化镇派出所、镇“交安办”、执法小分队、劝导队（站）、农业服务中心勤务部署，并录入农村信息系统，督促指导全员上路，加强农村道路管控。镇派出所、镇交安办每周上路执法检查均不少于3次，每周不少于1次依托辖区劝导站作为上路执法点。春运期间，交安办要针对秩序混乱、违法突出路段开展“交安”联合执法整治行动不少于4次。

3．强化城市道路疏导管控。春节前后要加强对场镇交通\*\*，强化秩序疏导管控。

（四）加强宣传提示，营造浓厚氛围。

一是要充分用好辖区农村劝导站，在春运启动前将宣传资料、手持喊话器等必要宣传设施配备到位，从即日起至春运结束，持续开展宣传。二是要利用赶场日、农村院坝会、红白喜事等时机，向农村群众深入宣讲交通安全常识，发放交通安全宣传资料，在春运期间不得少于3次；利用大喇叭进行录制播放村\*\*喊话和交通安全山歌等形式，春运期间每天播放次数不得少于2次，每次不得少于10分钟。三是常态开展进农村宣传。用好派出所、交安办、农村劝导员、大喇叭、流动宣传车等农村宣传\*台，把握好农忙、集中外出、集中返乡、农历节日等交通流量较大的时段，持续开展好农村宣传工作。要督促学校在学生放假前、开学前开展一次交通安全宣传教育，提醒学生不坐超载车、拒坐“黑车”。

（五）加强应急管理，快速稳妥应对。

1．健全完善预案。针对低温冰雪\*\*天气，要制定交通应急处置预案，提前制定防范措施，进一步完善与气象、交通等部门的联动快速反应机制。

2．做好应急准备。各单位要切实做好应对道路突发事件的人员、物资、设备准备，一旦出现突\*\*况，要迅速启动应急机制，科学应对。

3．强化应急处置。发生突发事件时，各单位要快速反应、协作配合，强化应急处置，防止大规模、长时间交通拥堵和多车相撞事故、二次事故的发生。对确需采取封路管控措施的，要做好协调对接，配合做好疏导管控分流工作，并将采取封路措施\*\*交通运管部门。要坚持及时发布路况信息，特别是封闭道路的，要做好解释、宣传、引导工作，告知群众预计开通的时间和绕行路线，引导群众合理出行，回应群众关注，争取社会理解和\*\*。

（六）多措并举，强化督促推动。

强化督导检查。镇交安办要加强对辖区执法小分队、农村劝导队（站）、农业服务中心履职情况的实地督促检查。对检查发现的问题，要按照问题、责任、整改分类建立“三个清单”，通过定期\*\*、下发整改通知书、\*\*警示等方式，强力推动问题整改，确保问题闭环整改到位。

>六、工作要求

（一）提高思想认识，落实工作责任。春运安保关乎安全、关乎民生，是开年的首场大考。各单位尤其是\*\*\*\*要切实增强大局意识、忧患意识、责任意识，始终坚持底线思维、问题导向，进一步加强\*\*\*\*，细化方案措施，切实把职责和任务落实每一位单位、每一个岗位、每一个人，从严从实从细抓好各项春运安保措施的落地见效，为建国70周年大庆安保WW工作开好头、起好步。

（二）严格执法，热情服务。各单位要合理调整勤务，做好后勤保障，严格落实执勤执法安全防护要求，既要坚持严格、\*\*、文明执法，又要做好引导、指路、服务等工作，宣传报道先进事迹，大力营造\*\*春运、畅通春运、\*\*春运的良好氛围。

（三）密切联系，协作配合。要统筹协调辖区派出所、交通、安监、教育等相关部门，健全完善会商研究、执法检查、责任追究、信息\*\*等工作\*\*，坚持综合、系\*\*理。依托交安办\*台载体，强化部门协作配合，加强工作会商，及时协调解决突出问题。

（四）畅通渠道，灵通信息。各单位要加强值班备勤，确定专人负责信息上报，遇有重大、紧急突发事件，要及时上报。

**农村交警督导站工作总结12**

随着我国经济的大发展和国家“摩托车汽车下乡”\*\*的实施，农村机动车和驾驶人数量将迅猛增加。而农村落后的交通观念、低等级的道路条件现状还难以在短期内改变，防范农村道路交通事故所面临的形势依然十分严峻。因此，加强当前农村道路交通安全管理，预防和减少交通事故，是摆在\*交通管理部门面前一项重大而紧迫的问题。

>一、“汽车下乡”给农村道路交通安全带来的突出问题

\*\*来，农村公路发展迅速，国家发展内需\*\*必将促进农村道路更快发展，县乡村道路通车里程在快速增长且道路等级也在不断提高的同时，随之隐藏的道路交通安全风险也不断加大，“汽车下乡”必将成为农村新一轮发展的动力，但是也将给农村道路管理带来许多新问题，成为道路交通事故的新增点。主要表现在以下几个方面：

1>、农村道路等级较低设施不全，各种交通方式混行严重。\*\*来，由于“村村通”工程的实施，使农村道路网络四通八达，我小河\*\*警中队辖区乡村通车公路已达330多公里，且均是坡陡弯急、路面窄，路面差的道路、许多路段标志、标线、交通警示牌依然不齐全，存在无标志、标线等安全设施的光板路，且大多数道路宽度只有5米左右，路面相对较窄，造成行人、各类非机动车、机动车无法分离，出现混行路面并交会困难。这些不仅给农村交通安全带来潜在性的危害，也给管理带来困难，使农村道路交通安全形势处于更严峻的时期。

>2、新车发展迅猛，旧车安全技术状况依然堪忧。目前，正在实施“汽车下乡”\*\*，轻型载货汽车、微型客车、摩托车均在经济补贴范畴，加之“十天高速”“襄渝二线”多个标段在我县境内施工，带动了新一轮机动车的快速增长，新车的增长和旧车的替换是一个长期过程，辖区群众出行以摩托车、低速货车作为代步工具，短期内不会得到根本解决；部分乡镇大量摩托车、低速汽车、低速载货汽车等从事采石或货物运输业、非法载客等现象难以根除，绝大多数旧车安全技术状况很差，且由于诸方面原因，存在相当数量的车辆未能上牌\*\*和检验审验，有的旧车在交易中没有办理法定手续，一旦肇事，极难查究，给交通安全管理工作带来了巨大压力和安全隐患。

>3、农村道路交通安全管理警力严重不足。农民为尽快的脱贫致富，大量购置了低成本的摩托车、三轮汽车、低速载货汽车和一些“二手车”、报废车、拼装车，这些车辆技术状况安全性能较差，无牌无证现象严重，给交通安全留下严重的隐患，成为影响社会稳定的一个不利因素，加之乡村道路的安全管理警力严重不足使管理矛盾更显突出。

>4、农村道路交通安全社会化综合管理缺乏必要的\*\*和保障。农村道路交通安全管理工作未得到社会及各级\*及职能部门的足够的重视，农村道路交通安全容易被忽略，道路交通安全的社会化综合管理缺乏必要的\*\*和保障，交通管理部门单打一的局面没有得到根本改变。广大农村地区群众交通安全方面的知识贫乏，交通安全及相关法制意识不高，造成承受着交通事故所带来的巨大痛苦和损失。

>二、解决突出问题的办法

1、坚持依靠\*和发挥主力军作用相结合，把农村道路交通安全管理由“部门行为”提升为“\*行为”，进而转化为“全民行为”。坚持依靠\*和发挥主力军作用相结合，在深化新机制上下功夫，进一步完善预防道路交通事故工作“网络化”机制，努力形成齐抓共管格局。推动新机制向部门和乡镇延伸，将交通安全责任拓展、覆盖至乡村、学校及\*\*\*\*，协助乡镇建立\*主要\*\*为第一责任人的交通安全责任制，使道路交通安全层层有人抓、有人负责。

2、坚持路面执法与源头管理相结合，全面加强农村道路交通安全管理，大力整治农村道路交通秩序，遏制交通事故新的增长点。主动参谋，不断改善农村道路的通行条件，不断强化源头管理，最大限度地消除道路交通事故隐患。全力构筑农村交通安全管理体系，系统推进农村交通安全各项\*\*的落实，大力做好源头管理工作，要始终坚持加大路面执法的力度，从重处理严重违法行为，杜绝重特大事故和减少小事故的发生。

3、由\*牵头，\*\*多部门开展农村道路交通安全专项治理行动，全力预防群死群伤特大道路交通事故。要不定期的\*\*\*、交通、农机、工商、安监等部门，适时开展各类专项整治，从\*\*处农用车、摩托车等违法载人行为。要坚持专项整治与长效管理相结合，在解决突出问题上见成效，把工作的重心始终放在长效管理上，并找准日常管理工作中的不足，这样有利从“应急式整治”向“长效管理”转变，从人力“粗放型管理”向科学“集约型管理”转变，这是走出困境和实现交通管理工作长效化的必经之路。

**农村交警督导站工作总结13**

xx镇20xx年安全生产工作，在市级安监部门的配合下，镇\*委、\*始终坚持\*政同责和一岗双责工作机制，全年总体形势良好，未发生一起重大安全事故，有力维护了辖区安全稳定，为创新工作思路，开展各项重点工作营造了\*\*发展大局。为此，现将20xx年安全生产工作总结如下：

>一、\*政重视，强化\*\*

xx镇一直坚持“\*政同责”和“一岗双责”齐抓共管的安全工作机制。

（一）实行\*委\*负总责，镇长亲自抓，分管\*\*具体抓，单位负责人及村组\*\*配合抓。为落实“”\*政同责“\*\*，成立了安全\*\*小组，明确\*政分工和各自任务，形成每月一次\*政例会惯例。

（二）充实安办工作人员。调整了两名工作人员，参与安全执法和交通管理执法。

（三）\*政主要\*\*带头排查整治隐患。今年，xx镇\*委\*带队排查安全隐患5次，镇长带队排查隐患10次，集中整改安全隐患11处。

>二、宣传发动，营造氛围

抓安全生产，宣传造势很重要，宣传氛围要浓厚。

（一）加大\*\*宣传。镇广播开辟专栏，分管\*\*针对不同时期的`安全形势开展“广播讲座”5次，且当场天循环播放；\*\*各村居及场镇单位悬挂、张贴、书写布标岩标26幅，安装警示标志75块，安全警示桩270个。闭路电视播出滚动标语25条。

（二）加强安全形势大教育。xx镇到学校、幼儿园等单位及村居\*\*安全形势教育2次，利用当场天\*\*较大规模安全教育13次，发放宣传资料12300余份。

（三）积极开展各类安全生产活动。全镇开展“安全生产大排查”、“夏季安全大会战”、“安全被百日整治”等专项活动，参与达1600余人次，涉及社会各阶层，知晓率达100%。

>三、抓住重点，强力整治

安全生产涉及社会各层面，要抓住重点领域的排查与治理。

（一）注重隐患排查。镇主要\*\*和安办人员主动到村居或单位重点隐患地段抓排查，对特殊、突出的行业和人员密集的场所进行重点\*\*，对排查出的隐患，督促到位，按时销号。今年，着重对有明显安全隐患的5个单位责任人发限期整改通知，落实专人盯办督办，确保实效和质量。

（二）加大执法抓治理。一是加大道路安全执法力度，\*\*打击非法营运，整治无证驾驶机动车辆，\*\*“三超”违法行为，与交警二中队和柏垭执法中队联合执法36次，纠正违章185人次，罚款26000元。二是加大建筑安全检查力度，严格规范建筑秩序，对未办理施工许可、未签订建筑安全承诺书、未购买团体意外险、无安全生产许可证、不具备安全施工条件等单位与个人，一律停止其施工行为。三是加大地灾点\*\*力度，认真落实地质灾害和防洪预案，签订监测目标责任书6份，发放群众告知书160份，\*\*群众避让和疏散80余人次。四是加大用电用气排查力度，着重强化安全用电、用气宣传，责成供电、供气单位加强检查，利用收费之时发放用电、用气安全须知6130份。五是加大食品、药品督查力度，协同柏垭食药所利用当场天对xx场镇食品、药品开展执法检查、做好登记、督促证照办理，关闭无证经营和销售假冒伪劣食品、药品单位或经营户5家。六是加强烟花爆竹巡查力度，规范经营户专店专营，健全\*\*上墙，落实消防设施到位。对人员密集地段，加大易燃、易爆品的处置力度。

>四、加强考核，落实保障

（一）加强考核。xx镇每季度\*\*一次安全考核，对隐患排查不到位，隐患整改不到位，安全事故多发的村居及场镇单位，实行\*\*批评，与责任人绩效挂钩，情节\*\*的责任人要诫勉谈话或责令辞职。安全考核纳入单位或村居年度目标考核，出现事故一票否决。

（二）落实保障。加大安全经费投入，今年对镇机关、学校、镇属单位投入安全整改资金15余万元，安装消防栓4个，配备\*\*\*250具，消防桶25只，机动消防泵1台，\*\*集中演练3次。

**农村交警督导站工作总结14**

在20xx年，我司围绕“安全第一，预防为主”的方针，紧紧围绕xxxx公司相关安全管理规定，突出开展安全隐患排查整治工作，加强安全生产运输的监管管理，消除安全隐患。结合我公司实际情况集中展开了安全生产自查工作，主要体现在以下几方面：

>一、加强安全管理，明确工作目标

我司按照“部门具体负责，全员人人有责”的安全管理格局，明确安全责任制。一是领导全天值班，手机保持24小时畅通；二是与驾驶员签订安全责任书，明确安全责任，确保安全完成运输任务；三是加强从业人员的安全运输知识、业务技能培训，全公司安全员持证率100%；四是加大安全资金投入，对车辆安全设备更新、添置，增加安全防范力度；五是做好年终安全考核工作，明确考核范围和考核办法。

>二、抓好隐患整改排查工作

1、认真做好“查隐患、抓整改、重落实、保安全”,安全隐患排查治理，在安全隐患排查治理过程中，首先实行安全检查与自查，并对每次查出的安全隐患进行复查，并做好相关记录台账。

2、加大对车辆的监控力度，认真做好超速、疲劳驾驶等违章帮教工作。公司GPS、北斗，微信等平台实行24小时监控，发现车辆超速、疲劳驾驶等违章行为及时提醒教育并给予相应的处罚，确保车辆运输安全在可控范围内。

3、抓好恶劣天气条件下安全工作，为保障对冬季雨、雪、雾天气下行车安全，公司制定了相应的应急方案和措施，利用微信工作群、短信等平台为驾驶员及时发送天气预警信息，尤其是对执行长途运输任务须执行夜间行驶等任务的驾驶员，通过GPS、北斗在途系统监控，掌握其车辆动态，若经过特殊路段，第一时间电话提醒驾驶员注意行车安全。

安排安全员督促驾驶员做好出车前的检查工作（按公司规定的检查表一一落实到位），雨季重点检查集装箱、灯光、转向、制动、轮胎、GPS设备、雨刮器，对存在问题的及时整改，杜绝安检不合格的车辆执行任务。抓好每天出车前交待，通过领导、安全员、调度员重点交待特殊天气及特殊路段行车的注意事项。

>三、加强安全教育培训学习力度

我司安全培训和教育学习工作达到四个落实的总要求，即：人员落实、时间落实、效果落实。公司全体从业人员均为安全培训和教育学习的对象，均应无条件地、自觉地参加公司组织的各种教育培训课程，车辆驾驶员为培训重点。驾驶员主要培训驾驶员职业道德教育、法纪教育、道路运输常识和现场急救知识教育、安全驾驶和机械安全常识教育、道路具体事故案例分析为主。其他从业人员主要培训职业道德教育、法纪教育、业务操作安全知识教育等为主。

对因故未能参加安全培训和讲义学习人员，要及时组织补课；对无故不参加安全培训和教育学习的人员旷工论处，并要脱产补课。安全管理人员每半年要进行一次安全培训和教育学习的工作总结，并对下半年的教育培训工作做出安排，真正实现从“要我安全”到“我要安全”的转变。

>四、健全安全生产管理制度

一是以全面落实安全生产为核心，完善相关法律法规、公司管理规章制度，落实安全责任主体，层层抓落实的责任体系，责任到个人。严格按照“安全生产标准化”要求，建立健全安全管理台帐，保证各项台帐真实、有效。针对驾驶员建立“一人一档”，车辆建立“一车一档”确认满足安全运输的相关要求。

二是加强对车辆、驾驶人的源头管理。注重预防为主、重点突出的方针政策。重点落实车辆报班制度，确保车辆日常例行检查到位，安全巡查告诫到车头、到人头，出车前对车辆安全检查，并做好记录，运输任务结束后车辆报修保养。定期开展车辆安全检查活动，力求车辆安全设施齐全有效，加强对车辆隐患排查及治理，落实隐患整改措施。重点加强对车辆违章违纪行为管控，努力下压违章违纪率。对驾驶员管理严格执行上岗证制度，保证了驾驶员的职业技能，职业道德，安全意识得到提高。

在日常工作中，为了保证我司货运车辆能顺利、安全的到达目的地，完成公司指派的出车任务，我司要求驾驶员在出车前必须做好以下几方面的安全检查及准备工作：

1、检查燃油、机油、冷却水是否加注满，检查有无漏油、漏水、漏气现象。

2、检查电瓶的电量、电解液是否充足，电瓶连接线及备电气设备导线联结处是否有松动。

3、检查轮胎有没有被扎钉，有没有夹石头，胎壁有没有鼓包，有没有被刮伤的痕迹，查看轮胎是否维持标准胎压值。

4、检查转向系统有无故障，转动方向盘时，是否出现卡滞、松脱、松旷等现象，横直拉杆两端球头销是否出现卡滞，松旷等。

5、检查制动系统有无故障，踩下制动踏板、检查制动系统是否出现漏气、漏油等现象，检查制动是否有效、检查制动踏板自由行程及连接传动部分有无松脱，开口销是否安装可靠。

6、检查喇叭、灯光、雨刮器是否有效，后视镜位置是否适当，检查挡风玻璃是否清洁清晰。其中灯光部分应检查远光灯，近

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！